2K. ACTAS PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL – UAERMV

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO: GDOC-FM-016 | VERSIÓN: 5

FECHA DE APLICACIÓN: NOVIEMBRE DE 2021

RAD_S
Radicado: RAD_S
Fecha: F_RAD_S

TEMA: Reunión presencial de seguimiento parque automotor a cargo de la gerencia de producción del mes de abril 2023

LUGAR Sala 3 Principal La Elvira Piso 2 **FECHA** 11/05/2023 **HORA:**——— **HASTA** ———

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), identificada con el NIT 9001127032-7, en calidad de responsable del tratamiento de datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados y tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos son un soporte del diligenciamiento del formato y serán tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web www.umv.gov.co.

Todos los datos recolectados en el presente formato el usuario está en la facultad de diligenciar voluntariamente la información requerida.

GÉNERO: Masculino (M), Femenino (F), Intersexual (I).

CONTROL DE ASISTENCIA

No	NOMBRE	Género M	Género F	Género I	ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO	FIRMA
1	Paula Natalia Castro		X		UMV - GP	Contratista	paula.castro@umv.gov.co	—	
2	Andres De ada	X			UMV - GP	Gerente	andres.[illegible]@umv.gov.co	—	
3	Jonathan Molina	X			UMV - GP	CTO	[illegible]		
4	Manuel David Diaz T	X			UMV - GP	Contratista	manuel.diaz@umv.gov.co	—	
5	CARLOS ASPRILLA	X			UMV - GP	Profesional	carlos.asprilla@...		
6	Julio Alberto Cordoba A	X			UMV - G.P.	Auxiliar Pista	julio.cordoba@umv.gov.co		
7	JAIR TORRES	X			UMV - G.D.	Auxiliar Pista	[illegible]		
8	Luis Alberto Torres	X			"	Contratista	luis.torres@...	"	
9	Yamid Betancourt	X			GP-UMV	Contratista	luis.torres@umv.gov.co	—	
10	Brian Cuyuch Ochoa		X		UMV-GP	Contratista	yamid.betancourt@umv.gov.co		
11	Edward Vanegas	X			UMV-GP	contrat	[illegible]		
12	DAVID J. CASTILLO	X			UMV - GP	Contratista	Edgar A. Vanegas		
13	PABLO GÓMEZ VILLAMIZAR	X			UMV - GP	CONTRATISTA	david-castillo@umv.gov.co	—	
14	LEIDY ROCIO SANABRIA		X		UMV - GP	CONTRATISTA	pablogomez@umv.gov.co	—	
15					UMV - GP	CONTRATISTA	Leidy.Sanabria@umv.gov.co	LEIDY	

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

Se actualiza presentación consolidada del parque automotor y plantas industriales del mes de abril de 2023 con los siguientes temas:

1. PARQUE AUTOMOTOR

Se realiza la actualización del listado PPMQ-DI-04 CONSOLIDADO MAQUINARIA, VEHICULOS Y EQUIPOS con la información y características a cargo de la Gerencia de Producción, como insumo para los procesos contractuales a ejecutar en la vigencia.

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial tiene a cargo de la Gerencia de Producción para el mes de ABRIL de 2023 cuenta con un parque automotor conformado por 234 equipos. Se presenta la disponibilidad por tipología clasificada en: apropiado, deficiente y mejorable, donde se puede apreciar que de los 234 equipos: 146 tuvieron una disponibilidad apropiada y 25 una disponibilidad mejorable, lo que quiere decir que 63 equipos presentaron una disponibilidad deficiente.

La cantidad de equipos que pertenecen a una edad promedio y tipología establecida por el equipo de mantenimiento de la Gerencia de Producción de la siguiente manera:

- Color verde **edad menor** equipos entre los 0 y 3 años que representan en 6% del total del parque automor
- Color azul **edad media** equipos entre los 4 y 10 años es decir el 62 % del total del parque automor
- Color amarillo **edad mayor** equipos que superan los 11 es decir el 32 % del total del parque automor

La Gerencia de Producción según su estrategia de intervención, ha proyectado los mantenimientos preventivos, con base en inspecciones periódicas según la naturaleza y tipología del parque automotor encaminadas a descubrir posibles defectos que puedan ocasionar mantenimientos correctivos emergentes; actualmente se tiene implementado cuatro (4) gamas de mantenimiento preventivo: PM1, PM2, PM3 y PM4.

- **Mantenimiento Preventivo:** Planificado y programado anticipadamente, con base en inspecciones periódicas según la naturaleza y tipología del parque automotor encaminadas a descubrir posibles defectos que puedan ocasionar mantenimientos correctivos emergentes; actualmente se tiene implementado cuatro gamas de mantenimiento preventivo: PM1, PM2, PM3 Y PM4.
- **Mantenimiento Correctivo (programado y emergente):** Es la intervención por falla de un sistema o componente, la cual no se pudo predecir con anticipación y en su momento provoca la detención del equipo; actualmente la gerencia de

producción está ejecutando un 76% mantenimientos correctivos programados y emergentes en el área de maquinaria y equipo menor, mientras que en vehículos pesados y livianos los mantenimientos correctivos programados y emergentes llegan al 87%.

- **Mantenimiento predictivo:** Consiste en técnicas que puedan anticipar el punto futuro de fallas de un sistema y así disminuir los defectos mecánicos que puedan afectar la vida útil y disponibilidad del equipo actualmente se están realizando inspecciones al ingreso de cada equipo.

Para las plantas industriales se ha implementado las revisiones periódicas en los diferentes sistemas de las plantas u elementos de las mismas teniendo como variable los (m^3) producidos y de este modo tener control evitando mantenimientos correctivos que generan dejar fuera de servicio las plantas esto se ve reflejado en la buena disponibilidad que se mantiene por encima del 91%

En la presentación adjunta a esta acta, se presenta una relación de ejecución presupuestal de los contratos de mantenimiento 543 de 2021 y 555 de 2021 de igual manera se presenta un comparativo de los contratos de mantenimiento que la Gerencia de Producción ha suscrito desde el año 2017.

Se relaciona la cantidad de garantías, insumos, mantenimientos correctivo emergente, mantenimiento correctivo programado, mantenimiento preventivo, servicios posventa y servicios por aseguradora.

2. PLANTAS INDUSTRIALES DE LA UAERMV

En la presentación adjunta a esta acta, se tiene una relación de ejecución presupuestal de los contratos de mantenimiento 631 de 2021 de igual manera se presenta un comparativo de los contratos de mantenimiento que la Gerencia de Producción ha suscrito desde el año 2017.
Se exterioriza de manera porcentual la inversión realizada a cada una de las plantas industriales de la sede producción y la cantidad de garantías, insumos, mantenimientos correctivo emergente, mantenimiento correctivo programado, mantenimiento preventivo y servicios posventa.

A continuación, se relacionan las paradas de las plantas en el mes de abril 2023:

- Del 6 al 9 de abril de 2023 no estuvieron en funcionamiento ninguna de las plantas (semana santa).
- 6BCC07 bascula camionera cardinal 2 días fuera por daño en celda de carga.

- 6PAC01 planta de asfalto en caliente cedarapids 2 días fuera por fabricación de láminas separadoras de tolvas de agregados.
- 6PAC06 planta de asfalto en caliente BACT 250 ABL 1 día fuera por daño en yugo cardan tambor secador.
- 6PTA03 planta trituradora astenia 2 días fuera por reparación tambor de cabeza banda lanzadora a zaranda.
- 6PTM08 planta trituradora móvil 5 días fuera bloqueo de pantalla por refrigerante servicio de GECOLSA.

Referente a la producción de mezcla en caliente en la presentación adjunta se realiza una comparación en los últimos 6 meses (septiembre 2022 y abril del 2023) del despacho de mezcla por planta.

3. PRODUCCIÓN

La Gerencia de Producción, tiene como uno de sus objetivos en su misionalidad, la producción y despacho de diferentes mezclas (mezclas en caliente, mezcla en frío o base estabilizada, concreto hidráulico y material fresado) basados en la programación establecida por la Gerencia de Intervención – (G.I.); Este material será instalado en los diferentes procesos constructivos; todo lo anterior, encaminado al cumplimiento de las metas proyectadas por la UAERMV. En la presentación adjunta a esta acta se relaciona las cantidades despachadas de las diferentes mezclas desde sede producción hacia los diferentes frentes de obras y los acuerdos administrativos que contempla la entidad durante el último semestre 2022 - 2023. }

Durante el mes de abril, la gerencia de producción brindo un cumplimiento en la programación establecida por GI del 99% en las mezclas asfálticas; para el cumplimiento de ello, se obtuvo apoyo del Contrato 692 de 2022 de Suministro de Mezcla Externa, cabe destacar que la producción se realizó en 2 jornadas laborales. Cabe resaltar que el despacho de mezcla MD – 10 fue despacha un total de 285,55 m3.

Para mezcla asfáltica se realizó despachos para los diferentes convenios que se encuentran activos con la Entidad -*convenio 1374* que corresponde al IDU, *convenio 534* que corresponde a la Alcaldía de Kennedy, *Proyecto FONDIGER* y misional. Se evidencia la proporción con la que fue despachado el material MD – 12 de acuerdo a las programaciones establecidas por Gerencia de Intervención. Donde se destaca que el 56% del material despachado corresponde a misionalidad con 3421,89 m^3, 6% al convenio 1374- IDU con 392,64 m^3 y FONDIGER con un 37% que equivale a 2263,8 m^3.

La planta que presentó mayor productividad referente al total de la mezcla despachada desde la Sede de Producción con base a las programaciones de Gerencia de Intervención durante el mes, teniendo como mayor participación la planta 2 o 6PAC06 durante el mes de ABRIL con un 56 % equivalente a un volumen de 1922.7 m^3 y una productividad de 22 m3/h promedio, respecto

a 6PAC01 con un despacho de 1497.65 m^3, un porcentaje de participación de 44 % y una productividad de 20 m3/h promedio.

describe la cantidad de concreto hidráulico suministrado por la Gerencia de Producción basados en una solicitud preliminar remitida por la Gerencia de Intervención, la producción y despacho para el mes de ABRIL 2023 fue de 217,75 m3, se realizaron despachos destinados a los siguientes convenios:

300 psi: ESPACIO PUBLICO: 11 m3 y MISIONAL: 25.6 m3
MR – 43: ESPACIO PUBLICO: 5.5 m3 y MISIONAL:175,65 m3

La Entidad cuenta con acuerdos interadministrativos con otras entidades del distrito que dan uso del material fresado, producto de la demolición que se realiza en los diferentes CIV para realizar las intervenciones y que ha sido transformado en la planta de pasta asfáltica. Se presenta la distribución en el mes de ABRIL para las diferentes alcaldías locales y entes interadministrativos: Kennedy: 432,96 m3, Usme: 124,84 m3, Rafael Uribe: 91,11 m3, Ciudad Bolívar: 818,07 m3 y Suba: 260,4 m3.

4. CALIDAD (16 DE FEBRERO AL 15 DE ABRIL)

Para los indicadores de Calidad, la Gerencia de Producción tiene en cuenta tres variables: granulometría, contenido asfáltico y asentamiento (este último referido únicamente a las mezclas hidráulicas de concreto), debido a que estas son las que podemos controlar durante el proceso.

Para el desarrollo del análisis se contemplan los períodos de entrega de los resultados de los ensayos de laboratorio, a corte de 15 de cada mes, es decir, que para el mes de abril se tomaron los resultados a partir del 16 de marzo del 2023 al 15 de abril del 2023. Para este rango de tiempo se obtuvo un resultado del 92.4**%,** en la tabla que se muestra a continuación, se evidencia como estuvo el porcentaje de cumplimiento según las variables contenido asfáltico (82.5%), asentamiento (100%), granulometría (92.5%).

5. COMBUSTIBLE

El suministro de combustible para el parque automotor de la Gerencia de Producción se realiza por medio de dos (2) contratos, el contrato de *suministro de combustible para vehículos, maquinaria y equipos propios y suministro de combustible industrial* los cuales garantizan el abastecimiento continuo.

- **Combustible Industrial (CC3):** Se utiliza para el funcionamiento del quemador de los tambores secadores de agregados de las plantas de asfalto y para la producción de mezcla asfáltica que para el mes de abril del 2023 fue de 26.698,00galones

distribuidos de la siguiente manera: 6PCA01 (Planta de asfalto en caliente) 7.370,04 galones y 6PCA06 (Planta de asfalto en caliente) 11.666,96 galones.

- **Gasolina Corriente:** Se utiliza para el funcionamiento de motores de combustión interna a gasolina (camperos, plantas generadoras, equipos laboratorio, equipos auxiliares menores: guadañadoras, sopladoras, motosierras, etc. Para el mes de abril de 2023 en consumo fue de 612,868 galones.
- **ACPM**: Se utiliza para funcionamiento de motores de combustión interna tipo Diésel (vehículos, maquinaria amarilla y de construcción, generadores sede producción, equipos auxiliares luminarias, moto soldadores, etc.) y para quemadores Calderas y Secado materiales pétreos. Para el mes de abril de 2023 en consumo fue de 21146,30 galones.

En la presentación adjunta se despliega la distribución de gasolina y combustible por destino y maquinaria. De igual manera se presenta el rendimiento por tipología de maquinaria y vehículos. Destacando por cada uno los suministro y rendimiento.

MAQUINARIA / VEHÍCULO	MAYOR SUMINISTRO	MENOR RENDIMIENTO
VEHÍCULOS PEQUEÑOS	2-CTN-23 = 136,57 gal	2-CTN-14 = 23,435 Km/gal
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	3-VDW-24 = 496,866 gal	3-VDC-01 = 2,21 Km/gal
SEMIPESADOS: BUSES, CARROTANQUES, CAMIONES, FURGONES	3-BCF-02 = 112,588 gal	
VOLQUETAS SENCILLAS	3-VJC-22 = 148,027 gal	
GRÚAS	3-GPH-07 = 149,775 gal	
TRACTOCAMIONES - CAMABAJAS	3-TCI-03 = 248 gal	
MIXER	3-CMI-02 = 179,16 gal	
MINICARGADOR	4-MCS-22 = 116,3 gal	4-MCS-14 = 0,7069 HR/ga
PAVIMENTADORA	4-PVV-04 = 128,1 gal	
RETROCARGADOR	4-CNH-06 = 429,3 gal	
VIBRO 4 TON	4-VCB-07 = 52,9 gal	
CARGADOR FRONTAL	4-CFC-08 = 501,2 gal	
VIBRO 7 TON	4-VCC-09 = 87,7 gal	
FRESADORA	4-PBW-03 = 200,2 gal	
MOTONIVELADORA	4-MNN-06 = 124,9 gal	
EXCAVADORA	4-REC-05 = 374,1 gal	

6. PROVISIÓN DE MAQUINARIA

Durante el mes de abril de 2023 se atendieron las solicitudes realizadas por las diferentes dependencias mediante correo electrónico como se entregaron un total de 28 equipos de 35 solicitados con un cumplimiento de 80%, de las cuales 2 corresponden a maquinaria (Retrocargador sobre llantas y Motoniveladora), las demás son vehículos correspondientes a camionetas (21 Vehículos) y 16 vehículos pesados (4 grúas, 9 volquetas DT, 1 volqueta sencilla y 2 buses).

Cabe resaltar que los retrasos generados se deben a las no entregas oportunas de maquinaria y vehículos pesados por parte del contratista de arrendamiento lo cual genera falta de disponibilidad para el cumplimiento de actividades programadas.

En el mes de abril se prestó apoyo a Secretaría de Gobierno con vehículos tanto de la entidad como de contrato. En total se prestaron 5 equipos para apoyo interinstitucional

7. ACCIDENTALIDAD - PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL – PESV. UAERMV

Con las acciones desarrolladas en marco de la implementación del PESV, dentro de las que está la realización de comités periódicos de seguridad vial, capacitación a conductores, operarios y demás actores viales, promoción y control de políticas de regulación de seguridad vial, programación de mantenimiento preventivo del parque automotor, atención de mantenimientos correctivos, monitoreo de comportamientos viales mediante seguimiento por GPS, atención e investigación de accidentes de tránsito, se contribuye con la política distrital VISIÓN CERO BOG la cual rechaza la pérdida de vidas humanas en la movilidad.

En la operación de vehículos y maquinaria no se han presentado siniestros con fatalidad. En la **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** presenta el comparativo de eventos viales presentados de manera mensual para el año 2022 (color verde) y año 2023 (color azul) donde se puede evidenciar que la accidentalidad respecto al año anterior disminuyo en tres (3) accidente al presentado el año 2022.

Se relacionan los eventos viales presentados en el mes de ABRIL de 2023 discriminados por tipo de vehículo, placa, numero interno, lugar del evento, gravedad del mismo, descripción, posible causa, daños vehículos y días en los que el vehículo estuvo fuera de servicio.

Fecha del siniestro	Clasificación vehículo o maquinaria	Tipo de vehículo o maquinaria	Placa	Número interno	Tipo de vinculación	Lugar del accidente	Gravedad /Nivel de pérdida	Descripcion	Posible causa	Daños vehículo UMV	Días fuera de servicio
3/04/2023	VEHÍCULO PESADO	VOQUETA	OBG916	3-VDK-09	Afiliado Participe	Sede de producción	GRAVE	VOLCAMIENTO / En s.producción en acopio, al levantar el volco del vehículo para el descargue de material, los ganchos de la compuerta no abren,	Exceso de confianza por parte del Afiliado Partícipe. Presuntamente el Afiliado Partícipe no abrió los ganchos antes	Daño en los soportes de motor y caja de cambios. Daño en la cabina por el costado derecho, incluye conjunto, puerta,	37
19/04/2023	VEHÍCULO PESADO	CAMIÓN	OLO487	3-CCE-04	Afiliado Participe	KrA 100 CALLE 22 H	LEVE	CHOQUE SIMPLE / colisión con bus de SITP, daño de espejo del bus.	Falta de precaución por parte de los dos conductores	NINGUNO	0

8. MONITOREO VELOCIDAD - GPS

Se presenta una relación entre los excesos de velocidad (superior a los 60km/h) de vehículos livianos y vehículos pesados, donde se destaca que los vehículos livianos presentan mayor número de excesos de velocidad en comparación con los vehículos pesados, en promedio se presentaban 6 excesos de velocidad por vehículo liviano diariamente con las acciones implementadas este número paso a 2,9 por día.

Seguimiento por GPS programación maquinaria. En el mes de agosto no se encontraron novedades como salida de Geocercas (frentes de obra o sedes de la Entidad) o salidas del perímetro de la Ciudad.

PLAN DE ACCION

PRODUCTO 3 ACCION 1: Se realiza verificación y seguimiento de los puntos de control para el periodo de las asignaciones de vehículos, maquinaria y equipos, entrega en frentes de obra, control de combustible y control de repuestos acorde con el monitoreo de riesgos del proceso PPMQ.

PLAN DE MEJORAMIENTO

OCI

Se realiza seguimiento al estado de actualización de la política de regulación de velocidad y los controles propuestos a través del programa de gestión de la velocidad segura de acuerdo con el paso ocho (8), programa de gestión de riesgos críticos y factores

de desempeño de la Resolución 40595 de 2022, que corresponde a la nueva metodología del PESV y la trazabilidad en el monitoreo y seguimiento correspondiente al geoposicionamiento y excesos de velocidad de equipos pertenecientes a la UAERMV. En mesa de trabajo de contratos de la Gerencias de Producción en el mes de marzo, donde se realizó el seguimiento de los puntos de control del protocolo de GPS de monitoreo satelital de los vehículos livianos y pesado se aprobará en el comité PESV a llevarse a cabo en el segundo trimestre del 2023

Se realiza seguimiento a los coordinadores de mantenimiento frente al correcto diligenciamiento y claridad en la información requerida en los documentos asociados.

Se realiza control a la programación de los mantenimientos preventivos que se realizaron a los equipos, vehículos, maquinas o plantas industriales de la Entidad acorde con el aplicativo INFOMANTE.

Se realiza el avance con la incorporación de las variables de control de las plantas industriales del aplicativo INFOMANTE.

Se programa la segunda mesa de trabajo para realizar el control y seguimiento al protocolo de atención e investigación de accidentes en el segundo trimestre del 2023.

Se revisa la programación de alistamientos de maquinaria, vehículos y equipos con énfasis en validación del vencimiento de las revisiones tecnicomecanicas de la flota de la entidad.

COMPROMISOS			
No.	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA DE ENTREGA**
1			
2			
3			

TEMA: Seguimiento Parque Automotor UAERMV Enero 2023

LUGAR Sede Operativa- La Elvira (Sala 3) **FECHA** 21/02/2023 **HORA:**------- **HASTA** -------

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), identificada con el NIT 9001127032-7, en calidad de responsable del tratamiento de datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados y tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos son un soporte del diligenciamiento del formato y serán tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web www.umv.gov.co.

Todos los datos recolectados en el presente formato el usuario está en la facultad de diligenciar voluntariamente la información requerida.

GÉNERO: Masculino (M), Femenino (F), Intersexual (I).

CONTROL DE ASISTENCIA

No	NOMBRE	Género M	Género F	Género I	ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO	FIRMA
1	Paula Natalia Castro		X		GP. - UMV	Contratista	paula.castro@umv.gov.co	—	
2	Leidy Rocio Sanabria		X		GP - UMV	CONTRATISTA	leidy.sanabria@umv.gov.co		LEIDY
3	Andrs De Avila	X			GP - UMV	Gerente	andres.de.avila@umv.gov.co	0-	Andrs Dearila
4	Pablo Gomez Umaña	X			GP - UMV	CONTRATISTA	pablo.gomez@umv.gov.co	—	
5	JAIR TORRES	X			"		jair.torres "	"	
6	José Abril Abril A	X			GP - UMV	Contratista	jose.abril@umv.gov.co	3108541872	
7	Jonathan Molina	X			G.P	CTO	jonathan.molina@umv.		
8	Edward Vanegas	X			GP	STO	Edward.Vanegas@umv.gov.co	3147	
9	CARLOS ASPRILLA C	X			PROYECCIÓN	PROF. ESP.	carlos.asprilla@umv.gov.co	3153727459	
10	Germany Hernandez	X			GP - UMV	CONTRATISTA	Germany.hernandez@umv.gov.co	—	
11	Flor Cayuela Ochoa		X		GP - UMV	Contratista	olivia.cayuela@umv		
12	Yeni Alfonso Torres	X			GP. UMV	Contratista	yeni.torres@umv.gov.co	3507810203	
13	DAVID J. CASTILLO C.	X			GP UMV	CONTRATISTA	David.castillo@umv.gov.co	—	
14	PAOLA ANDREA LONDOÑO		X		G.P UMV.	CONTRATISTA	paola.londono@umv.gov.co		
15	Javier Pinzon	X			Gest. Proyt. UMV.	Proy. Universidad	javier.pinzon@umv.gov.co		
16	Deybis Edvad Rivera	X			GP UMV	Contratista	deybis.rivera@umv.gov.co	3107461	

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

Se actualiza presentación consolidada del parque automotor y plantas industriales del mes de enero del 2023 con los siguientes temas:

Se realiza la actualización del listado PPMQ-DI-04 CONSOLIDADO MAQUINARIA, VEHICULOS Y EQUIPOS con la información y características a cargo de la Gerencia de Producción, como insumo para los procesos contractuales a ejecutar en la vigencia.

1. Parque automotor

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial tiene a cargo de la Gerencia de Producción para el mes de enero de 2023 cuenta con un parque automotor conformado por 234 equipos, en comparación con meses anteriores se presenta un cambio en la cantidad de equipos reportados.
En el mes de octubre, noviembre y diciembre de 2022. Se realiza una revisión con el Almacén General de los equipos asignados a la Gerencia de Producción y los que fueron reasignados Almacén General por inoperancia.

Los equipos asignados a la Gerencia de Producción tienen una edad que oscilan entre un (1) año y treinta y cinco (35) años, a continuación, se relaciona los equipos que presenta la edad más alta: el Buldozer-14C (35 años), Pavimentadora – BG-220B (28 años), Vibro compactador 8 Toneladas (28 años), Mezcladora (28 años), Motosoldador (28 años), torre iluminaria (28 años), Tracto camión Brigadier (30 años), volqueta doble troque BRIGADIER (28 años), y volqueta sencilla KODIAK (21 años).

La disponibilidad de vehículos pesados se mantiene por encima del 80%, exceptuando la disponibilidad de volquetas sencillas (68%) y volquetas doble troque (74%).
La disponibilidad vehículos livianos se mantiene por encima del 85%, automóvil tiene una disponibilidad del 97%, las camionetas del 85% y los camperos 96%.
la disponibilidad de maquinaria está por encima del 72% exceptuando: pavimentadoras 71%, perfiladora de asfalto 48% y retro cargador 61%.
la disponibilidad de equipo menor está por encima del 93% exceptuando la selladora de grietas que contaba para el periodo de análisis con una disponibilidad de 62%.

2. Plantas industriales

Durante el mes de enero de 2023 la disponibilidad de las plantas fue: BASCULA CAMIONERA ELECTRONICA fue del 100%, PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE fue del 80%, PLANTA DE ASFALTO EN FRIO ASTECNIA fue del 100% , PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO ALTRON fue del

100% , PLANTA TRITURADORA fue del 24 % y PLANTA TRITURADORA MOVIL fue del 44%.

Entre las principales adecuaciones de la planta esta:

- INSTALACION DE TANQUE DE AGUA PARA IRRIGAR AGUA EN EPOCA DE VERANO
- ADECUACION GUARDAMOTORES ZARANDA Y EXHAUSTORES TRITURADORA Y PLANTAS EN CALIENTE
- ADECUACION TOLVAS DE AGREGADOS Y MURO DE PROTECCION REDUCTORES
- BARANDA DE PROTECCION BASCULA CAMIONERA CARDINAL
- CAMBIO DE PORTONES DE ACCESO A SEDE DE PRODUCCION

3. Combustibles.

El suministro de combustible para el parque automotor de la Gerencia de Producción se realiza por medio de dos contratos, el contrato de *suministro de combustible para vehículos, maquinaria y equipos propios y suministro de combustible industrial* los cuales garantizan el abastecimiento continuo.
A continuación, se relaciona el uso de los combustibles utilizados por la Gerencia de Producción:

- **Combustible Industrial (CC3):** Se utiliza para el funcionamiento del quemador de los tambores secadores de agregados de las plantas de asfalto y para la producción de mezcla asfáltica.
- **Gasolina Corriente:** Se utiliza para el funcionamiento de motores de combustión interna a gasolina (camperos, plantas generadoras, equipos laboratorio, equipos auxiliares menores: guadañadoras, sopladoras, motosierras, etc.
- **ACPM**: Se utiliza para funcionamiento de motores de combustión interna tipo Diésel (vehículos, maquinaria amarilla y de construcción, generadores sede producción, equipos auxiliares luminarias, moto soldadores, etc.) y para quemadores Calderas y Secado materiales pétreos.

Se relacionan los galones consumidos de ACPM, gasolina CORRIENTE y combustible industrial CC3 con corte a 31 de enero de 2023, donde se puede observar que el consumo de ACP fue de 30603,66 galones, el consumo de gasolina fue de 638,825 galones y el consumo de combustible industrial CC3 fue de 41.789 galones.

4. Provisión de maquinaria y disponibilidad de personal

La provisión de vehículos, maquinaria, equipos y plantas industriales a cargo de la Gerencia de Producción se realiza mediante entrega de acuerdo con las solicitudes realizadas por las diferentes dependencias y se da a partir de la disponibilidad del parque automotor.
En el mes de enero se prestó apoyo con vehículos y maquinaria al IDIGER para la atención de emergencias. En total se atendieron 6 emergencias con 22 equipos. Por otro lado se prestó la totalidad de servicios de transporte solicitados por las distintas dependencias. Finalizando este mes se dio inicio al contrato 674 de 2022 de servicio de transporte especial.
Las solicitudes no atendidas obedecen a equipos solicitados por arrendamiento los cuales no fueron entregados por el contratista con corte al mes de enero.

En el mes de enero de 2023 se realizó el seguimiento de la ubicación de la maquinaria de la Entidad, respecto de la programación remitida por la Gerencia de Intervención tanto para jornada diurna como jornada nocturna.

Para el periodo en mención no se encontraron novedades relevantes como salida de Geocercas (frentes de obra o sedes de la Entidad) o salidas del perímetro de la Ciudad.

5. Producción

La Gerencia de Producción, tiene como uno de sus objetivos en su misionalidad, la producción y despacho de diferentes mezclas (mezclas en caliente, mezcla en frío o base estabilizada, concreto hidráulico y material fresado) basados en la programación establecida por la Gerencia de Intervención. Este material será instalado en los diferentes procesos constructivos que adelanta la G.I. Todo lo anterior, encaminado al cumplimiento de las metas proyectadas por la UAERMV. Continuación se presenta la relación de los volúmenes despachados durante el mes de enero de 2023:

- **Mezcla en caliente**: 6983 m^3
- **Mezcla en concreto hidráulico:** 346,7 m^3
- **RAP: 264,77** m^3
- **MBR:** 1765,13m^3
- **Fresado de alcaldías:** 943,81 m^3

En total de despacho de mezcla en caliente para el mes de noviembre fue de 2933,18 m^3 los cuales presentaron la siguiente distribución:

- **MD10**: 66,08 m^3
- **MD12**: 5182,95 m^3
- **MGCR TIPO 1**: 5182,95 m^3

La Entidad cuenta con acuerdos interadministrativos con otras entidades del distrito que dan uso del material fresado, producto de la demolición que se realiza en los diferentes CIV para realizar las intervenciones y que ha sido transformado en la planta de pasta asfáltica. En el mes de noviembre para las diferentes alcaldías locales y entes interadministrativos:

- **Engativa** 16,07 m^3
- **Sumapaz** 255,83 m^3
- **Usme** 671, 91 m^3

6. Accidentalidad – PESV.

Con las acciones desarrolladas en marco de la implementación del PESV, dentro de las que está la realización de comités periódicos de seguridad vial, capacitación a conductores, operarios y demás actores viales, promoción y control de políticas de regulación de seguridad vial, programación de mantenimiento preventivo del parque automotor, atención de mantenimientos correctivos, monitoreo de comportamientos viales mediante seguimiento

por GPS, atención e investigación de accidentes de tránsito, se contribuye con la política distrital VISIÓN CERO BOG la cual rechaza la pérdida de vidas humanas en la movilidad. En la operación de vehículos y maquinaria no se han presentado siniestros con fatalidad.

Se presenta una relación entre el tipo de vinculación del personal, el lugar de ocurrencia y tipo de vehículo, destacando de esta manera que los eventos se presentan con mayor proporción por afiliados participes, en vías principales y en vehículos livianos.

N°	Fecha del siniestro	Tipo de vehículo o maquinaria	Tipo de vehículo o maquinaria	Placa	Número interno	Tipo de vinculación	Lugar del siniestro	Dirección del siniestro	Nivel de pérdida	Descripción	Días fuera de servicio
1	7/01/2023	VEHÍCULO PESADO	VOLQUETA	OLO-324	3VDW23	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Vía sede produccion/las hormigas	MEDIO	Lesión menor	28
2	13/01/2023	VEHICULO LIVIANO	CAMIONETA	OLO293	2CTM29	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Vía Sumapaz	LEVE	Choque simple	2
3	27/01/2023	VEHÍCULO PESADO	VOLQUETA	OLO496	3VDW30	Afiliado Participe	Siniestro en frente de obra	Calle 170 con Kra 79	LEVE	Choque simple	25
4	28/01/2023	VEHÍCULO PESADO	GRÚA	OLO741	3GPH07	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Calle 63 con Kra 68	LEVE	Choque simple	0
5	30/01/2023	VEHICULO LIVIANO	CAMIONETA	OKZ993	2CTN28	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Vía Sumapaz	MEDIO	Lesión menor	22

7. Monitoreo de velocidad GPS

Se presenta una relación entre los excesos de velocidad (superior a los 50km/h) de vehículos livianos y vehículos pesados, donde se destaca que los vehículos livianos presentan mayor número de excesos de velocidad en comparación con los vehículos pesados, en promedio se presentaban 6 excesos de velocidad por vehículo liviano diariamente con las acciones implementadas este número paso a 2,9 por día.
Seguimiento por GPS programación maquinaria.

COMPROMISOS			
No.	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA DE ENTREGA**
1			
2			
3			

UMV

UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

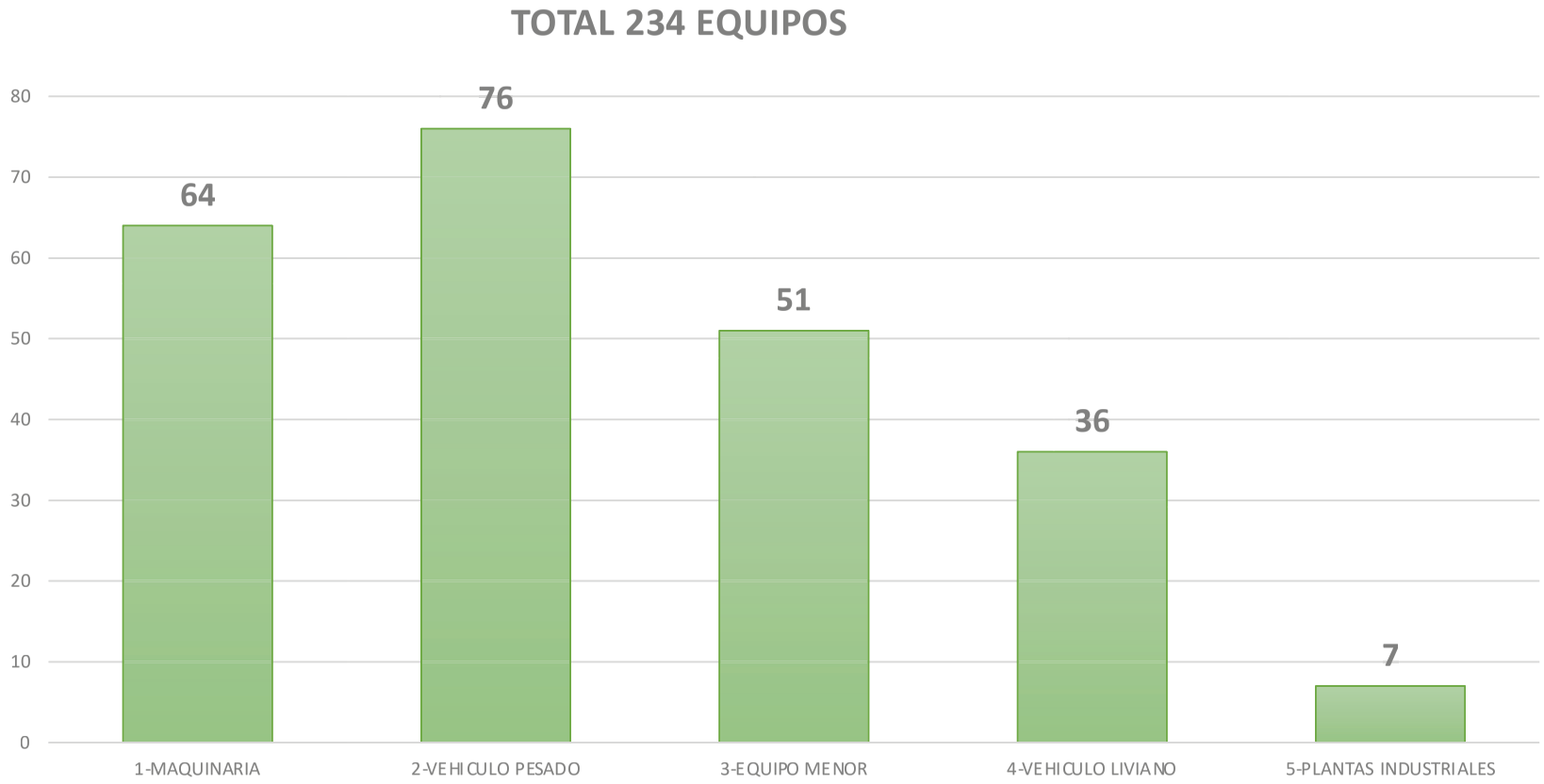
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | BOGOTÁ

MESA DE TRABAJO PARQUE AUTOMOTOR Y PLANTAS INDUSTRIALES - UAERMV

ENERO DE 2023

PARQUE AUTOMOTOR PROPIEDAD DE LA UAERMV

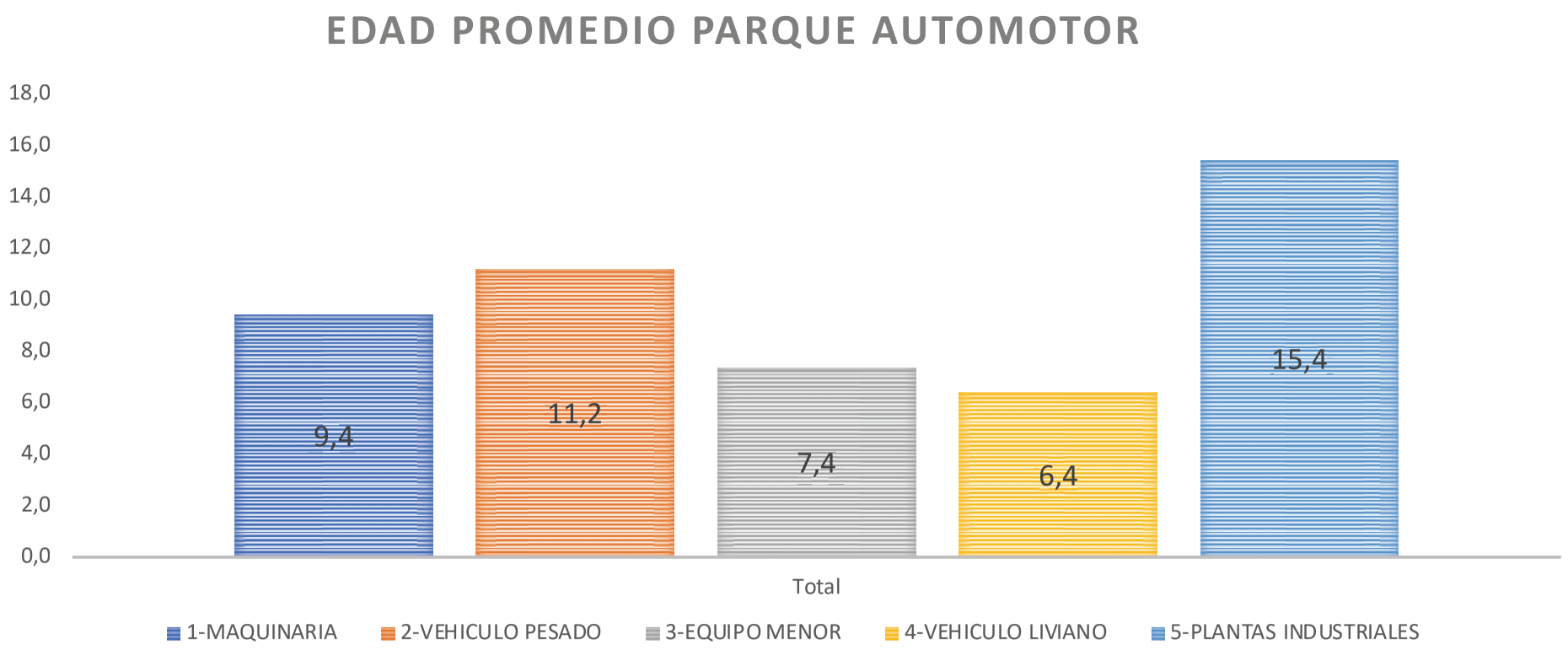
CONFORMACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR



Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

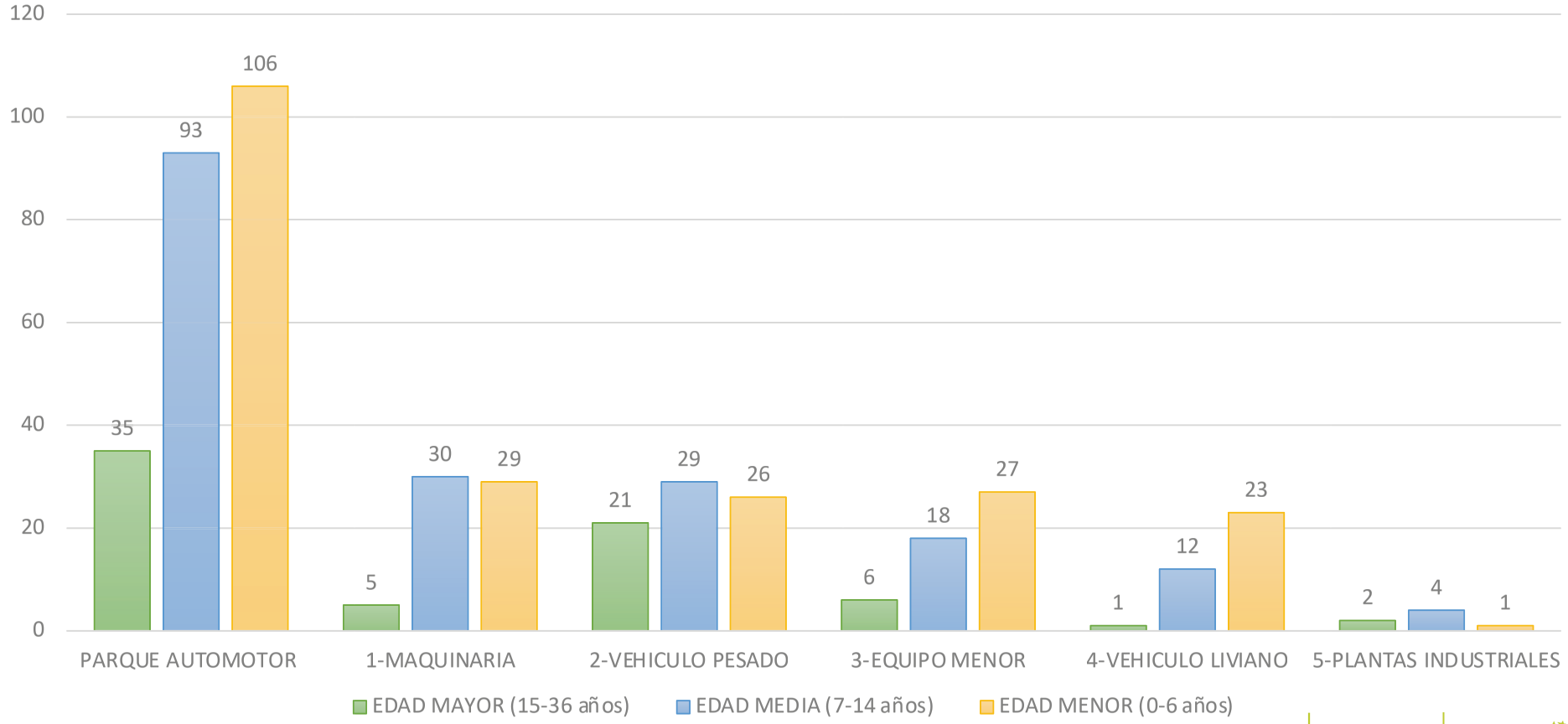
EDAD PARQUE AUTOMOTOR



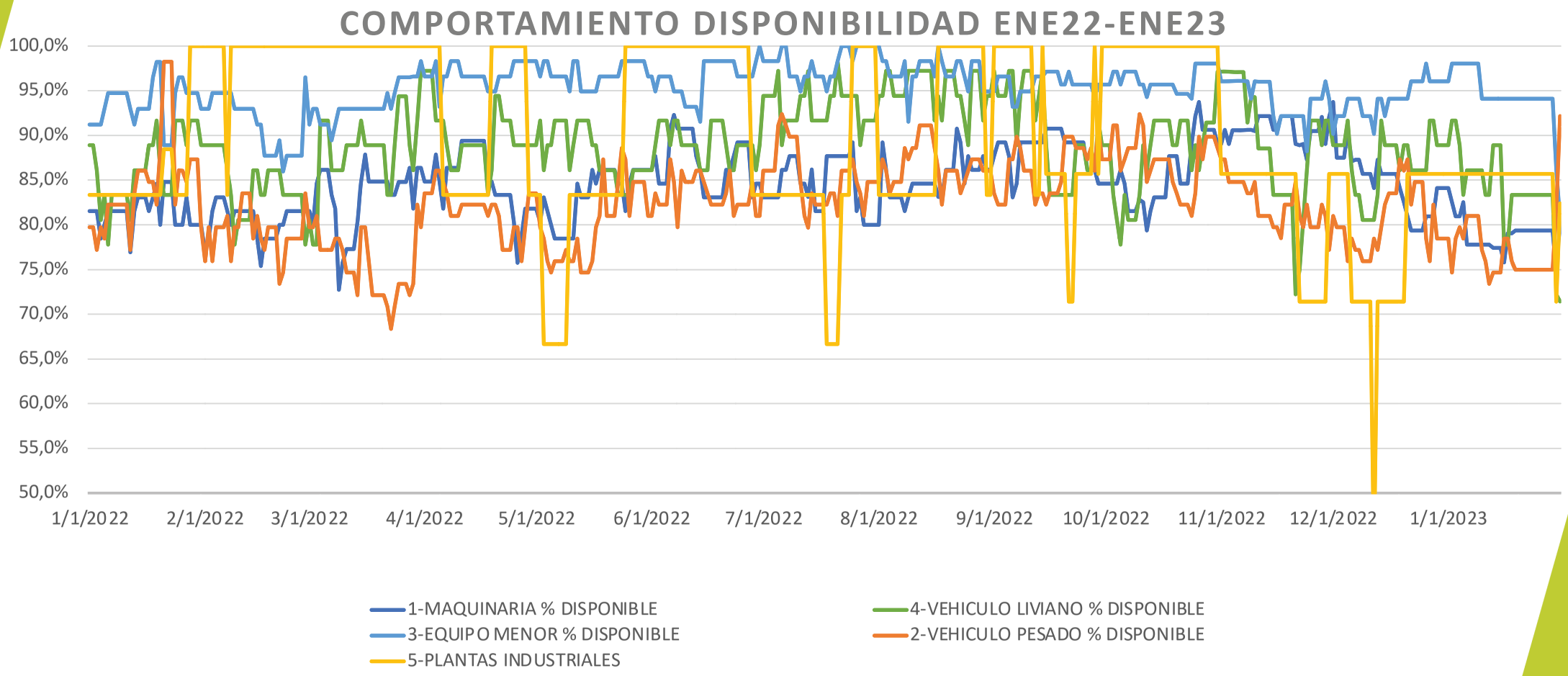
Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de Enero de 2023

- Edad media de 9,26 años.

CANTIDADES POR EDADES PARQUE AUTOMOTOR



Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de Enero de 2023



Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de Enero de 2023

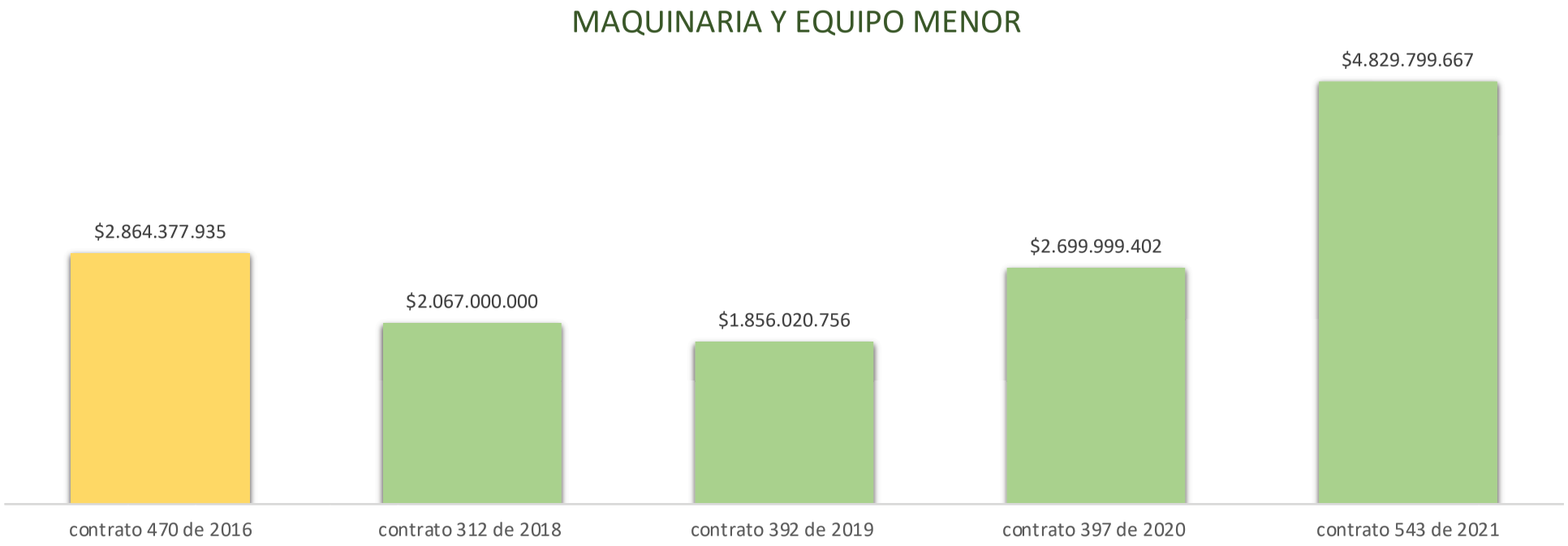
PLAN DE MANTENIMIENTO

- **Mantenimiento Preventivo:** Planificado y programado anticipadamente, con base en inspecciones periódicas según la naturaleza y tipología del parque automotor encaminadas a descubrir posibles defectos que puedan ocasionar mantenimientos correctivos emergentes; actualmente se tiene implementado cuatro gamas de mantenimiento preventivo: PM1, PM2, PM3 Y PM4.

- **Mantenimiento Correctivo (programado y emergente):** Es la intervención por falla de un sistema o componente, la cual no se pudo predecir con anticipación y en su momento provoca la detención del equipo; actualmente la gerencia de producción está ejecutando un 64% mantenimientos correctivos programados y emergentes.

- **Mantenimiento predictivo:** Consiste en técnicas que puedan anticipar el punto futuro de fallas de un sistema y así disminuir los defectos mecánicos que puedan afectar la vida útil y disponibilidad del equipo actualmente se están realizan análisis de muestras de aceite y tintas penetrantes.

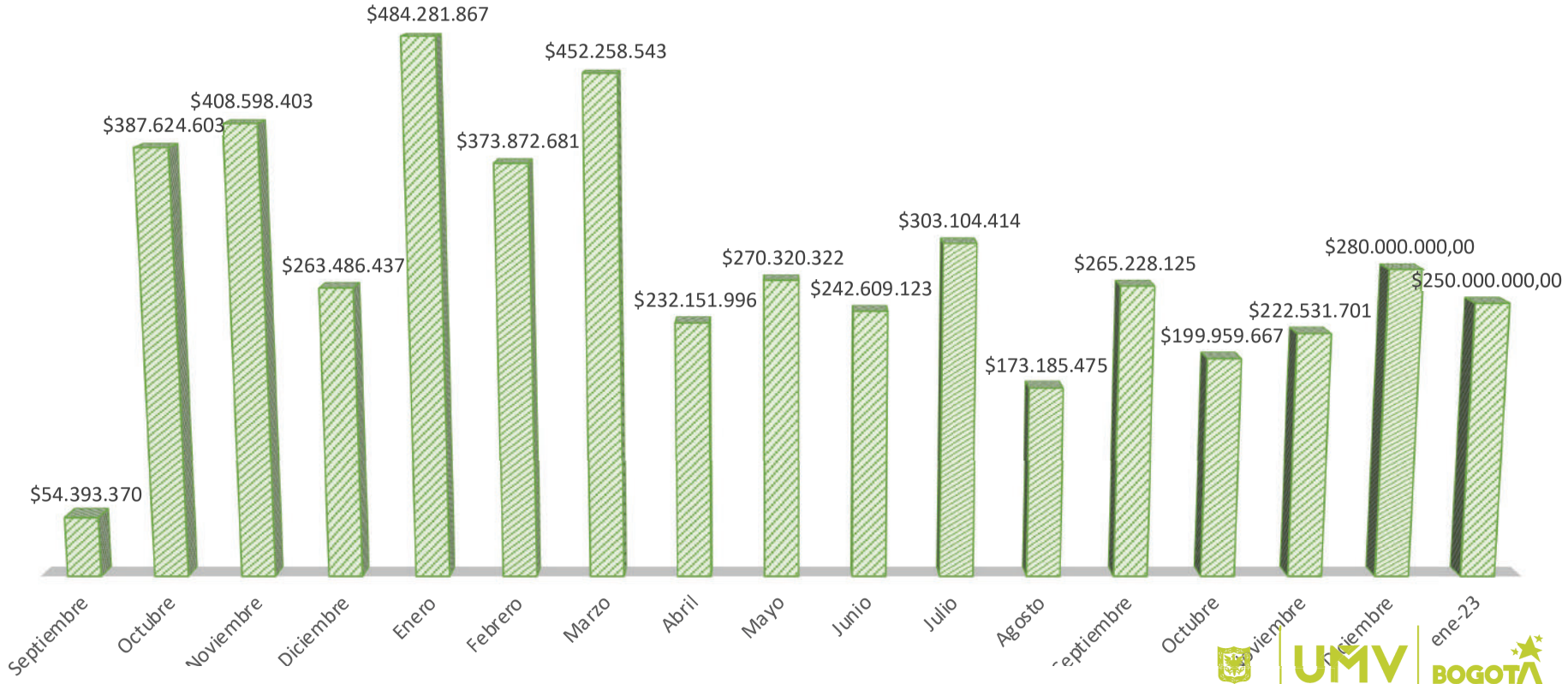
INVERSION EN MANTENIMIENTO MAQUINARIA Y EQUIPO MENOR



POR EJECUTAR	$ 1.202.406.380
VALOR INICIAL	$ 4.989.989.442
ADICION No 1	$ 590.000.194
ADICION No 2	$ 452.216.411

Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de Enero de 2023

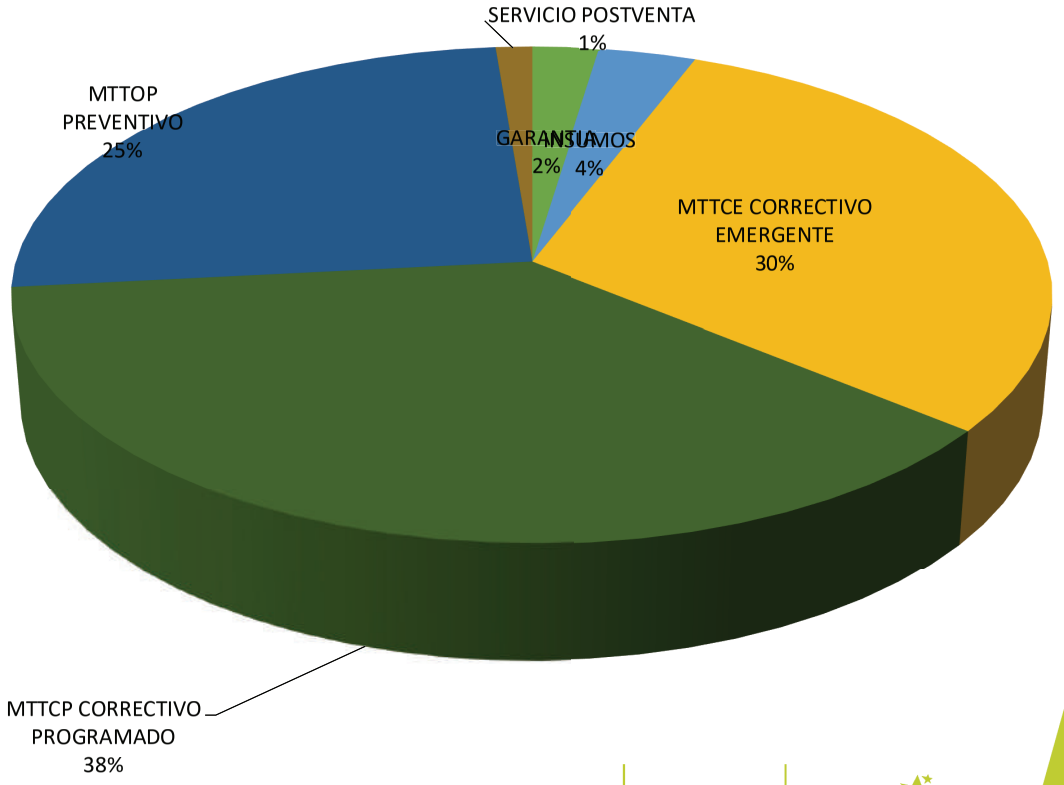
EJECUCION CTO 543 DE 2021-MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO MENOR



Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de Enero de 2023

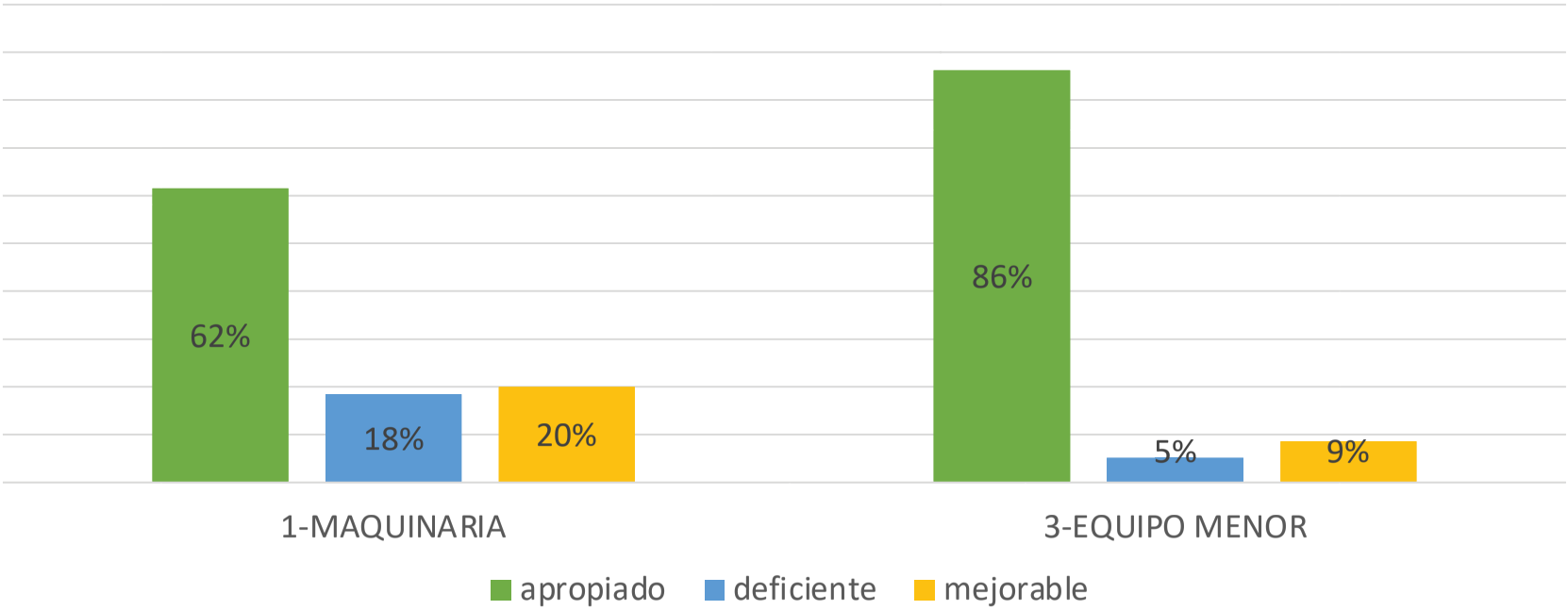
MTTO MAQUINARIA Y EQUIPO MENOR

TIPO DE MTTO	CANTIDAD 2022
GARANTIA	39
INSUMOS	56
MTTCE CORRECTIVO EMERGENTE	490
MTTCP CORRECTIVO PROGRAMADO	610
MTTOP PREVENTIVO	413
SERVICIO POSTVENTA	21
ASEGURADORA	0
TOTAL	1629



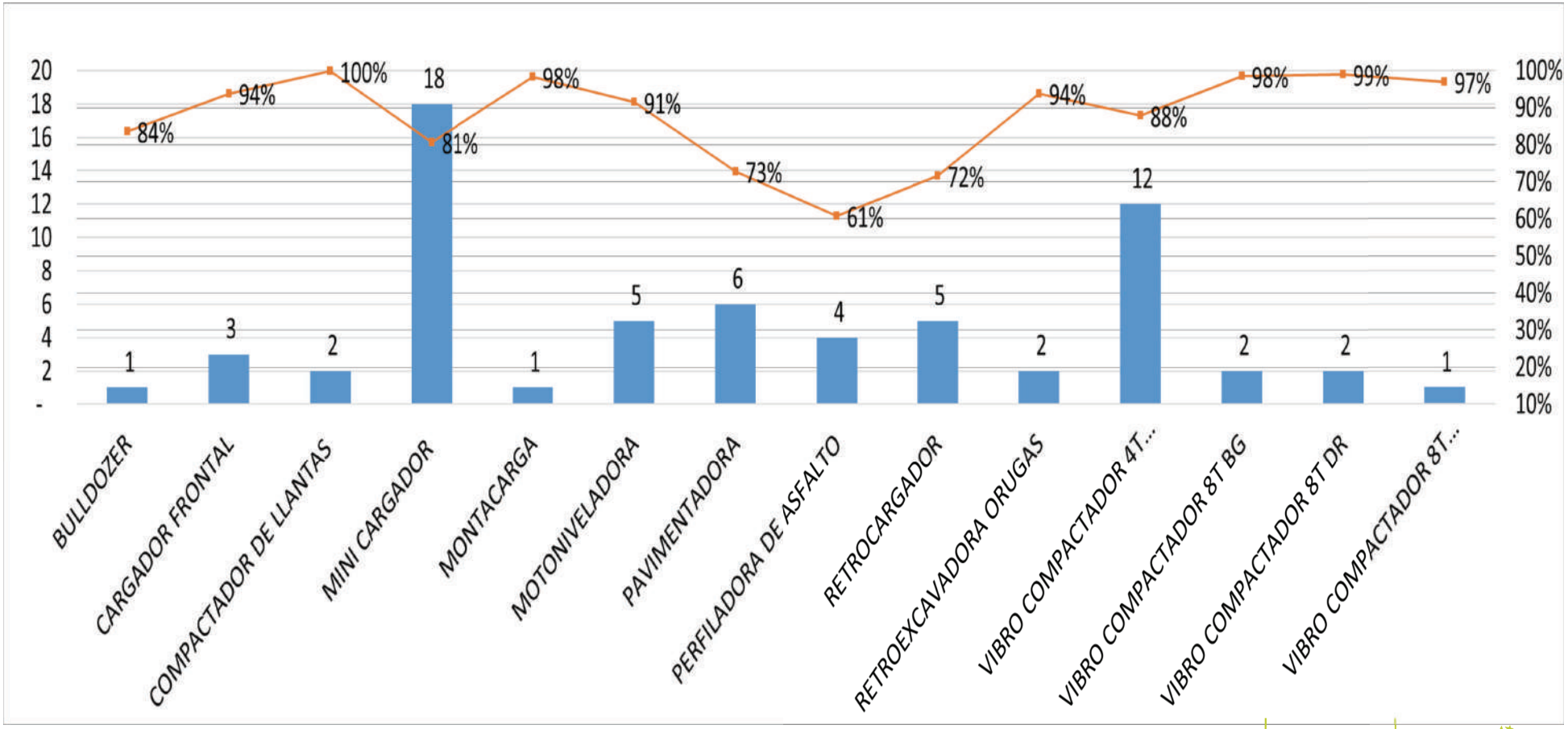
Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de Enero de 2023

DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MENOR



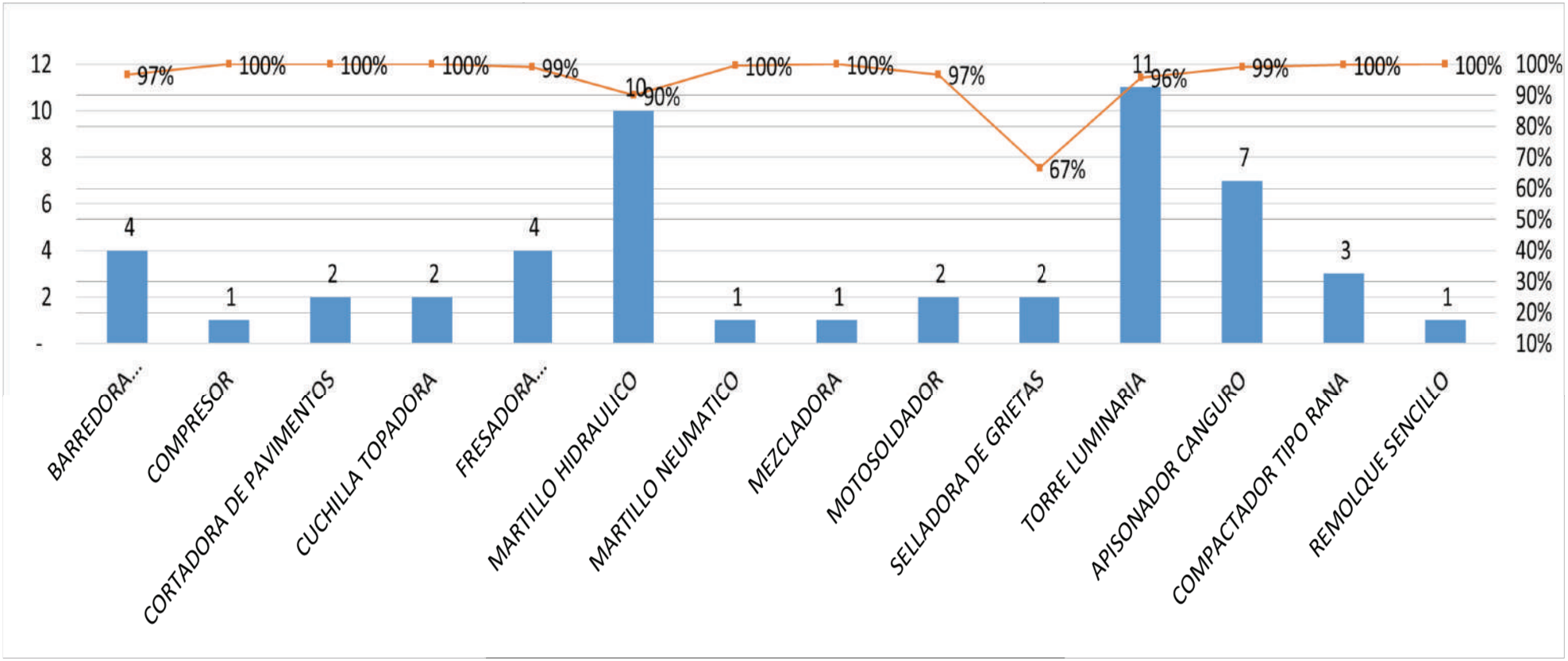
Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

DISPONIBILIDAD POR GRUPO MAQUINARIA



Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

DISPONIBILIDAD POR GRUPO EQUIPO MENOR



Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

DISPONIBILIDAD GRUPO MAQUINARIA

No.	No INTERNO	TIPO	CLASIFICACION	PLACA / N. Inventari	MARCA	LINEA	MODELO	total	disponibilidad	estado	Columna1	Columna
143	4-MCS-22	MINI CARGADOR	1-MAQUINARIA	SR200	CASE	MICARLL SR200	2019	226	50,9% deficiente		50,9%	0
145	4-MCS-24	MINI CARGADOR	1-MAQUINARIA	SR200	CASE	MICARLL SR200	2019	226	69,0% deficiente		69,4%	
149	4-MNL-11	MINI CARGADOR	1-MAQUINARIA	15-2236	NEW HOLLAND	L185	2010	226	74,3% deficiente		76,4%	0
156	4-PBC-01	PERFILADORA DE ASFALTO	1-MAQUINARIA	120673	CATERPILAR	PM 102	2006	226	73,9% deficiente		72,7%	
158	4-PBD-02	PERFILADORA DE ASFALTO	1-MAQUINARIA	PENDIENTE	DYNAPAC	PL1000T	2011	121	21,2% deficiente		17,6%	-0
159	4-PBW-03	PERFILADORA DE ASFALTO	1-MAQUINARIA	PENDIENTE	WIRTGEN	W 100	2017	226	50,0% deficiente		47,7%	
163	4-PVD-03	PAVIMENTADORA	1-MAQUINARIA	15-2151	DYNAPAC	F121-6WD	2010	226	63,7% deficiente		62,0%	-0
167	4-RCC-10	RETROCARGADOR	1-MAQUINARIA	800003	CASE	RETCAR 590 SN	2014	222	73,0% deficiente		71,7%	
168	4-RCN-06	RETROCARGADOR	1-MAQUINARIA	15-2232	NEW HOLLAND	B95B	2009	226	73,0% deficiente		76,4%	0
134	4-MCS-13	MINI CARGADOR	1-MAQUINARIA	SR220	CASE	MICARLL SR220	2015	227	38,3% deficiente		40,1%	
161	4-PVC-05	PAVIMENTADORA	1-MAQUINARIA	PENDIENTE	CATERPILLAR	AP355F	2019	223	72,2% deficiente		71,8%	-0
162	4-PVC-06	PAVIMENTADORA	1-MAQUINARIA	PENDIENTE	CATERPILLAR	AP355F	2019	226	49,6% deficiente		51,9%	
169	4-RCN-07	RETROCARGADOR	1-MAQUINARIA	15-2233	NEW HOLLAND	B95B	2009	226	70,8% deficiente		69,4%	-0
170	4-RCN-08	RETROCARGADOR	1-MAQUINARIA	15-2234	NEW HOLLAND	B95B	2009	226	65,5% deficiente		63,9%	
177	4-VAA-11	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	1-MAQUINARIA	PENDIENTE	AMMANN	ARX 45K	2019	226	73,5% deficiente		76,9%	
181	4-VCB-06	VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	1-MAQUINARIA	PENDIENTE	CATERPILAR	CC34B	2017	226	56,2% deficiente		58,8%	

Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

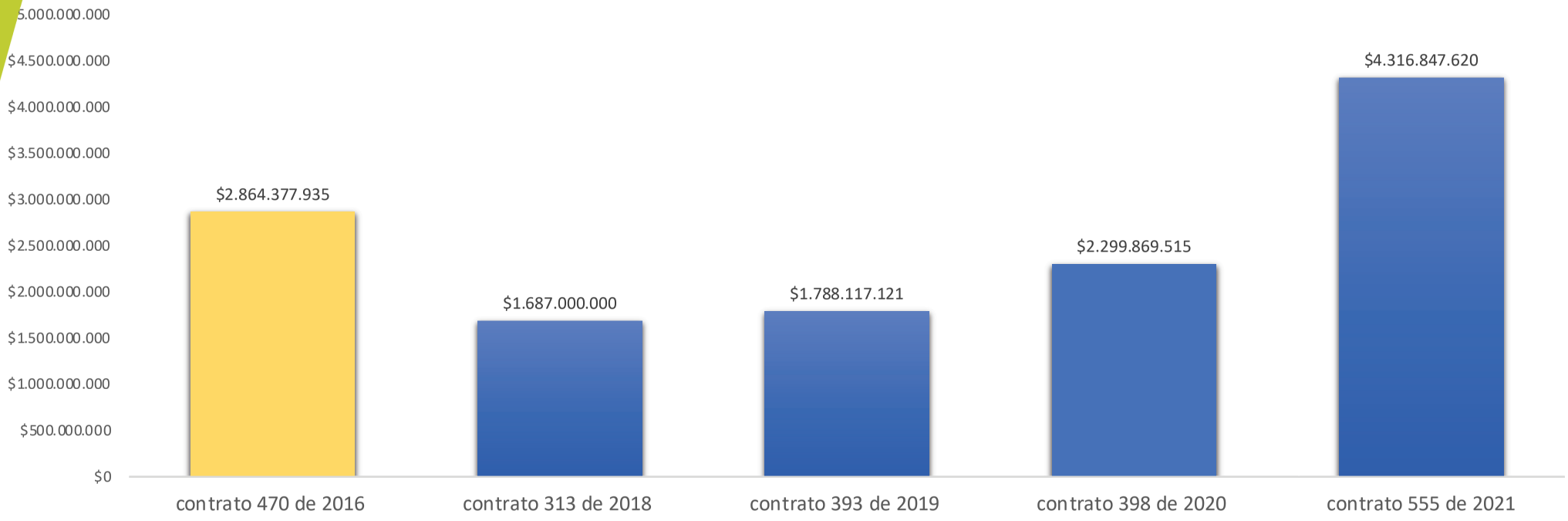
DISPONIBILIDAD GRUPO EQUIPO MENOR

No.	No INTERNO	TIPO	CLASIFICACION	PLACA / N. Inventari	MARCA	LINEA	MODELO	total	disponibilidad	estado	Columna1	Columna
173	4-SCS-01	SELLADORA DE GRIETAS	3-EQUIPO MENOR	15-2222	CRAFCO	SHOT 60	2008	225	63,6% deficiente		61,9%	-0
174	4-SCS-02	SELLADORA DE GRIETAS	3-EQUIPO MENOR	12-0650	CRAFCO	SHOT 125	2009	226	69,5% deficiente		68,1%	
235	5-PEW-03	TORRE LUMINARIA	3-EQUIPO MENOR	PENDIENTE	WACKER NEUSON	LTN6	2013	226	68,1% deficiente		71,3%	

Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

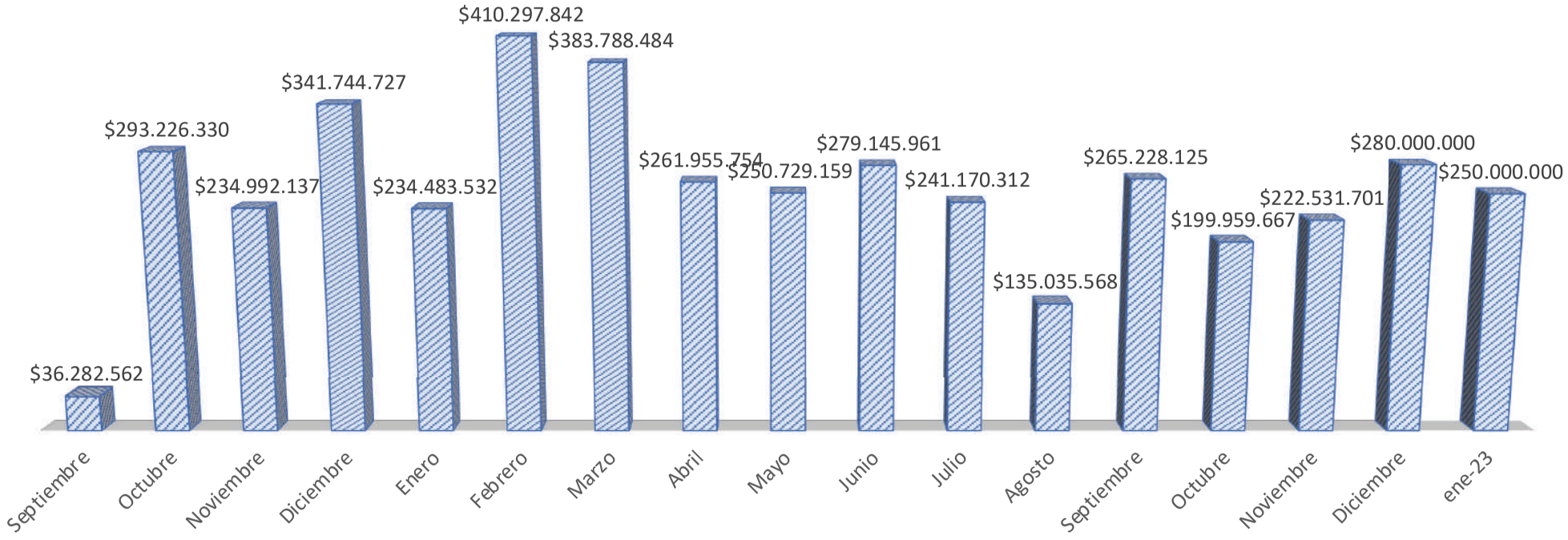
INVERSION EN MANTENIMIENTO VEHÍCULOS PESADOS Y LIVIANOS



Fuente: Informes de costos Corte 31 de enero de 2023

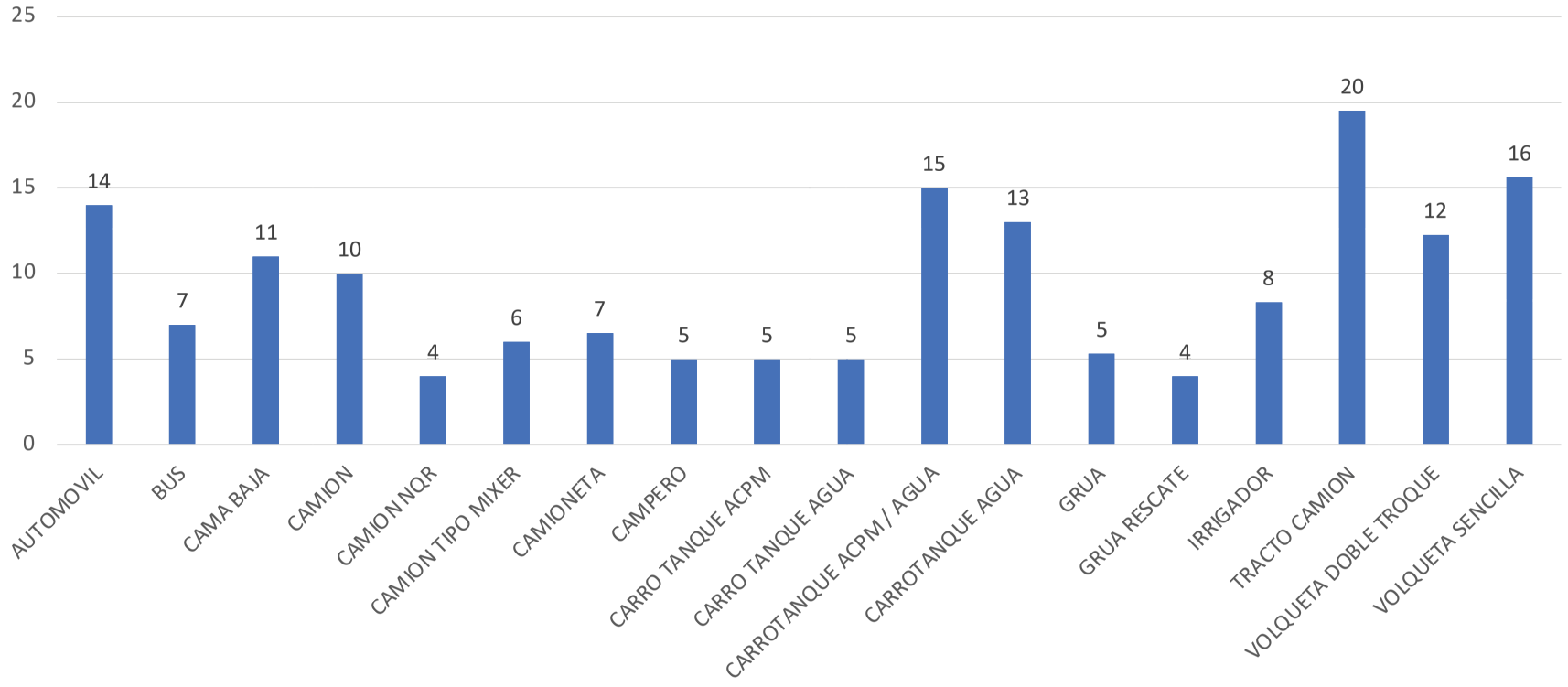
POR EJECUTAR	$ 374.379.140
VALOR INICIAL	$ 4.301.226.760
ADICION No 1	$ 390.000.000

EJECUCION CTO 555 DE 2021-MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS PESADOS Y LIVIANOS



Fuente: Informes de costos Corte 31 de enero de 2023

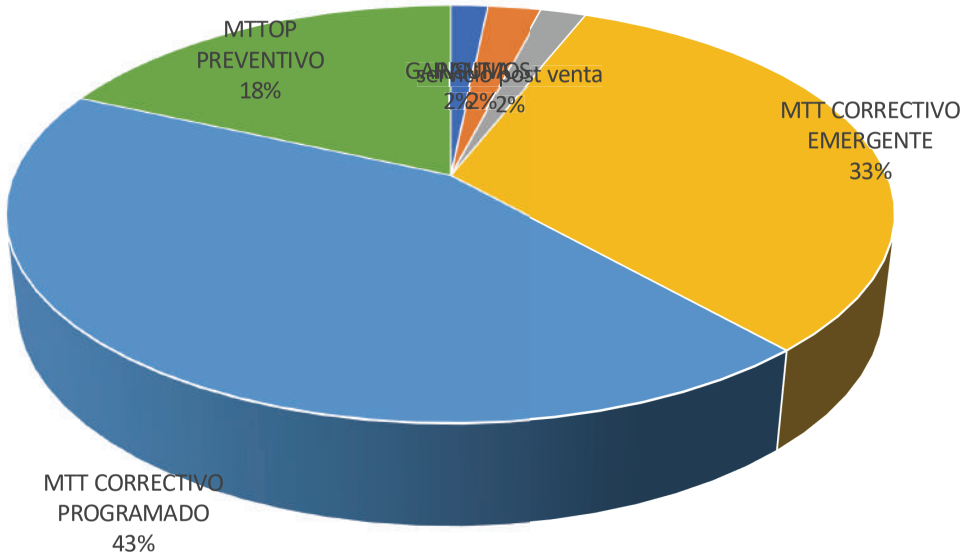
EDAD DE VEHÍCULOS PESADOS Y LIVIANOS



Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

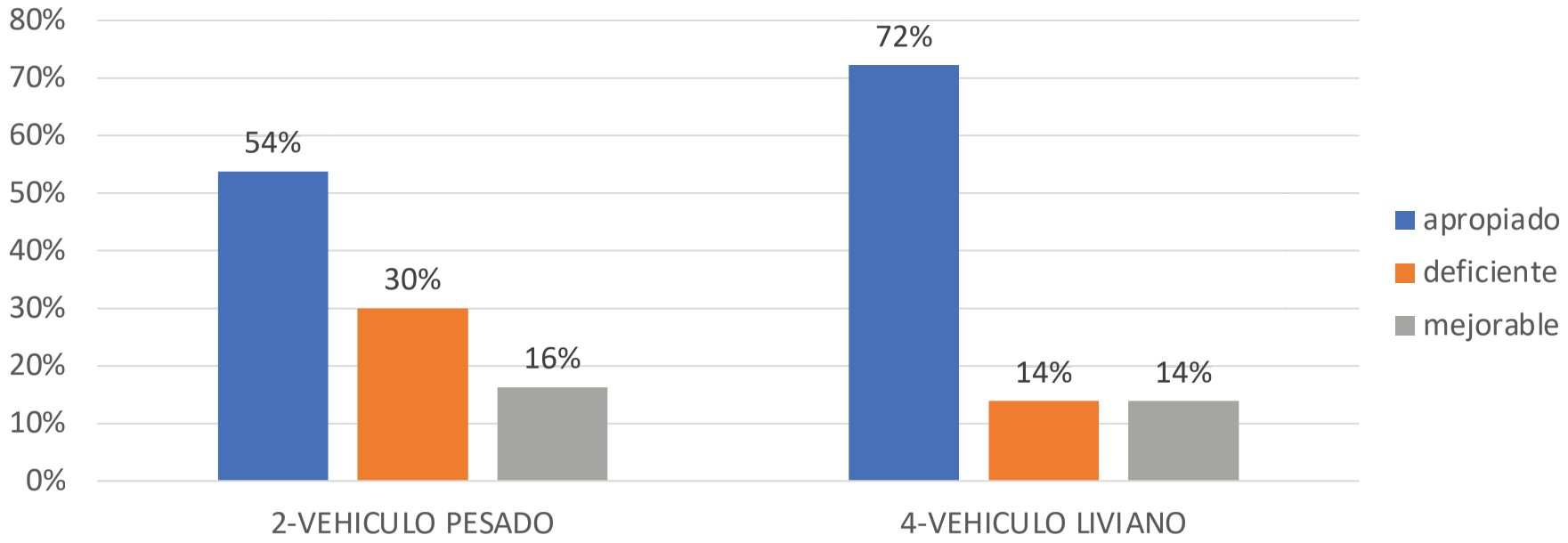
MTTO VEHÍCULOS PESADOS Y LIVIANOS

TIPO DE MTTO	CANTIDAD 2022
GARANTIA	35
INSUMOS	52
servicio post venta	43
MTT CORRECTIVO EMERGENTE	708
MTT CORRECTIVO PROGRAMADO	943
MTTOP PREVENTIVO	398
ASEGURADORA	1
TOTAL	2180



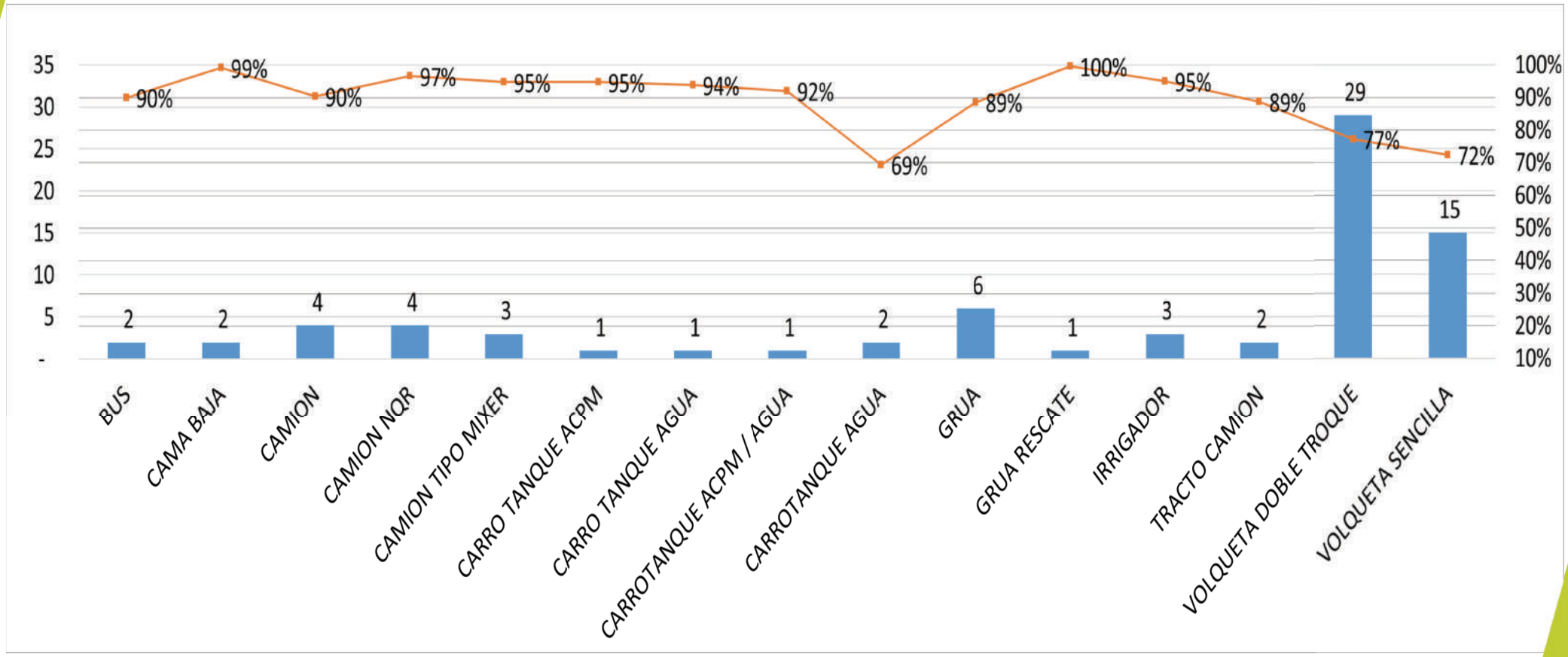
Fuente: Informes de costos Corte 31 de enero de 2023

DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULOS PESADOS Y LIVIANOS



Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

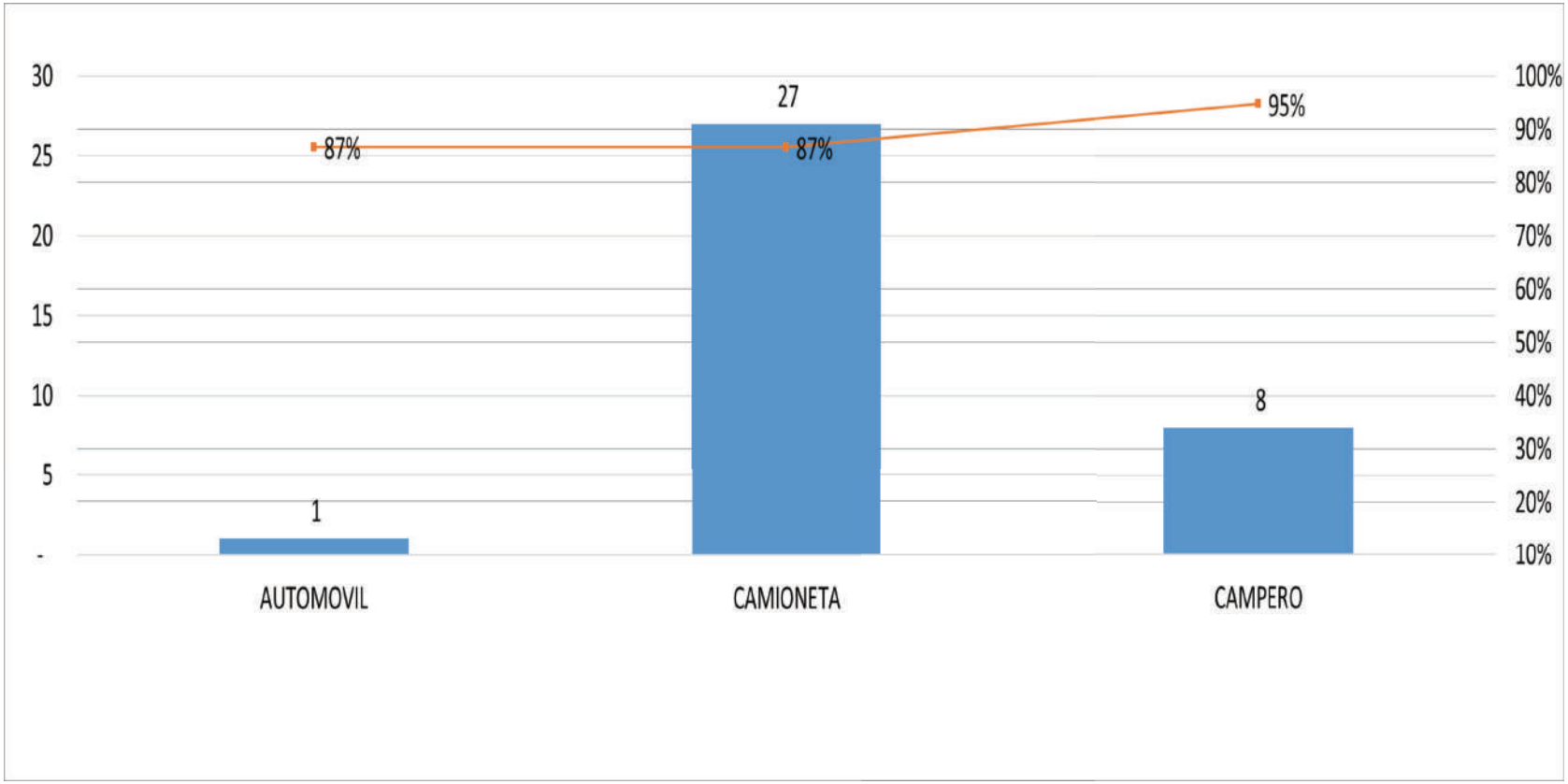
DISPONIBILIDAD GRUPO VEHÍCULOS PESADOS



Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL BOGOTÁ

DISPONIBILIDAD GRUPO VEHÍCULOS LIVIANOS



Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

DISPONIBILIDAD GRUPO VEHÍCULOS PESADOS

No INTERNO	TIPO	CLASIFICACION	PLACA / N. Inventari	MARCA	LINEA	MODELO	total	disponibilidad	estado	Columna1	Columna
3-VJC-03	VOLQUETA SENCILLA	2-VEHICULO PESADO	OBI-138	JAC	HFC1134	2009	226	46,5%	deficiente	47,7%	0
3-VJC-05	VOLQUETA SENCILLA	2-VEHICULO PESADO	OBI-144	JAC	HFC1134	2009	226	73,9%	deficiente	76,9%	
3-VJC-12	VOLQUETA SENCILLA	2-VEHICULO PESADO	OBI-136	JAC	HFC1134	2009	226	74,8%	deficiente	75,0%	0
3-VJC-15	VOLQUETA SENCILLA	2-VEHICULO PESADO	OBI-142	JAC	HFC1134	2009	226	46,9%	deficiente	44,4%	
3-VJC-16	VOLQUETA SENCILLA	2-VEHICULO PESADO	OBI-152	JAC	HFC1134	2009	226	50,4%	deficiente	48,1%	-0
3-VJC-21	VOLQUETA SENCILLA	2-VEHICULO PESADO	OBI-415	JAC	HFC1134	2009	226	73,9%	deficiente	74,1%	
3-CJC-03	CARROTANQUE AGUA	2-VEHICULO PESADO	OBI-157	JAC	HFC1134	2010	226	58,8%	deficiente	61,6%	0

Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL BOGOTÁ

DISPONIBILIDAD GRUPO VEHÍCULOS PESADOS

No INTERNO	TIPO	CLASIFICACION	PLACA / N. Inventari	MARCA	LINEA	MODELO	total	disponibilidad	estado	Columna1	Columna
3-VDF-21	VOLQUETA DOBLE TROQUE	2-VEHICULO PESADO	OJX 874	CHEVROLET	FVZ	2016	226	42,0%	deficiente	43,5%	0
3-VDK-06	VOLQUETA DOBLE TROQUE	2-VEHICULO PESADO	OBG 907	CHEVROLET	KODIAK	2008	226	71,2%	deficiente	71,8%	
3-VDK-08	VOLQUETA DOBLE TROQUE	2-VEHICULO PESADO	OBG 908	CHEVROLET	KODIAK	2008	226	73,5%	deficiente	74,5%	0
3-VDK-09	VOLQUETA DOBLE TROQUE	2-VEHICULO PESADO	OBG 916	CHEVROLET	KODIAK	2008	226	71,7%	deficiente	70,4%	
3-VDK-14	VOLQUETA DOBLE TROQUE	2-VEHICULO PESADO	OBG 921	CHEVROLET	KODIAK	2008	226	64,2%	deficiente	63,4%	-0
3-VDK-15	VOLQUETA DOBLE TROQUE	2-VEHICULO PESADO	OBG 917	CHEVROLET	KODIAK	2008	226	68,1%	deficiente	69,4%	
3-VDC-01	VOLQUETA DOBLE TROQUE	2-VEHICULO PESADO	OBB-777	CHEVROLET	BRIGADIER	1994	226	66,8%	deficiente	65,7%	-0
3-VDK-11	VOLQUETA DOBLE TROQUE	2-VEHICULO PESADO	OBG 924	CHEVROLET	KODIAK	2008	226	40,3%	deficiente	42,1%	
3-VDK-12	VOLQUETA DOBLE TROQUE	2-VEHICULO PESADO	OBG 909	CHEVROLET	KODIAK	2008	226	74,3%	deficiente	73,1%	-0
3-VDK-13	VOLQUETA DOBLE TROQUE	2-VEHICULO PESADO	OBG 918	CHEVROLET	KODIAK	2008	226	65,0%	deficiente	66,2%	
3-VKD-49	VOLQUETA SENCILLA	2-VEHICULO PESADO	OBE-874	CHEVROLET	KODIAK	2001	226	73,0%	deficiente	71,8%	-0
3-VKD-50	VOLQUETA SENCILLA	2-VEHICULO PESADO	OBE-876	CHEVROLET	KODIAK	2001	226	61,1%	deficiente	63,9%	

Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL BOGOTÁ

DISPONIBILIDAD GRUPO VEHÍCULOS LIVIANOS

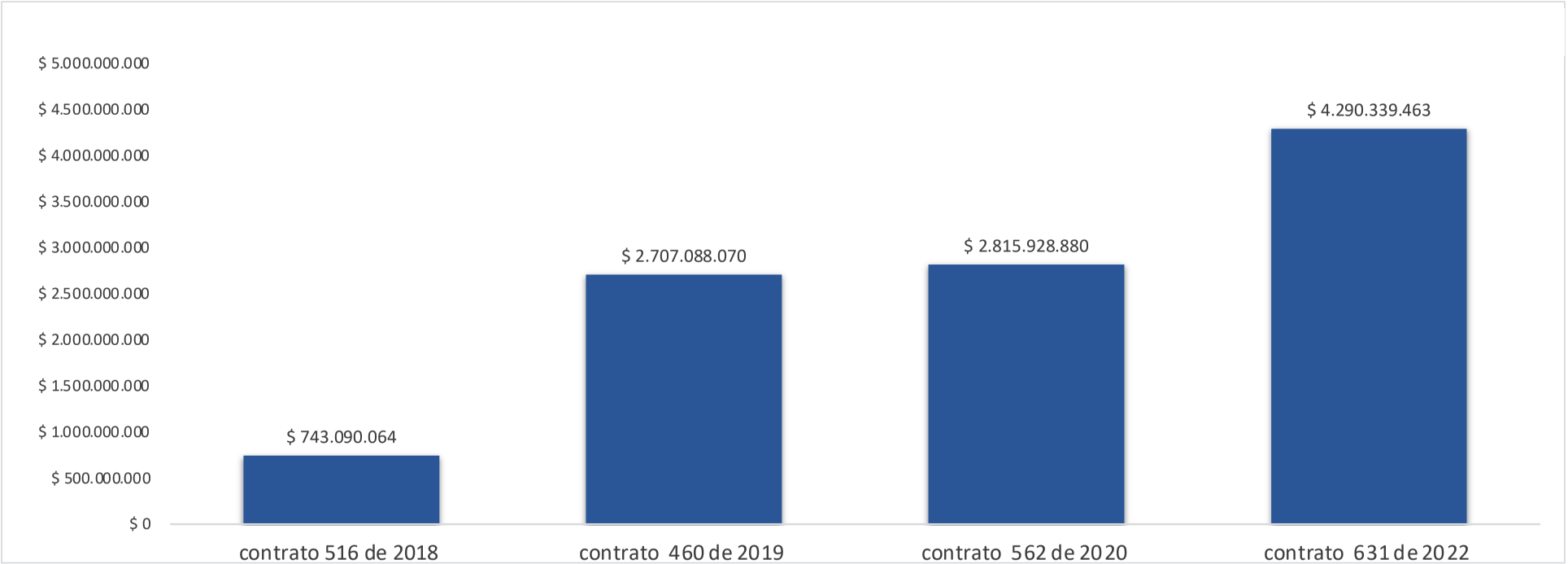
No INTERNO	TIPO	CLASIFICACION	PLACA / N. Inventari	MARCA	LINEA	MODELO	total	disponibilidad	estado	Columna1	Columna
2-CTM-33	CAMIONETA	4-VEHICULO LIVIANO	OLO-411	MITSUBISHI L200	L200.2.5	2019	226	54,0%	deficiente	51,9%	-0
2-CTN-12	CAMIONETA	4-VEHICULO LIVIANO	ODT-078	NISSAN	D22 NP300	2015	226	71,2%	deficiente	69,9%	
2-CTN-15	CAMIONETA	4-VEHICULO LIVIANO	ODT-081	NISSAN	D22 NP300	2015	226	69,5%	deficiente	68,5%	-0
2-CTN-16	CAMIONETA	4-VEHICULO LIVIANO	OJX-796	NISSAN	NAVARA	2015	226	71,7%	deficiente	75,0%	
2-CTN-19	CAMIONETA	4-VEHICULO LIVIANO	OJX-800	NISSAN	NAVARA	2015	226	42,5%	deficiente	44,4%	0

Fuente: Planilla de disponibilidad Corte 31 de enero de 2023

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL BOGOTÁ

PLANTAS INDUSTRIALES DE LA UAERMV

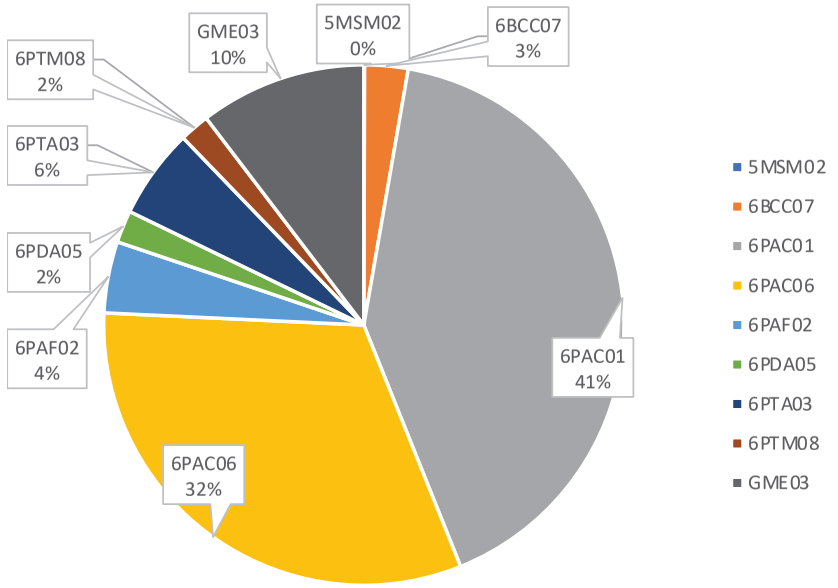
INVERSION EN MANTENIMIENTO PLANTAS INDUSTRIALES



Del 2016 al 2022 la UAERMV ha invertido $ 13.996.303.981 a través de cinco (5) contratos de mantenimiento saldo 295.293.180

PORCENTAJE DE INVERSION EN LAS PLANTAS INDUSTRIALES SEDE PRODUCCION

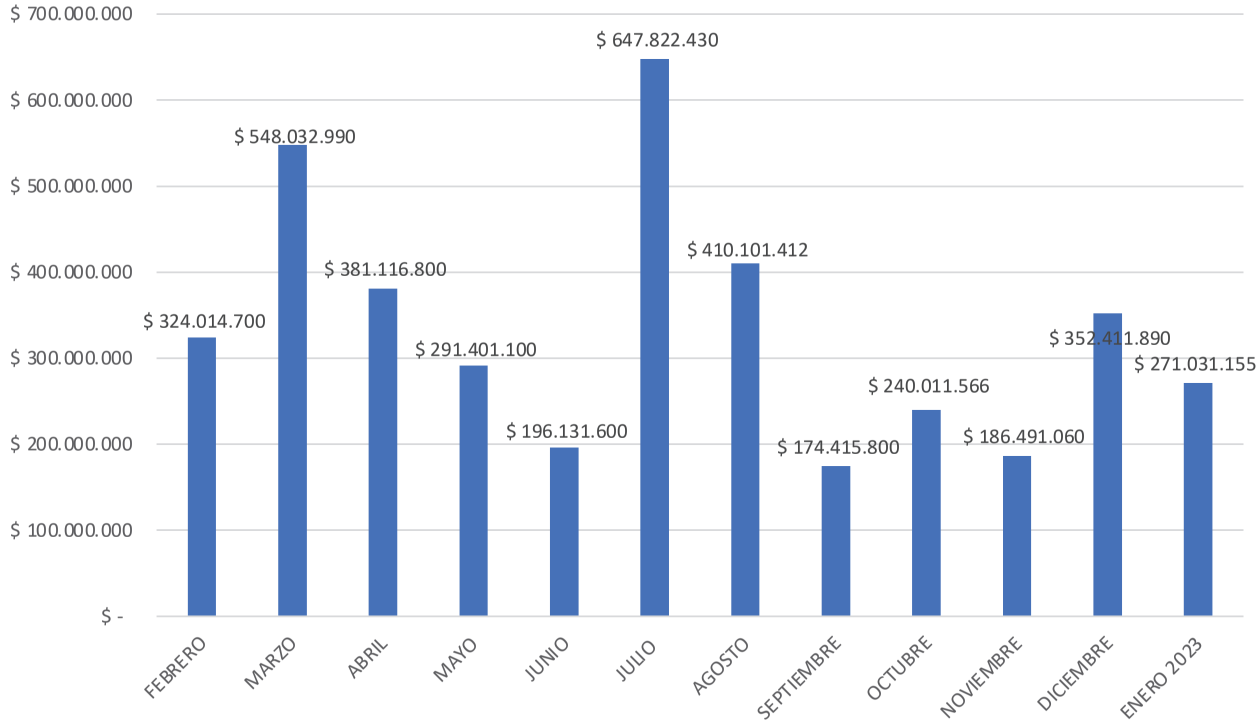
PLANTA	VALOR
5MSM02	$ 2.001.600
6BCC07	$ 108.771.440
6PAC01	$ 1.664.702.136
6PAC06	$ 1.285.824.966
6PAF02	$ 179.267.989
6PDA05	$ 80.975.264
6PTA03	$ 226.113.700
6PTM08	$ 75.098.311
GME03	$ 418.771.497
Total general	**$ 4.041.526.903,00**



Fuente: Contratos de Mantenimiento corte 31 Enero de 2023

EJECUCION CONTRATO 631 DE 2022 MANTENIMIENTO PLANTAS INDUSTRIALES

CORTE	VALOR
FEBRERO	$ 324.014.700
MARZO	$ 548.032.990
ABRIL	$ 381.116.800
MAYO	$ 291.401.100
JUNIO	$ 196.131.600
JULIO	$ 647.822.430
AGOSTO	$ 410.101.412
SEPTIEMBRE	$ 174.415.800
OCTUBRE	$ 240.011.566
NOVIEMBRE	$ 186.491.060
DICIEMBRE	$ 352.411.890
ENERO 2023	$ 271.031.155

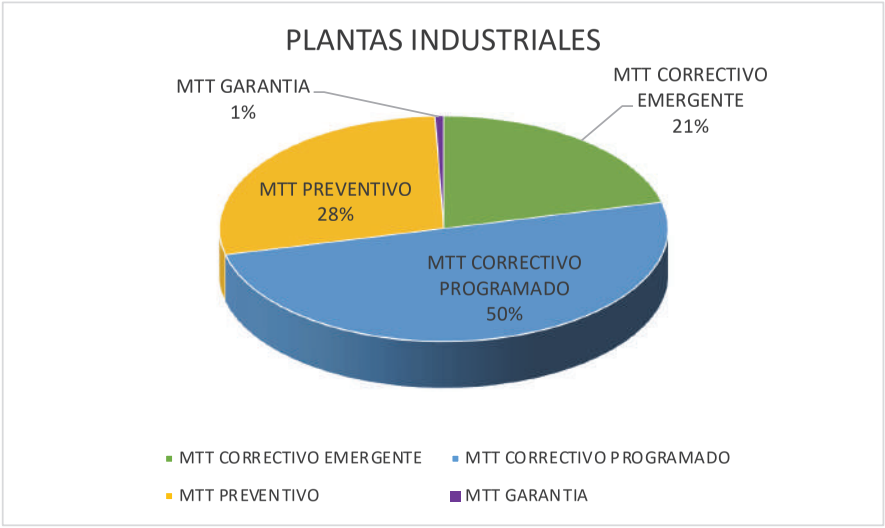


Fuente: Contratos de Mantenimiento corte 31 enero 2023

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

MANTENIMIENTO PLANTAS INDUSTRIALES MES DE ENERO

TIPO DE MTTO	CANTIDAD
MTT CORRECTIVO EMERGENTE	34
MTT CORRECTIVO PROGRAMADO	80
MTT PREVENTIVO	45
MTT GARANTIA	1
TOTAL GENERAL	160



Fuente: Contratos de Mantenimiento corte 31 Enero de 2023

MANTENIMIENTO PLANTAS INDUSTRIALES

TIPO DE MANTENIMIENTO	ene-23
MANTENIMIENTO CORRECTIVO EMERGENTE	34
MANTENIMIENTO CORRECTIVO PROGRAMADO	80
MANTENIMIENTO PREVENTIVO	45
MANTENIMIENTO GARANTIA	1

Fuente: Contratos de Mantenimiento corte 31 Enero de 2023

PORCENTAJE DISPONIBILIDAD POR PLANTA MES DE ENERO DE 2023

No.	No INTERNO	TIPO	CLASIFICACION	MARCA	MODELO	dis ene 23	f/ser ene 23	dis	f/ser	total	disponibilidad	estado
246	6BCC07	BASCULA CAMIONERA ELECTRONICA	5-PLANTAS INDUSTRIALES	CARDINAL	2015	25	0	25	0	25	100%	apropiado
247	6PAC01	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE CEDARAPIDS	5-PLANTAS INDUSTRIALES	CEDARAPIDS	1988	25	5	20	5	25	80%	mejorable
248	6PAC06	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE BACT 250 ABL	5-PLANTAS INDUSTRIALES	ABL	2014	25	5	20	5	25	80%	mejorable
249	6PAF02	PLANTA DE ASFALTO EN FRIO ASTECNIA	5-PLANTAS INDUSTRIALES	ASTECNIA	1992	25	0	25	0	25	100%	apropiado
250	6PDA05	PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO ALTRON	5-PLANTAS INDUSTRIALES	ALTRON	2014	25	0	25	0	25	100%	apropiado
251	6PTA03	PLANTA TRITURADORA ASTENIA N DE SERIE 466-08, 522-09	5-PLANTAS INDUSTRIALES	ASTECNIA	2009	25	19	6	19	25	24%	deficiente
252	6PTM08	PLANTA TRITURADORA MOVIL	5-PLANTAS INDUSTRIALES	METSO	2021	25	14	11	14	25	44%	deficiente
						PROMEDIO DISPONIBILIDAD ENERO 2023					75,4%	

Fuente: Contratos de Mantenimiento corte 31 Enero de 2023

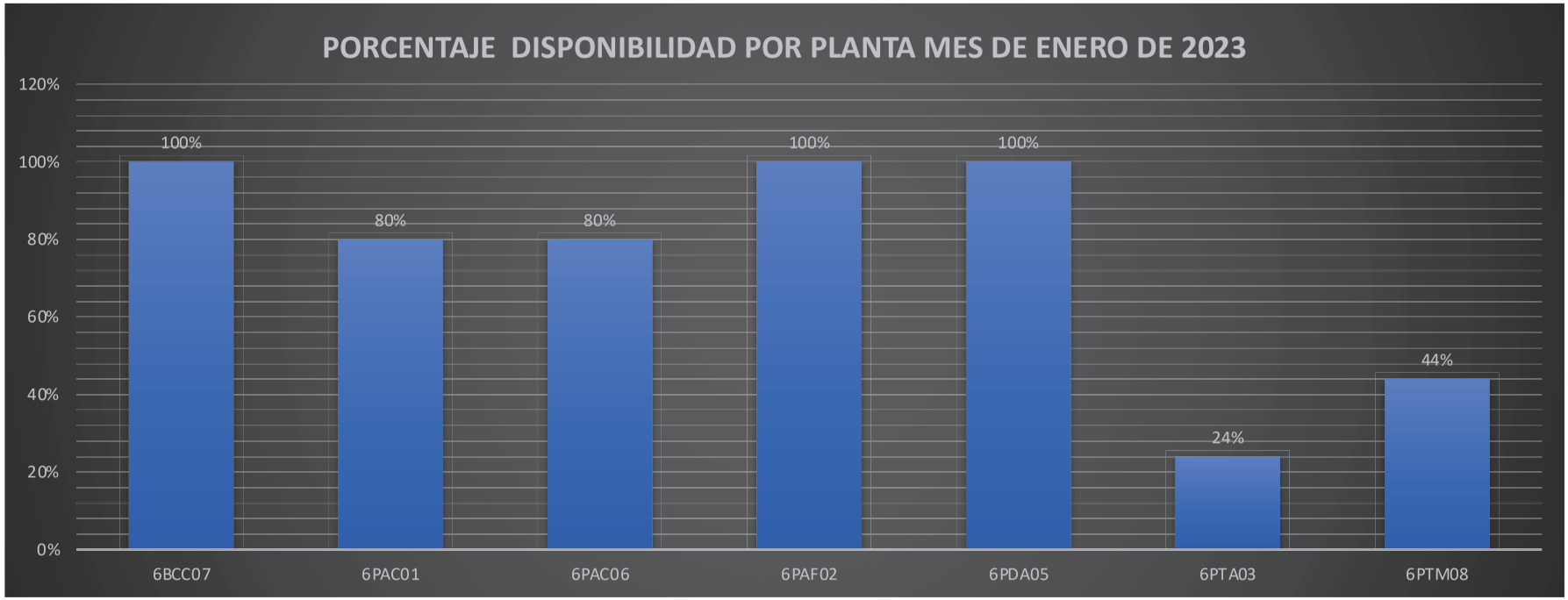
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL BOGOTÁ

DISPONIBILIDAD PLANTAS INDUSTRIALES MES DE ENERO 2023



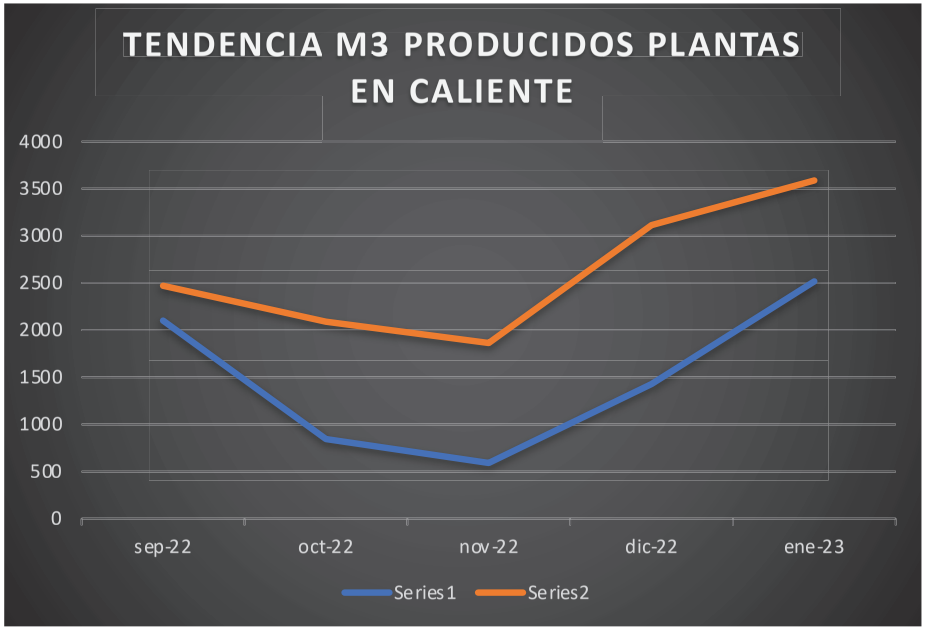
Fuente: Contratos de Mantenimiento corte 31 Enero de 2023

PORCENTAJE DISPONIBILIDAD POR PLANTA MES DE ENERO DE 2023



Fuente: Contratos de Mantenimiento corte 31 Enero de 2023

TENDENCIA MEZCLA DESPACHADA EN M3 POR PLANTA

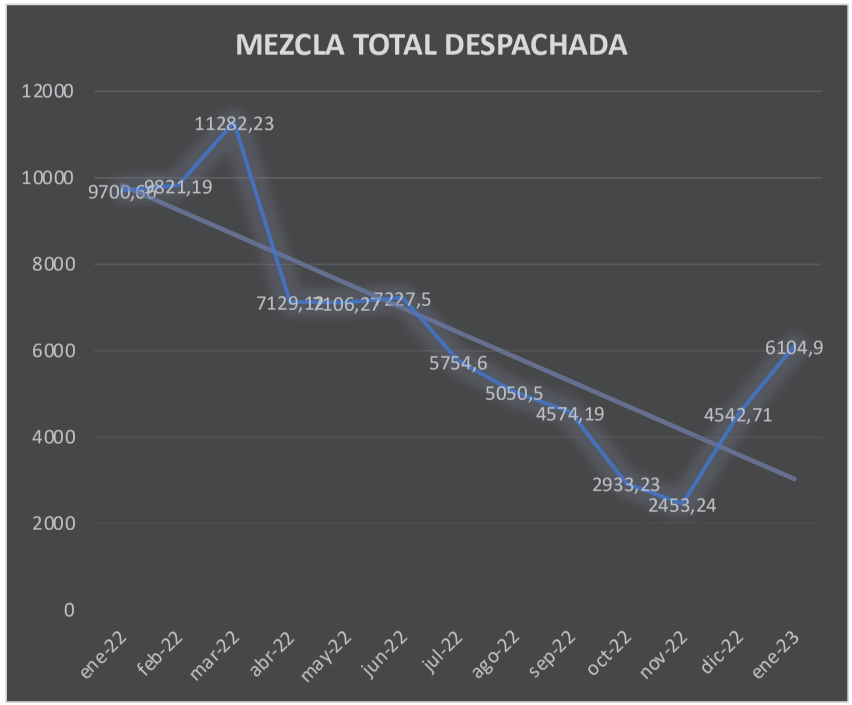


MES/PLANTA	6PAC01	6PAC06
sep-22	2102,62	2471,57
oct-22	842,61	2090,62
nov-22	590,07	1863,17
dic-22	1429,49	3113,22
ene-23	2516,93	3587,97

Fuente: Contratos de Mantenimiento corte 31 Enero de 2023

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

TENDENCIA MEZCLA TOTAL DESPACHADA EN M3



MES/PLANTA	MEZCLA CALIENTE
ene-22	9700,66
feb-22	9821,19
mar-22	11282,23
abr-22	7129,12
may-22	7106,27
jun-22	7227,5
jul-22	5754,6
ago-22	5050,5
sep-22	4574,19
oct-22	2933,23
nov-22	2453,24
dic-22	4542,71
ene-23	6104,9

Fuente: Contratos de Mantenimiento corte 31 Enero de 2023

MEJORAS REALIZADAS MES DE ENERO PLANTAS INDUSTRIALES



INSTALACION DE TANQUE DE AGUA PARA IRRIGAR AGUA EN EPOCA DE VERANO

MEJORAS REALIZADAS MES DE ENERO PLANTAS INDUSTRIALES







ADECUACION GUARDAMOTORES ZARANDA Y EXHAUSTORES TRITURADORA Y PLANTAS EN CALIENTE

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

MEJORAS REALIZADAS MES DE ENERO PLANTAS INDUSTRIALES



ADECUACION TOLVAS DE AGREGADOS Y MURO DE PROTECCION REDUCTORES

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

MEJORAS REALIZADAS MES DE ENERO PLANTAS INDUSTRIALES





BARANDA DE PROTECCION BASCULA CAMIONERA CARDINAL

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

MEJORAS REALIZADAS MES DE ENERO PLANTAS INDUSTRIALES





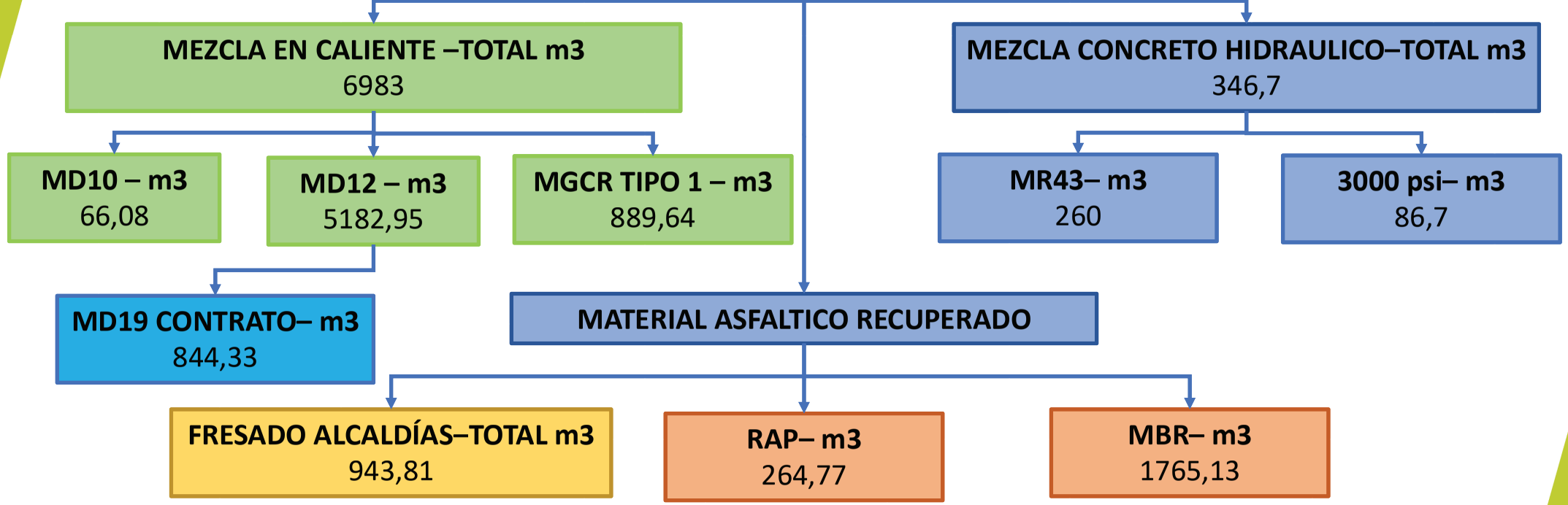
CAMBIO DE PORTONES DE ACCESO A SEDE DE PRODUCCION

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

PRODUCCIÓN

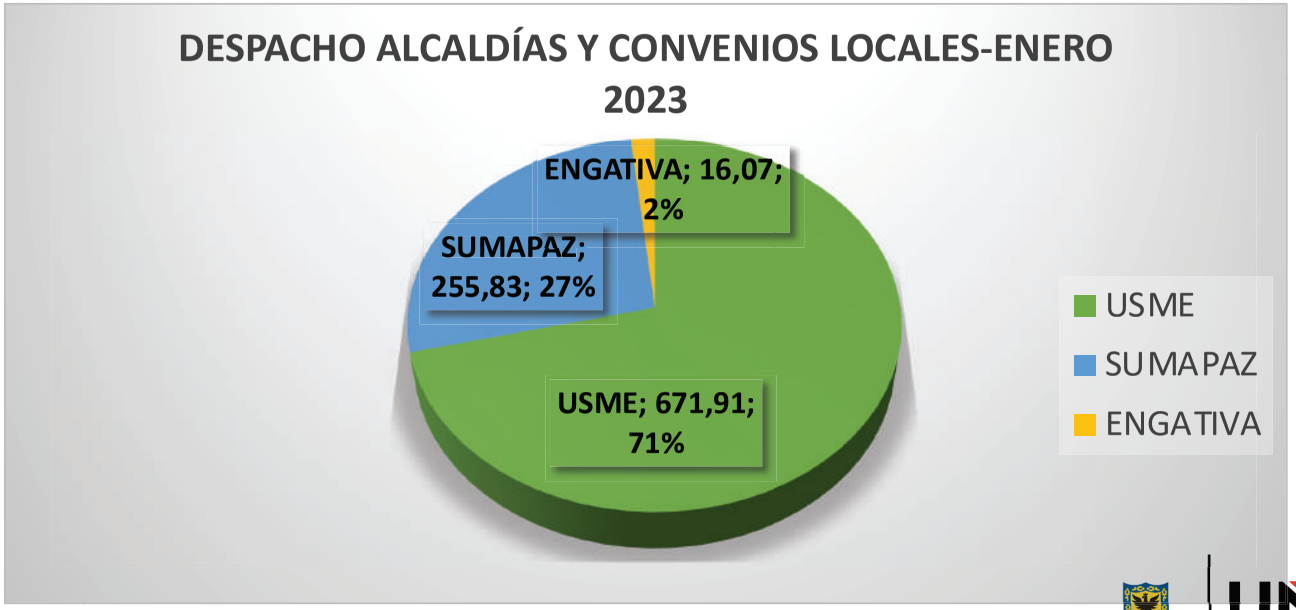
GERENCIA DE PRODUCCIÓN

PRODUCTOS DESPACHADOS



GERENCIA DE PRODUCCIÓN

DESPACHO A ALCALDÍAS LOCALES–TOTAL m3
943,81



GERENCIA DE PRODUCCIÓN

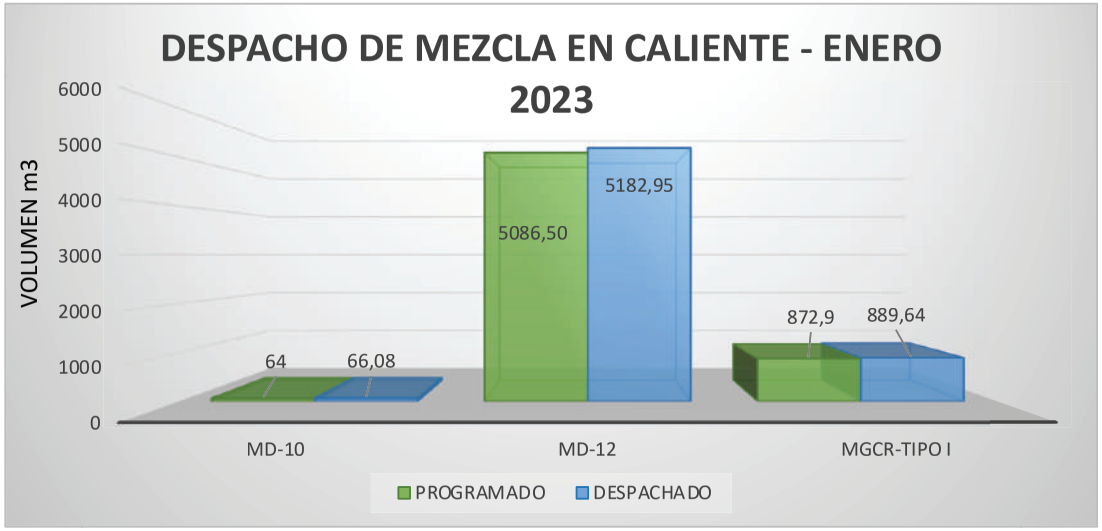
CUMPLIMIENTO GP - GI

MAC PROGRAMADO–m3
6023,4

- **MD10 – m3** 64
- **MD12 – m3** 5086,5
- **MGCR TIPO 1 – m3** 872,9

MAC DESPACHADO-m3
6138,67

- **MD10 – m3** 66,08
- **MD12 – m3** 5182,95
- **MGCR TIPO 1 – m3** 889,64



% CUMPLIMIENTO

MD-10: 103%
MD-12: 102%
MGCR: 102%

GERENCIA DE PRODUCCIÓN

CUMPLIMIENTO GP - GI

PROGRAMADO MEZCLA EN FRÍO-m3

- **R.A.P– m3** 256
- **M.B.R– m3** 1740

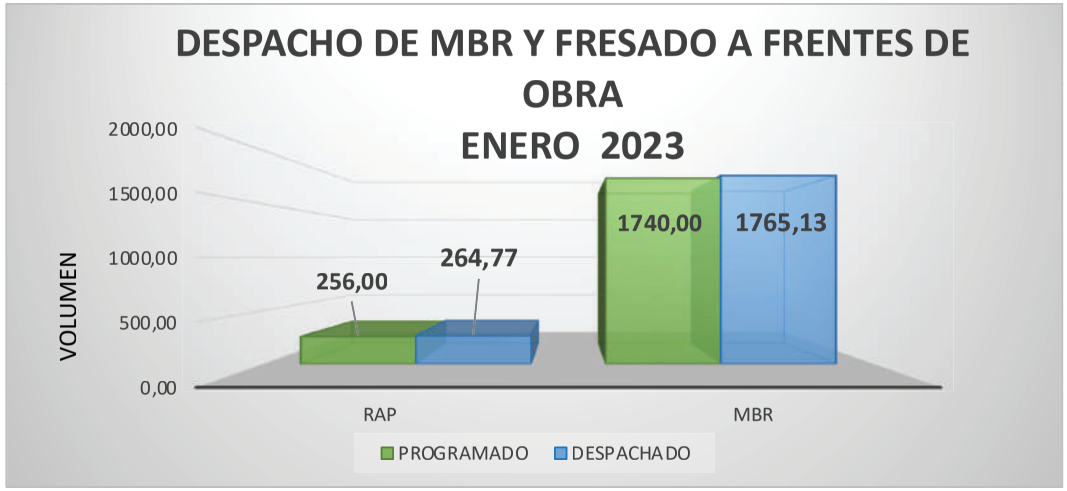
MEZCLA EN FRÍO DESPACHADO-m3

- **R.A.P– m3** 264,77
- **M.B.R– m3** 1765,13

% CUMPLIMIENTO

MBR: 101,44%
RAP: 103,4%

PRODUCTIVIDAD PLANTA EN FRIO
55 m3/h



GERENCIA DE PRODUCCIÓN

INDICADOR PLANTAS

PRODUCCION PLANTAS ASFALTICAS
6138,67 m3

PRODUCCION 6PAC01
2506,5 m3

PRODUCCION 6PAC06
3632,17 m3

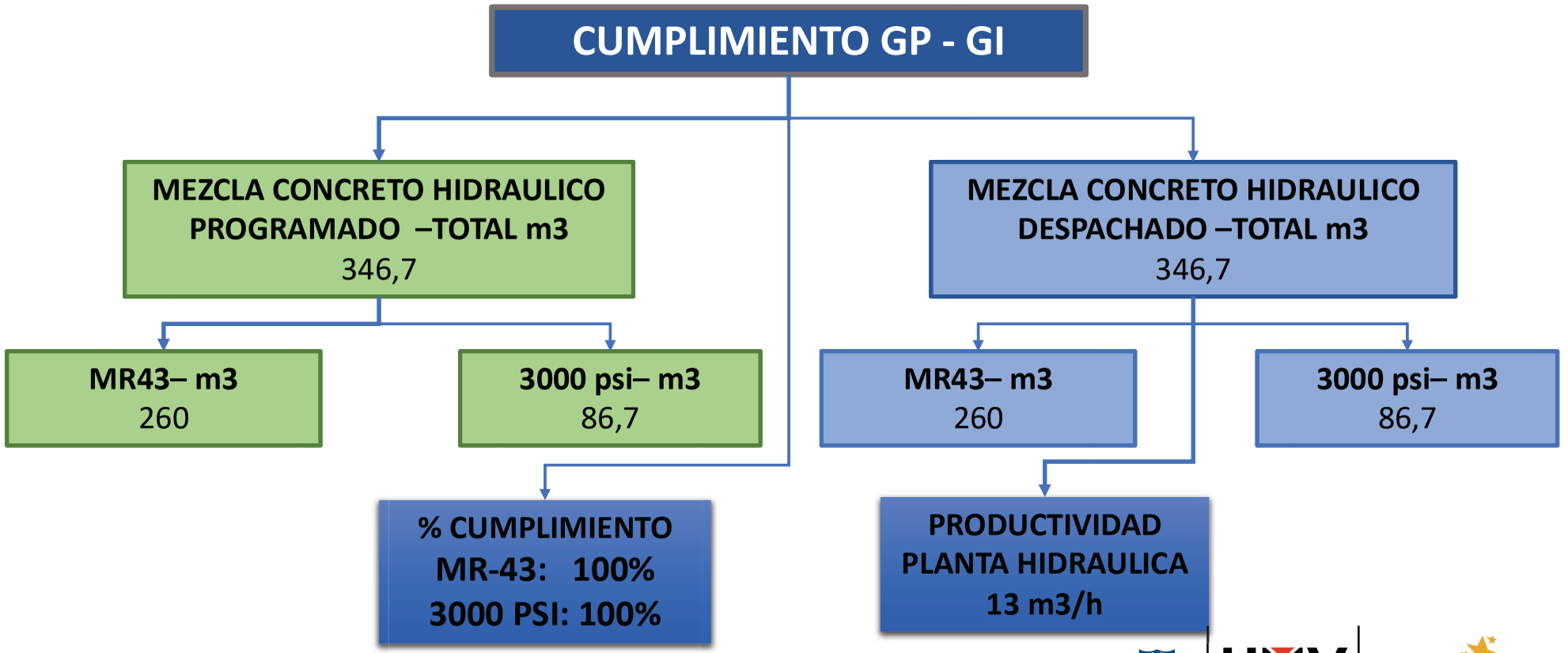
PRODUCTIVIDAD
22 m3/h

PRODUCTIVIDAD
JORNADA
DIA: 40%
NOCHE: 60%



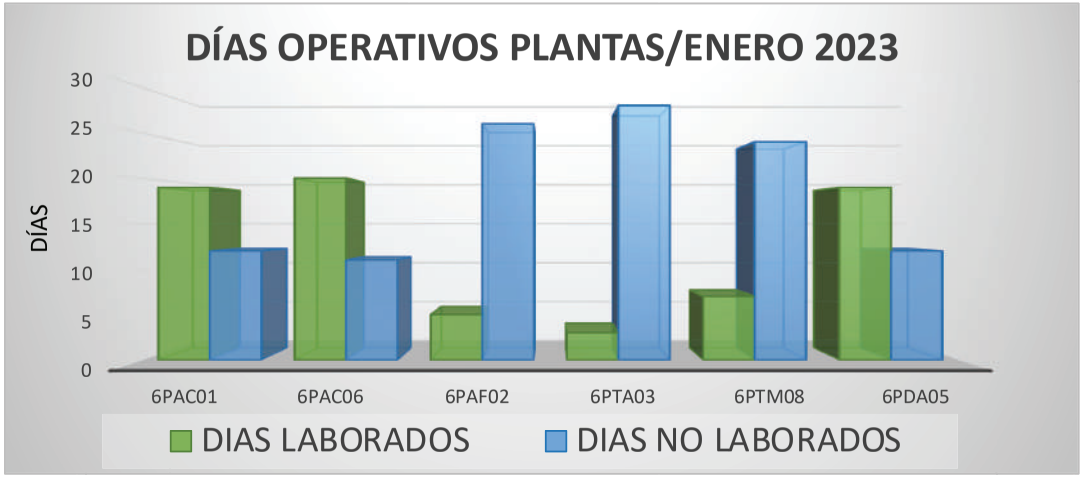
PRODUCTIVIDAD
25 m3/h

GERENCIA DE PRODUCCIÓN



GERENCIA DE PRODUCCIÓN

OPERATIVIDAD DE PLANTAS INDUSTRIALES

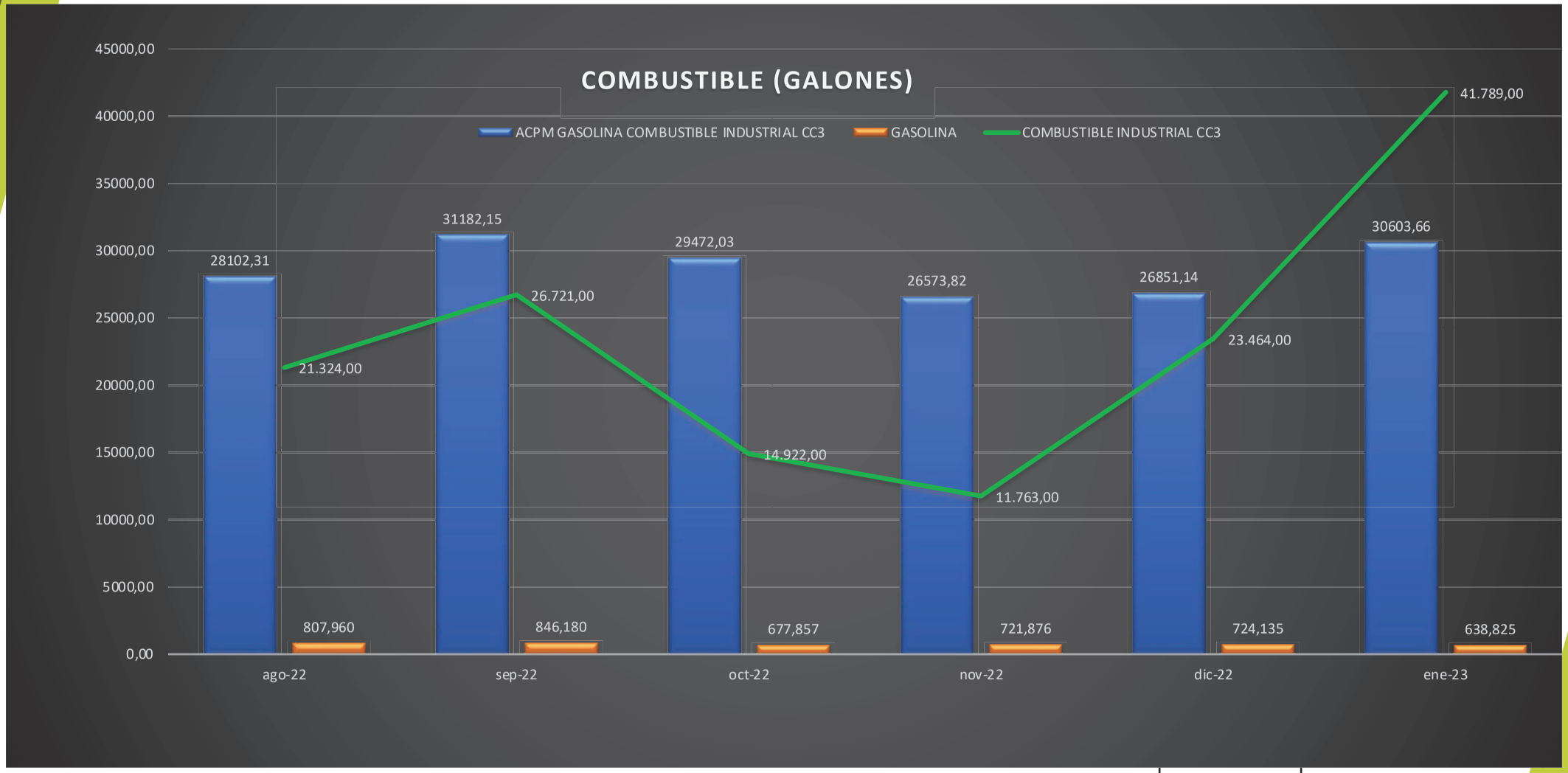


PLANTAS	DIAS LABORADOS	DIAS NO LABORADOS	% OPERATIVO
6PAC01	19	12	76%
6PAC06	20	11	80%
6PAF02	5	26	20%
6PTA03	3	28	12%
6PTM08	7	24	28%
6PDA05	19	12	76%

CAUSAS PRINCIPALES

6PAC01: 4 Días S.P por Falla Caldera
6PAF02: 17 Días S.P por Alto Stock MBR
6PTA03: 16 Días F.O por falla Reductor
6PTM08: 11 Días F.O por Garantía Sistema Hidráulico y Martillos

COMBUSTIBLES



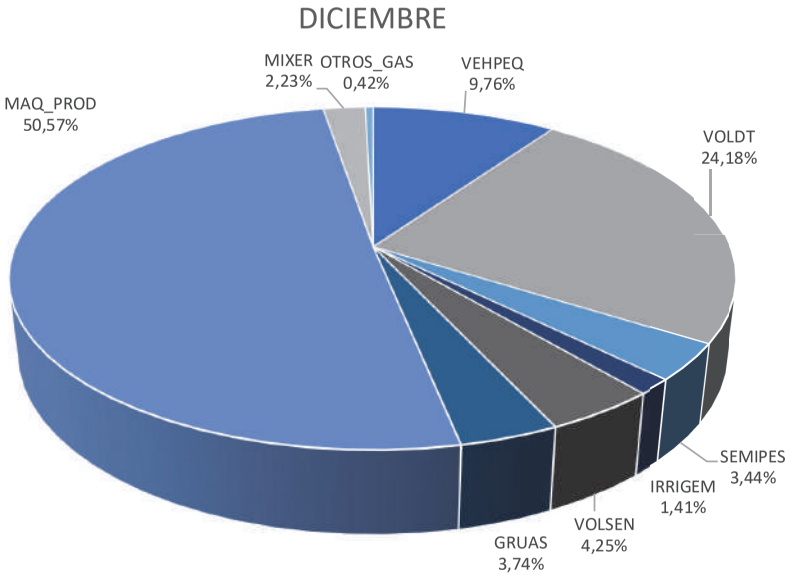
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

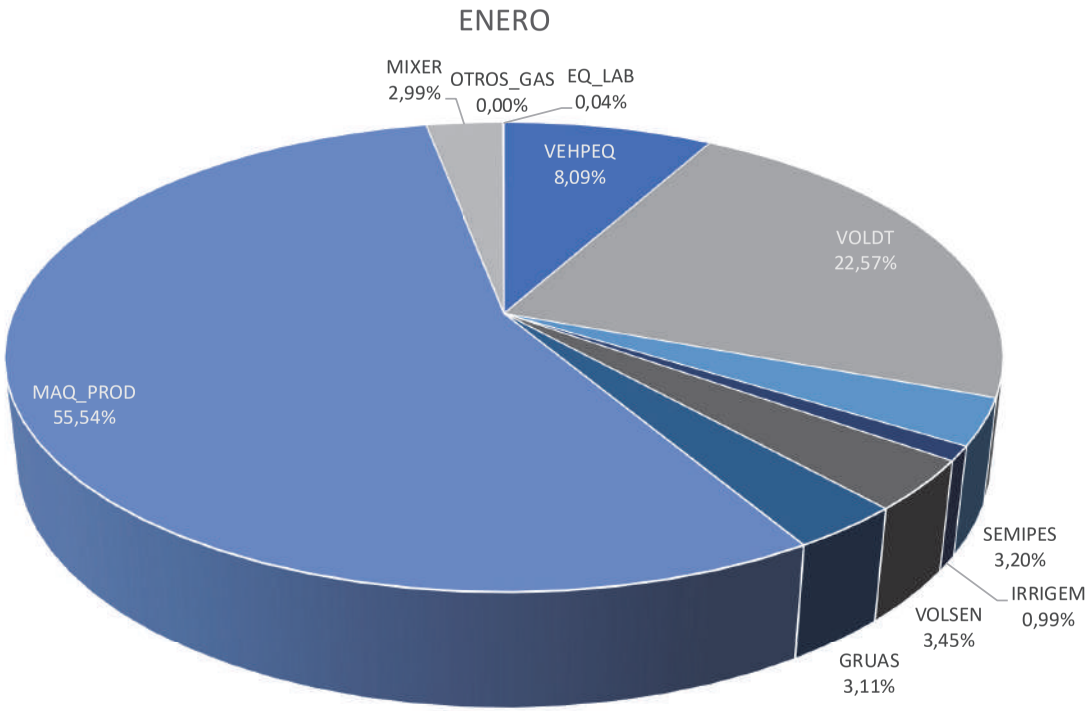
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

BOGOTÁ

DISTRIBUCION GENERAL GASOLINA Y ACPM SEGÚN DESTINO

DESCRIPCION	NOV	DIC	ENE
VEH. PEQUEÑOS	2776,388	2732,261	2588,311
VOLQ D.TROQUE	7144,046	6768,187	7216,979
SEMIPESADOS	1030,337	962,936	1022,71
IRRIG. EMULSION	256,845	395,347	318,068
VOL SENCILLA	1252,447	1188,791	1104,187
GRUAS	1156,098	1046,523	995,21
MAQUIN_PROD	13785,5	14154,098	17760,26
MIXER	842,663	624,61	957,239
OTROS_GASOLINA	55,066	117,887	0
EQ_LABORATORIO	0	0	14
TOTAL	**28299,39**	**27990,64**	**31976,964**

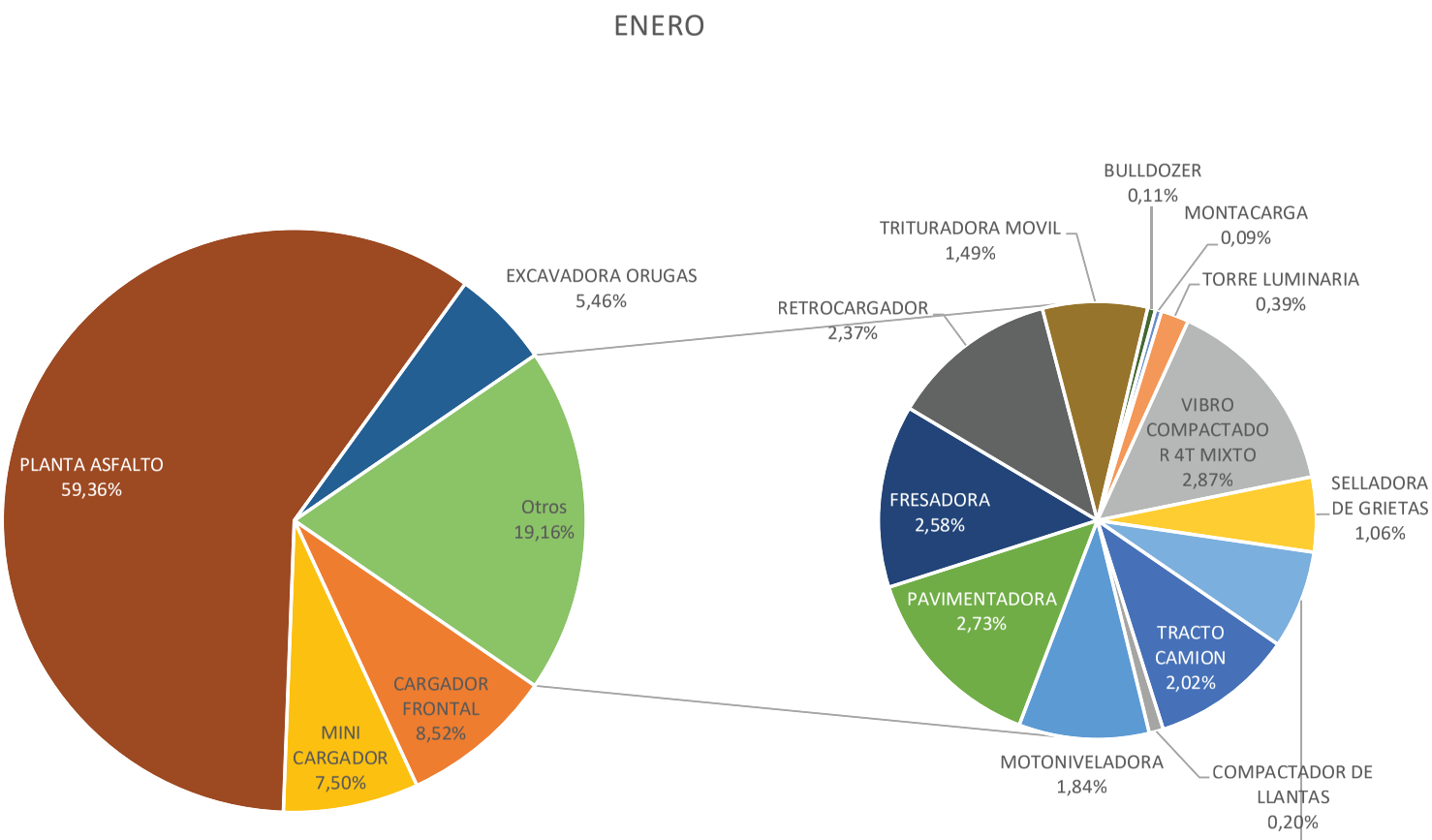




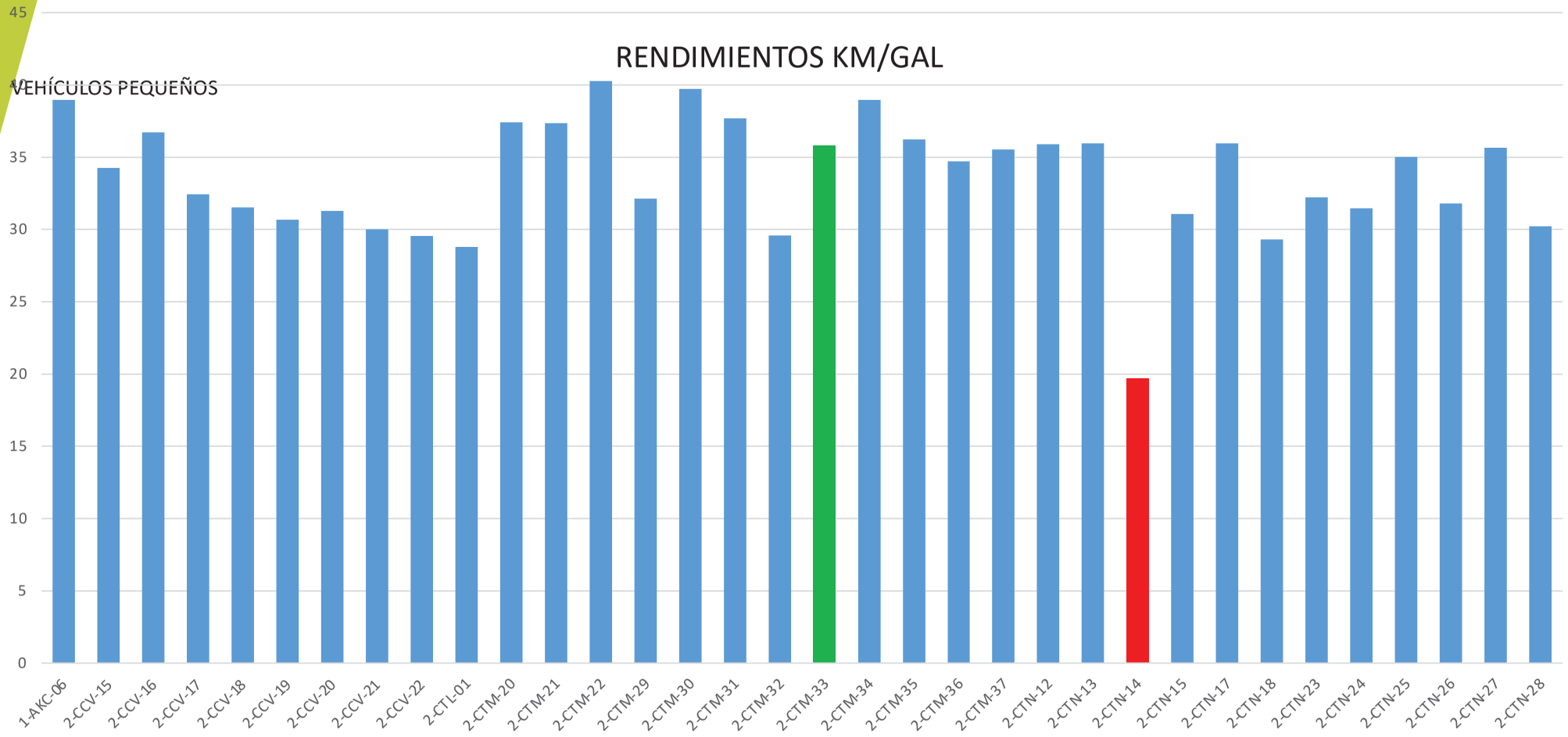
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

DISTRIBUCION ACPM (MAQUINARIA Y PRODUCCIÓN) EN CARROTANQUES

DESCRIPCION	NOV	DIC	ENE
TRACTO CAMION	210,9	437,2	346,4
CARGADOR FRONTAL	906,2	1576,7	1459,6
COMPACTADOR DE LLANTAS	9	28,5	34,5
MINI CARGADOR	1469,8	1174,544	1283,9
MOTONIVELADORA	516,4	462,5	315,8
PAVIMENTADORA	155,2	231,4	467,7
FRESADORA	237,2	305	442,6
PLANTA ASFALTO	7300	7824,5	10168
RETROCARGADOR	409,1	359,8	406,6
TRITURADORA MOVIL	49,5	141	254,6
EXCAVADORA ORUGAS	715,3	293,8	936
BULLDOZER	25,8	43,3	19
MONTACARGA	11,1	7,5	15,1
TORRE LUMINARIA	17,3	13	67,5
VIBRO COMPACTADOR 4T MIXTO	241	349,1	492,2
SELLADORA DE GRIETAS	271,1	179,424	181,2
VIBRO COMPACTADOR 8T	187,6	255,8	237,9
Total general	12806,2	13701,07	17128,6



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ



Vehículo mayor suministro: 2-CTM-33 = 150,505 gal

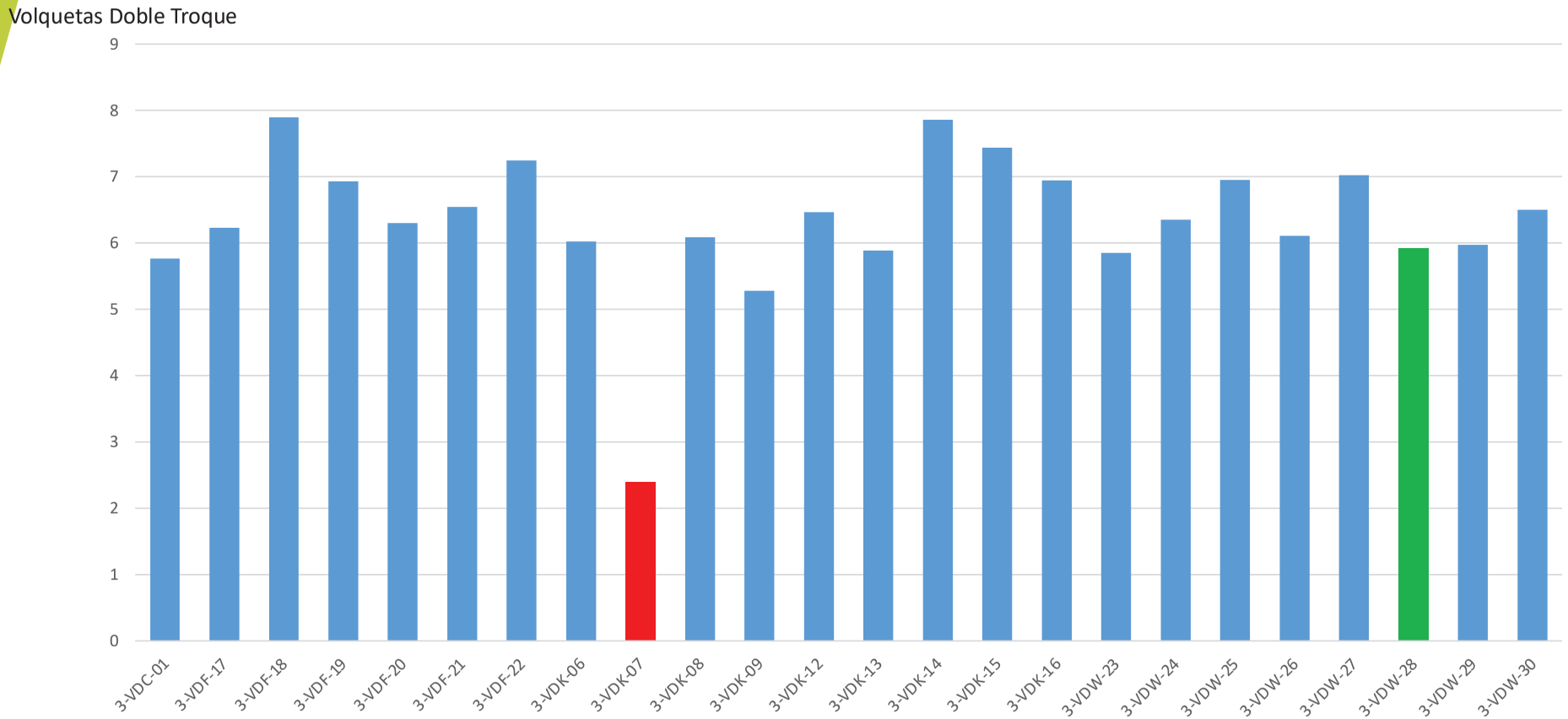
Vehículo menor rendimiento: 2-CTN-14 = 19,6966 Km/gal

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

BOGOTÁ

RENDIMIENTOS



Vehículo mayor suministro: 3-VDW-28 = 640,00 gal

Vehículo menor rendimiento: 3-VDK-07 = 2,39 Km/gal

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

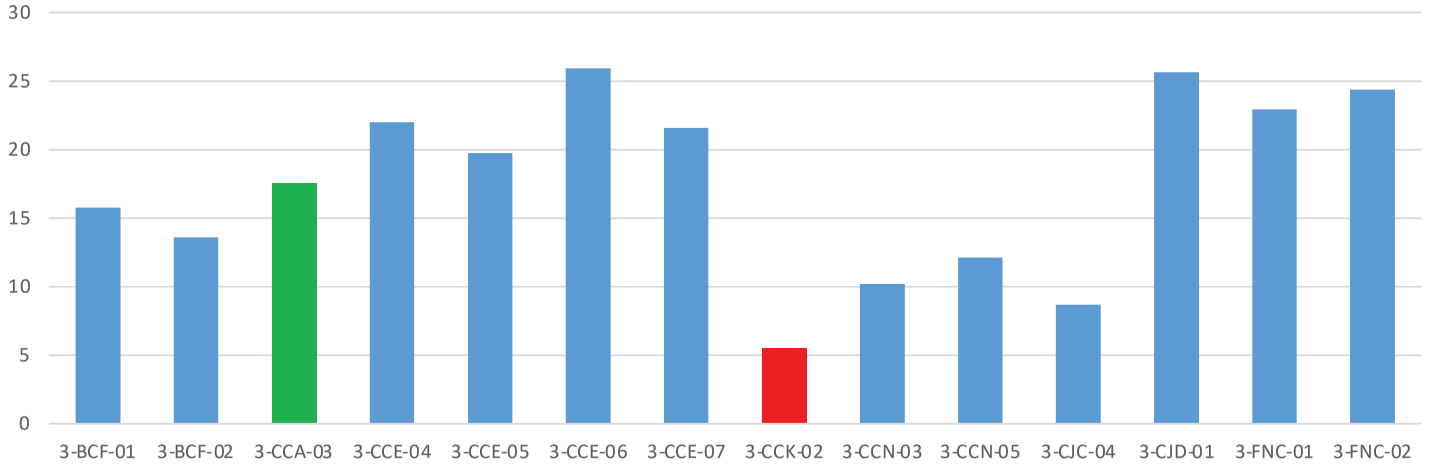
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

BOGOTÁ

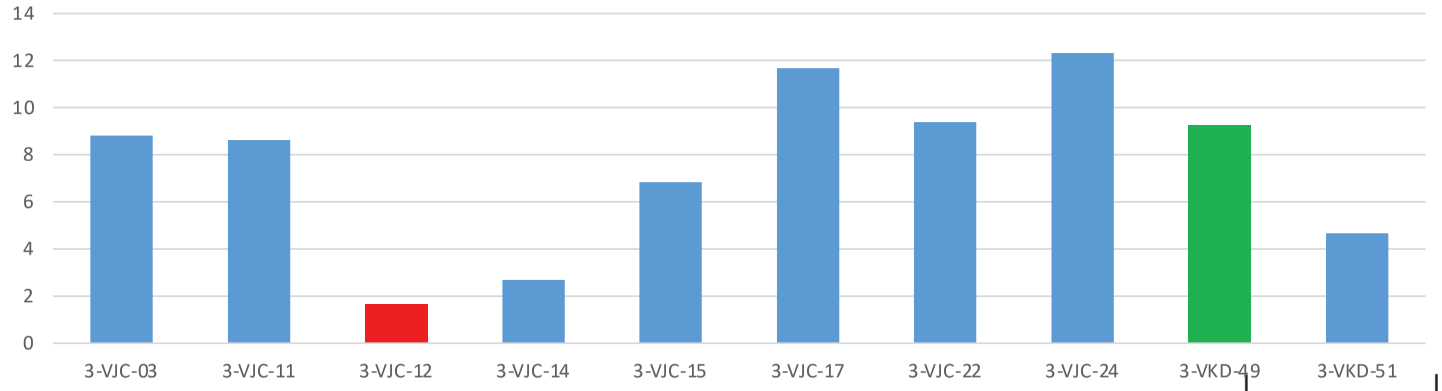
RENDIMIENTOS KM/GAL

Semipesados: Buses, Carrotanques, Camiones, Furgones

Mayor suministro: 3-CCA-03 = 118,641 Gal
Menor rendimiento: 3-CCK-02 = 5,48 Km/gal



Volquetas Sencillas

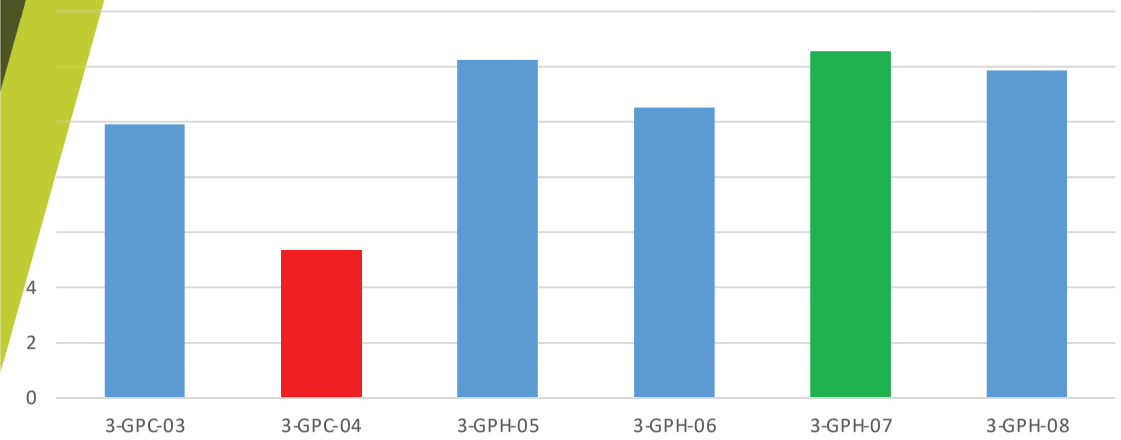


Mayor suministro: 3-VKD-49 = 304,933 Gal
Menor rendimiento: 3-VJC-12 = 1,65 Km/gal

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

RENDIMIENTOS

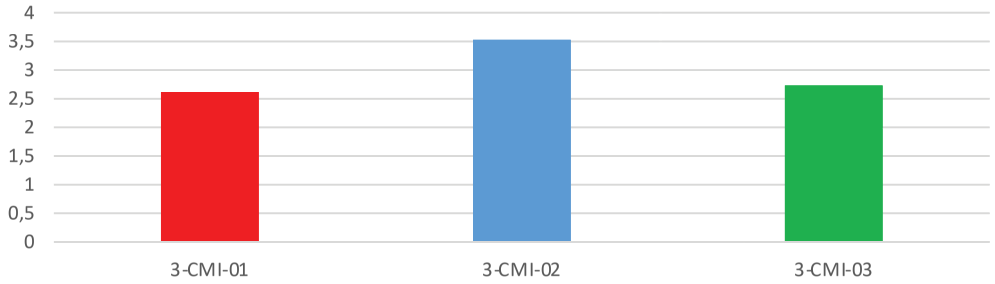
Grúas



Mayor suministro: 3-GPH-07 = 219,091 Gal

Menor rendimiento: 3-GPC-04 = 5,324 Km/gal

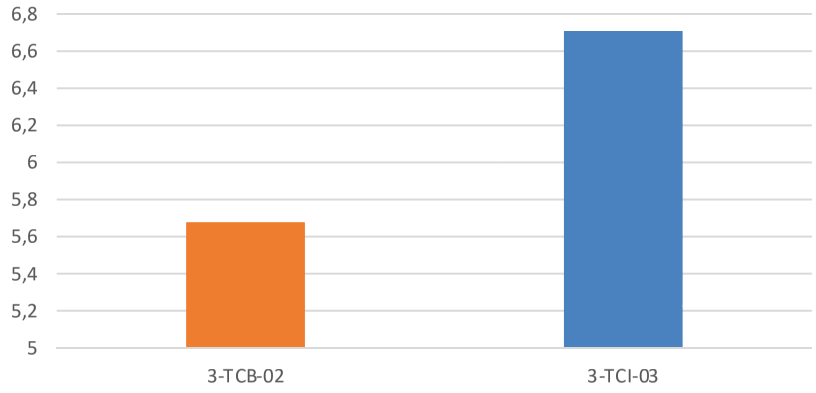
Mixer



Mayor suministro: 3-CMI-03 = 374,733 Gal

Menor rendimiento: 3-CMI-01 = 2,61 Km/gal

Camabajas

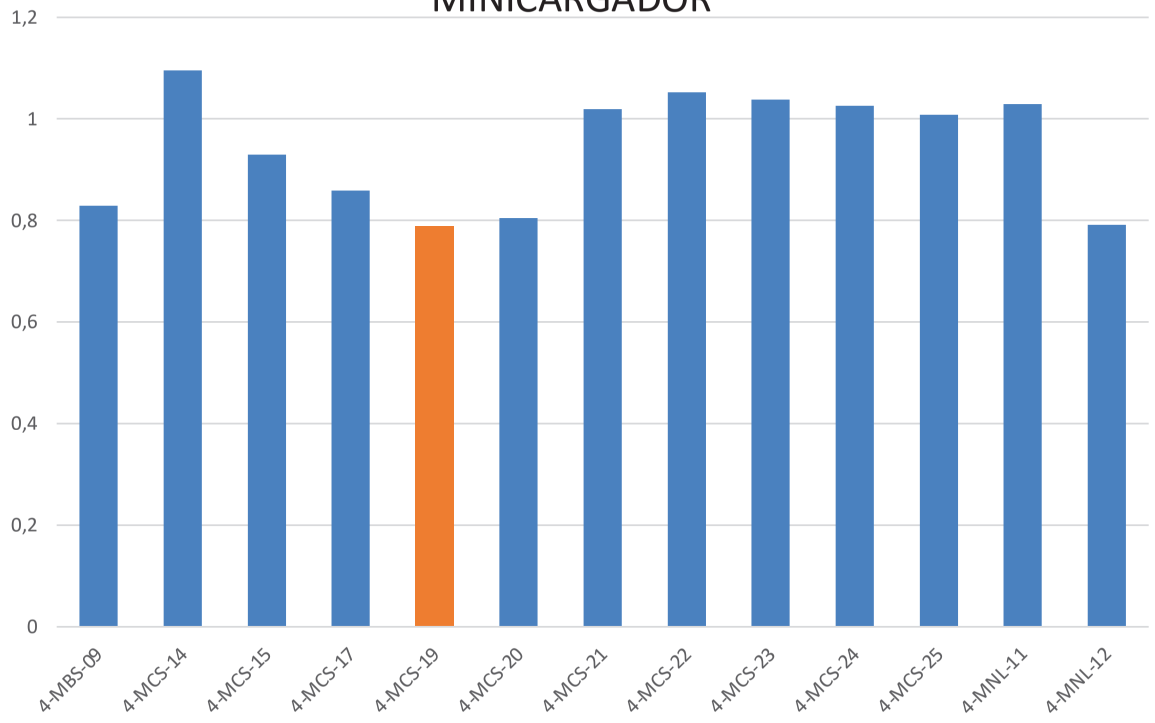


Mayor suministro 3-TCB-02 = 236,4 Gal

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

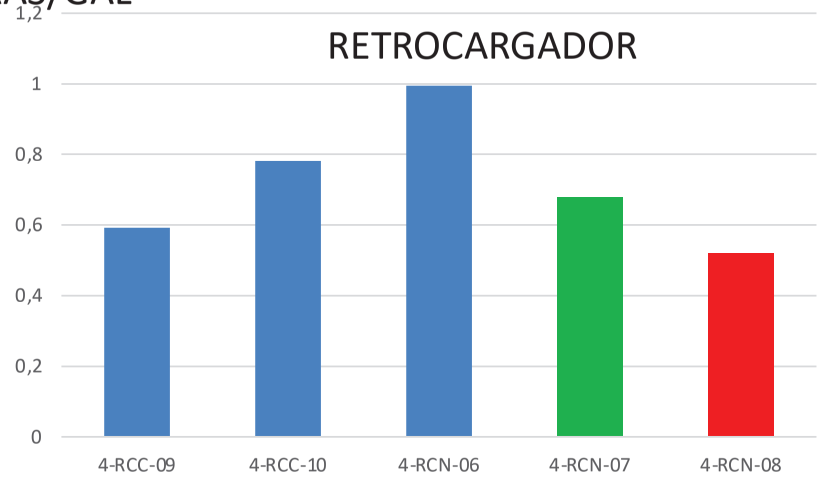
RENDIMIENTOS MAQUINARIA HORAS/GAL

MINICARGADOR



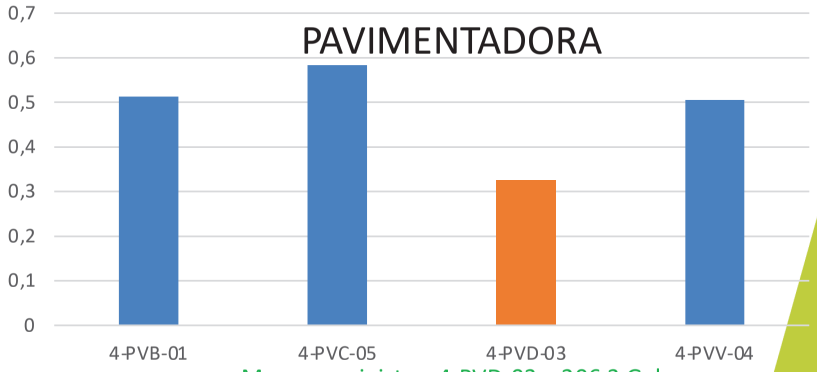
Mayor suministro: 4-MCS-19 = 212 Gal
Menor rendimiento: 4-MCS-19 = 0,7877 HR/gal

RETROCARGADOR



Mayor suministro: 4-RCN-07 = 113,7 Gal

PAVIMENTADORA

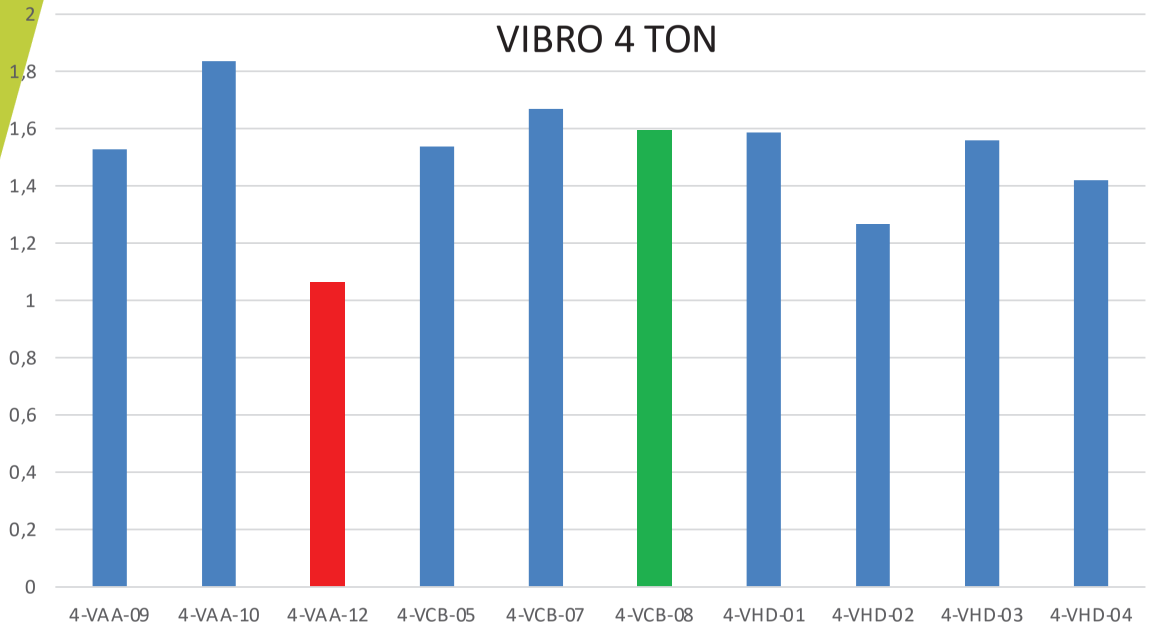


Mayor suministro: 4-PVD-03 = 206,3 Gal

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

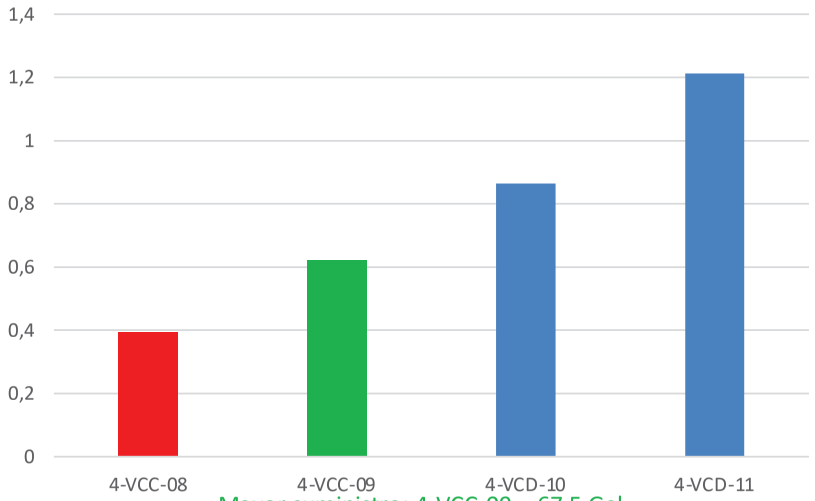
RENDIMIENTOS MAQUINARIA HORAS/GAL

VIBRO 4 TON



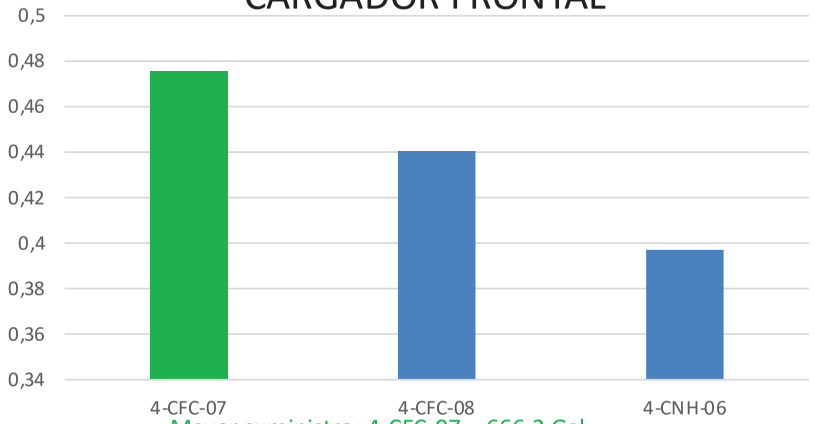
Mayor suministro: 4-VCB-08 = 78,4 Gal

VIBRO 7 TON



Mayor suministro: 4-VCC-09 = 67,5 Gal

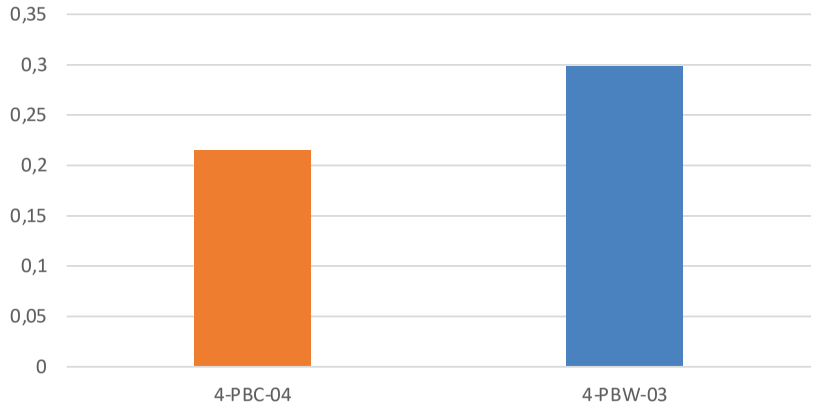
CARGADOR FRONTAL



Mayor suministro: 4-CFC-07 = 666,2 Gal

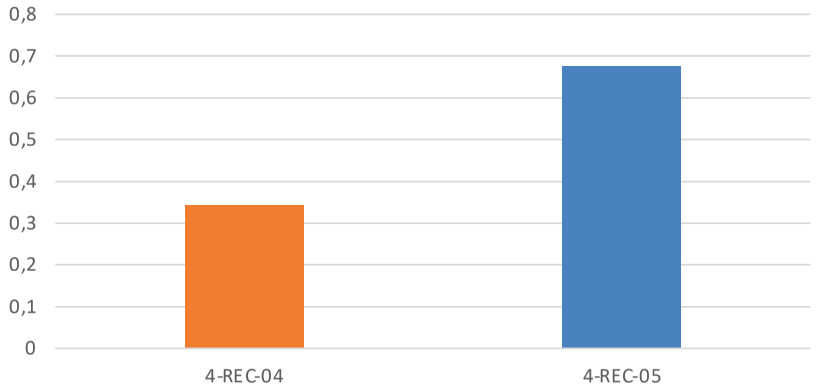
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

FRESADORA



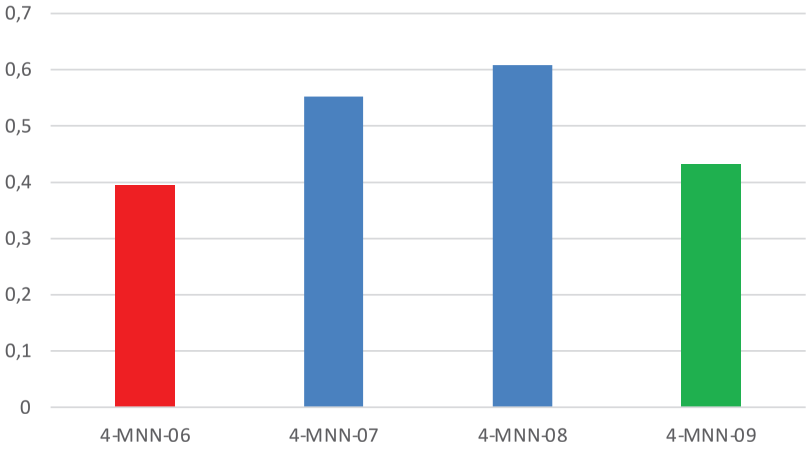
Mayor suministro: 4-PBC-04 = 278,5 Gal

EXCAVADORA



Mayor suministro: 4-REC-04 = 655,1 Gal

MOTONIVELADORA



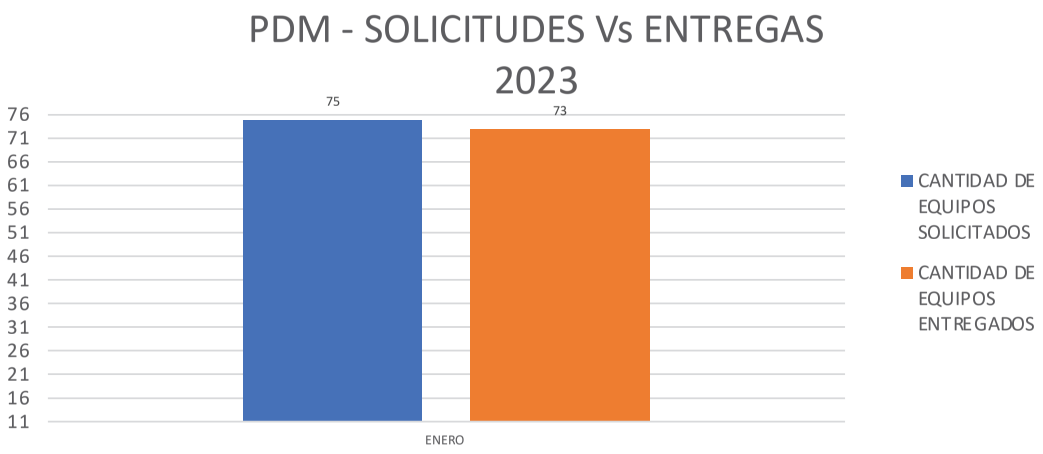
Mayor suministro: 4-MNN-09 = 148,1 Gal

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

PROVISIÓN DE MAQUINARIA

PROVISIÓN DE MAQUINARIA
DE ENERO 2023

INFORME SOLICITUDES Vs ENTREGAS 2023			
MES	**CANTIDAD DE EQUIPOS SOLICITADOS**	**CANTIDAD DE EQUIPOS ENTREGADOS**	**PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO**
ENERO	75	73	97,33%
TOTAL	**75**	**73**	**97,33%**



En el mes de enero se prestó apoyo con vehículos y maquinaria al IDIGER para la atención de emergencias. En total se atendieron 6 emergencias con 22 equipos. Por otro lado se prestó la totalidad de servicios de transporte solicitados por las distintas dependencias. Finalizando este mes se dio inicio al contrato 674 de 2022 de servicio de transporte especial.

Las solicitudes no atendidas obedecen a equipos solicitados por arrendamiento los cuales no fueron entregados por el contratista con corte al mes de enero.

PROVISIÓN DE MAQUINARIA
SEGUIMIENTO GPS PROGRAMACIÓN DE MAQUINARIA

INFORME PROGRAMACIÓN ENERO DE 2023

Día	Jornada	BARRIO	VIA	DESDE	HASTA	CIV PK (UNO SOLO POR FILA)	TIPO DE INTERVENCION	Maquinaria / Vehiculos	La maquinaria/vehículo estuvo en el lugar programado	Lugar de Trabajos	OBSERVACIONES	GEOREFERENCIA
2/01/2023	DIURNA	VENECIA	KR 52C	DG 48 S	DG 49 S	CIV 6000164 PK 320554	PARCHEO	4VHD03	VARIOS FRENTES	VENECIA	Estacionamientos Lugano SAS, Calle 54, Mariscal Sucre, Chapinero, 110010, Colombia	
2/01/2023	DIURNA	HIPOTECHO SUR	CL 2B	KR 68C	KR 68D	CIV 8006065 PK 147316	FRESADO ESTABILIZADO	4VHD01	VARIOS FRENTES	HIPOTECHO SUR	Carrera 2 Este, La Candelaria, Candelaria, 3394949 EXT., Colombia	
2/01/2023	DIURNA	SANTA FE	CL 23	KR 18B	DG 23BIS	CIV 14000184 PK 183816	REHABILITACIÓN	4VBC06	SI ASISTE	SANTA FE	Calle 23, Los Mártires, 110311, Colombia	

Fuente: PPMQ-DI-01 comportamientos viales _ georreferencia

SEGUIMIENTO GPS PROGRAMACIÓN DE MAQUINARIA

FECHA	PARQUEADERO UMV	FRENTE DE OBRA	VARIOS FRENTES	TOTAL GENERAL
2/01/2023	1	1	2	4
3/01/2023	1		3	4
4/01/2023	2		1	3
5/01/2023	1	1	2	4
6/01/2023		1	1	2
7/01/2023			1	1
10/01/2023		1		1
11/01/2023		2	2	4
12/01/2023		2	2	4
13/01/2023		1	2	3
14/01/2023			1	1
16/01/2023		1	1	2
17/01/2023		2	2	4
18/01/2023		2	1	3
19/01/2023		2	3	5
20/01/2023		1	1	2
21/01/2023	1		3	4
23/01/2023	1	1	4	6
24/01/2023		3	3	6
25/01/2023	1	2	3	6
26/01/2023	1	3	2	6
27/01/2023		4	3	7
28/01/2023	1	1	2	4
30/01/2023	1	1	4	6
31/01/2023		2	4	6
Total general	**11**	**34**	**53**	**98**

En el mes de enero de 2023 se realizó el seguimiento de la ubicación de la maquinaria de la Entidad, respecto de la programación remitida por la Gerencia de Intervención tanto para jornada diurna como jornada nocturna.

Para el periodo en mención no se encontraron novedades relevantes como salida de Geocercas (frentes de obra o sedes de la Entidad) o salidas del perímetro de la Ciudad.

Fuente: PPMQ-DI-01 comportamientos viales

ACCIDENTALIDAD - PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL – PESV. UAERMV

Siniestros viales enero de 2023

N°	Fecha del siniestro	Tipo de vehículo o maquinaria	Tipo de vehículo o maquinaria	Placa	Número interno	Tipo de vinculación	Lugar del siniestro	Dirección del siniestro	Nivel de pérdida	Descripción	Días fuera de servicio
1	7/01/2023	VEHÍCULO PESADO	VOLQUETA	OLO-324	3VDW23	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Vía sede produccion/las hormigas	MEDIO	Lesión menor	28
2	13/01/2023	VEHICULO LIVIANO	CAMIONETA	OLO293	2CTM29	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Vía Sumapaz	LEVE	Choque simple	2
3	27/01/2023	VEHÍCULO PESADO	VOLQUETA	OLO496	3VDW30	Afiliado Participe	Siniestro en frente de obra	Calle 170 con Kra 79	LEVE	Choque simple	25
4	28/01/2023	VEHÍCULO PESADO	GRÚA	OLO741	3GPH07	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Calle 63 con Kra 68	LEVE	Choque simple	0
5	30/01/2023	VEHICULO LIVIANO	CAMIONETA	OKZ993	2CTN28	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Vía Sumapaz	MEDIO	Lesión menor	22

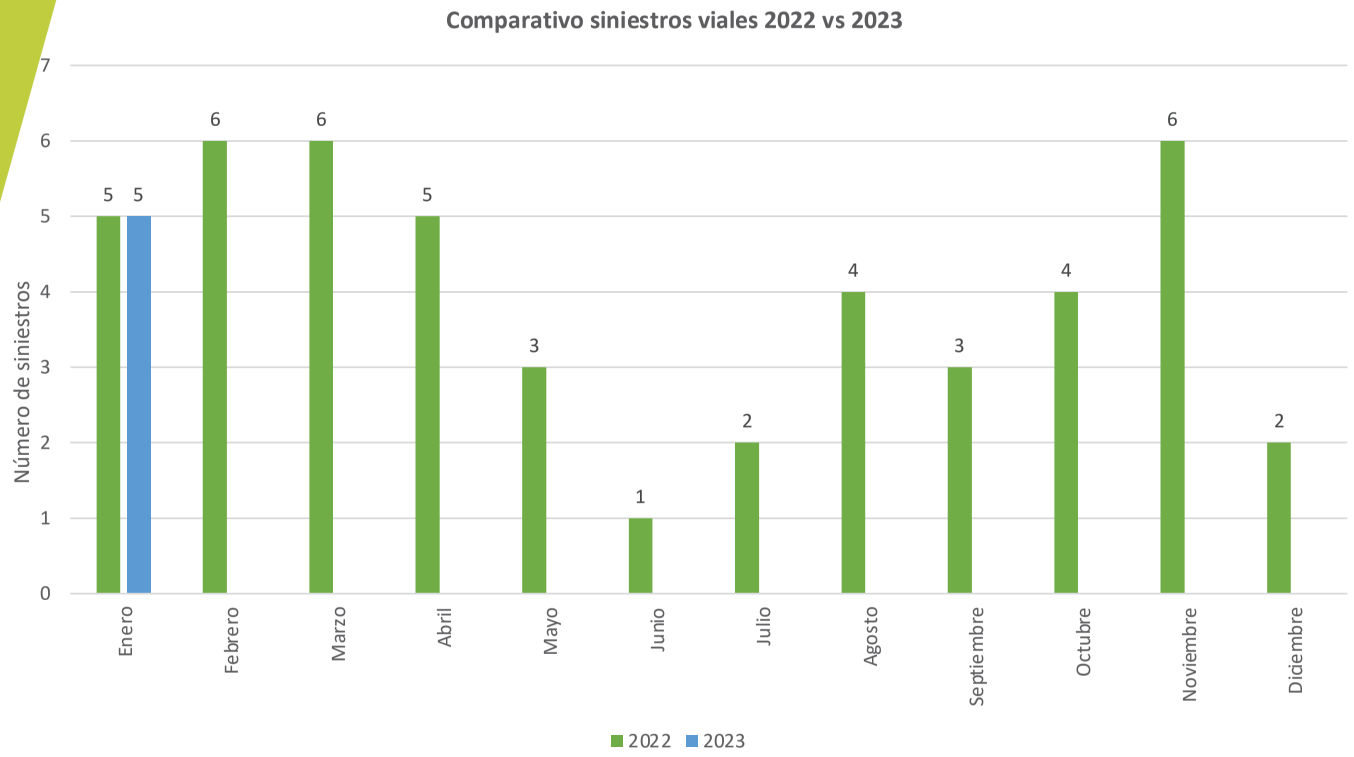


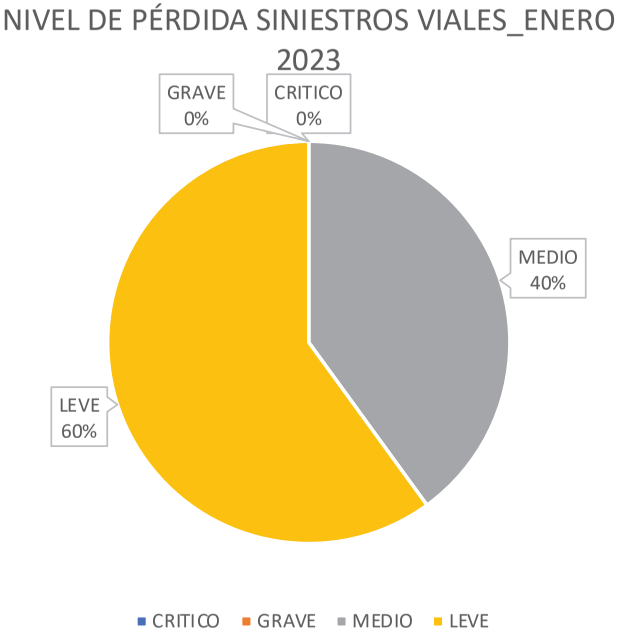
Nivel de pérdida

NIVEL	AFECTACIÓN PERSONAS	AFECTACIÓN EN COSTOS	AFECTACIÓN IMAGEN	INVESTIGACIONES Y SANCIONES	DAÑOS Y CONSECUENCIA	AFECTACIÓN AL MEDIO AMBIENTE
Crítico	Muerte	Más de $100'000.000	Conocimiento en Medios de Comunicación a Nivel Internacional	Investigaciones y Sanciones Críticas	Volcamiento	Contaminación Ambiental Severa
Grave	Incapacidad más de 30 días	Entre $10'000.001 y $100'000.000	Conocimiento en Medios de Comunicación a Nivel Nacional	Investigaciones y Sanciones Medias	Semivolcamiento, Tijera	Contaminación Ambiental Media
Medio	Incapacidad hasta 30 días	Entre $1'000.000 y $10'000.000	Conocimiento en Medios de Comunicación a Nivel Local	Investigaciones y Sanciones Bajas	Salida de la vía	Contaminación Ambiental Leve
Leve	Primeros Auxilios	Menos de $1'000.000	Conocimiento en el Sector o en el Entorno de la empresa	Quejas y Reclamos / Errores Humanos	Choques simples	Derrames

Fuente: ARL SURA _ Resolución 40595 de 2022

Total siniestros viales año 2023- enero: 5
(Total siniestros viales 2023: 47)

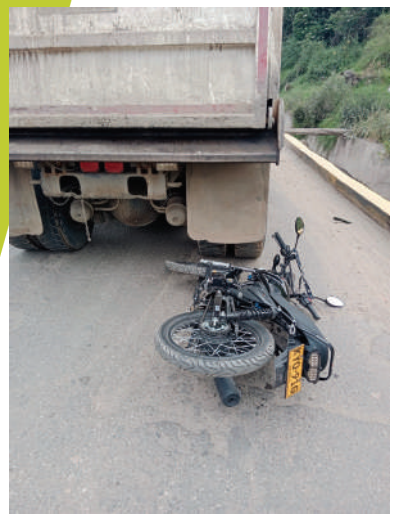




*Siniestros viales en la operación de vehículos y/o maquinaria de la UMV, en vía, frentes de obra y/o sedes de la entidad

Siniestros viales enero de 2023

3VDW23



2CTM29





3VDW30



3GPH07



2CTN28





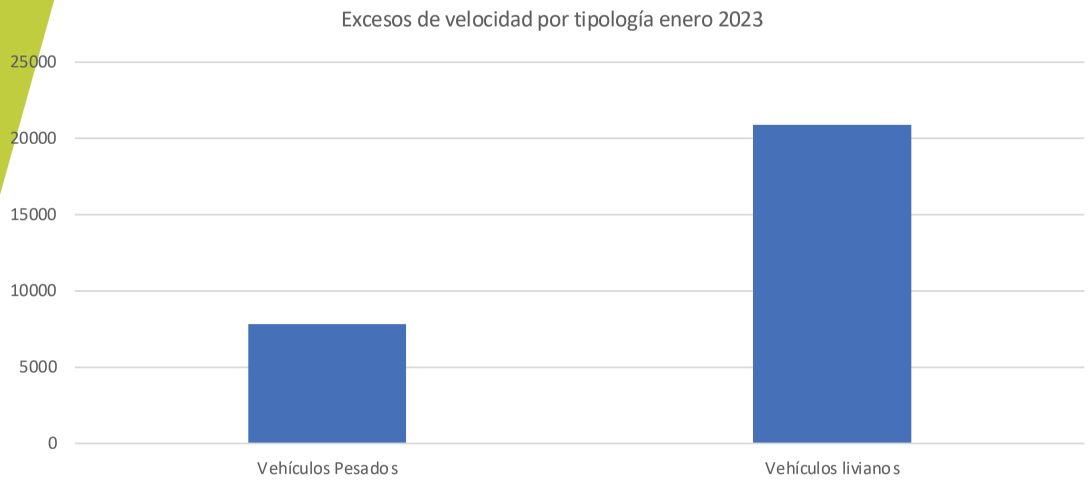
CAPACITACIÓN PESV 2023

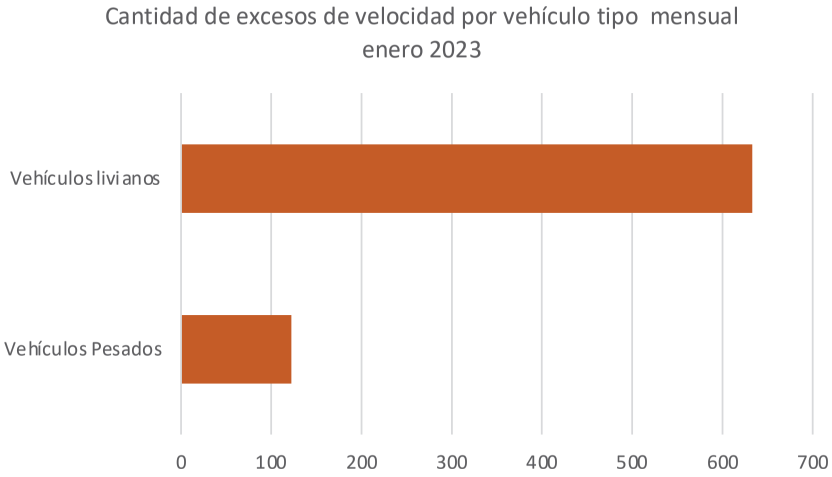
- Manejo defensivo y prueba teórico práctica de conducción.
- Operación segura de maquinaria amarilla.
- Hábitos viales seguros para todos los actores viales.
- Planificadores de rutas _ Brigadista Vial.
- Investigadores de siniestros viales.

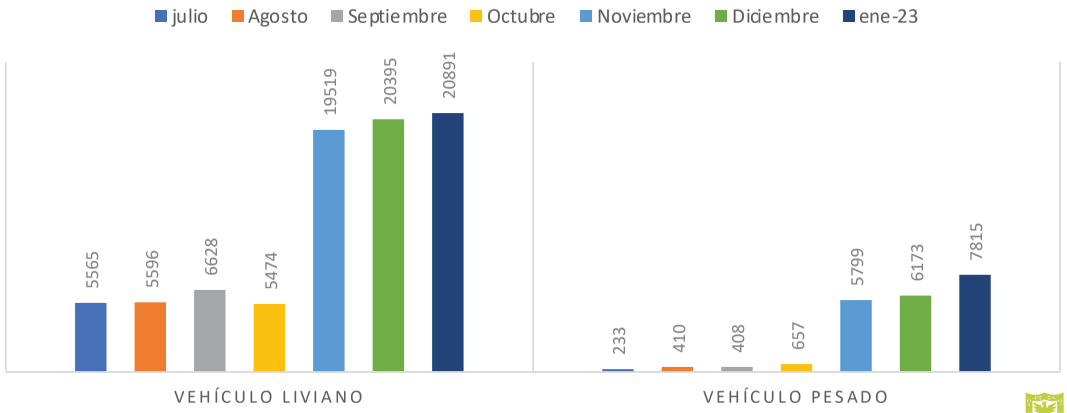
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL
BOGOTÁ

MONITOREO VELOCIDAD - GPS

EXCESOS DE VELOCIDAD





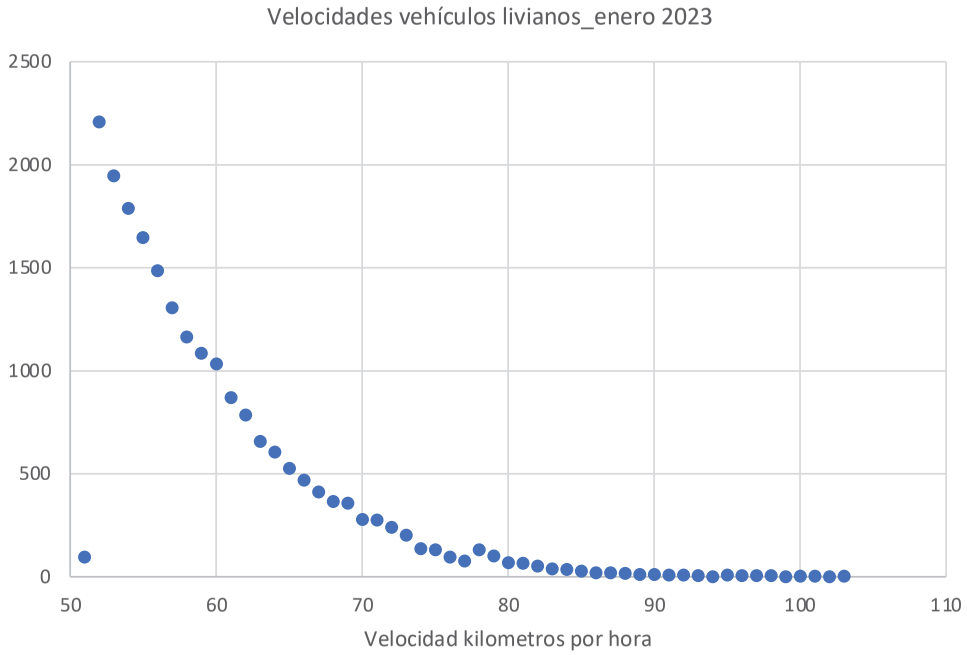


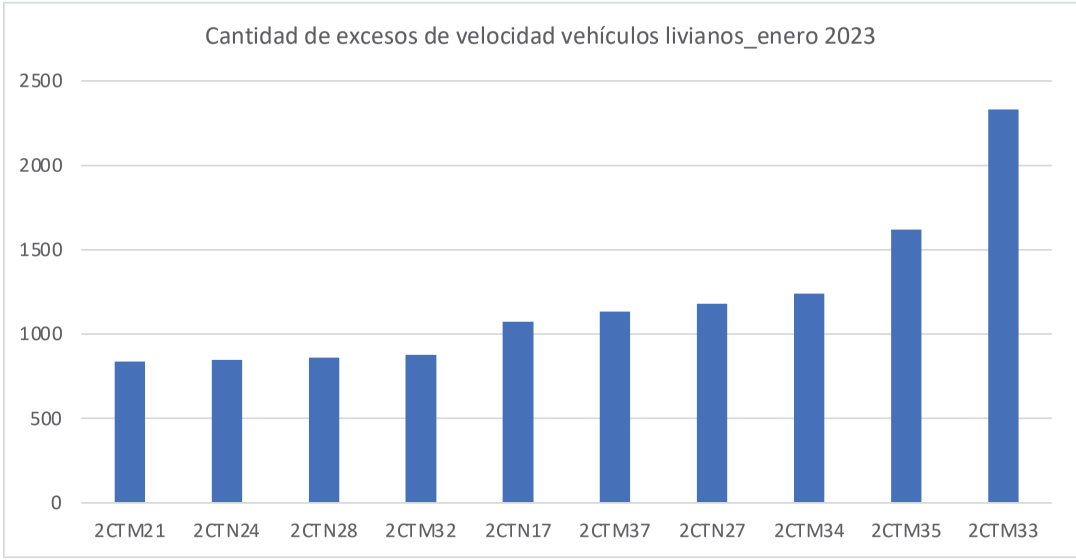
Exceso de velocidad superior a 60 km/h con corte a octubre

Exceso de velocidad superior a 50 km/h desde noviembre

Fuente: PPMQ-DI-01 comportamientos viales

EXCESOS DE VELOCIDAD

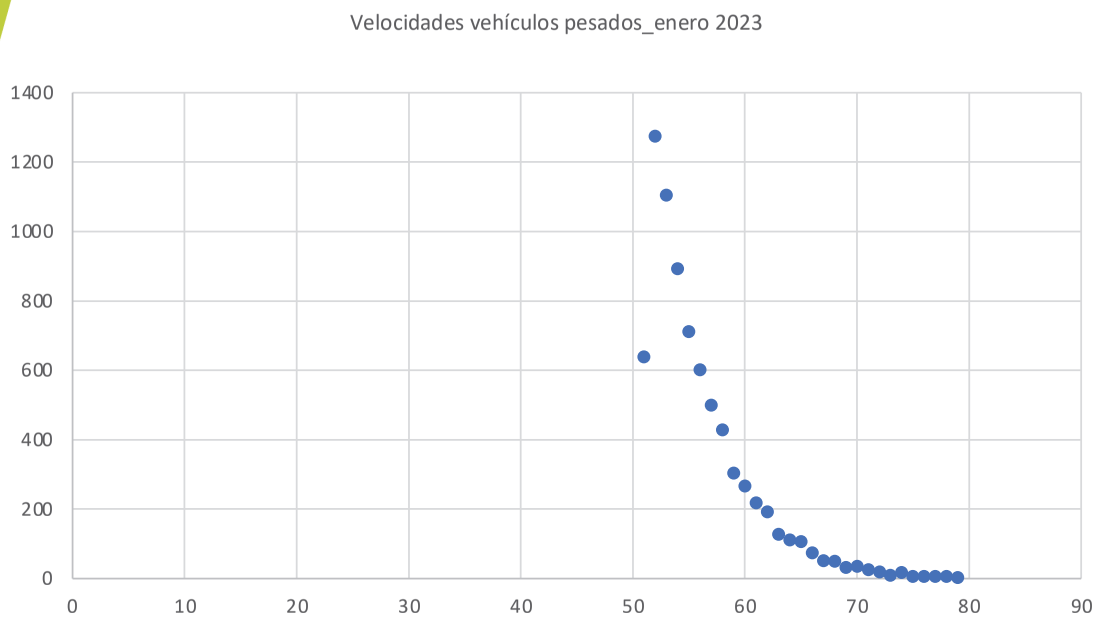


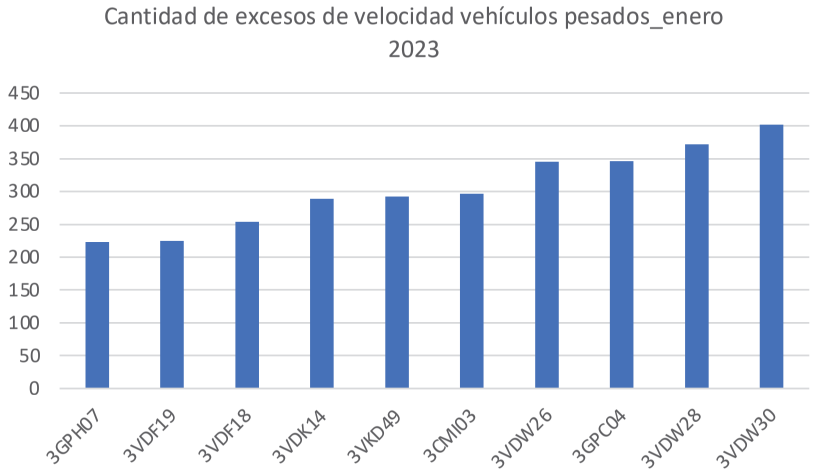


***Los 10 vehículos con la mayor cantidad de exceso de velocidad superior a 50 km/h en el periodo**

Fuente: PPMQ-DI-01 comportamientos viales

EXCESOS DE VELOCIDAD





***Los 10 vehículos con la mayor cantidad de exceso de velocidad superior a 50 km/h en el periodo**

Fuente: PPMQ-DI-01 comportamientos viales

UMV

UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

@UMV.Bogotá

Unidad de Mantenimiento Vial

@UMVbogota

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

UMV UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

BOGOTÁ

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	ACTA DE REUNIÓN		*RAD_S* Radicado: RAD_S Fecha: F_RAD_S Pág. 1 de 2
	CÓDIGO: GDOC-FM-016	VERSIÓN: 5	
	FECHA DE APLICACIÓN: NOVIEMBRE DE 2021		

TEMA: Reunión presencial de seguimiento parque automotor a cargo de la Gerencia de Producción del mes febrero - marzo 2023

LUGAR Sala de diligencia - Sede administrativa **FECHA** 28/03/2023 **HORA:**--------- **HASTA** ---------

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), identificada con el NIT 9001127032-7, en calidad de responsable del tratamiento de datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados y tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos son un soporte del diligenciamiento del formato y serán tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web www.umv.gov.co.

Todos los datos recolectados en el presente formato el usuario está en la facultad de diligenciar voluntariamente la información requerida.

GÉNERO: Masculino (M), Femenino (F), Intersexual (I).

CONTROL DE ASISTENCIA

No	NOMBRFE	Género			ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO	FIRMA
		M	F	I					
1	Andres De Avila	X			GP - UMV	Gerente	andres.davila@umv.gov.co		
2	LEIDY SANABRIA		X		GP - UMV	CONTRATISTA	leidy.sanabria@umv.gov.co		
3	Paula Natalia Castro		x		GP - UMV	Contratista	paula.castro@umv.gov.co	—	
4	CARLOS ASPRILLA	X			G.P. - UMV	Prof. Especializado	carlos.asprilla@umv.gov.co		
5	Edward Vanegas	X			GP UMV	CONTRATISTA	Edward.Vanegas@umv.gov.co		
6	DAVID JULIAN CASTILLO	X			GP - UMV	CONTRATISTA	david.castillo@umv.gov.co	—	
7	Jonathan Molina	X			GP - UMV	CTO	Jonathan.molina@umv.gov.co	—	
8	Manuel Diaz Tarapuife	X			GP - UMV	Contratista	manuel.diaz@umv.gov.co	—	
9	Yamid Efren Betancourt	X			GP - UMV	Contratista	yamid.betancourt@umv.gov.co		
10	Javier Piñeros Segura	X			GP - UMV	Prof. Universitario	javier.pineros@umv.gov.co		
11	JOSE DAVID ABRIL A	X			GP - UMV	Contratista	jose.abril@umv.gov.co	3108541872	
12	Pablo Jorge Villamarin	X			GP - UMV	CONTRATISTA	pablo.gomez@umv.gov.co	—	
13	Elena Cayed Ortiz		X		GP - UMV	contratista	elena.cayed@umv.gov.co	—	
14	Gerardo Hernandez	X			GP UMV	Contratista	gerardo.hernandez@umv.gov.co		
15	Luis Alberto Tovar	X			GP - UMV	Contratista	luis.tovar@umv.gov.co	—	

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

Se actualiza presentación consolidada del parque automotor y plantas industriales del mes de febrero de 2023 con los siguientes temas:

1. PARQUE AUTOMOTOR

Se realiza la actualización del listado PPMQ-DI-04 CONSOLIDADO MAQUINARIA, VEHICULOS Y EQUIPOS con la información y características a cargo de la Gerencia de Producción, como insumo para los procesos contractuales a ejecutar en la vigencia.

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial tiene a cargo de la Gerencia de Producción para el mes de febrero de 2023 un parque automotor conformado por 234 equipos. En la presentación adjunta se puede apreciar que los equipos están discriminados de la siguiente manera:

TIPOLOGÍA	CANTIDAD	DISPONIBILIDAD	EDAD ENTRE 0 Y 3 AÑOS	EDAD ENTRE 4 Y 10 AÑOS	EDAD SUPERIOR A 10 AÑOS
Maquinaria	64	86%	1	40	23
Vehículo pesado	76	81%	0	38	38
Equipo menor	51	95%	11	31	9
Vehículo liviano	36	88%	0	34	2
Plantas industriales	7	91%	1	3	3

En la presentación adjunta a esta acta, se presenta una relación de ejecución presupuestal de los contratos de mantenimiento 543 de 2021 y 555 de 2021 de igual manera se presenta un comparativo de los contratos de mantenimiento que la Gerencia de Producción ha suscrito desde el año 2017.

Se presenta la cantidad de garantías, insumos, mantenimientos correctivo emergente, mantenimiento correctivo programado, mantenimiento preventivo, servicios posventa y servicios por aseguradora.

2. PLANTAS INDUSTRIALES DE LA UAERMV

En la presentación adjunta a esta acta, se presenta una relación de ejecución presupuestal de los contratos de mantenimiento 631 de 2021 de igual manera se presenta un comparativo de los contratos de mantenimiento que la Gerencia de Producción ha suscrito desde el año 2017.
Se exterioriza de manera porcentual la inversión realizada a cada una de las plantas industriales de la sede producción y la cantidad de garantías, insumos, mantenimientos correctivo emergente, mantenimiento correctivo programado, mantenimiento preventivo y servicios posventa.

La disponibilidad de las plantas industriales para el mes de febrero de 2023 fue de 76,2% sin embargo cabe destacar que dicha disminución en el porcentaje de disponibilidad está asociada a: alto stock de MBR que presentaba la planta de producción y a la finalización del contrato sindical el 20 de febrero de 2023, por lo cual se procede a realizar mantenimientos generales en las planta como lo fue cambio de ejes mezclador en la planta 6PAC 01 (Planta de asfalto en caliente) ya que presentaban alto desgaste esta actividad se realizó por parte del contratista AUTOCARS inicio 19 febrero y se entregó el 6 marzo 2023.

Referente a la producción de mezcla en caliente en la presentación adjunta se realiza una comparación en los últimos 6 meses (septiembre 2022 y febrero del 2023) del despacho de mezcla por planta.

3. PRODUCCIÓN

La Gerencia de Producción, tiene como uno de sus objetivos en su misionalidad, la producción y despacho de diferentes mezclas (mezclas en caliente, mezcla en frío o base estabilizada, concreto hidráulico y material fresado) basados en la programación establecida por la Gerencia de Intervención – (G.I.); Este material será instalado en los diferentes procesos constructivos; todo lo anterior, encaminado al cumplimiento de las metas proyectadas por la UAERMV. En la presentación adjunta se presenta la relación de los volúmenes despachados durante el mes de FEBRERO de 2023 de las mezclas anteriormente descritas.

- Mezcla en caliente: 5.103,87 m3
- Mezcla en caliente (contrato): 967,9 m3
- Mezcla en concreto hidráulico:117,2 m3
- RAP: 153,90 m3
- MBR: 1795,63 m3
- Fresado de alcaldías: 1.158,95 m3

Cabe resaltar que la Entidad cuenta con acuerdos interadministrativos con otras entidades del distrito que dan uso del material fresado, producto de la demolición que se realiza en los diferentes CIV para realizar las intervenciones y que ha sido transformado en la planta de pasta asfáltica. En el mes de febrero de 2023 se despacharon: 855, 7 m^3 para la localidad de Usme, 134, 75 m^3 para la localidad de Kennedy, 68,29 m^3 para la localidad de Rafael Uribe y 100,21 m^3 para la localidad de Sumapaz.

En la presentación adjunta se despliega para cada una de las mezclas que se despacha desde la sede de producción un porcentaje de cumplimiento entre lo programado por la Gerencia de Intervención o lo despachado por la Gerencia de Producción se tiene: Para el MD-10 (Mezclas densas) un cumplimiento del 106,3%, para el MD-12 (Mezclas densas) un 96,6%, para el MGCR (Mezcla de Grano de Caucho Reciclado) del 100,4%, para la mezcla externa (Contrato 692 de 2022) del 87,1%. Para mezcla en concreto hidráulico se tiene un cumplimiento del 100% En cuanto al Aprovechamiento de material fresado se evidencia: para MBR (Material Bituminoso Reciclado) 58,59% de cumplimiento y R.A.P (Recuperado Asfaltico de Pavimentos) del 42,6%, cabe resaltar que dicha disminución en el porcentaje de cumplimiento se debe a que el contrato sindical finalizo el 20 de febrero por lo cual no se contaba con personal

suficiente para realizar el despacho de todos los despachos realizados.

La planta que presentó mayor productividad referente al total de la mezcla despachada con base a las programaciones de GI durante el mes de febrero, teniendo como mayor participación la planta 2 o 6PAC06 01 (Planta de asfalto en caliente) durante el mes de FEBRERO con un 65 % equivalente a un volumen de 2700.21 m^3 y una productividad de 25 m3/h promedio, respecto a 6PAC01 01 (Planta de asfalto en caliente) con un despacho de 1435.76 m^3, un porcentaje de participación de 35 % y una productividad de 22 m3/h promedio. Es importante destacar que la mayor participación de planta 2 respecto a planta 1 se debe a la producción de 1021.63 m^3 de MGCR el cual únicamente se produce por esta planta.

4. CALIDAD (16 DE ENERO AL 15 DE FEBRERO)

Para los indicadores de Calidad, la Gerencia de Producción tiene en cuenta tres variables: granulometría, contenido asfáltico y asentamiento (este último referido únicamente a las mezclas hidráulicas de concreto), debido a que estas son las que podemos controlar durante el proceso.

Para el desarrollo del análisis se contemplan los períodos de entrega de los resultados de los ensayos de laboratorio, a corte de 15 de cada mes, es decir, que para el mes de febrero se tomaron los resultados a partir del 16 de enero del 2023 al 15 de febrero del 2023. Para este rango de tiempo se obtuvo un resultado del 92.4%. En la tabla que se muestra a continuación, se evidencia como estuvo el porcentaje de cumplimiento según las variables contenido asfáltico (94.9%), asentamiento (100%), granulometría (91.9%).

La UMV produce 2 tipos de concreto el MR-43 y el 3000 PSI. En el periodo analizado se obtuvieron 21 datos, de los cuales 14 fueron correspondientes al MR-43 y 7 al 3000 PSI, para el MR-43, se obtuvo un porcentaje de cumplimiento del 100%, lo cual indica que ya se pudo estabilizar el diseño de trabajo. Por otro lado, para el 3000 PSI se presentó un porcentaje de cumplimiento correspondiente al 100%, los asentamientos presentados se encontraban dentro de los rangos establecidos.

5. COMBUSTIBLE

El suministro de combustible para el parque automotor de la Gerencia de Producción se realiza por medio de dos (2) contratos, el contrato de *suministro de combustible para vehículos, maquinaria y equipos propios y suministro de combustible industrial* los cuales garantizan el abastecimiento continuo.

- **Combustible Industrial (CC3):** Se utiliza para el funcionamiento del quemador de los tambores secadores de agregados de las plantas de asfalto y para la producción de mezcla asfáltica que para el mes de febrero del 2023 fue de 21,277 galones distribuidos de la siguiente manera: 6PCA01 (Planta de asfalto en caliente) 8.941,78 galones y 6PCA06 (Planta de asfalto en caliente) 14.712,25 galones. Es importante destacar que la mayor participación de planta 2 respecto a planta 1 se debe a la producción de 1021.63 m^3 de MGCR el cual únicamente se produce por esta planta.
- **Gasolina Corriente:** Se utiliza para el funcionamiento de motores de combustión interna a gasolina (camperos, plantas generadoras, equipos laboratorio, equipos auxiliares menores: guadañadoras, sopladoras, motosierras, etc. Para el mes de febrero de 2023 en consumo fue de 638,825

galones.

- **ACPM**: Se utiliza para funcionamiento de motores de combustión interna tipo Diésel (vehículos, maquinaria amarilla y de construcción, generadores sede producción, equipos auxiliares luminarias, moto soldadores, etc.) y para quemadores Calderas y Secado materiales pétreos. Para el mes de febrero de 2023 en consumo fue de 30.603,66 galones.

En la presentación adjunta se despliega la distribución de gasolina y combustible por destino y maquinaria. De igual manera se presenta el rendimiento por tipología de maquinaria y vehículos. Destacando por cada uno los suministro y rendimiento.

MAQUINARIA / VEHÍCULO	SUMINISTRO	RENDIMIENTO
VEHÍCULOS PEQUEÑOS	2-CTN-18 = 119,363 gal	2-CTN-16 = 16,79 Km/g
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	3-VDW-26 = 485,004 gal	3-VDC-04 = 2,07 Km/gal
SEMIPESADOS: BUSES, CARROTANQUES, CAMIONES, FURGONES	3-BCF-01 = 119,95 gal	3-CJC-04 = 7,5953 Km/gal
VOLQUETAS SENCILLAS	3-VJC-08 = 138,772 gal	3-VDK-51 = 5,48 Km/gal
GRÚAS	3-GPH-05 = 193,232 gal	3-GRW-01 = 5,32857 Km/gal
TRACTOCAMIONES - CAMABAJAS	3-TCI-03 = 250,6 gal	
MIXER	3-CMI-01 = 224,927 gal	3-CMI-01 = 2,18 Km/gal
MINICARGADOR	4-MCS-21 = 132,7 gal	4-MCS-25 = 0,66037 HR/gal
PAVIMENTADORA	4-PVD-03 = 174,8 gal	
RETROCARGADOR	4-RCC-10 = 112,3 gal	
VIBRO 4 TON	4-VCB-05 = 47,5 gal	
CARGADOR FRONTAL	4-CFC-08 = 633,2 gal	
VIBRO 7 TON	4-VCC-09 = 76 gal	

6. PROVISIÓN DE MAQUINARIA

En el mes de febrero se prestó apoyo con vehículos y maquinaria al IDIGER para la atención de una emergencia y a Secretaría de Gobierno. En total se prestaron 14 equipos para apoyo interinstitucional. Por otro lado, se prestó la mayoría de servicios de transporte solicitados por las distintas dependencias.

Los servicios no atendidos obedecen a no disponibilidad de conductores por la terminación del contrato sindical. De manera adicional con la terminación del contrato, se suspendieron las solitudes realizadas al contratista de arrendamiento de maquinaria y vehículos y la mayoría de equipos ya activos en el contrato.

En el mes de febrero de 2023 se realizó el seguimiento de la ubicación de los vehículos pesados (volquetas) de la entidad, respecto de la programación

remitida por la sede de producción de acuerdo a los despachos de mezcla tanto para la jornada diurna como jornada nocturna. de la programación remitida por la Gerencia de Intervención tanto para jornada diurna como jornada nocturna.

Para el periodo en mención no se encontraron novedades con respecto a salida de Geocercas (frentes de obra o sedes de la Entidad) o salidas del perímetro de la Ciudad de los vehículos pesados de al entidad despachados con mezcla.

7. ACCIDENTALIDAD - PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL – PESV. UAERMV

Con las acciones desarrolladas en marco de la implementación del PESV, dentro de las que está la realización de comités periódicos de seguridad vial, capacitación a conductores, operarios y demás actores viales, promoción y control de políticas de regulación de seguridad vial, programación de mantenimiento preventivo del parque automotor, atención de mantenimientos correctivos, monitoreo de comportamientos viales mediante seguimiento por GPS, atención e investigación de accidentes de tránsito, se contribuye con la política distrital VISIÓN CERO BOG la cual rechaza la pérdida de vidas humanas en la movilidad.

Con respecto a los accidentes presentados, se realiza la atención e investigación de acuerdo con los protocolos establecidos. Posterior a la investigación se realizan jornadas de re inducción del PESV y recapacitación en seguridad vial con los conductores u operarios involucrados en el accidente o incidente. Como acto simbólico se realiza firma de compromiso con la seguridad vial. Cabe resaltar que a cada de uno de los afiliados involucrados en los Accidente de Tránsito y/o incidentes SINTRAUNIOBRAS le generara un MEMORANDO INFORMATIVO que reposara en la hoja de vida de cada uno, sin embargo, si, se evidencie que incumplió los lineamientos del PESV y/o políticas de regulación, se le aplicará el reglamento interno según aplique.

Fecha del siniestro	Tipo de vehículo o maquinaria	Tipo de vehículo o maquinaria	Placa	Número interno	Tipo de vinculación	Lugar del siniestro	Dirección del siniestro	Nivel de pérdida	Descripción	Días fuera de servicio
1/02/2023	VEHÍCULO PESADO	VOLQUETA	OBI150	3VJC17	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Calle 22 a N° 52 - 07	LEVE	Choque simple	0
11/02/2023	VEHICULO LIVIANO	CAMIONETA	ODT081	2CTN15	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Av. Villlavicencio con Dg 67 A SUR	LEVE	Choque simple	0
17/02/2023	VEHICULO LIVIANO	CAMIONETA	OKZ991	2CTN26	Afiliado Participe	Siniestro en vía	Tv 18 D Bis Cll 78- 30 Sur Brr. Tesoro	MEDIO	Lesión menor	20

8. MONITOREO VELOCIDAD - GPS

Se presenta una relación entre los excesos de velocidad (superior a los 60km/h) de vehículos livianos y vehículos pesados, donde se destaca que los vehículos livianos presentan mayor número de excesos de velocidad en comparación con los vehículos pesados, en promedio se presentaban 6 excesos de velocidad por vehículo liviano diariamente con las acciones implementadas este número paso a 2,9 por día.

Seguimiento por GPS programación maquinaria. En el mes de agosto no se encontraron novedades como salida de Geocercas (frentes de obra o sedes de la Entidad) o salidas del perímetro de la Ciudad.

PLAN DE ACCION

- **PRODUCTO 3 ACCION 1:** Se realiza verificación y seguimiento de los puntos de control de las asignaciones de vehículos, maquinaria y equipos, entrega en frentes de obra, control de combustible y control de repuestos acorde con el monitoreo de riesgos del proceso PPMQ.

PLAN DE MEJORAMIENTO

OCI

HALLAZGO 2.2: Se realiza seguimiento al estado de actualización de la política de regulación de velocidad y los controles propuestos a través del programa de gestión de la velocidad segura de acuerdo con el paso ocho (8), programa de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño de la Resolución 40595 de 2022, que corresponde a la nueva metodología del PESV y la trazabilidad en el monitoreo y seguimiento correspondiente al geoposicionamiento y excesos de velocidad de equipos pertenecientes a la UAERMV. la cual sEn la mesa de trabajo de contratos de la Gerencias de Producción en el mes de marzo, donde se realizó el seguimiento de los puntos de control del protocolo de GPS de monitoreo satelital de los vehículos livianos y pesado se aprobará en el próximo comité PESV a llevarse a cabo en el de abril de 2023

HALLAZGO 3.2: Se realiza seguimiento a los coordinadores de mantenimiento frente al correcto diligenciamiento y claridad e la información requerida en los documentos asociados.

HALLAZGO 8.1: Como avance se tiene la reinducción en la mesa de trabajo del 6 de marzo se realiza inducción La política de uso de cinturón de seguridad y los controles propuestos a través del diagnóstico de riesgos viales.

HALLAZGO 8.2: Como avance se realiza una inducción en la mesa de trabajo el día 6 de marzo 2023 frente los controles establecidos en los programas de gestión de riesgos críticos.

HALLAZGO 13.2: Se realiza control a la programación de los mantenimientos preventivos que se realizaron a los equipos, vehículos, maquinas o plantas industriales de la Entidad acorde con el aplicativo INFOMANTE.

HALLAZGO 16: Se realiza el avance con la incorporación de las variables de control de las plantas industriales del aplicativo INFOMANTE.

HALLAZGO 19: Se realizó la primera mesa de trabajo para realizar el control y seguimiento al protocolo de atención e investigación de accidentes, la segunda se realiza en el segundo trimestre del 2023.

HALLAZGO 20: Se revisa la programación de alistamientos de maquinaria, vehículos y equipos con énfasis en validación del vencimiento de las revisiones tecnicomecanicas de la flota de la entidad.

COMPROMISOS			
No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1			
2			
3			

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	**ACTA DE REUNIÓN**	*RAD_S* Radicado RAD_S Fecha F_RAD_S Pág. 1 de 2
	CÓDIGO: GDOC-FM-016 / VERSIÓN: 5	
	FECHA DE APLICACIÓN: NOVIEMBRE DE 2021	

TEMA: Seguimiento Parque Automotor a cargo de la GP y GME junio de 2023

LUGAR Sala 3 Principal La Elvira Piso 2. **FECHA** 12/07/2023. **HORA:**--------- **HASTA** ---------

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), identificada con el NIT 9001127032-7, en calidad de responsable del tratamiento de datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados y tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos son un soporte del diligenciamiento del formato y serán tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web www.umv.gov.co.

Todos los datos recolectados en el presente formato el usuario está en la facultad de diligenciar voluntariamente la información requerida.

GÉNERO: Masculino (M), Femenino (F), Intersexual (I).

CONTROL DE ASISTENCIA

No	NOMBRE	Género M	Género F	Género I	ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO	FIRMA
1	LEIDY ROCIO SANABRIA		X		GP - UMV	CONTRATISTA	leidy.sanabria@umv.gov.co		LEIDY.
2	Andres Davila	X			GP - UMV	Gerente	andres.davila@umv.gov.co		Andres Davila
3	Pablo Gomez Valenzuela	X			GEH - UMV	Contratista	pablogomez@umvgov.co		
4	Manuel Diaz Tenjarife	X			GEH - UMV	Contratista	manuel.diaz@umv.gov.co		
5	Elena Caycedo Ochoa		X		GME - UMV	prof. especializado	elena.caycedo@umv.gov.co		
6	Flavio Julian Castillo	X			GME - UMV	Contratista	flavio.castillo@umv.gov.co		
7	Luis Alberto Torres	X			GME - UMV	Contratista	luis.torres@umv.gov.co		
8	Diego A. Tabares Gomez	✓			GP - UMV	Contratista	diego.tabares@umvgov.co	3026871697	D. Tabares
9	Seamen Hernandez	X			GP - UMV	contratista	seamen.hernandez@umvgov.co		
10	Edward Vanegas	X			GP UMV	CONTRATISTA	edward.vanegas92@hotmail.com		
11	Jonathan Molina	X			GP- UMV.	Prof. Lider Predial	jonathan.molina@umv.		
12	Paula Natalia Castro		X		GP - UMV	Contratista	paula.castro@umv.gov.co		
13	Javier Piñeros Serna	X			GME - UMV.	Prof. Especializado	javier.pineros@umvgov.co		
14									
15									

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La version vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

Se consolida información relacionada al parque automotor y plantas industriales del mes de JUNIO de 2023 en una presentación, la cual contiene los siguientes temas:

1. **PARQUE AUTOMOTOR**

Se realiza la actualización del listado PPMQ-DI-04 CONSOLIDADO MAQUINARIA, VEHICULOS Y EQUIPOS con la información y características a cargo de la Gerencia de Producción, como insumo para los procesos contractuales a ejecutar en la vigencia.

La Gerencia de Maquinaria y Equipos perteneciente a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial para el mes de JUNIO de 2023 cuenta con un parque automotor conformado por 234 equipos (64 maquinaria, 81 vehículos pesados, 55 equipo menor, 36 vehículos livianos y 7 plantas industriales). Se presenta la disponibilidad por tipología clasificada en: apropiado, deficiente y mejorable, donde se puede apreciar que de los 234 equipos: 146 tuvieron una disponibilidad apropiada y 25 una disponibilidad mejorable, lo que quiere decir que 63 equipos presentaron una disponibilidad deficiente.

La cantidad de equipos que pertenecen a una edad promedio y tipología establecida por el equipo de mantenimiento de la Gerencia de Producción de la siguiente manera:

- Color verde edad menor equipos entre los 0 y 3 años que representan en 11% del total del parque automotor
- Color amarillo edad media equipos entre los 4 y 10 años, el 60 % del total del parque automotor
- Color naranja edad mayor equipos que superan los 11, representan el 29 % del total del parque automotor

La Gerencia de Producción según su estrategia de intervención, ha proyectado los mantenimientos preventivos, con base en inspecciones periódicas según la naturaleza y tipología del parque automotor encaminadas a descubrir posibles defectos que puedan ocasionar

mantenimientos correctivos emergentes; actualmente se tiene implementado cuatro (4) gamas de mantenimiento preventivo: PM1, PM2, PM3 y PM4.

- Mantenimiento Preventivo: Planificado y programado anticipadamente, con base en inspecciones periódicas según la naturaleza y tipología del parque automotor encaminadas a descubrir posibles defectos que puedan ocasionar mantenimientos correctivos emergentes; actualmente se tiene implementado cuatro gamas de mantenimiento preventivo: PM1, PM2, PM3 Y PM4.
- Mantenimiento Correctivo (programado y emergente): Es la intervención por falla de un sistema o componente, la cual no se pudo predecir con anticipación y en su momento provoca la detención del equipo; actualmente la gerencia de producción está ejecutando un 70% mantenimientos correctivos programados y emergentes en el área de maquinaria y equipo menor, mientras que en vehículos pesados y livianos los mantenimientos correctivos programados y emergentes llegan al 75%
- Mantenimiento predictivo: Consiste en técnicas que puedan anticipar el punto futuro de fallas de un sistema y así disminuir los defectos mecánicos que puedan afectar la vida útil y disponibilidad del equipo actualmente se están realizando inspecciones al ingreso de cada equipo.

Para las plantas se tiene discriminado el porcentaje de disponibilidad por cada una de ellas, teniendo en cuenta los días que estuvo fuera de servicio y los días en los que se trabajó de esta forma se obtiene un semáforo, con la resultante de disponibilidad deficiente, mejorable y apropiado. El promedio de disponibilidad de plantas para JUNIO de 2023 fue del 58%.

En la presentación adjunta a esta acta, se presenta una relación de la inversión en mantenimiento plantas industriales del 2016 al 2023 a través de cinco contratos de mantenimiento.

Se relaciona la cantidad de garantías, insumos, mantenimientos correctivo emergente, mantenimiento correctivo programado, mantenimiento preventivo, servicios posventa y servicios por aseguradora.

2. PLANTAS INDUSTRIALES DE LA UAERMV

En la presentación adjunta a esta acta, se presenta una relación de ejecución presupuestal de los contratos de mantenimiento 631 de 2022 de igual manera se presenta un comparativo de los contratos de mantenimiento que la Gerencia de Producción ha suscrito desde el año 2017. Se exterioriza de manera porcentual la inversión realizada a cada una de las plantas industriales de la sede producción y la cantidad de garantías,

insumos, mantenimientos correctivo emergente, mantenimiento correctivo programado, mantenimiento preventivo y servicios posventa. A continuación, se relacionan las paradas de las plantas en el mes de JUNIO 2023:

Entre las plantas que presentaron una deficiencia de disponibilidad se encuentra:

- Báscula camionera electrónica (25%, daño en las celdas de carga)
- Planta de asfalto en caliente BACT 250 ABL- Planta 02 (42%, mantenimiento en el quemador de la caldera y cambio ejes del mezclador)
- Planta trituradora Astenia N de serie 466-08 (25%, reparación tambor de cabeza y cambio reductor banda lanzadora)
- Planta trituradora móvil (33%, Cambio de martillos y falla nivel de refrigerante).

3. PRODUCCIÓN

La Gerencia de Producción, tiene como uno de sus objetivos en su misionalidad, la producción y despacho de diferentes mezclas (mezclas en caliente, mezcla en frío o base estabilizada, concreto hidráulico y material fresado) basados en la programación establecida por la Gerencia de Intervención – (G.I.); este material será instalado en los diferentes procesos constructivos; todo lo anterior, encaminado al cumplimiento de las metas proyectadas por la UAERMV. En la presentación adjunta a esta acta se relaciona las cantidades despachadas de las diferentes mezclas desde sede producción hacia los diferentes frentes de obras y los acuerdos administrativos que contempla la entidad durante el último semestre 2022 - 2023.

Durante el mes de JUNIO, la gerencia de producción brindo un cumplimiento en la programación establecida por GI del 97% en las mezclas asfálticas; para el cumplimiento de ello, se obtuvo apoyo del Contrato de Suministro de Mezcla Externa, cabe destacar que la producción se realizó en 2 jornadas laborales.

- Para la mezcla MD – 10 fue despacha un total de 483.98 m3 siendo el 88% mezcla de la entidad y el 12% restante suministrada por el contrato de mezcla externa.
- Para la mezcla MD- 12, se tuvo un despacho total de 6748.82 m 3 , el 81% mezcla producida por la entidad y el 19% restante proveniente del contrato de suministro de mezcla externa.
- MGCR Tipo 1, se despacharon 163.91%

Dicho lo anterior se obtuvo un porcentaje del 103% para el MD-10, 98% para el MD-12, 100% para el MGCR con respecto a lo programado.

La planta que presentó mayor productividad referente al total de la mezcla despachada desde la Sede de Producción con base a las programaciones de Gerencia de Intervención durante el mes, teniendo como mayor participación la planta 1 o 6PAC01 durante el mes de JUNIO, con una producción de 3912.78 m^3 y una productividad de 27 m^3/h promedio, respecto a 6PAC06 con un despacho de 2175.32 m^3 y una productividad de 29 m^3/h promedio.

4. CALIDAD

Considerando la información obtenida en los diversos ensayos entregados por laboratorio de las mezclas asfálticas en caliente y el concreto para el mes de junio de 2023, teniendo en cuenta que su entrega es a corte de 15 de cada mes, es decir, para el mes de junio se tomaron los resultados a partir del 16 de junio del 2023 al 15 de junio del 2023. Para los indicadores de Calidad, la Gerencia de Producción tiene en cuenta tres variables: granulometría, contenido asfáltico y asentamiento (este último referido únicamente a las mezclas hidráulicas de concreto), debido a que estas son las que podemos controlar durante el proceso.

Para este corte se obtuvo un resultado del 83.5%, en la tabla que se muestra a continuación, se evidencia como estuvo el porcentaje de cumplimiento según las variables contenido asfáltico (96.6%), asentamiento (50%), granulometría (84.2%)

5. COMBUSTIBLE

El suministro de combustible para el parque automotor de la Gerencia de Producción se realiza por medio de dos (2) contratos, el contrato de suministro de combustible para vehículos, maquinaria y equipos propios y suministro de combustible industrial los cuales garantizan el abastecimiento continuo.

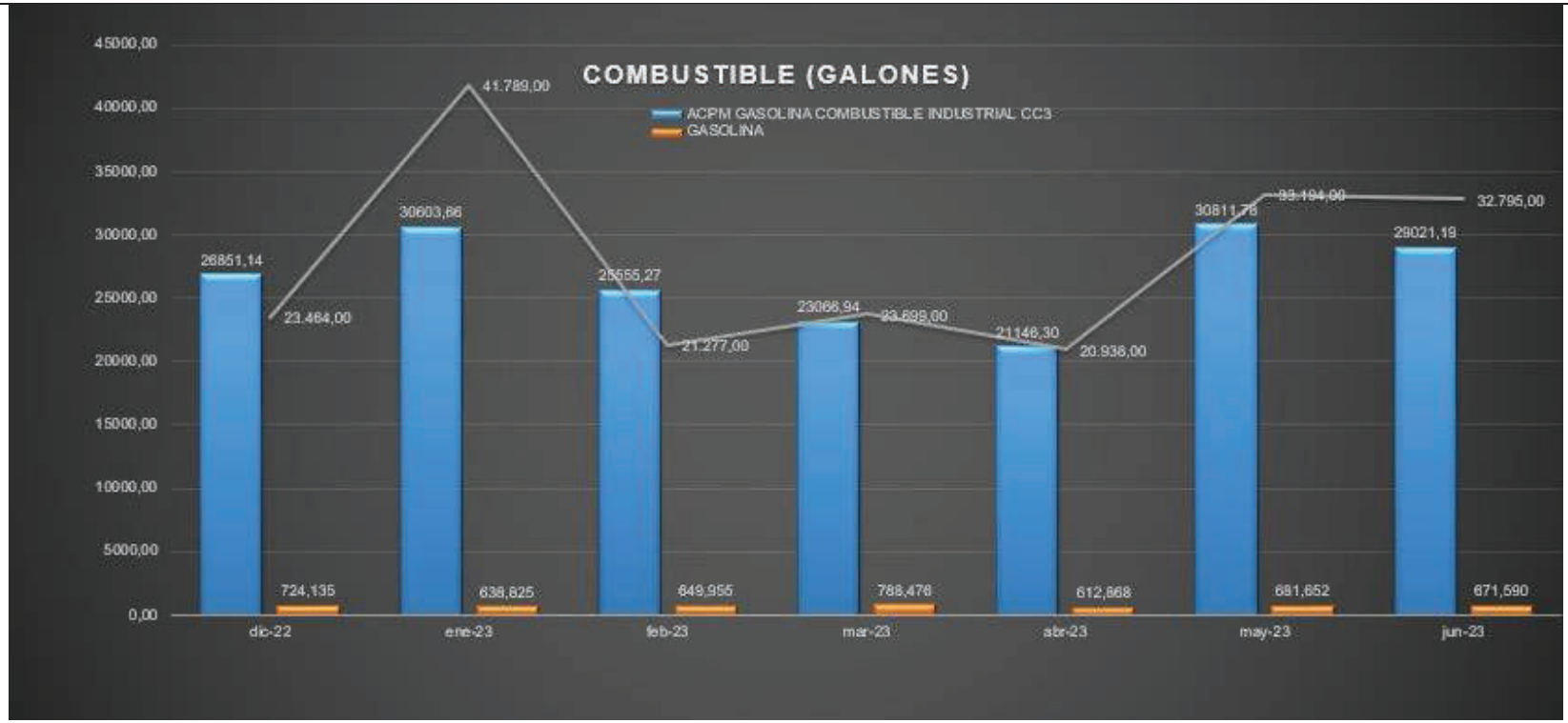
A continuación, se relaciona el uso de los combustibles utilizados por la Gerencia de Producción:

- Combustible Industrial (CC3): Se utiliza para el funcionamiento del quemador de los tambores secadores de agregados de las plantas de asfalto y para la producción de mezcla asfáltica.
- Gasolina Corriente: Se utiliza para el funcionamiento de motores de combustión interna a gasolina (camperos, plantas generadoras, equipos laboratorio, equipos auxiliares menores: guadañadoras, sopladoras, motosierras, etc.

• ACPM: Se utiliza para funcionamiento de motores de combustión interna tipo Diésel (vehículos, maquinaria amarilla y de construcción, generadores sede producción, equipos auxiliares luminarias, moto soldadores, etc.) y para quemadores Calderas y Secado materiales pétreos.

El consumo de ACP fue de 29021.19 galones, el consumo de gasolina fue de 671.590 galones y el consumo de combustible industrial CC3 fue de 32.795 galones.

A continuación, se relaciona la gráfica donde se observa el comportamiento del consumo mensual que se ha tenido de diciembre 2022 a junio 2023



6. PROVISIÓN DE MAQUINARIA

Durante el mes de junio de 2023, se brindaron los servicios solicitados por las diferentes dependencias de la Entidad, así como apoyos a otras entidades distritales en la recuperación de espacio público y zonas críticas priorizadas por la Alcaldía Junior de Bogotá en el marco del Decreto 014 de 2023, de la siguiente manera:

- Recuperación de Espacio Público: Se realizaron acciones de recuperación de espacios públicos en distintas áreas de la ciudad, en cumplimiento de las directrices establecidas por la Alcaldía Junior. Estas actividades incluyeron despeje de vías, retiro de estructuras ilegales y limpieza de zonas priorizadas.
- Apoyo en Zonas Críticas: Se brindó apoyo a otras entidades distritales en la intervención de zonas críticas identificadas por la Alcaldía Junior. Este apoyo consistió en la presencia de personal de nuestra entidad para garantizar la seguridad, el control del tránsito y la correcta ejecución de las labores asignadas.
- Servicios a Dependencias Internas: Se atendieron las solicitudes de las diferentes dependencias de nuestra entidad, brindando los servicios requeridos de acuerdo con las competencias y recursos disponibles. Estos servicios abarcaron áreas como mantenimiento, transporte, logística y apoyo administrativo.

7. ACCIDENTALIDAD-PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL- PESV UAERMV

Con las acciones desarrolladas en marco de la implementación del PESV, dentro de las que está la realización de comités periódicos de seguridad vial, capacitación a conductores, operarios y demás actores viales, promoción y control de políticas de regulación de seguridad vial, programación de mantenimiento preventivo del parque automotor, atención de mantenimientos correctivos, monitoreo de comportamientos viales mediante seguimiento por GPS, atención e investigación de accidentes de tránsito, se contribuye con la política distrital VISIÓN CERO BOG la cual rechaza la pérdida de vidas humanas en la movilidad.

En la operación de vehículos y maquinaria no se han presentado siniestros con fatalidad. A continuación, se relacionan los eventos viales presentados en el mes de JUNIO de 2023 discriminados por tipo de vehículo, placa, numero interno, lugar del evento, gravedad del mismo, descripción, posible causa, daños vehículos y días en los que el vehículo estuvo fuera de servicio

Fecha del siniestro	Clasificación vehículo o maquinaria	Tipo de vehículo o maquinaria	Placa	Número interno	Tipo de vinculación	Lugar del accidente	Gravedad /Nivel de pérdida	Descripcion	Posible causa	Daños vehículo UMV	Días fuera de servicio
3/06/2023	VEHÍCULO PESADO	GRUA	OJX879	3GPC04	Afiliado Participe	Av. Calle 26 x Av ciudad de cali	LEVE	CHOQUE SIMPLE, vehiculo tercero adelanta en berma.	Imprudencia por parte del tercero al adelantar en berma	Rayon en bomber delantero derecho	0
6/06/2023	VEHICULO LIVIANO	CAMIONETA	OKZ997	2CCV19	Trabajador Oficial	Av circunvalar con calle 12	LEVE	CHOQUE SIMPLE, vehículo tercero impacta por detrás a vehículo de la entidad.	No guardar distancia de seguridad por parte del tercero	Daño en cofre de repuesto y puerta trasera, rayón en bumper trasero	0

8. MONITOREO VELACIDAD-GPS

Se presenta una relación entre los excesos de velocidad (superior a los 60km/h) de vehículos livianos y vehículos pesados, donde se destaca que los vehículos livianos (385.44) presentan mayor número de excesos de velocidad en comparación con los vehículos pesados (40.70). Seguimiento por GPS programación maquinaria.

COMPROMISOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1			
2			
3			

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	**ACTA DE REUNIÓN**		*RAD_S* Radicado: RAD_S Fecha: F_RAD_S
	CÓDIGO: GDOC-FM-016	VERSIÓN: 5	
	FECHA DE APLICACIÓN: NOVIEMBRE DE 2021		

TEMA: Reunión Presencial de Seguimiento Parque Automotor a Cargo de la Gerencia de Producción del mes de marzo 2023

LUGAR Sala de juntas Sala Principal La Elvira Piso 2 | **FECHA** 20/04/2023 | **HORA:**-------- **HASTA** --------

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), identificada con el NIT 9001127032-7, en calidad de responsable del tratamiento de datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados y tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos son un soporte del diligenciamiento del formato y serán tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web www.umv.gov.co.

Todos los datos recolectados en el presente formato el usuario está en la facultad de diligenciar voluntariamente la información requerida.

GÉNERO: Masculino (M), Femenino (F), Intersexual (I).

CONTROL DE ASISTENCIA

No	NOMBRE	Género M	Género F	Género I	ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO	FIRMA
1	Paula Natalia Castro		X		UMV - GP	Contratista	paula.castro@umv.gov.co		
2	Edward Vanegas	X			UMV GP	Contratista	edward.vanegas@umv.gov.co	0	
3	DAVID JULIAN CASTILLO C	X			UMV - GP	CONTRATISTA	david.castillo@umv.gov.co		
4	Luis Alberto Torres	X			UMV- GP	Contratista	luis.torres@umv.gov.co		
5	JAIR TORRES	X			"	"	jair.torres@umv.gov.co		
6	Elvira Cayuri Eder		X		UMV - GP	Contratista	elvira.cayuri@umv.gov.co		
7	CARLOS ARDILA C	X			UMV - G.P	PROF. ESP	carlos.ardila@umv.gov.co		
8	Pedro Gómez Villamizar	X			GP - UMV	CONTRATISTA	pedro.gomez@umv.gov.co		
9	Yamid Betancourt C	X			UMV GP	Contratista	yamid.betancourt@umv.gov.co		
10	Manuel David Diaz Tenjo	X			UMV - GP	Contratista	manuel.diaz@umv.gov.co		
11	Guillermo Molina	X			UMV - GP	contratista	guillermo.molina@umv.gov.co		
12	Javier Pinzon Segura	X			UMV - G. Producción	Ing. Univer.	javier.pinzon@umv.gov.co		
13	LEIDY ROCIO SANABRIA		X		UMV - GP	CONTRATISTA	leidy.sanabria@umv.gov.co		LEIDY
14	Andres De Avila	X			UMV - GP	Gerente	andres.deavila@umv.gov.co		Andres De Avila
15	/	/	/	/	/	/	/	/	/

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

Se actualiza presentación consolidada del parque automotor y plantas industriales del mes de marzo de 2023 con los siguientes temas:

1. PARQUE AUTOMOTOR

Se realiza la actualización del listado PPMQ-DI-04 CONSOLIDADO MAQUINARIA, VEHICULOS Y EQUIPOS con la información y características a cargo de la Gerencia de Producción, como insumo para los procesos contractuales a ejecutar en la vigencia.

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial tiene a cargo de la Gerencia de Producción para el mes de MARZO de 2023 cuenta con un parque automotor conformado por 234 equipos. En la **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** se presenta la disponibilidad por tipología clasificada en: apropiado, deficiente y mejorable, donde se puede apreciar que de los 234 equipos: 146 tuvieron una disponibilidad apropiada y 25 una disponibilidad mejorable, lo que quiere decir que 63 equipos presentaron una disponibilidad deficiente.

La cantidad de equipos que pertenecen a una edad promedio y tipología establecida por el equipo de mantenimiento de la Gerencia de Producción de la siguiente manera:

- Color verde **edad menor** equipos entre los 0 y 3 años que representan en 6% del total del parque automor
- Color azul **edad media** equipos entre los 4 y 10 años es decir el 62 % del total del parque automor
- Color amarillo **edad mayor** equipos que superan los 11 es decir el 32 % del total del parque automor

En la presentación adjunta a esta acta, se presenta una relación de ejecución presupuestal de los contratos de mantenimiento 543 de 2021 y 555 de 2021 de igual manera se presenta un comparativo de los contratos de mantenimiento que la Gerencia de Producción ha suscrito desde el año 2017.
Se relaciona la cantidad de garantías, insumos, mantenimientos correctivo emergente, mantenimiento correctivo programado, mantenimiento preventivo, servicios posventa y servicios por aseguradora.

Se presenta una relación de las revisiones tecnicomecanicas realizas hasta el mes de marzo de 2023 y las programadas para los meses de abril, mayo y junio del 2023.

2. PLANTAS INDUSTRIALES DE LA UAERMV

En la presentación adjunta a esta acta, se presenta una relación de ejecución presupuestal de los contratos de mantenimiento 631 de 2021 de igual manera se presenta un comparativo de los contratos de mantenimiento que la Gerencia de Producción ha suscrito desde el año 2017.
Se exterioriza de manera porcentual la inversión realizada a cada una de las plantas industriales de la sede producción y la cantidad de garantías, insumos, mantenimientos correctivo emergente, mantenimiento correctivo programado, mantenimiento preventivo y servicios posventa.

De igual manera se presenta los días trabajados y el porcentaje de disponibilidad de plantas industriales para el mes de MARZO de 2023 sin embargo cabe destacar que dicha disminución en el porcentaje de disponibilidad está asociada a: alto stock de MBR que presentaba la planta de producción y a la finalización del contrato sindical el 20 de FEBRERO e inicio hasta el 6 de MARZO, por lo cual se procede a realizar mantenimientos generales en las plantas.

A continuación, se relacionan las paradas de las plantas en el mes de marzo 2023:

- 6PAC01 planta de asfalto en caliente CEDARAPIDS 6 días fuera de servicio por daño del motor de zaranda se reemplaza motor y como tiene diferente el eje se tiene que fabricar la polea de motor.
- 6PAC06 planta de asfalto en caliente ABL 3 días fuera de servicio por daño en cardan transmisión tambor secador se reemplaza por uno nuevo este tiempo se demoró la fabricación nueva y el mecanizado de los agujeros de los yugos del cardan a la medida de los ejes del motor reductor.
- 6PAF02 planta de asfalto en frio 2 días fuera de servicio por cambio de motor y polea bomba de emulsión ya que la polea existente no tenía el diámetro del eje del motor nuevo.
- 6PTA03 planta trituradora fija 5 días fuera por daño en roscas de ajuste conjunto manguito impactor se realiza reparación aumentando diámetro de las roscas en taller externo además se aprovecha y se cambian ejes de pantallas que se encontraban doblados y fuera de la mandíbula.
- 6PTM08 planta trituradora móvil 17 días fuera por daño en motoreductor banda lanzadora el proveedor GECOLSA realiza

cambio del mismo este repuesto fue importado por tanto fue la tardanza en la llegada.

Referente a la producción de mezcla en caliente en la presentación adjunta se realiza una comparación en los últimos 6 meses (septiembre 2022 y marzo del 2023) del despacho de mezcla por planta.

3. PRODUCCIÓN

La Gerencia de Producción, tiene como uno de sus objetivos en su misionalidad, la producción y despacho de diferentes mezclas (mezclas en caliente, mezcla en frío o base estabilizada, concreto hidráulico y material fresado) basados en la programación establecida por la Gerencia de Intervención – (G.I.); Este material será instalado en los diferentes procesos constructivos; todo lo anterior, encaminado al cumplimiento de las metas proyectadas por la UAERMV. En la presentación adjunta a esta acta se relaciona las cantidades despachadas de las diferentes mezclas desde sede producción hacia los diferentes frentes de obras y los acuerdos administrativos que contempla la entidad durante el último semestre 2022 - 2023.

Durante el mes de marzo, la gerencia de producción brindo un cumplimiento en la programación establecida por GI del 96% en las mezclas asfálticas; para el cumplimiento de ello, se obtuvo apoyo del Contrato 692 de 2022 de Suministro de Mezcla Externa, cabe destacar que la producción se realizó en 2 jornadas laborales.

Para mezcla asfáltica se realizó despachos para los diferentes convenios que se encuentran activos con la Entidad -*convenio 1374* que corresponde al IDU, *convenio 534* que corresponde a la Alcaldía de Kennedy, *Proyecto FONDIGER* y misional. Se evidencia la proporción con la que fue despachado el material (MD-10; MD-12 y MGCR) de acuerdo a las programaciones establecidas por Gerencia de Intervención.

La planta que presentó mayor productividad referente al total de la mezcla despachada desde la Sede de Producción con base a las programaciones de Gerencia de Intervención durante el mes, teniendo como mayor participación la planta 2 o 6PAC06 durante el mes de MARZO con un 62 % equivalente a un volumen de 2513.61 m^3 y una productividad de 25 m3/h promedio, respecto a 6PAC01 con un despacho de 1537.85 m^3, un porcentaje de participación de 38 % y una productividad de 22 m3/h promedio.

La mayor participación de planta 2 respecto a planta 1 se debe a que dicha planta entro en proceso de mantenimiento durante los últimos 7 días del mes, en el sistema de Zaranda y tambor secador.

La mezcla entregada en la Jornada Nocturna presento menor productividad debido a que dicha producción fue apoyada por el suministro de mezcla externa 692 de 2022.

La Entidad cuenta con acuerdos interadministrativos con otras entidades del distrito que dan uso del material fresado, producto de la demolición que se realiza en los diferentes CIV para realizar las intervenciones y que ha sido transformado en la planta de pasta asfáltica. Se presenta la distribución en el mes de MARZO para las diferentes alcaldías locales y entes interadministrativos. (Kennedy 274,42 m3 – Usme 467, 03 m3 - Rafael Uribe 123,78 m3)

4. CALIDAD (16 DE FEBRERO AL 15 DE MARZO)

Para los indicadores de Calidad, la Gerencia de Producción tiene en cuenta tres variables: granulometría, contenido asfáltico y asentamiento (este último referido únicamente a las mezclas hidráulicas de concreto), debido a que estas son las que podemos controlar durante el proceso.

Para el desarrollo del análisis se contemplan los períodos de entrega de los resultados de los ensayos de laboratorio, a corte de 15 de cada mes, es decir, que para el mes de febrero se tomaron los resultados a partir del 16 de febrero del 2023 al 15 de marzo del 2023. Para este rango de tiempo se obtuvo un resultado del **89.9%**. Cabe resaltar que en este corte desde el 20/02/23 hasta el 6/03/23, lo cual se tradujo en una reducción de la producción. n la tabla que se muestra a continuación, se evidencia como estuvo el porcentaje de cumplimiento según las variables contenido asfáltico (57.4%), asentamiento (100%), granulometría (91.2%)

Sin embargo, es necesario, analizar con detenimiento el contenido asfáltico y la granulometría de las mezclas, dado para este mes se tendrán en cuenta Mezcla MD-10, MD-12 (fórmula 2) y MGCR.

Para el desarrollo del análisis se contemplan los períodos de entrega de los resultados de los ensayos de laboratorio, a corte de 15 de cada mes, es decir, que para el mes de MARZO se tomaron los resultados a partir del 16 de enero del 2023 al 15 de MARZO del

2023. Para este rango de tiempo se obtuvo un resultado del **92.4%.** En la tabla que se muestra a continuación, se evidencia como estuvo el porcentaje de cumplimiento según las variables contenido asfáltico (94.9%), asentamiento (100%), granulometría (91.9%).

5. COMBUSTIBLE

El suministro de combustible para el parque automotor de la Gerencia de Producción se realiza por medio de dos (2) contratos, el contrato de *suministro de combustible para vehículos, maquinaria y equipos propios y suministro de combustible industrial* los cuales garantizan el abastecimiento continuo.

- **Combustible Industrial (CC3):** Se utiliza para el funcionamiento del quemador de los tambores secadores de agregados de las plantas de asfalto y para la producción de mezcla asfáltica que para el mes de marzo del 2023 fue de 26.698,00galones distribuidos de la siguiente manera: 6PCA01 (Planta de asfalto en caliente) 15.465 galones y 6PCA06 (Planta de asfalto en caliente) 11.232,15galones.
- **Gasolina Corriente:** Se utiliza para el funcionamiento de motores de combustión interna a gasolina (camperos, plantas generadoras, equipos laboratorio, equipos auxiliares menores: guadañadoras, sopladoras, motosierras, etc. Para el mes de marzo de 2023 en consumo fue de 788,476 galones.
- **ACPM**: Se utiliza para funcionamiento de motores de combustión interna tipo Diésel (vehículos, maquinaria amarilla y de construcción, generadores sede producción, equipos auxiliares luminarias, moto soldadores, etc.) y para quemadores Calderas y Secado materiales pétreos. Para el mes de marzo de 2023 en consumo fue de 23.066,94 galones.

En la presentación adjunta se despliega la distribución de gasolina y combustible por destino y maquinaria. De igual manera se presenta el rendimiento por tipología de maquinaria y vehículos. Destacando por cada uno los suministro y rendimiento.

MAQUINARIA / VEHÍCULO	MAYOR SUMINISTRO	MENOR RENDIMIENTO
VEHÍCULOS PEQUEÑOS	2-CTN-23 = 150,575 gal	2-CCV-21 = 19,95865 Km/gal
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	3-VDW-23 = 565,321 gal	3-VDC-01 = 1,85 Km/gal

SEMIPESADOS: BUSES, CARROTANQUES, CAMIONES, FURGONES	3-BCF-01 = 135,029 gal	3-CCK-02 = 8,6296 Km/gal
VOLQUETAS SENCILLAS	3-VJC-03 = 139,044 gal	3-VDK-50 = 0,12 Km/gal
GRÚAS	3-GPH-07 = 141,671 gal	3-GRW-01 = 5,5556 Km/gal
TRACTOCAMIONES - CAMABAJAS	3-TCB-02 = 259 gal	
MIXER	3-CMI-02 = 179,16 gal	3-CMI-01 = 3,44 Km/gal
MINICARGADOR	4-MCS-22 = 173,7 gal	4-MCS-16 = 0,2469 HR/gal
PAVIMENTADORA	4-PVD-03 = 219,4 gal	
RETROCARGADOR	4-RCC-10 = 112,3 gal	
VIBRO 4 TON	4-VHD-01 = 48,9 gal	
CARGADOR FRONTAL	4-CFC-08 = 501,2 gal	
VIBRO 7 TON	4-VCC-09 = 76 gal	
FRESADORA	4-VHD-01 = 48,9 gal	
MOTONIVELADORA	4-MNN-06 = 140,1 gal	
EXCAVADORA	4-REC-05 = 553,2 gal	

6. PROVISIÓN DE MAQUINARIA

En el mes de marzo se prestaron 26 equipos para apoyo interinstitucional. Se prestó apoyo con vehículos y maquinaria al IDIGER para la atención de emergencia por la temporada de lluvias y a Secretaría de Gobierno. Por otro lado se prestó la mayoría de servicios de transporte solicitados por las distintas dependencias.

Los servicios no atendidos obedecen a no disponibilidad de conductores por la terminación del contrato sindical. De manera adicional con la terminación del contrato y la suspensión que dio inicio en el mes de febrero, se vio afectado el ingreso de la maquinaria por lo cual no se contó con la totalidad en un inicio de actividades.

En solicitudes realizadas durante el mes al contratista de arrendamiento de maquinaria, este cumplió con un porcentaje mínimo de los requerimientos.

7. ACCIDENTALIDAD - PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL – PESV. UAERMV

Con las acciones desarrolladas en marco de la implementación del PESV, dentro de las que está la realización de comités periódicos de seguridad vial, capacitación a conductores, operarios y demás actores viales, promoción y control de políticas de regulación de seguridad vial, programación de mantenimiento preventivo del parque automotor, atención de mantenimientos correctivos, monitoreo de comportamientos viales mediante seguimiento por GPS, atención e investigación de accidentes de tránsito, se contribuye con la política distrital VISIÓN CERO BOG la cual rechaza la pérdida de vidas humanas en la movilidad.

Con respecto a los accidentes presentados, se realiza la atención e investigación de acuerdo con los protocolos establecidos. Posterior a la investigación se realizan jornadas de re inducción del PESV y recapacitación en seguridad vial con los conductores u operarios involucrados en el accidente o incidente. Como acto simbólico se realiza firma de compromiso con la seguridad vial. Cabe resaltar que a cada de uno de los afiliados involucrados en los Accidente de Tránsito y/o incidentes SINTRAUNIOBRAS le generara un MEMORANDO INFORMATIVO que reposara en la hoja de vida de cada uno, sin embargo, si, se evidencie que incumplió los lineamientos del PESV y/o políticas de regulación, se le aplicará el reglamento interno según aplique.

N°	Fecha novedad	Clasificación de vehículo o maquinaria	Tipo de vehículo o maquinaria	Placa	Número interno	Tipo de vinculación	Lugar	Descripción	Posible causa	Daños vehículo UMV
1	22/03/2023	MAQUINARIA	MINICARGADOR		4MCS19	Afiliado Participe	Sede operativa la Elvira	Cargando material a volqueta daña varilla de carpado de volqueta 3VDK08	Falta de precaución del A.P	3VDK08 varilla de auto carpado dañada
2	26/03/2023	MAQUINARIA	MINICARGADOR		4MCS17	Afiliado Participe	Frente de obra kr 50 - calle 75	Dando reversa golpea el minicargador con la parte trasera del volco de volqueta 3vdw23	Falta precaución del A.P. al dar reversa sin verificar	Daño en deposito de hidráulico del minicargador
3	27/03/2023	VEHÍCULO LIVIANO	CAMIONETA	OLO412	2CTM34	Afiliado Participe	Cra 1 con 48 R SUR	Dando reversa golpea la camioneta con una piedra	Falta precaución del A.P. al dar reversa sin verificar	daño en stop trasero derecho y bumper lamina trasera derecha
4	31/03/2023	VEHÍCULO PESADO	VOLQUETA	OBG150	3VJC17	Afiliado Participe	Sede de producción	Al ingresar a la sede rompe señal de uso de EPPs con el espejo de la volqueta	Falta de precaución del A.P	NINGUNO
5	2/04/2023	VEHÍCULO LIVIANO	CAMIONETA	OLO324	2CTM29	Afiliado Participe	Sede de producción	Dando reversa golpea volqueta 3VDW-29 dañando tapa de las baterías y abolladura en parte trasera de la camioneta debajo de farola trasera derecha	Falta precaución del A.P. al dar reversa sin verificar	3VDW-29 daño tapa de las baterías y 2CTM29 abolladura en parte trasera debajo de farola trasera derecha

8. MONITOREO VELOCIDAD - GPS

Se presenta una relación entre los excesos de velocidad (superior a los 60km/h) de vehículos livianos y vehículos pesados, donde se destaca que los vehículos livianos presentan mayor número de excesos de velocidad en comparación con los vehículos pesados, en promedio se presentaban 6 excesos de velocidad por vehículo liviano diariamente con las acciones implementadas este número paso a 2,9 por día.

Seguimiento por GPS programación maquinaria. En el mes de agosto no se encontraron novedades como salida de Geocercas (frentes de obra o sedes de la Entidad) o salidas del perímetro de la Ciudad.

PLAN DE ACCION

PRODUCTO 3 ACCION 1: Se realiza verificación y seguimiento de los puntos de control para el periodo de las asignaciones de vehículos, maquinaria y equipos, entrega en frentes de obra, control de combustible y control de repuestos acorde con el monitoreo de riesgos del proceso PPMQ.

PLAN DE MEJORAMIENTO

OCI

Se realiza seguimiento al estado de actualización de la política de regulación de velocidad y los controles propuestos a través del programa de gestión de la velocidad segura de acuerdo con el paso ocho (8), programa de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño de la Resolución 40595 de 2022, que corresponde a la nueva metodología del PESV y la trazabilidad en el monitoreo y seguimiento correspondiente al geoposicionamiento y excesos de velocidad de equipos pertenecientes a la UAERMV. En mesa de trabajo de contratos de la Gerencias de Producción en el mes de marzo, donde se realizó el seguimiento de los puntos de control del protocolo de GPS de monitoreo satelital de los vehículos livianos y pesado se aprobará en el comité PESV a llevarse a cabo en el segundo trimestre del 2023

Se realiza seguimiento a los coordinadores de mantenimiento frente al correcto diligenciamiento y claridad en la información requerida en los documentos asociados.

Se realiza control a la programación de los mantenimientos preventivos que se realizaron a los equipos, vehículos, maquinas o plantas industriales de la Entidad acorde con el aplicativo INFOMANTE.

Se realiza el avance con la incorporación de las variables de control de las plantas industriales del aplicativo INFOMANTE.

Se programa la segunda mesa de trabajo para realizar el control y seguimiento al protocolo de atención e investigación de accidentes en el segundo trimestre del 2023.

Se revisa la programación de alistamientos de maquinaria, vehículos y equipos con énfasis en validación del vencimiento de las revisiones tecnicomecanicas de la flota de la entidad.

COMPROMISOS			
No.	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA DE ENTREGA**
1			
2			
3			

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

Se actualiza presentación consolidada del parque automotor y plantas industriales del mes de MAYO de 2023 con los siguientes temas:

1. PARQUE AUTOMOTOR

Se realiza la actualización del listado PPMQ-DI-04 CONSOLIDADO MAQUINARIA, VEHICULOS Y EQUIPOS con la información y características a cargo de la Gerencia de Producción, como insumo para los procesos contractuales a ejecutar en la vigencia.

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial tiene a cargo de la Gerencia de Producción para el mes de MAYO de 2023 cuenta con un parque automotor conformado por 234 equipos. Se presenta la disponibilidad por tipología clasificada en: apropiado, deficiente y mejorable, donde se puede apreciar que de los 234 equipos: 146 tuvieron una disponibilidad apropiada y 25 una disponibilidad mejorable, lo que quiere decir que 63 equipos presentaron una disponibilidad deficiente.

La cantidad de equipos que pertenecen a una edad promedio y tipología establecida por el equipo de mantenimiento de la Gerencia de Producción de la siguiente manera:

- Color verde **edad menor** equipos entre los 0 y 3 años que representan en 6% del total del parque automor
- Color azul **edad media** equipos entre los 4 y 10 años es decir el 62 % del total del parque automor
- Color amarillo **edad mayor** equipos que superan los 11 es decir el 32 % del total del parque automor

La Gerencia de Producción según su estrategia de intervención, ha proyectado los mantenimientos preventivos, con base en inspecciones periódicas según la naturaleza y tipología del parque automotor encaminadas a descubrir posibles defectos que puedan ocasionar mantenimientos correctivos emergentes; actualmente se tiene implementado cuatro (4) gamas de mantenimiento preventivo: PM1, PM2, PM3 y PM4.

- **Mantenimiento Preventivo:** Planificado y programado anticipadamente, con base en inspecciones periódicas según la naturaleza y tipología del parque automotor encaminadas a descubrir posibles defectos que puedan ocasionar mantenimientos correctivos emergentes; actualmente se tiene implementado cuatro gamas de mantenimiento preventivo: PM1, PM2, PM3 Y PM4.
- **Mantenimiento Correctivo (programado y emergente):** Es la intervención por falla de un sistema o componente, la cual no se pudo predecir con anticipación y en su momento provoca la detención del equipo; actualmente la gerencia de

producción está ejecutando un 76% mantenimientos correctivos programados y emergentes en el área de maquinaria y equipo menor, mientras que en vehículos pesados y livianos los mantenimientos correctivos programados y emergentes llegan al 87%.

- **Mantenimiento predictivo:** Consiste en técnicas que puedan anticipar el punto futuro de fallas de un sistema y así disminuir los defectos mecánicos que puedan afectar la vida útil y disponibilidad del equipo actualmente se están realizando inspecciones al ingreso de cada equipo.

Para las plantas industriales se ha implementado las revisiones periódicas en los diferentes sistemas de las plantas u elementos de las mismas teniendo como variable los (m^3) producidos y de este modo tener control evitando mantenimientos correctivos que generan dejar fuera de servicio las plantas esto se ve reflejado en la buena disponibilidad que se mantiene por encima del 91%

En la presentación adjunta a esta acta, se presenta una relación de ejecución presupuestal de los contratos de mantenimiento 543 de 2021 y 555 de 2021 de igual manera se presenta un comparativo de los contratos de mantenimiento que la Gerencia de Producción ha suscrito desde el año 2017.

Se relaciona la cantidad de garantías, insumos, mantenimientos correctivo emergente, mantenimiento correctivo programado, mantenimiento preventivo, servicios posventa y servicios por aseguradora.

2. PLANTAS INDUSTRIALES DE LA UAERMV

En la presentación adjunta a esta acta, se presenta una relación de ejecución presupuestal de los contratos de mantenimiento 631 de 2021 de igual manera se presenta un comparativo de los contratos de mantenimiento que la Gerencia de Producción ha suscrito desde el año 2017.
Se exterioriza de manera porcentual la inversión realizada a cada una de las plantas industriales de la sede producción y la cantidad de garantías, insumos, mantenimientos correctivo emergente, mantenimiento correctivo programado, mantenimiento preventivo y servicios posventa.

A continuación, se relacionan las paradas de las plantas en el mes de MAYO 2023:

- 6PAC06 planta de asfalto en caliente BACT 250 ABL 1 día fuera por daño en yugo cardan tambor secador.
- 6PTA03 planta trituradora astenia 2 días fuera por reparación tambor de cabeza banda lanzadora a zaranda.

– 6PTM08 planta trituradora móvil 5 días fuera bloqueo de pantalla por refrigerante servicio de GECOLSA.

Referente a la producción de mezcla en caliente en la presentación adjunta se realiza una comparación en los últimos 6 meses (septiembre 2022 y MAYO del 2023) del despacho de mezcla por planta.

3. PRODUCCIÓN

La Gerencia de Producción, tiene como uno de sus objetivos en su misionalidad, la producción y despacho de diferentes mezclas (mezclas en caliente, mezcla en frío o base estabilizada, concreto hidráulico y material fresado) basados en la programación establecida por la Gerencia de Intervención – (G.I.); Este material será instalado en los diferentes procesos constructivos; todo lo anterior, encaminado al cumplimiento de las metas proyectadas por la UAERMV. En la presentación adjunta a esta acta se relaciona las cantidades despachadas de las diferentes mezclas desde sede producción hacia los diferentes frentes de obras y los acuerdos administrativos que contempla la entidad durante el último semestre 2022 - 2023. }

Durante el mes de MAYO, la gerencia de producción brindo un cumplimiento en la programación establecida por GI del 99% en las mezclas asfálticas; para el cumplimiento de ello, se obtuvo apoyo del Contrato 692 de 2022 de Suministro de Mezcla Externa, cabe destacar que la producción se realizó en 2 jornadas laborales. Cabe resaltar que el despacho de mezcla MD – 10 fue despacha un total de 285,55 m3.

Para mezcla asfáltica se realizó despachos para los diferentes convenios que se encuentran activos con la Entidad -*convenio 1374* que corresponde al IDU, *convenio 534* que corresponde a la Alcaldía de Kennedy, *Proyecto FONDIGER* y misional. Se evidencia la proporción con la que fue despachado el material MD – 12 de acuerdo a las programaciones establecidas por Gerencia de Intervención. Donde se destaca que el 56% del material despachado corresponde a misionalidad con 3421,89 m^3, 6% al convenio 1374- IDU con 392,64 m^3 y FONDIGER con un 37% que equivale a 2263,8 m^3.

La planta que presentó mayor productividad referente al total de la mezcla despachada desde la Sede de Producción con base a las programaciones de Gerencia de Intervención durante el mes, teniendo como mayor participación la planta 2 o 6PAC06 durante el mes de MAYO con un 56 % equivalente a un volumen de 1922.7 m^3 y una productividad de 22 m3/h promedio, respecto a 6PAC01 con un despacho de 1497.65 m^3, un porcentaje de participación de 44 % y una productividad de 20 m3/h promedio.

describe la cantidad de concreto hidráulico suministrado por la Gerencia de Producción basados en una solicitud preliminar

remitida por la Gerencia de Intervención, la producción y despacho para el mes de MAYO 2023 fue de 217,75 m3, se realizaron despachos destinados a los siguientes convenios:

300 psi: ESPACIO PUBLICO: 11 m3 y MISIONAL: 25.6 m3
MR – 43: ESPACIO PUBLICO: 5.5 m3 y MISIONAL:175,65 m3

La Entidad cuenta con acuerdos interadministrativos con otras entidades del distrito que dan uso del material fresado, producto de la demolición que se realiza en los diferentes CIV para realizar las intervenciones y que ha sido transformado en la planta de pasta asfáltica. Se presenta la distribución en el mes de MAYO para las diferentes alcaldías locales y entes interadministrativos: Kennedy: 432,96 m3, Usme: 124,84 m3, Rafael Uribe: 91,11 m3, Ciudad Bolívar: 818,07 m3 y Suba: 260,4 m3.

4. CALIDAD (16 DE FEBRERO AL 15 DE MAYO)

Para los indicadores de Calidad, la Gerencia de Producción tiene en cuenta tres variables: granulometría, contenido asfáltico y asentamiento (este último referido únicamente a las mezclas hidráulicas de concreto), debido a que estas son las que podemos controlar durante el proceso.

Para el desarrollo del análisis se contemplan los períodos de entrega de los resultados de los ensayos de laboratorio, a corte de 15 de cada mes, es decir, que para el mes de MAYO se tomaron los resultados a partir del 16 de marzo del 2023 al 15 de MAYO del 2023. Para este rango de tiempo se obtuvo un resultado del 92.4**%,** en la tabla que se muestra a continuación, se evidencia como estuvo el porcentaje de cumplimiento según las variables contenido asfáltico (82.5%), asentamiento (100%), granulometría (92.5%).

5. COMBUSTIBLE

El suministro de combustible para el parque automotor de la Gerencia de Producción se realiza por medio de dos (2) contratos, el contrato de *suministro de combustible para vehículos, maquinaria y equipos propios y suministro de combustible industrial* los cuales garantizan el abastecimiento continuo.

- **Combustible Industrial (CC3):** Se utiliza para el funcionamiento del quemador de los tambores secadores de agregados de las plantas de asfalto y para la producción de mezcla asfáltica que para el mes de MAYO del 2023 fue de 26.698,00galones distribuidos de la siguiente manera: 6PCA01 (Planta de asfalto en caliente) 7.370,04 galones y 6PCA06 (Planta de asfalto en caliente) 11.666,96 galones.
- **Gasolina Corriente:** Se utiliza para el funcionamiento de motores de combustión interna a gasolina (camperos, plantas

generadoras, equipos laboratorio, equipos auxiliares menores: guadañadoras, sopladoras, motosierras, etc. Para el mes de MAYO de 2023 en consumo fue de 612,868 galones.

- **ACPM**: Se utiliza para funcionamiento de motores de combustión interna tipo Diésel (vehículos, maquinaria amarilla y de construcción, generadores sede producción, equipos auxiliares luminarias, moto soldadores, etc.) y para quemadores Calderas y Secado materiales pétreos. Para el mes de MAYO de 2023 en consumo fue de 21146,30 galones.

En la presentación adjunta se despliega la distribución de gasolina y combustible por destino y maquinaria. De igual manera se presenta el rendimiento por tipología de maquinaria y vehículos. Destacando por cada uno los suministro y rendimiento.

MAQUINARIA / VEHÍCULO	MAYOR SUMINISTRO	MENOR RENDIMIENTO
VEHÍCULOS PEQUEÑOS	2-CTN-23 = 136,57 gal	2-CTN-14 = 23,435 Km/gal
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	3-VDW-24 = 496,866 gal	3-VDC-01 = 2,21 Km/gal
SEMIPESADOS: BUSES, CARROTANQUES, CAMIONES, FURGONES	3-BCF-02 = 112,588 gal	
VOLQUETAS SENCILLAS	3-VJC-22 = 148,027 gal	
GRÚAS	3-GPH-07 = 149,775 gal	
TRACTOCAMIONES - CAMABAJAS	3-TCI-03 = 248 gal	
MIXER	3-CMI-02 = 179,16 gal	
MINICARGADOR	4-MCS-22 = 116,3 gal	4-MCS-14 = 0,7069 HR/ga
PAVIMENTADORA	4-PVV-04 = 128,1 gal	
RETROCARGADOR	4-CNH-06 = 429,3 gal	
VIBRO 4 TON	4-VCB-07 = 52,9 gal	
CARGADOR FRONTAL	4-CFC-08 = 501,2 gal	
VIBRO 7 TON	4-VCC-09 = 87,7 gal	
FRESADORA	4-PBW-03 = 200,2 gal	
MOTONIVELADORA	4-MNN-06 = 124,9 gal	
EXCAVADORA	4-REC-05 = 374,1 gal	

6. PROVISIÓN DE MAQUINARIA

Durante el mes de MAYO de 2023 se atendieron las solicitudes realizadas por las diferentes dependencias mediante correo electrónico como se entregaron un total de 28 equipos de 35 solicitados con un cumplimiento de 80%, de las cuales 2 corresponden a maquinaria (Retrocargador sobre llantas y Motoniveladora), las demás son vehículos correspondientes a

camionetas (21 Vehículos) y 16 vehículos pesados (4 grúas, 9 volquetas DT, 1 volqueta sencilla y 2 buses).

Cabe resaltar que los retrasos generados se deben a las no entregas oportunas de maquinaria y vehículos pesados por parte del contratista de arrendamiento lo cual genera falta de disponibilidad para el cumplimiento de actividades programadas.

En el mes de MAYO se prestó apoyo a Secretaría de Gobierno con vehículos tanto de la entidad como de contrato. En total se prestaron 5 equipos para apoyo interinstitucional

7. ACCIDENTALIDAD - PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL – PESV. UAERMV

Con las acciones desarrolladas en marco de la implementación del PESV, dentro de las que está la realización de comités periódicos de seguridad vial, capacitación a conductores, operarios y demás actores viales, promoción y control de políticas de regulación de seguridad vial, programación de mantenimiento preventivo del parque automotor, atención de mantenimientos correctivos, monitoreo de comportamientos viales mediante seguimiento por GPS, atención e investigación de accidentes de tránsito, se contribuye con la política distrital VISIÓN CERO BOG la cual rechaza la pérdida de vidas humanas en la movilidad.

En la operación de vehículos y maquinaria no se han presentado siniestros con fatalidad. En la **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** presenta el comparativo de eventos viales presentados de manera mensual para el año 2022 (color verde) y año 2023 (color azul) donde se puede evidenciar que la accidentalidad respecto al año anterior disminuyo en tres (3) accidente al presentado el año 2022.

Se relacionan los eventos viales presentados en el mes de MAYO de 2023 discriminados por tipo de vehículo, placa, numero interno, lugar del evento, gravedad del mismo, descripción, posible causa, daños vehículos y días en los que el vehículo estuvo fuera de servicio.

Fecha del siniestro	Clasificación vehículo o maquinaria	Tipo de vehículo o maquinaria	Placa	Número interno	Tipo de vinculación	Lugar del accidente	Gravedad /Nivel de pérdida	Descripcion	Posible causa	Daños vehículo UMV	Días fuera de servicio
3/04/2023	VEHÍCULO PESADO	VOQUETA	OBG916	3-VDK-09	Afiliado Participe	Sede de producción	GRAVE	VOLCAMIENTO / En s.producción en acopio, al levantar el volco del vehículo para el descargue de material, los ganchos de la compuerta no abren,	Exceso de confianza por parte del Afiliado Partícipe. Presuntamente el Afiliado Partícipe no abrió los ganchos antes	Daño en los soportes de motor y caja de cambios. Daño en la cabina por el costado derecho, incluye conjunto, puerta,	37
19/04/2023	VEHÍCULO PESADO	CAMIÓN	OLO487	3-CCE-04	Afiliado Participe	KrA 100 CALLE 22 H	LEVE	CHOQUE SIMPLE / colisión con bus de SITP, daño de espejo del bus.	Falta de precaución por parte de los dos conductores	NINGUNO	0

8. MONITOREO VELOCIDAD - GPS

Se presenta una relación entre los excesos de velocidad (superior a los 60km/h) de vehículos livianos y vehículos pesados, donde se destaca que los vehículos livianos presentan mayor número de excesos de velocidad en comparación con los vehículos pesados, en promedio se presentaban 6 excesos de velocidad por vehículo liviano diariamente con las acciones implementadas este número paso a 2,9 por día.

Seguimiento por GPS programación maquinaria. En el mes de agosto no se encontraron novedades como salida de Geocercas (frentes de obra o sedes de la Entidad) o salidas del perímetro de la Ciudad.

COMPROMISOS			
No.	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA DE ENTREGA**
1			
2			
3			

3A. CAPACITACIONES E INDUCCIONES SST – INTERVENTORIA

CAPACITACIÓN SST MES DE OCTUBRE

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA



Política de prevención del consumo de sustancias psicoactivas

ES POLITICA DE LA COMPAÑÍA: Garantizar que nuestros colaboradores no desempeñen sus labores bajo el efecto de sustancias psicoactivas tales como alcohol, drogas, tabaco, ni promuevan que otros colaboradores, contratistas, subcontratistas o visitantes hagan uso de estas sustancias, las distribuyan, vendan o hagan posesión de estos; buscando preservar su bienestar, calidad de vida y competencia.

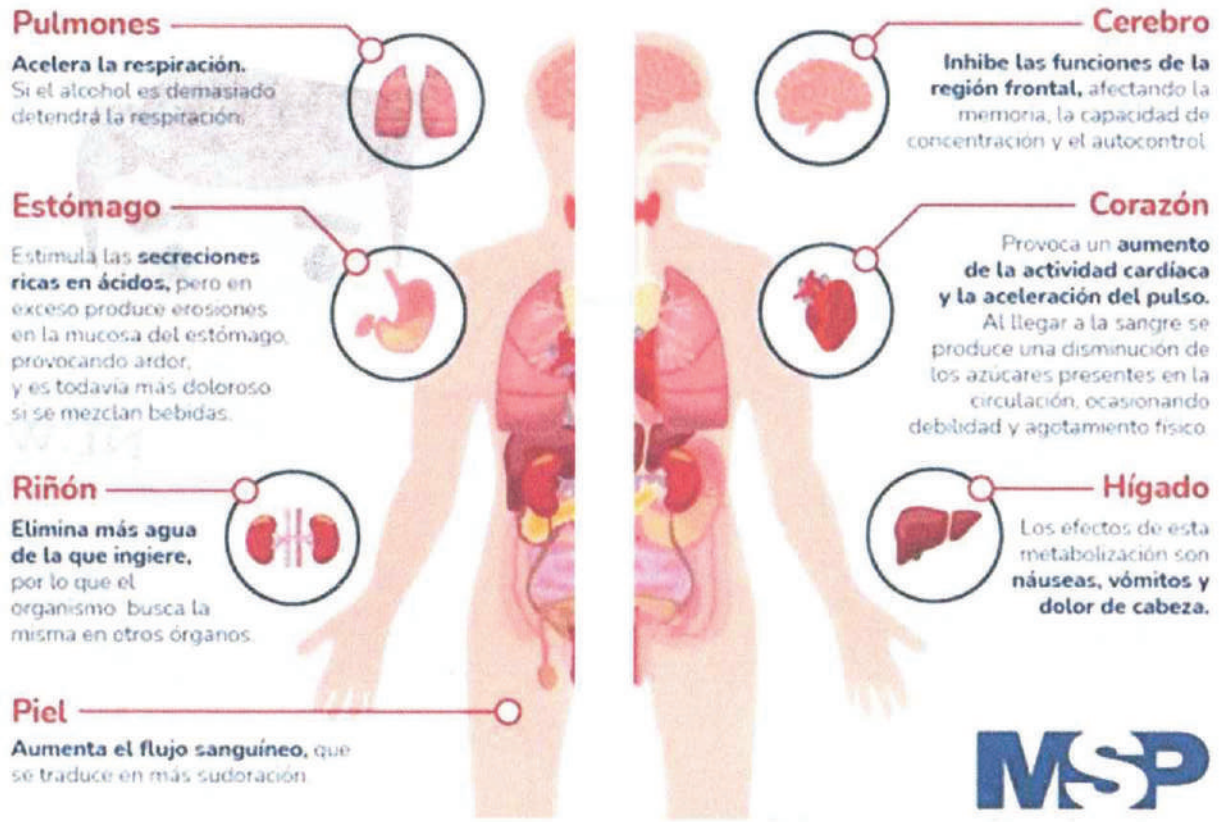
Por lo tanto, se realizarán pruebas de alcohol y drogas, se llevarán a cabo actividades de promoción y prevención enfocada a prevenir, mejorar, conservar y preservar el bienestar de los colaboradores y su calidad de vida, se fomentarán estilos de vida saludables y aplicaremos las sanciones previstas ante cualquier violación en las conductas mencionadas.



ALCOHOLISMO

Lo que el alcohol le hace al organismo

Una ingesta excesiva de alcohol puede provocar "Daños irreversibles en nuestro organismo"



3. Si bebió y pretende conducir, no viajes con él

Esta sugerencia implica un llamado de atención para quienes viajan como acompañantes. Cada uno debe hacerse responsable por el cuidado de su propia vida. Aquel que es llevado por un conductor alcoholizado, corre el mismo riesgo que el que conduce.

4. En las salidas de grupo definir "el conductor elegido"

Esto implica la toma de conciencia individual y grupal de la necesidad de autoprotegerse eligiendo a quién no tomará, por la seguridad de todos.

5. Evite hablar por celular aún con manos libres, es muy peligroso...

Un estudio llevado a cabo en la Johns Hopkins University de Estados Unidos señala que utilizar un teléfono móvil mientras se conduce, aun cuando se haga a través de un sistema de manos libres, distrae a los conductores porque el cerebro no es capaz de realizar ambas tareas al mismo tiempo. Los estudios mostraron que el cerebro dirige sus recursos a cualquier entrada visual o audiovisual, aunque le es imposible prestar atención a ambos aspectos de forma simultánea.

6. Evite conducir fatigado

Conducir un vehículo es una labor de alto riesgo, pero realizarlo en condiciones de cansancio y fatiga es mucho más riesgoso. La fatiga dificulta la concentración, aumenta los tiempos de reacción y consigue que se produzcan errores en la estimación de la velocidad y las distancias. La fatiga o el cansancio interfieren en el procesamiento de información y toma de decisiones del conductor, lo que lo lleva a menudo, a realizar maniobras inadecuadas para mantenerse en unos márgenes aceptables de seguridad.
Generalmente las personas cuando están fatigadas, son conscientes de ello, pero consideran que pueden controlar la situación y evitar quedarse dormidos mientras conducen, pero la realidad es que los micro sueños son traicioneros y llegan cuando menos esperamos, lo que genera accidentes muy severos, ya que el conductor no alcanza a realizar ninguna acción para evitar o mitigar el siniestro. Por todo lo anterior, es necesario que cada persona se concientice sobre estos riesgos, para que cada uno se autocontrole.
Una posición insegura, uso de equipos, herramientas en mal estado, entre otros.



Multas por conducir bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas

En el **artículo 152 del Código Nacional de Tránsito Terrestre,** se establecen las multas por conducir bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas.
Según la norma, en todos los casos de embriaguez el vehículo será inmovilizado. Dicho estado se establece mediante una prueba, que te implica una multa de **$55.680.480** si te niegas a practicártela. Este valor equivale al establecido este 2023.
Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructores de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicará.

Grado 0 o positivo		**Grado II**	
1ra vez	3'480.000	1ra vez	13'920.120
2da vez	5'220.045	2da vez	20'880.180
3ra vez	6'960.060	3ra vez	27'840.240
Grado I		**Grado III**	
1ra vez	6'960.060	1ra vez	27'840.240
2da vez	10'440.090	2da vez	41'760.360
3ra vez	13'920.120	3ra vez	55'680.480

CONDUCIR BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL O SUSTANCIAS PSICOACTIVAS

El alto índice de accidentes de tránsito es un problema del que todos, conductores, peatones, pasajeros, de una u otra manera, somos responsables. Es momento de hacer un PARE y reflexionar sobre qué vamos a hacer cada uno de nosotros para disminuir el índice de accidentes.

Si bien es cierto que existen múltiples causas que conllevan a ocurrencia de los accidentes de tránsito, también es cierto que la embriaguez es una de las principales. "El alcohol se ha convertido en el factor individual más importante en el aumento del riesgo de accidentes".

Algunos efectos del alcohol son:

- Se vuelven más lentas las reacciones, se disminuye el sentido de responsabilidad, la atención y la capacidad de comprensión.
- Se produce falta de coordinación en los movimientos.
- Se alarga el tiempo de reacción visión-cerebro-manos-pies, que en la persona sobria suele ser aproximadamente 0.5 segundos.
- Se disminuye la capacidad de adaptación a la oscuridad, y se prolonga el efecto de deslumbramiento.

El alcohol constituye uno de los principales factores que intervienen en los accidentes y muertes en el sistema de tránsito. Los jóvenes menores de 25 años mueren más en calles y rutas que por cualquier enfermedad.

Sin embargo, no sólo el alcohol es peligroso a la hora de conducir un vehículo, otras drogas como la marihuana, la cocaína, entre otras, pueden producir fuertes alteraciones en la percepción y la reacción de las personas.

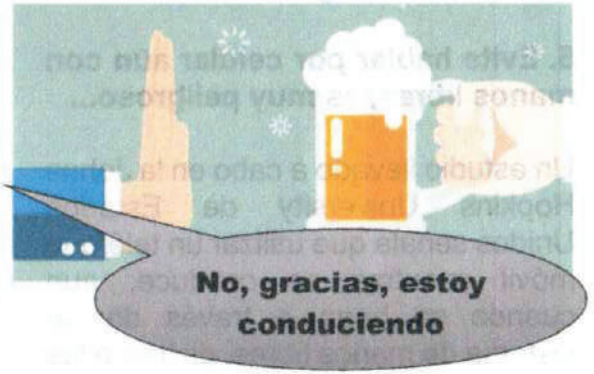
Las noticias periodísticas de los fines de semana testimonian dolorosamente algunas de las situaciones que, lamentablemente, se repiten todos los días en todo el país. Estos reportes dan cuenta de lo fatal que puede resultar la asociación entre conducción, alcohol y velocidad.

LAS SUSTANCIAS PSICOACTIVAS AFECTAN TU VIDA Y TU SALUD

Algunas drogas causan problemas de salud y provocan el abandono de obligaciones laborales, escolares, pérdida de relaciones sociales, además de accidentes ya sea un lo laboral como en las actividades cotidianas en casa.

1. Si vas a conducir, nada de alcohol

Fundamenta este concepto el saber que el alcohol es un depresor del sistema nervioso central, que afecta funciones mentales esenciales para la conducción como son: la capacidad de juzgamiento y atención, la visión, las respuestas motoras, etc. Si bien, la cantidad de alcohol, el peso, el sexo, la edad de las personas, su estado de salud, etc., determinan variaciones en el grado de intoxicación alcohólica, la única indicación completamente segura para el conductor de vehículos es abstenerse absolutamente de beber alcohol, para conducir seguro.



2. Si eliges beber, elige a otro para conducir

Aquel que no quiera privarse de consumir bebidas alcohólicas en una salida puede preveer el regresar por otro medio que no sea conduciendo su carro. Tomar taxi, transporte público, ser conducido por un amigo, etc.

EVALUACIÓN DE CAPACITACIÓN

FECHA: 30-10-23

NOMBRE: Oscar Felipe Sanz P **CEDULA CIUDADANÍA:** 1049623804

CARGO: Ing residente técnico **EMPRESA:** ECOVIAS SAS

A continuación, lo invitamos a registrar las respuestas de acuerdo con la información contenida en el periódico informativo del mes

				Calificación
1	**Responda falso o verdadero según el enunciado**			
	En la empresa, se permite la ingesta de bebidas alcohólicas y consumo de sustancias psicoactivas en horarios laborales.	F X	V	
	En la empresa se promueve que nuestros colaboradores no desempeñen sus labores bajo el efecto de sustancias psicoactivas, tales como alcohol, drogas, tabaco, ni promuevan que otros colaboradores, contratistas, subcontratistas o visitantes hagan uso de estas sustancias, las distribuyan, vendan o hagan posesión de estos; buscando preservar su bienestar, calidad de vida y competencia.	F	V X	
	La empresa podrá aplicar las sanciones previstas en el código sustantivo de trabajo, ante cualquier violación en las conductas de ingesta de bebidas alcohólicas y/o consumo de sustancias psicoactivas.	F	V X	2
2	**¿Qué órganos del cuerpo humano, afecta el consumo de alcohol en exceso?**			
	Pulmones, estomago, riñon, cerebro, corazón e higado			2
3	**¿Qué otras drogas diferentes al alcohol, producen fuertes alteraciones en la percepción y la reacción de las personas?**			
	Para producir alteraciones están: Marihuana, cocaina, opioides			2
4	**Mencione tres efectos que produce el alcohol en el cuerpo humano**			
	- Falta de coordinación en los movimientos - Se alarga el tiempo de reacción - se vuelven mas lentas reacciones			2
5	**¿Cuál es la sanción más alta por conducir en estado de embriaguez?**			
	$ 55'680.480 Grado III Tercera vez			2
	Calificación total			10

EVALUACIÓN DE CAPACITACIÓN

FECHA: 25-10-2023

NOMBRE: Gonzalo Rios **CEDULA CIUDADANÍA:** 80070964

CARGO: Conductor **EMPRESA:** ECOVIAS

A continuación, lo invitamos a registrar las respuestas de acuerdo con la información contenida en el periódico informativo del mes

				Calificación
1	**Responda falso o verdadero según el enunciado**			
	En la empresa, se permite la ingesta de bebidas alcohólicas y consumo de sustancias psicoactivas en horarios laborales.	**F**	**V**	
	En la empresa se promueve que nuestros colaboradores no desempeñen sus labores bajo el efecto de sustancias psicoactivas, tales como alcohol, drogas, tabaco, ni promuevan que otros colaboradores, contratistas, subcontratistas o visitantes hagan uso de estas sustancias, las distribuyan, vendan o hagan posesión de estos; buscando preservar su bienestar, calidad de vida y competencia.	**F**	**V**	
	La empresa podrá aplicar las sanciones previstas en el código sustantivo de trabajo, ante cualquier violación en las conductas de ingesta de bebidas alcohólicas y/o consumo de sustancias psicoactivas.	**F**	**V**	2
2	**¿Qué órganos del cuerpo humano, afecta el consumo de alcohol en exceso?**			
	Cerebro - piel - estamago - higado - Pancreas -			2
3	**¿Qué otras drogas diferentes al alcohol, producen fuertes alteraciones en la percepción y la reacción de las personas?**			
	Marihuana - basuco - cocaina			2
4	**Mencione tres efectos que produce el alcohol en el cuerpo humano**			
	Reacción rápida retardada - perdida de conciencia - falta de coordinación			2
5	**¿Cuál es la sanción más alta por conducir en estado de embriaguez?**			
	55.680.480			2
	Calificación total			10

EVALUACIÓN DE CAPACITACIÓN

FECHA: 30 - 10 - 2023

NOMBRE: Mauricio Wilches C **CEDULA CIUDADANÍA:** 1049624926

CARGO: Ing. Residente Hidrico **EMPRESA:** ECOVIAS SAS

A continuación, lo invitamos a registrar las respuestas de acuerdo con la información contenida en el periódico informativo del mes

				Calificación
1	**Responda falso o verdadero según el enunciado**			
	En la empresa, se permite la ingesta de bebidas alcohólicas y consumo de sustancias psicoactivas en horarios laborales.	**F** X	**V**	
	En la empresa se promueve que nuestros colaboradores no desempeñen sus labores bajo el efecto de sustancias psicoactivas, tales como alcohol, drogas, tabaco, ni promuevan que otros colaboradores, contratistas, subcontratistas o visitantes hagan uso de estas sustancias, las distribuyan, vendan o hagan posesión de estos; buscando preservar su bienestar, calidad de vida y competencia.	**F**	**V** X	
	La empresa podrá aplicar las sanciones previstas en el código sustantivo de trabajo, ante cualquier violación en las conductas de ingesta de bebidas alcohólicas y/o consumo de sustancias psicoactivas.	**F**	**V** X	2
2	**¿Qué órganos del cuerpo humano, afecta el consumo de alcohol en exceso?**			
	Pulmones, estomago, riñon, cerebro, piel, corazon e higado			2
3	**¿Qué otras drogas diferentes al alcohol, producen fuertes alteraciones en la percepción y la reacción de las personas?**			
	Para prevenir accidentes laborales y cuidar la seguridad de los trabajadores			2
4	**Mencione tres efectos que produce el alcohol en el cuerpo humano**			
	- Falta de coordinacion en los Movimientos - se alarga el tiempo de reaccion vision - cerebro - manos - pies - se vuelven mas lentas las reacciones			2
5	**¿Cuál es la sanción más alta por conducir en estado de embriaguez?**			
	$ 55'680.480 . Grado III, Por 3ro UVT			2
	Calificación total			10

EVALUACIÓN DE CAPACITACIÓN

FECHA: 28-10-2023

NOMBRE: marceliano Barrero **CEDULA CIUDADANÍA:** 79796566

CARGO: conductor **EMPRESA:** Ecolmas sas

A continuación, lo invitamos a registrar las respuestas de acuerdo con la información contenida en el periódico informativo del mes

				Calificación
1	**Responda falso o verdadero según el enunciado**			
	En la empresa, se permite la ingesta de bebidas alcohólicas y consumo de sustancias psicoactivas en horarios laborales.	F X	V	
	En la empresa se promueve que nuestros colaboradores no desempeñen sus labores bajo el efecto de sustancias psicoactivas, tales como alcohol, drogas, tabaco, ni promuevan que otros colaboradores, contratistas, subcontratistas o visitantes hagan uso de estas sustancias, las distribuyan, vendan o hagan posesión de estos; buscando preservar su bienestar, calidad de vida y competencia.	F	V X	
	La empresa podrá aplicar las sanciones previstas en el código sustantivo de trabajo, ante cualquier violación en las conductas de ingesta de bebidas alcohólicas y/o consumo de sustancias psicoactivas.	F	V X	2
2	**¿Qué órganos del cuerpo humano, afecta el consumo de alcohol en exceso?**			
	pulmones estomago riñon cerebro corazon piel			2
3	**¿Qué otras drogas diferentes al alcohol, producen fuertes alteraciones en la percepción y la reacción de las personas?**			
	para prevenir accidentes laborales y cuidar la seguridad de los trabajadores			2
4	**Mencione tres efectos que produce el alcohol en el cuerpo humano**			
	falta de cordinacion en los movimientos tiempos de reaccion largas vision cerebral manos			2
5	**¿Cuál es la sanción más alta por conducir en estado de embriaguez?**			
	$ 55 680. 080 Grado III			2
	Calificación total			10

EVALUACIÓN DE CAPACITACIÓN

FECHA: 27-10-2023

NOMBRE: Elkin yair Pavas J **CEDULA CIUDADANÍA:** 1098742833

CARGO: Topografo **EMPRESA:** Ecovias sas

A continuación, lo invitamos a registrar las respuestas de acuerdo con la información contenida en el periódico informativo del mes

				Calificación
1	**Responda falso o verdadero según el enunciado**			
	En la empresa, se permite la ingesta de bebidas alcohólicas y consumo de sustancias psicoactivas en horarios laborales.	F X	V	
	En la empresa se promueve que nuestros colaboradores no desempeñen sus labores bajo el efecto de sustancias psicoactivas, tales como alcohol, drogas, tabaco, ni promuevan que otros colaboradores, contratistas, subcontratistas o visitantes hagan uso de estas sustancias, las distribuyan, vendan o hagan posesión de estos; buscando preservar su bienestar, calidad de vida y competencia.	F	V X	
	La empresa podrá aplicar las sanciones previstas en el código sustantivo de trabajo, ante cualquier violación en las conductas de ingesta de bebidas alcohólicas y/o consumo de sustancias psicoactivas.	F	V X	2
2	**¿Qué órganos del cuerpo humano, afecta el consumo de alcohol en exceso?**			
	Pulmones, estomago, riñon, cerebro, corazon, Piel			2
3	**¿Qué otras drogas diferentes al alcohol, producen fuertes alteraciones en la percepción y la reacción de las personas?**			
	Para prevenir accidentes laborales y cuidar la seguridad de los trabajadores			2
4	**Mencione tres efectos que produce el alcohol en el cuerpo humano**			
	- Falta de coordinacion en los movimientos - Tiempos de reaccion largos vision-cerebro manos			2
5	**¿Cuál es la sanción más alta por conducir en estado de embriaguez?**			
	# 55 680.480 Grado III			2
	Calificación total			10

EVALUACIÓN DE CAPACITACIÓN

FECHA: 25-10-2023

NOMBRE: Jose del Carmen Parada **CEDULA CIUDADANÍA:** 80381190

CARGO: Cadenero 1 **EMPRESA:** ECOVIAS SAS.

A continuación, lo invitamos a registrar las respuestas de acuerdo con la información contenida en el periódico informativo del mes

				Calificación
1	**Responda falso o verdadero según el enunciado**			
	En la empresa, se permite la ingesta de bebidas alcohólicas y consumo de sustancias psicoactivas en horarios laborales.	F: X	V:	
	En la empresa se promueve que nuestros colaboradores no desempeñen sus labores bajo el efecto de sustancias psicoactivas, tales como alcohol, drogas, tabaco, ni promuevan que otros colaboradores, contratistas, subcontratistas o visitantes hagan uso de estas sustancias, las distribuyan, vendan o hagan posesión de estos; buscando preservar su bienestar, calidad de vida y competencia.	F:	V: X	
	La empresa podrá aplicar las sanciones previstas en el código sustantivo de trabajo, ante cualquier violación en las conductas de ingesta de bebidas alcohólicas y/o consumo de sustancias psicoactivas.	F:	V: X	2
2	**¿Qué órganos del cuerpo humano, afecta el consumo de alcohol en exceso?**			
	Cerebro - riñones - estomago - piel - higado -			2
3	**¿Qué otras drogas diferentes al alcohol, producen fuertes alteraciones en la percepción y la reacción de las personas?**			
	Marihuana - basuco - cocaina -			2
4	**Mencione tres efectos que produce el alcohol en el cuerpo humano**			
	Perdida de conciencia - perdida de reaccion rapida malestar general.			2
5	**¿Cuál es la sanción más alta por conducir en estado de embriaguez?**			
	55.680.480 pesos.			2
	Calificación total			10

ORGANIZACIÓN BASE [ ] PROYECTO [X]

Proyecto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 Código de proyecto: BPIN "2018000050020

Fecha: Del 01 al 31 de octubre de 2023 Sitio: BOGOTÁ - SUMAPAZ

Tema: CAPACITACIÓN EN: 1. Política de prevención del consumo de sustancias psicoactivas 2. Alcoholismo, lo que el alcohol le hace al organismo 3. Conducir bajo los efectos del alcohol o sustancias psicoactivas

Presentador del tema: Jesús Antonio Rincón Benavides

Objetivo de la capacitación: Crear conciencia de prevención en el consumo de alcohol y sustancias psicoactivas

Asistentes:

Nombre	Cargo	Firma	Observaciones / Comentarios sobre la capacitación
Oscar Felipe Saenz Pardo	Residente Técnico		
Cesar Mauricio Wilches Cetina	Residente Técnico		
Elkin Yair Porras Jurado	Topografo		
José del Carmen Parada	Cadenero 1		
Gonzalo Rios Murcia	Conductor		
Marceliano Baquero Castellanos	Conductor		

Firma presentador del tema

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de la Calidad

REGISTRO DE REUNIÓN

Formato 025 / Versión 04 / Página 1 de 1

ORGANIZACIÓN BASE [ ] PROYECTO [X]

Proyecto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 Código de proyecto: BPIN "2018000050020

Fecha: Del 02 al 06 de Octubre de 2023 Sitio: BOGOTÁ - SUMAPAZ

Tema: CHARLAS DE SST: Medidas de prevención contra el Covid-19, Riesgo psicosocial, Puntualidad en el entorno laboral, Trabajo en alturas y Simplificación del trabajo.

Presentador del tema: Jesús Antonio Rincón Benavides

Objetivo de la capacitación: Concientizar al trabajador en el cuidado personal, diminuyendo el riesgo a accidentes laborales

Asistentes:

Nombre	Cargo	Firma	Observaciones / Comentarios sobre la capacitación
Oscar Felipe Saenz Pardo	Residente Técnico		
Cesar Mauricio Wilches Cetina	Residente Técnico		
Elkin Yair Porras Jurado	Topografo		
José del Carmen Parada	Cadenero 1		
Gonzalo Rios Murcia	Conductor		
Marceliano Baquero Castellanos	Conductor		

Firma presentador del tema

ORGANIZACIÓN BASE [ ] PROYECTO [X]

Proyecto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 Código de proyecto: BPIN "2018000050020

Fecha: Del 09 al 13 de Octubre de 2023 Sitio: BOGOTÁ - SUMAPAZ

Tema: CHARLAS DE SST: Señalizaciones, Acoso laboral, Uso obligatorio de los EPP, Autocuidado y Uso correcto de la mascarilla.

Presentador del tema: Jesús Antonio Rincón Benavides

Objetivo de la capacitación: Concientizar al trabajador en el cuidado personal, diminuyendo el riesgo a accidentes laborales

Asistentes:

Nombre	Cargo	Firma	Observaciones / Comentarios sobre la capacitación
Oscar Felipe Saenz Pardo	Residente Técnico		
Cesar Mauricio Wilches Cetina	Residente Técnico		
Elkin Yair Porras Jurado	Topografo		
José del Carmen Parada	Cadenero 1		
Gonzalo Rios Murcia	Conductor		
Marceliano Baquero Castellanos	Conductor		

Firma presentador del tema

ORGANIZACIÓN BASE [ ] PROYECTO [X]

Proyecto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 Código de proyecto: BPIN "2018000050020

Fecha: Del 16 al 20 de Octubre de 2023 Sitio: BOGOTÁ - SUMAPAZ

Tema: CHARLAS DE SST: Hábitos para un buen ambiente laboral, Manejo defensivo, ¿Cómo está su salud laboral?, Cuidado de las manos y Es imposible eliminar todos los riesgos, pero sí los podemos controlar.

Presentador del tema: Jesús Antonio Rincón Benavides

Objetivo de la capacitación: Concientizar al trabajador en el cuidado personal, diminuyendo el riesgo a accidentes laborales

Asistentes:

Nombre	Cargo	Firma	Observaciones / Comentarios sobre la capacitación
Oscar Felipe Saenz Pardo	Residente Técnico		
Cesar Mauricio Wilches Cetina	Residente Técnico		
Elkin Yair Porras Jurado	Topografo		
José del Carmen Parada	Cadenero 1		
Gonzalo Rios Murcia	Conductor		
Marceliano Baquero Castellanos	Conductor		

Firma presentador del tema

ORGANIZACIÓN BASE [ ] PROYECTO [X]

Proyecto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 Código de proyecto: BPIN "2018000050020

Fecha: Del 23 al 27 de Octubre de 2023 Sitio: BOGOTÁ - SUMAPAZ

Tema: CHARLAS DE SST: Herramientas de mano, Pausas activas, Orden y limpieza, prevención del COVID-19 y Osteomuscular.

Presentador del tema: Jesús Antonio Rincón Benavides

Objetivo de la capacitación: Concientizar al trabajador en el cuidado personal, diminuyendo el riesgo a accidentes laborales

Asistentes:

Nombre	Cargo	Firma	Observaciones / Comentarios sobre la capacitación
Oscar Felipe Saenz Pardo	Residente Técnico		
Cesar Mauricio Wilches Cetina	Residente Técnico		
Elkin Yair Porras Jurado	Topografo		
José del Carmen Parada	Cadenero 1		
Gonzalo Rios Murcia	Conductor		
Marceliano Baquero Castellanos	Conductor		

Firma presentador del tema

ORGANIZACIÓN BASE [ ] PROYECTO [X]

Proyecto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 Código de proyecto: BPIN "2018000050020

Fecha: Del 16 al 20 de Octubre de 2023 Sitio: BOGOTÁ - SUMAPAZ

Tema: CHARLAS DE SST: Hábitos para un buen ambiente laboral, Manejo defensivo, ¿Cómo está su salud laboral?, Cuidado de las manos y Es imposible eliminar todos los riesgos, pero sí los podemos controlar.

Presentador del tema: Jesús Antonio Rincón Benavides

Objetivo de la capacitación: Concientizar al trabajador en el cuidado personal, diminuyendo el riesgo a accidentes laborales

Asistentes:

Nombre	Cargo	Firma	Observaciones / Comentarios sobre la capacitación
Ermy Alcier Hurtado Romero	Director Interventoría		
David Ochoa	Ingeniero de Apoyo		
Leidy Lorena Terreros	Secretaria	Lorena T	
Ana Isabel Bernal	Residente Social	Isabel Bernal	

Firma presentador del tema

ORGANIZACIÓN BASE [ ] PROYECTO [X]

Proyecto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 Código de proyecto: BPIN "2018000050020

Fecha: Del 09 al 13 de Octubre de 2023 Sitio: BOGOTÁ - SUMAPAZ

Tema: CHARLAS DE SST: Señalizaciones, Acoso laboral, Uso obligatorio de los EPP, Autocuidado y Uso correcto de la mascarilla.

Presentador del tema: Jesús Antonio Rincón Benavides

Objetivo de la capacitación: Concientizar al trabajador en el cuidado personal, diminuyendo el riesgo a accidentes laborales

Asistentes:

Nombre	Cargo	Firma	Observaciones / Comentarios sobre la capacitación
Ermy Alcier Hurtado Romero	Director Interventoría		
David Ochoa	Ingeniero de Apoyo		
Leidy Lorena Terreros	Secretaria	Lorena T	
Ana Isabel Bernal	Residente Social	Isabel Bernal Y.	

Firma presentador del tema

REGISTRO DE REUNIÓN

ORGANIZACIÓN BASE [ ] PROYECTO [X]

Proyecto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 Código de proyecto: BPIN "2018000050020

Fecha: Del 02 al 06 de Octubre de 2023 Sitio: BOGOTÁ - SUMAPAZ

Tema: CHARLAS DE SST: Medidas de prevención contra el Covid-19, Riesgo psicosocial, Puntualidad en el entorno laboral, Trabajo en alturas y Simplificación del trabajo.

Presentador del tema: Jesús Antonio Rincón Benavides

Objetivo de la capacitación: Concientizar al trabajador en el cuidado personal, diminuyendo el riesgo a accidentes laborales

Asistentes:

Nombre	Cargo	Firma	Observaciones / Comentarios sobre la capacitación
Ermy Alcier Hurtado Romero	Director Interventoría		
David Ochoa	Ingeniero de Apoyo		
Leidy Lorena Terreros	Secretaria	lorena T	
Ana Isabel Bernal	Residente Social	Isabel Bernal	

Firma presentador del tema

ORGANIZACIÓN BASE [ ] PROYECTO [X]

Proyecto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 Código de proyecto: BPIN "2018000050020

Fecha: Del 23 al 27 de Octubre de 2023 Sitio: BOGOTÁ - SUMAPAZ

Tema: CHARLAS DE SST: Herramientas de mano, Pausas activas, Orden y limpieza, prevención del COVID-19 y Osteomuscular.

Presentador del tema: Jesús Antonio Rincón Benavides

Objetivo de la capacitación: Concientizar al trabajador en el cuidado personal, diminuyendo el riesgo a accidentes laborales

Asistentes:

Nombre	Cargo	Firma	Observaciones / Comentarios sobre la capacitación
Ermy Alcier Hurtado Romero	Director Interventoría		
David Ochoa	Ingeniero de Apoyo		
Leidy Lorena Terreros	Secretaria	Lorena T	
Ana Isabel Bernal	Residente Social	Isabel Bernal	

Firma presentador del tema

ORGANIZACIÓN BASE [ ] PROYECTO [X]

Proyecto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 Código de proyecto: BPIN "2018000050020

Fecha: Del 01 al 31 de octubre de 2023 Sitio: BOGOTÁ - SUMAPAZ

Tema: CAPACITACIÓN EN: 1. Política de prevención del consumo de sustancias psicoactivas 2. Alcoholismo, lo que el alcohol le hace al organismo 3. Conducir bajo los efectos del alcohol o sustancias psicoactivas

Presentador del tema: Jesús Antonio Rincón Benavides

Objetivo de la capacitación: Concientizar al trabajador en el cuidado personal, diminuyendo el riesgo a accidentes laborales

Asistentes:

Nombre	Cargo	Firma	Observaciones / Comentarios sobre la capacitación
Ermy Alcier Hurtado Romero	Director Interventoría		
David Ochoa	Ingeniero de Apoyo		
Leidy Lorena Terreros	Secretaria	lorena T	
Ana Isabel Bernal	Residente Social	Isabel Bernal	

Firma presentador del tema

3B. MESAS DE TRABAJO SST UAERMV E INTERVENTORIA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

12-Octubre de 2023

Se trataran temas relacionados con documentación y acuerdos pendientes relacionados con el componente SST, con la Ingeniera Carolina Castro de parte de la UAERMV y Antonio Rincón de parte de la Interventoria:

1. Se consolida información que va en el informe mensual el cual debe ser entregado los 5 primero días de cada mes.
2. Se comparte modelo de informe mensual para seguir modelo a implementar, se comparte el tipo IDU y el de Interventoria
3. Compromisos de entrega:
   - 3.1 Informes de semana 4ª del mes de septiembre 2023
   - 3.2 Informes de semana 1ª del mes de Octubre 2023
   - 3.3 Informe mensual del mes de Septiembre 2023
   - 3.4 Planillas de seguridad Social en los 5 primeros días del mes.
   - 3.5 Hojas de Vida de Maquinaria, vehiculos y equipos dentro del Informe mensual.
4. Compromiso de realizar mesa de trabajo una vez a la semana antes de el comité general.
5. Presentar gestion relacionado con el Plan Estrategico de Seguridad Vial.
6. Se comparte.

Jesus Antonio Rincón
Interventoria

Carolina Castro A.

Nota: Compromisos para cumplir según conversación vía WhatsApp el día 18 de Octubre 2023

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

25 de Octubre de 2023

Mesa de trabajo SST

Compromisos:

1 Complementación de informes del mes de Julio y agosto para el dia 26 de Octubre de 2023 ok
2 Planillas de seguridad social de personal de la UAERMV que asiste a la obra, para el 25 Oct. 2023 ok
3. Planilla de seguridad social del personal de Sintraunionbras. entrega para el dia 26 de Octubre de 2023. ok
4. Listado de personal actualizado, entrega para el 27 de Octubre de 2023. ok
5. Acta de COPASST de (~~octubre de~~ 2) Septiembre de 2023 entrega para el 05 de noviembre de 2023, se adjunta al informe mensual (mes vencido).
6. Brigada de Emergencia, compromiso de entrega de acta de conformación para el 26 de Octubre de 2023
7. Hojas de vida de maquinaria contrato 523 y contrato 667 pendiente formato de mantenimiento compromiso de entrega para el 27 de Octubre de 2023

Carolina Castro L.
SST. UAERMV.

SST Interventoria.

3C. BITACORA SST

Inicio 01 Octubre 2023

BITACORA SST

02-10-2023 Observaciones SST: Retroexcavadora del tramo Capitolio lleva dos días pinchada
Personal en vía realizando trabajo de limpieza de alcantarillas
Solicitud: Se sugiere tener hidratación para el personal en misión.

03-10-2023 Observaciones: Baño sucio y sin agua para lavarse las manos - No hay extintor en carpa, - No hay preoperacional en minicargador CASE Movil # MICM-02, Vibro Compactador Movil # V18BG-02 no tiene preoperacional - Operadores de maquinaria no usan el cinturon de seguridad. llantas lisas en minicargador
Solicitud: Pedir se haga aseo dos veces por semana y mantener los baños con agua para el lavado de manos
Se debe tener extintor de emergencia en carpa al pie donde esté operando la maquinaria - Desde el primer dia en operación las máquinas deben tener preoperacional y que sea diligenciado diariamente por los operadores, las llantas del minicargador que ingresó a obra el 01 de Octubre se le deben cambiar ya que estan en su limite de deterioro y puede causar un accidente, hacer charlas de concientización de uso de cinturon de seguridad.

04-10-2023 Observaciones: Se observa baño sucio y sin agua para el lavado de manos en Tramo Capitolio, se debe tener un extintor cerca a sitio donde se esté trabajando con maquinaria,
Solicitud: Pedir un aseo extra en baños o acordar con el personal de obra para el aseo de los mismo, pedir al contratista de los baños instrucción de como se puede hacer el abastecimiento de agua en el tanque de lavado de manos y ver la posibilidad de tanquear este recipiente

05-10-2023 Observaciones: Se evidencia traslado de campamento de Capitolio a otra zona, queda en terreno parte de este campamento, Nuevo campamento en K3+620, se visualiza material sin cubrir, Retro excavadora parqueada con los soportes de apoyo y llantas levantadas
RCD en K1+410 sin señalizar al lado de carpa
Carpa de campamento en punto K1+410 no tiene extintor ni kit antiderrames.

Solicitud: Se recomienda recoger todo el sobrante del campamento haciendo orden y aseo en el sitio, se reiters cubrir el materia que se va a utilizar en obra, ya que en estos dias ha habido lluvias intensas y el material se satura de agua generando cambio en la calidad del mismo, se recomienda pedirle al operador de la retroexcavadora dejar los brazos de anclaje de esta máquina levantado y así evita fatiga en el sistema hidraulico, se solicita realizar la señalización respectiva a acopio de RCD ya que al momento no esta señalizado. K1+410 Se recomienda en puntos donde hay maquinaria trabajando se tengan extintor y kit antiderrames en carpa campamento

09-10-2023 Observaciones: Material sin cubrir en tramo Capitolio Según información envian personal de Capitolio a apoyar Tunales,
Solicitud: Buscar forma de cubrir material para que no sea arrastrado por la lluvia ademas de que este se esta saturando

10-10-2023 Observaciones: PMT a las 10:33am instalado de forma inadecuada en tramo Tunales. segun PMT aprobado, siendo las 6:00pm con poca iluminación natural se presenta trabajo de descargue de material y posterior pasada con la motoniveladora con escasa iluminación, se paran actividades por poca iluminación.
Solicitud: Se debe realizar inspección de PMT, el cual debe estar instalado según orden y ubicación aprobado, no se debe seguir permitiendo el trabajo en los tramos con poca iluminación, urgente la adquisición de reflectores para estas actividades.

11-10-2023 Observacion: Se evidencia minicargador AMCS-19 sin extintor del tramo Tunales, llega material base el cual no lo cubren Baño seco en Tramo Tunales, Volqueta interna de trasiego de materiales varada desde el dia 10, se la llevan de la obra. Vibro Compactador AMMANN #V1BBG-02 no tiene pito de reversa en uso, RCD presentes en Tramos de Capitolio y Tunales que deben ser retirados, Se evidencia transporte (de camioneta) de combustible en camioneta de la UMV →

12/10/23 Respuesta a las observaciones plantedas el día 02-10-2023. se reporta la falla y se corrige el dia 05-10-2023. Se informa oportunamente que se iniciara gestión con la subdirección para dar respuesta a la solicitud de hidratacion en el FO.

Respuesta observaciones 03 de octubre de 2023:
En cuanto al baño sucio y sin agua se solicita apoyo al componente ambiental para hacer seguimiento al caso. Se informa que el proveedor de el servicio de baños realiza el correspondiente mantenimiento el día 10 de octubre de 2023.
En cuanto a los preoperacionales, se realiza charla con la profesional SST del contrato No 609 y se realiza la recomendación de hacer seguimiento diario de el correcto diligenciamiento de los formatos preoperacionales de cada una de las maquinas. en la frecuencia indicada.
Con respecto a los extintores, se informa que la carpa en mención, ~~es~~ es de apoyo para el resguardo del personal en caso de lluvia y no es una carpa de dotación de elementos de emergencia, a diferencia de la carpa central en donde se concentra el personal. Sin embargo se dota de botiquin y camilla.
En cuanto al mantenimiento de baños se informa que en la minuta del contrato ~~no~~ se establece frecuencia de una (1) vez por semana, sin embargo se socializara con el personal (unidades BOAL) revisar y hacer actividades de limpieza (orden y aseo) de manera esporadica, para evitar que se ensucie tanto.
En cuanto a la solicitud de sensibilización de uso del cinturon, se informa que se realizan frecuentemente en las charlas de seguridad incluyendo el uso del cinturon.

Respuestas a las observaciones del 04 de Octubre de 2023.
Como se manifesto anteriormente los baños tienen frecuencia de mantenimiento 1 vez por semana. Sin embargo se realizara seguimiento por parte de las unidades BOAL.

Respuesta a las observaciones del 10-10-2023
Se realiza corrección del PMT instalado el mismo día. Con respecto a la solicitud de los reflectores, como se ha mencionado en los comites de seguimiento de Obra, se encuentran en proceso de adquisición del proceso de ferretería.
Carolina Castro.

Aspectos Ambientales en obra.

Con respecto a los materiales producto de la excavacion, el componente ambiental de la UAERMV, realizo la requisicion de elementos para señalizarlos y cubrirlos ya que no se cuenta con viales para enviarlos a disposicion final en cantera certificada. No obstante el manejo interno de estos materiales, se localizara un acopio, con mejores condiciones. cuando se levanten actas de compromiso con la comunidad. Se estima que en 15 dias aprox. despues de este comunicado llegue el geotextil para cubrir los RCDS y con ello evitar movimientos de masa sobre la calzada.

Cesar Delgado
Residente Ambiental
UAERMV-SUMAPAZ.

11-10-2023 Observaciones: Minicargador de Capitolio pinchado y varado. se realiza despinche el mismo dia pero sigue varado
Se evidencia recargue de combustible a maquinaria sin proteccion en suelo.
Solicitud: Se solicita a la UAERMV, se pida extintor de emergencia para el minicargador 4MCS-19, se sigue

presentando material sin abrir el cual va a ser utilizado como base en la vía Tunales, VibroCompactador AMMANN VIBVG-02 Sin pito de reversa, es importante exigir el arreglo de este dispositivo en el vehículo ya que en reversa el operador no tiene la misma visual y puede conyevar a un accidente grave, se pide realizar la recogida de RCD en lo largo delos tramos.
El conductor que transporta el combustible debe tener la competencia en manejo de sustancias químicas y así evitar una posible infracción e inmovilización de parte de las autoridades competentes, se debe pedir en la brevedad posible la reparación del minicargador de Capitolio ya que está fuera de operación desde el día 10 de Octubre de 2023, se solicita al área ambiental exigir en los cargues de combustible a la maquinaria cubrir o colocar una protección en el suelo con el fin de no contaminar.

12-10-2023 Observaciones Sigue varado minicargador AMCS-21 de Capitolio, se hacen preguntas a las auxiliares de tráfico en como debe ir el PMT y no tienen claro la distancia entre una señal y la otra, se evidencia materia acopiado de filtros en menor cantidad, se preguntó a varios de los trabajadores y no saben que pasó, lo anterior en el K1+400 Capitolio, hay material al lado de la carpa de Capitolio sin señalizar con cinta, solo tiene colombinas de señalización,
Solicitud: Se pide a la UAERMV solicitar llegue el personal de mantenimiento y/o reparación de maquinaria para desvarar el minicargador del Tramo Capitolio y así dar celeridad a los trabajos a realizar en obra, reforzar conocimientos de PMT a las Auxiliares de tráfico ya que ellas son las que estan como directamente relacionadas al control vehicular mediante las señales del PMT, Tener vigilancia y control de material ya que posiblemente este material se este perdiendo o lo estén utilizando en otros sitios no permitidos, teniendo en cuenta que este

material es solo para utilizar en los frentes de la obra, se solicita a la UAERMV tener disponible cinta de peligro para realizar una señalización adecuada en los puntos de acopio

20-Oct 2023 Respuesta observaciones 11 de Octubre de 2023:

* Se programa mantenimiento de la maquinaria que presenta fallas AMCS-19, el cual es reemplazado por el movil. AMCS-13 para garantizar su uso en el frente de obra; en cuanto al vibrocompactador VIBVG-02, se realiza solicitud al contratista para que realice el ajuste.
* Con respecto a la capacitación o competencias del personal habilitado para realizar el trasvase de Sustancias Químicas (ACPM) se soportara mediante correo electrónico, en el cual se incluyen los soportes de capacitación del trabajador oficial de la UAERMV el día 21 de Octubre de 2023.
* En cuanto al minicargador del tramo Capitolio, se solicita mantenimiento el cual acude al frente de obra el día 20 de octubre "carro taller" para su correspondiente revisión y mantenimiento.
* Se solicita al personal SST sensibilización de los auxiliares de tráfico para fortalecer los conceptos de la implementación de PMT en los frentes de obra lanzando la campaña de sensibilización "PMT en su Puesto" con el fin de generar una recordación de las distancias (metros/pasos) para la implementación del mismo.

Con respecto a los temas de RCD (señalización/acopio) corresponde al componente Ambiental.

18-10-2023 Observaciones: Baño Tramo Tunales en frente de la Sra. Erminia, está bloqueada la puerta desde el dia 12-10-2023 con material de la via impidiendo el uso, Compactador neumatico varado y con escape de combustible en via, llega motoniveladora a Capitolio.

Solicitud: Pedir a el operador del minicargador o trabajadores retirar material que está bloqueando la entrada al baño, solicitar urgente reparación de Compactador neumatico, teniendo en cuenta que ya lleva más de dos días fuera del servicio.

17-10-2023 Observaciones: Material RCD en tramo Capitolio sin señalizar, minicargador de Tramo Capitolio varado, materia sin cubrir en KO+ 445, VibroCompactador AMMANN sin pito de reversa, minicargador el cual ingresó el 17 de Octubre, no tiene preoperacional. Ingresó operador nuevo Josue Guzmán, no lo reportaron Vibro Compactador AMMANN sin preoperacional, sigue presentandose trabajo nocturno sin iluminación.
Solicitud: Se reitera cubrir el material para evitar alteración en sus cualidades y por las lluvias sea arrastrado, se reitera pedir el mantenimiento de pito de reversa en el vibrocompactador AMMANN lo cual de no hacerlo puede causar un accidente grave por la poca visual del operador, se reitera los preoperacionales en las maquinarias, se reitera el reporte de personal nuevo antes del ingreso a la obra, se solicita la adquisición de reflectores para trabajo nocturno y no exponer a los trabajadores a posibles accidentes, se solicita no realizar trabajo nocturno hasta que se soluciones la adquisición de reflectores.

18-10-2023 Ingresa minicargador CASE No 4MCS-13 el cual lo va a operar Miguel Carvajal, se
Solicitud: Se reitera realizar el reporte de ingreso de las maquinas ahora ya que en la fecha del 18 de Octubre solo reportaron una motoniveladora para el tramo Capitolio y las 6 camionetas del contrato 667, adicional queda pendiente el reporte de las ~~(opera)~~ horas de vida de estas máquinas y vehículos.

20-10-2023 Observaciones: Se evidencia Compactador neumatico varado con escape de combustible en viaje el Tramo Tunales, En el tramo Capitolio llega material base granular el cual no lo señalizan
Solicitud: Arreglar o reemplazar el compactador neumatico el cual es un riesgo por el escape de combustible que presenta, se reitera la señalización de los acopios de material, así como cubrirlos y evitar cambios en sus calidades

23-10-2023 Observaciones: Se evidencia material RCD a lo largo de tramo Tunales, Vibrocompactador BOMAG aún sigue con el pito de ~~reversa~~ reversa en mal estado.
Solicitud: Se reitera material RCD en tramo Tunales y Capitolio ([redacted]) señalizar estos puntos de acopio o en su defecto recogerlos de la via, se reitera reparar el pito de reversa del vibrocompactador y asi evitar un accidente grave

24-10-2023 Observaciones: Capitolio- RCD sin señalizar, piedra mal acopiada en tramo Capitolio K 3+380, falta señalizar no se está haciendo manejo adecuado de aguas, se evidencia empozamiento y agua circulando sobre la via ya que no esta canalizada, no hay hidratación en obra, los trabajadores se quejan al respecto de la falta de hidratación, no hay boquitoquis en Capitolio, lo cual dificulta la comunicación entre los auxiliares de Trafico generando paso de vehiculos cuando se está trabajando, Kloto niveladora MTN-03 no tiene preoperacional contrato 523, extintor de motoniveladora se vence este mes, No hay minicargador en el tramo capitolio desde el 18 de Octubre, uña de la motoniveladora no esta, según el operador se partio y otra de las uñas esta aseguradas inadecuadamente con una varilla, material RVE no lo han cubierto desde el sabado pasado Retroexcavadora no tiene preoperacional del tramo Capitolio señorita Benifer (apoyo ambiental) no está utilizando casco en obra,
Solicitud Se solicita acopiar de mejor manera el material

utilizar y señalizarlo adecuadamente, se pide realizar manejo de aguas ya que se está obstruyendo el paso de esta y termina afectando la vía y encausando esta agua a otro lado, se solicita se provea de hidratación al personal en obra segun Res. 2400 art. 23. donde las empresas estan obligadas a garantizar agua potable a todo el personal, Se solicita proveer radios inter-comunicadores para las auxiliares de tráfico ya que no se están teniendo un control adecuado de paso vehicular a causa de esta falencia, se reitera garantizar los preoperacionales en las máquinas del proyecto y con este documento tener un mejor control en novedades reportadas, tener en cuenta el extintor de la motoniveladora MTN-03 el cual se vence en este mes, hacer el requerimiento de una de las uñas de la motoniveladora de Capitolio y en otra de las uñas colocar el pasador adecuado se reitera cubrir material MBR, se pide al area SST concientizar al personal del uso adecuado de los EPP. Ok Fredy R.

25-10-2023 Observaciones: Se reitera solicitar la reparación del pito de reversa en el vibrocompactador AMMANN # V18BG-02 del contrato 523., el vibro compactador anterior y minicargador al dia de hoy no les han suministrado el preoperacional del contrato 523. Minicargador AMCS-13 del contrato 370 está varado desde el dia viernes 20 de Octubre de 2023 falla en bootellas hidraulicas de cuchara, Vibrocompactador CAT # AMCC-08 presenta falla a causa de esto esta sin poderlo utilizar, material sin cubrir en Tunales, Volqueta # 3-VKD-50 Placas OBE876 presenta falla en el sistema de reversa, se evidencia a la orilla de la vía en Tramo Tunales K0+340. — Solicitud: Ya se ha solicitado desde la semana pasada esta reparación por lo cual se pedirá mediante oficio - se reitera garantizar los preoperacionales en las máquinas

se solicita gestionar la reparacion del minicargador AMCS-13 y el vibrocompactadores AMMANN #VIBBG-02 y CAT #AMCC-08-, se reitera proveer de plasticos para cubrir el material utilizado en obra, realizar la solicitud de revisión y posible reparación en volqueta de trasiego-, solicitar a los operadores no dejar galones con combustible a la deriva en la via, puede generar accidentes.. Cerrado L.

25-10-23 Respuestas Observaciones del 18 al 25 de Octubre de 2023:

* Mantenimiento Maquinaria presente en Obra: Desde el componente de Trabilidad del Proyecto y apoyo a la supervisión de los contratos de Maquinaria, se realiza el reporte de fallas y/o solicitudes de mantenimiento. El día viernes 20 de octubre visito la obra el carro taller para la verificación en sitio del compactador neumatico, minicargador y demas equipos de maquinaria en uso.
* En cuanto a los formatos preoperativos se socializan los lineamientos a seguir por parte de cada uno de los apoyos SST (unidad y CTO 609) para el cumplimiento de este objetivo y se realizará el seguimiento correspondiente para generar la cultura con el personal (conductores y operadores) presentes en el Proyecto de Regalías.
* Con respecto al uso de EPP, se realiza retroalimentación con el personal OPS para garantizar el uso adecuado de EPP.

Cerrado L.

26-10-2023 Vibro Compactador AMMANN continua sin pito de reversa Minicargador CAT MICM-02 no tiene preoperacional, al igual que el vibrocompactador AMMANN, Minicargador AMCS-13 se encuentra varado desde el 20 de Octubre de 2023, Vibro Compactador varado desde el 20 octubre 2023, Material granular base sin cubrir, Volqueta de trasiego placa OBE-896

el conductor reporta falla en reversa, Motonivelador c varada desde el 24 de Octubre de 2023 Ostack.

Solicitud: Se solicita a la UAERMV pedir la reparación de pito de reversa del vibrocompactador AMMANN, Continua presentandose maquinaria del contrato 523 sin preoperacionales, se le sugiere a la UAERMV tener mas de seguido el carro taller o en su defecto un mecanico en terreno para la reparación oportuna a fallas presentadas en la maquinaria, se pide a la UAERMV, cubrir el material de obra y evitar alteración en sus cualidades por las lluvias intensas.

27-10-2023 Observaciones: Continua motoniveladora New Holland varada Continua minicargador CASE # 4-MCS-13 varado, inician operacion de personal nuevo de vigilancia en capitolio el cual no fue reportado, Material RCD en los dos tramos sin recoger, material granular base y MBR sin cubrir en ambos tramos. Ostack.

Solicitud: Se reitera la reparación urgente de las maquinas y asi poder dar celeridad a las actividades en obra además de poder poner en labor a los operadores de dichas máquinas, se reitera a la UAERMV hacer el reporte de personal nuevo con antelación a la interventoria junto con todos los soportes correspondientes induccion, seguridad social, examenes ocupacionales, y si son las personas idoneas para el cargo, realizar la recoleccion de material RCD que está a lo largo de los tramos, teniendo en cuenta que estos no deberian estar más de 24 horas en el sitio, se reitera el cubrir el material y asi evitar cambios en sus cualidades ademas de ser arrastrado por las lluvias que se están presentando todos los dias en horas de la tarde. Ostack.

30-10-2023 Observaciones: Capitolio: no estan canalizadas las aguas lluvias, lo cual hace que estas se estanquen y se pasen a la via la cual estan interviniendo, se sigue evidenciando material MBR sin cubrir, colombinas

de señalización caídas en el trabano, material sin señalización ni cubrir K1+070, Motoniveladora de Capitolio sin preoperacional, informan la ausencia de una de las auxiliares en el tramo Capitolio, se observa distancia de señales de PMT diferentes a las del plano aprobado, se evidencia que desde el día 27 de Octubre la motoniveladora le fue retiradas las uñas de escarificar para separación.

Solicitud: Se solicita a la UEEMV realizar canalización de aguas lluvias y así evitar empozamiento además de daño en la vía ya trabajada, se reitera cubrir el material MBR y material base con el fin de no alterar sus cualidades, se solicita organizar colombinas de señalización de la forma adecuada, pedir la obligatoriedad de los preoperacionales en todas las maquinas. ya que mediante estos se dan las observaciones oportunas de mejora, tener en cuenta en los indicadores de ausentismo las causas por la falla del personal a la obra, tener unamisma información a divulgar en cuanto al PMT ya que la información es confusa y diferente según la persona que la imparta.

31-10-2023 Observaciones: Se le sugiere a la UEEMV tener una volqueta en el proyecto para el trasiego de materiales ya que desde el 27 de octubre retiraron la existente y no la han reemplazado, se solicita orden y aseo en K2+670 Acopio de material sin señalizar, se evidencia acopio de combustible al lado de la casa de la Sra. Erminia sin señalización, sin kit antiderrames.

01-NOV-23 Respuesta a las observaciones del 26 de Octubre de al 31. 2023.→ Con respecto al pito de reversa del vibrocompactador se informa a la firma interventora Ecovias SAS, que se coordino con el contratista del 523 realizar el ajuste el el fin de semana del 4-6 de noviembre. Adicionalmente informa que el ajuste no se realizó antes debido a que la maquina se encuentra en proceso de garantía, para subsanar la situación rapidamente se acordo con el

contratista realiza el arreglo de forma prioritaria.
Se reporta falla de la volqueta y se envia a mantenimiento en la sede Elvira.
Se solicita al contratista No 523 subsanar inmediatamente la situación pendiente la cual se recurtira con el volumen del mes de octubre.
-Se realizan las solicitudes de mantenimiento de la maquinaria. y se atiende la recomendación de la interventoria.

Carolina Castro L.

3D. PREOPERACIONALES VEHÍCULOS INTERVENTORIA

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Pre operacional para equipo liviano SG-SST de ECOVIAS S.A.S.
Documento 014 / Versión 02/

ECOVIAS

INSPECCION GENERAL DEL VEHICULOS

FECHA: Semana del : 02 al : 07 del mes de : OCTUBRE del año : 2023
CONDUCTOR: SOLEDAD ZIOL C.C. 80010961 LICENCIA: 80-070961
TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA PLACA: UPG 607
FECHA DE VENCIMIENTO DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS :
SEGURO OBLIGATORIO : 27 10 23 TECNOMECANICA : 06-11-23 POLIZAS:

LEYENDA: **B: BUENO M: MALO**

RECIBIDO POR EL INSPECTOR SST:

ITEM PARA REVISAR	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINDO		RECOMENDACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
ESTRUCTURA DEL VEHICULO	X		X		X		X		X						
ESTADO DE LA COJINERIA	X		X		X		X		X						
VIDRIO PANORAMICO	X		X		X		X		X						
VIDRIO PANORAMICO TRACERO	X		X		X		X		X						
VIDRIOS LATERALES	X		X		X		X		X						
NIVELES DE LIQUIDO LAVA VIDRIO	X		X		X		X		X						
PLUMILLAS LIMPIA VIDRIO	X		X		X		X		X						
ESPEJOS RETROVISOR	X		X		X		X		X						
LUCES PRINCIPALES	X		X		X		X		X						
LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X						
DIRECCIONALES	X		X		X		X		X						
LUCES DE FRENO / REVERSA	X		X		X		X		X						
ALARMA DE RETROCESO	X		X		X		X		X						
INDICADOR LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X						
NIVEL LIQUIDO DE EMBRAGUE	X		X		X		X		X						
NIVELES Y ESTADO DE LIQUIDO REFRIGERANTE	X		X		X		X		X						
INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE	X		X		X		X		X						
INDICADOR LUCES ALTAS	X		X		X		X		X						
INDICADOR TEMPERATURA DEL MOTOR	X		X		X		X		X						
INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR	X		X		X		X		X						
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE HIDRAULICO	X		X		X		X		X						
TACOMETRO (R.P.M.)	X		X		X		X		X						
VELOCIMETRO	X		X		X		X		X						
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE	X		X		X		X		X						
ESTADO Y TENSION DE LAS CORREAS	X		X		X		X		X						
ESTADO DEL FILTRO DE AIRE	X		X		X		X		X						
FUGA DE LIQUIDO DE FRENOS	X		X		X		X		X						
PITO SEÑAL DE ADVERTENCIA	X		X		X		X		X						
FRENO DE SERVICIO	X		X		X		X		X						
FRENO DE PARQUEO	X		X		X		X		X						
ESTADO DE LAS LLANTAS	X		X		X		X		X						
CINTURONES DE SEGURIDAD	X		X		X		X		X						
AIRE ACONDICIONADO	—		✖		—		—		—						
EXTINTOR DE INCENDIOS	X		X		X		X		X						
CONO/TRIANGULO/CUÑAS/GATO/LINTERNA	X		X		X		X		X						
ORDEN Y ASEO DEL VEHICULO	X		X		X		X		X						
BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS	X		X		X		X		X						
KIT DE HERRAIENTAS BASICAS	X		X		X		X		X						
KILOMETRAJE	256850		257007		257043		257112		257296						

Total 416 Kilometros.

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Pre operacional para equipo liviano SG-SST de ECOVIAS S.A.S.
Documento 014 / Versión 02/

ECOVIAS

INSPECCION GENERAL DEL VEHICULOS

FECHA: Semana del : 09 al : 14 del mes de : OCTUBRE del año : 2023
CONDUCTOR: Gonzalo Rios C.C. 80.070961 LICENCIA: 20-01-2032
TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA PLACA: UPG 607
FECHA DE VENCIMIENTO DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS :
SEGURO OBLIGATORIO : 27-10-2023 TECNOMECANICA : 06-11-2023 POLIZAS:

LEYENDA: **B: BUENO M: MALO**

RECIBIDO POR EL INSPECTOR SST:

ITEM PARA REVISAR	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINDO		RECOMENDACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
ESTRUCTURA DEL VEHICULO	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DE LA COJINERIA	X		X		X		X		X		X				
VIDRIO PANORAMICO	X		X		X		X		X		X				
VIDRIO PANORAMICO TRACERO	X		X		X		X		X		X				
VIDRIOS LATERALES	X		X		X		X		X		X				
NIVELES DE LIQUIDO LAVA VIDRIO	X		X		X		X		X		X				
PLUMILLAS LIMPIA VIDRIO	X		X		X		X		X		X				
ESPEJOS RETROVISOR	X		X		X		X		X		X				
LUCES PRINCIPALES	X		X		X		X		X		X				
LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
DIRECCIONALES	X		X		X		X		X		X				
LUCES DE FRENO / REVERSA	X		X		X		X		X		X				
ALARMA DE RETROCESO	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
NIVEL LIQUIDO DE EMBRAGUE	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE LIQUIDO REFRIGERANTE	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR LUCES ALTAS	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR TEMPERATURA DEL MOTOR	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE HIDRAULICO	X		X		X		X		X		X				
TACOMETRO (R.P.M.)	X		X		X		X		X		X				
VELOCIMETRO	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE	X		X		X		X		X		X				
ESTADO Y TENSION DE LAS CORREAS	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DEL FILTRO DE AIRE	X		X		X		X		X		X				
FUGA DE LIQUIDO DE FRENOS	X		X		X		X		X		X				
PITO SEÑAL DE ADVERTENCIA	X		X		X		X		X		X				
FRENO DE SERVICIO	X		X		X		X		X		X				
FRENO DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DE LAS LLANTAS	X		X		X		X		X		X				
CINTURONES DE SEGURIDAD	X		X		X		X		X		X				
AIRE ACONDICIONADO	—		—		—		—		—		—		—		
EXTINTOR DE INCENDIOS	X		X		X		X		X		X				
CONO/TRIANGULO/CUÑAS/GATO/LINTERNA	X		X		X		X		X		X				
ORDEN Y ASEO DEL VEHICULO	X		X		X		X		X		X				
BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS	X		X		X		X		X		X				
KIT DE HERRAIENTAS BASICAS	X		X		X		X		X		X				
KILOMETRAJE	257300		257729		257798		257907		257961		258000 258010				510

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Pre operacional para equipo liviano SG-SST de ECOVIAS S.A.S.
Documento 014 / Versión 02/

ECOVIAS

INSPECCION GENERAL DEL VEHICULOS

FECHA: Semana del : 17 al : 21 del mes de : OCTUBRE del año : 2023
CONDUCTOR: Saulo Rios C.C. 80090964 LICENCIA: 20-01-2033
TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA PLACA: UPG 607
FECHA DE VENCIMIENTO DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS :
SEGURO OBLIGATORIO : 27-10-23 TECNOMECANICA : 06-11-23 POLIZAS:

LEYENDA: **B: BUENO M: MALO**

RECIBIDO POR EL INSPECTOR SST:

ITEM PARA REVISAR	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINDO		RECOMENDACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
ESTRUCTURA DEL VEHICULO	X		X		X		X		X						
ESTADO DE LA COJINERIA			X		X		X		X						
VIDRIO PANORAMICO			X		X		X		X						
VIDRIO PANORAMICO TRACERO			X		X		X		X						
VIDRIOS LATERALES			X		X		X		X						
NIVELES DE LIQUIDO LAVA VIDRIO			X		X		X		X						
PLUMILLAS LIMPIA VIDRIO			X		X		X		X						
ESPEJOS RETROVISOR			X		X		X		X						
LUCES PRINCIPALES			X		X		X		X						
LUCES DE PARQUEO			X		X		X		X						
DIRECCIONALES			X		X		X		X						
LUCES DE FRENO / REVERSA			X		X		X		X						
ALARMA DE RETROCESO			X		X		X		X						
INDICADOR LUCES DE PARQUEO			X		X		X		X						
NIVEL LIQUIDO DE EMBRAGUE			X		X		X		X						
NIVELES Y ESTADO DE LIQUIDO REFRIGERANTE			X		X		X		X						
INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE			X		X		X		X						
INDICADOR LUCES ALTAS			X		X		X		X						
INDICADOR TEMPERATURA DEL MOTOR			X		X		X		X						
INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR			X		X		X		X						
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE HIDRAULICO			X		X		X		X						
TACOMETRO (R.P.M.)			X		X		X		X						
VELOCIMETRO			X		X		X		X						
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE			X		X		X		X						
ESTADO Y TENSION DE LAS CORREAS			X		X		X		X						
ESTADO DEL FILTRO DE AIRE			X		X		X		X						
FUGA DE LIQUIDO DE FRENOS			X		X		X		X						
PITO SEÑAL DE ADVERTENCIA			X		X		X		X						
FRENO DE SERVICIO			X		X		X		X						
FRENO DE PARQUEO			X		X		X		X						
ESTADO DE LAS LLANTAS			X		X		X		X						
CINTURONES DE SEGURIDAD			X		X		X		X						
AIRE ACONDICIONADO			—		—		—		—		—		—		
EXTINTOR DE INCENDIOS			X		X		X		X						
CONO/TRIANGULO/CUÑAS/GATO/LINTERNA			X		X		X		X						
ORDEN Y ASEO DEL VEHICULO			X		X		X		X						
BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS			X		X		X		X						
KIT DE HERRAIENTAS BASICAS			X		X		X		X						
KILOMETRAJE			258363		258484		258515		258555						

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Pre operacional para equipo liviano SG-SST de ECOVIAS S.A.S.
Documento 014 / Versión 02/

ECOVIAS S.A.S

INSPECCION GENERAL DEL VEHICULOS

FECHA: Semana del : 23 al : 28 del mes de : Octubre del año : 2023
CONDUCTOR: Gonzalo Ruiz C.C. 80409961 LICENCIA: 20-01-2023
TIPO DE VEHICULO: Camioneta PLACA: UPQ609
FECHA DE VENCIMIENTO DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS :
SEGURO OBLIGATORIO : 27-10-23 TECNOMECANICA : 06-11-23 POLIZAS:

LEYENDA: **B: BUENO M: MALO**

RECIBIDO POR EL INSPECTOR SST:

ITEM PARA REVISAR	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINDO		RECOMENDACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
ESTRUCTURA DEL VEHICULO	X		X		X		X		X						
ESTADO DE LA COJINERIA	X		X		X		X		X						
VIDRIO PANORAMICO	X		X		X		X		X						
VIDRIO PANORAMICO TRACERO	X		X		X		X		X						
VIDRIOS LATERALES	X		X		X		X		X						
NIVELES DE LIQUIDO LAVA VIDRIO	X		X		X		X		X						
PLUMILLAS LIMPIA VIDRIO	X		X		X		X		X						
ESPEJOS RETROVISOR	X		X		X		X		X						
LUCES PRINCIPALES	X		X		X		X		X						
LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X						
DIRECCIONALES	X		X		X		X		X						
LUCES DE FRENO / REVERSA	X		X		X		X		X						
ALARMA DE RETROCESO	X		X		X		X		X						
INDICADOR LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X						
NIVEL LIQUIDO DE EMBRAGUE	X		X		X		X		X						
NIVELES Y ESTADO DE LIQUIDO REFRIGERANTE	X		X		X		X		X						
INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE	X		X		X		X		X						
INDICADOR LUCES ALTAS	X		X		X		X		X						
INDICADOR TEMPERATURA DEL MOTOR	X		X		X		X		X						
INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR	X		X		X		X		X						
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE HIDRAULICO	X		X		X		X		X						
TACOMETRO (R.P.M.)	X		X		X		X		X						
VELOCIMETRO	X		X		X		X		X						
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE	X		X		X		X		X						
ESTADO Y TENSION DE LAS CORREAS	X		X		X		X		X						
ESTADO DEL FILTRO DE AIRE	X		X		X		X		X						
FUGA DE LIQUIDO DE FRENOS	X		X		X		X		X						
PITO SEÑAL DE ADVERTENCIA	X		X		X		X		X						
FRENO DE SERVICIO	X		X		X		X		X						
FRENO DE PARQUEO	X		X		X		X		X						
ESTADO DE LAS LLANTAS	X		X		X		X		X						
CINTURONES DE SEGURIDAD	X		X		X		X		X						
AIRE ACONDICIONADO	—		—		X		X		X						
EXTINTOR DE INCENDIOS	X		X		—		—		—		—				
CONO/TRIANGULO/CUÑAS/GATO/LINTERNA	X		X		X		X		X						
ORDEN Y ASEO DEL VEHICULO	X		X		X		X		X						
BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS	X		X		X		X		X						
KIT DE HERRAIENTAS BASICAS	X		X		X		X		X						
KILOMETRAJE	258733		258867		258877		258970		259172						

444

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Pre operacional para equipo liviano SG-SST de ECOVIAS S.A.S.
Documento 014 / Versión 02/

ECOVIAS

INSPECCION GENERAL DEL VEHICULOS

FECHA: Semana del : 14 al : 21 del mes de : octubre del año : 2023
CONDUCTOR: Mariachara Basocero C.C. 79726566 LICENCIA: C2
TIPO DE VEHICULO: camioneta PLACA: SIQ723
FECHA DE VENCIMIENTO DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS :
SEGURO OBLIGATORIO : 02/07/2024 TECNOMECANICA : 17/07/2024 POLIZAS:

LEYENDA: **B: BUENO M: MALO**

RECIBIDO POR EL INSPECTOR SST:

ITEM PARA REVISAR	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINDO		RECOMENDACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
ESTRUCTURA DEL VEHICULO			X		X		X		X		X				
ESTADO DE LA COJINERIA			X		X		X		X		X				
VIDRIO PANORAMICO			X		X		X		X		X				
VIDRIO PANORAMICO TRACERO			X		X		X		X		X				
VIDRIOS LATERALES			X		X		X		X		X				
NIVELES DE LIQUIDO LAVA VIDRIO			X		X		X		X		X				
PLUMILLAS LIMPIA VIDRIO			X		X		X		X		X				
ESPEJOS RETROVISOR			X		X		X		X		X				
LUCES PRINCIPALES			X		X		X		X		X				
LUCES DE PARQUEO			X		X		X		X		X				
DIRECCIONALES			X		X		X		X		X				
LUCES DE FRENO / REVERSA			X		X		X		X		X				
ALARMA DE RETROCESO															
INDICADOR LUCES DE PARQUEO			X		X		X		X		X				
NIVEL LIQUIDO DE EMBRAGUE			X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE LIQUIDO REFRIGERANTE			X		X		X		X		X				
INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE			X		X		X		X		X				
INDICADOR LUCES ALTAS			X		X		X		X		X				
INDICADOR TEMPERATURA DEL MOTOR			X		X		X		X		X				
INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR			X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE HIDRAULICO			X		X		X		X		X				
TACOMETRO (R.P.M.)			X		X		X		X		X				
VELOCIMETRO			X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE			X		X		X		X		X				
ESTADO Y TENSION DE LAS CORREAS			X		X		X		X		X				
ESTADO DEL FILTRO DE AIRE			X		X		X		X		X				
FUGA DE LIQUIDO DE FRENOS			X		X		X		X		X				
PITO SEÑAL DE ADVERTENCIA			X		X		X		X		X				
FRENO DE SERVICIO			X		X		X		X		X				
FRENO DE PARQUEO			X		X		X		X		X				
ESTADO DE LAS LLANTAS			X		X		X		X		X				
CINTURONES DE SEGURIDAD			X		X		X		X		X				
AIRE ACONDICIONADO			X		X		X		X		X				
EXTINTOR DE INCENDIOS			X		X		X		X		X				
CONO/TRIANGULO/CUÑAS/GATO/LINTERNA			X		X		X		X		X				
ORDEN Y ASEO DEL VEHICULO			X		X		X		X		X				
BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS			X		X		X		X		X				
KIT DE HERRAIENTAS BASICAS			X		X		X		X		X				
KILOMETRAJE			514071		514046		514195		514250		514375				

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Pre operacional para equipo liviano SG-SST de ECOVIAS S.A.S.
Documento 014 / Versión 02/

ECOVIAS S.A.S

INSPECCION GENERAL DEL VEHICULOS

FECHA: Semana del : 23 al : 28 del mes de : octubre del año : 2023
CONDUCTOR: mecheno C.C. 79726566 LICENCIA: c2
TIPO DE VEHICULO: camioneta PLACA: SIQ723
FECHA DE VENCIMIENTO DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS :
SEGURO OBLIGATORIO : 02/07/2024 TECNOMECANICA : 12/07/2024 POLIZAS:

LEYENDA: **B: BUENO M: MALO**

RECIBIDO POR EL INSPECTOR SST

ITEM PARA REVISAR	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINDO		RECOMENDACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
ESTRUCTURA DEL VEHICULO	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DE LA CARROCERIA	X		X		X		X		X		X				
VIDRIO PANORAMICO	X		X		X		X		X		X				
VIDRIO PANORAMICO TRACERO	X		X		X		X		X		X				
VIDRIOS LATERALES	X		X		X		X		X		X				
NIVELES DE LIQUIDO LAVA VIDRIO	X		X		X		X		X		X				
PLUMILLAS LIMPIA VIDRIO	X		X		X		X		X		X				
ESPEJOS RETROVISOR	X		X		X		X		X		X				
LUCES PRINCIPALES	X		X		X		X		X		X				
LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
DIRECCIONALES	X		X		X		X		X		X				
LUCES DE FRENO / REVERSA	X		X		X		X		X		X				
ALARMA DE RETROCESO															
INDICADOR LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
NIVEL LIQUIDO DE EMBRAGUE	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE LIQUIDO REFRIGERANTE	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE					/				/		X				
INDICADOR LUCES ALTAS	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR TEMPERATURA DEL MOTOR	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE HIDRAULICO	X		X		X		X		X		X				
TACOMETRO (R.P.M.)	X		X		X		X		X		X				
VELOCIMETRO	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE	X		X		X		X		X		X				
ESTADO Y TENSION DE LAS CORREAS	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DEL FILTRO DE AIRE	X		X		X		X		X		X				
FUGA DE LIQUIDO DE FRENOS	X		X		X		X		X		X				
PITO SEÑAL DE ADVERTENCIA	X		X		X		X		X		X				
FRENO DE SERVICIO	X		X		X		X		X		X				
FRENO DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DE LAS LLANTAS	X		X		X		X		X		X				
CINTURONES DE SEGURIDAD	X		X		X		X		X		X				
AIRE ACONDICIONADO	X		X		X		X		X		X				
EXTINTOR DE INCENDIOS	X		X		X		X		X		X				
CONO/TRIANGULO/CUÑAS/GATO/LINTERNA	X		X		X		X		X		X				
ORDEN Y ASEO DEL VEHICULO	X		X		X		X		X		X				
BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS	X		X		X		X		X		X				
KIT DE HERRAIENTAS BASICAS	X		X		X		X		X		X				
KILOMETRAJE	51453		51467		51467		51483		51492		51498				

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Pre operacional para equipo liviano SG-SST de ECOVIAS S.A.S.
Documento 014 / Versión 02/

ECOVIAS

INSPECCION GENERAL DEL VEHICULOS

FECHA: Semana del : 09 al : 14 del mes de : 10 del año : 2023
CONDUCTOR: MARCELIANO [illegible] C.C. 79726566 LICENCIA: _____
TIPO DE VEHICULO: camioneta PLACA: SIQ793
FECHA DE VENCIMIENTO DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS :
SEGURO OBLIGATORIO : 02/07/2024 TECNOMECANICA : 7/10/2024 POLIZAS: _____

LEYENDA: **B: BUENO M: MALO**

RECIBIDO POR EL INSPECTOR SST: [signature]

ITEM PARA REVISAR	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINDO		RECOMENDACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
ESTRUCTURA DEL VEHICULO	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DE LA COJINERIA	X		X		X		X		X		X				
VIDRIO PANORAMICO	X		X		X		X		X		X				
VIDRIO PANORAMICO TRACERO	X		X		X		X		X		X				
VIDRIOS LATERALES	X		X		X		X		X		X				
NIVELES DE LIQUIDO LAVA VIDRIO	X		X		X		X		X		X				
PLUMILLAS LIMPIA VIDRIO	X		X		X		X		X		X				
ESPEJOS RETROVISOR	X		X		X		X		X		X				
LUCES PRINCIPALES	X		X		X		X		X		X				
LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
DIRECCIONALES	X		X		X		X		X		X				
LUCES DE FRENO / REVERSA	X		X		X		X		X		X				
ALARMA DE RETROCESO			(X)												
INDICADOR LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
NIVEL LIQUIDO DE EMBRAGUE	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE LIQUIDO REFRIGERANTE	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR LUCES ALTAS	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR TEMPERATURA DEL MOTOR	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE HIDRAULICO	X		X		X		X		X		X				
TACOMETRO (R.P.M.)	X		X		X		X		X		X				
VELOCIMETRO	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE	X		X		X		X		X		X				
ESTADO Y TENSION DE LAS CORREAS	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DEL FILTRO DE AIRE	X		X		X		X		X		X				
FUGA DE LIQUIDO DE FRENOS	X		X		X		X		X		X				
PITO SEÑAL DE ADVERTENCIA	X		X		X		X		X		X				
FRENO DE SERVICIO	X		X		X		X		X		X				
FRENO DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DE LAS LLANTAS	X		X		X		X		X		X				
CINTURONES DE SEGURIDAD	X		X		X		X		X		X				
AIRE ACONDICIONADO	X		X		X		X		X		X				
EXTINTOR DE INCENDIOS	X		X		X		X		X		X				
CONO/TRIANGULO/CUÑAS/GATO/LINTERNA	X		X		X		X		X		X				
ORDEN Y ASEO DEL VEHICULO	X		X		X		X		X		X				
BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS	X		X		X		X		X		X				
KIT DE HERRAIENTAS BASICAS	X		X		X		X		X		X				
KILOMETRAJE	~~513440~~ 513536		513614		513360		513649		513722		513880				

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Pre operacional para equipo liviano SG-SST de ECOVIAS S.A.S.
Documento 014 / Versión 02/

ECOVIAS S.A.S

INSPECCION GENERAL DEL VEHICULOS

FECHA: Semana del : 02 al : 07 del mes de : Octubre del año : 2023
CONDUCTOR: Marceliano Baquero C.C. 79726566 LICENCIA: 79726566
TIPO DE VEHICULO: Camioneta PLACA: 319 723
FECHA DE VENCIMIENTO DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS :
SEGURO OBLIGATORIO : 02/07/2024 TECNOMECANICA : 17/07/2024 POLIZAS:

LEYENDA: **B: BUENO M: MALO**

RECIBIDO POR EL INSPECTOR SST:

ITEM PARA REVISAR	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINDO		RECOMENDACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
ESTRUCTURA DEL VEHICULO	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DE LA COJINERIA	X		X		X		X		X		X				
VIDRIO PANORAMICO	X		X		X		X		X		X				
VIDRIO PANORAMICO TRACERO	X		X		X		X		X		X				
VIDRIOS LATERALES	X		X		X		X		X		X				
NIVELES DE LIQUIDO LAVA VIDRIO	X		X		X		X		X		X				
PLUMILLAS LIMPIA VIDRIO	X		X		X		X		X		X				
ESPEJOS RETROVISOR	X		X		X		X		X		X				
LUCES PRINCIPALES	X		X		X		X		X		X				
LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
DIRECCIONALES	X		X		X		X		X		X				
LUCES DE FRENO / REVERSA	X		X		X		X		X		X				
ALARMA DE RETROCESO	X		X												
INDICADOR LUCES DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
NIVEL LIQUIDO DE EMBRAGUE	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE LIQUIDO REFRIGERANTE	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR LUCES ALTAS	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR TEMPERATURA DEL MOTOR	X		X		X		X		X		X				
INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE HIDRAULICO	X		X		X		X		X		X				
TACOMETRO (R.P.M.)	X		X		X		X		X		X				
VELOCIMETRO	X		X		X		X		X		X				
NIVELES Y ESTADO DE ACEITE	X		X		X		X		X		X				
ESTADO Y TENSION DE LAS CORREAS	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DEL FILTRO DE AIRE	X		X		X		X		X		X				
FUGA DE LIQUIDO DE FRENOS	X		X		X		X		X		X				
PITO SEÑAL DE ADVERTENCIA	X		X		X		X		X		X				
FRENO DE SERVICIO	X		X		X		X		X		X				
FRENO DE PARQUEO	X		X		X		X		X		X				
ESTADO DE LAS LLANTAS	X		X		X		X		X		X				
CINTURONES DE SEGURIDAD	X		X		X		X		X		X				
AIRE ACONDICIONADO	X		X		X		X		X		X				
EXTINTOR DE INCENDIOS	X		X		X		X		X		X				
CONO/TRIANGULO/CUÑAS/GATO/LINTERNA	X		X		X		X		X		X				
ORDEN Y ASEO DEL VEHICULO	X		X		X		X		X		X				
BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS	X		X		X		X		X		X				
KIT DE HERRAIENTAS BASICAS	X		X		X		X		X		X				
KILOMETRAJE	5926[illegible]		5926[illegible]		5927[illegible]		5927[illegible]		5928[illegible]		5928[illegible]				

Total 430 kilometros.

3E. CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES INTERVENTORIA

ING ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo. Cronograma de Capacitaciones SST. Registro SG-SST 009 / Versión 01	CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES DE PREVENCION SST 2023

ACTIVIDADES	Dirigido a	Ejecutada / Reprogramada	2023												RESPONSABLE
			Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Plan de emergencias - divulgacion medevac	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Primeros auxilios	Administrativa- proyectos	Ejecutada									X			x	COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Prevencion en contagio de covid - 19	Administrativa- proyectos	Ejecutada								X		X			COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
cumplimiento politicas de la empresa.	Administrativa- proyectos	Ejecutada							X			X			COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Manejo de extintores.	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Reportes de accidente laborales.	Administrativa- proyectos													x	COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Sismos y terremotos	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
manejo defensivo en Normas de transito	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
responsabilidades en Seguridad y Salud en el Trabajo	Administrativa- proyectos	Ejecutada							x						COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Actos y Condiciones subestandar	Administrativa- proyectos	Ejecutada									X			x	COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Divulgacion reglamento de higiene	Administrativa- proyectos	Reprogramada								x					COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Riesgo psicolaboral	Administrativa- proyectos										X				COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Factores de riesgos y peligros en obras	proyectos - oficinas													x	COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
respeto normas de transito	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Riesgo biomecanico y sus consecuencias	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Uso adecuado de epp	Administrativa- proyectos	Ejecutada									X	X			COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Prevención de alcoholismo y drogadicción	proyectos											X			COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Exposicion a picaduras y mordeduras de insectos y animales.	Administrativa- proyectos												x		COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Jornadas de Salud (semana de la salud)	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
programas de promocion y prevencion (visual,cardiovascular,auditivo	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Riesgo publico (factor externo)	Administrativa- proyectos												x		COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Riesgo biologico	Administrativa- proyectos	Ejecutada													COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Manejo del estrés laboral	Administrativa- proyectos										X		x		COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Inducción y reinducción en SST	Administrativa- proyectos	Ejecutada							x						COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Qué hacer en caso de tormentas electricas,huracanes entre otros fenomenos naturales	Administrativa- proyectos												x		COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Importancia de conocer al copasst y comité de convivencia de la empresa.	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Seguridad de trabajos en oficina	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Importancia del cuidado del sistema cardio vascular	Administrativa- proyectos	Reprogramada													COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Seguridad Vial	Administrativa- proyectos									X					COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
prevencion factores de riesgos en oficinas	Administrativa- proyectos														COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Higiene postural	Administrativa- proyectos	Ejecutada								X					COORDINADOR SST- INSPECTORES SST
Mes / **Número de capacitaciones programadas** / **Número de capacitaciones ejecutadas**	**Porcentaje de cumplimiento (%)**		-	-	0	0,0	#¡DIV/0!	0,0	100%	100%	100,0	100	0,0	0,0	#¡DIV/0!

3F. ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN INTERVENTORIA

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Formato de solicitud de dotacion y elementos de proteccion personal de ECOVIAS S.A.S. por proyectos
Registro SG-SST 005 / Versión 01

Nombre y Apellido	Cedula	Cargo	Talla camisa	Talla pantalon	Talla chaqueta	Talla chaleco reflectivo	Talla Botas de Seguridad	Talla Botas pantaneras con puntera	Gafas de seguridad claras AF	Gafas de seguridad oscuras AF	Guantes de Vaqueta tipo ingeniero	protector auditivo de espuma estandibles	Protectores Tipo Copa	Talla de Impermeable (Color Amarillo)	Tapa Bocas Tipo 3M	Casco de Seguridad	Casco de Seguridad con Barbuquejo	Arnes cuerpo entero en reata de Nylon para trabajos en altura Tipo H.	Firma del trabajador	Fecha de entrega
Cesar Mauricio Wilches Cetina	1049624206	Residente Técnico			L		41			1		1		L	3		1			
Oscar Felipe Saenz Pardo	1049623804	Residente Técnico			XL		41			1		1		XL	3		1			
Jesús Antonio Rincón Benavides	79962654	Residente SST			M		39			1		1		M	3		1			
Elkin Yair Porras Jurado	1098742833	Topografo			M		40			1		1		M	3					
José del Carmen Parada	80381190	Cadenero 1	M	32	M		39			1		1		M	3					
Gonzalo Rios Murcia	80070964	Conductor				M				1		1		M	3					
Marceliano Baquero Castellanos	79726566	Conductor				L				1		1		L	3					
Eva Isabel Bernal Yasso	52071821	Residente Social			M		36			1		1		M	3		1		Isabel B. Y.	20/oc/23
Erny A. Hurtado	52375232	Directora Interventoria			L		38			1		1		L	3		1			20-10-23
David Leonardo Ochoa Vanegas	1026283241	Ing. Apoyo			M		41			1		1			3		1			
Lorena Terreros	1012344067	Secretaria	S	6	S														Lorena T.	20-10/23

Firma de Solicitante (inspector siso):
Firma de Autorizadon (residente):
Fecha de envio de Solicitud :
Fecha de recibido en el proyecto:
Nombre del proyecto:

ECOVIAS SAS

Powered by CamScanner

CONTRATO N° CIN-REGALIAS-161-2022 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR.

ECOVÍAS S.A.S / Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Formato de solicitud de dotacion y elementos de proteccion personal de ECOVIAS S.A.S. por proyectos
Registro SG-SST 005 / Versión 01

Nombre y Apellido	Cedula	Cargo	Talla camisa	Talla pantalon	Talla chaqueta	Talla chaleco reflectivo	Talla Botas de Seguridad	Talla Botas pantaneras con puntera	Gafas de seguridad claras AF	Gafas de seguridad oscuras AF	Guantes de Vaqueta tipo ingeniero	protector auditivo de espuma expandibles	Protectores Tipo Copa	Talla de Impermeable (Color Amarillo)	Tapa Bocas Tipo 3M	Casco de Seguridad	Casco de Seguridad con Barbuquejo	Arnes cuerpo entero en reata de Nylon para trabajos en altura Tipo H.	Firma del trabajador	Fecha de entrega
Cesar Mauricio Wilches Cetina	1049624206	Residente Técnico			L		41			1				L	3		1			25-09-23
Oscar Felipe Saenz Pardo	1049623804	Residente Técnico			XL		41			1				XL	3		1			25-09-23
Jesús Antonio Rincón Benavides	79962654	Residente SST			M		39			1				M	3		1			25-09-2023
Elkin Yair Porras Jurado	1098742833	Topografo			M		40			1				M	3					25-09-23
José del Carmen Parada	80381190	Cadenero 1	M	32	M		39			1				M	3					25-09-2023
Gonzalo Rios Murcia	80070964	Conductor				M				1				M	3					25-09-23
Marceliano Baquero Castellanos	79726566	Conductor				L				1				L	3					25-09-23
Ana Isabel Bernal Yasso	52071821	Residente Social			M		36			1				M	3		1			
Ermy A. Hurtado	52375232	Directora Interventoria			L		38			1				L	3		1			
David Leonardo Ochoa Vanegas	1026283241	Ing. Apoyo			M		41			1					3		1			
Lorena Terreros	1012344067	Secretaria	S	6	S															

Firma de Solicitante (inspector siso):	
Firma de Autorizacion (residente):	
Fecha de envio de Solicitud :	
Fecha de recibido en el proyecto:	
Nombre del proyecto:	"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020"

ECOVIAS SAS