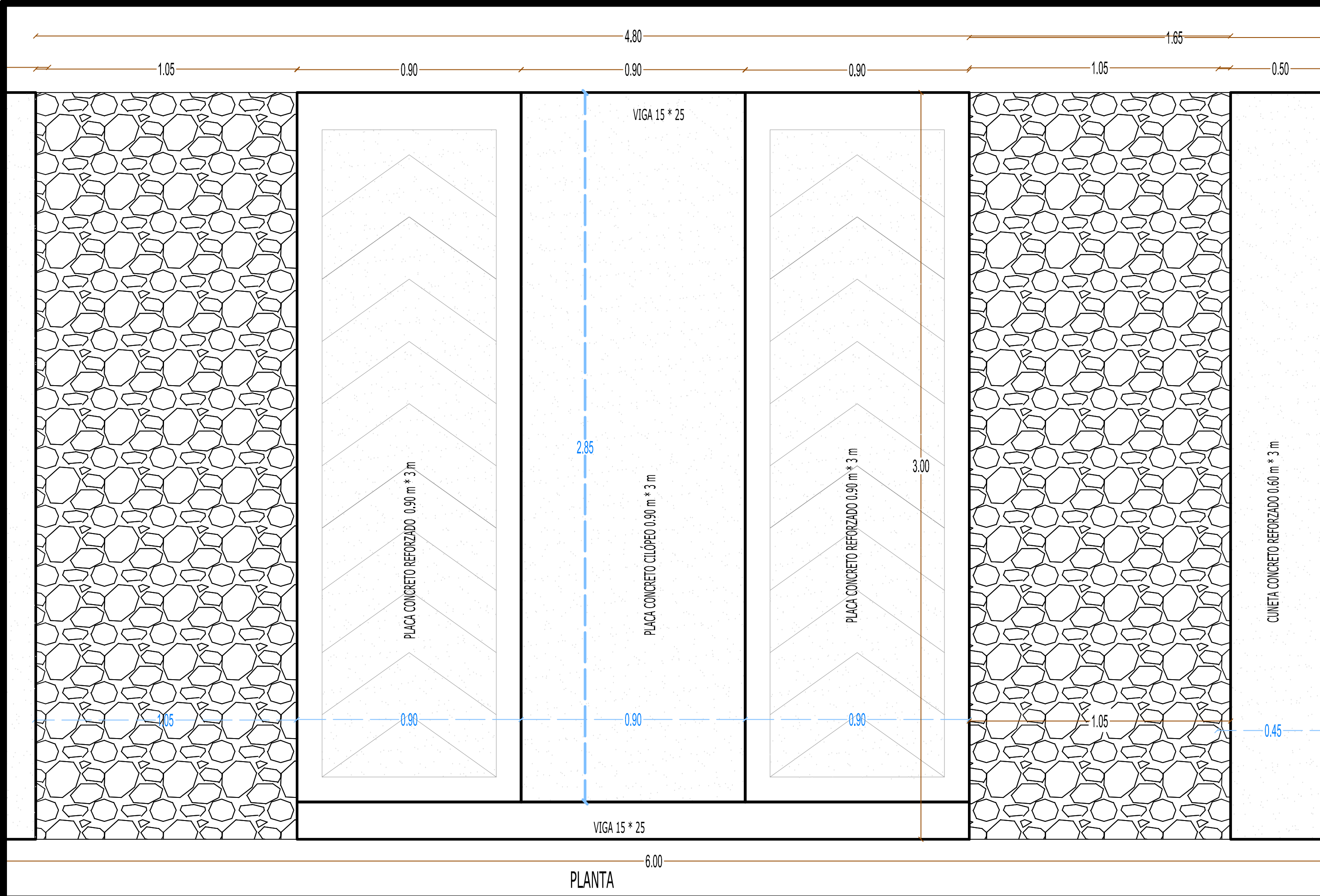
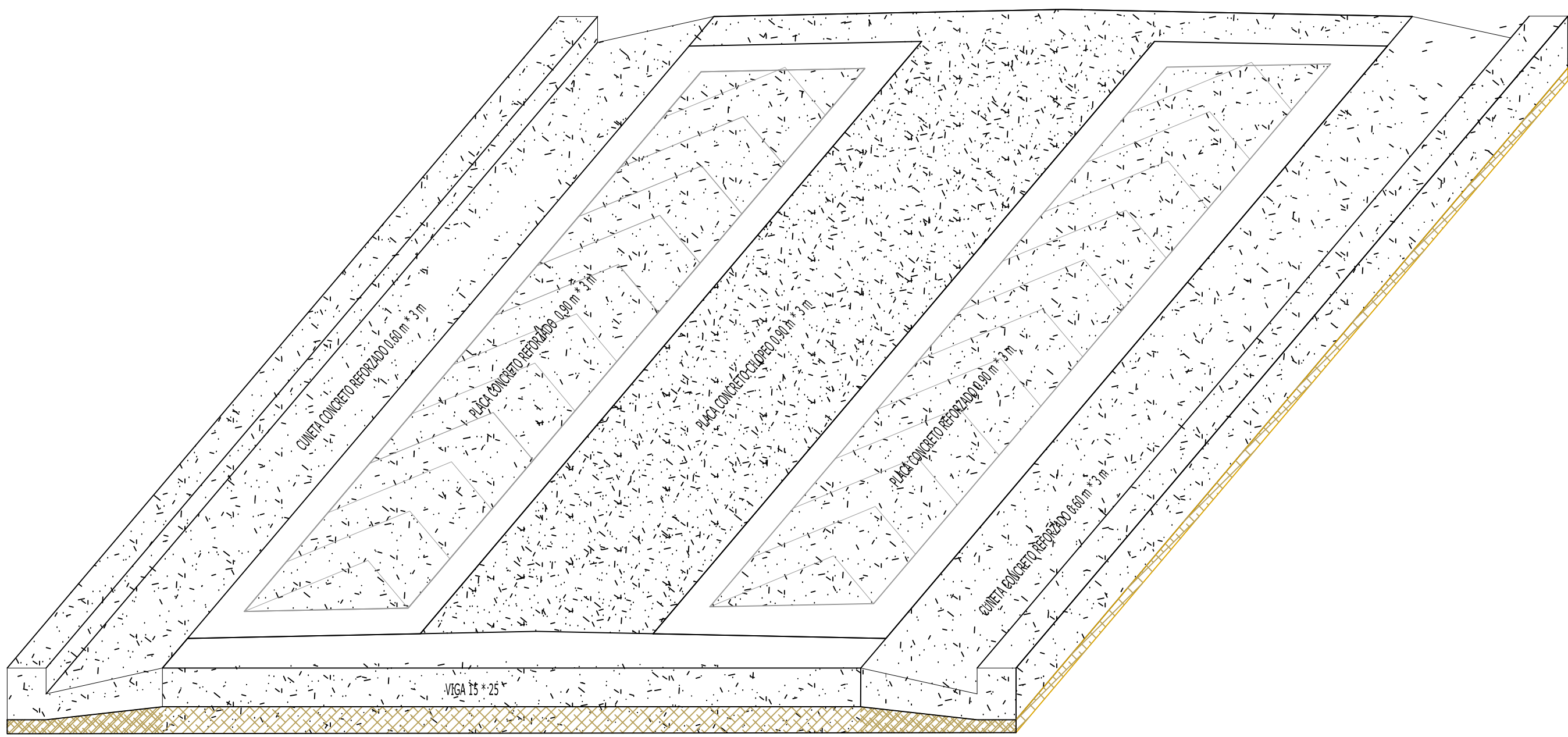
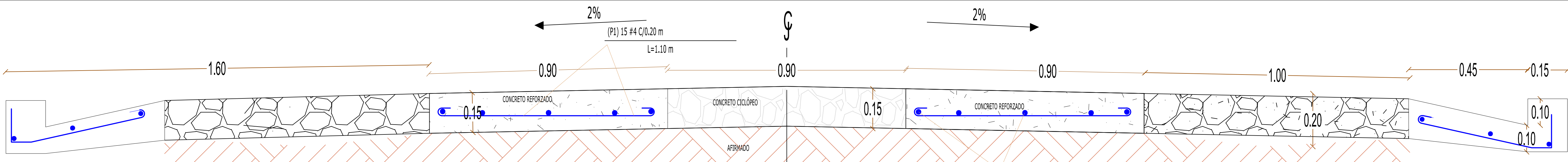
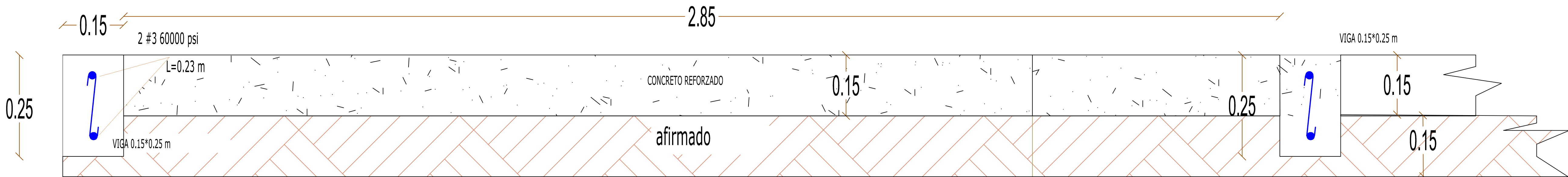




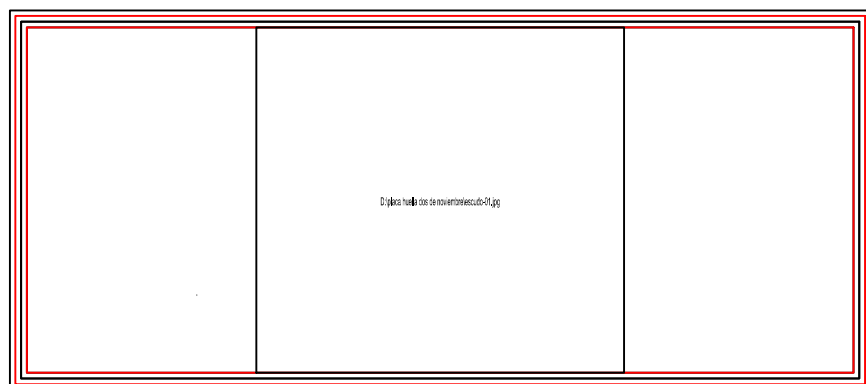
ISOMETRÍA



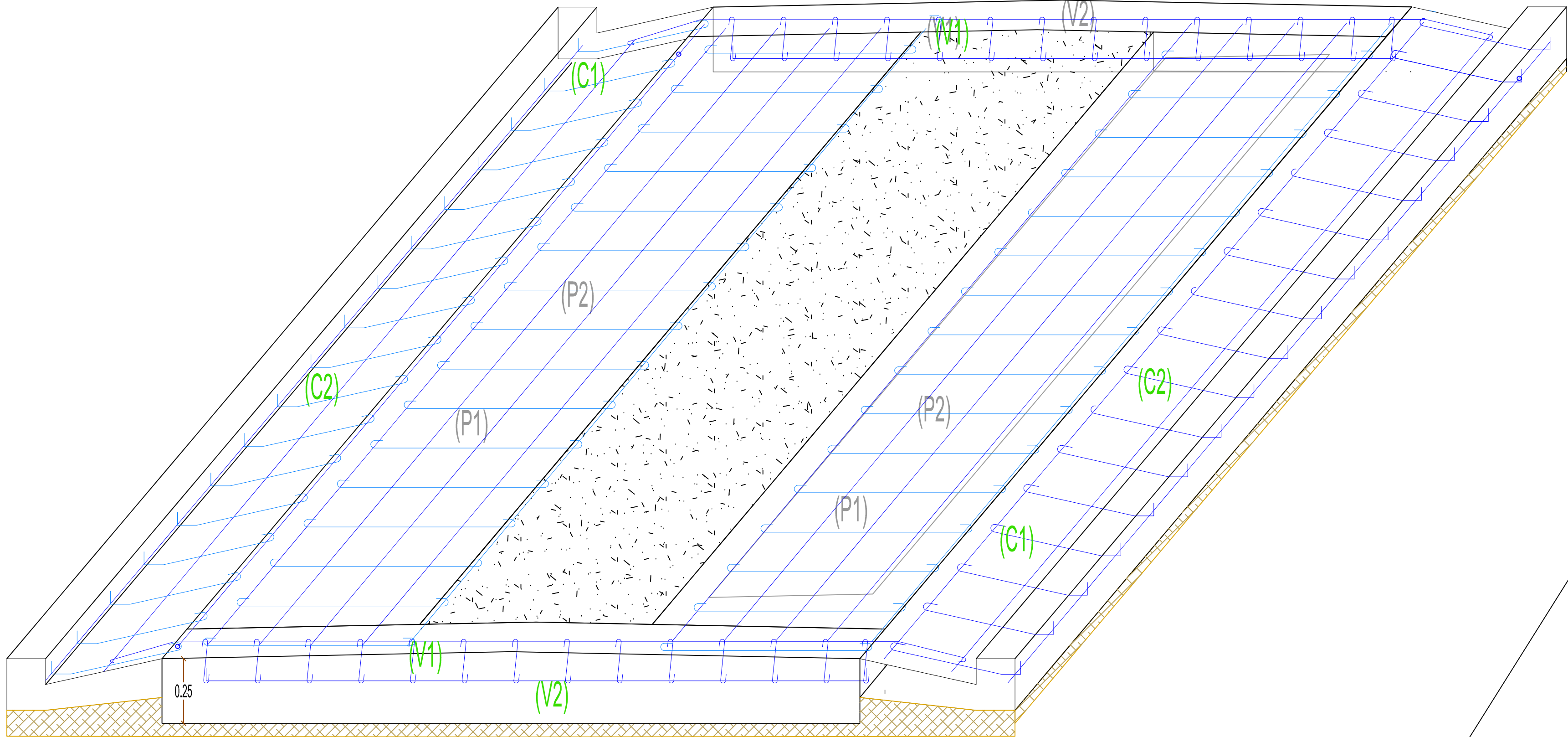
SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN LONGITUDINAL



ESQUEMA PLACA HUELLA				PROYECTO			MODIFICACIONES		PLANO 1 DE 4
	NOMBRE	NOMBRE					FECHA		
	M.P.	M.P.					FECHA		
	CARGO	CARGO					FECHA		
	HECTOR ANDRÉS SANCHEZ								
	25/01/2022								
	DIRECTOR DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y PRESUPUESTOS								
	FECHA: 03/11/2022								



ISOMETRÍA

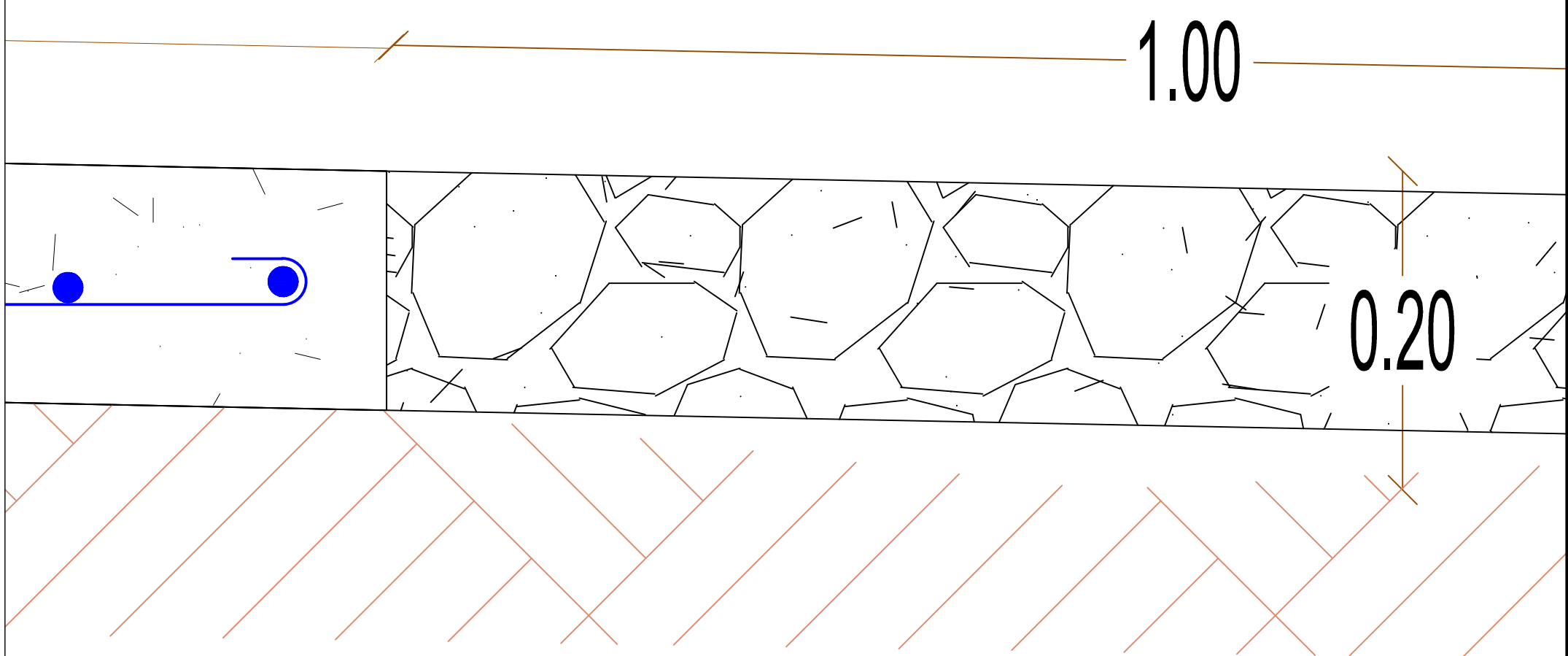
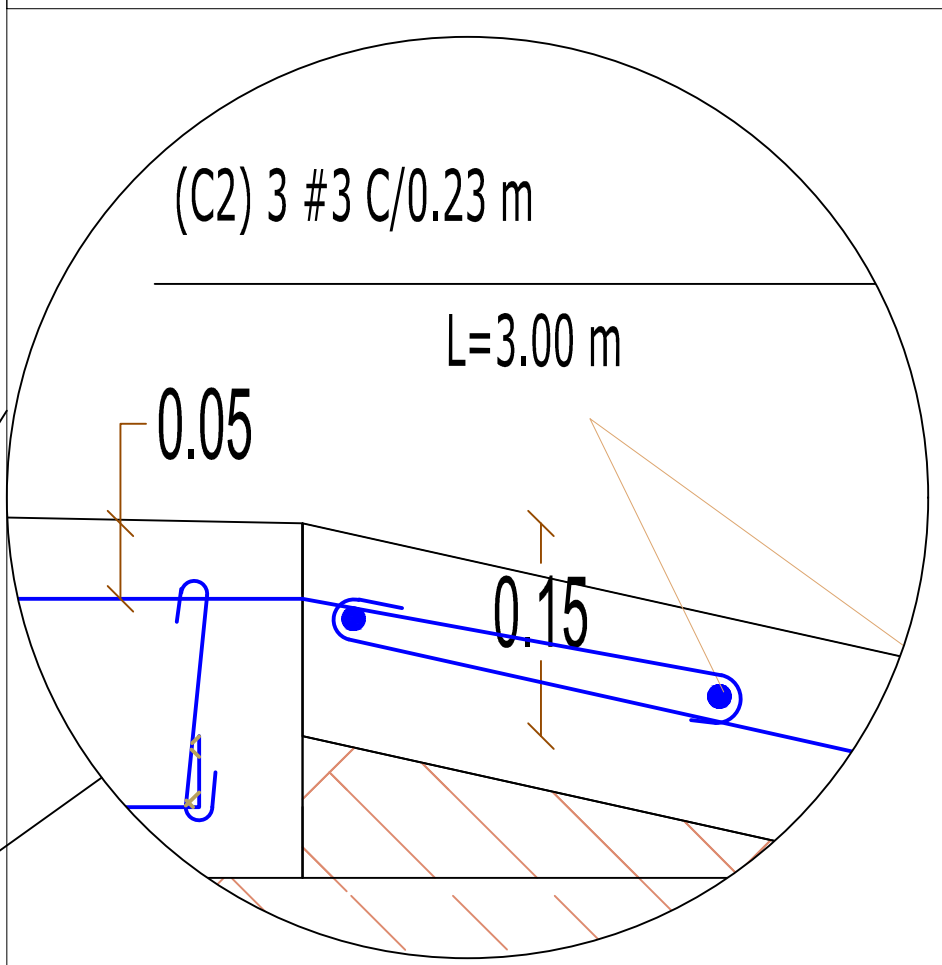
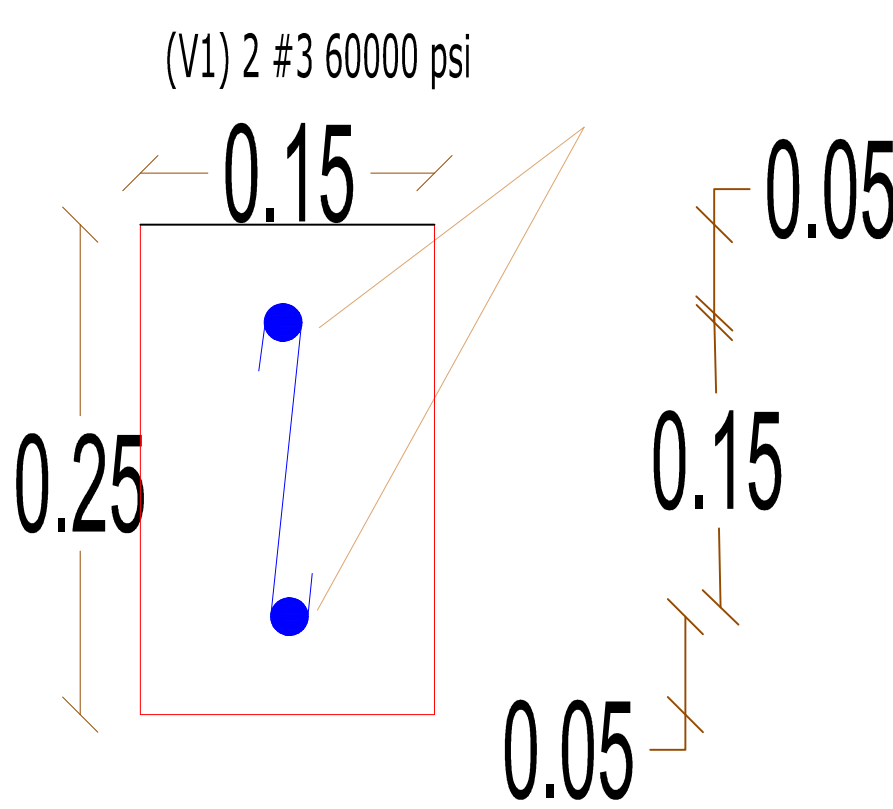
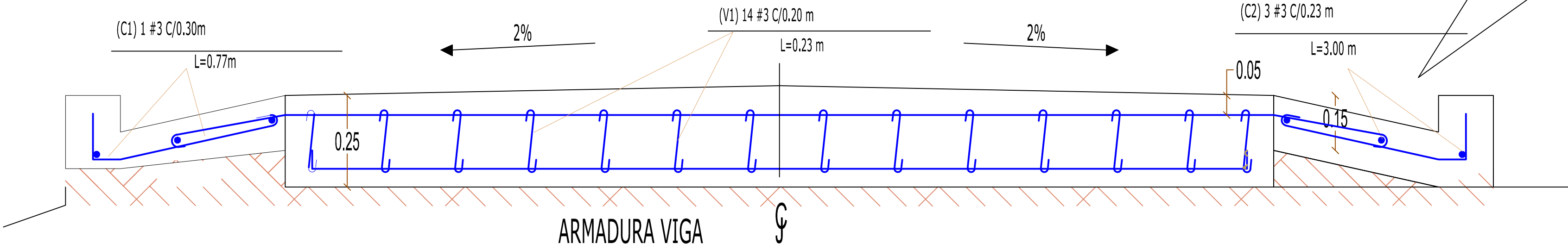


TABLA ACEROS POR METRO (KG)

POSICION	FIGURA	L(m)	#3	#4	#5	PESO(KG)
P1		1.10		10 (2P)		11.00
P2		1.0		10 (2P)		10.00
V1		0.23	5			0.644
V2		1.0	2			1.120
C1 Tipo L		0.77	6 (2C)			2.58
C1 Tipo V		0.68	6 (2C)			2.28
C2		1.0	6 (2C)			3.34

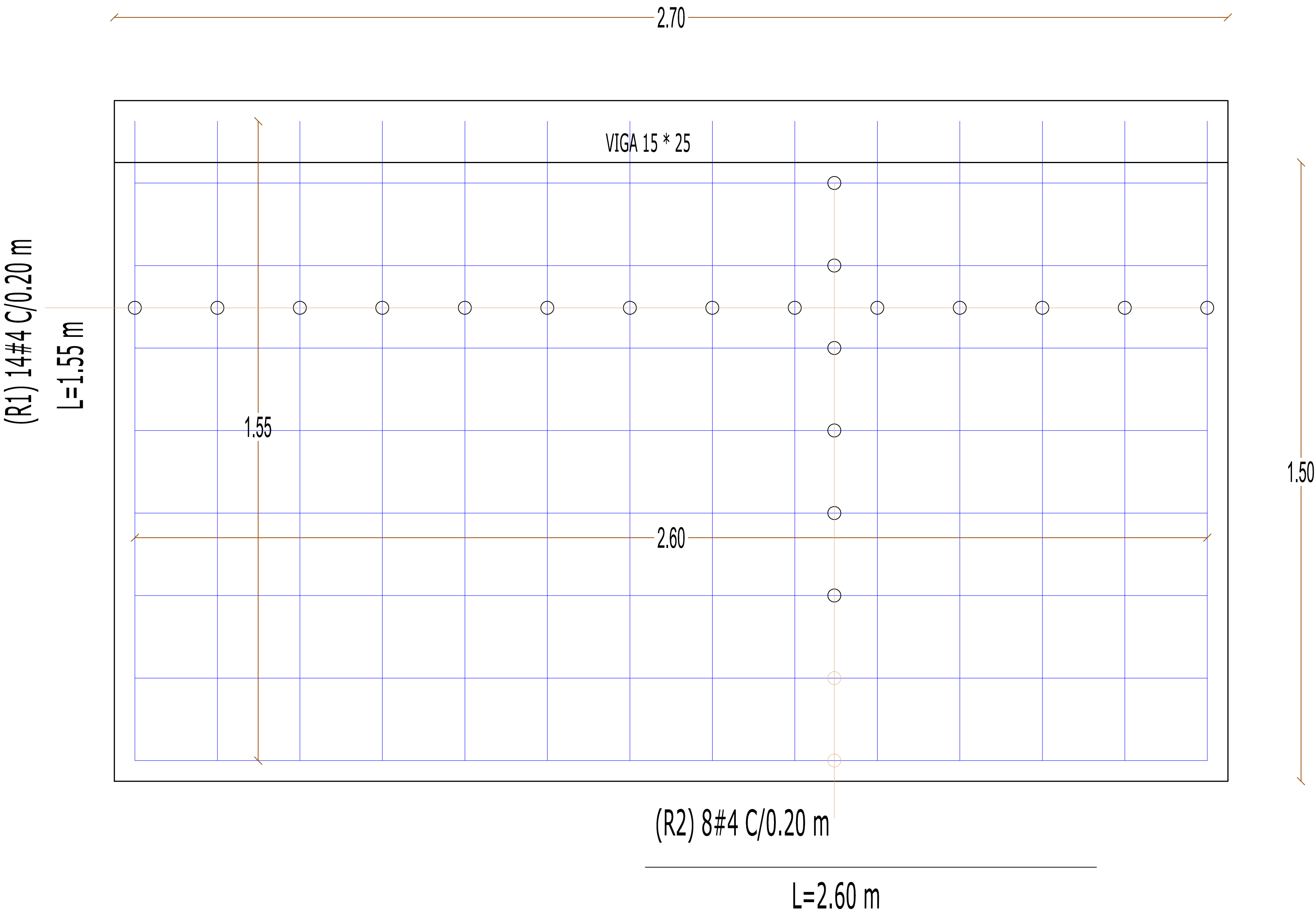
- NOTAS:
- La placa huella se diseñará exclusivamente para sectores con pendiente igual o mayor al 10%, y en longitudes no mayores a 150 m.
 - Se revisará que las condiciones de la subrasante garanticen un soporte adecuado a la placa huella.
 - El refuerzo de las viguetas transversales se prolongará 0.10 m, a cada lado, con el propósito de garantizar un amarre con las cunetas.
 - El ancho de la calzada deberá ser mayor de 3.90 m y menor o igual a 5.00 m; en consecuencia el sobre ancho será variable de 0 cm a 50 cm, a cada lado.
 - El tipo de cuneta será definido por el responsable del diseño de la placa huella, y dependerá de la sección transversal de la banca de la vía. En este análisis se deberá determinar el manejo del agua superficial y profunda, diseñando según el caso, filtros y/o alcantarillas en los sitios donde se requiera.
 - El recubrimiento mínimo del acero debe ser de 7 cm
- El presente esquema tipo de placa huella, sugerido por el ICCU, deberá ser revisado por el ingeniero designado por el municipio, quién será responsable del diseño. El responsable del diseño deberá firmar el diseño definitivo, junto con el número de matrícula profesional.



ESQUEMA PLACA HUELLA		
NOMBRE MP CARGO FECHA	DIRECTOR GENERAL DE INGENIERIA DIRECCION DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y PRESUPUESTOS 09/11/2022	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PUBLICAS 09/11/2022

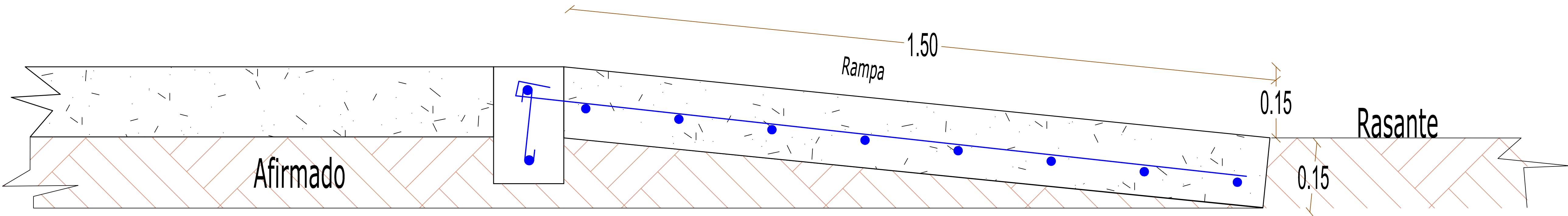
PROYECTO	MODIFICACIONES	PLANO 2 DE 4
	FECHA:	
	FECHA:	
	FECHA:	

PLANTA RAMPA ACCESO Y /O SALIDA



RAMPAS 2.70 X 1.50 (2)

TABLA DE ACEROS						
POSICIÓN	FIGURA	L(m)	#3	#4	#5	PESO(KG)
R1		1.55		28 (2R)		43.4
R2		2.60		16 (2R)		41.6
		TOTAL Kg				85.00

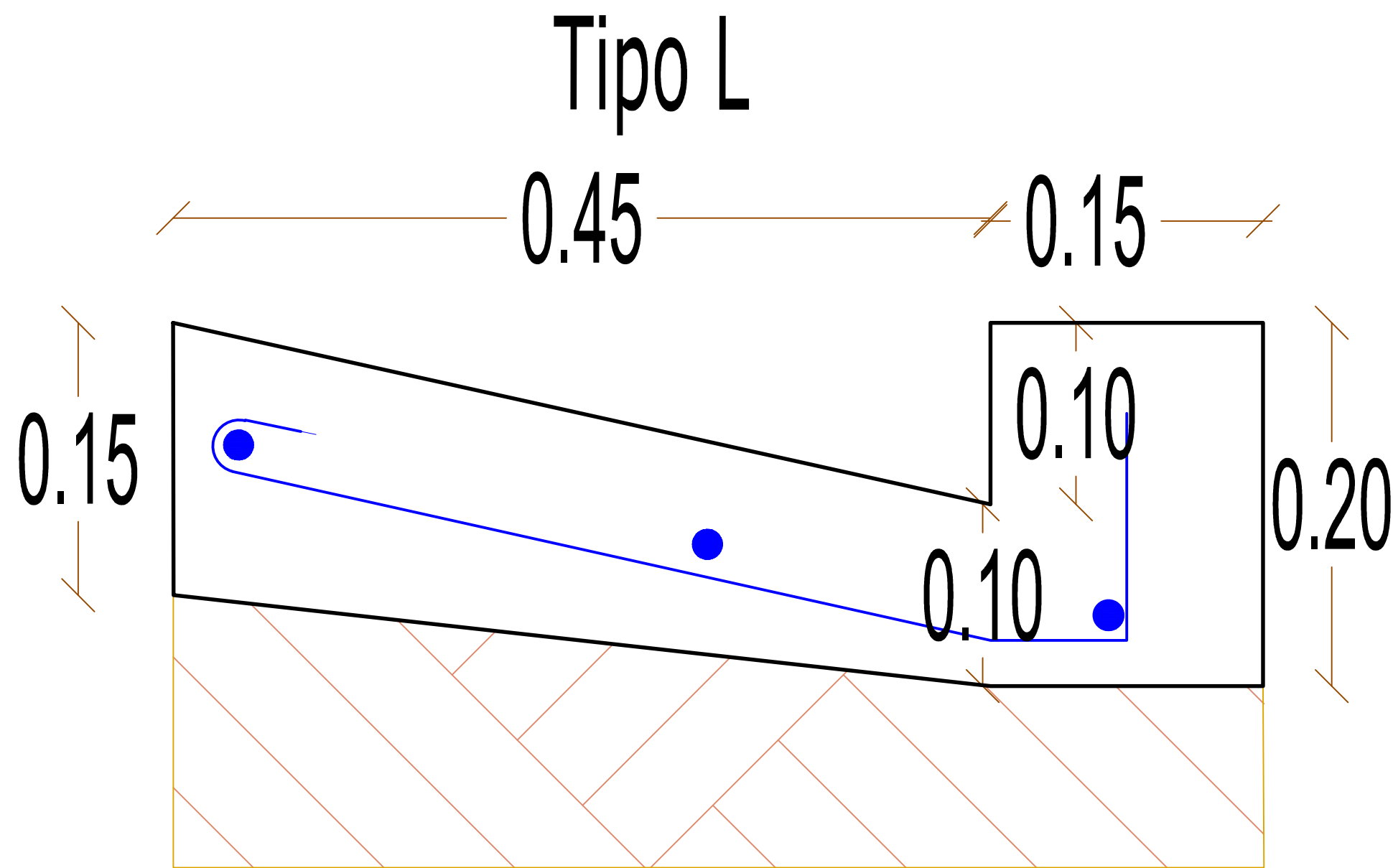


SECCIÓN LONGITUDINAL RAMPA ACCESO Y/O SALIDA

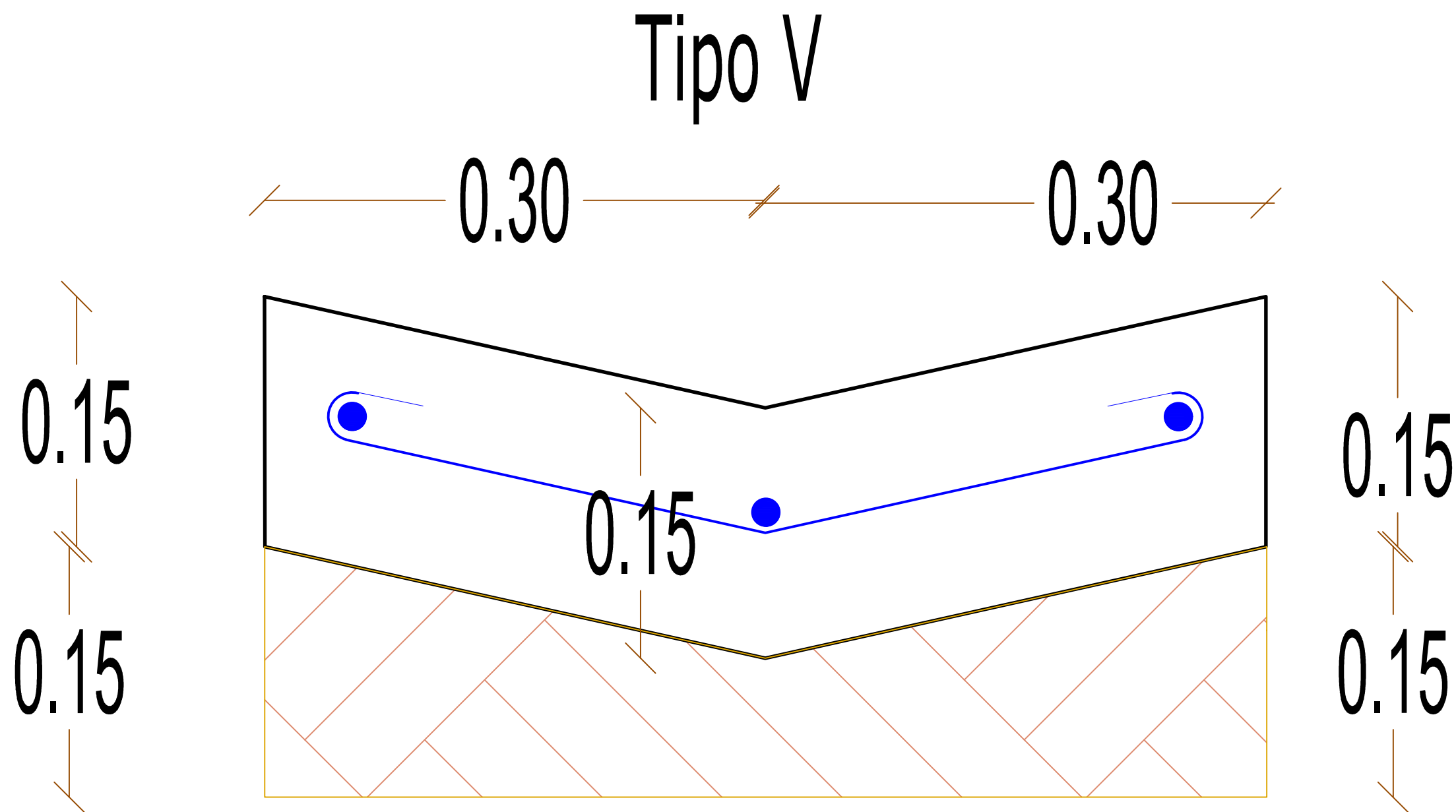


ESQUEMA PLACA HUELLA	NOMBRE M.P. CARGO FECHA	NOMBRE M.P. CARGO FECHA	PROYECTO	MODIFICACIONES	PLANO 3 DE 4

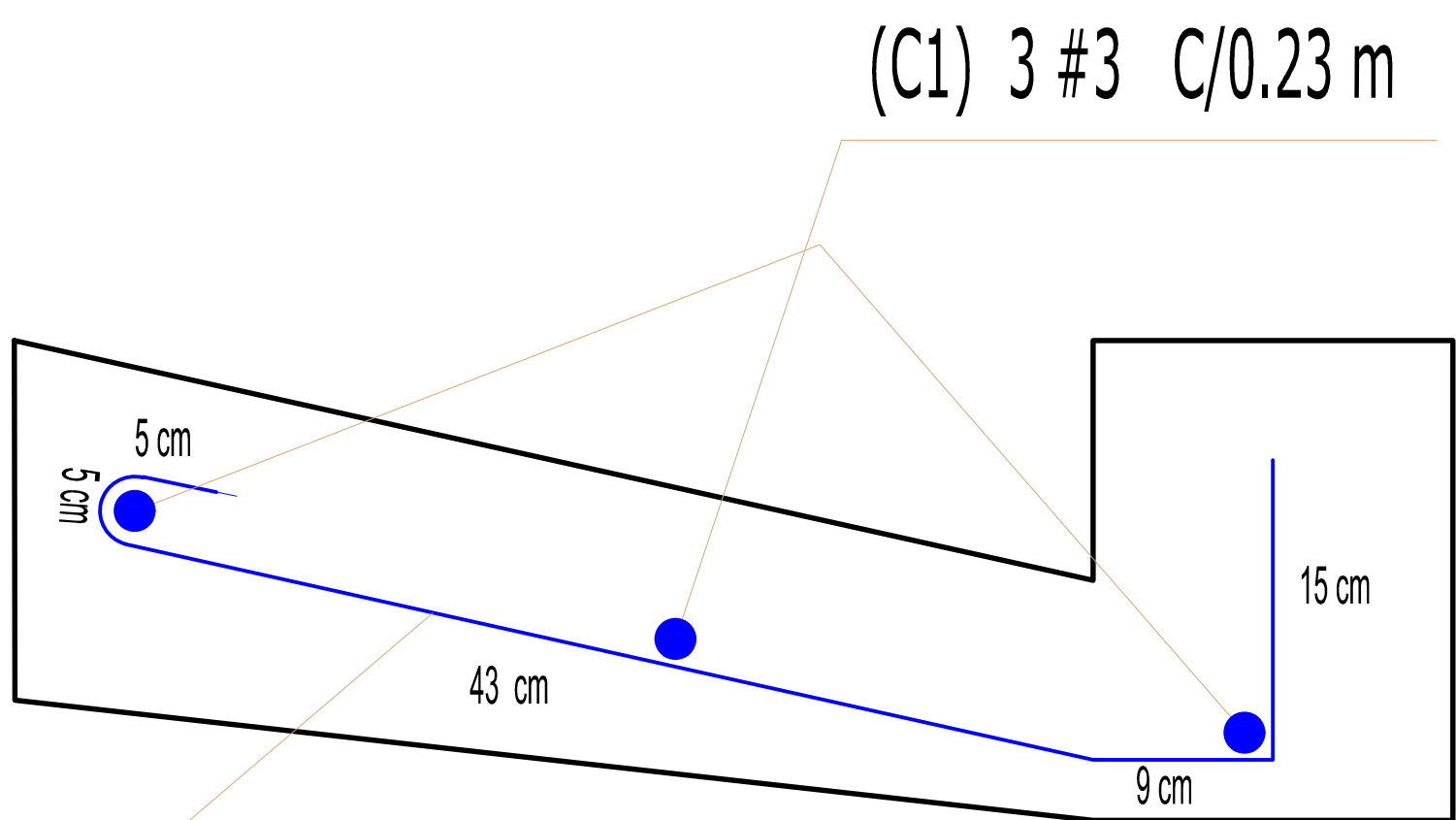
CUNETA EN CONCRETO CLASE E (2500 psi)



ÁREA SECCION CUNETA: 0.086 m²
VOLUMEN POR (m)= 0.086 m³

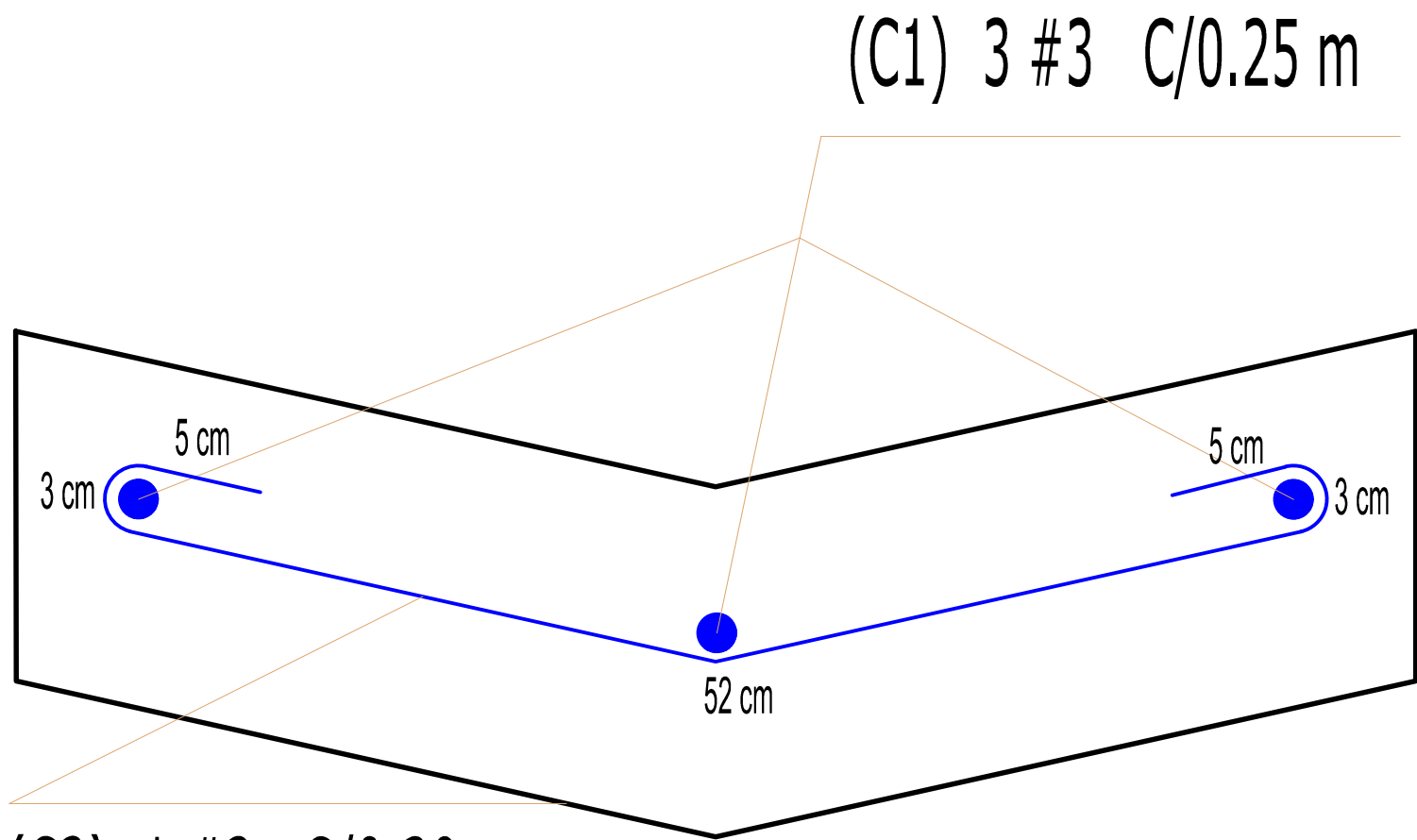


ÁREA SECCIÓN CUNETA: 0.090 m²
VOLUMEN POR (m)= 0.090 m³



(C2) 1 #3 C/0.30 m
L=0.77 m

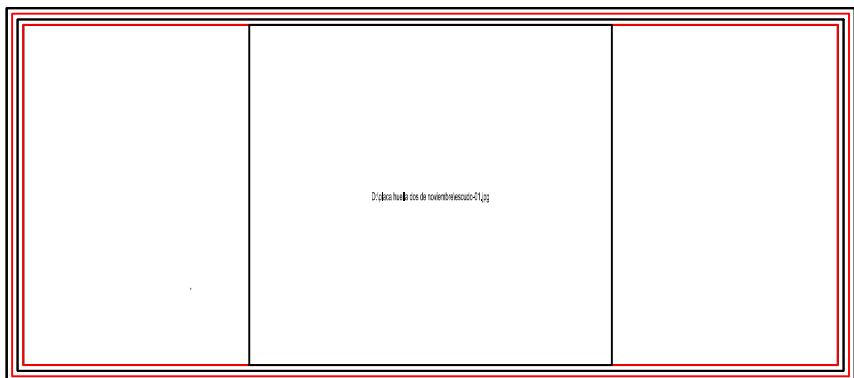
PESO ACERO TRANSVERSAL POR (m) DE CUNETA: $(0.77 \text{ m} \times 0.56 \text{ Kg}) = 0.43 \times 3 \text{ und} = 1.29 \text{ Kg}$
PESO ACERO LONGITUDINAL POR (m) DE CUNETA: $(1.00 \text{ m} \times 0.56 \text{ Kg}) = 0.56 \times 3 \text{ und} = 1.68 \text{ Kg}$



(C2) 1 #3 C/0.30 m
L=0.68m

PESO ACERO TRANSVERSAL POR (m) DE CUNETA: $(0.68 \text{ m} \times 0.56 \text{ Kg}) = 0.38 \times 3 \text{ und} = 1.14 \text{ Kg}$
PESO ACERO LONGITUDINAL POR (m) DE CUNETA: $(1.00 \text{ m} \times 0.56 \text{ Kg}) = 0.56 \times 3 \text{ und} = 1.68 \text{ Kg}$

NOTA: SE OBLIGA A EL CONFINAMIENTO CON LOS TALUDES SEGUN CORRESPONDA PARA EVITAR SOCAVACIÓN O EROSIÓN



ESQUEMA PLACA HUELLA			PROYECTO	MODIFICACIONES	PLANO 4DE 4
NOVEMBRE	DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS	NOVEMBRE			
MP	SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS	MP			
CARGO	DIRECTOR DE ESTUDIOS, DISEÑO Y PRESUPUESTOS	CARGO			
FECHA	09/11/2022	FECHA			