ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCOP-F-010
	PROCESO	GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA	Versión: 002
	FORMATO	SOLICITUD ADICIÓN, PRÓRROGA, MODIFICACIÓN, SUSPENSIÓN Y/O CESIÓN DE CONTRATO O CONVENIO	Fecha: 16/07/2018

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Memorando No. 2019-104-020124-3
Fecha: 24/12/2019 12:55:58->104
FUN: RICARDO PEREZ LATORR-703
Anexos:10 folios

MEMO

Bogotá, D.C. 23 de diciembre de 2019

PARA: **RICARDO PEREZ LATORRE.**
Coordinador Grupo Interno de Contratacion

DE: **DIANA CAROLINA GUAMAN MONTERO**
Jefe Oficina de Comunicaciones

ASUNTO: **Solicitud de Prórroga del Contrato VAF- 454 del 27 de junio de 2019.**

Fecha:	23	12	2019

I. ÁREA SOLICITANTE

DEPENDENCIA	:	OFICINA DE COMUNICACIONES
VICEPRESIDENCIA	:	VICEPRESIDENCIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

II. CONTRATACIÓN REQUERIDA:

OBJETO DEL CONTRATO *El objeto debe ser idéntico al establecido en el contrato inicial*	**PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES (PAA):** *En caso de Adición señalar el Número y Descripción de la contratación inscrita en el PAA vigente a la fecha de la solicitud*
El contratista se obliga para con la Agencia Nacional de Infraestructura a prestar sus servicios para apoyar la administración, organización y desarrollo de las mesas de trabajo y actividades pedagógicas encaminadas a socializar los proyectos que requiera la ANI	**N/A**

VALOR DE LA ADICIÓN *(si aplica):*	*N/A*	**EXISTENCIA DE MODIFICACIONES ANTERIORES:**	**N/A**

RUBRO PRESUPUESTAL AFECTADO *(En caso de Adición)*	*N/A*
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL *(En caso de Adición)*	*N/A*
APROBACIÓN DEL COMITÉ DE CONTRATACIÓN *(Para contratos de Concesión y sus interventorías)*	*N/A*

III. JUSTIFICACION

Para la ejecución del contrato VAF 454 se estableció un cronograma a través del cual se previeron mesas de trabajo encaminadas a divulgar los avances de los proyectos de Infraestructura del Transporte, vitales para la competitividad del país, resultado de un trabajo articulado como Gobierno y con acciones lideradas por la Vicepresidencia de la República, a través del Ministerio de Transporte, el Viceministerio de Infraestructura, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y demás Entidades del Sector Transporte. Sin embargo, este cronograma se alteró como consecuencia de las diferentes situaciones de fuerza mayor presentadas durante el 2019, tales como la emergencia en el kilómetro 58 del proyecto Bogotá – Villavicencio, el derrumbe en el sector de Sinifaná del proyecto vial Autopista Conexión Pacífico 1 y las situaciones de orden público en Conexión Norte, Pacifico 3, Antioquia – Bolívar, Popayán – Santander de Quilichao.

A pesar de los múltiples intentos de reprogramación de estas mesas, en dichos lugares no fue posible desarrollarlas antes de finalizar el 2019 y solo podrán ser realizadas desde la primera semana de enero y durante los primeros meses del 2020, teniendo en cuenta la disponibilidad de todos los actores beneficiarios de la estrategia "Conectando Vidas" y la coordinación con las entidades del Sector Transporte participantes.

Por esta razón es necesario prorrogar el contrato por un periodo de 4 meses o hasta agotar los recursos presupuestales, lo que primero ocurra.

Manifiesto que para la ejecución del contrato VAF 454 durante el término de la prórroga solicitada no se requiere adición de recursos, toda vez que la prórroga no genera reconocimiento económico alguno a favor del contratista.

IV. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA.

N/A

V. FIRMAS AUTORIZADAS

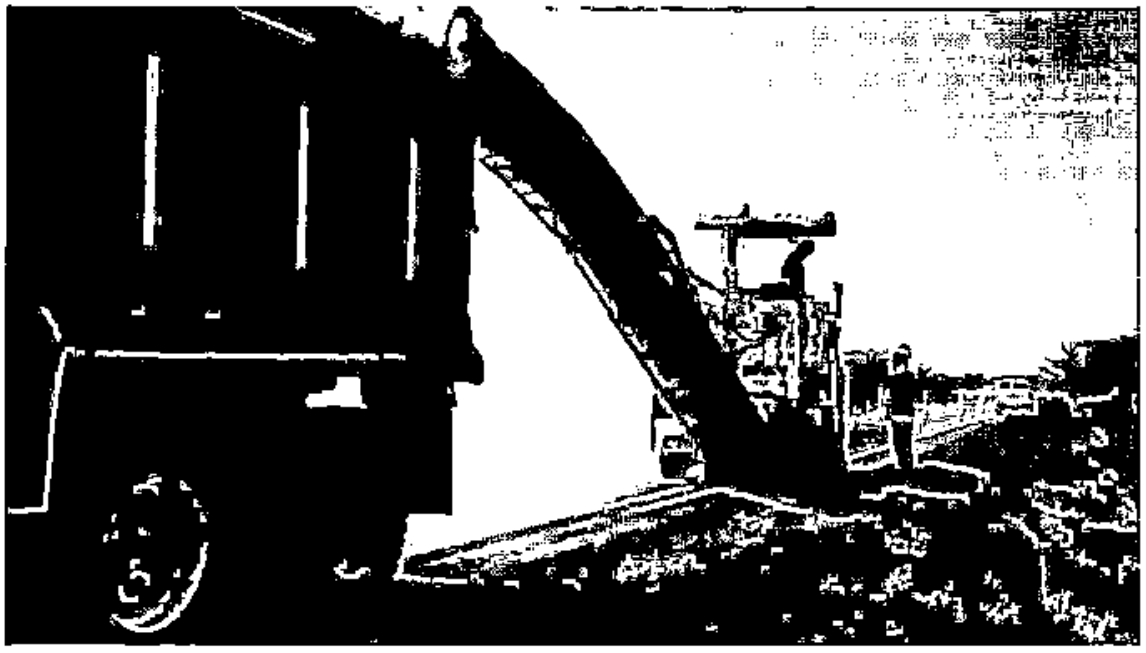
ELIZABETH GOMEZ SANCHEZ Vicepresidente Administrativa y Financiera	DIANA CAROLINA GUAMAN MONTERO Jefe Oficina Comunicaciones Supervisora del Contrato

Anexo : 10 folios.
Borrador 20191040067592

El orden público sigue afectando obras de vías 4

A la ANI le reportaron cuatro casos, y Fuerza Pública aumentó presencia en los proyectos.

Compartir
Comentar
Guardar
Reportar
Portada



Las alteraciones externas en las obras causan problemas de confianza a los concesionarios en el sector financiero
Foto: Cortesía de la ANI Archivo EL TIEMPO

RELACIONADOS: VÍAS 4G ORDEN PÚBLICO ANI CONTINENTAL GOLD

Por: Ómar Ahumada 30 de septiembre 2018 10:00 p.m.

Si por el lado de la minería legal llueve, con los graves hechos ocurridos a Continental Gold, en Antioquia, por las toldas del sector de infraestructura no escampa, ya que los fenómenos delincuenciales, bloqueos y de seguridad ya tienen afectados un número importante de proyectos viales de cuarta generación (vías 4G).

Luego de que a finales de agosto, el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo, les enviaba una carta a la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, y al ministro de Defensa, Guillermo Botero, para informarles los casos de los proyectos Conexión Norte, Autopista al Mar 2 y Magdalena 2, en Antioquia, y el de la malla vial del Meta, la ANI consolidó la información y los efectos en materia de fechas y costos.

Publicidad

Cerrar pauta en 4 s



Temas relacionados

MANIZALES 18 OCT

Manizales y Medellín, más cerca con nuevo túnel de Irra

VÍAS NOV 17

Con el acelerador a fondo

INFRAESTRUCTURA NOV 05

Se asoman primeros proyectos que estarán en plan de vías 5G

bien representantes de algunas concesiones reconocen que con llegada de la administración del presidente Duque se implementó la presencia de la Fuerza Pública en los proyectos afectados, no solo tendrán sobrecostos y entregarán las obras más tarde, sino que la financiación y el desembolso de recursos por sus prestamistas se puede enredar.

Y, mientras los casos se han registrado en puntos específicos de las vías, los constructores advierten que esto tiene un efecto reflejo en todo el corredor, lo que en el caso de las vías de Antioquia afecta la ejecución de 543 kilómetros, más otros 77 kilómetros del proyecto Popayán-Santander de Quilichao, donde según la ANI se han reportado problemas de orden público por concentraciones indígenas.

En cuanto a los proyectos de Antioquia, la entidad estima que para el proyecto Conexión Norte (Remedios-Zaragoza-Caucasia), unidad funcional 2, se estima un retraso de cuatro meses, y para la unidad funcional 1, hasta la fecha se estima en mínimo 8 meses la demora.

> **“Los recursos de los financiadores llegan al concesionario sustentados en el avance de obra; al no tener avances de obra se pueden presentar afectaciones en los créditos”**

"Los recursos de los financiadores llegan al concesionario sustentados en el avance de obra; al no tener avances de obra se pueden presentar afectaciones en los créditos", aseguró la ANI (Agencia Nacional de Infraestructura).

El gerente de Autopistas del Nordeste, Juan Manuel Mariño, señaló que en las zonas en las que han podido ejecutar obras se ha cumplido, pero la preocupación de los financiadores es que aún no se cuenta con la confirmación de la ANI acerca de las

condiciones del evento eximente de responsabilidad, el cual daría unos meses de plazo adicional.

- **Las peticiones del Meta para el presidente Iván Duque**
- **Mintrasporte buscará dinero para dragados en el río Magdalena**
- **Fiscal General será testigo en juicio contra expresidente de la ANI**
- **'En APP del Magdalena, Gobierno no quiere repetir errores de las 4G'**

Según el directivo, hubo desacuerdo con la entidad por la medida de sectorizar las zonas para ello, "como si el problema de orden público fuera en unos sectores puntuales". Pero Mariño aclara que los nuevos directivos están mirando con otros ojos esta situación y hay confianza de que salga algo a favor.

Y, aunque no han cuantificado ni proyectado el valor total del sobrecosto, el directivo pone de presente variables como la nómina, los arriendos y el combustible, entre muchos otros rubros, por cada mes que se extiendan las obras.

En este mismo reporte se da cuenta de que en el proyecto Autopista al Mar 2 (Cañas Gordas-Uramita-Dabeiba-Mutatá-El Tigre-Necoclí), ubicado en el noroccidente antioqueño, del 3 al 6 de enero hubo quema de llantas, deterioro de las casetas de peaje y daños en la infraestructura vial debidos a la puesta en operación de las casetas de peaje de Riogrande-Chaparral y Cirilo, en el Urabá antioqueño.

Sobre esta iniciativa, de 254 de kilómetros, el concesionario le reportó a la entidad que por estos hechos vandálicos no han logrado finiquitar el contrato de crédito. En este caso todavía no se han cuantificado los daños en las casetas, pues, según lo acordado, se trasladará la caseta de Peaje Riogrande-Chaparral al sector de El Tigre. Y en la autopista Río Magdalena 2 (Remedios-Alto de Dolores-Puerto Berrío) se recibieron amenazas de grupos al margen de la ley, y en caso de presentarse una alteración grave del orden público, se podría generar afectación en los desembolsos si el concesionario ya tuviera el contrato de crédito, lo que a la fecha no ha ocurrido.

ÓMAR AHUMADA
SUBEDITOR DE ECONOMÍA

Descarga la app El Tiempo

Con ella puedes escoger los temas de tu interés y recibir notificaciones de las últimas noticias. CONÓCELA ACÁ

Descubre noticias para ti

Empodera tu conocimiento

FALSOS POSITIVOS 09:15 A.M.
Los generales vinculados a caso en la JEP por 'falsos positivos'

SUPERINTENDENCIA FIN... 08:29 A.M.
Alerta por falsos prestamistas que captan dinero ilegalmente

RODOLFO HERNÁNDEZ SUÁREZ 10:21 P.M.
Rodolfo Hernández, a pagar millonaria multa por golpear a concejal

INFRACCIONES DE TRÁN... 08:51 P.M.
Vea cuáles son las faltas de tránsito que más cometen los colombianos

Nuestro Mundo

COLOMBIA INTERNACIONAL

BOGOTÁ MEDELLÍN CALI BARRANQUILLA

ALUMBRADO NAVIDEÑO 08:02 A.M.
¡Se encienden las luces! Así se ve el alumbrado navideño en el país

ESTUDIANTES UNIVERSI... 06:05 A.M.
¿Estaba viva estudiante de medicina cuando cayó en edificio en Cali?

NAVIDAD EN MEDELLÍN 08:00 A.M.
La ardua tarea de vigilar los cielos para 'cazar' globos en Medellín

QUINDÍO 05:00 A.M.
Los niños y jóvenes que ponen a sonar la música colombiana en Navidad

PEREIRA 05:10 A.M.
Pereira se deleita con la magia de 'El pesebre más grande del mundo'

Horóscopo

Encuentra acá todos los signos del zodiaco. Tenemos para ti consejos de amor, finanzas y muchas cosas más.

Crucigrama

Pon a prueba tus conocimientos con el crucigrama de EL TIEMPO

CONTENIDO PATROCINADO

En Plaza de las Américas, diciembre se festeja al máximo

El centro comercial con más visitas en el país es el lugar indicado para celebrar la Navidad.



Ponte al día Lo más visto

07:53 A.M. POLICÍA
Las 3 investigaciones que tienen enfrentados a 2 poderosos generales



08:34 A.M. NARCOTRÁFICO
Cae en Canarias 'reina' de la coca colombiana



09:25 P.M. HOMICIDIO
Quiénes son los antropólogos asesinados en Magdalena



09:26 A.M. UBER
Después de Uber, demandantes van tras Beat, Didi y Cabify



08:39 P.M. ACCIDENTES DE TRÁNSITO
Muertos en accidentes viales han crecido un 2 por ciento en el 2019



1
POLICÍA 07:53 A.M.
Las 3 investigaciones que tienen enfrentados a 2 poderosos generales

1
HOMICIDIO 09:25 P.M.
Quiénes son los antropólogos asesinados en Magdalena

2
HOMICIDIO 12:53 P.M.
Revelan nuevos detalles sobre asesinato de esposos en Magdalena

3
NARCOTRÁFICO 04:34 A.M.
Cae en Canarias 'reina' de la coca colombiana

4
UBER 09:28 A.M.
Después de Uber, demandantes van tras Beat, Didi y Cabify

BOLETINES EL TIEMPO

Estás a un clic de recibir a diario la mejor información en tu correo. ¡Inscríbete!

*Inscripción exitosa.

*Este no es un correo electrónico válido.

Nombre

*Correo electrónico INSCRIBIRSE

*Debe aceptar los Términos y condiciones

Sí Acepto los Términos y condiciones, el Aviso de privacidad y la Política de datos de navegación.

VER MÁS BOLETINES

BOLETINES EL TIEMPO

¡Felicidades! Tu inscripción ha sido exitosa.

Ya puedes ver los últimos contenidos de EL TIEMPO en tu bandeja de entrada

VER MÁS BOLETINES

COPYRIGHT © 2019 EL TIEMPO Casa Editorial. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias principales de Colombia y el Mundo

SÍGUENOS EN:

Declaran calamidad pública en el Suroeste por afectación vial



Un deslizamiento de tierra mantiene cerrada en su totalidad la vía Amagá - Bolombolo, en el suroeste antioqueño, provocando la interrupción del tráfico que circula en el sector. FOTO: ESTEBAN VANEGAS

ANTIOQUIA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA MOVILIDAD SUROESTE ANTIOQUEÑO TRANSPORTE

JULIANA GIL GUTIÉRREZ | PUBLICADO EL 19 DE AGOSTO DE 2019

La Gobernación de Antioquia declaró este lunes en la noche el estado de calamidad pública en el Suroeste debido a un derrumbe que afecta la vía Bolombolo –Titiribí, un trayecto obligado para las personas que viajan a esta región del departamento.

La administración informó de esta declaratoria tras el Cuarto Consejo Departamental Extraordinario de Gestión del Riesgo. En palabras del gobernador, Luis Pérez Gutiérrez, la decisión permitirá "atender de forma inmediata la población afectada".

Lea también: Vía al Suroeste cerrada por tiempo indefinido, ¿qué rutas tomar?

Y es que la carretera, punto de tránsito para transportadores de carga, buses, comerciantes y personas de la región, ajusta más de tres meses con problemas de movilidad a causa de los deslizamientos de tierra que obligan a los vehículos a tomar rutas alternas, aumentando los costos de viaje.

Las autoridades crearon una comisión integrada por el Dapard, el Ministerio de Transporte y el concesionario de la vía, Covipacífico, para implementar el plan de contingencia de movilidad.

La administración considera la alternativa de bajar el precio de los peajes para disminuir las afectaciones en el comercio, especialmente porque se acerca la época de cosecha cafetera en la región.

Hay dos puntos críticos: La Huesera y La Sinifaná. En este último, en principio se tenía el registro de que el movimiento de tierra era de 300.000 metros cúbicos, pero este, según la Gobernación, ahora es de 1.200.000 metros cúbicos.

LO MÁS LEÍDO LO MÁS COMENTADO LO MÁS COMPARTIDO

A Nacional volvería un consagrado y otro cargando deudas

Los reparos de Aníbal Gaviria fuego del empalme con Luis Pérez

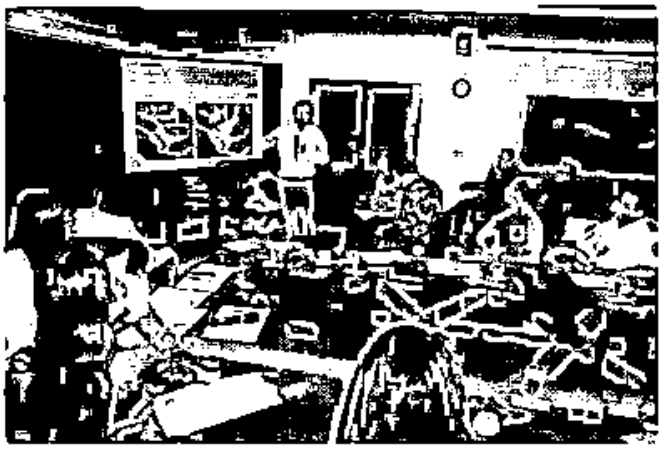
El pedido de Quintero a Federico Gutiérrez tras terminar empalme

Conductor se salvó de milagro en aparatoso accidente en el Sur

En Santa Marta apareció muerta la pareja de investigadores bogotana

Luis Pérez Gutiérrez
@Luis_Perez_G

En el Cuarto Consejo Departamental Extraordinario de Gestión del Riesgo, se declara calamidad pública en el Suroeste, por un movimiento en masa en la vía Bolombolo –Titiribí. Esta decisión es tomada para atender de forma inmediata la población afectada.#AntioquiaSegura



56 20:21 - 19 ago. 2019

37 personas están hablando de esto

NOTAS DE LA SECCIÓN

Pesebres: mezcla de arte, ingeniería y algo de locura

Ante petición de Quintero, Alcaldía suspende aplicación de actualización catastral

Incendio en sótano de unidad residencial de Envigado

Papá Noel bombero visitó camilla de los más pequeños en el San Vicente

Opinión de Karen Abudinén: En Antioquia sembramos acciones y cosechamos logros

JULIANA GIL GUTIÉRREZ
Periodista internacional, amante de los perros y orgullosa egresada de la facultad de Comunicación Social - Periodismo de la Universidad Pontificia Bolivariana.

COMENTARIOS REPORTE UN ERROR AGREGAR INFORMACIÓN

ESTO ESTÁ PASANDO

Carlos Vives y Nairo Quintana cantaron a dúo

Continúa éxodo en DIM, Urrego va para Ecuador

Sábado violento en Medellín: asesinaron a tres mujeres

por Taboola

ENLACES PATROCINADOS

Impulsa el progreso de tu ciudad pagando de forma segura tus impuestos con las tarjetas de crédito empresariales que te ofrece Mastercard®

El era hermoso, no vas a creer cómo se ve hoy

¿Qué piensas?
21 Responses

Me gusta Me divierte Me encanta Me sorprende

Me enoja Me entristece

10 Comentarios El Colombiano Acceder

Recomendar Tweet Compartir Ordenar por los más nuevos

Unete a la conversación...

INICIAR SESIÓN CON

O REGISTRARSE CON DISQUS

Nombre

Correo electrónico

Contraseña

Please access our Política de privacidad to learn what personal data Disqus collects and your choices about how it is used. All users of our service are also subject to our Condiciones de servicio.

Avatar clovix • hace 4 meses
Para que escuchen dicen que vias de hecho NO, pero Toca. Asi pierden los ricos que apoyan a estos gobernantes ineptos y de una empiezan a acosar a todo mundo, como le estan tocando el bolsillo.....Tres mesessss inaudito!!!! Respeten.
1 ^ | v • Responder • Compartir ›

Avatar Garreria • hace 4 meses
De verdad que solo interesa las carreteras del orientre y occidente del departamento, donde la clase politica y económica del departamente tiene sus propiedadesy sitios de recreo. No vengan a decir ahora que el suroeste no ha sostenido al departamento y parte de la nación con la caficultura?

6

1 ^ | v • Responder • Compartir ›

Avatar

master • hace 4 meses

Lupe sinvergüenza le falta autoridad para exigirle al concesionario el cumplimiento del contrato, esa vía es fundamental y la dejó cerrar, cuando hay una protesta la fuerza publica con violencia desbloquea las vias, pero en este caso vemos como la máxima autoridad agacha la cabeza ante los privados, y sigue el peaje facturando y las vías dan vergüenza, eso tiene un grado altísimo de miseria.

2 ^ | v • Responder • Compartir ›

Avatar

GONZALO • hace 4 meses

Y como van a solucionar este problema creado por el constructor de la nueva vía? van 3 meses y no han dicho como solucionarlo, arranquen a trabajar a ver si nuestros nietos pueden viajar nuevamente por esa vía tan importante para Antioquia.

2 ^ | v • Responder • Compartir ›

Avatar

FRANCISCO ARANGO V • hace 4 meses

La verdad es que las vías mas malas del Departamento, son las del Suroeste. Una región olvidada por la nación y el departamento. Todavía se cobran peajes y no se sabe el destino de los recursos por que no hacen ni parcheos.El problema en la huesera es pura negligencia, pasan los años y ni un peso invertido allí. Y ahora resulta que la construcción de la nueva vía, tapono el suroeste.. Ojala hayan sanciones y multas a los constructores y a la concesión PACIFICO, por todos los perjuicios causados a los habitantes de la región del SUROESTE ANTIOQUEÑO.

2 ^ | v • Responder • Compartir ›

Avatar

Rafael Moreno • hace 4 meses

Entonces lo de los famosos estudios previos y que cuestan tanto es pura paja...

2 ^ | v • Responder • Compartir ›

Avatar

RINCON CIVICO • hace 4 meses

ES MUY SENCILLO, SOLO MIRAR EL CAFE PERGAMINO DE MAXIMA CALIDAD QUE HA PRODUCIDO SUROESTE POARA LA POATRIA ENTERA Y VEA LAS VIAS CARRETEABLES Y DE CARACTER TERCIARIO, ES DECIR CAMINOS DE HERRADURA...QUE NADIE LES INVIERTE NADA, SOLO ARREGLAN EL PEDACITO MALO, SOLO MIRAR EL NEFASTO VIAJE A FREDONIA, LA MANO DE CURVAS Y DE HUECOS, DESLIZAMIENTOS...UN CAMINO DE HERRADURA...SI SE HABILITA POR VENECIA, TENDRIAMOS UNA VIA DE EMERGENCIA, POR UN SENDERO DE VERDAD , HERMSOS, TURISTICO, CON HISTORIA PROPIA, QUE LLEGARIA A UNO DE LOS PUEBLOS MAS ACOGEDORES Y BELLOS DE ANTIOQUIA, VENECIA, QUE SE DA LA MANO EN LINDO Y ACOGEDOR COMO EL QUEMAS...SOLO LE FALTA EL ARREGLO DE SU CAMINO DE HERRADURA...EL DR LUIS GOBERNADOR, HA DEMOSTRADO QUE ES UN GERENTE ADMINISTRADOR, CON VERRAQUERA Y VISION...SOLO MIRAR LAS OBRAS QUE VA A ENTREGAR, TODAS A FUTURO, GLORIOSAS, , CUMPLIENDO LO PROMETIDO, PAGAR LA DEUDA HISTORICA CON LOS CAMPESINOS, EN PLACAS HUELLAS...FELICITACIONES, POR SEMEJANTE PETRIOTISMO, EL UNICO, TAMBIEN EN SALUD, HA CUMPLIDO, DEMOSTRANDO QUE SE HACE VER, SIN MIEDO, PERO CON RESPETO...FELICITACIONES DR LUIS, LE RECUERDO LA VIA A LAS CONCHAS EN CAUCASIA, LA MAYOIR DESPENSA DEL BAJO CAUCA. FAVOR AL MENOS ARREGLAR LOS PASOS MAS INTRANSITABLES...NO PASA NI UN WAS...PERO APROVECHO PARA PONER EN CONOCIMIENTO SUYO, YA QUE AHORA QUE ESTUBO EN CAUCASIA CON EL PRESIDENTE DUQUE NO PUDE ABORDARLO....FAVOR ALGUEI N QUE LEA ESTE ESCRITO...REENVIAR AL SR GOBERNADOR, AL PRESIDENTE DUQUE, A LA SRA MINISTRA...O TODO EL GABINETE.....OJO,...LEER BIEN....
LA TRONACAL A CXAUCASIA EN SU CERCANIA A CACERES...ESTA A PUNTO DE COLAPSAR...EL RIO AMANENAZA RUINA, SE LA ESTA LLEVANDO, PARALIZANDO MEDIO PAIS, ALGO QUE SE CONJUA TAN FACIL...PERO LA CORRUPCION Y LA DESIDIA REINAN.....NO LE HACEN NADA, ESPERANDO QUE EL PROBLEMA SE AGRANDE PARA COBRAR MAS POR SU ARREGLO Y EL CONTRATO CREZCA...YO NO SOI INGENIRO, SOLO UN CIUDADANO QUE ME DUELE LA PATRIA Y TRATO DE APOYAR MIS GOIBERNANTES, NO SOLO CONB ORACION, TAMBIEN CON INFORMACION VALIOSA, SI SE TOMA LA DECICION DE ARROJAR LOS

TRIANGULOS O ESTRELLAS DE CONCRETO, EL RIO HACE PLAYA Y SEEVITA, LA PERDIAD DE MOVILIDAD DE MEDIO PAIS...DR LUIS, UD QUE ES UN GOBERNANTE DE ARMAS TOMAR, CON CRITERIO, RESPETUOSO , SIN MIEDO, FAVOR ORDENAR DE UNA ESTE ARREGLO , QUE TODABIA SE PUEDE Y ES ECONOMICO...RECORDAR QUE EL BAJO CAUCA TIENE HAMBRE, ESTAMOS A PUNTO DE COJER LA TOTUMA, MEDIO COMERCIO CERRADO, NO AGUNATAMOS MAS VACUNA...Y SI SE SOBRA SE CIERRA LA TRONCAL...APAGUE Y VAMONOS, SOLO FALTA BARRER PARA VENDER...ALGUIEN QUE LEEA YU REENVIE...NOS QUEDAMOS SIN TRONCAL...VEA LA VIA AL LLANO...25 AÑOS DE CONTRATOS AL MISMO BENEFICIARIO Y LA VIA DE HERRADURA PEOR...S.O.S POR EL BAJO CAUCA...ESTAMOS A PUNTO DE SACAR LA TOTUMA...SIN CARRETERA PEOR...AMANECERA Y VEREMOS...DIJO EL CIEGO BUENO...SI QUIERA SE MURIERON LOS ABUELOS...JRO...

1 ^ | v • Responder • Compartir ›

Avatar c.a.r.g. → RINCON CIVICO • hace 4 meses

Siento pesar del "rincón cívico" porque a esa edad ta avanzada nunca aprendió a manejar el teclado para desactivar las LETRAS GRANDES como le decían en la escuelita. Pero pienso que la verdad es que este tipo apelotardado no sabe cómo poner las tildes ni menos sabe qué es un punto aparte para separar párrafos. Basta con ver esa burrada de poner tres (3) puntos al final de las ideas. AH BURRO ! ! !

^ | v • Responder • Compartir ›

Avatar arge → RINCON CIVICO • hace 4 meses

Yo creí que los perezosos que escribían en mayúsculas sostenidas ya se habían acabado.

^ | v • Responder • Compartir ›

Avatar Garreria → RINCON CIVICO • hace 4 meses • edited

Se entendiera un poco más lo que escribe si lo hiciera en minúsculas

2 ^ | v • Responder • Compartir ›

TAMBIÉN EN EL COLOMBIANO

Cabecilla de la banda La Camila escapó de la estación de Policía de Belén

[illegible] • hace 1 h[illegible]s

Avatar Emeterio — dejan volar un ciego...

A Nacional volvería un consagrado y otro cargando deudas

1 comentario • hace 21 horas

Avatar Jacinto Becerra — Sigan soñando que no cuesta nada.

Condena a muerte a cinco personas por asesinato del periodista Khashoggi

[illegible] • hace un día

Avatar ubaimar ramirez — tal cual en Colombia tras los autores materiales, lo que obvio es fundamental en una investigacion, mientras

Procuraduría pide investigación a militares por falsos positivos en ...

2 comentarios • hace un día

Avatar Querencia — ¿Por qué insisten en hacer uso del erróneo termino "falso positivo" cuando el correcto seria desaparición

Suscribete Añade Disqus a tu sitio webAñada Disqus Añadir

Está escuchando en vivo
LA FM CON LUIS CA...

Publicidad



COLOMBIA (/COLOMBIA) 20 Ago 2019 06:35 AM

Declaran calamidad pública por derrumbe que taponó la Troncal del Café

Según la Concesión Pacífico Uno, esta importante vía estará cerrada el resto del año.



POR: JOHANNA RAMÍREZ GIL
@Johannaraml

Tres meses después de un derrumbe de 300 mil metros cúbicos entre Bolombolo y Titiribí, Gestión del Riesgo declaró la calamidad pública en el Suroeste antioqueño.

La gran cantidad de material taponó la Troncal del Café que comunica a Medellín con esta región del departamento y con Quibdó, Chocó. Además, es un paso obligado para la salida del grano en la cosecha que se avecina.

Publicidad

Compartir

Está escuchando en vivo
LA FM CON LUIS CA...

Lea También:



Procurador propone al Sena manejar con responsabilidad millonaria licitación (/colombia/procurador-propone-al-sena-manejar-con-responsabilidad-millonaria-licitacion)

(/colombia/procurador-propone-al-sena-manejar-con-responsabilidad-millonaria-licitacion)

El gobernador de Antioquia, **Luis Pérez Gutiérrez,** aseguró que pese a los trabajos en el sector, la magnitud del derrumbe aumentó y, actualmente, **es de un millón 200 mil metros cúbicos.** Otra de las preocupaciones es que la Troncal **del Café estará cerrada al menos el resto del año,** según proyecciones de la Concesión Pacífico Uno.

"Hoy, **el** derrumbe ya va en un millón 200 mil metros cúbicos. **Es un tema delicado.** Tenemos una noticia que no es la mejor: yo le pregunté a los concesionarios que en cuánto tiempo estará resuelto el problema. **Ellos manifiestan que antes de seis meses no estará resuelto este problema** tan grave que ocurrió por la construcción de la doble calzada al Suroeste antioqueño", dijo el mandatario departamental.

Compartir

Está escuchando en vivo
LA FM CON LUIS CA...

Lea También:



¿Cuánto cuesta el peaje del Túnel de Oriente? (/colombia/cuanto-cuesta-el-peaje-del-tunel-de-oriente)

(/colombia/cuanto-cuesta-el-peaje-del-tunel-de-oriente)

Pérez Gutiérrez le solicitó a Corantioquia, autoridad ambiental de la región, adelantar una veeduría en la quebrada Sinifaná, que se ha ido represando por la caída de ramas y piedras y a la estabilidad del macizo rocoso, que se ha ido aflojando.

Las vías alternas que están tomando los viajeros, por Camilo C., Venecia, Fredonia y Santa Fe de Antioquia, no cuentan con la capacidad para atender el tráfico y se están deteriorando.

Peaje diferencial

Ahora, los transportadores de carga y de servicio público que se desplacen hacia el Suroeste de departamento y Chocó por ese corredor vial, pagarán solo el 50 por ciento de la tarifa. La decisión se tomó luego de una reunión con los alcaldes de la zona, quienes estuvieron de acuerdo para mejorar la economía de la región, especialmente cuando se acerca la cosecha cafetera.

Fuente: Sistema Integrado de Información

Siga a La FM en Google News (https://news.google.com/publications/CAAqBwgKMNjg_wowIfb5Ag?hl=es-419&gl=CO&ceid=CO%3Aes-419)

En esta nota

Autopista del Café (/etiquetas/autopista-del-cafe) / Derrumbe (/etiquetas/derrumbe) / Antioquia (/etiquetas/antioquia) / Luis Pérez Gutiérrez (/etiquetas/luis-perez-gutierrez)

Le puede interesar:



COLOMBIA (/COLOMBIA)

Derrumbe en la Autopista del Café: tres muertos y 16 vehículos atrapados (/colombia/derrumbe-en-la-autopista-del-cafe-un-muerto-y-varios-vehiculos-atrapados)

(/colombia/derrumbe-en-la-autopista-del-cafe-un-muerto-y-varios-vehiculos-atrapados)

Compartir

6 meses Leer más → (/colombia/derrumbe-en-la-autopista-del-cafe-un-muerto-y-varios-vehiculos-atrapados) Estás escuchando en vivo: LA FM CON LUIS CA...

Fin del contenido.

(https://www.rcnradio.com/)

SÍGANOS

(//www.facebook.com/lafmcolombia/) (//twitter.com/lafm)

(//www.youtube.com/channel/UC6GkkHjigCzoVgvtYg8UB9g) (//www.instagram.com/lafmoficial/)

(//www.linkedin.com/company/rcn-radio/) (//www.lafm.com.co)

SECCIONES +

Inicio (/)

Política (/politica)

Judicial (/judicial)

Deportes (/deportes)

Entretenimiento (/entretenimiento)

Internacional (/internacional)

Bogotá (/bogota)

Colombia (/colombia)

Tecnología (/tecnologia)

Economía (/economia)

RADIO +

Compartir

Está escuchando en vivo
LA FM CON LUIS CA...

RCN Radio (https://www.rcnradio.com/)

Antena 2 (http://www.antena2.com.co/)

La Mega (https://www.lamega.com.co/)

RCN Mundo (http://www.rcnmundo.com/)

Radio 1 (http://www.radio1.com.co/)

El Sol (http://www.elsol.com.co/)

Fantástica (http://www.fantastica.com.co/)

Alerta Bogotá (http://lacarinosa.rcnradio.com/)

Amor (https://www.amor1044.com/)

Rumba (http://www.rumba.com.co/)

Radio Red (http://www.radiored.com.co/)

TELEVISIÓN +

Canal RCN (http://www.canalrcn.com/)

NTN24 (http://www.ntn24.com/)

Nuestra Tele (https://www.canalnuestratele.com/)

RCN Comerciales (http://www.rcncomerciales.com/)

RCN Novelas (http://www.canalrcn.com/telenovelas)

OTROS +

Fides (http://www.fides.org.co/)

La República (https://www.larepublica.co/)

RCN RADIO 60 Años (http://especiales.rcn.com.co/ebooks/la-radio-de-colombia/)

© 2017 RCN Radio. Todos los derechos reservados.

Compartir

Aviso de Privacidad (https://www.rcnradio.com/legal/aviso-de-privacidad)

Está escuchando en vivo
LA FM CON LUIS CA...

Protección de Datos Personales (https://www.rcnradio.com/legal/politica-de-proteccion-de-datos-personales)

Programa de Ética Empresarial (https://www.rcnradio.com/legal/etica-empresarial) Atención al Oyente (http://rcnmundo-o1.rcnra.4cloud.co/atencionaloyente/)

Proveedores (http://rcnmundo-o1.rcnra.4cloud.co/proveedores/)

Compartir