CONTRATO	CTO2719-23

Objeto del contrato:	STSC125 PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES A LA SUBGERENCIA TÉCNICA Y DE SERVICIOS EN LA PROGRAMACIÓN Y DESARROLLO DE MODELOS Y HERRAMIENTAS PARA LA PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE.
Contratista:	Jorge Zorro Benavides
Período del informe:	16 de noviembre al 15 de diciembre del 2023
Número de Informe:	06
Fecha de entrega de informe:	16 de diciembre del 2023
Supervisor del Contrato	Andres Guillermo Giraldo Mancilla
Cargo Supervisor	Profesional Universitario 04

INFORME DE DESARROLLO DEL CONTRATO

Fecha de inicio del contrato	05 de julio del 2023
Fecha prevista de finalización	04 de febrero del 2024
CDP No.	**7363**
CRP No.	**6807**

1.- Actividades previstas y realizadas

Las actividades desarrollas durante el periodo mencionado corresponden a las siguientes:

i. Revisión de necesidades de flota y del diseño operacional del componente troncal debido a la incorporación de proyectos en mediano plazo:

En el proceso de validación de la necesidad de la flota requerida para la operación en los escenarios intermedios hasta el año 2028, de acuerdo a los ingresos de infraestructura en operación, se está realizando la modificación de rutas del sistema Troncal y del sistema Zonal, para lo cual se revisaron los atributos del modelo de transporte referentes a red vial y oferta de transporte (recorrido de las rutas) para determinar la demanda de transporte en el escenario Base (2023) y 2024 y que permita la asignación del sistema de transporte represente los tiempos reales del viaje. Resultado de este proceso se tienen los nuevos requerimientos de flota, tanto troncal como zonal.

Con el fin de validar la necesidad de la flota troncal requerida para la operación en el escenario 2024 una vez esté terminado toda la infraestructura que está en proceso de construcción (Av. Cali y Tramo Sur Av. Caracas, se realizó las asignaciones correspondientes en el modelo de transporte que es la herramienta que nos permite conocer la información para realizar el análisis y obtener la información requerida para conocer la flota requerida.

ii. Revisión del impacto en la oferta del componente zonal, por el desarrollo de los proyectos de transporte contemplados en el marco del Plan de Desarrollo vigente para el corto y mediano plazo:

Se reviso los recorridos de las rutas de transporte zonal con el fin de evaluar las necesidades de oferta de acuerdo a las necesidades de demanda y una revisión completa del sistema de transporte que operara en el escenario 2024, resultado de la construcción de un nuevo esquema de rutas y servicios, teniendo como base que la cobertura del servicio buscando la mejora en la calidad del servicio de este componente en la ciudad y las necesidades de flota para este escenario.

Resultado de este proceso, se evaluó la operatividad, la demanda, la oferta, y demás parámetros operacionales, para encontrar las ventajas y desventajas de la propuesta que fue evaluada.

iii. Continuar con los procesos de optimización de servicios del Sistema Integrado de Transporte Público con el objeto de mejorar la calidad del servicio al usuario y buscar eficiencias que reduzcan las necesidades de recursos en el Fondo de Estabilización Tarifaria:

Se reviso el recorrido de las rutas en el modelo de transporte con el fin de representar los recorridos propuestos ofertados de la operación de las rutas para el escenario 2024.

Adicionalmente, con el fin de validar la necesidad de la flota requerida para la operación en los escenarios intermedios hasta el año 2028, de acuerdo a los ingresos de infraestructura en operación (Av. Cali y Tramo Sur Av. Caracas), se está realizando la modificación de rutas del sistema Troncal y del sistema Zonal con el objetivo de evaluar las necesidades de flota para cada sistema en el escenario 2024.



Jorge Zorro Benavides
C.C.: 79.578.163 de Bogotá.