

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS**  
**SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO – SGR**

**JUSTIFICACIÓN SOLICITUD DE PRÓRROGA No. 4**  
**Contrato de Obra No. 598-2023, derivado del Convenio No. 9677-CV020-028-2023**  
**suscrito entre el FNGRD y el INVIAS**

|                                                            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |
|------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>OBJETO</b>                                              |                     | OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
| <b>CONTRATISTA</b>                                         |                     | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S., CON NIT. 800.186.228-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |
| <b>FECHA DE INICIO</b>                                     |                     | FECHA DE INICIO: 06/02/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| <b>1. VALOR INICIAL</b>                                    |                     | VALOR INICIAL: \$60.377.861.822,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |
| <b>2. ADICIONES</b>                                        |                     | ADICIÓN: \$28.661.776.978,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |
| <b>3. VALOR ACTUAL</b>                                     |                     | VALOR ACTUAL: \$ 89.039.638.800,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |
| <b>4. PLAZO INICIAL</b>                                    |                     | PLAZO INICIAL: Seis (6) meses – 5/08/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |
| <b>5. PRÓRROGAS</b>                                        |                     | PRÓRROGA No. 1: Un (1) mes – 5/09/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| <b>6. PLAZO ACTUAL</b>                                     |                     | PRÓRROGA No. 2: Dos (2) meses – 5/11/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |
| <b>7. SUSPENSIONES</b>                                     |                     | PRÓRROGA No. 3: Un (1) mes y (10) diez días – 15/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
| <b>8. MODIFICACIONES</b>                                   |                     | PLAZO ACTUAL: Hasta 15/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |
| <b>9. CESIONES</b>                                         |                     | PLAZO SOLICITADO: Hasta el 31/01/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
| <b>ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO</b>                           |                     | \$ 9.000.000.000,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 24/02/2023 |
| <b>AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE</b>       | <b>PROGRAMADO %</b> | Avance Físico programado: 91,89% / Avance financiero programado: 92,64%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
|                                                            | <b>EJECUTADO %</b>  | Avance físico ejecutado: 79,84% / Avance financiero ejecutado: 74,58%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
| <b>JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO</b> |                     | La diferencia presentada entre los porcentajes de avance físico programado y ejecutado es del 12,05%, toda vez que el plazo contractual vigente resulta insuficiente para la ejecución del objeto contractual y teniendo en cuenta que, gran parte de los meses de octubre y noviembre se presentaron fuertes precipitaciones acompañadas de fuertes vientos en la zona lo que ocasionó demoras no atribuibles al contratista en cuanto a la demora en la ejecución de actividades de soldaduras y armado de los elementos estructurales del puente de 125m., así como el cambio del sistema de montaje de los elementos estructurales que componen las luces de 60m y 30 m, donde inicialmente se tenía programado el izaje de estos elementos y que dadas las condiciones climáticas obligó a optar por el lanzamiento de estas estructuras previamente armadas, disminuyendo los altos riesgos de pérdida de las estructuras por el sistema constructivo para el montaje de las mismas optado inicialmente; conforme a lo anterior, se garantizará integralmente el restablecimiento de la normalidad de |            |

|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|
|                                                                              | la operación de la vía afectada por los hechos sobrevinientes que marcaron la emergencia vial registrada entre el PR 75+300 y PR 75+600 de la vía 2503 Mojarras – Popayán en el departamento del Cauca.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |  |
| PROCESOS SANCIONATORIOS                                                      | CAUSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ESTADO                       |  |
|                                                                              | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | N/A                          |  |
| GARANTIAS                                                                    | No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Fecha de aprobación en SECOP |  |
|                                                                              | 400046209 Anexo No. 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 25/09/2023                   |  |
| CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA                                           | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |  |
| VALOR ADICIÓN SOLICITADA                                                     | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |  |
| FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA                                                 | HASTA EL 31 DE ENERO DEL 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |  |
| CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO | La Gestoría Técnica y la Supervisión del proyecto considera viable la solicitud presentada por el Contratista de Obra, la cual fue avalada y aprobada por la Interventoría y consiste en la prórroga hasta el treinta y uno (31) de enero de dos mil veinticuatro (2024), toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución del objeto contractual y teniendo en cuenta que se han presentado situaciones atribuibles a causas de la naturaleza de fuerza mayor ajenas a la voluntad del contratista, que han impedido el normal desarrollo de las obras programadas, como es el caso de las constantes e incesantes lluvias que a continuación se reportan: |                              |  |
|                                                                              | Tabla 1 - Registro lluvias                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |

|       |                   |       |       |           |
|-------|-------------------|-------|-------|-----------|
| 1     | NOVIEMBRE DE 2023 | 0:00  | 5:00  | 5:00      |
|       |                   | 10:00 | 12:00 | 2:00      |
| 2     |                   | 0:00  | 7:00  | 7:00      |
|       |                   | 7:00  | 9:30  | 2:30      |
| 3     |                   | 2:00  | 5:30  | 3:30      |
| 4     |                   | 2:30  | 5:30  | 3:00      |
| 5     |                   | 14:00 | 15:00 | 4:00      |
|       |                   | 14:30 | 14:45 | 0:15      |
| 6     |                   | 17:00 | 20:15 | 3:15      |
| 7     |                   |       |       | 0:00      |
| 8     |                   |       |       | 0:00      |
| 9     |                   |       |       | 0:00      |
| 10    |                   |       |       | 0:00      |
| 11    |                   |       |       | 0:00      |
| 12    |                   |       |       | 0:00      |
| 13    |                   |       |       | 0:00      |
| 14    |                   |       |       | 0:00      |
| 15    |                   | 20:20 | 20:50 | 0:30      |
| 16    |                   |       |       | 0:00      |
|       |                   | 19:20 | 20:30 | 1:10      |
| 17    |                   | 20:30 | 0:00  | 3:30      |
| 18    |                   | 0:00  | 4:00  | 4:00      |
|       |                   | 16:00 | 19:00 | 1:00      |
| 19    |                   | 20:00 | 23:00 | 3:00      |
|       |                   | 15:15 | 16:40 | 1:25      |
| 20    | 16:00             | 20:00 | 2:00  |           |
| 21    |                   |       |       |           |
| 22    |                   |       |       |           |
|       |                   |       |       |           |
| 23    |                   |       |       |           |
|       |                   |       |       |           |
| 24    |                   |       |       |           |
|       |                   |       |       |           |
|       | 20:00             | 20:00 | 0:00  |           |
| 25    | 5:00              | 20:00 | 15:00 |           |
| TOTAL |                   |       |       | 116:21:00 |

De igual manera, es de resaltar que en el proceso constructivo del puente de 125m luz, se requiere el montaje inicial del puente de tres luces de 35m, 60m y 30m y que se tenía estimado el izaje de las vigas de las tres luces, sin embargo, para el puente de luz de 60m y de 30m, no fue posible izar los elementos, puesto que dada la especialidad de estas tareas era necesario contar con expertos pero ninguno de ellos se comprometió con el izaje de las vigas ya que por su longitud las vigas podrían sufrir pandeo con alto riesgo de pérdida de las vigas, por esta razón, fue necesario cambiar el proceso constructivo ha lanzado de vigas guiadas, este proceso es más demorado ya que se debe montar primero la nariz de lanzamiento, es de señalar que este último procedimiento es escogido dado a que resulta menos riesgoso.

Siendo este el escenario presentado dentro de las actividades programadas a llevarse a cabo en el mes de octubre y noviembre, conforme a la instalación de las estructuras de puentes, las cuales revisten de relevancia y especial cuidado respecto a los trabajos de soldadura, y que estos deben ser adelantados en horario diurno, dada la trascendental tarea de su instalación, y en especial estos que serán sometidos a grandes esfuerzos de carga para su calidad y resistencia adecuada en su puesta en funcionamiento; así mismo se resalta, que tampoco es posible adelantar estas tareas en horario nocturno dadas las condiciones de seguridad industrial y ocupacional del personal en especial soldadores, respecto a las alturas que se manejan en los puentes.

Igual a lo anterior, resulta importante nombrar que se van a realizar actividades de estabilización de taludes con el fin de garantizar integralmente la transitabilidad y funcionalidad de la vía definitiva conexión Panamericana a la altura del Municipio de Rosas - Cauca, lo cual requiere de tiempo adicional dadas las complejidades propias de esta actividad sin tener que parar el tránsito sobre el corredor intervenido.

#### **Generalidades del Contrato:**

**Contrato de obra pública No. 598 de 2023** cuyo objeto es el *OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.*

**FECHA DE INICIO:** 06/02/2023

**VALOR INICIAL:** \$60.377.861.822,00

**ADICIÓN:** \$28.661.776.978,00

**VALOR ACTUAL:** \$ 89.039.638.800,00

**PLAZO INICIAL:** Seis (6) meses – 5/08/2023

**PRÓRROGA No. 1:** Un (1) mes – 5/09/2023

**PRÓRROGA No. 2:** Dos (2) meses – 5/11/2023

**PRÓRROGA No. 3:** Un (1) mes y (10) diez días – 15/12/2023

**PLAZO ACTUAL:** Hasta 15/12/2023

**PLAZO SOLICITADO:** Hasta el 31/01/2024

**% PROGRAMADO:** 91,89%

**% EJECUTADO:** 79,84%

#### **EN EJECUCION**

##### **Antecedentes:**

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, con el fin de atender la emergencia ocurrida el pasado 9 de enero del 2023 en el Municipio de Rosas – Cauca, entre los PR75+300 al PR75+600 de la ruta 2503 Mojarras - Popayán, suscribió el Contrato de Obra N° 598 de 2023 con la firma INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S., por la suma de SESENTA MIL TRESCIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS PESOS MCTE. (\$60.377.861.822 m/cte.), sin que se pudiese contar con estudios y diseños y/o documentos previos que permitieran acotar el alcance y valor total de la obra a ejecutar; dada la dinámica en la ejecución de la obra y la estimación de las necesidades y las actividades a ejecutar, se han venido presentando hechos sobrevinientes, como los constantes deslizamientos en el sitio de la emergencia,

pasando de una obra inicialmente estimada en 1.8 km incluyendo un puente de 80 metros de longitud, a una vía de conexión definitiva de 2,2 Km con un puente de 125 metros de longitud, soportado esto también en lo recomendado en el informe presentado por el Servicio Geológico Colombiano, de igual forma basados en los resultados de estudios y diseños geométricos finales se devela la necesidad de construir un puente adicional de 30 metros de longitud en el PR1+650 de la vía de conexión definitiva. Conforme a los requerimientos generados en la ejecución de la obra y con el fin de posibilitar una pronta movilidad en la vía Panamericana de la ruta 2503 Mojarras - Popayán, surgió la necesidad de adecuar y habilitar una vía de conexión provisional aproximadamente de 2 Km con un puente de 30 metros sobre la quebrada Chontaduro. Aunado a esto, los estudios y diseños geométricos finales determinaron cambios a los diseños iniciales de la obra de la vía conexión definitiva inicial; por lo que el alcance del contrato N° 598 de 2023 es insuficiente para habilitar un nuevo paso vehicular sobre la ruta 2503 Mojarras - Popayán, con las características mínimas exigidas por las especificaciones generales de construcción de carreteras. Así mismo se debe tener en cuenta las inversiones ejecutadas para el mejoramiento de las rutas alternas 25CC09 La Depresión - La Sierra y 25CC07 Piedra Sentada - El Hoyo - Pueblo Nuevo - El Tambo; rutas que ayudaron a descongestionar el tráfico liviano y pesado atascado en la vía panamericana de la ruta 2503 Mojarras - Popayán, por la emergencia ocurrida en el municipio de Rosas

Con los recursos inicialmente asignados al contrato de obra, se han ejecutado actividades en los siguientes sectores viales:

1. Actividades de mantenimiento realizadas a la vía alterna #1, ruta 25CC09 Depresión – La Sierra (14 km), para dar tránsito a buses y vehículos de carga.
2. Actividades de mantenimiento realizadas en la vía alterna #2, ruta 25CC07 Piedra Sentada - El Hoyo - Pueblo Nuevo - El Tambo (67km).
3. Actividades de mantenimiento y mejoramiento realizadas y habilitación temprana de la vía provisional en el sitio de la emergencia de la ruta 2503 Mojarras - Popayán.
4. Actividades de mejoramiento realizadas para el paso sobre una vía de conexión definitiva en el sitio de la emergencia de la ruta 2503 Mojarras - Popayán.

Teniendo en cuenta lo anteriormente descrito, de conformidad con el balance actual del contrato N° 598 de 2023, con fecha de corte de ejecución de obra 30 de octubre, los recursos disponibles en el contrato se encuentran programados para invertirse en los siguientes capítulos de obra:

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcción, armado, arriostramiento y lanzamiento de los elementos estructurales que conforman la superestructura y construcción de tablero del puente definitivo de 125 metros de longitud.</li> <li>• Acabados de pintura e instalación de juntas del puente definitivo de 30 metros, adicional sobre la vía conexión definitiva.</li> <li>• Terminación de explanaciones y conformación de taludes.</li> <li>• Construcción de muros de contención en concreto reforzado</li> <li>• Terminación de muros de contención en tierra mecánicamente estabilizada para accesos del puente de 125 metros.</li> <li>• Terminación de actividades de subbases y bases granulares.</li> <li>• Terminar la pavimentación de la vía de conexión definitiva con MDC-19</li> <li>• Construcción de cunetas y señalización vial.</li> </ul> <p>Por lo antes expuesto, la Gestoría considera viable la solicitud realizada por el Contratista de Obra, avalada por la Interventoría y la Supervisión del Proyecto, respecto a la prórroga del plazo contractual hasta el treinta y uno (31) de enero de dos mil veinticuatro (2024), con el fin de culminar la totalidad de actividades de obra con las que se garantizan integralmente el restablecimiento de las condiciones de operación y transitabilidad que ofrecía la vía Panamericana antes de la ocurrencia del evento de remoción en masa ocurrido a la altura del PR 75, jurisdicción del Municipio de Rosas - Cauca.</p> |
| <b>RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA</b> | <p>La Subdirección de Gestión del Riesgo con base en la documentación soporte presentada por la Interventoría, considera viable la prórroga hasta el treinta y un (31) de enero de dos mil veinticuatro (2024), teniendo en cuenta que se requiere atender las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Culminar la instalación de un puente definitivo de 125 metros de longitud ubicado en el K1+100, a diferencia del inicialmente planteado de 80 metros de longitud (conforme a la recomendación del SGC).</li> <li>• Culminar los accesos del puente de 125m. cuyo diseño es en tierra armada.</li> <li>• Construcción de obras de estabilización de taludes y terraplenes.</li> <li>• Construcción de muros de contención ubicados en el K1+450, K1+730 margen izquierda y muro en el K1+830 margen derecha de la vía definitiva.</li> <li>• Culminar la construcción y puesta en funcionamiento de los empalmes costado Sur de la ruta 2502 con la estructura de pavimento producto de los diseños de la conexión definitiva de la vía panamericana.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>GESTOR TECNICO DE PROYECTO</b>             | <b>YORDY RODOLFO DIAZ SANCHEZ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                               |                                                  |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>SUPERVISOR DEL CONTRATO O<br/>CONVENIO</b> | JORGE EDUARDO MEDINA IDROBO, Supervisor DT Cauca |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|

Teniendo en cuenta la solicitud realizada por el Contratista de Obra, la cual está avalada por la Interventoría y la Supervisión, la Subdirección de Gestión de Riesgo – SGR, como Unidad Ejecutora, encuentra viable la solicitud de prórroga del plazo contractual hasta el 31 de enero del 2024, plazo en el cual el Contratista de Obra se compromete a la culminación de las obras objeto del Contrato, en concordancia con la documentación y soportes remitidos al Instituto.

Cabe aclarar, que los recursos con los que se ejecuta el Contrato de Obra No. 598-2023, son provenientes del Fondo Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres – FNGRD, los cuales se encuentran depositados en un Fondo de Inversión Colectiva – FIC, en Fiduprevisora S.A y no tienen restricción de vigencia fiscal al ser recursos de emergencia.

El presente documento se firma en la ciudad de Bogotá D.C. a los 30 días del mes de Noviembre del 2023.

Cordialmente,



Firmado digitalmente  
por VICTOR HUGO  
RIOS BOCANEGRA  
Fecha: 2023.11.30  
14:19:15 -05'00'

**VÍCTOR HUGO RÍOS BOCANEGRA**  
Subdirector de Gestión del Riesgo - SGR