

Fecha 2023-11-26 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	--	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1713-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN
Luis Fernando Leiva Sanchez - Apoyo Principal, Juana Lucia Fragozo Zarate - Apoyo Principal, Diego Ferney Hernandez Oviedo - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	67.01%
% EJECUTADO	88.96%
% VARIACIÓN	21.95%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el presente periodo, se tiene una ejecución de meta física programada acumulada del: 67% vs un ejecutado del: 89%, es decir que se presenta un adelanto del: 22%

Al corte del presente informe se hace seguimiento con PDT 5, una vez se actualice el seguimiento con el PDT 6 se vera reflejado en la intervención de la calle 53

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PRO -BOGOTA 13	Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL SS
Contrato No.	IDU-1713-2021	Contrato No.	IDU-1730-2021
Valor Inicial	\$ 41.104.436.934,00	Valor Inicial	\$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	\$ 57.340.122.493,00	Total Contrato	\$ 6.334.498.841,00
Valor Pagado	\$ 49.271.479.987,00	Valor Pagado	\$ 3.242.563.993,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-06	Fecha de Iniciación	2021-12-06
Fecha de Terminación Actual	2024-03-05	Fecha de Terminación Actual	2024-03-05
No. Empleos generados	65	No. Empleos generados	34

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-03-03	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-03-03	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-08	% Físico de obra programado acumulado	100.0

Fecha de finalización real de obra	2022-03-08	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 17.233.578,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 17.233.578,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.63	0.63
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida la Esperanza				
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN		SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN		OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES		
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-15	% Financiero de obra programado acumulado	100.0	
Fecha de inicio real de obra	2023-03-21	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0	
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-30	% Físico de obra programado acumulado	100.0	
Fecha de finalización real de obra	2023-03-29	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 439.044.483,00	
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 439.044.483,00	
MATERIALES				
TIPO DE PAVIMENTO				
USO DE MATERIAL				
MATERIAL			CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.5	0.5
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida la Esperanza			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-10	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.92
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 9.235.741.465,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 135.741.465,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	12.78	12.78
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-02-25	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-02-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-30	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	99.56
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 16.803.284.336,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 16.807.638.144,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	19.95	19.86
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-24	% Financiero de obra programado acumulado	72.94
Fecha de inicio real de obra	2022-11-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	72.28
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-31	% Físico de obra programado acumulado	72.94
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	82.02
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 4.603.607.338,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.562.224.171,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.75	4.21
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False		

Avenida Pablo Vi			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-07	% Financiero de obra programado acumulado	95.27
Fecha de inicio real de obra	2023-08-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-16	% Físico de obra programado acumulado	95.27
Fecha de finalización real de obra	2023-11-04	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.085.549.615,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.329.761.044,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.01	3.88
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-01-25	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-02-26	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-31	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

--

Avenida la Esperanza			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-01-04	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-01-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-05	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 231.560.737,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 199.301.931,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-01-04	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-01-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-05	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 138.936.442,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 138.936.442,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

NOVEDADES
