- ✓ **Callao – Los calabazos:** La vía tiene una longitud aproximada de 14.5 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentariopor carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia durante el recorrido la presencia de fisuras longitudinales, pequeños sectores con piel de cocodrilo.

  Sello de asfalto para impedir que a través de las fisuras presentes en la carpeta asfáltica se genere el flujo de material particulado y fluido que deteriore las capas subyacentes y se disminuyala vida útil de la misma.

  Se recomienda realizar la intervención de las zonas afectadas en donde se observa el efecto dela piel de cocodrilo, efecto causado por la fatiga de la carpeta de rodadura, es preciso realizar nosolo la recuperación de la carpeta de rodadura, sino que además intervenir la estructura de pavimento (base y subbase) y de ser preciso evaluar el estado de la subrasante, con el fin de nopermitir el deterioro de la estructura.

  Se recomienda realizar la rocería y limpieza de las cunetas del material depositado que impide la conducción del agua de escorrentía.

  Se recomienda realizar un recorrido y considerar la inclusión de actividades tales como la limpieza de pontones y alcantarillas, ya que estas actividades o la cantidad existente en vía no corresponde a la que se indica en las memorias de cálculo y no se encuentran incluidas dentro del presupuesto.

- ✓ **Ramal a Chemesquemena:** De acuerdo con la descripción realiza en el anexo técnico el tramo tiene una longitud de 6.0 Km, sin embargo, se evidencia que el tramo tiene una longitud aproximada de 0.6 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento rígido (placa huella) se encuentra en buen estado, sin embargo, se puede observar en este pequeño recorrido una seria de pequeños deslizamientos.

- ✓ **Atanquez – Guatapurí:** Vía con longitud estimada de 7 kilómetros, construida con una estructurade pavimento en placa huella dentro de la cual se evidenciaron aproximadamente 46 obras de arte, en el recorrido realizado se requiere realizar la limpieza en zona no boscosa, limpieza de cunetas en concreto, poda de individuos arbóreos, remoción de derrumbes, posiblereconstrucción de placas de concreto fracturadas.

- ✓ **Arjona – Astrea:** La vía tiene una longitud aproximada de 8.0 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, se observa que entre la abscisa K0+000 y K4+100 el pavimento flexible presentadistintos tipos de falla (Piel de cocodrilo, descascaramiento, fisuramiento longitudinal y transversal, ondulaciones, abultamiento, baches y hundimientos), realizar un tratamiento parcialo sectorizado está descartado, por el contrario entre el K4+100 y K7+960 se observan tramos que podrían ser tratados con un bacheo puesto que como consecuencia del tiempo que la estructura lleva expuesta no es viable el hecho de trabajar sobre esta con el fin de garantizar la estabilidad de las obras, además se debe dar prioridad a la construcción de obras de protecciónhidráulica de la estructura de pavimento.

  A lo largo de la vía, se evidencia que aproximadamente cuatro kilómetros (4000 m) en donde la estructura de pavimento presenta un nivel de deterioro en un estado avanzado, no siendo suficiente se puede observar que la capa de rodadura ya presenta síntomas de envejecimiento tales como fisuras transversales, agrietamiento tipo malla eslabonada y piel de cocodrilo,asociadas en algunos sectores a los hundimientos evidenciados a lo largo del tramo, todo esto asociado a posibles gradientes térmicos, la exposición del material granular a los efectos de la intemperie a través de todos estos tipos de falla compromete la estructura de pavimento, situación que no se puede

resolver con el parcheo, en los primeros cuatro kilómetros se recomienda el retiro de la estructura existente y la construcción de una nueva estructura de pavimento, para el abscisado superior a K4+100 se puede llegar a resolver con un bacheo de aquellas áreas críticas.

- ✓ **Ramal a Pueblo Bello:** La vía tiene una longitud aproximada de 23 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la estructura de pavimento de la vía se encuentra en buenestado, sin embargo, se evidencia durante el recorrido el fallo de más de 5 taludes que han depositado su material sobre la calzada impidiendo el paso, para conservar la integridad de esta.

  Algunas de las características más destacable de esta vía es que no cuenta con el mantenimiento periódico adecuado, por tal efecto se evidencia que las cunetas se encuentran colmatadas y por ende el agua que estas mismas en lugar de direccionar el flujo de agua de manera transversalmente a la vía, genera un efecto de paso sobre la calzada desencadenando desgasteo una actividad erosiva y lo que se desencadena en la perdida de la matriz y película asfáltica, por otra parte es necesario realizar el mantenimiento periódico de las estructuras hidráulicas como alcantarillas y box coulvert que en esta vía ascienden a más de 40 que se encuentran colmatadas.

Ahora bien, como se informó en el comunicado OP-C-GOBCS-22-018 en donde se realizó la sectorización de las actividades no previstas, por indicación de la entidad se excluyó la construcción dela estructura de pavimento flexible de dos kilómetros en el tramo de Los Venaos – El perro – Guaymaral El Vallito, actividades las cuales representaban aproximadamente el 78% del valor del contrato entre el CONSORCIO INFRAVIALES y la entidad contratante GOBERNACIÓN DEL CESAR.

La vía anteriormente mencionada hace parte del alcance contractual, de la misma manera se excluyó eltramo de vía Astrea – Arjona en donde las actividades contempladas dentro del alcance consistían en realizar el bacheo, sin embargo, debido a que esta vía hace parte de un plan de mejoramiento que la Gobernación se encuentra estructurando.

Con el fin de invertir el dinero que se encuentra libre por la no inversión de los tramos de Los Venaos –El Perro – Guaymaral – El Vallito y Astrea – Arjona, se presentaron (20) Veinte análisis de precios unitarios de actividades no previstas que complementan las actividades que caben dentro del alcance contractual del proyecto, análisis de precios que se encuentran en evaluación.

5. CRONOGRAMA DE OBRA

ANEXO: Reprogramación al programa de obra ajustado.

6. ESTADO TÉCNICO DEL PROYECTO.

Teniendo en cuenta el estado real de los tramos viales y los procesos de contratación adelantados por la Entidad Contratante, se retiró de las actividades a ejecutar en el tramo Arjona – Astrea y por otro lado, considerando la longitud total y el estado real del tramo de Los Venaos – El Perro – Guaymaral - El Vallito, y con el propósito de garantizar la transitabilidad del tramo, se replanteó la actividad de la carpeta asfáltica que estaba contemplada solo para 2 km del tramo por la actividad de bacheo que abarca una mayor longitud de intervención, conservando las actividades de limpieza; con estas consideraciones adicionales se replanteó el 83 % del presupuesto inicial. También, como consecuencia de la actualización de las actividades fue necesario presentar una actualización y complementación del PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, por solicitud de los profesionales de la Entidad Contratante, ya que se requiere incluir un profesional del área ambiental que realice el seguimiento a los requerimientos exigidos por la ley.

- **JUSTIFICACIÓN MODIFICATORIO:**

Durante los recorridos de obra se observó que las vías requieren de actividades que pueden mejorar su condición de transitabilidad y de seguridad, además de extender la vida útil de las estructuras de pavimento.

Por otra parte, las actividades de limpieza han puesto al descubierto la existencia de estructuras hidráulicas que no fueron contempladas y que requieren de la intervención para garantizar el correcto funcionamiento de las mismas, esta situación se vio reflejada en los diferentes tramos del proyecto.

En conjunto con la modificatorio se presentó la nueva programación de obra, la cual deja en evidencia el inicio de las nuevas actividades de obra.

- **DISEÑO DE PAVIMENTO.**

Se continua con el diseño de la estructura existente en cada tramo vial.

- **PERMISOS Y AUTORIZACIONES AMBIENTALES.**

Por tratarse de un contrato de mantenimiento rutinario y periódico, la autoridad ambiental no exige permisos ni autorizaciones ambientales, sin embargo, no fueron contemplados los costos de la disposición del material vegetal producto de la limpieza de las vías.

7. INFORMACIÓN GENERAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

A continuación, y de acuerdo con lo estipulado en el anexo técnico, se presenta resumen de las actividades ejecutadas en cada tramo a la fecha de presentación del informe:

- ✓ Callao – Los Calabazos:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Poda de la parte aérea de árboles tipo iv (no incluye transporte) (Ejecución: 100%).
  - Disposición de material vegetal – Proveniente de la limpieza en zona no boscosa (Ejecución:100%)
  - Disposición de material vegetal – proveniente de la poda aérea (Ejecución: 0%).

- ✓ Vía Nacional - Pueblo Bello:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%)
  - Limpieza de bermas (ejecución 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de alcantarillas de tubo de 600mm y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Defensa Metálica (72%).
  - Disposición de material vegetal – Proveniente de la limpieza en zona no boscosa (100%).

- ✓ San Diego - Pitillas:

  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de box coulvert. (Ejecución :100%)
  - Poda de la parte aérea de árboles tipo iv (no incluye transporte) (Ejecución: 100%)
  - Transporte de material vegetal (para tramos donde no hay ruta de recolección) (Ejecución: 100%)
  - Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%).
  - Disposición de material vegetal – proveniente de la poda área de árboles (Ejecución: 100%).

- ✓ San Diego – Media Luna:

  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de box coulvert. (Ejecución :100%)
  - Poda de la parte aérea de árboles tipo iv (no incluye transporte) (Ejecución: 100%).
  - Transporte de material vegetal (para tramos donde no hay ruta de recolección).(Ejecución: 50%).
  - Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 0%)
  - Disposición de material vegetal – proveniente de la poda área de árboles (Ejecución: 100%).

- ✓ San Diego – Los Tupes:

  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de box coulvert. (Ejecución :100%)
  - Poda de la parte aérea de árboles tipo iv (no incluye transporte) (Ejecución: 100%).
  - Transporte de material vegetal (para tramos donde no hay ruta de recolección) (Ejecución: 100%).
  - Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%).
  - Disposición de material vegetal – proveniente de la poda área de árboles (Ejecución: 100%).

- ✓ Patillal – Tzunke (Villa Rueda):

  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de box coulvert. (Ejecución :100%)
  - Remoción manual de derrumbes (Ejecución: 100%).
  - Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%)

- ✓ Atanquez- Guatapurí:

  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Remoción manual de derrumbes. (Ejecución: 100%).
  - Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%).

- ✓ Subramal a Chemesquemena:

  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Remoción manual de derrumbes (Ejecución: 100%).
  - Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%)

- ✓ Los Venaos-El Perro-Guaymaral

  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de box coulvert. (Ejecución :100%)

CONSORCIO INFRAVIALES

7.1. MEMORIAS DE CÁLCULO Y CANTIDADES

Anexo: Las memorias de cálculo y cantidades ejecutadas, se encuentran en proceso de validación,el archivo en Excel se anexa al presente informe.

RESUMEN CANTIDADES ACTA PARCIAL # 3 INFORME 5 ABRIL

ITEM	DESCRIPCION	UND.	CANT. TOTAL	LOS VENAOS - EL PERRO - GUAYMARAL	RAMAL A PUEBLO BELLO
1,00	**CAPITULO 1 - LIMPIEZA**				
1,10	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	Ha	6,60	6,60	
1,20	LIMPIEZA DE BERMAS	M2	900,00	900,00	
1,30	LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN TIERRA	ML	19.000,00	19.000,00	
1,40	LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO	ML	-		
1,50	LIMPIEZA A MANO DE ENCOLES Y DESCOLE DE ALCANTARILLAS	ML	320,00	320,00	
1,60	LIMPIEZA A MANO DE ALCANTARILLAS DE TUBO DE 600 MM Y 900 MM	UN	29,00	29,00	
NP	**CAPITULO - ÍTEMS NO PREVISTOS**				
NP-04	DEFENSA METÁLICA	ML	123,00		123,00
NP-10	LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT.	ML	34,35	34,35	

7.2. CONTROL DEL PLAZO CONTRACTUAL

INDICADOR DEL TIEMPO		
		PLAZO CONTRACTUAL (DÍAS)
FECHA DE INICIO	06/12/2022	240,00
FECHA DE FINALIZACIÓN	05/08/2023	
PLAZO ADICIONAL	0 MESES	0,00
TOTAL, PLAZO CONTRACTUAL		240,00
		DÍAS TRANSCURRIDOS
FECHA DE CORTE	30/04/23	145
DÍAS EFECTIVOSCONSUMIDOS		
145		
% DE TIEMPO CONSUMIDO A30/04/23		60.41%

7.3. ESTADO DE SEGURIDAD SOCIAL Y SALUD EN EL TRABAJO

Anexo: Se adjunta el informe de seguridad y salud en el trabajo N° 5.

7.4. ACTAS CONTRACTUALES

Anexo: Durante el presente periodo se realizó un comité de seguimiento, se anexan el acta levantada.

7.5. SEGUIMIENTO A PÓLIZAS.

Las pólizas actualizadas a la fecha del presente informe se anexan al mismo.

8. ESTADO FINANCIERO

A continuación, se presenta cuadro financiero del estado del contrato a fecha 30 de abril de 2023.

Periodo	CONTROL FINANCIERO INFORME No. 5			
Semana	Valor Programado	% Programado	Valor ejecutado	% Ejecutado
No. 19	$ 465.433.955,72	22,32%	$ 81.920.319,00	3,06%

El contratista registra una ejecución del 3,06 % del presupuesto contratado durante el presente periodo.

Marzo	Abril	Valor ejecutado Acumulado	Marzo	Abril	% Ejecutado Acumulado
Valor ejecutado Periodo anterior	Valor ejecutado Periodo Actual		% Ejecutado Periodo anterior	% Ejecutado Periodo Actual	
$ 1.024.456.896,00	$ 81.920.319,00	$ 1.318.976.671,70	38,28%	3,06%	49,29%

A la fecha del presente informe, el proyecto presenta un avance general acumulado del 26,97%.

9. ESTADO ADMINISTRATIVO

El consorcio contratista cuenta con el siguiente equipamiento:

- Oficina - Campamento el municipio de Valledupar localizada en Altos de comfacesar manzana 25 casa 8

A continuación, se presenta el personal profesional del contratista que ejecuto actividades durante el periodo del 1 al 30 de ABRIL de 2023.

PERSONAL PROFESIONAL Y TÉCNICO	CANT.	Dedicación
Director de obra	1	25%
Residente de obra	1	100%
Residente Ambiental	1	100%
Residente SISO	1	100%

10. LISTADO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

ID	CONSECUTIVO	ASUNTO	FECHA
1	OP-C-GOBCS-22-001	REMISION POLIZAS	26/09/2022
2	OP-C-GOBCS-22-002	CONVENIO DE PAGO ESTAMPILLAS DEPARTAMENTALES	28/09/2022
3	OP-C-GOBCS-22-003	REMISION POLIZAS AJUSTADAS	28/09/2022
4	OP-C-GOBCS-22-004	HOJAS DE VIDA DIRECTOR Y ESPECIALISTA EN PAVIMENTO	24/11/2022
5	OP-C-GOBCS-22-005	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS CONTRACTURALES	24/11/2022
6	OP-C-GOBCS-22-006	PLAN DE CALIDAD	24/11/2022
7	OP-C-GOBCS-22-007	EVALUACION ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO	24/11/2022
8	OP-C-GOBCS-22-008	DETERMINACION ESTADO LEGAL TRAMOS DE OBRA	24/11/2022
9	OP-C-GOBCS-22-009	VERIFICACION DE INFORMACION ENTREGADA POR LA ENTIDAD	24/11/2022
10	OP-C-GOBCS-22-010	ANALISIS DEL PRESUPUESTO	25/11/2022
11	OP-C-GOBCS-22-011	HV RESIDENTE DE OBRA	5/12/2022
12	OP-C-GOBCS-22-012	PROGRAMACION DE OBRA	9/12/2022
13	OP-C-GOBCS-22-013	ACTIVIDADES NO PREVISTAS	15/12/2022
14	OP-C-GOBCS-22-014	ACTIVIDADES NO PREVISTAS 16 a la 20	18/12/2022
15	OP-C-GOBCS-22-015	PROGRAMACION SEMANAL 19 AL 24 DE DICIEMBRE	19/12/2022
16	OP-C-GOBCS-22-016	PORPUESTA DE AJUSTE AL PMA	19/12/2022
17	OP-C-GOBCS-22-017	PERSONAL OPERATIVO	20/12/2022
18	OP-C-GOBCS-22-018	SECTORIZACION ACTIVIDADES NO PREVISTAS	21/12/2022
19	OP-C-GOBCS-22-019	PMA ACTUALIZADO	26/12/2022
20	OP-C-GOBCS-22-020	PROGRAMACION SEMANAL 26 AL 31 DE DICIEMBRE	26/12/2022
21	OP-C-GOBCS-22-021	REMISION ACTIVIDADES NO PREVISTAS PODA ARBOLES	28/12/2022
22	OP-C-GOBCS-22-022	REMISION DESGLOCE AIU	28/12/2022
23	OP-C-GOBCS-22-023	REMISION POLIZAS ACTUALIZADAS - ACTA DE INICO	28/12/2022
24	OP-C-GOBCS-22-024	HV SISO Y ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	28/12/2022
25	OP-C-GOBCS-22-025	PROGRAMACION SEMANAL 02 AL 07 DE ENERO 2023	3/01/2023
26	OP-C-GOBCS-22-026	INFORME MENSUAL TECNICO Y SST	4/01/2023
27	OP-C-GOBCS-22-027	REMISION ACTIVIDADES NO PREVISTAS V3	12/01/2023
28	OP-C-GOBCS-22-028	PROGRAMACION DE OBRA SEMANAL 9 AL 14 Y 16 AL 21 DE ENERO	16/01/2023
29	OP-C-GOBCS-22-029	PROGRAMACION DE OBRA SEMANAL 23 AL 28 DE ENERO	23/01/2023
30	OP-C-GOBCS-22-030	REMISION ACTIVIDADES NO PREVISTAS V4	23/01/2023
31	OP-C-GOBCS-22-031	INFORME MENSUAL TECNICO AJUSTADO	23/01/2023
32	OP-C-GOBCS-22-032	PMA AJUSTADO	24/01/2023
33	OP-C-GOBCS-22-033	HV PROFESIONAL AMBIENTAL	1/02/2023
34	OP-C-GOBCS-22-034	PROGRAMACION DE OBRA SEMANAL 30 DE ENERO AL 11 DE FEBRERO	4/02/2023
35	OP-C-GOBCS-22-035	REMISION INFORMES MENSUALES PERIODO 01 AL 31 DE ENERO	8/02/2023
36	OP-C-GOBCS-22-036	PROFESIONAL AMBIENTAL	9/02/2023

ID	CONSECUTIVO	ASUNTO	FECHA
37	OP-C-GOBCS-22-037	REMISION POLIZAS FISICAS	9/02/2023
38	OP-C-GOBCS-22-038	INFORME TECNICO Y SST APROBADO PERIODO 1	13/02/2023
39	OP-C-GOBCS-22-039	INFORME TECNICO Y SST APROBADO PERIODO 2	13/02/2023
40	OP-C-GOBCS-22-040	REMISION PMA APROBADO	13/02/2023
41	OP-C-GOBCS-22-041	PROGRAMACION DE OBRA SEMANAL 13 AL 18 DE FEBRERO	13/02/2023
42	OP-C-GOBCS-22-042	RESPUESTA INT-DAM-005-021-2022-015	13/02/2023
43	OP-C-GOBCS-22-043	HV PROFESIONAL AMBIENTAL	15/02/2023
44	OP-C-GOBCS-22-044	REMISION PRECIOS NO PREVISTOS FIRMADOS	16/02/2023
45	OP-C-GOBCS-22-045	REMISION DOCUMENTOS FACTURA NO 1	27/02/2023
46	OP-C-GOBCS-22-046	PROGRAMACION AJUSTADA	27/02/2023
47	OP-C-GOBCS-22-047	PROGRAMACION SEMANAL	3/03/2023
48	OP-C-GOBCS-22-049	INFORMES MENSUALES PERIODO 01 AL 28 DE FEB	6/03/2023
49	OP-C-GOBCS-22-050	RESPUESTA INT-DAM-005-2022-024 - PROGRAMACION DE OBRA	23/03/2023
50	OP-C-GOBCS-22-051	PROGRAMACION DE OBRA SEMANAL	29/03/2023
51	OP-C-GOBCS-22-052	INVENTARIO DE ALCANTARILLAS Y BOX COULVERT	9/04/2023
52	OP-C-GOBCS-22-053	CAMBIO DE CANTERA Y MAYORES CANTIDADES BACHEO	17/04/2023
53	OP-C-GOBCS-22-054	PROGRAMACION SEMANAL	10/04/2023
54	OP-C-GOBCS-22-056	TRAMOS DE DEFENSA METALICA	17/04/2023
55	OP-C-GOBCS-22-055	INFORMES MENSUALES PERIODO 4	19/04/2023
56	OP-C-GOBCS-22-059	REMISION INFORME MENSUAL No 4 PMT	20/04/2023
57	OP-C-GOBCS-22-060	REMISION ACTA PARCIAL DE OBRA No 2	22/04/2023
58	OP-C-GOBCS-22-061	INFORMES MENSUALES PERIODO 01 AL 31 DE MAR V2	23/04/2023

11. LISTADO DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

ID	CONSECUTIVO	ASUNTO	FECHA
1	INT-DAM-005-021-2022-008	Solicitud propuesta técnica de pavimentos de los tramos priorizados – CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011	11/01/2023
2	INT-DAM-005-021-2022-011	Observaciones Plan de Manejo Ambiental del contrato de obra No 2022040011 Cuyo objeto es: "(...) MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. (...)"	26/09/2022
3	INT-DAM-005-021-2022-013	Solicitud de informes mensuales versión completa – CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011	28/09/2022
4	INT-DAM-005-021-2022-015	Solicitud de programación	13/02/2023
5	INT-DAM-005-021-2022-017	Entrega hoja de vida ambiental	16/02/2023
6	INT-DAM-005-021-2022-019	Solicitud programación y balance	22/02/2023
7	INT-DAM-005-021-2022-021	Atención al comunicado de incumplimiento	3/03/2023
8	INT-DAM-005-021-2022-022	Solicitud de reprogramación de obra y programación de obra semanal.	22/02/2023
9	INT-DAM-005-021-2022-024	Solicitud de programación de obra según modificatoria – CONTRATO DE OBRA No. 2022 0411	16/03/2023
10	INT-DAM-005-021-2022-028	Solicitud de diseño de mezcla	10/04/2023
11	INT-DAM-005-021-2022-029	Solicitud informes mensual n. 4	10/04/2023
12	INT-DAM-005-021-2022-031	Solicitud certificados cantera	17/04/2023

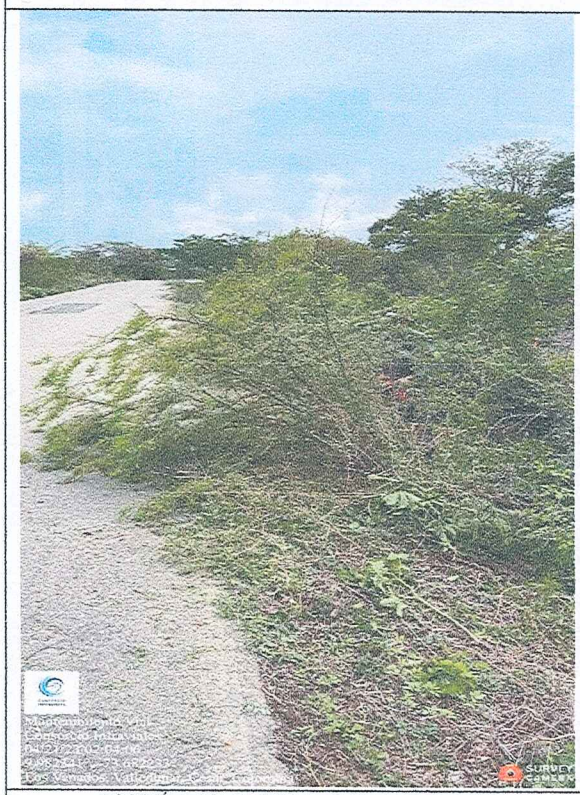
12. REGISTRO FOTOGRÁFICO



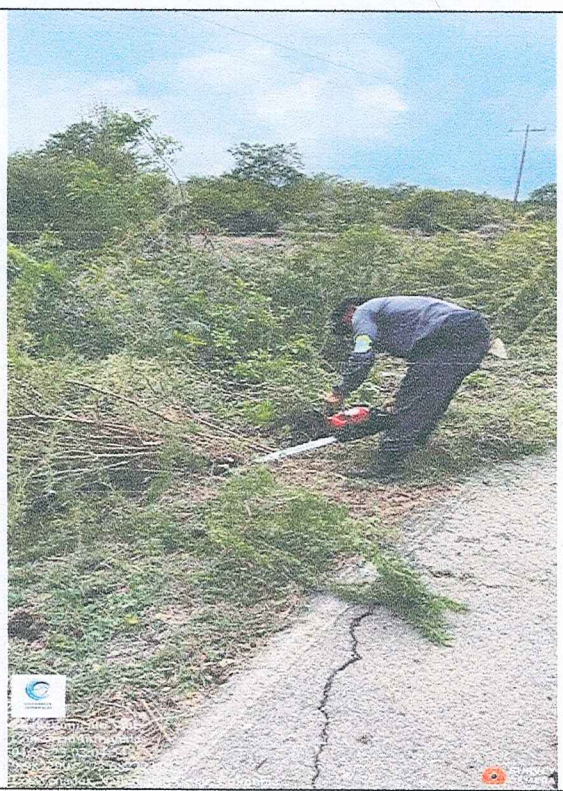
ROCERÍA LOS VENAOS-EL PERRO-GUAYMARAL



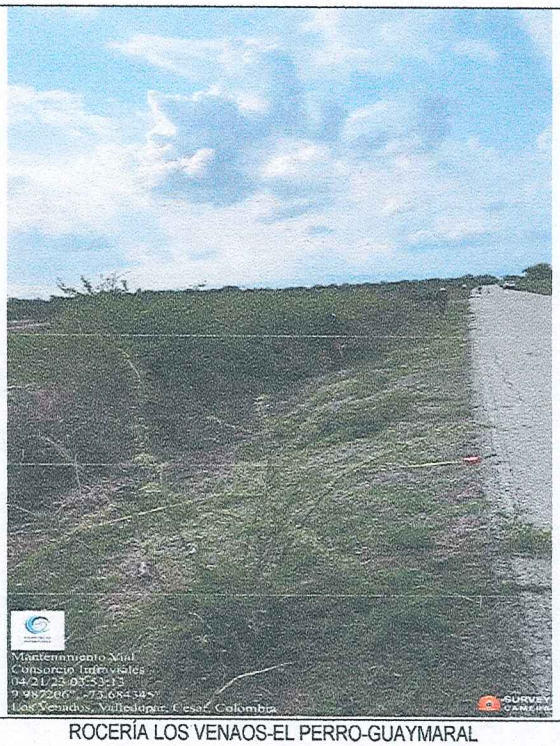
ROCERÍA LOS VENAOS-EL PERRO-GUAYMARAL



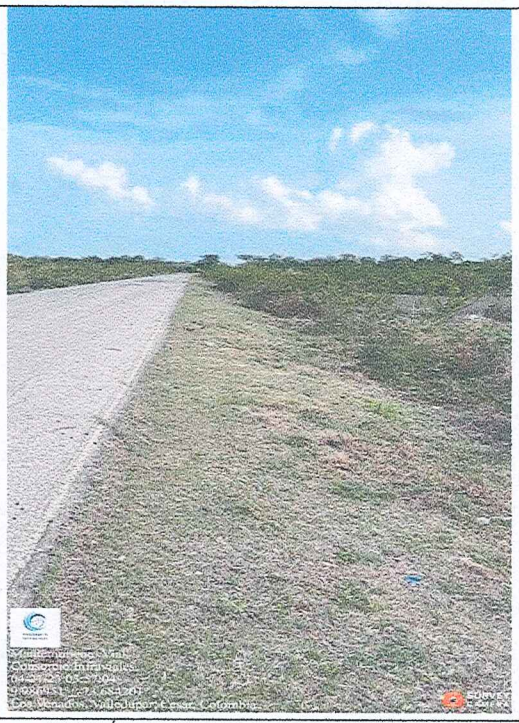
ROCERÍA LOS VENAOS-EL PERRO-GUAYMARAL



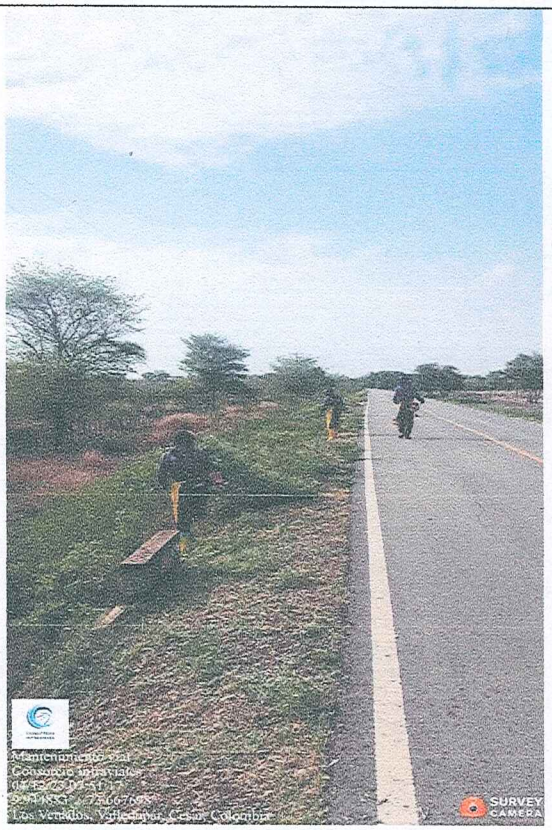
ROCERÍA LOS VENAOS-EL PERRO-GUAYMARAL



ROCERÍA LOS VENAOS-EL PERRO-GUAYMARAL



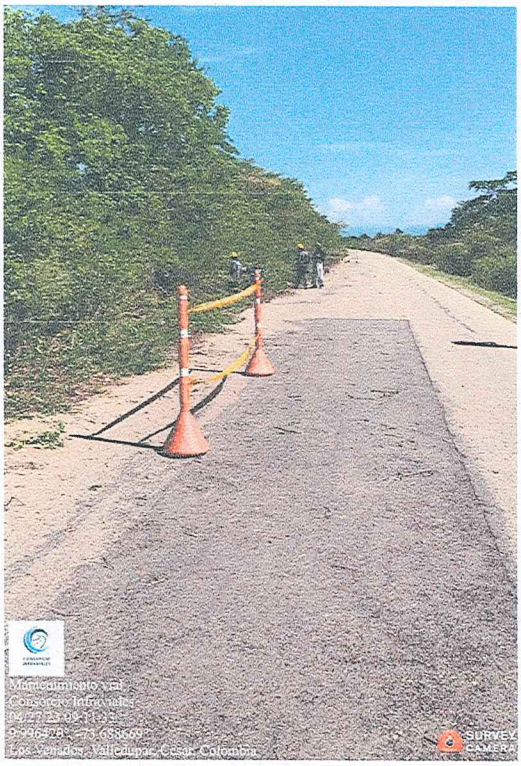
ROCERÍA LOS VENAOS-EL PERRO-GUAYMARAL



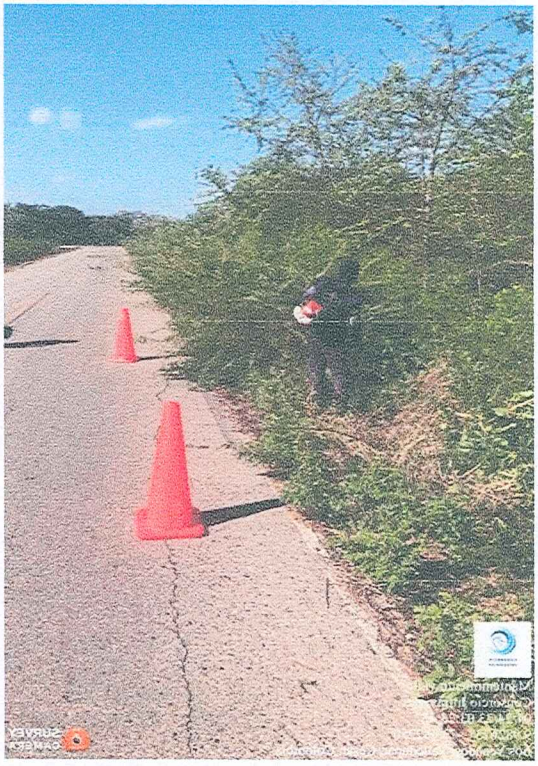
ROCERÍA LOS VENAOS-EL PERRO-GUAYMARAL



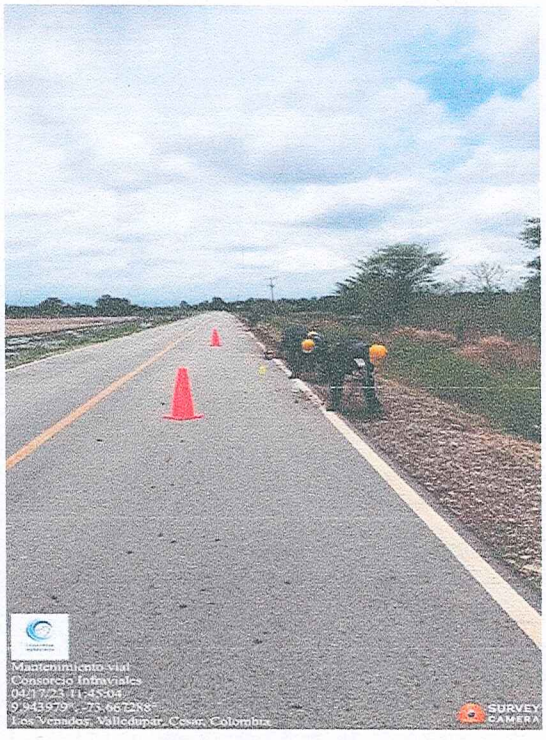
ROCERÍA LOS VENAOS-EL PERRO-GUAYMARAL



ROCERÍA LOS VENAOS-EL PERRO-GUAYMARAL



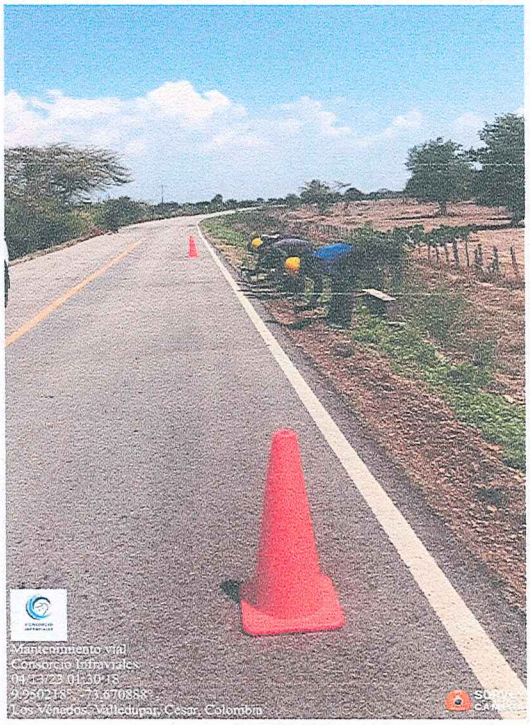
ROCERÍA LOS VENAOS-EL PERRO-GUAYMARAL



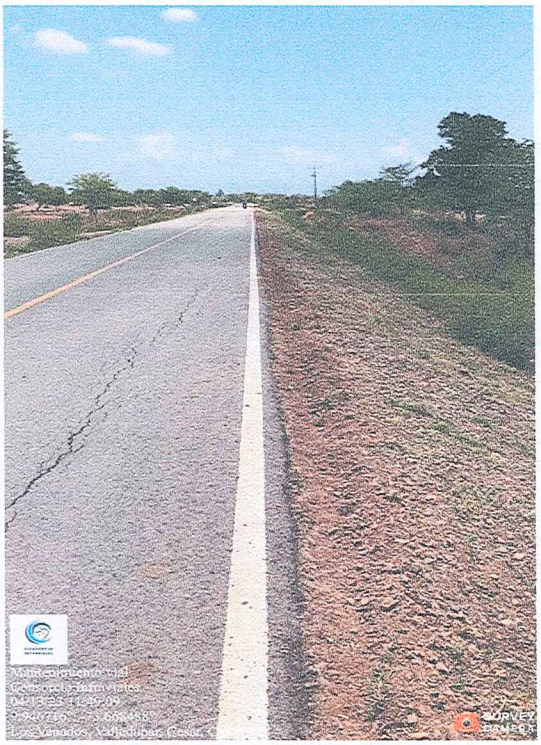
CUNETA EN TIERRA LOS VENAOS



CUNETA EN TIERRA LOS VENAOS



CUNETA EN TIERRA LOS VENAOS



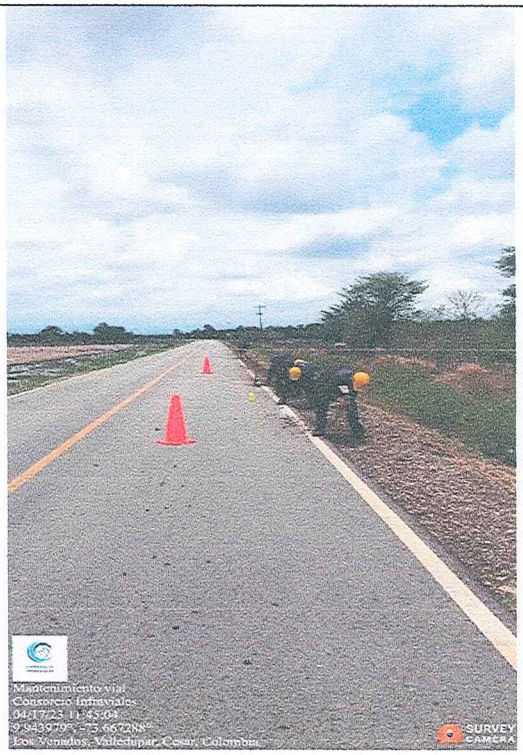
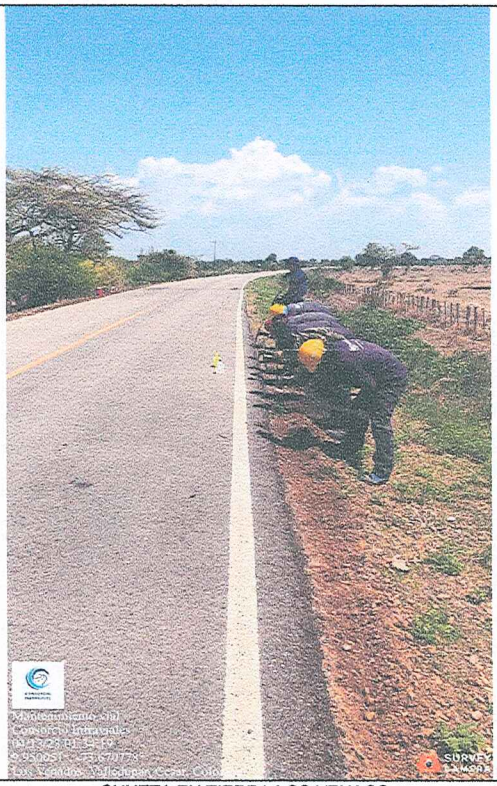
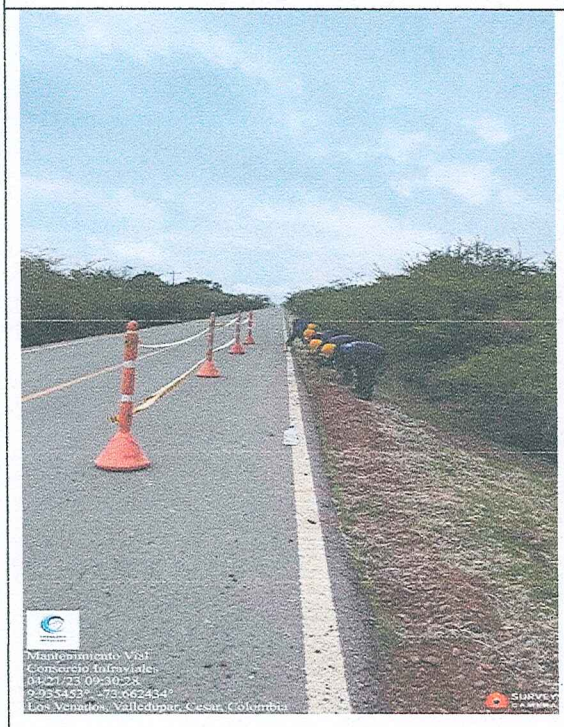
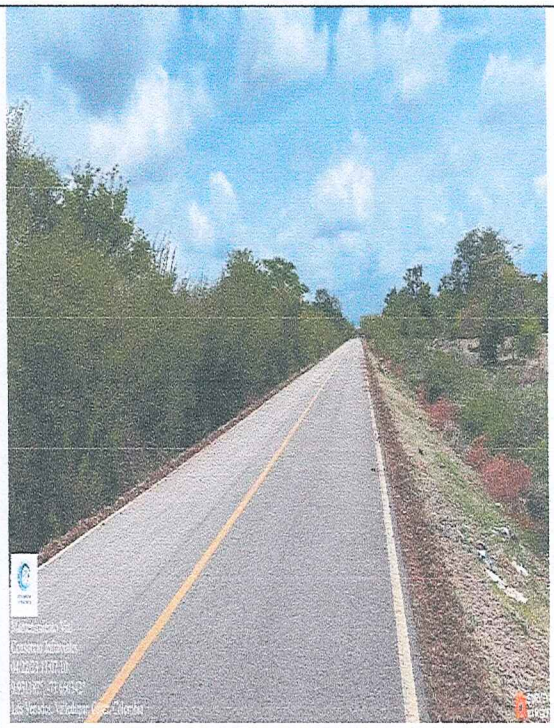
CUNETA EN TIERRA LOS VENAOS



CUNETA EN TIERRA LOS VENAOS



CUNETA EN TIERRA LOS VENAOS

	
CUNETA EN TIERRA LOS VENAOS	CUNETA EN TIERRA LOS VENAOS
	
CUNETA EN TIERRA LOS VENAOS	CUNETA EN TIERRA LOS VENAOS