| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Limas | Estado de superficie estriada y del mango | ✓ | | |
| | Estado general | | | |
| MOTOSIERRA | Estado general | | | |
| GUADAÑADORA | Estado general | ✓ | | 3 Buen estado. |
| sopladora | estado general | ✓ | | 1 Buen estado. |
| FIRMAS | TECNICO DE SERVICIO | | | |
| | VERIFICACIÓN SUPERVISOR | | | |

| HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
| 30-07-2023. | Inspecciones y mantenimiento constante. | Revisión. | personal | 30/07. |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO INFRAVIALES | FORMATO INSPECCIÓN MENSUAL DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE GASOLINA | | | |
|---|---|---|---|---|
| SITIO/PROYECTO | Infraviales | FECHA: | 30/06/23 | |
| | | EQUIPO: | HERRAMIENTA MENOR | |

Debe realizarse la revisión e inspección de cada herramienta manual y/o automática de manera mensual para verificar condiciones de uso y funcionamiento

Si alguna herramienta/ equipo presentara falla o defecto deberá ser retirado de la operación para que el Supervisor inicie el proceso cambiado y/o reemplazado inmediatamente.

| ITEM | CONCEPTO ESPECIFICO | ESTADO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | | CONFORME | NO CONFORME | |
| Palas | mango, buenas condiciones | ✓ | | |
| cepillos | Estado general | ✓ | | |
| Destornillador / Punzones | Cabeza libre de rebabas, que no se encuentre achatada, cóncava o poco afilada | ✓ | | |
| | Filos de corte redondeados | ✓ | | |
| Cinta métrica | Estado del dispositivo de enrollar / desenrollar. | ✓ | | |
| | Visibilidad de la escala de medición | ✓ | | |

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAVIALES

# EVALUACIÓN INDUCCIÓN

1. ¿Cuál es el nombre de la empresa que lo contrato?

   Consorcio INFRAVIALES

2. ¿Qué es una EPS?
   a) Empresa encargada de prestar servicios de mantenimiento de maquinaria pesada.
   b) Instituciones privadas prestadoras de servicios de salud y seguridad.
   X) Entidad Promotora de salud encargada de promover la afiliación al sistema de salud y seguridad social, la cual nos presta los servicios médicos.

   - ¿A qué EPS estas afiliado?

     - o SALUDCOOP
     - o SURA
     - o SALUDTOTAL
     - o SALUDVIDA
     - o OTRA ¿CUAL? Caja Copi
     - o NUEVA EPS
     - o COOMEVA
     - o FAMISANAR
     - o SANITAS

3. 
   - ¿Qué es una ARL?
     A) Entidad Administradora de Riesgos Laborales que tiene como función proteger, prevenir y atender a los trabajadores contra accidentes de trabajo y enfermedades laborales.
     b) Empresa que afilia a los trabajadores a Fondos de Pensión y Cesantías.
     c) Instituto promotor de servicios de reparación de motores.

   - ¿A qué ARL estas afiliado?

     Sura

Nombre del Trabajador Martin DAVID Buelvas CC: 1192904907

Nombre de quien revisa la evaluación Sandra Milena G CC: 49'608.595.

Fecha 20/06/2023

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAVIALES

# EVALUACIÓN INDUCCIÓN

1. ¿Cuál es el nombre de la empresa que lo contrato?

   - Consorcio InfraVial

2. ¿Qué es una EPS?
   a) Empresa encargada de prestar servicios de mantenimiento de maquinaria pesada.
   b) Instituciones privadas prestadoras de servicios de salud y seguridad.
   ~~c)~~ Entidad Promotora de salud encargada de promover la afiliación al sistema de salud y seguridad social, la cual nos presta los servicios médicos.

   - ¿A qué EPS estas afiliado?

     - o SALUDCOOP
     - o SURA
     - o SALUDTOTAL
     - o SALUDVIDA
     - o OTRA ¿CUAL? _____
     - o NUEVA EPS
     - ~~o~~ COOMEVA
     - o FAMISANAR
     - o SANITAS

3. 
   - ¿Qué es una ARL?
     ~~a)~~ Entidad Administradora de Riesgos Laborales que tiene como función proteger, prevenir y atender a los trabajadores contra accidentes de trabajo y enfermedades laborales.
     b) Empresa que afilia a los trabajadores a Fondos de Pensión y Cesantías.
     c) Instituto promotor de servicios de reparación de motores.

   - ¿A qué ARL estas afiliado?

     Sura

Nombre del Trabajador Jorge Manuel Diaz Perez CC: 1065565587

Nombre de quien revisa la evaluación Leidelin Celo G. CC: 49'608.585

Fecha 27-06-23

Powered by CamScanner

CONSORCIO INFRAVIALES

# EVALUACIÓN INDUCCIÓN

1. ¿Cuál es el nombre de la empresa que lo contrato?

   Consorcio Infraviales

2. ¿Qué es una EPS?
   a) Empresa encargada de prestar servicios de mantenimiento de maquinaria pesada.
   b) Instituciones privadas prestadoras de servicios de salud y seguridad.
   c) Entidad Promotora de salud encargada de promover la afiliación al sistema de salud y seguridad social, la cual nos presta los servicios médicos.

   - ¿A qué EPS estas afiliado?

     - o SALUDCOOP
     - o SURA
     - o SALUDTOTAL
     - o SALUDVIDA
     - o OTRA ¿CUAL? —
     - o NUEVA EPS
     - o COOMEVA
     - o FAMISANAR
     - o SANITAS

3. 
   - ¿Qué es una ARL?
     a) Entidad Administradora de Riesgos Laborales que tiene como función proteger, prevenir y atender a los trabajadores contra accidentes de trabajo y enfermedades laborales.
     b) Empresa que afilia a los trabajadores a Fondos de Pensión y Cesantías.
     c) Instituto promotor de servicios de reparación de motores.

   - ¿A qué ARL estas afiliado?

     SURA

Nombre del Trabajador [illegible] CC: 1003520543

Nombre de quien revisa la evaluación [illegible] CC: 49'608.585

Fecha 21-06-23

Powered by CamScanner

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| NI | 901625796-5 | CONSORCIO INFRAVIALES | Cra 57 160 15 | 3166229882 | admonbe2c@gmail.com | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| ÚNICA | B -- menos de 200 c | | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | | SI |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD EMPLEADOS | CANTIDAD UPC |
| | | | | | 22 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2023-07 | 2023-06 | E | | 69473924 | $7.571.700 | |

## TOTALES POR SUBSISTEMAS

### TOTALES SALUD

| Código EPS | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | UPC Adicional | Incapacidades | | Licencia Maternidad | | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora UPC | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | No. Autorización | Valor | No. Autorización | Valor | | | | | |
| CCFC55 | EPS-S Cajacopi | 901543211-6 | 38.800 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.800 | 2 |
| EPS002 | Salud Total EPS | 800130907-4 | 99.100 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 99.100 | 4 |
| EPS005 | Sanitas EPS | 800251440-6 | 100.000 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.000 | 1 |
| EPS008 | Compensar EPS | 860066942-7 | 48.400 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 48.400 | 1 |
| EPS017 | Famisanar EPS | 830003564-7 | 92.900 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 92.900 | 2 |
| EPS037 | Nueva EPS | 900156264-2 | 333.600 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 333.600 | 6 |
| EPS041 | NUEVA E.P.S. S.A. MOV | 900156264-2 | 46.400 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 46.400 | 1 |
| ESSC24 | EPS-S Coosalud | 900226715-3 | 185.600 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 185.600 | 4 |
| ESSC62 | ASMET SALUD EPS SAS | 900935126-7 | 46.400 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 46.400 | 1 |

### TOTALES PENSIÓN

| Código AFP | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Aporte Voluntario Afiliado | Aporte Voluntario Aportante | Aporte FSP - Solidaridad | Aporte FSP - Subsistencia | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora FSP | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 230201 | Proteccion (ING + Proteccion) | 800229739-0 | 193.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 193.600 | 1 |
| 230301 | Porvenir | 800224808-8 | 3.088.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3.088.900 | 16 |
| 231001 | Colfondos | 800227940-6 | 396.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 396.200 | 3 |
| 25-14 | Colpensiones | 900336004-7 | 284.700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 284.700 | 2 |

### TOTALES RIESGOS LABORALES

| Código ARL | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Incapacidades | | Aportes Otros Sistemas | Valor Neto Cotización | Días Mora | Valor Mora Cotización | Subtotal Cotización | No. Radicado Saldo a Favor | Valor Saldo a Favor | Fondo Solidaridad | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | No. Autorización | Valor | | | | | | | | | | |
| 14-11 | ARL SURA | 890903790-5 | 1.625.900 | | | | 1.625.900 | 0 | 0 | 1.625.900 | | | 16.259 | 1.625.900 | 22 |

### TOTALES CAJAS

| Código CCF | Nombre | NIT | Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CCF15 | Comfacesar | 892399989-8 | 942.800 | 0 | 0 | 942.800 | 21 |
| CCF24 | Compensar Caja | 860066942-7 | 48.400 | 0 | 0 | 48.400 | 1 |

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| NI | 901625798-5 | CONSORCIO INFRAVIALES | | Cra 57 160 15 | 3166229882 | admonbe2c@gmail.com | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL | CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| ÚNICA | B – menos de 200 c | | | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | | SI |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | 22 | 0 |
| | | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2023-07 | 2023-06 | E | | 69473924 | $7.571.700 | |

| TOTALES PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
| SENA | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ESAP | | | | |
| | | | | |
| MEN | | | | |
| | | | | |

| TOTALES POR SUBSISTEMA | | | |
|---|---|---|---|
| Tipo Administradora | No. Administradoras Reportadas | Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora | Total a Pagar |
| Salud | 9 | 991.200 | 991.200 |
| Pensión | 4 | 3.963.400 | 3.963.400 |
| Riesgos Laborales | 1 | 1.625.900 | 1.625.900 |
| CCF | 2 | 991.200 | 991.200 |
| ESAP | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | 0 | 0 | 0 |
| MEN | 0 | 0 | 0 |
| SENA | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 16 | 7.571.700 | 7.571.700 |

PAGA 58527520

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| NI | 901625796-5 | CONSORCIO INFRAVIALES | | Cra 57 160 15 | 3166229882 | admonbe2c@gmail.com | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL | CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| ÚNICA | B – menos de 200 c | | | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | | SI |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| | | | | | 22 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2023-07 | 2023-06 | E | | 69473924 | $7.571.700 | |

## DETALLE POR COTIZANTE

| INFORMACIÓN COTIZANTE | | | | | | | | INFORMACIÓN NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | SALUD | | | RIESGOS LABORALES | | | | CCF | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Tipo | No. de Identificación | Apellidos y Nombres | Cotizante | Subtipo | Extranjero | Colom. exterior | Desacuerdo | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRL | CORRECCIÓN | Cód. AFP | IBC AFP | Cotización | Voluntario Afiliado | Voluntario Aportante | Fondo pensional de solidaridad | Fondo pensional de subsistencia | Cód. EPS | IBC EPS | Cotización / Valor UPC | Cód. ARL | IBC ARL | Clase de Riesgo | Cotización | Código CCF | IBC CCF | Aporte CCF | IBC otros parafiscales | Aporte SENA | Aporte ICBF | Aporte ESAP | Aporte MEN |
| 1 | CC | 1000618630 | MAESTRE DE HOYOS DANIEL ESTIBEN | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | ESSC62 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CC | 1062399047 | OROZCO CARMONA YEISON | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | CC | 1062399842 | OROZCO CARMONA ALEX ALFONSO | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | CC | 1062405187 | LERMA RODRIGUEZ LUIS FERNANDO | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | ESSC24 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | CC | 1065205871 | SAURITH BACCA YORDAN RICARDO | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS041 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | CC | 1065586513 | PEREZ GONZALEZ IVAN JOSE | 1 | 0 | | | S | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 309,334 | 49,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS002 | 309,334 | 12,400 | 14-11 | 309,334 | 5 | 21,600 | CCF15 | 309,334 | 12,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | CC | 19707499 | SIERRA GARCIA LUIS EDUARDO | 1 | 0 | | | S | | X | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 116,000 | 18,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS002 | 116,000 | 4,700 | 14-11 | 116,000 | 5 | 8,100 | CCF15 | 116,000 | 4,700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | CC | 1065586511 | PEREZ GONZALEZ SEVASTIAN | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | CC | 1065565569 | DIAZ PEREZ JORGE MANUEL | 1 | 0 | | | S | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 348,000 | 55,700 | 0 | 0 | 0 | 0 | CCFC55 | 348,000 | 14,000 | 14-11 | 348,000 | 5 | 24,300 | CCF15 | 348,000 | 14,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | CC | 1192804907 | BUELVAS PEDROZO MARTIN DAVID | 1 | 0 | | | S | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 348,000 | 55,700 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS002 | 348,000 | 14,000 | 14-11 | 348,000 | 5 | 24,300 | CCF15 | 348,000 | 14,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | CC | 85152050 | ACUÑA MEJIA ALFONSO RAFAEL | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 850,667 | 136,200 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS017 | 850,667 | 34,100 | 14-11 | 850,667 | 5 | 59,300 | CCF15 | 850,667 | 34,100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | CC | 85152050 | ACUÑA MEJIA ALFONSO RAFAEL | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | X | | | | | | 25-14 | 309,334 | 49,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS017 | 309,334 | 12,400 | 14-11 | 309,334 | 5 | 0 | CCF15 | 309,334 | 12,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CC | 85486506 | MONTERROSA HOYOS RAFAEL ANDRES | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | ESSC24 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CC | 1073171773 | AREVALO ACOSTA DIEGO FERNANDO | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 1,210,000 | 193,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS008 | 1,210,000 | 48,400 | 14-11 | 1,210,000 | 1 | 6,400 | CCF24 | 1,210,000 | 48,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CC | 1065586087 | DIAZ PEREZ MAYCOL RAFAEL | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CC | 1065583773 | OROZCO CARMONA OSWALDO RAFAEL | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | ESSC24 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | CC | 1065204198 | CASTILLO RODRIGUEZ KATERYN JULIETH | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 2,500,000 | 400,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS005 | 2,500,000 | 100,000 | 14-11 | 2,500,000 | 5 | 174,000 | CCF15 | 2,500,000 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | CC | 1065841858 | ACUÑA MEJIA CARLOS MANUEL | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS017 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | CC | 1065835633 | SILVA GONGORA CARLOS ENRIQUE | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 2,500,000 | 400,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 2,500,000 | 100,000 | 14-11 | 2,500,000 | 5 | 174,000 | CCF15 | 2,500,000 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | CC | 1127940103 | BECHARA MENDOZA RICARDO JOSE | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 1,200,000 | 192,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 1,200,000 | 48,000 | 14-11 | 1,200,000 | 5 | 83,500 | CCF15 | 1,200,000 | 48,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CC | 12480976 | ZAPATA LERMAS JORGE MARIO | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,160,000 | 185,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | ESSC24 | 1,160,000 | 46,400 | 14-11 | 1,160,000 | 5 | 80,800 | CCF15 | 1,160,000 | 46,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CC | 49608585 | MELO GRANADOS MAYDELIN DEL ROSARIO | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1,700,000 | 272,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS002 | 1,700,000 | 68,000 | 14-11 | 1,700,000 | 5 | 118,400 | CCF15 | 1,700,000 | 68,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CC | 5497679 | PINTO PEÑARANDA LUIS ANTONIO | 1 | 0 | | | S | X | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 618,667 | 99,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | CCFC55 | 618,667 | 24,800 | 14-11 | 618,667 | 5 | 43,100 | CCF15 | 618,667 | 24,800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

PAG 1 DE 1

## DATOS GENERALES

| TIPO | NUMERO | NOMBRE O RAZON SOCIAL | TIPO PRESENTACION | SUCURSAL / DEPENDENCIA | CODIGO | PERIODOS DE COTIZACION SALUD MES | SALUD AÑO | PENSIONES, RIESGOS LAB, CCF, SENA, ICBF MES | PENSIONES, RIESGOS LAB, CCF, SENA, ICBF AÑO | NUMERO RADICACION | TIPO EMPRESA | CLASE DE APORTANTE | CODIGO ARL | CODIGO OPERADOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NI | 901625796-5 | CONSORCIO INFRAVIALES | U C S D | | | 2023 | 6 | 2023 | 6930178 | | PUBLICA / PRIVADA / MIXTA | PEQUEÑO / GRANDE / INDEPENDIENTE | 14-11 | 83 |

| DIRECCION | CIUDAD/MUNICIPIO | CODIGO | DEPARTAMENTO | CODIGO | TELEFONO | FAX | CORREO ELECTRONICO | ACTIVIDAD ECONOMICA | VALOR NOMINA | TOTAL EMPLEADOS | FECHA DE PAGO (aaaa/mm/dd) | No. AUTORIZACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cra 57 160 15 | BOGOTÁ, D.C. | 11001 | BOGOTÁ D. C. | 11 | 3166229882 | | admonbe2c@gmail.com | 4290 | 0 | 1 | 2023/07/21 | 58536239 |

## TOTAL APORTES DEL PERIODO A SALUD POR ADMINISTRADORA

| COD EPS | NIT EPS | COTIZACION OBLIGATOR | UPC ADICIONAL | INCAPACIDADES No. AUTOR | INCAPACIDADES VALOR | LIC MATERNIDAD No. AUT | LIC MATERNIDAD VALOR | NETO COTIZAC | DIAS MORA | INTERESES MORA OBL | INTERESES MORA UPC | SUBTOTAL COTIZACION | SUBTOTAL UPC ADIC. | No. RADIC SALDO A FAVOR | SALDO A FAVOR COTIZ OBLIG | SALDO A FAVOR UPC ADICIONAL | TOTAL A PAGAR | No. AFIL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EPS005 | 800251440-6 | 145.000 | 0 | | 0 | | 0 | 145.000 | 0 | 0 | 0 | 145.000 | 0 | | 0 | 0 | 145.000 | 1 |

## TOTAL APORTES DEL PERIODO A PENSIONES POR ADMINISTRADORA

| COD AFP | NIT AFP | COTIZ OBLIGAT | COTIZ VOL AFILIADO | COTIZ VOL APORTANT | FONDO SOLI PENS | DIAS MORA | INTERES MORA COTIZ | INTERES MORA FONDO | TOTAL A PAGAR | No. AFIL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 230301 | 800224808-6 | 185.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185.600 | 1 |

## TOTAL APORTES DEL PERIODO A RIESGOS LABORALES

| COD ARL | NIT ARL | COTIZ OBLIGAT | INCAPACIDADES No. AUTORIZ | INCAPACIDADES VALOR | APORTES OTROS RIESG | VALOR NETO COTIZACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | 899903790-5 | 80.800 | | 0 | 0 | 80.800 |
| DIAS MORA | INTERES MORA COTI | SUBTOTAL APORT COTIZ | No. RADICAC SALDO A FAVOR | SALDO A FAVOR | FONDO SOLIDARIDAD | TOTAL A PAGAR |
| 0 | 0 | 80.800 | | 0 | 808 | 80.800 |

## TOTAL APORTES DEL PERIODO A MIN. EDUCACION

| VALOR | DIAS MORA | INT MORA FONDO | TOTAL A PAGAR |
|---|---|---|---|
| | | | |

## TOTAL APORTES DEL PERIODO A ESAP

| VALOR | DIAS MORA | INT MORA FONDO | TOTAL A PAGAR |
|---|---|---|---|
| | | | |

## TOTAL APORTES DEL PERIODO A CAJAS POR ADMINISTRADORA

| COD CCF | NIT CCF | VALOR APORTE | DIAS MORA | INTERESES MORA | TOTAL A PAGAR | No. AFIL |
|---|---|---|---|---|---|---|

## TOTAL APORTES DEL PERIODO A ICBF Y SENA

| CONC | VALOR | DIAS MORA | INT MORA | TOTAL A PAGAR | No. AFIL |
|---|---|---|---|---|---|
| ICBF | | | | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SENA | | | | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## NUMERO DE ADMINISTRADORAS REPORTADAS

| | |
|---|---|
| PENSIONES | 1 |
| SALUD | 1 |
| RIESGOS LABORALES | 1 |
| CAJAS DE COMPENSACION | 0 |
| OTRAS | 0 |
| TOTAL | 3 |

## TOTAL A PAGAR POR TIPO ADMINISTRADORA

| TOTAL A PAGAR POR TIPO ADMINISTRADORA | ANTES DE IGE LIM IRP Y MORA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|
| PENSIONES | 185.600 | 185.600 |
| SALUD | 145.000 | 145.000 |
| RIESGOS LABORALES | 80.800 | 80.800 |
| CCF | 0 | 0 |
| SENA | 0 | 0 |
| ICBF | 0 | 0 |
| ESAP | 0 | 0 |
| MINISTERIO DE EDUCACION | 0 | 0 |
| GRAN TOTAL | 411.400 | 411.400 |

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| DATOS DEL AFILIADO | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | VALOR IBC | | | | | | | LIQUIDACION DE APORTES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NF | TIPO | NUMERO | APELLIDOS Y NOMBRES | COD EPS | COD AFP | COD CAJA | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VTE | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | NUEVA EPS | NUEVA AFP | IBC SALUD | IBC PENSION | IBC CAJAS | IBC RIESGOS | HORAS LABORADAS | DIAS COTIZADOS | DIAS INCAPACIDAD | DIAS LICENCIA | COTIZ PENSION | FONDO SOLIDAR PENSION | APORTE VOLUNT PENSION | COTIZ SALUD | UPC ADICIONAL |
| 1 | CC | 1020756779 | TRIANA MORALES JAVIER ENRIQUE | EPS005 | 230301 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.160.000 | 1.160.000 | 0 | 1.160.000 | 0 | | | | 185.600 | 0 | 0 | 145.000 | 0 |

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

SOLUCIONES E INGENIERIA

Bogotá D. C., 10 de julio de 2023

Señores:
GOBERNACION DEL DEPARTAMENTO DEL CESAR
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

**Referencia:** CONTRATO INTERVENTORÍA No 2022050021. INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

**Asunto:** CERTIFICACION DE COMPONENTE SST, AMBIENTAL Y TECNICO INFORME 7 DEL CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, en cumplimiento a las obligaciones específicas del contrato en referencia, cuyo objeto es "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIV, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR" Esta interventoría certifica los informes SST, ambiental y técnico, relacionados en los informes mensuales de interventoría No 7.

Atentamente,

**JOHANNA I. LÓPEZ TINOCO**
Representante legal
**DAM SOLUCIONES E INGENIERIA S.A.S.**
**INTERVENTORÍA CTO 2022 05 0021**

Cra 7 N. 180 - 30 Oficina 507
Bogotá
Tel. (1) 8058201
damsoluing@gmail.com

SOLUCIONES E INGENIERIA

Bogotá D. C., 10 de julio de 2023

Señores:
GOBERNACION DEL DEPARTAMENTO DEL CESAR
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

**Referencia:** CONTRATO INTERVENTORÍA No 2022050021. INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

**Asunto:** CERTIFICACION DE PLAN DE MANEJO DE TRANSITO N. 7 DEL CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, en cumplimiento a las obligaciones específicas del contrato en referencia, esta interventoría certifica que el contratista CONSORCIO INFRAVIALES cumple con lo descrito en el plan de manejo de tránsito, en los tramos Ramal- Pueblo Bello, Callao – Los Calabazos, Los Venaos – El Perro – Guaymaral, La Vega - Saloa, donde se realizan actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado en las condiciones normales de movilización y desplazamientos de usuarios ( peatones, vehículos, ciclistas y comunidad en general) causados por la ejecución vial, buscando así garantizar la seguridad y bienestar de quienes participan en la obra en ejecución y de la ciudadanía en general.

Atentamente,

**JOHANNA I. LÓPEZ TINOCO**
Representante legal
**DAM SOLUCIONES E INGENIERIA S.A.S.**
**INTERVENTORÍA CTO 2022 05 0021**

Cra 7 N. 180 - 30 Oficina 507
Bogotá
Tel. (1) 8058201
damsoluing@gmail.com

SOLUCIONES E INGENIERIA

Bogotá D. C., 10 de julio de 2023

Señores:
GOBERNACION DEL DEPARTAMENTO DEL CESAR
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

**Referencia:** CONTRATO INTERVENTORÍA No 2022050021. INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

**Asunto:** CERTIFICACION DE PLAN DE CALIDAD N.7 DEL CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, en cumplimiento a las obligaciones específicas del contrato en referencia, esta interventoría certifica que el contratista CONSORCIO INFRAVIALES cumple con lo descrito en el plan de calidad, donde se les hizo un estricto seguimiento a las actividades realizadas en el mes en los tramos, Ramal- Pueblo Bello, Callao – Los Calabazos, Los Venaos – El Perro – Guaymaral, La Vega - Saloa, que fueron recibidas a satisfacción por esta interventoría.

***OBSERVACIONES***

- El día de 28 de junio del presente año, luego de realizar el recorrido de obra habitual de las actividades de obra en el tramo Ramal a Pueblo Bello, se evidenció que desde la Abscisa K17+400 al K17+380 sobre el margen izquierdo, en donde se realizó la instalación de defensa metálica nueva, la defensa fue impactada y/o golpeada por un vehículo fuera del horario en el que nos encontramos presentes en el tramo. A continuación, en los anexos de este documento mostramos el antes y el después de dicho tramo de defensa metálica para su conocimiento.
- El contratista de obra Consorcio Infraviales, realizo de manera inmediata la reposición e instalación de una nueva defensa metálica donde se evidencio el incidente. En los anexos fotográficos de este documento se evidencia la instalación nuevamente de la defensa metálica.

Cra 7 N. 180 - 30 Oficina 507
Bogotá
Tel. (1) 8058201
damsoluing@gmail.com

## CALLAO – LOS CALABAZOS

| ÍTEM | ACTIVIDAD EJECUTADA | TIPO DE INSPECCIÓN | PRODUCTO (CONFORME/ NO CONFORME) | ENTREGA A SATISFACCION (SI / NO |
|---|---|---|---|---|
| NP | ÍTEMS NO PREVISTOS | | | |
| NP-01 | SELLO DE GRIETAS ASFALTICO SIN RUTEO | VISUAL | CONFORME | SI |
| NP-05 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SPY/OSI, TABLERO EN LAMINA CON LAMINA RETRO REFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm). | VISUAL | CONFORME | SI |

## LA VEGAS – SALOA

| ÍTEM | ACTIVIDAD EJECUTADA | TIPO DE INSPECCIÓN | PRODUCTO (CONFORME/ NO CONFORME) | ENTREGA A SATISFACCION (SI / NO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | CAPITULO 1 – LIMPIEZA | | | |
| 1.1 | DESMONTE Y LIMPIEZA NO BOSCOSA | VISUAL | CONFORME | SI |

Cra 7 N. 180 - 30 Oficina 507
Bogotá
Tel. (1) 8058201
damsoluing@gmail.com

## RAMAL A PUEBLO BELLO

| ÍTEM | ACTIVIDAD EJECUTADA | TIPO DE INSPECCIÓN | PRODUCTO (CONFORME/ NO CONFORME) | ENTREGA A SATISFACCION (SI / NO |
|---|---|---|---|---|
| NP | ÍTEMS NO PREVISTOS | | | |
| NP- 04 | DEFENSA METALICA | VISUAL | CONFORME | SI |
| NP-05 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SPY/OSI, TABLERO EN LAMINA CON LAMINA RETRO REFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm). | VISUAL | CONFORME | SI |
| NP-13 | TERMINAL DE DEFENSA METALICA | VISUAL | CONFORME | SI |

## LOS VENAOS – EL PERRO – GUAYMARAL

| ÍTEM | ACTIVIDAD EJECUTADA | TIPO DE INSPECCIÓN | PRODUCTO (CONFORME/ NO CONFORME) | ENTREGA A SATISFACCION (SI / NO |
|---|---|---|---|---|
| 2 | CAPITULO 2 - CARPETA ASFÁLTICA | | | |
| 2.1 | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXTERIOR DE AGLOMERADO ASFALTICO | VISUAL | CONFORME | SI |

Cra 7 N. 180 - 30 Oficina 507
Bogotá
Tel. (1) 8058201
damsoluing@gmail.com

| 3 | CAPITULO 3 - SUB-BASE Y BASE | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3,1 | REMOCIÓN DE BASE Y/O SUBBASE | VISUAL | CONFORME | SI |
| 3.3.1 | SUB BASE GRANULAR CLASE C (LOS VENAOS - EL PERRO - GUAYMARAL - EL VALLITO). | VISUAL/DOCUMENTAL | CONFORME | SI |
| 3.4.1 | BASE GRANULAR (LOS VENAOS - EL PERRO - GUAYMARAL - EL VALLITO). | VISUAL/DOCUMENTAL | CONFORME | SI |

| 4 | CAPITULO 4 - RETIRO | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4,1 | TRANSPORTE REMOCIÓN DE: PAVIMENTO, BASE Y SUBBASE | VISUAL/DOCUMENTAL | CONFORME | SI |

Atentamente,

**JOHANNA I. LÓPEZ TINOCO**
Representante legal
**DAM SOLUCIONES E INGENIERIA S.A.S.**
**INTERVENTORÍA CTO 2022 05 0021**

CONSORCIO INFRAVIALES

# MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO DE VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

## INFORME MENSUAL TÉCNICO
## No. 7

## VALLEDUPAR, CESAR

## V-1 2023-07-05

Contenido

1. INTRODUCCIÓN....3
2. OBJETIVOS....3
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....3
4. TRAZABILIDAD....5
5. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL....7
6. CRONOGRAMA DE OBRA....13
7. ESTADO TÉCNICO DEL PROYECTO....13
7.1. INFORMACIÓN GENERAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....14
7.2. MEMORIAS DE CÁLCULO Y CANTIDADES....17
7.3. ENSAYOS DE LABORATORIO Y/O CERTIFICADOS DE CALIDAD....18
7.4. CONTROL DEL PLAZO CONTRACTUAL....18
7.5. ESTADO DE SEGURIDAD SOCIAL Y SALUD EN EL TRABAJO....18
7.6. ACTAS CONTRACTUALES....18
7.7. SEGUIMIENTO A PÓLIZAS....18
8. ESTADO FINANCIERO....18
9. ESTADO ADMINISTRATIVO....19
10. LISTADO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA....20
11. LISTADO DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA....22
12. REGISTRO FOTOGRÁFICO....23
13. CONCLUSIONES....35

## 1. INTRODUCCIÓN

Este informe tiene como propósito realizar una descripción detallada de cada uno de los componentes necesarios para el desarrollo del contrato de obra y dejar la trazabilidad de las actividades desarrolladas a lo largo de le ejecución del contrato de obra que tiene por objeto "MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR", el cual se desarrolla en el periodo comprendido entre el 06 de diciembre de 2022 al 05 de agosto de 2023 y está siendo ejecutado por el CONSORCIO INFRAVIALES, como contratista del proyecto. En el presente documento se describen las actividades de obra ejecutadas, así mismo se detalla y describe los aspectos relevantes en la ejecución del contrato.

## 2. OBJETIVOS

2.1. Describir de forma detallada cada una de las actividades administrativas y de obra que se ejecutaron en el periodo descrito.
2.2. Suministrar información precisa sobre los avances de obra registrados según el cronograma de obra aprobado.
2.3. Detallar los impedimentos o situaciones que no permitieron el normal desarrollo del proyecto.

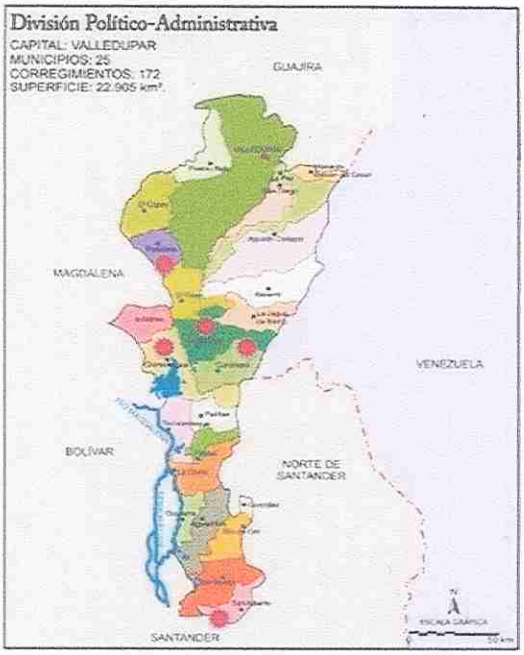
## 3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Realizar e implementar las actividades y medidas necesarias para realizar la conservación de las vías en el departamento del Cesar, así como la implementación de las actividades de obra necesarias para prolongar la vida útil de las estructuras de pavimento de las vías que se encuentran a cargo de la gobernación del departamento del Cesar, Colombia y que hacen parte integral del alcance del objeto del contrato entre el Consorcio Infraviales y la Gobernación del Cesar.

Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Limpieza de zona no boscosa.
- Limpieza de bermas.
- Limpieza de cunetas en concreto.
- Limpieza de cunetas en tierra.
- Limpieza de alcantarillas con diámetro máximo de 900 mm.
- Demolición de la carpeta asfáltica.
- Excavación de material granular.
- Instalación de material granular tipo (Subbase y base).
- Instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 para bacheo en el tramo Los Venaos – El Perro - Guaymaral.
- Transporte de material proveniente de excavación.
- Demarcación vial.
- Suministro e Instalación de la defensa metálica en el tramo Ramal a Pueblo Bello.
- Instalación de señalización vertical en los tramos Ramal a Pueblo Bello, El Callao – Los Calabazos y Los Venaos – El Perro – Guaymaral.
- Suministro e instalación de Sello asfáltico de fisuras sin ruteo en los tramos de Callao – Los Calabazos y Los Venaos – El Perro – Guaymaral.
- Poda de árboles tipo IV en distintos tramos viales.
- Disposición y transporte del material vegetal.

## 3.1. LOCALIZACIÓN




Con la actualización del alcance del proyecto la cual se realizó a través del acta modificatoria No.1, el proyecto paso de plantear la intervención de 22 tramos viales a plantear la intervención de 21 tramos viales, en donde se excluyó el tramo entre Arjona- Astrea y el tramo La Mata – La Gloria, los tramos que se plantean intervenir son los que se relacionan a continuación:

| CÓDIGO | CORREDOR VIAL | MUNICIPIO | TIPO MANTENIMIENTO |
|---|---|---|---|
| 83895 | AGUSTÍN CODAZZI- LA DUDA - SAN JACINTO BATALLÓN DE ALTA MONTAÑA | AGUSTÍN CODAZZI | RUTINARIO |
| 85435 | PATILLAL- TZEMUAKE (VILLA RUEDA) | VALLEDUPAR | RUTINARIO |
| | SAN DIEGO – LAS PITILLAS | SAN DIEGO | RUTINARIO |
| | SAN DIEGO – LOS TUPES | SAN DIEGO | RUTINARIO |
| 49CS01 | SAN DIEGO - MEDIA LUNA | SAN DIEGO | RUTINARIO |
| | VIA NACIONAL - LA VICTORIA DE SAN ISIDRO | LA JAGUA DE IBIRICO | RUTINARIO |
| 83600 | VÍA NACIONAL - ESTADOS UNIDOS | BECERRIL | RUTINARIO |
| 85300 | LOS VENAOS - EL PERRO - GUAYMARAL – EL VALLITO | VALLEDUPAR / EL PASO | RUTINARIO |
| | LA LOMA – POTRERILLO | EL PASO | RUTINARIO |
| 82120 | MANDINGUILLA - DIOS ME VEA - HIGO AMARILLO | CHIMICHAGUA | RUTINARIO |
| | RAMAL A CANDELARIA | CHIMICHAGUA | RUTINARIO |
| 45CS06 | LAS VEGAS – SALOA | CHIMICHAGUA | RUTINARIO |
| 45CS05 | LA RAYA -ZAPATOSA | TAMALAMEQUE | RUTINARIO |
| 74CS01 | RAMAL A SIMAÑA | LA GLORIA | RUTINARIO |
| 84310 | CARACOLICITO – CHIMILA | EL COPEY | RUTINARIO |
| 20001- | RUTA 8003 (CALLAO) - LOS CALABAZOS | VALLEDUPAR | RUTINARIO |
| | BECERRIL - LA GUAJIRITA | BECERRIL | RUTINARIO |
| 20001-1 | SUBRAMAL A CHEMESQUEMENA | VALLEDUPAR | RUTINARIO |
| 20001-3 | ATANQUEZ – GUATAPURÍ | VALLEDUPAR | RUTINARIO |
| 80CS01 | RAMAL A PUEBLO BELLO | PUEBLO BELLO | RUTINARIO |
| | TAMALAMEQUE - ANTENQUERA | TAMALAMEQUE | RUTINARIO |

## 4. TRAZABILIDAD

En comité de obra realizado el 13 de diciembre de 2022 se realizó la evaluación del alcance de los tramos (Los Venaos – El Perro – Guaymaral - El Vallito y Arjona – Astrea) que representaban el 83% del valor de las obras contratadas. Lo anterior, teniendo en cuenta el estado real de los tramos viales y los procesos de contratación adelantados por la Entidad Contratante, se retiró de las actividades a ejecutar en el tramo Arjona – Astrea y por otro lado, considerando la longitud total y el estado real del tramo de Los Venaos – El Perro – Guaymaral - El Vallito, y con el propósito de garantizar la transitabilidad del tramo, se replanteó la actividad de la carpeta asfáltica que estaba contemplada para 2 km del tramo por la actividad de bacheo que abarca una mayor longitud de intervención, conservando las actividades de limpieza, con estas consideraciones adicionales se replanteó el 83 % del presupuesto inicial.

Dicho lo anterior se procedió a darle vida al contrato con el objetivo de adelantar las actividades de limpieza. Sin embargo, durante la ejecución se evidenció que las cantidades contempladas durante la estructuración del proyecto no corresponden a las encontradas en campo, una vez transcurrido el 38% del tiempo y considerando que se han intervenido el 30% de los tramos nos acercamos en promedio al 44% de dicho capítulo, es probable que durante la ejecución del proyecto las cantidades requeridas para limpiar los tramos y que quede en óptimas condiciones sea necesario eliminar cierto tipo de actividades durante la vida del proyecto.

Ahora bien, en el comité de obra # 3 realizado en las instalaciones de la entidad contratante con fecha 17 de febrero en donde asistieron los supervisores del contrato la Ing. María Gabriela Rumbo, Ing. Said Lozano, Ing. Javier Triana por parte del contratista CONSORCIO INFRAVIALES y el Ing. Oscar Mauricio Montenegro residente de la interventoría DAM SOLUCIONES E INGENIERÍA S.A.S, se revisaron los precios no previstos presentados por el contratista el día 8 de febrero de 2023, los cuales se relacionan a continuación:

| ID | Descripción | Cantidad | Valor |
|---|---|---|---|
| NP-01 | Sello de grietas asfaltico sin ruteo. | 10.882,03 | $ 521.059,00 |
| NP-02 | Pavimento en concreto para bacheo (Mr 4 Mpa). | 25,00 | $ 7.319,00 |
| NP-03 | Acero de refuerzo 4200 Mpa. | 700,00 | $ 260.639,00 |
| NP-04 | Defensa metálica. | 3.355,38 | $ 538.496,00 |
| NP-05 | Señal vertical de tránsito tipo sr, SPY/OSI, tablero en lámina con lamina retro reflectiva tipo IV (75x75 cm). | 220,00 | $ 64.850,00 |
| NP-06 | Poda de la parte aérea de árboles tipo IV (no incluye transporte). | 450,00 | $ 14.041,00 |
| NP-07 | Remoción manual de derrumbes. | 90,00 | $ 1.352,00 |
| NP-08 | Transporte de agregados pétreos para la preparación de concreto. | 1.500,00 | $ 1.002,00 |
| NP-09 | Transporte de material vegetal (para tramos donde no hay ruta de recolección). | 100,00 | $ 44.485,00 |
| NP-10 | Limpieza de pontones y box coulvert. | 385,93 | $ 73.559,00 |
| NP-11 | Reconstrucción de cunetas en concreto. | 120,00 | $ 9.863,00 |
| NP-12 | Sello de poliuretano elastómero de alto desempeño y cordón de espuma para fondo de junta. | 215,00 | $ 86.855,00 |
| NP-13 | Terminal de defensa metálica. | 46,00 | $ 69.949,00 |
| NP-14 | Disposición final de residuos vegetales (sitio autorizado). | 45,00 | $ 754.702,00 |
| NP-15 | Mezcla asfáltica MDC-19 para bacheo tramo los Venaos - El Perro. | 113,50 | $ 521.059,00 |

El pasado 22 de febrero se recibió la aprobación del documento denominado Acta modificatorio de menores y mayores cantidades de obra e ítems no previstos No.1, aprobada por el ordenador de gasto. Una vez se contaba con el aval de las partes interesadas (Gobernación del Cesar, Interventoría y contratista), se procedió a programar la ejecución de las nuevas actividades contratadas que representan un poco más del 65% del valor del presupuesto.

Por otra parte, en conjunto con la inclusión de las nuevas actividades, y con el fin de balancear el contrato se realizó la estructuración del proyecto por parte de la entidad, ahora bien, las actividades incluidas obedecen a las necesidades reales de los tramos viales y la reprogramación de obra.

Considerando el estado en que se encuentran las vías que conforman el alcance del contrato, bajo la premisa de procurar impedir que los daños que hoy se consideran superficiales progresen e involucren el debilitamiento de la estructura de pavimento se decidió realizar el sello de fisuras. Sin embargo, en las secciones de los tramos en los que la estructura ya se encuentra afectada y los daños no son leves se consideró realizar un reemplazo de la estructura cambiando la subbase y la base, colocando sectores de la rodadura con mezcla asfáltica tipo densa en caliente con un tamaño máximo nominal de 19 mm (MDC19). Por otra parte, en las zonas donde estas afectaciones tienen áreas pequeñas se construirá una estructura de pavimento rígido con un concreto que nos dé un módulo de rotura de 4.0 mega pascales.

Finalmente, al observar los niveles de accidentalidad sobre las vías se decidió realizar la instalación de defensa metálica en el tramo a Pueblo Bello y realizar la instalación de señales informativas en varios de los tramos, para así reducir los índices de accidentalidad que presenta este tramo vial.

Una vez consumido más del 70% del plazo contractual, el proyecto se encuentra avanzando con normalidad. Sin embargo, y dado que las necesidades reales de cada tramo se van encontrando conforme se van ejecutando, el contratista de obra en el comité de obra del día 25 de mayo de 2023, solicitó la actualización de las cantidades de obra reales a ejecutar puesto que conforme se trasladan las cuadrillas de trabajo se evidencian las condiciones de cada tramo, para algunos casos no existe la necesidad de limpiar cunetas dado que son inexistentes o tienen menor longitud de la contemplada, tanto en tierra como en concreto y en el mismo sentido, también se observó que existen actividades que requiere de mayores cantidades de ejecución para poder entregar un mantenimiento apropiado, cómo es el caso de la actividad de poda de árboles, dado que se encuentran afectando la visibilidad y por tanto la segura transitabilidad de las vías. Dado lo anterior, durante el mes de mayo de 2023 se planteó por parte del contratista la situación, para que en conjunto con las partes involucradas se determinen las cantidades reales necesarias para cumplir el objetivo del proyecto.

Una vez se han identificado los tramos viales con mayor necesidad, fue necesario realizar un acta de mayores y menores cantidades que permita destinar o re direccionar la cantidad de recursos adecuados y necesarios para la realizar la conservación y mantenimiento de las estructuras de pavimento o garantizar la seguridad de los usuarios y/o actores viales, lo que conllevo a priorizar los recursos de conservación vial a través de bacheos y sello de fisuras, además de incrementar la cantidad de defensa metálica a instalar, situación que no generó el incremento del valor final y total del contrato sino que se desestimaron actividades de limpieza toda vez que no eran necesarios ya que la carpeta de rodadura o sus estructuras aledañas no lo requerían.

El acta modificatoria de mayores y menores cantidades No.2 se suscribe con fecha de 23 de junio del 2023, dichas actividades y cantidades fueron verificadas por la Interventoría en campo y por la Entidad en distintas mesas de trabajo, en las cuales se encontraban presentes los supervisores de obra Ing. Said Lozano, la Ing. María Gabriela Rumbo, por parte de la interventoría, El ingeniero Mauricio Montenegro en su calidad de residente de obra y el ingeniero Javier Triana en su calidad de director de Obra y representante legal del Consorcio Infraviales.

Con el fin de invertir el dinero que se encuentra libre por la no inversión de los tramos de Los Venaos –El Perro – Guaymaral – El Vallito y Astrea – Arjona, se presentaron (20) Veinte análisis de precios unitarios de actividades no previstas que complementan las actividades que caben dentro del alcance contractual del proyecto, de los cuales únicamente se aprobaron 15 de ellos.

Como consecuencia de la priorización de recursos fue necesario rescindir de la ejecución de las siguientes actividades no previstas:

NP-08 Transporte de agregados pétreos para la fabricación de concreto hidráulico, ya que se decidió realizar la fabricación de concreto hidráulico con materiales que fueran suministrados en pequeños negocios en las zonas en donde requiera y con esto desestimar dicha actividad.

NP-11 Reconstrucción de cunetas en concreto, debido a que dicha actividad se ejecutaría en la Raya – Zapatos en donde se evidenciaba que en tirante de la cunetas se encontraba deteriorado, sin embargo durante la ejecución de las actividades de limpieza de este tramo se evidencio que la empresa de gas natural se encontraba realizando la instalación de la tubería, y se encontraba por tal motivo demoliendo la parte inferior del tirante, de acuerdo con esta situación se descartó realizar la reconstrucción de estas cunetas de concreto y destinar el dinero a la instalación de sello asfaltico de fisuras en el tramo El callao – Los Calabazos.

Adicionalmente otro de los ítems del presupuesto inicial que se vio afectado en la modificatoria y que fue destinado a incrementar el alcance de las actividades ya contratadas fue el de PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD ya que dicho ítem que se había incluido como un global en el presupuesto y que tenía como fin prevenir y mitigar la propagación del virus COVID-19 y el cual fue implementado en la emergencia sanitaria decretada por el Gobierno Nacional quien en búsqueda de que el sector privado se comprometiese con las medidas de seguridad necesarias para combatir dicho virus. Sin embargo, dado que dicha emergencia tuvo fin el pasado 30 de junio de 2022, el protocolo y los elementos especificados en el ya no son necesarios y por tal motivo de forma conjunta se decide reinvertir dicho dinero en actividades de obra.

## 5. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL

Previo a dar inicio al contrato se realizó en conjunto la visita de las vías descritas en el anexo técnico del contrato, en donde se pudo evidenciar lo siguiente:

- ✓ **Agustín Codazzi – La Duda – San Jacinto – Batallón de Alta Montaña:** Se encontró una estructura de pavimento en placa huella en buen estado, sin embargo, aledaña a la estructura se evidencia la necesidad de rocería, poda de individuos arbóreos, limpieza de cunetas, retiro de material provenientes de derrumbes, se evidencio en algunos sectores la perdida de banca por falta de confinamiento, ausencia de la defensa metálica.

- ✓ **Patillal – Tzunke:** Se evidencia que el tramo tiene una longitud aproximada de 7.1 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento rígido (placa huella) ejecutadas en diferentes etapas, dicha estructura se encuentra en buen estado, sin embargo, se puede observar en el recorrido una serie de deslizamientos, que han destruido la señalización vertical, las estructuras de protección hidráulica de la estructura de pavimento.

  Se observa la falta de retiro de material vegetal empieza a invadir la calzada en algunos sectores.

- ✓ **San Diego – Las Pitillas:** De acuerdo con la descripción realiza en el anexo técnico el tramo tiene una longitud de 3.7 Km, sin embargo, se evidencia que el tramo tiene una longitud aproximada de 6 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento flexible se encuentra en buen estado.

Se observa la falta de retiro de material vegetal que invade las cunetas, bermas y resalta característicamente que no existen algunos accesos s predios y viviendas (bateas) cortando la continuidad de las obras de protección hidráulica (cunetas) y la comunidad ha intentado dar continuidad con elementos plásticos sin embargo se ve el deterioro de las estructuras existentes.

- ✓ **San Diego – Los Tupes:** De acuerdo con la descripción realiza en el anexo técnico el tramo tieneuna longitud de 2.8 Km, la vía cuenta con una estructura de pavimento flexible se encuentra en buen estado.

  Se observa la falta de retiro de material vegetal que invade las cunetas, bermas y en algunos casos la calzada.

- ✓ **San Diego – Media Luna:** De acuerdo con la descripción realiza en el anexo técnico el tramo tiene una longitud de 4.0 Km, sin embargo, durante el recorrido realizado se evidencia que el tramo cuenta con una longitud aproximada de 14 Km, el ancho promedio de la calzadabidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, la vía es una mezcla distintos tipos de estructuras (rígida y flexible), intervenida en diferentes momentos, se puede observar el envejecimiento de las estructuras dependiendo del tiempo que llevan en servicio, sin embargo, las estructuras que conforman esta vía se encuentranen buen estado.

  Se observa la falta de retiro de material vegetal que invade las cunetas, bermas y en algunos casos la calzada.

- ✓ **Vía Nacional a La victoria de San Isidro:** La vía tiene una longitud aproximada de 8.7 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia durante el recorrido la presencia de fisuras longitudinales, adicionalmente se evidenciaron tres puntos críticos de la vía, un área de aproximadamente 2 metros cuadrados enel cual se expone la capa granular y se observa desaparición total de la carpeta de mezcla asfáltica, en otro punto de la vía en donde se evidencia una alcantarilla que ha sido destruido y la estructura de pavimento se observa afectada, y por último se detectó un tramo cerca de 600 metros lineales, en donde no existe estructura de pavimento.

- ✓ **Vial Nacional a Estados Unidos:** La vía tiene una longitud aproximada de 9.8 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia durante el recorrido la presencia de fisuras longitudinales, adicionalmente se evidencioen un pequeño segmentó de la vía es descascaramiento por el efecto de energía superficialmentelibre, dado por el empozamiento de aguas sobre la mezcla asfáltica.

- ✓ **Los Venaos – El Perro – Guaymaral – El vallito:** La vía tiene una longitud aproximada de 14.5 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta conel ancho reglamentario por carril de 3.65 m, se observa que ha sido intervenida en distintas ocasiones toda vez que cuenta una estructura de pavimento Flexible, sin embargo, se evidenciaun tramo de aproximadamente 2.0 kilómetros de vía que presenta un serio deterioro de un bacheo realizado con antelación, hundimientos, ondulaciones, ahuellamiento, piel de cocodrilo, descascaramiento y perdida de la capa de rodadura, debido al tiempo que se aprecia tiene estetipo de deterioros las capas granulares se encuentran completamente comprometidas, motivo por lo cual se descarta el hecho de reutilizarlas.

A lo largo de la vía, se evidencia que aproximadamente dos kilómetros (2000 m) lineales en donde su estructura de pavimento presenta alto deterioro en un estado avanzado, no siendo suficiente se puede observar la exposición del material granular lo que compromete la estructurade pavimento, esto como consecuencia de un parcheo que no fue realizado de manera adecuaday efectiva, además de manera tardía, por tal motivo se requiere realizar la reconstrucción de la totalidad de la estructura de pavimento en este tramo.

Por otra parte, una vez comparadas las cantidades contractuales determinada por la entidad para realizar la intervención de dicha vía, se evidencia en campo que no corresponden a lo descrito en dicho presupuesto, ya que se evidencia un mayor número de alcantarillas, existencia de box coulvert, una mayor área de rocería a la determinada.

Aunado a lo anterior en el recorrido en campo la entidad informa la posibilidad de que el tramo que se describe para la intervención (construcción de una estructura de pavimento de 3 capas. 20 cm de subbase, 20 cm de base granular y 8 cm de mezcla asfáltica) la cual representa aproximadamente el 70% del presupuesto contratado, se encuentre en garantía y que existe la posibilidad de que no se realice la intervención.

La vía desde la ruta 80 hacia los Venaos en los primero 4 kilómetros presenta deterioro de la capa de rodadura, perdida de la matriz de la carpeta asfáltica, por otra parte, en aproximadamente el 85% de la vía no presenta demarcación vial y presenta ausencia de señalización vertical.

- ✓ **La loma – Potrerillo:** Vía en doble carril con ancho mínimo no reglamentario, con estructura de pavimento flexible, requiere de rocería, limpieza de cunetas en tierra, limpieza de berma y actividades adicionales tales como sello de fisuras.

- ✓ **Mandinguilla – Dios me vea – Higo Amarillo:** Se evidencia que el tramo tiene una longitud aproximada de 15 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento flexible, a pesar de que enel anexo técnico se observa que se describe dicho tramo con una longitud de 10.0 km, en el recorrido solo se recorrieron 9.1 km debido a que el supervisor de la entidad que acompaño manifestó que solo se intervendría hasta tal punto.

  Se observa la falta de retiro de material vegetal empieza a invadir la calzada en algunos sectores,falta de mantenimiento y aseo de las alcantarillas y box coulvert.

- ✓ **Ramal a Candelaria:** Se evidencia en campo que el tramo tiene una longitud aproximada de 2.4km, inferior a la especificada en el anexo técnico que describe una longitud de 8.0 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento flexible, dicha estructura de pavimento se encuentra enbuen estado.

  Se observa la falta de retiro de material vegetal empieza a invadir la calzada en algunos sectores,falta de mantenimiento y aseo de las alcantarillas y box coulvert.

- ✓ **Las vegas – Saloa:** La vía tiene una longitud aproximada de 17.5 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia durantel recorrido la presencia de fisuras longitudinales, adicionalmente se evidencio en un pequeño segmentó de la vía es descascaramiento por el efecto de energía superficialmente libre, dado por el empozamiento de aguas sobre la mezcla asfáltica.

- ✓ **La Raya – Zapatosa:** La vía tiene una longitud aproximada de 4.0 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se requiere realizarla rocería, y la limpieza de cunetas y obras hidráulicas.

- ✓ **Tamalameque – Antequera:** La vía tiene una longitud aproximada de 4.0 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentariopor carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se requiere realizar la rocería, y la limpieza de cunetas y obras hidráulicas.

- ✓ **Ramal a Simaña:** La vía tiene una longitud aproximada de 1.8 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia duranteel recorrido un tramo de aproximadamente 400 metros que no encuentra estructura de pavimento, se requiere realizar la rocería, y la limpieza de cunetas y obras hidráulicas.

  esta vía es que no cuenta con el mantenimiento periódico adecuado, por tal efecto se evidenciaque las cunetas se encuentran colmatadas al igual de que la mayoría de las alcantarillas y box coulvert, por ende, el agua que estas mismas en lugar de direccionar el flujo de agua transversalmente a la vía, generando un efecto erosivo y perdida de la matriz y película asfáltica.

- ✓ **Caracolicito – Chimila:** La vía tiene una longitud aproximada de 28.5 km, el ancho promedio dela calzada bidireccional es de 4.5 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario porcarril de 3.65 m, se observa que ha sido intervenida en distintas ocasiones toda vez que cuentacon diferentes tipos de estructuras de pavimento (Flexible y rígida), sin embargo, se evidencia tramos en donde la estructura de pavimento flexible y la placa huella han sufrido deterioro al punto de casi desaparecer.

  A lo largo de la vía, se evidencia que aproximadamente seiscientos (600) metros lineales de viano cuentan con estructura de pavimento, la subrasante expuesta a las condiciones climáticas haido erosionando la calzada sin estructura de pavimento sino que además ha erosionado los taludes, en donde la vía fue construida a media ladera, generando derrumbes impidiendo el tránsito de la vía, en el peor de los casos el mismo flujo que ha erosionado los taludes y la vía, ha generado la desaparición de calzada haciendo visible la reducción de la calzada de 4.5 m seainferior a los 4 metros para una vía bidireccional.

  La vía en aproximadamente el 25% de la misma no cuenta con estructuras hidráulicas de protección de la estructura de pavimento y conducción del agua de escorrentía, ni filtros para elmanejo de los flujos subsuperficiales.

  La evidente falta de mantenimiento de las estructuras de pavimento se observa en las placas de concreto que hoy en día presentan desgaste superficial, fisuramiento y falta de sello elastómero entre las juntas.

  Se observa que la maleza ha invadido las cuentas existentes generando que no se realice una correcta conducción del agua de escorrentía lo que puede deteriorar prematuramente lasdiferentes estructuras de pavimento.

  A lo largo del tramo se observa la usencia de un bordillo de confinamiento y protección de las

estructura de pavimento, aunado a la falta de mantenimiento y existencia de las obras hidráulicasde protección lo que genera que las corrientes generen un arrastre de material de los predios aledaños no solo colmatando las pocas obras hidráulicas existentes, sino que además este material deteriora la capa superficial de las estructuras de pavimento, desencadenado efectos pulimiento disminuyendo la seguridad del usuario de manera importante en los momentos de lluvia.

La ausencia de Bateas de acceso al predio privado genera que las personas que habitan en los predios colindantes de la vía realicen llenos de material, que es arrastrado sobre la vía, generando condiciones de inseguridad y deterioro sobre la misma.

Considerando el ancho de la vía y que esta es bidireccional, lo más recomendable para la ejecución de las actividades y garantizar la calidad de los procesos constructivos, es la implementación de una estructura de pavimento rígida (Placa huellas o placa en concreto), con concreto elaborado en sitio con equipos que permitan la transitabilidad de los usuarios, de ser posible la implementación de elementos prefabricados, para la construcción de elementos de protección hidráulica.

- ✓ **Becerril – La Guajirita:** Estructura de pavimento flexible presenta fisuramiento aparentemente superficial, se requiere contemplar las actividades de rocería, limpieza de bermas, limpieza de cunetas en tierra y limpieza de cunetas en concreto, poda de árboles, sello de fisuras, remociónde derrumbes, entre otras actividades.

- ✓ **Callao – Los Calabazos:** La vía tiene una longitud aproximada de 14.5 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentariopor carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia durante el recorrido la presencia de fisuras longitudinales, pequeños sectores con piel de cocodrilo.

  Sello de asfalto para impedir que a través de las fisuras presentes en la carpeta asfáltica se genere el flujo de material particulado y fluido que deteriore las capas subyacentes y se disminuyala vida útil de la misma.

  Se recomienda realizar la intervención de las zonas afectadas en donde se observa el efecto dela piel de cocodrilo, efecto causado por la fatiga de la carpeta de rodadura, es preciso realizar nosolo la recuperación de la carpeta de rodadura, sino que además intervenir la estructura de pavimento (base y subbase) y de ser preciso evaluar el estado de la subrasante, con el fin de nopermitir el deterioro de la estructura.

  Se recomienda realizar la rocería y limpieza de las cunetas del material depositado que impide la conducción del agua de escorrentía.

  Se recomienda realizar un recorrido y considerar la inclusión de actividades tales como la limpieza de pontones y alcantarillas, ya que estas actividades o la cantidad existente en vía no corresponde a la que se indica en las memorias de cálculo y no se encuentran incluidas dentro del presupuesto.

- ✓ **Ramal a Chemesquemena:** De acuerdo con la descripción realiza en el anexo técnico el tramo tiene una longitud de 6.0 Km, sin embargo, se evidencia que el tramo tiene una longitud aproximada de 0.6 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento rígido (placa huella) se encuentra en buen estado, sin embargo, se puede observar en este pequeño recorrido una seria de pequeños deslizamientos.

- ✓ **Atanquez – Guatapurí:** Vía con longitud estimada de 7 kilómetros, construida con una estructurade pavimento en placa huella dentro de la cual se evidenciaron aproximadamente 46 obras de arte, en el recorrido realizado se requiere realizar la limpieza en zona no boscosa, limpieza de cunetas en

concreto, poda de individuos arbóreos, remoción de derrumbes, posiblereconstrucción de placas de concreto fracturadas.

- ✓ **Arjona – Astrea:** La vía tiene una longitud aproximada de 8.0 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, se observa que entre la abscisa K0+000 y K4+100 el pavimento flexible presentadistintos tipos de falla (Piel de cocodrilo, descascaramiento, fisuramiento longitudinal y transversal, ondulaciones, abultamiento, baches y hundimientos), realizar un tratamiento parcialo sectorizado está descartado, por el contrario entre el K4+100 y K7+960 se observan tramos que podrían ser tratados con un bacheo puesto que como consecuencia del tiempo que la estructura lleva expuesta no es viable el hecho de trabajar sobre esta con el fin de garantizar la estabilidad de las obras, además se debe dar prioridad a la construcción de obras de protecciónhidráulica de la estructura de pavimento.

  A lo largo de la vía, se evidencia que aproximadamente cuatro kilómetros (4000 m) en donde la estructura de pavimento presenta un nivel de deterioro en un estado avanzado, no siendo suficiente se puede observar que la capa de rodadura ya presenta síntomas de envejecimiento tales como fisuras transversales, agrietamiento tipo malla eslabonada y piel de cocodrilo,asociadas en algunos sectores a los hundimientos evidenciados a lo largo del tramo, todo esto asociado a posibles gradientes térmicos, la exposición del material granular a los efectos de la intemperie a través de todos estos tipos de falla compromete la estructura de pavimento, situación que no se puede resolver con el parcheo, en los primeros cuatro kilómetros se recomienda el retiro de la estructura existente y la construcción de una nueva estructura de pavimento, para el abscisado superior a K4+100 se puede llegar a resolver con un bacheo de aquellas áreas críticas.

- ✓ **Ramal a Pueblo Bello:** La vía tiene una longitud aproximada de 23 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la estructura de pavimento de la vía se encuentra en buenestado, sin embargo, se evidencia durante el recorrido el fallo de más de 5 taludes que han depositado su material sobre la calzada impidiendo el paso, para conservar la integridad de esta.

  Algunas de las características más destacable de esta vía es que no cuenta con el mantenimiento periódico adecuado, por tal efecto se evidencia que las cunetas se encuentran colmatadas y por ende el agua que estas mismas en lugar de direccionar el flujo de agua de manera transversalmente a la vía, genera un efecto de paso sobre la calzada desencadenando desgasteo una actividad erosiva y lo que se desencadena en la perdida de la matriz y película asfáltica, por otra parte es necesario realizar el mantenimiento periódico de las estructuras hidráulicas como alcantarillas y box coulvert que en esta vía ascienden a más de 40 que se encuentran colmatadas.

Ahora bien, como se informó en el comunicado OP-C-GOBCS-22-018 en donde se realizó la sectorización de las actividades no previstas, por indicación de la entidad se excluyó la construcción de la estructura de pavimento flexible de dos kilómetros en el tramo de Los Venaos – El perro – Guaymaral El Vallito, actividades las cuales representaban aproximadamente el 78% del valor del contrato entre el CONSORCIO INFRAVIALES y la entidad contratante GOBERNACIÓN DEL CESAR.

La vía anteriormente mencionada hace parte del alcance contractual, de la misma manera se excluyó el tramo de vía Astrea – Arjona en donde las actividades contempladas dentro del alcance consistían en realizar el bacheo, sin embargo, debido a que esta vía hace parte de un plan de mejoramiento que la Gobernación se encuentra estructurando.

## 6. CRONOGRAMA DE OBRA

ANEXO: Reprogramación al programa de obra ajustado.

## 7. ESTADO TÉCNICO DEL PROYECTO

Teniendo en cuenta el estado real de los tramos viales y los procesos de contratación adelantados por la Entidad Contratante, se retiró de las actividades a ejecutar en el tramo Arjona – Astrea y por otro lado, considerando la longitud total y el estado real del tramo de Los Venaos – El Perro – Guaymaral - El Vallito, y con el propósito de garantizar la transitabilidad del tramo, se replanteó la actividad de la carpeta asfáltica que estaba contemplada solo para 2 km del tramo por la actividad de bacheo que abarca una mayor longitud de intervención, conservando las actividades de limpieza; con estas consideraciones adicionales se replanteó el 83 % del presupuesto inicial. También, como consecuencia de la actualización de las actividades fue necesario presentar una actualización y complementación del PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, por solicitud de los profesionales de la Entidad Contratante, ya que se requiere incluir un profesional del área ambiental que realice el seguimiento a los requerimientos exigidos por la ley.

### ➢ JUSTIFICACIÓN MODIFICATORIO

Durante los recorridos de obra se observó que las vías requieren de actividades que pueden mejorar su condición de transitabilidad y de seguridad, además de extender la vida útil de las estructuras de pavimento.

Por otra parte, las actividades de limpieza han puesto al descubierto la existencia de estructuras hidráulicas que no fueron contempladas y que requieren de la intervención para garantizar el correcto funcionamiento de estas, esta situación se vio reflejada en los diferentes tramos del proyecto. En conjunto con la modificatorio se presentó la nueva programación de obra, la cual deja en evidencia el inicio de las nuevas actividades de obra.

Al periodo de evaluación del presente informe, se han identificado los tramos viales con mayor necesidad, fue necesario realizar un acta de mayores y menores cantidades No. 2 que permita destinar o re direccionar la cantidad de recursos adecuados y necesarios para la realizar la conservación y mantenimiento de las estructuras de pavimento o garantizar la seguridad de los usuarios y/o actores viales, lo que conllevo a priorizar los recursos de conservación vial a través de bacheos y sello de fisuras, además de incrementar la cantidad de defensa metálica a instalar, situación que no generó el incremento del valor final y total del contrato sino que se desestimaron actividades de limpieza toda vez que no eran necesarios ya que la carpeta de rodadura o sus estructuras aledañas no lo requerían.

### ➢ DISEÑO DE PAVIMENTO

Se continua con el diseño de la estructura existente en cada tramo vial.

### ➢ PERMISOS Y AUTORIZACIONES AMBIENTALES

Por tratarse de un contrato de mantenimiento rutinario y periódico, la autoridad ambiental no exige permisos ni autorizaciones ambientales, sin embargo, no fueron contemplados los costos de la disposición del material vegetal producto de la limpieza de las vías.

➢ **ASPECTOS RELEVANTES DURANTE LA EJECUCIÓN**

El día 28 de junio luego de realizar el recorrido de obra habitual de las actividades de obra en el tramo Ramal a Pueblo Bello, se evidenció que desde la Abscisa K17+400 al K17+380 sobre el margen izquierdo, en donde se realizó la instalación de defensa metálica nueva, la defensa fue impactada y/o golpeada por un vehículo fuera del horario laboral de las cuadrillas de trabajo. Dicha situación fue informada a la Interventoría y a la Entidad contratante, para su conocimiento y fines pertinentes. El contratista de obra realizará la reparación de las vigas afectadas para poder garantizar el buen funcionamiento de los tramos de defensa metálica entregadas y la longitud total a instalar contemplará el reemplazo de estas vigas previamente suministradas. Anexo al presente informe se realiza entrega del informe de reparación con su respectivo registro fotográfico.

## 7.1. INFORMACIÓN GENERAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

A continuación, y de acuerdo con lo estipulado en el anexo técnico, se presenta resumen de las actividades ejecutadas en cada tramo a la fecha de presentación del informe:

- ✓ Callao – Los Calabazos:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Poda de la parte aérea de árboles tipo iv (no incluye transporte) (Ejecución: 100%).
  - Disposición de material vegetal – (Ejecución: 100%).
  - Sello de grietas asfaltico sin ruteo. (Ejecución:61%).
  - Señal vertical de tránsito tipo sr, SPY/OSI, tablero en lámina con lamina retro reflectiva tipo IV (75x75 cm). (Ejecución:100%).

- ✓ Vía Nacional - Pueblo Bello:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%)
  - Limpieza de bermas (Ejecución 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de alcantarillas de tubo de 600mm y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Defensa Metálica (87%).
  - Terminal de defensa metálica (70%).
  - Disposición de material vegetal – Proveniente de la limpieza en zona no boscosa (100%).
  - Señal vertical de tránsito tipo sr, SPY/OSI, tablero en lámina con lamina retro reflectiva tipo IV (75x75 cm). (Ejecución:86%).

- ✓ San Diego - Pitillas:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de box coulvert. (Ejecución :100%).
  - Poda de la parte aérea de árboles tipo iv (no incluye transporte) (Ejecución: 100%).
  - Transporte de material vegetal (para tramos donde no hay ruta de recolección) (Ejecución: 100%).
  - Transporte remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%).
  - Disposición de material vegetal – proveniente de la poda área de árboles (Ejecución: 100%).

- ✓ San Diego – Media luna:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de box coulvert. (Ejecución :100%)
  - Poda de la parte aérea de árboles tipo iv (no incluye transporte) (Ejecución: 100%).
  - Transporte de material vegetal (para tramos donde no hay ruta de recolección). (Ejecución: 100%).
  - Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%)
  - Disposición de material vegetal – proveniente de la poda área de árboles (Ejecución: 100%).

- ✓ San Diego – Los Tupes:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de box coulvert. (Ejecución :100%)
  - Poda de la parte aérea de árboles tipo iv (no incluye transporte) (Ejecución: 100%).
  - Transporte de material vegetal (para tramos donde no hay ruta de recolección) (Ejecución: 100%).
  - Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%).
  - Disposición de material vegetal – proveniente de la poda área de árboles (Ejecución: 100%).

- ✓ Patillal – Tzunke (Villa Rueda):
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de box coulvert. (Ejecución :100%)
  - Remoción manual de derrumbes (Ejecución: 100%).
  - Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%)

- ✓ Atanquez- Guatapurí:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100 %).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
  - Remoción manual de derrumbes. (Ejecución: 100%).
  - Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%).

- ✓ Sub-ramal a Chemesquemena:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100 %).

- Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de cunetas en concreto (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).

✓ Los Venaos-El Perro-Guaymaral:
- Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
- Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de box coulvert. (Ejecución :100%).
- Excavación demolición extensión de sub base y base para bacheo. (Ejecución :100%).
- Demolición de aglomerado asfáltico. (Ejecución: 100%).
- Transporte, remoción de: pavimento, base y subbase (Ejecución: 100%).
- Sub base granular clase c (los venaos - el perro - guaymaral - el vallito). (Ejecución: 100%).
- Base granular (los venaos - el perro - guaymaral - el vallito). (Ejecución: 100%).

✓ Mandinguilla – Dios me vea- Higo amarillo:
- Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
- Limpieza de bermas (Ejecución: 100 %).
- Limpieza a mano de cunetas en concreto (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
- Poda de la parte aérea de árboles tipo IV (no incluye transporte) (Ejecución: 100%).

✓ Ramal a Candelaria:
- Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
- Limpieza de bermas (Ejecución: 100 %).

✓ Ramal a Simaña:
- Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
- Limpieza de bermas (Ejecución: 100 %).
- Poda de la parte aérea de árboles tipo IV (no incluye transporte) (Ejecución: 100%).

✓ Tamalameque – Antequera:
- Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).

✓ La Raya – Zapatosa:
- Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
- Limpieza de bermas (Ejecución: 100 %).
- Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
- Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).
- Poda de la parte aérea de árboles tipo IV (no incluye transporte) (Ejecución: 100%).

✓ La Vega-Saloa
- Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).

## 7.2. MEMORIAS DE CÁLCULO Y CANTIDADES

Anexo: Las memorias de cálculo y cantidades ejecutadas, se encuentran en proceso de validación,el archivo en Excel se anexa al presente informe.

**RESUMEN CANTIDADES ACTA PARCIAL # 3 INFORME 7 - JUNIO**

| ITEM | DESCRIPCION | UND. | CANT. TOTAL | RAMAL A PUEBLO BELLO | EL CALLAO - LOS CALABAZOS | LOS VENAOS - EL PERRO - GUAYMARAL | PATILLAL - TZUNKE | RAMAL A CHEMESQUEMENA | ATANQUEZ GUATAPURI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1,00** | **CAPITULO 1 - LIMPIEZA** | | | | | | | | |
| 1,10 | DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA | Ha | 10,55 | | | | | | |
| 1,20 | LIMPIEZA DE BERMAS | M2 | - 124.950,08 | - 36.039,12 | - 29.695,00 | 1.141,05 | - 6.300,00 | - 1.998,00 | - 8.009,01 |
| 1,30 | LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN TIERRA | ML | - 63.759,27 | 20,00 | - 12.639,27 | | - 7.100,00 | - 740,00 | - 6.000,00 |
| 1,40 | LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO | ML | 25.687,00 | | | | 7.687,00 | | 12.000,00 |
| 1,50 | LIMPIEZA A MANO DE ENCOLES Y DESCOLE DE ALCANTARILLAS | ML | 30,00 | | 80,00 | | 20,00 | | |
| 1,60 | LIMPIEZA A MANO DE ALCANTARILLAS DE TUBO DE 600 MM Y 900 MM | UN | - 6,00 | | | | | | |
| **2,00** | **CAPITULO 2 - CARPETA ASFÁLTICA** | | | | | | | | |
| 2,10 | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXTERIOR DE AGLOMERADO ASFALTICO | M3 | 116,90 | | | 116,90 | | | |
| **3,00** | **CAPITULO 3 - SUB-BASE Y BASE** | | | | | | | | |
| 3,10 | REMOCIÓN DE BASE Y/O SUBBASE | M3 | 571,43 | | | 571,43 | | | |
| 3,3,1 | SUB BASE GRANULAR CLASE C (LOS VENAOS - EL PERRO - GUAYMARAL - EL VALLITO). | M3 | 285,71 | | | 285,71 | | | |
| 3,4,1 | BASE GRANULAR (LOS VENAOS - EL PERRO - GUAYMARAL - EL VALLITO). | M3 | 285,71 | | | 285,71 | | | |
| **4,00** | **CAPITULO 4 - RETIRO** | | | | | | | | |
| 4,10 | TRANSPORTE REMOCIÓN DE: PAVIMENTO, BASE Y SUBBASE | M3-KM | 175.548,52 | | | 174.168,32 | 1.136,20 | | |
| **NP** | **CAPITULO - ÍTEMS NO PREVISTOS** | | | | | | | | |
| NP-01 | SELLO DE GRIETAS ASFALTICO SIN RUTEO | ML | 7.147,20 | | 7.147,20 | | | | |
| NP-04 | DEFENSA METÁLICA | ML | 650,95 | 650,95 | | | | | |
| NP-05 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SPY/OSI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm) | UND | 219,00 | 92,00 | 127,00 | | | | |
| NP-06 | PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO IV (NO INCLUYE TRANSPORTE). | UND | 863,00 | | 14,00 | | | | |
| NP-07 | REMOCIÓN MANUAL DE DERRUMBES | M3 | 38,00 | | | | 38,00 | | |
| NP-09 | TRANSPORTE DE MATERIAL VEGETAL (PARA TRAMOS DONDE NO HAY RUTA DE RECOLECCIÓN). | M3-KM | 35.455,66 | | | | | | |
| NP-13 | TERMINAL DE DEFENSA METÁLICA | UND | 84,00 | 84,00 | | | | | |
| NP-14 | DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS VEGETALES (SITIO AUTORIZADO) | M3 | 1.084,86 | | 73,00 | | | | |

### 7.3. ENSAYOS DE LABORATORIO Y/O CERTIFICADOS DE CALIDAD

En la actualidad no se han desarrollado actividades que requieran de haber realizado ensayos de calidad.

### 7.4. CONTROL DEL PLAZO CONTRACTUAL

| INDICADOR DEL TIEMPO | | |
|---|---|---|
| | | PLAZO CONTRACTUAL (DÍAS) |
| FECHA DE INICIO | 06/12/2022 | 240,00 |
| FECHA DE FINALIZACIÓN | 05/08/2023 | |
| PLAZO ADICIONAL | 0 MESES | 0,00 |
| TOTAL, PLAZO CONTRACTUAL | | 240,00 |
| | | DÍAS TRANSCURRIDOS |
| FECHA DE CORTE | 30/06/23 | 206 |
| DÍAS EFECTIVOS CONSUMIDOS | | |
| 176 | | |
| % DE TIEMPO CONSUMIDO A 30/06/23 | | 85.83 % |

### 7.5. ESTADO DE SEGURIDAD SOCIAL Y SALUD EN EL TRABAJO

Anexo: Se adjunta el informe de seguridad y salud en el trabajo N° 7.

### 7.6. ACTAS CONTRACTUALES

Anexo: Durante el presente periodo se realizó un comité de seguimiento, se anexan el acta levantada.

### 7.7. SEGUIMIENTO A PÓLIZAS

Las pólizas actualizadas a la fecha del presente informe se anexan al mismo.

## 8. ESTADO FINANCIERO

A continuación, se presenta cuadro financiero del estado del contrato a fecha del 30 de junio de 2023.

| Periodo | CONTROL FINANCIERO INFORME No. 7 | | | |
|---|---|---|---|---|
| Semana | Valor Programado Periodo | % Programado | Valor ejecutado | % Ejecutado |
| No. 27 | $ 595.730.179 | 28,56% | $ 926.737.749,30 | 34,63 % |

El contratista registra una ejecución del 1,96 % del presupuesto contratado durante el presente periodo.

| Mayo | Junio | Valor ejecutado Acumulado | Mayo | Junio | % Ejecutado Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor ejecutado Periodo Actual | Valor ejecutado Periodo Actual | | % Ejecutado Periodo anterior | % Ejecutado Periodo Actual | |
| $ 52.338.627,00 | $ 926.737.749,30 | $ 2.298.053.046,00 | 1,96% | 34,63% | 85,88% |

A la fecha del presente informe, el proyecto presenta un avance general acumulado del 85,88% y dado que el acumulado programado para el cierre del presente informe es de 70,06% eso permite evidenciar que el proyecto presenta un adelanto general del 15.82 %.

## 9. ESTADO ADMINISTRATIVO

El consorcio contratista cuenta con el siguiente equipamiento:

- Oficina - Campamento el municipio de Valledupar localizada en Altos de comfacesar manzana 25 casa 8

A continuación, se presenta el personal profesional del contratista que ejecuto actividades durante el periodo del 1 al 30 de junio de 2023.

| PERSONAL PROFESIONAL Y TÉCNICO | CANT. | Dedicación |
|---|---|---|
| Director de obra | 1 | 25% |
| Residente de obra | 1 | 100% |
| Residente Ambiental | 1 | 100% |
| Residente SISO | 1 | 100% |

## 10. LISTADO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

| ID | CONSECUTIVO | ASUNTO | FECHA |
|---|---|---|---|
| 1 | OP-C-GOBCS-22-001 | REMISION POLIZAS | 26/09/2022 |
| 2 | OP-C-GOBCS-22-002 | CONVENIO DE PAGO ESTAMPILLAS DEPARTAMENTALES | 28/09/2022 |
| 3 | OP-C-GOBCS-22-003 | REMISION POLIZAS AJUSTADAS | 28/09/2022 |
| 4 | OP-C-GOBCS-22-004 | HOJAS DE VIDA DIRECTOR Y ESPECIALISTA EN PAVIMENTO | 24/11/2022 |
| 5 | OP-C-GOBCS-22-005 | ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS CONTRACTURALES | 24/11/2022 |
| 6 | OP-C-GOBCS-22-006 | PLAN DE CALIDAD | 24/11/2022 |
| 7 | OP-C-GOBCS-22-007 | EVALUACION ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO | 24/11/2022 |
| 8 | OP-C-GOBCS-22-008 | DETERMINACION ESTADO LEGAL TRAMOS DE OBRA | 24/11/2022 |
| 9 | OP-C-GOBCS-22-009 | VERIFICACION DE INFORMACION ENTREGADA POR LA ENTIDAD | 24/11/2022 |
| 10 | OP-C-GOBCS-22-010 | ANALISIS DEL PRESUPUESTO | 25/11/2022 |
| 11 | OP-C-GOBCS-22-011 | HV RESIDENTE DE OBRA | 5/12/2022 |
| 12 | OP-C-GOBCS-22-012 | PROGRAMACION DE OBRA | 9/12/2022 |
| 13 | OP-C-GOBCS-22-013 | ACTIVIDADES NO PREVISTAS | 15/12/2022 |
| 14 | OP-C-GOBCS-22-014 | ACTIVIDADES NO PREVISTAS 16 a la 20 | 18/12/2022 |
| 15 | OP-C-GOBCS-22-015 | PROGRAMACION SEMANAL 19 AL 24 DE DICIEMBRE | 19/12/2022 |
| 16 | OP-C-GOBCS-22-016 | PORPUESTA DE AJUSTE AL PMA | 19/12/2022 |
| 17 | OP-C-GOBCS-22-017 | PERSONAL OPERATIVO | 20/12/2022 |
| 18 | OP-C-GOBCS-22-018 | SECTORIZACION ACTIVIDADES NO PREVISTAS | 21/12/2022 |
| 19 | OP-C-GOBCS-22-019 | PMA ACTUALIZADO | 26/12/2022 |
| 20 | OP-C-GOBCS-22-020 | PROGRAMACION SEMANAL 26 AL 31 DE DICIEMBRE | 26/12/2022 |
| 21 | OP-C-GOBCS-22-021 | REMISION ACTIVIDADES NO PREVISTAS PODA ARBOLES | 28/12/2022 |
| 22 | OP-C-GOBCS-22-022 | REMISION DESGLOCE AIU | 28/12/2022 |
| 23 | OP-C-GOBCS-22-023 | REMISION POLIZAS ACTUALIZADAS - ACTA DE INICO | 28/12/2022 |
| 24 | OP-C-GOBCS-22-024 | HV SISO Y ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | 28/12/2022 |
| 25 | OP-C-GOBCS-22-025 | PROGRAMACION SEMANAL 02 AL 07 DE ENERO 2023 | 3/01/2023 |
| 26 | OP-C-GOBCS-22-026 | INFORME MENSUAL TECNICO Y SST | 4/01/2023 |
| 27 | OP-C-GOBCS-22-027 | REMISION ACTIVIDADES NO PREVISTAS V3 | 12/01/2023 |
| 28 | OP-C-GOBCS-22-028 | PROGRAMACION DE OBRA SEMANAL 9 AL 14 Y 16 AL 21 DE ENERO | 16/01/2023 |
| 29 | OP-C-GOBCS-22-029 | PROGRAMACION DE OBRA SEMANAL 23 AL 28 DE ENERO | 23/01/2023 |
| 30 | OP-C-GOBCS-22-030 | REMISION ACTIVIDADES NO PREVISTAS V4 | 23/01/2023 |
| 31 | OP-C-GOBCS-22-031 | INFORME MENSUAL TECNICO AJUSTADO | 23/01/2023 |
| 32 | OP-C-GOBCS-22-032 | PMA AJUSTADO | 24/01/2023 |
| 33 | OP-C-GOBCS-22-033 | HV PROFESIONAL AMBIENTAL | 1/02/2023 |
| 34 | OP-C-GOBCS-22-034 | PROGRAMACION DE OBRA SEMANAL 30 DE ENERO AL 11 DE FEBRERO | 4/02/2023 |
| 35 | OP-C-GOBCS-22-035 | REMISION INFORMES MENSUALES PERIODO 01 AL 31 DE ENERO | 8/02/2023 |
| 36 | OP-C-GOBCS-22-036 | PROFESIONAL AMBIENTAL | 9/02/2023 |
| 37 | OP-C-GOBCS-22-037 | REMISION POLIZAS FISICAS | 9/02/2023 |
| 38 | OP-C-GOBCS-22-038 | INFORME TECNICO Y SST APROBADO PERIODO 1 | 13/02/2023 |

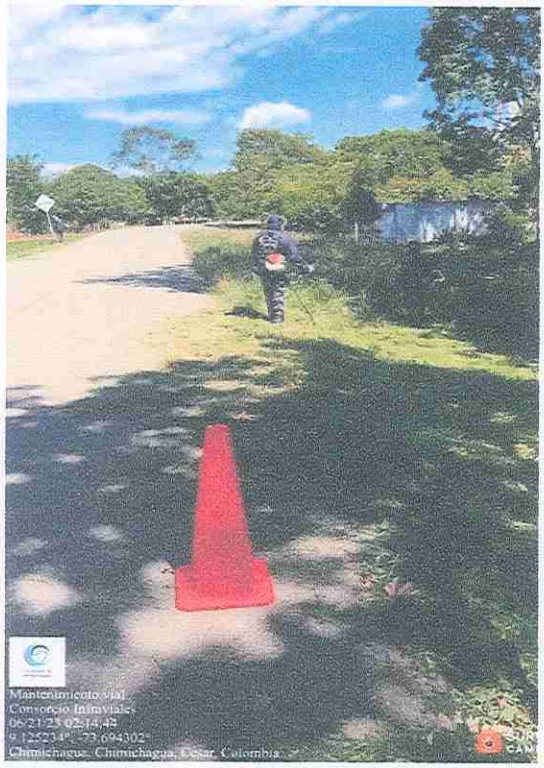
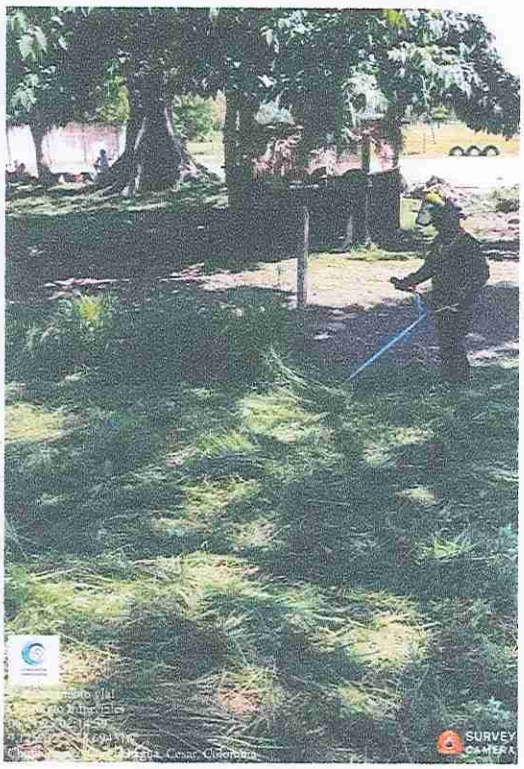
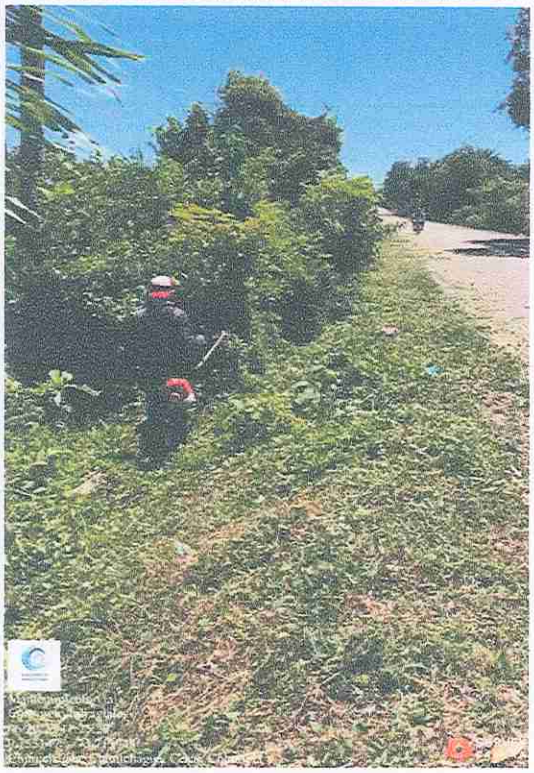
CONSORCIO INFRAVIALES

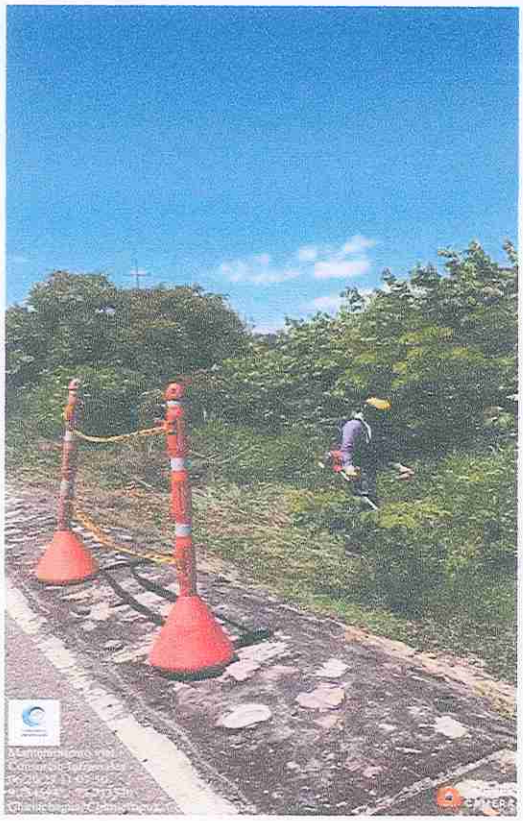
| ID | CONSECUTIVO | ASUNTO | FECHA |
|---|---|---|---|
| 39 | OP-C-GOBCS-22-039 | INFORME TECNICO Y SST APROBADO PERIODO 2 | 13/02/2023 |
| 40 | OP-C-GOBCS-22-040 | REMISION PMA APROBADO | 13/02/2023 |
| 41 | OP-C-GOBCS-22-041 | PROGRAMACION DE OBRA SEMANAL 13 AL 18 DE FEBRERO | 13/02/2023 |
| 42 | OP-C-GOBCS-22-042 | RESPUESTA INT-DAM-005-021-2022-015 | 13/02/2023 |
| 43 | OP-C-GOBCS-22-043 | HV PROFESIONAL AMBIENTAL | 15/02/2023 |
| 44 | OP-C-GOBCS-22-044 | REMISION PRECIOS NO PREVISTOS FIRMADOS | 16/02/2023 |
| 45 | OP-C-GOBCS-22-045 | REMISION DOCUMENTOS FACTURA NO 1 | 27/02/2023 |
| 46 | OP-C-GOBCS-22-046 | PROGRAMACION AJUSTADA | 27/02/2023 |
| 47 | OP-C-GOBCS-22-047 | PROGRAMACION SEMANAL | 3/03/2023 |
| 48 | OP-C-GOBCS-22-049 | INFORMES MENSUALES PERIODO 01 AL 28 DE FEB | 6/03/2023 |
| 49 | OP-C-GOBCS-22-050 | RESPUESTA INT-DAM-005-2022-024 - PROGRAMACION DE OBRA | 23/03/2023 |
| 50 | OP-C-GOBCS-22-051 | PROGRAMACION DE OBRA SEMANAL | 29/03/2023 |
| 51 | OP-C-GOBCS-22-052 | INVENTARIO DE ALCANTARILLAS Y BOX COULVERT | 9/04/2023 |
| 52 | OP-C-GOBCS-22-053 | CAMBIO DE CANTERA Y MAYORES CANTIDADES BACHEO | 17/04/2023 |
| 53 | OP-C-GOBCS-22-054 | PROGRAMACION SEMANAL | 10/04/2023 |
| 54 | OP-C-GOBCS-22-056 | TRAMOS DE DEFENSA METALICA | 17/04/2023 |
| 55 | OP-C-GOBCS-22-055 | INFORMES MENSUALES PERIODO 4 | 19/04/2023 |
| 56 | OP-C-GOBCS-22-059 | REMISION INFORME MENSUAL No 4 PMT | 20/04/2023 |
| 57 | OP-C-GOBCS-22-060 | REMISION ACTA PARCIAL DE OBRA No 2 | 22/04/2023 |
| 58 | OP-C-GOBCS-22-061 | INFORMES MENSUALES PERIODO 01 AL 31 DE MAR V2 | 23/04/2023 |
| 59 | OP-C-GOBCS-22-063 | REMISION ACTA MODIFICATORIA DE MAYORES Y MENORES No 2 | 29/05/2023 |
| 60 | OP-C-GOBCS-22-064 | DOCUMENTACION LEGAL CANTERA - GRANULARES | 30/05/2023 |
| 61 | OP-C-GOBCS-22-065 | DOCUMENTACION PAVIMENTOS EL DORADO | 30/05/2023 |
| 62 | OP-C-GOBCS-22-066 | PROGAMACION SEMANAL 29.05 AL 02.06 | 30/05/2023 |
| 63 | OP-C-GOBCS-22-067 | ACTA MODIFICATORIA MAYORES Y MENORES No 2 | 2/06/2023 |
| 64 | OP-C-GOBCS-22-068 | PROGAMACION SEMANAL 05 AL 17 | 12/06/2023 |
| 65 | OP-C-GOBCS-22-069 | ACTA MODIFICATORIA 2 | 21/06/2023 |
| 66 | OP-C-GOBCS-22-070 | PROGRAMACION SEMANAL DEL 20 AL 30 DE JUNIO | 21/06/2023 |
| 67 | OP-C-GOBCS-22-071 | PROGRAMACION SEMANAL 26 AL 30 DE JUNIO | 26/06/2023 |
| 68 | OP-C-GOBCS-22-072 | MODIFICATORIA 2 DEFINITIVO | 28/06/2023 |
| 69 | OP-C-GOBCS-22-073 | INFORME DEFENSA METALICA NUEVA IMPACTADA | 29/06/2023 |

## 11. LISTADO DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | INT-DAM-005-021-2022-008 | Solicitud propuesta técnica de pavimentos de los tramos priorizados – CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011 | 11/01/2023 |
| 2 | INT-DAM-005-021-2022-011 | Observaciones Plan de Manejo Ambiental del contrato de obra No 2022040011 Cuyo objeto es: "(...) MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. (...)" | 26/09/2022 |
| 3 | INT-DAM-005-021-2022-013 | Solicitud de informes mensuales versión completa – CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011 | 28/09/2022 |
| 4 | INT-DAM-005-021-2022-015 | Solictud de programacion | 13/02/2023 |
| 5 | INT-DAM-005-021-2022-017 | Entrega hoja de vida ambiental | 16/02/2023 |
| 6 | INT-DAM-005-021-2022-019 | Solicitud programación y balance | 22/02/2023 |
| 7 | INT-DAM-005-021-2022-021 | Atencion al comunicado de incumplimiento | 3/03/2023 |
| 8 | INT-DAM-005-021-2022-022 | Solicitud de reprogramacion de obra y programacion de obra semanal. | 22/02/2023 |
| 9 | INT-DAM-005-021-2022-024 | Solicitud de programación de obra según modificatoria – CONTRATO DE OBRA No. 2022 0411 | 16/03/2023 |
| 10 | INT-DAM-005-021-2022-028 | Solicitud de diseño de mezcla | 10/04/2023 |
| 11 | INT-DAM-005-021-2022-029 | Solicitud informes mensual n. 4 | 10/04/2023 |
| 12 | INT-DAM-005-021-2022-031 | Solicitud certificados cantera | 17/04/2023 |

## 12. REGISTRO FOTOGRÁFICO

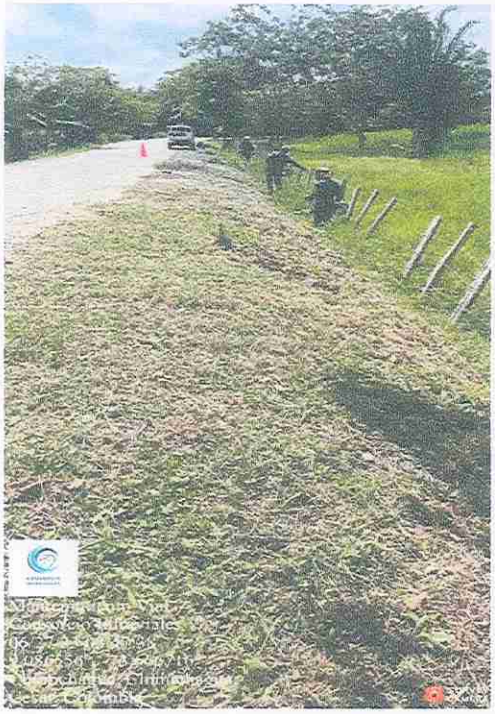
<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>ROCERIA LA VEGA – SALOA</td><td>ROCERIA LA VEGA – SALOA</td></tr>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>ROCERIA LA VEGA – SALOA</td><td>ROCERIA LA VEGA – SALOA</td></tr>
</table>



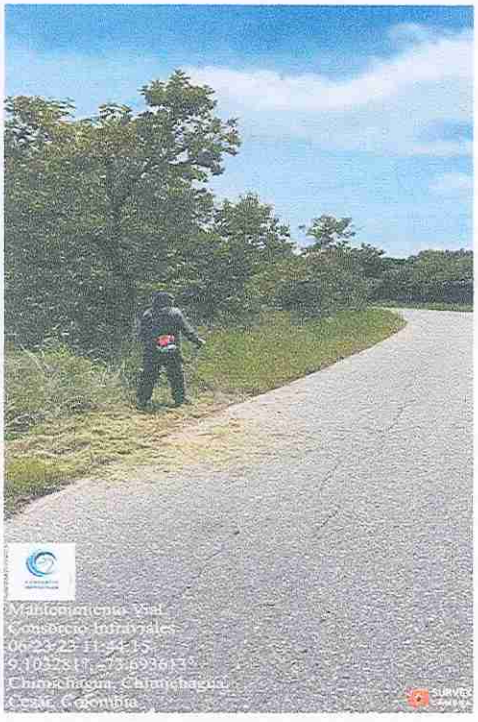
ROCERIA LA VEGA – SALOA



ROCERIA LA VEGA – SALOA



ROCERIA LA VEGA – SALOA



ROCERIA LA VEGA – SALOA