VECTOR
GEOPHYSICAL

VG-588/19
Bogotá, Octubre 15 de 2019

ANH

Al contestar cite Radicado: 20192110364682 Id: 444492
Folios 3 Fecha: 2019-10-15 15:43:19
Anexos: 0
Remitente : VECTOR GEOPHYSICAL S.A.S. - EDILBRANDO POVEDA
Destinatario: GERENCIA DE GESTION DEL CONOCIMIENTO

Señores
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS – ANH
Atención: Sr. Luis Carlos Vásquez Lara
Supervisor de Contrato
Ciudad

REFERENCIA: Propuesta técnico-económica actas de vecindad y viales contrato 675 de 2019

Apreciados señores:

Para la realización de las actas de vecindad y viales Vector Geophysical presenta la siguiente propuesta técnico-económica, las cuales desarrollarían las siguientes actividades:

1. ACTAS DE VECINDAD

Estas actas se refieren al levantamiento de las actas de vivienda en un corredor de 20 metros por encima de la distancia de parámetro ambiental al punto fuente (SP). Dichas actividades serán realizadas por 2 ingenieros civiles, los cuales contaran con transporte permanente a las líneas, computador Core I7, cámaras fotográficas, videocámaras, GPS, videos, descripción de dibujo y formatos actas de vivienda, dichas actividades se realizarán de la siguiente manera:

1.1 Toma de información, fotos, videos, descripción de vecindad PRE
1.2 Digitalización de información y generación de actas en formato PRE
1.3 Toma de información, fotos, videos, descripción de vecindad POST
1.4 Digitalización de información y generación de actas en formato POST

2. ACTAS VIALES

Estas actas se refieren al levantamiento de las actas sobre las vías terciarias y privadas que se utilizaran durante la ejecución de los programas sísmicos ARJONA 2D Y NUEVA GRANADA 2D. Dichas actividades serán realizadas por 2 ingenieros civiles, los cuales contarán con transporte permanente a las vías, computador Core I7, cámaras fotográficas, videocámaras, GPS, videos, descripción de dibujo y formatos actas viales, dichas actividades se realizaran de la siguiente manera:

2.1 Toma de información, fotos, videos, descripción de la vía o carreteable PRE
2.2 Digitalización de información y generación de actas en formato PRE
2.3 Toma de información, fotos, videos, descripción de la vía o carreteable POST
2.4 Digitalización de información y generación de actas en formato POST

VECTOR
GEOPHYSICAL

Códigos Obras de Arte				Estado (E)		Patologías Obra de Arte			
Obras de Arte		Material (N)							
1	Alcantarilla	1	Concreto Simple	1	Malo	1	Grietas	8	Volcamiento
2	Portón	2	Concreto Reforzado	2	Regular	2	Fisuras	9	Desprendido
3	Puente	3	Tubería Concreto Ref.	3	Bueno	3	Desprendimientos	10	Desplomado
4	Box Coulvert	4	Tubería Concreto Simp.	Orientación		4	Abombamientos	11	Hundimientos
5	Gaviones	5	Tubería de Acero	L	Longitudinal	5	Carbonatación	12	Oxidación
6	Box - Baden	6	Placa de Acero	A	Aleatoria	6	Eflorescencia	13	Otra
				T	Transversal	7	Desgaste		

INVENTARIO OBRAS DE ARTE

No.	Cod. O. Arte	Abscisa	Estribos / Cabezales / Columnas /Pilas/ Pantallas									Vigas Inferiores / Aéreas / Cuerdas								Placas (Inferiores/superiores)								Observaciones
			Código			Magnitudes Patología (Mts)						Codigo		Magnitudes Patología (Mts)						Código		Magnitudes Patología (Mts)						
						Longitud		Ancho		Orient.				Longitud		Ancho		Orient.				Longitud		Ancho		Orient.		
			N	E	P	Mayor	Menor	Mayor	Menor	T	L	A	M	E	P	Mayor	Menor	Mayor	Menor	T	L	A	M	E	P	Mayor	Menor	Mayor	Menor	T	L	A	
1	1	K0+000	2	2		1	0	<1m	-	-	X	X	3	1	7	-	-	-	-	-	X	X	1	2	7	-	-	-	-	-	-	X	Tubería de 24", estrib placa en entrada y descole con desgaste.
2	1	K0+070	2	2		1	0	<1m	-	-	X	X	3	1	3	-	-	-	-	-	X	X	1	2	-	-	-	-	-	-	X	Desprendimiento de las aletas, pantalla entrada y descole.
3	4	K2+160	4	2		1	0	<1m	-	-	X	X	3	2	3	-	-	-	-	-	X	X	2	2	7	-	-	-	-	-	-	X	Estructura con hormigón procesado, placa con bastante desgaste.
4	3	K4+050	4	2		-	-	-	-	-	-	X	2	2	7	-	-	-	-	-	-	X	2	2	7	-	-	-	-	-	-	X	Puente sin Barandas con pilar central, luz aproximada de 25m aproximadamente.
5	3	K4+052	4	2		-	-	-	-	-	-	X	2	2	2	-	-	-	-	-	-	X	2	2	7	-	-	-	-	-	-	X	puente sin Barandas con pilar central, luz de 18 m de manera aproximada.
6	1	K4+470	2	2		-	-	-	-	-	-	X	2	2	2	-	-	-	-	-	-	X	2	3	3	-	-	-	-	-	-	X	Descole y descole con aletas, tubería de 24" en concreto.
7	1	K6+970	2	2		-	-	-	-	-	-	X	2	3	3	-	-	-	-	-	-	X	2	3	3	-	-	-	-	-	-	X	Descole y descole con aletas, tubería de 24" en concreto.
8	1	K9+060	2	2		-	-	-	-	-	-	X	2	3	3	-	-	-	-	-	-	X	2	3	3	-	-	-	-	-	-	X	24" en concreto parcialmente colmatada
9	1	K9+061	2	1		1	0	1m	-	-	-	X	2	2	3	-	-	-	-	-	-	X	2	3	3	-	-	-	-	-	-	X	24" en concreto parcialmente colmatada.
10	1	K10+821	2	1		-	-	-	-	-	X	X	2	2	2	-	-	-	-	-	-	X	2	2	2	-	-	-	-	-	-	X	24" en concreto parcialmente colmatada.
11	1	K11+321	2	1		-	-	-	-	-	X	X	2	2	2	-	-	-	-	-	-	X	2	2	3	-	-	-	-	-	-	X	doble de 24" en concreto parcialmente colmatada.
12	1	K11+530	2	1		-	-	-	-	-	x	x	2	2	3	-	-	-	-	-	-	X	2	2	3	-	-	-	-	-	-	X	doble de 24" en concreto parcialmente colmatada.

Clasificación		Estructura de la vía				Códigos patología				Estado (E)	
1 Orden		Sin Pavimento		Hombro		Fisuras	1	Pérdida de la Banca	9	1	Malo
2 Orden	X	Con Afirmado		Intersección		Grietas	2	Cárcavas	9	2	Regular
3 Orden		Sin Afirmado	X	Empedrado		Baches	3	Pérdida de Finos Capa de Rodadura	10	3	Bueno
Vereda		Pav. Flex. Con. Asfáltico		Material de sporte		Hundimiento	4	Desprendimiento	11	Orientación	
Vecinal		Pav. Flex. Doble Calzada		Cruce de Río sin salece.	X	Cuneo de Colusión / Concordia	5	Socavación moderada	12	L	Longitudinal
Privada		Tratamiento Superficial		Cruce de Río Salece.		Pérdida de Borde	6	Socavación Fuerte	13	A	Aleatoria
Concesionaria		Pav. Rígido Cto. Portland		Otros:		Fallas de Asfalto	7	Otro:	14	T	Transversal

INVENTARIO PATOLOGICO DE LA VIA

N°	Abscisa	P	E	Ubicación			Orientación			Longitud (m)		Ancho (m)		Profundidad (m)		Observaciones
				Izq.	Eje	Der.	T	L	A	Mayor	Menor	Mayor	Menor	Mayor	Menor	
1	K0+000	14	2	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	<1m	-	Cruce de Río con presencia de sedimentos, basura, desbastamiento.
2	K0+130	14	2	-	X	X	-	X	X	30	5	<0,50	-	<0,20	-	Alcantarilla con colmatación parcial de la caja.
3	K0+670	14	2	X	-	X	-	X	X	15	1	< 0,60	-	<0,15	-	Cruce cercado de alambre, genera depositación al paso vehicular.
4	K1+260	14	2	X	X	X	-	X	-	20	1	< 4,50	<0,20	<0,40	-	Cruce cercado de material de la capa de rodadura en aletas generado depositación
5	K2+251	14	3	X	X	X	X	-	X	2	1	1	0.5	<0,1	-	Cruce con material sólido dispuesto de la vía con levantamientos parciales.
6	K3+240	14	2	X	X	X	-	X	X	15	1	< 4,60	<0,20	<0,40	-	Cruce cercado de material de la capa de rodadura en aletas generado deformaciones
7	K5+580	14	2	X	X	X	-	X	X	30	2	< 4,50	<0,20	<0,40	-	Cruce cercado de material de la capa de rodadura en aletas generado deformaciones
8	K6+970	14	2	X	X	X	-	X	X	30	2	< 4,60	<0,20	<0,40	-	Cruce cercado de material de la capa de rodadura en aletas generado deformaciones
9	K6+971	14	3	X	X	X	-	-	X	5	1	-	-	-	-	Socavación Moderada en borde estado
10	K8+340	14	2	X	X	X	-	X	X	30	1	< 4,60	<0,20	<0,40	-	Cruce cercado de material de la capa de rodadura en aletas generado deformaciones

- **Para la realización de las actas viales se solicitará acompañamiento a la oficina de planeación municipal o en su defecto a presidente de junta de acción comunal.**

Costos

Precio por acta de vecindad PRE Y POST	COP$ 950.000
Precios por acta vial Pre y POST para cada 3 Km por acta	COP$ 1.650.000

Cordialmente,

VECTOR GEOPHYSICAL S.A.S.

Edilbrando Poveda
Representante Legal Suplente