CIUDAD:	CALI	FECHA	06 DÍA	12 MES	2023 AÑO

ACTA No.	2	PERÍODO EVALUADO	16 DÍA	11 MES	2023 AÑO	A L	30 DÍA	11 MES	2023 AÑO

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO O CONVENIO

CONTRATO / CONVENIO Nº:	410-22-06.20230841	FECHA DEL CONTRATO O CONVENIO:	20 de abril de 2023
TIPO DE CONTRATO	SERVICIOS		
OBJETO:	Contratar la prestación del servicio de revisión técnico-mecánica, de emisión de gases y la expedición del certificado correspondiente al parque automotor de la UESVALLE y los que llegasen a ser entregados a la entidad mediante cualquier modalidad y que requieran dicho servicio.		
PLAZO:	Desde la suscripción del acta de inicio hasta el 29 de diciembre de 2023.	FECHA DEL ACTA DE INICIO:	01 de junio de 2023
		FECHA DE TERMINACIÓN:	29 de diciembre de 2023
INTERVENTOR O SUPERVISOR:	Nombre	LIBARDO JAIR OSORIO TOVAR	
	Cargo	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	
	Documento de Id.	8853249	

Modificación de reasignación de Supervisor o interventor						
	Supervisor / Interventor					
	Supervisor / Interventor					

CONTRATISTA / ENTIDAD:	Nombre/ contratista	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA - ITAC SAS./ NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES
	Cedula ciudadanía/ Nit	NIT 900.147.803-4 / C.E.N°717211

SEGUIMIENTO JURIDICO (ACTOS ADMINISTRATIVOS)

Concepto	Aplica	Fecha Acto Administrativo	Desde	Hasta	Observaciones
MODIFICACIÓN, ADICIONES O PRÓRROGAS					
SUSPENSIONES Y/O REINICIOS					
TERMINACION ANTICIPADA Y LIQUIDACION					
AMPLIACIÓN Y APROBACIÓN DE GARANTIAS					

El presente contrato se ejecuta de conformidad con el texto del mismo y acorde a las normas que conformen el estatuto de contratación pública, manuales y guías de Colombia compra eficiente, jurisprudencia, doctrina, normas técnicas de calidad y gestión documental.

SEGUIMIENTO TECNICO

ESTADO DE AVANCE O PRODUCTOS CONTRATADOS OBTENIDOS A LA FECHA

Descripción (Actividades contratista)

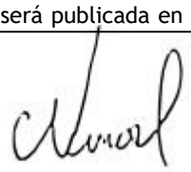
Se ejerció la supervisión del contrato y se pudo constatar en el monitoreo, el cumplimiento de la matriz de riesgos. El contratista realizó las siguientes actividades:
Se programaron las inspecciones referentes al técnico mecánico de los vehículos de placas: ONI539-ONK566-ONK673-ONK675-ONK906-ONL142 y fue generada por parte del centro de diagnóstico automotriz Colombia ITAC, el certificado de revisión tecno mecánica y emisión de contaminantes. Se anexan los soportes e informes de evidencia, los cuales hacen parte integral de esta acta de avance:

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y CONTABLE				
VALOR CONTRATO	CINCO MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE. ($5.739.782.00)			
Número del Certificado de disponibilidad (CDP):	2023000906	Número del Registro Presupuestal (RP):	2023001254	
		Porcentaje de cumplimiemto	Fecha de Autorización	VALOR ($)
ACTA No. 001 - FV 35490-36342-37430		12 %	29/08/2023	$688.794,42
ACTA No. 002 - FV 39997-40224-40326-40332-40353		26.81%	06/12/2023	$1.539.192.48
Total Saldos	**Total cumplido (%)**	**%38.81**	**Total pagado ($)**	**$2.227.986,90**
	Saldo por cumplir (%)	**61.19 %**	**Saldo por pagar ($)**	**$3.511.795,10**

Con la presente acta, se autoriza el pago de UN MILLON QUINIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL CUENTO NOVENTA Y DOS PESOS CON CUARENTA Y OCHOCENTAVOS M/CTE. ($1.539.192.48),correspondiente al periodo del 16 de noviembre al 30 de noviembre de 2023.

SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO					
No. Planilla Seguridad social	9458575243-9459797292		periodo correspondiente mes	OCTUBRE-NOVIEMBRE	
Valor pagado:	$ 16.275.700 - $15.859.300				
Una vez verificado el expediente contractual se constata que está acorde y cumple con la disposición en materia de gestión documental Ley 594 del 2000.		Cumple	X	No cumple	
Se evidencia que el contrato se encuentra publicado en la plataforma del SECOP II con su correspondiente plan de pagos.		Cumple	X	No cumple	
Novedades del contrato:					

La presente acta es elaborada teniendo en cuenta los documento publicados por el contratista en el contrato electrónico en el SECOP II. Para constancia se firma la presente acta por quienes en ella intervinieron y será publicada en el SECOP II.

	
LIBARDO JAIR OSORIO TOVAR	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA - ITAC SAS./ NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES
Interventor o Supervisor	Contratista / Entidad

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 2023/2566968

Republica de Colombia
Ministerio de Transporte
Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-090

ITAC S.A.S.

900147803 4 - ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIO
Carrera 25A No 13-200
Yumbo - (Tel.: 6959845)
Correo electrónico: itac@cda-itac.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2023-11-24	Unidad Ejecutora De Saneamiento Del Valle Del Cauca	C.C.() NIT(X) C.E.() Nº. 805018833-8	
Dirección: Cr 46 A 13 A 34	Teléfono Fijo o Número Celular: 3163549640	Ciudad: CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico: transporte@uesvalle.gov.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
ONI539	Colombia	PARTICULAR	Camioneta	MAZDA	B 2600

Modelo	Nº de Licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2004	524426	2003-12-22	ICO NEVADO BIC	GASOLINA	9FJUN84G640101985

Nº de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm^3)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G6315211	OTTO	2600	429507	4	SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2023-12-05	SI () NO (X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,00			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,00			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,00			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,50			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31,2				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	31,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 62,4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima	Unidad
54,9	66,2	58,6	59,5	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2910	4464	N	Eje 1	2920	4758	N	0,34	20-30	30	%
Eje 2	2330	3953	N	Eje 2	2310	3561	N	0,86	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62,6	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1450	8417	N	Sumatoria Derecho	2200	8319	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,40	0,70				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	550	0,46	1,0	%	13,8	7,0	%	0,99	5,0	%	149	200	(ppm)			%
Crucero	2300	0,58	1,0	%	13,7	7,0	%	1,01	5,0	%	142	200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		º C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31,0	º C
	Humedad Relativa	51,1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)	Resultado			$K(m^{-1})$

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad º C	Temperatura ambiente	Unidad º C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4,55 32,9psi	4,60 33,8psi								4,68	
DERECHA	4,59 33,1psi	4,66 33,6psi								30,5psi	

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado **SI** X **NO** __	**Nº Consecutivo RUNT:** A 169801265
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) **Aprobado** **SI** __ **NO** __	

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehiculos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 2566968/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 12:45 - Hora de salida: 13:21
Fecha de Vencimiento: 2024/11/24

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:1468, Marca Banco:, Serie Banco:20553, PEF:0.5, Pinza de Inducción: Marca: RYME - 1468
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: EU15791
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2106A00489Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206656
Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206647-3182
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2088
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2001
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0054
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242302

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Vers

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Yhan Carlos Diaz Victoria
Emisiones: Yhan Carlos Diaz Victoria
Banco de Suspensión: Yhan Carlos Diaz Victoria
Sonómetro: Yhan Carlos Diaz Victoria
Frenómetro: Yhan Carlos Diaz Victoria
Alineador al Paso: Yhan Carlos Diaz Victoria
Luxómetro: Yhan Carlos Diaz Victoria

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Antonio Jose Florez Taborda

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- F I N D E I N F O R M E ----------

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 2023/2567069

Republica de Colombia
Ministerio de Transporte
Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-090

ITAC S.A.S.

900147803 4 - ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIO
Carrera 25A No 13-200
Yumbo - (Tel.: 6959845)
Correo electrónico: itac@cda-itac.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2023-11-29	Unidad Ejecutora De Saneamiento Del Valle Del Cauca	C.C.() NIT(X) C.E.() Nº. 805018833-8	
Dirección: Cr 46 A 13 A 34	Teléfono Fijo o Número Celular: 3163549640	Ciudad: CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico: transporte@uesvalle.gov.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
ONK566	Colombia	PARTICULAR	Camioneta	CHEVROLET	DMAX

Modelo	Nº de Licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10006713969	2014-01-21	BLANCO GALAXI	DIESEL	8LBETF3W5E0226087

Nº de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm^3)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
LB6121	Diesel	2500	279767	4	SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2024-01-05	SI () NO (X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,00			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,30			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28,7*				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	40,0*				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,00				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	8,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 107			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	70,2		68,6		58,4		58,7	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3160	6170	N	Eje 1	3160	5396	N	0,00	20-30	30	%
Eje 2	2430	4454	N	Eje 2	2080	4601	N	14,4	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	52,5	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16,3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1860	10624	N	Sumatoria Derecho	1510	9997	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,30	-0,30				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		º C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		º C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
	0,03	$K(m^{-1})$	0,04	$K(m^{-1})$	0,02	$K(m^{-1})$	0,02	$K(m^{-1})$	Resultado	0,03	5,0	$K(m^{-1})$
	4020	(rpm)	4020	(rpm)	4080	(rpm)	4030	(rpm)				

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	69,0	69,0	º C	26,6	º C	68.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7,85 33,1psi	7,59 32,9psi								2,64	
DERECHA	8,01 33,5psi	7,94 32,6psi								31,4psi	

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado **SI** X **NO** __	**Nº Consecutivo RUNT:** A 169889174
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) **Aprobado** **SI** __ **NO** __	

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehiculos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 2567069/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:57 - Hora de salida: 10:19
Fecha de Vencimiento: 2024/11/29

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: RYME, Serie: 4868, LTOE: 430, Sonda de Temperatura: Marca: RYME - 01459, Pinza de Inducción: Marca: RYME - 01459
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: EU15791
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2211A0342Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206678
Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206665-0528
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1206665-2090
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 1206665-2029
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0056
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T224875

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacimetro, Versión: 2.0.0.0Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Vers

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: John Hayder Bermudez
Emisiones: John Carabali
Banco de Suspensión: John Hayder Bermudez
Sonómetro: John Carabali
Frenómetro: John Hayder Bermudez
Alineador al Paso: John Hayder Bermudez
Luxómetro: John Carabali

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fabian Santafe

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- F I N D E I N F O R M E ----------

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 2023/2567047

Republica de Colombia
Ministerio de Transporte
Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-090

ITAC S.A.S.

900147803 4 - ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIO
Carrera 25A No 13-200
Yumbo - (Tel.: 6959845)
Correo electrónico: itac@cda-itac.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2023-11-28	Unidad Ejecutora De Saneamiento Del Valle Del Cauca	C.C.() NIT(X) C.E.() Nº. 805018833-8	
Dirección: Cr 46 A 13 A 34	Teléfono Fijo o Número Celular: 3163549640	Ciudad: CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico: transporte@uesvalle.gov.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
ONK673	Colombia	PARTICULAR	Campero	SUZUKI	GRAND VITARA

Modelo	Nº de Licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008732012	2014-12-30	BLANCO PERLA	GASOLINA	JS3TA74V0F4101230

Nº de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm^3)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M16A-1886500	OTTO	1586	261147	3	SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
98	CABINADO	2023-12-27	SI () NO (X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,00			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12,0			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37,4*				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	25,0*				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,00				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	5,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73,4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima	Unidad
82,0	86,4	66,2	80,2	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2340	3600	N	Eje 1	2260	3394	N	3,42	20-30	30	%
Eje 2	1470	3424	N	Eje 2	1830	3326	N	19,7	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57,5	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1330	7024	N	Sumatoria Derecho	1750	6720	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,20	8,90				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	675	1,25*	0,8	%	11,3	7,0	%	3,42	5,0	%	266*	160	(ppm)			%
Crucero	2616	1,22*	0,8	%	12,5	7,0	%	1,82	5,0	%	377*	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		º C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	27,9	º C
	Humedad Relativa	66,1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)	Resultado		$K(m^{-1})$

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad º C	Temperatura ambiente	Unidad º C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
1.1.6.16.1	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente		X	
		Total	1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6,25 32,9psi	7,21 33,1psi								3,65	
DERECHA	6,24 32,2psi	7,32 33,5psi								30,2psi	

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado **SI __** **NO X**	**Nº Consecutivo RUNT:** R 169869418
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) **Aprobado** **SI __** **NO __**	

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehiculos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 2567047/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:42 - Hora de salida: 11:03

A PARTIR DE LA FECHA DE ESTA REVISIÓN USTED CUENTA CON 15 DÍAS CALENDARIO, EXACTAMENTE HASTA EL 13-Dic-2023, PARA REPARAR SUS DEFECTOS Y REGRESAR A UNA SEGUNDA VISITA, EN TODOS LOS CASOS EL VEHÍCULO SERÁ OBJETO DE UNA REVISIÓN SENSORIAL COMPLETA PARA VERIFICAR QUE LAS CONDICIONES GENERALES SE MANTIENEN Y SE PROCEDERÁ A HACER UNA REVISIÓN GRATUITA DE LOS ASPECTOS REPROBADOS EN LA VISITA INICIAL, CUANDO EN LA REVISIÓN VISUAL SE COMPRUEBE QUE EL VEHÍCULO PUDO HABER SUFRIDO ALGUNA ALTERACIÓN, ESTE SERÁ SOMETIDO A UNA REVISIÓN TOTAL COMO SI FUESE LA PRIMERA VEZ, EN ESTE CASO O SI SE PASA DEL PLAZO ESTABLECIDO, SE GENERARÁ EL RESPECTIVO COBRO.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:1468, Marca Banco:, Serie Banco:20553, PEF:0.5, Pinza de Inducción: Marca: RYME - 1468, Imán de Vibración: Marca: AVL - 4811
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: EU15791
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2106A00489Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206656
Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206647-3182
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2088
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2001
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0054
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242302

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Leoncio Munoz
Emisiones: Leoncio Munoz
Banco de Suspensión: Leoncio Munoz
Sonómetro: Leoncio Munoz
Frenómetro: Leoncio Munoz
Alineador al Paso: Leoncio Munoz
Luxómetro: Leoncio Munoz

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Carlos Fajardo Salguero

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- F I N D E I N F O R M E ----------

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 2023/2567084

Republica de Colombia
Ministerio de Transporte
Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-090

ITAC S.A.S.

900147803 4 - ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIO
Carrera 25A No 13-200
Yumbo - (Tel.: 6959845)
Correo electrónico: itac@cda-itac.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2023-11-29	Unidad Ejecutora De Saneamiento Del Valle Del Cauca	C.C.() NIT(X) C.E.() Nº. 805018833-8	
Dirección: Cr 46 A 13 A 34	Teléfono Fijo o Número Celular: 3163549640	Ciudad: CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico: transporte@uesvalle.gov.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
ONK675	Colombia	PARTICULAR	Camioneta	CHEVROLET	DMAX

Modelo	Nº de Licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008756777	2015-01-07	BLANCO GALAXI/	DIESEL	8LBETF3W9F0289324

Nº de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm^3)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MJ1615	Diesel	2500	268158	4	SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2024-01-03	SI () NO (X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8,00			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,00			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27,2				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	27,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,00				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	4,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 80,4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima	Unidad
57,6	40,9	47,2	47,3	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3530	6220	N	Eje 1	3060	5356	N	13,3	20-30	30	%
Eje 2	2410	4532	N	Eje 2	1820	4483	N	24,5*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	52,6	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2400	10752	N	Sumatoria Derecho	2080	9839	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,70	1,50				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		º C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		º C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
	0,17	$K(m^{-1})$	0,05	$K(m^{-1})$	0,05	$K(m^{-1})$	0,05	$K(m^{-1})$	Resultado	0,05	5,0	$K(m^{-1})$
	3660	(rpm)	3710	(rpm)	3670	(rpm)	3750	(rpm)				

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	58,0	58,0	º C	28,4	º C	54.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5,14 32,9psi	3,65 33,4psi								4,21	
DERECHA	5,19 33,1psi	3,58 33,8psi								30,5psi	

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado **SI** X **NO** __	**Nº Consecutivo RUNT:** A 169897323
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) **Aprobado** **SI** __ **NO** __	

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehiculos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 2567084/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 14:02 - Hora de salida: 14:38
Fecha de Vencimiento: 2024/11/29

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: RYME, Serie: 4868, LTOE: 430, Pinza de Inducción: Marca: RYME - 01459
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: EU15791
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2211A0342Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206678
Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206665-0528
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1206665-2090
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 1206665-2029
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0056
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T224875

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacimetro, Versión: 2.0.0.0Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Vers

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: John Hayder Bermudez
Emisiones: John Hayder Bermudez
Banco de Suspensión: Leoncio Munoz
Sonómetro: John Hayder Bermudez
Frenómetro: Leoncio Munoz
Alineador al Paso: Leoncio Munoz
Luxómetro: Yhan Carlos Diaz Victoria

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fabian Santafe

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- F I N D E I N F O R M E ----------

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 2023/2566721

Republica de Colombia
Ministerio de Transporte
Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-090

ITAC S.A.S.

900147803 4 - ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIO
Carrera 25A No 13-200
Yumbo - (Tel.: 6959845)
Correo electrónico: itac@cda-itac.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2023-11-16	Unidad Ejecutora De Saneamiento Del Valle Del Cauca	C.C.() NIT(X) C.E.() Nº. 805018833-8	
Dirección: Cr 46 A 13 A 34	Teléfono Fijo o Número Celular: 3163549640	Ciudad: CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico: transporte@uesvalle.gov.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
ONK906	Colombia	PARTICULAR	Camioneta	CHEVROLET	TRACKER

Modelo	Nº de Licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	10013346882	2017-01-30	BLANCO GALAXI/	GASOLINA	3GNCJ8EE1HL132803

Nº de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm^3)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
CHL132803	OTTO	1796	181780	4	SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
138	WAGON	2023-12-22	SI () NO (X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,00			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	0,80			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37,5				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	50,0				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,00				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	9,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 127			Máxima: 225	Unidad: klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima	Unidad
76,5	78,1	89,6	80,4	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2240	4052	N	Eje 1	2280	3590	N	1,75	20-30	30	%
Eje 2	1870	2639	N	Eje 2	1890	2747	N	1,06	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63,6	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	850	6691	N	Sumatoria Derecho	1510	6337	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,10	-2,10				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	671	0,02	0,8	%	14,3	7,0	%	0,13	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Crucero	2510	0,23	0,8	%	14,2	7,0	%	0,22	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		º C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30,5	º C
	Humedad Relativa	50,3	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)	Resultado			$K(m^{-1})$

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad º C	Temperatura ambiente	Unidad º C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3,45 35,7psi	5,47 35,2psi								4,17	
DERECHA	4,15 35,3psi	5,52 35,1psi								35,9psi	

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado **SI** X **NO** __	**Nº Consecutivo RUNT:** A 169639238
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) **Aprobado** **SI** __ **NO** __	

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehiculos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 2566721/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 14:12 - Hora de salida: 14:42
Fecha de Vencimiento: 2024/11/16

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:1468, Marca Banco:, Serie Banco:20553, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: RYME - 1468
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: EU15791
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2106A00489Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206656
Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206647-3182
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2088
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2001
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0054
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T224875

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Vers

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: John Carabali
Emisiones: John Carabali
Banco de Suspensión: John Carabali
Sonómetro: John Carabali
Frenómetro: John Carabali
Alineador al Paso: John Carabali
Luxómetro: John Carabali

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Fernando Herrera

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- F I N D E I N F O R M E ----------

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 2023/2567109

Republica de Colombia
Ministerio de Transporte
Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-090

ITAC S.A.S.

900147803 4 - ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIO
Carrera 25A No 13-200
Yumbo - (Tel.: 6959845)
Correo electrónico: itac@cda-itac.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2023-11-30	Unidad Ejecutora De Saneamiento Del Valle Del Cauca	C.C.() NIT(X) C.E.() Nº. 805018833-8	
Dirección: Cr 46 A 13 A 34	Teléfono Fijo o Número Celular: 3163549640	Ciudad: CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico: transporte@uesvalle.gov.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
ONL142	Colombia	PARTICULAR	Campero	SUZUKI	GRAND VITARA

Modelo	Nº de Licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015291348	2017-12-27	GRIS OSCURO	GASOLINA	JS3TD04V7J4100499

Nº de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm^3)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J24B-1323113	OTTO	2393	206152	4	SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
164	WAGON	2023-12-20	SI () NO (X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	32,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51,5				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	12,9				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	6,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 128			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	81,1		80,2		65,0		66,7	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2700	4346	N	Eje 1	2810	4101	N	3,91	20-30	30	%
Eje 2	2380	4189	N	Eje 2	2460	4199	N	3,25	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61,5	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
11,8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	970	8535	N	Sumatoria Derecho	1020	8300	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,20	5,00				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	660	0,00	0,8	%	13,7	7,0	%	0,31	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Crucero	2390	0,00	0,8	%	13,7	7,0	%	0,04	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		º C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28,7	º C
	Humedad Relativa	56,8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)		$K(m^{-1})$ (rpm)	Resultado			$K(m^{-1})$

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad º C	Temperatura ambiente	Unidad º C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7,46 33,5psi	6,25 32,9psi								5,20	
DERECHA	7,15 33,4psi	6,18 32,5psi								31,4psi	

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado **SI** X **NO** __	**Nº Consecutivo RUNT:** A 169912488
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) **Aprobado** **SI** __ **NO** __	

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehiculos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 2567109/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:42 - Hora de salida: 11:00
Fecha de Vencimiento: 2024/11/30

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:01459, Marca Banco:, Serie Banco:1053, PEF:0.54, Pinza de Inducción: Marca: RYME - 01459, Imán de Vibración: Marca: AVL - 5922
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: EU15791
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2211A0342Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206678
Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206665-0528
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1206665-2090
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 1206665-2029
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0056
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T224875

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Vers

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: John Carabali
Emisiones: Yhan Carlos Diaz Victoria
Banco de Suspensión: John Carabali
Sonómetro: John Carabali
Frenómetro: John Carabali
Alineador al Paso: John Carabali
Luxómetro: Yhan Carlos Diaz Victoria

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Fernando Herrera

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- F I N D E I N F O R M E ----------

ITAC S.A.S.

VIGILADO SuperTransporte

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

Nro. FVN 39997

Fecha 16/ 11/ 2023

Fec. Vence 01/ 12/ 2023

Habilita DIAN 18764044511622 de fecha 2023/02/15 del FVN 33508 al FVN 40000. Res Facturacion Electronica Previa 12 meses. Regimen Común, Actividad 7120, No somos autoretenedores. Tarifa de ICA 6 X 1000.

Remision **# O.C Cliente** **Hora Reg.** 14:14:03 **Forma Pago** CREDITO

Datos del Emisor		Adquiriente	
Razon Social	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS	**Cliente**	UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA
Nit	900147803 4	**Nit**	805018833 - 8
Direccion	Cra 25A No. 13- 200 YUMBO	**Dirección**	CARRERA 37 A No. 4 88
Telefono	695 9845	**Placa**	ONK906
Vendedor	ITAC	**Teléfono**	3128874137

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
----------INGRESOS PROPIOS----------			
RTMyEC LIVIANOS	1.00	176,010.08	176,010.08
----------INGRESOS PARA TERCEROS----------			
SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	21,747.00	21,747.00
IVA SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	4,132.00	4,132.00
RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	7,186.00	7,186.00
IVA DE RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	1,365.00	1,365.00
RUNT FUPA NORTE NIT.: 901.581.627-8	1.00	4,900.00	4,900.00
ANSV 900.852.998-5 LIVIANO NO PUBLICO 3-7 AÑOS	1.00	7,600.00	7,600.00

FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA CORRIENTE N° 81214782764 DE BANCOLOMBIA A NOMBRE DE CDA ITAC SAS

El RUNT por ser un ingreso no gravado, no es base para impuestos.

OBSERVACIONES

SON:

Doscientos cincuenta y seis mil trescientos ochenta y dos pesos con 08 centavos

Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a la letra de cambio según articulo 774 del Código de Comercio.

Base del IVA
176,010.08

Valor Bruto	222,940.08
Descuentos	0.00
SUB - TOTAL	222,940.08
I.V.A al 19%	33,442.00
Rte Fuente	0.00
Rte Fte SICOV.	0.00
Rte I.V.A.	0.00
Rte I.C.A.	0.00
TOTAL VENTA	**256,382.08**

CUFE:4eee112adc9fe3f62e74d422a600a55d6fe5d9ad31aeb9e8fcfb74dd5a913fffe20413cbb313b059c86470de29090a23

ITAC S.A.S.

VIGILADO SuperTransporte

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

Nro. FVN 40224

Fecha 24/11/2023

Fec. Vence 09/12/2023

Habilita DIAN 18764060145650 de fecha 2023/11/18 del FVN 40001 al FVN 48000. Res Facturacion Electronica Previa 12 meses. Regimen Común, Actividad 7120, No somos autoretenedores. Tarifa de ICA 6 X 1000.

Remision **# O.C Cliente** **Hora Reg.** 12:25:47 **Forma Pago** CONTADO

Datos del Emisor		**Adquiriente**	
Razon Social	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS	**Cliente**	UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA
Nit	900147803 4	**Nit**	805018833 -8
Direccion	Cra 25A No. 13- 200 YUMBO	**Dirección**	CARRERA 37 A No. 4 88
Telefono	695 9845	**Placa**	ONI539
Vendedor	ITAC	**Teléfono**	3128874137

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
----------INGRESOS PROPIOS----------			
RTMyEC LIVIANOS	1.00	176,010.08	176,010.08
----------INGRESOS PARA TERCEROS----------			
SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	21,747.00	21,747.00
IVA SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	4,132.00	4,132.00
RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	7,186.00	7,186.00
IVA DE RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	1,365.00	1,365.00
RUNT FUPA NORTE NIT.: 901.581.627-8	1.00	4,900.00	4,900.00
ANSV 900.852.998-5 LIVIANO NO PUBLICO ENTRE 17 Y MÁS AÑOS	1.00	7,600.00	7,600.00

FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA CORRIENTE N° 81214782764 DE BANCOLOMBIA A NOMBRE DE CDA ITAC SAS

El RUNT por ser un ingreso no gravado, no es base para impuestos.

OBSERVACIONES

SON:

Doscientos cincuenta y seis mil trescientos ochenta y dos pesos con 08 centavos

Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a la letra de cambio según articulo 774 del Código de Comercio.

Base del IVA		
176,010.08	Valor Bruto	222,940.08
	Descuentos	0.00
	SUB - TOTAL	222,940.08
	I.V.A al 19%	33,442.00
	Rte Fuente	0.00
	Rte Fte SICOV.	0.00
	Rte I.V.A.	0.00
	Rte I.C.A.	0.00
	TOTAL VENTA	**256,382.08**

CUFE:de4cba39199d2184148f5772bd7b6a2ffb81f2de71b6b08f5921f9ab05dd886691996b6d0727c1e0a66eff4ddf59ce0e

ITAC S.A.S.

VIGILADO SuperTransporte

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

Nro. FVN 40301

Fecha 28/11/2023

Fec. Vence 28/12/2023

Habilita DIAN 18764060145650 de fecha 2023/11/18 del FVN 40001 al FVN 48000. Res Facturacion Electronica Previa 12 meses. Regimen Común, Actividad 7120, No somos autoretenedores. Tarifa de ICA 6 X 1000.

Remision **# O.C Cliente** **Hora Reg.** 12:00:36 **Forma Pago** CREDITO

Datos del Emisor		**Adquiriente**	
Razon Social	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS	**Cliente**	UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA
Nit	900147803 4	**Nit**	805018833 -8
Direccion	Cra 25A No. 13- 200 YUMBO	**Dirección**	CARRERA 37 A No. 4 88
Telefono	695 9845	**Placa**	ONK673
Vendedor	ITAC	**Teléfono**	3128874137

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
----------INGRESOS PROPIOS----------			
RTMyEC LIVIANOS	1.00	176,010.08	176,010.08
----------INGRESOS PARA TERCEROS----------			
SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	21,747.00	21,747.00
IVA SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	4,132.00	4,132.00
RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	7,186.00	7,186.00
IVA DE RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	1,365.00	1,365.00
RUNT FUPA NORTE NIT.: 901.581.627-8	1.00	4,900.00	4,900.00
ANSV 900.852.998-5 LIVIANO NO PUBLICO 8-16 AÑOS	1.00	7,900.00	7,900.00

FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA CORRIENTE N° 81214782764 DE BANCOLOMBIA A NOMBRE DE CDA ITAC SAS	**Base del IVA**	Valor Bruto	223.240.08
El RUNT por ser un ingreso no gravado, no es base para impuestos.	176,010.08	Descuentos	0.00
		SUB - TOTAL	223,240.08
OBSERVACIONES		I.V.A al 19%	33,442.00
		Rte Fuente	0.00
		Rte Fte SICOV.	0.00
SON:		Rte I.V.A.	0.00
Doscientos cincuenta y seis mil seiscientos ochenta y dos pesos con 08 centavos		Rte I.C.A.	0.00
Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a la letra de cambio según articulo 774 del Código de Comercio.		**TOTAL VENTA**	**256.682.08**

CUFE:ac194dfcc45e725b40988832ce3e5e74f4bbd2e5f1bcb501e3ce8c78adfec686c3d12bbda56946006aeec02ac9ecd69a

ITAC S.A.S.

VIGILADO SuperTransporte

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

Nro. FVN 40326

Fecha 29/11/2023

Fec. Vence 29/12/2023

Habilita DIAN 18764060145650 de fecha 2023/11/18 del FVN 40001 al FVN 48000. Res Facturacion Electronica Previa 12 meses. Regimen Común, Actividad 7120, No somos autoretenedores. Tarifa de ICA 6 X 1000.

Remision **# O.C Cliente** **Hora Reg.** 11:11:28 **Forma Pago** CREDITO

Datos del Emisor		**Adquiriente**	
Razon Social	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS	**Cliente**	UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA
Nit	900147803 4	**Nit**	805018833 -8
Direccion	Cra 25A No. 13- 200 YUMBO	**Dirección**	CARRERA 37 A No. 4 88
Telefono	695 9845	**Placa**	ONK566
Vendedor	ITAC	**Teléfono**	3128874137

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
----------INGRESOS PROPIOS----------			
RTMyEC LIVIANOS	1.00	176,010.08	176,010.08
----------INGRESOS PARA TERCEROS----------			
SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	21,747.00	21,747.00
IVA SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	4,132.00	4,132.00
RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	7,186.00	7,186.00
IVA DE RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	1,365.00	1,365.00
RUNT FUPA NORTE NIT.: 901.581.627-8	1.00	4,900.00	4,900.00
ANSV 900.852.998-5 LIVIANO NO PUBLICO 8-16 AÑOS	1.00	7,900.00	7,900.00

FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA CORRIENTE N° 81214782764 DE BANCOLOMBIA A NOMBRE DE CDA ITAC SAS	**Base del IVA**	Valor Bruto	223.240.08
El RUNT por ser un ingreso no gravado, no es base para impuestos.	176,010.08	Descuentos	0.00
		SUB - TOTAL	223,240.08
OBSERVACIONES		I.V.A al 19%	33,442.00
		Rte Fuente	0.00
		Rte Fte SICOV.	0.00
SON:		Rte I.V.A.	0.00
Doscientos cincuenta y seis mil seiscientos ochenta y dos pesos con 08 centavos		Rte I.C.A.	0.00
Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a la letra de cambio según articulo 774 del Código de Comercio.		**TOTAL VENTA**	**256.682.08**

CUFE:2514e1b7c995e99e0ea48af4bf60a508d26970b8007dac45400f99c61edac801ab8e5d89a62837481341230d008619ea

ITAC S.A.S.

VIGILADO SuperTransporte

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

Nro. FVN 40332
Fecha 29/11/2023
Fec. Vence 29/12/2023

Habilita DIAN 18764060145650 de fecha 2023/11/18 del FVN 40001 al FVN 48000. Res Facturacion Electronica Previa 12 meses. Regimen Común, Actividad 7120, No somos autoretenedores. Tarifa de ICA 6 X 1000.

Remision **# O.C Cliente** **Hora Reg.** 13:58:06 **Forma Pago** CREDITO

Datos del Emisor

Razon Social CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS
Nit 900147803 4
Direccion Cra 25A No. 13- 200 YUMBO
Telefono 695 9845
Vendedor ITAC

Adquiriente

Cliente UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA
Nit 805018833 -8
Dirección CARRERA 37 A No. 4 88
Placa ONK675
Teléfono 3128874137

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
----------INGRESOS PROPIOS----------			
RTMyEC LIVIANOS	1.00	176,010.08	176,010.08
----------INGRESOS PARA TERCEROS----------			
SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	21,747.00	21,747.00
IVA SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	4,132.00	4,132.00
RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	7,186.00	7,186.00
IVA DE RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	1,365.00	1,365.00
RUNT FUPA NORTE NIT.: 901.581.627-8	1.00	4,900.00	4,900.00
ANSV 900.852.998-5 LIVIANO NO PUBLICO 8-16 AÑOS	1.00	7,900.00	7,900.00

FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA CORRIENTE N° 81214782764 DE BANCOLOMBIA A NOMBRE DE CDA ITAC SAS

El RUNT por ser un ingreso no gravado, no es base para impuestos.

OBSERVACIONES

SON:

Doscientos cincuenta y seis mil seiscientos ochenta y dos pesos con 08 centavos

Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a la letra de cambio según articulo 774 del Código de Comercio.

Base del IVA	
176,010.08	

Valor Bruto	223.240.08
Descuentos	0.00
SUB - TOTAL	223,240.08
I.V.A al 19%	33,442.00
Rte Fuente	0.00
Rte Fte SICOV.	0.00
Rte I.V.A.	0.00
Rte I.C.A.	0.00
TOTAL VENTA	**256.682.08**

CUFE:6bd0e98c7ce037a6fb6aabbf8e7de264215d2ec74c11a517ee71676847fbce9c5be6dc60e7db4885179f687b1e683ba5

ITAC S.A.S.

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

Nro. FVN 40353
Fecha 30/11/2023
Fec. Vence 15/12/2023

Habilita DIAN 18764060145650 de fecha 2023/11/18 del FVN 40001 al FVN 48000. Res Facturacion Electronica Previa 12 meses. Regimen Común, Actividad 7120, No somos autoretenedores. Tarifa de ICA 6 X 1000.

Remision **# O.C Cliente** **Hora Reg.** 10:42:40 **Forma Pago** CREDITO

Datos del Emisor		**Adquiriente**	
Razon Social	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS	**Cliente**	UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA
Nit	900147803 4	**Nit**	805018833 -8
Direccion	Cra 25A No. 13- 200 YUMBO	**Dirección**	CARRERA 37 A No. 4 88
Telefono	695 9845	**Placa**	ONL142
Vendedor	ITAC	**Teléfono**	3128874137

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
----------INGRESOS PROPIOS----------			
RTMyEC LIVIANOS	1.00	176,010.08	176,010.08
----------INGRESOS PARA TERCEROS----------			
SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	21,747.00	21,747.00
IVA SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0	1.00	4,132.00	4,132.00
RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	7,186.00	7,186.00
IVA DE RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9	1.00	1,365.00	1,365.00
RUNT FUPA NORTE NIT.: 901.581.627-8	1.00	4,900.00	4,900.00
ANSV 900.852.998-5 LIVIANO NO PUBLICO 3-7 AÑOS	1.00	7,600.00	7,600.00

FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA CORRIENTE N° 81214782764 DE BANCOLOMBIA A NOMBRE DE CDA ITAC SAS

El RUNT por ser un ingreso no gravado, no es base para impuestos.

OBSERVACIONES

SON:

Doscientos cincuenta y seis mil trescientos ochenta y dos pesos con 08 centavos

Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a la letra de cambio según articulo 774 del Código de Comercio.

Base del IVA		
176,010.08	Valor Bruto	222.940.08
	Descuentos	0.00
	SUB - TOTAL	222,940.08
	I.V.A al 19%	33,442.00
	Rte Fuente	0.00
	Rte Fte SICOV.	0.00
	Rte I.V.A.	0.00
	Rte I.C.A.	0.00
	TOTAL VENTA	**256.382.08**

CUFE:dc346b63f6139d866ab85ed17c7aeaeb7e2152dc52fd88699b7b3e54b384cf4c086c8af1c12be1c2abb1b9517beb2f58

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 169801265

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS

NIT: 900147803

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-090-001

Fecha de expedición: 2023/11/24

Fecha de vencimiento: 2024/11/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ONI539	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	MAZDA	**MODELO:**	2004
SERVICIO:	Particular	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	2600	**NRO. MOTOR:**	G6315211
NRO. CHASIS:	9FJUN84G640101985	**VIN:**	
LÍNEA:	B 2600		
COLOR:	BLANCO NEVADO BICAPA		

NOMBRE PROPIETARIO: UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

FIRMA DEL RESPONSABLE

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 169889174

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS

NIT: 900147803

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-090-001

Fecha de expedición: 2023/11/29

Fecha de vencimiento: 2024/11/29

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ONK566	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2014
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2500	**NRO. MOTOR:**	LB6121
NRO. CHASIS:	8LBETF3W5E0226087	**VIN:**	8LBETF3W5E0226087
LÍNEA:	DMAX		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

FIRMA DEL RESPONSABLE

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 169897323

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS

NIT: 900147803

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-090-001

Fecha de expedición: 2023/11/29

Fecha de vencimiento: 2024/11/29

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ONK675	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2500	**NRO. MOTOR:**	MJ1615
NRO. CHASIS:	8LBETF3W9F0289324	**VIN:**	8LBETF3W9F0289324
LÍNEA:	DMAX		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

FIRMA DEL RESPONSABLE

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 169639238

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS

NIT: 900147803

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-090-001

Fecha de expedición: 2023/11/16

Fecha de vencimiento: 2024/11/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ONK906	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2017
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	1796	**NRO. MOTOR:**	CHL132803
NRO. CHASIS:	3GNCJ8EE1HL132803	**VIN:**	3GNCJ8EE1HL132803
LÍNEA:	TRACKER		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

FIRMA DEL RESPONSABLE

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 169912488

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS

NIT: 900147803

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-090-001

Fecha de expedición: 2023/11/30

Fecha de vencimiento: 2024/11/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ONL142	**CLASE:**	CAMPERO
MARCA:	SUZUKI	**MODELO:**	2018
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	2393	**NRO. MOTOR:**	J24B-1323113
NRO. CHASIS:	JS3TD04V7J4100499	**VIN:**	JS3TD04V7J4100499
LÍNEA:	GRAND VITARA		
COLOR:	GRIS OSCURO		

NOMBRE PROPIETARIO: UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

FIRMA DEL RESPONSABLE

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900147803	4	ITAC S.A.S. CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECN	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	ITAC SAS	CARRERA 25 A # 13 - 200	YUMBO-VALLE	6959845	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-10	2023-11	254019558	9458575243	E	2023/11/02	2023/11/02	BANCOLOMBIA	0	$16,275,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES															PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: ITAC SAS (30 Afiliados)																						$51,976,062	$8,367,600			$53,136,063	$2,225,600			$51,231,787	$2,050,500			$53,136,063		$3,632,000		$0	$0		$16,275,700

aportes en línea

Planilla Resumen

| | | |

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900147803	4	ITAC S.A.S. CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECN	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	ITAC SAS	CARRERA 25 A # 13 - 200	YUMBO-VALLE	6959845	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-10	2023-11	254019558	9458575243	E	2023/11/02	2023/11/02	BANCOLOMBIA	0	$16,275,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				29	$8,367,600	$0	$0	$8,367,600
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$424,400	$0	$0	$424,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	10	$2,709,400	$0	$0	$2,709,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	14	$4,372,300	$0	$0	$4,372,300
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$861,500	$0	$0	$861,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				30	$3,632,000	$0	$0	$3,632,000
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	30	$3,632,000	$0	$0	$3,632,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				29	$2,050,500	$0	$0	$2,050,500
COMFENALCO VALLE	CCF56	890,303,093	5	29	$2,050,500	$0	$0	$2,050,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)				30	$2,225,600	$0	$0	$2,225,600
COMFENALCO VALLE	EPS012	890,303,093	5	3	$351,600	$0	$0	$351,600
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	1	$59,500	$0	$0	$59,500
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	12	$893,500	$0	$0	$893,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$109,600	$0	$0	$109,600
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	3	$163,600	$0	$0	$163,600
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$171,800	$0	$0	$171,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	7	$476,000	$0	$0	$476,000
TOTAL				30	$16,275,700	$0	$0	$16,275,700

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900147803	4	ITAC S.A.S. CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECN	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	ITAC SAS	CARRERA 25 A # 13 - 200	YUMBO-VALLE	6959845	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-11	2023-12	309775796	9459797292	E	2023/12/04	2023/12/01	BANCOLOMBIA	0	$15,859,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES															PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: ITAC SAS (30 Afiliados)																						$50,627,434	$8,147,200			$51,787,434	$2,166,700			$50,450,625	$2,014,600			$51,787,434		$3,530,800		$0	$0		$15,859,300

aportes en línea

Planilla Resumen

| | | |

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900147803	4	ITAC S.A.S. CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECN	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	ITAC SAS	CARRERA 25 A # 13 - 200	YUMBO-VALLE	6959845	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-11	2023-12	309775796	9459797292	E	2023/12/04	2023/12/01	BANCOLOMBIA	0	$15,859,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				29	$8,147,200	$0	$0	$8,147,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$424,400	$0	$0	$424,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	10	$2,524,400	$0	$0	$2,524,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	14	$4,336,900	$0	$0	$4,336,900
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$861,500	$0	$0	$861,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				30	$3,530,800	$0	$0	$3,530,800
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	30	$3,530,800	$0	$0	$3,530,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				29	$2,014,600	$0	$0	$2,014,600
COMFENALCO VALLE	CCF56	890,303,093	5	29	$2,014,600	$0	$0	$2,014,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)				30	$2,166,700	$0	$0	$2,166,700
COMFENALCO VALLE	EPS012	890,303,093	5	3	$351,400	$0	$0	$351,400
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	1	$59,500	$0	$0	$59,500
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	12	$899,500	$0	$0	$899,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$109,600	$0	$0	$109,600
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	3	$163,600	$0	$0	$163,600
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$121,500	$0	$0	$121,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	7	$461,600	$0	$0	$461,600
TOTAL				**30**	**$15,859,300**	**$0**	**$0**	**$15,859,300**