| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| **Tema(s) a Tratar** | **ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS** |
| **Convocada por:** | **SUBDIRECTORA DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS – SECRETARIA TÉCNICA DEL COMITÉ** |

| CONVOCADOS | DEPENDENCIA/ÁREA |
|---|---|
| RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA | DELEGADO DIRECCIÓN GENERAL |
| JUAN JOSE OYUELA SOLER | DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN |
| MAURICIO HERNÁN CESPEDES SOLANO | DIRECCIÓN TÉCNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN |
| MARGARETH SOFIA SILVA MONTAÑA | SECRETARIA GENERAL |
| CLAUDIA JULIANA FERRO RODRIGUEZ | DIRECCIÓN JURÍDICA |
| DARÍO ORLANDO BRICEÑO ALVARADO | OFICINA DE CONTROL INTERNO |
| GERMAN PEÑA MATEUS | OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN |
| FERNEY CAMACHO | INVITADO- DELEGADO MINISTERIO DE TRANSPORTE (CIRCULAR 20231100000417 DEL 01/08/2023) |
| RICARDO BÁEZ GARCÍA | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES |
| ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES | SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS |
| SARA ELVIRA BERROCAL | SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA |
| CAMILO ANDRES ROA | SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL |
| PATRICIA INES MORALES | SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES |
| VICTOR HUGO RIOS | SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO |
| ADRIANA DIAZ IZQUIERDO | SUBDIRECTORA DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS – SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ |

**PRINCIPALES PUNTOS TRATADOS**

**CASO 1**
**SUBDIRECCION ADMINISTRATIVA**

OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( OTRO ( X ) CUAL: Servicios

| | |
|---|---|
| **SOLICITUD** | ADICIÓN_____ PRÓRROGA_____ MODIFICACIÓN __X___ |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2521-2023** | |
| **OBJETO** | | MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DEL HELICÓPTERO BELL 206B, DE MATRÍCULA HK- 2589-G, SERIE 3110. | |
| **CONTRATISTA** | | HELICENTRO S.A.S con NIT. 860.064.038-4 | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | JULIO 07 DE 2023<br>1. $1.917.000.000,00<br>2. N/A<br>3. $1.447.774.849,71<br>4. HASTA DICIEMBRE 31 DE 2023<br>5. N/A<br>6. HASTA DICIEMBRE 31 DE 2023<br>7. N/A<br>8. N/A<br>N/A | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N/A | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 24% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 24% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | N/A | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | Cumpl: NB-100271016 Anexo. 0 Y 1.<br>RCE: NB – 100065455 Anexo No. 0 Y 1. | 19/07/2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | se requiere modificar la cláusula segunda del contrato 2521 de 2023:<br><br>***(…) "CLÁUSULA SEGUNDA: VALOR. El Instituto para la atención del compromiso derivado del presente contrato de prestación de servicios, se fija la suma de MIL NOVECIENTOS DIECISIETE MILLONES DE PESOS ($1.917.000.000) M/CTE, IVA INCLUIDO.***<br><br>*Que para todos los efectos quedara así:*<br><br>***CLÁUSULA PRIMERA: Modificar la CLAUSULA SEGUNDA del contrato 2521 de 2023, en el sentido de reducir el valor del contrato en $593.380.335,63 en letras Quinientos*** | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | ***Noventa Y Tres Millones Trescientos Ochenta Mil Trescientos Treinta Y Cinco Pesos Con Sesenta Y Tres Centavos Mcte, el cual para todos los efectos quedara así:***<br><br>***CLAUSULA SEGUNDA:*** ***APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. - EL INSTITUTO*** *se obliga a reservar para el presente contrato la suma de* ***Mil Trescientos Veintitrés Millones Seiscientos Diecinueve Mil Seiscientos Sesenta Y Cuatro Pesos Con Treinta Y Siete centavos ($1.323.619.664,37) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA.*** |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | **N.A.** |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **N/A** |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Teniendo en cuenta la necesidad de garantizar la prestación del servicio de transporte colectivo terrestre automotor especial para los servidores públicos del Instituto Nacional de Vías – Invías, se emite concepto favorable para prorrogar el Contrato No. 2521 de 2023. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | El Instituto Nacional de Vías, en el marco general de su plan estratégico, determinó la necesidad de mantener en forma continua la prestación del servicio de mantenimiento preventivo, correctivo suministro de combustible al helicóptero BELL 206B, HK-2589-G, S/N 3110.<br><br>Para garantizar la prestación del servicio de mantenimiento preventivo, correctivo suministro de combustible al helicóptero BELL 206B, HK-2589-G, S/N 3110, se suscribió el Contrato No. 2521 de 2023, con la firma HELICENTRO S.A.S.<br><br>Teniendo en cuenta los diferentes escenarios que se están presentado en la Entidad por los retos adquiridos frente a las políticas impartidas por la Presidencia de la Republica y atendiendo los programas que se están adelantando por parte de la Dirección General para cumplir a cabalidad con dichos proyectos como lo son: Caminos comunitarios para la paz total, Red Nacional de Carreteras, entre otros, se hace necesario que el INVIAS en calidad de Entidad que debe supervisar los diferentes proyectos misionales, haga presencia en los sitios donde se ejecutan los proyectos viales, para lo cual el helicóptero es un medio de transporte ágil y eficiente en los desplazamientos de sus directivos.<br><br>Teniendo en cuenta lo anterior, se realiza la proyección financiera del contrato, en la cual se evidencia que los recursos para lo que resta de la vigencia 2023 serian $1.323.619.664,37, es decir, se requiere modificar el contrato en el sentido de reducir su valor en $593.380.335,63 cubriendo los trabajos pendientes hasta el 31 de diciembre de 2023.<br><br>. **ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO:**<br><br>El mencionado Contrato se celebró por un valor inicial de $1.917.000.000,00, el cual a la fecha presenta el siguiente estado financiero:<br><br>**ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO**<br>Valor Contrato inicial — $ 1.917.000.000,00<br>Valor facturado al 31 de octubre de 2024 — $469.225.150,29 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | **SALDO DEL CONTRATO** \| **$1.447.774.849,71** |

| **PROYECCION HELICÓPTERO** | |
|---|---|
| **TRABAJOS HASTA DICIEMBRE DE 2023** | |
| MANTENIMIENTO MENSUAL + TRABAJOS HASTA DICIEMBRE 2023 | $ 445.133.315,09 |
| COMBUSTIBLE HASTA DICIEMBRE 2023 | $ 110.000.000,00 |
| PINTURA GENERAL | $ 71.400.000,00 |
| CAMBIO DE VENTANAS | $ 67.401.600,00 |
| ADS WAAS GPS | $ 160.459.600,00 |
| **TOTAL GASTOS HASTA DICIEMBRE** | **$ 854.394.515,09** |

| **SALDO A 31 DE OCTUBRE 2023 (A)** | | |
|---|---|---|
| **MATENIMIENTO** | **COMBUSTIBLE** | **TOTAL** |
| $ 1.250.545.413,63 | $ 197.229.436,08 | $ 1.447.774.849,71 |

| **PROYECCIÓN FACTURACION NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2023** | | |
|---|---|---|
| $ 744.394.515,09 | $ 110.000.000,00 | $ 854.394.515,09 |
| **TOTAL FACTURADO HASTA 31/12/2023 (B)** | | **$ 854.394.514,08** |

| | |
|---|---|
| **SALDO SUCEPTIBLE DE LIBERACIÓN (A) - (B)** | **$ 593.380.335,63** |

| | | |
|---|---|---|
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | N/A |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | DAVID RICARDO GALEANO DURAN - SUPERVISOR CONTRATO 863 DE 2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN SOLICITADA, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

**CASO 2**
**SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA FLUVIAL Y FÉRREA**

**OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____**

| | |
|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1023-2020** |
| **OBJETO** | AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PARA EL DESARROLLO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LOS EMBARCADEROS |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | DEL PROYECTO DE TRANSPORTE PÚBLICO FLUVIAL- BUSINU EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA | |
| **CONTRATISTA** | MUNICIPIO DE MONTERÍA | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 1. FECHA DE INICIO: **12 DE AGOSTO DE 2020**<br>2. VALOR INICIAL: $ 9.348.687.176<br>3. VALOR ACTUAL: $ 9.348.687.176<br>4. PLAZO INICIAL: **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**<br>5.000000 PRORROGAS:<br>PRÓRROGA 1: HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2021<br>PRÓRROGA 2: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>PRÓRROGA 3: HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2022<br>PRÓRROGA 4: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>PRÓRROGA 5: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>6. ADICIÓN: N.A.<br>**7. PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023**<br>8. SUSPENSIONES: N.A.<br>9. MODIFICACIONES: N.A.<br>11. CESIONES: N.A. | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | DESEMBOLSO 1: $4.674.343.588,00<br>DESEMBOLSO 2: $4.674.343.588,00 | 01/08/2020<br>01/09/2020 |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITÉ** — **PROGRAMADO %** | 100% (avance financiero convenio) | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITÉ** — **EJECUTADO %** | 100% (avance financiero convenio) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | A la fecha, el contrato de obra derivado del convenio tiene un avance físico del 47, 66% representado en la construcción total de las obras civiles y de urbanismo en dos de los embarcaderos del proyecto. Actualmente el contratista de obra viene fabricando las estructuras navales en acero de ambos en embarcaderos en su astillero ubicado en la ciudad de Cartagena. Entonces la diferencia entre lo programado y ejecutado radica en que la interventoría ha reconocido parte dicha fabricación la cual corresponde al avance reportado. Una vez sean transportados los elementos navales e instalados en los sitios del proyecto, completará la ejecución los ítems relacionados con las estructuras navales y habrá nivelación mayor entre lo programado y ejecutado. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | N.A | N.A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | **$3.688.050.461** | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | **(APORTADOS POR EL MUNICIPIO DE MONTERÍA MEDIANTE CDP No. 23001837 DEL 16 DE NOVIEMBRE DE 2023)** |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024** |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El municipio de Montería, mediante oficio No. CE-SIM-1800-2023 del 29 de noviembre de 2023, en cumplimiento del Parágrafo Segundo de la Clausula Cuarta, solicita se adelante el trámite de adición No. 1 por valor $3.688.050.461 como aporte del municipio al convenio, amparado en el CDP No. 23001837 del 16 de noviembre de 2023, y se prorrogue el plazo del este hasta el 31 de julio de 2024, basándose en las siguientes consideraciones:<br><br>- Que en el mes de agosto de 2020 se suscribió el convenio 1023 de 2020 entre INVIAS y el municipio de Montería por valor de $9.348.687.176 y plazo de ejecución inicial hasta el 31 de diciembre de 2020, el cual se ha prorrogado en 5 oportunidades, cuya fecha vigente de finalización es el próximo 31 de diciembre de 2023.<br><br>- Que el municipio adelantó el proceso de selección para la contratación de las obras del cual se derivó el contrato LP-SIM-011-2020 suscrito con el CONSORCIO SAN JUAN 2021 por valor de $8.694.282.213 y fecha de inicio del 26 de marzo de 2021 con plazo de 8 meses y fecha de terminación inicial hasta el 26 de noviembre de 2021.<br><br>- Que el 23 de septiembre de 2021 se suscribió la modificación No. 1 del contrato por la cual se ajustó su valor y se incluyó el ítem de revisión y ajuste de diseños.<br><br>- Que el 19 de noviembre de 2021 se suscribió la prórroga 1 del contrato hasta el 31 de diciembre de 2021 atendiendo la necesidad de continuar con la revisión y ajuste de diseños.<br><br>- Que el 28 de diciembre de 2021 se suscribió la prórroga No. 2 el contrato hasta el 31 de agosto de 2022, siendo prorrogado el convenio hasta esa misma fecha sin generar costos adicionales.<br><br>- Que el 12 de agosto de 2022 se suscribió la suspensión No. 1 motivada en la definición de los puntos de intervención, esto dado que en principio se debían construir los embarcaderos denominados Rancho Grande, Centro Calle 22, Muelle Turístico y Unisinu, en donde, finalmente fue inviable la construcción de estos dos últimos embarcaderos por lo que le municipio debía definir otros puntos de intervención. También motivó la suspensión la divergencia técnica entre el contratista de obra y la interventoría frente a la fijación de los ítems no previstos resultantes de la revisión y ajustes de diseños. Esta suspensión fue ampliada hasta el 14 de diciembre de 2022 con reinicio del 15 de diciembre de 2022.<br><br>- Que el 15 de diciembre de 2022 fue suscrito el modificatorio No. 2 por el cual se cambia la forma de pago del contrato y se incluye el Mecanismo Alternativo de Solución de Conflictos -MASC (amigable composición).<br>- Que el 30 de diciembre de 2022 se suscribió la suspensión No. 2 hasta el 08 de agosto de 2023 motivada en las causas que dieron origen a la suspensión No. 1 en cuanto a la definición de los puntos de intervención y a la divergencia contractual antes mencionada |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

- Que actualmente el balance financiero del contrato de obra derivado del convenio es el siguiente:

| DESCRIPCIÓN | VALOR CONTRACTUAL | PAGOS |
|---|---|---|
| **Valor contrato N°LP-SIM-011-2020** | $8.694.282.213,00 | |
| Valor del anticipo 20% | | $1.738.856442,60 |
| Acta parcial N°1 – EN TRAMITE | | $1.015.466.629,00 |
| Saldo por cobrar | | $7.504.929.939,40 |
| **BALANCE** | $8.694.282.213,00 | $8.694.282.213,00 |

- Que la divergencia técnica entre el contratista de obra y la interventoría se derivo en diferencia de criterio frente a la inclusión de ítems no previstos resultantes de la revisión y ajuste de diseños relacionados con las estructuras navales de los embarcaderos para los cuales no se logró concertar la necesidad de inclusión y su precio.

- Que el modificatorio No. 2 modificó la forma de pago del contrato incluyendo "sistema de pago del contrato por precios unitarios con formula de reajuste y dada la divergencia presentada se incluyó el MASC - amigable composición para resolver tal divergencia.

- Que el 27 de enero de 2023 el contratista de obra presentó ante la Cámara de Comercio de Cartagena solicitud de convocatoria de amigable composición.

- Que el 25 de mayo de 2023 fue proferido el fallo del panel de amigable composición en favor del contratista de obra aceptando la inclusión de los ítems no previstos y definiendo el precio de cada uno ellos respecto de las estructuras navales.

- Que las partes acordaron acoger e incorporar la decisión del fallo del amigable componedor al contrato de obra por lo que mediante Modificatorio No. 3 y Prorroga No. 3 del 10 de agosto se incorporó al contrato incorporó lo mandado en el fallo y se amplió el plazo del contrato hasta el 31 de diciembre de 2023 con aval de la firma interventora.

- Que el modificatorio No. 3 obligaba a realizar el balance presupuestal del contrato de obra de acuerdo con las disposiciones emanadas del fallo de amigable composición y a elaborar y presentar, entre otros documentos, la solicitud de adición y modificación en caso de ser requerida.

- Que la firma interventora se pronunció al respecto y recomendó acoger lo dispuesto en el segundo inciso del parágrafo del articulo 40 de la Ley 80 de 1993, el cual establece que los contratos no pueden adicionarse en un valor superior al 50% del valor del contrato expresado en SMMLV.
- Que conforme a lo anterior, habría una reducción del alcance del contrato, toda vez que acogiendo el fallo, pasaría de construirse tres de los cuatro embarcaderos inicialmente propuestos. Lo anterior se soporta en que al realizar la estimación de costos, la construcción de los 4 embarcaderos costaría $16.640.073.336,92 como se muestra a continuación:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| TOTAL 4 ESTACIONES | | |
|---|---|---|
| **PRELIMINARES Y DEMOLICION** | | |
| **SUBTOTAL** | | **$ 108.476.867,10** |
| **URBANISMO, ESPACIO PUBLICO Y PAISAJISMO** | | |
| **SUBTOTAL** | | **$ 1.757.348.418,24** |
| **ESTACION Y ELEMENTOS FLOTANTES** | | |
| **SUBTOTAL** | | **$ 2.619.049.036,80** |
| **MOBILIARIO ADICIONAL (MOGADORES Y CICLOESTACIONES)** | | |
| **SUBTOTAL** | | **$ 214.728.555,00** |
| **REDES ELECTRICAS** | | |
| **SUBTOTAL** | | **$ 226.456.360,00** |
| **ITEM´S NO PREVISTOS** | | |
| **SUBTOTAL** | | **$ 10.027.883.084,19** |
| **ITEM´S NO PREVISTOS COMPLEMENTARIOS** | | |
| **SUBTOTAL** | | **$ 1.395.703.233,60** |
| **TOTAL** | | **$ 16.349.645.554,92** |
| PGIO | $ | 92.752.473,00 |
| PAPSO | $ | - |
| PERMISOS AMBIENTALES | $ | 174.261.457,00 |
| Tramites, gestiones y derechos de inspección ante Organismo Inspector RETIE, acreditado por la superintendencia. | $ | 11.943.440,00 |
| Tramites, gestiones y derechos de conexión ante EMPRESA DE ENERGIA | $ | 11.470.412,00 |
| **TOTAL 4 ESTACIONES** | | **$ 16.640.073.336,92** |

- Que conforme al cuadro anterior, para la construcción de los cuatro embarcaderos a saber: Rancho Grande, Centro Calle 22, Centro Verde y Ronda Norte, en donde los dos últimos se definieron como los dos nuevos puntos intervenir en el marco del proyecto, habría que adicionar al contrato de obra la suma de $7.945.794.270,92.

- Que conforme al escenario anterior y con el fin de emitir concepto respecto de la reducción del alcance contractual, la firma interventora analizó un primer escenario en donde se construiría los embarcaderos Rancho Grande, Centro Calle 22 y Ronda Norte, concluyendo que para materializar estos tres embarcaderos habría que adicionar al contrato de obra la suma de $4.203.274.306,48 (ver oficio de solicitud). Luego analizó el escenario en donde se construiría los embarcaderos Rancho Grande, Centro Calle 22 y Centro Verde, habría que adicionar la suma de $3.714.662.459,45.

- Que posteriormente, la firma interventora consideró pertinente incluir el rubro para ajustes de obras civiles por lo que estimó conveniente adicionar al contrato de obra la suma de $3.968.664.997,62 la cual considera el rubro mencionado anteriormente y $280.614.536,62 para los ajustes en actas de recibo de obra futuras.

- Que, luego de establecer estos dos escenarios, la firma interventora realizó un análisis de variables multicriterio desde el punto de vista técnico, ambiental, social, predial, financiero y jurídico, en donde, viabiliza realizar la construcción del embarcadero denominado Centro Verde dadas las ventajas resultantes del análisis. En ese contexto,

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

el municipio manifiesta en su comunicación estar de acuerdo con esa postura y también viabiliza la construcción de dicho embarcadero, esto dado que el sitio está próximo a las instalaciones de la administración municipal.

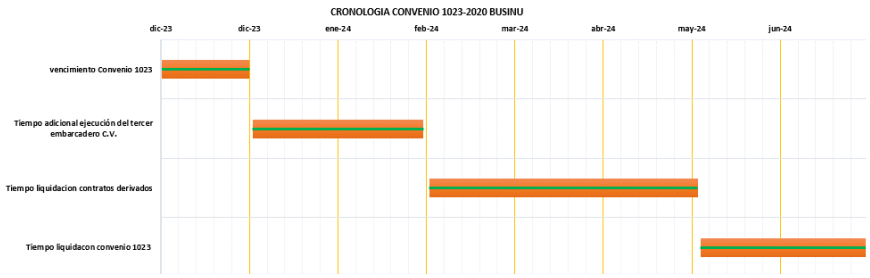
- Que de acuerdo a los argumentos expresados anteriormente el municipio de Montería considera necesario adicionar la suma de $3.968.664.997,62 al contrato de obra para construir las obras del tercer embarcadero denominado Centro Verde, de los cuales aporta la suma de 3.688.050.461 y se destinan de los recursos no contratados del convenio la suma de $280.614.536,62. Entonces, el escenario financiero del convenio sería el siguiente:

| | |
|---|---|
| VALOR DEL CONVENIO YA DESEMBOLSADO POR INVIAS (A) | $ 9.348.687.176,00 |
| VALOR CONTRATO DERIVADO (B) | $ 8.694.282.213,00 |
| SALDO DISPONIBLE EN CUENTA CONJUNTA DEL CONVENIO (C)=(A)-(B) | $ 654.404.963,00 |
| VALOR A ADICIONAR AL CONTRATO DE OBRA (D) | $ 3.714.662.457,28 |
| VALOR CONTRATO DE OBRA CON ADICIÓN (E)=(B)+(D) | $ 12.408.944.670,28 |
| VALOR APORTADO POR EL MUNICIPIO PARA ADICIÓN DEL CONVENIO (F) | $ 3.688.050.461,00 |
| VALOR DEL CONVENIO CON ADICIÓN (A)+(F) | $ 13.036.737.637,00 |
| VALOR AJUSTE DE PRECIOS ACTAS FUTURAS (G) | $ 627.792.966,72 |

**Respecto de la prorroga**

En su comunicado, el municipio solicita prorrogar el convenio hasta el 31 de julio de 2023 para ejecutar las obras del tercer embarcadero (Centro Verde) en la vigencia 2024, en donde, requiere a partir del 01 de enero de 2024 de dos (2) meses para la ejecución de las obras, tres (3) meses para la liquidación del contrato de obra derivado y dos (2) meses para el envío de documentación y liquidación del convenio, como se muestra en el siguiente cronograma:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |




**Estado actual del proyecto y/o contrato de obra**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No.** | **LP-SIM-011-2020 del 02 de marzo de 2021** | | |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO SAN JUAN 2021** | NIT: | 981.462.892-8 |
| **CONFORMACIÓN:** | **FCT INGENIERÍA S.A.S (50%) Y CONSICIVIL S.A.S (50%)** | | |
| Objeto: | CONSTRUCCIÓN DE LOS EMBARCADEROS DEL PROYECTO DE TRANSPORTE PÚBLICO FLUVIAL BUSINU EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1023 DE 2020 SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS | | |
| Fecha de Inicio: | 26/03/2021 | No. de Oficio: | ACTA DE INICIO SUSCRITA |
| Valor Inicial: | $ 8.694.282.213 | | |
| Valor Adiciones: | $ 0,0 | | |
| Adición 1: | $ 0,0 | | |
| Valor Actual: | $ 8.694.282.213 | | |
| Anticipo Entregado: | $ 1.738.856.442,60 | | |
| Anticipo Amortizado: | $ 1.564.970.722,00 | | |
| Saldo por Amortizar: | $ 173.885.720,60 | | |
| Plazo Inicial: | Hasta el 26 de noviembre de 2021 | | |
| Total Prórrogas: | 3 | | |
| Prórroga 1: | Hasta el 31 de diciembre de 2021 | | |
| Prórroga 2: | Hasta el 28 de febrero de 2022 | | |
| Prorroga 3: | Hasta el 31 de agosto de 2022 | | |
| Prórroga 4: | Hasta el 31 de diciembre de 2023 | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| Total suspensiones | 2 |
| Suspensión 1 | Del 12 de agosto de 2022 – Desde el 12 de agosto hasta el 11 de septiembre de 2022 |
| Amp 1 suspensión 1 | Del 12 de septiembre de 2022- Desde el 12 de septiembre de 2022 hasta el 18 de septiembre de 2022 |
| Amp 2 suspensión 1 | Del 19 de septiembre de 2022- Desde el 19 de septiembre de 2022 al 29 de septiembre de 2022 |
| Amp 3 suspensión 1 | Del 30 de septiembre de 2022- Desde el 30 de septiembre al 29 de octubre de 2022 |
| Amp 4 suspensión 1 | Del 30 de octubre de 2022- Desde el 30 de octubre al 29 de noviembre de 2022 |
| Amp 5 suspensión 1 | Del 30 de noviembre de 2022- Desde el 30 de noviembre al 14 de diciembre de 2022 |
| Suspensión 2 | Del 29 de diciembre de 2022- Desde el 29 de diciembre de 2022 al 28 de marzo de 2023 |
| Amp 1 suspensión 2 | Del 29 de marzo de 2023 – Desde el 29 de marzo de 2023 al 28 de mayo de 2023 |
| Amp 2 suspensión 2 | Del 29 de mayo de 2023 – Desde el 29 de mayo de 2023 al 28 de junio de 2023 |
| Amp 3 suspensión 2 | Del 29 de junio de 2023 – Desde el 29 de junio de 2023 al 23 de julio de 2023 |
| Amp 4 suspensión 2 | Del 24 de julio de 2023 – Desde el 24 de julio de 2023 al 8 de agosto de 2023 |
| Fecha de Fin: | 31 de diciembre de 2023 |
| Avance Físico programado | 73,22% |
| Avance Físico ejecutado | 47,66% |

Actividades ejecutadas a la fecha:

- Construcción de las obras civiles y de urbanismo en los embarcaderos Rancho Grande y Centro Calle 22 en un 100%
- Fabricación de estructuras navales en los astilleros del contratista de obra en la ciudad de Cartagena para los embarcaderos de Rancho Grande y Centro Calle 22.

Actividades por ejecutar:

- Transporte, Montaje y detalles finales de estructuras navales para los embarcaderos de Rancho Grande y Centro Calle 22
- Construcción de casetas de atención al ciudadano embarcaderos Rancho Grande y Centro Calle 22
- Pruebas de carga y funcionamiento
- Entrega de obras embarcaderos Rancho Grande y Centro Calle 22

Actividades por ejecutar de ser aprobada la presente adición y Prórroga:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | - Fabricación estructuras navales embarcadero Centro Verde<br>- Transporte e instalación estructuras navales del embarcadero Centro Verde<br>- Acondicionamiento caseta de atención al ciudadano Centro Verde<br>- Prueba de carga y funcionamiento<br>- Entrega de obras embarcadero Centro Verde<br><br>En virtud de lo anterior y teniendo en cuenta que el plazo contractual y los recursos actuales se consideran insuficientes, el municipio de Montería solicita el trámite de prorroga No .6 hasta el 31 de julio de 2024 y la adición No. 1 por valor de $3.688.050.461 al convenio 1023 de 2020, considerándose dicho plazo y recursos suficientes para amparar la construcción del tercer embarcadero y realizar los trámites administrativos y jurídicos que se requieren para culminar con éxito el objeto del convenio .<br><br>Por los argumentos expuestos anteriormente, técnica, administrativa, financiera y jurídicamente es de vital importancia que el CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1023 DE 2020 SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS", cuente con el debido plazo y recursos que amparen la ejecución del contrato de obra derivado del mismo. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | El subdirector de la Unidad Ejecutora, teniendo en consideración los argumentos que fundamentan la petición del municipio de Montería, , consiente recomendar la viabilidad de la misma, esto es prorrogar el convenio que nos ocupa para ejecutar las actividades propias y las del contrato de obra derivado hasta el 31 de julio de 2024 y adicionar la suma de $3.688.050.461 .<br><br>La petición se haya consecuente, oportuna, pertinente y proporcional para lograr el cumplimiento del objeto contractual. Como subdirector, con fundamento en los fines y principios de la contratación pública, observancia al régimen legal y constitucional y reconociendo el interés general que significa el proyecto CONSTRUCCIÓN DE LOS EMBARCADEROS DEL PROYECTO DE TRANSPORTE PÚBLICO FLUVIAL-BUSINU EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA, para el país y la comunidad beneficiada recomiendo dar viabilidad a la solicitud de prórroga y adición realizada por el municipio mediante oficio CE SIM -1800-2023 |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | GERMAN ANDRES MONTES ROJAS – OFICIO DEO 41054 DEL 17 DE JULIO DE 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO. RESOLUCIÓN 2358 DEL 09 OCTUBRE DE 2020. |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN POR VALOR DE $3.688.050.461 APORTADOS POR EL MUNICIPIO Y PRORROGA HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| **CASO 3<br>SUBDIRECCIÒN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS** | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN __X__** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2720-2023** | |
| **OBJETO** | | INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LAS VIAS: CODIGO 8004A VALLEDUPAR - BADILLO; CODIGO 4901 SAN ROQUE- LA PAZ; CODIGO 4902 LA PAZ- SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA; CODIGO 8801 BUENAVISTA - CUESTECITAS - PARADERO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA. | |
| **CONTRATISTA** | | AESA PROYECTOS SAS (100%) | |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | | FECHA DE INICIO: 04-10-2023<br>1. VALOR INICIAL: $1.479.235.258,00<br>2. ADICIONES: 0<br>3. VALOR ACTUAL: $1.479.235.258,00<br>4. PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>5. PRORROGAS: N/A<br>6. PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N/A | N/A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 23.79% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 4% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | 1. Dificultades en la conformación del equipo de trabajo por parte de contratista, que, por las condiciones de la región, la oferta laboral de personal con experiencia en contratos de similares no es muy amplia<br>2. Ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obra. Par verificar los espesores de la carpeta asfáltica el contratista tuvo que hacer apiques en las diferentes vías objeto del contrato.<br>3. Posibles demoras en los acuerdos comerciales con las plantas de asfaltos y demás proveedores<br>4. Afectación de las condiciones climáticas condiciones climáticas del área de influencia del proyecto, departamentos Cesar y Guajira | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | No.39-44-101154161 Anexo 3<br>SEGUROS DEL ESTADO SA | 23/10/2023 |

**CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA**

Se solicita la Modificación de la CLÁUSULA SÉPTIMA: LITERAL (B) APROPIACIÓN PRESUPUESTAL, en el sentido de trasladar $54.319.062 MONEDA CORRIENTE, de la bolsa de provisión para ajustes y/o frente adicional a la bolsa del básico de interventoría.

Actualmente la cláusula séptima del contrato establece lo siguiente:

*"CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. - El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS ($1.479.235.258) MONEDA CORRIENTE, discriminados de la siguiente manera:*

*a). MIL NOVENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS PESOS ($1.096.768.200) MONEDA CORRIENTE, para el pago del valor básico de la interventoría.*
*b). CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS ($146.286.639) MONEDA CORRIENTE, para el pago de provisión para ajustes y/o frente adicional.*

*c). DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES CIENTO OCHENTA MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE PESOS ($236.180.419) para el pago del impuesto al Valor Agregado.*

*PARÁGRAFO: Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 108423 del 19 de mayo del 2023, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, del cual se reservará a suma de $1.479.235.258, así:*

| POSICIÓN DE CATÁLOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSO | VALOR A AFECTAR |
|---|---|---|---|
| C-2401-0600-128-0-2401020-02 | PROPIOS | 20 | $ 77.625.644 |
| C-2401-0600-128-0-2401023-02 | PROPIOS | 20 | $ 275.868.194 |
| C-2401-0600-85-0-2401020-02 | PROPIOS | 20 | $ 450.058.226 |
| C-2401-0600-85-0-2401023-02 | PROPIOS | 20 | $ 675.683.194 |

*Lo anterior, de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando SGI 57518 del 26 de julio de 2023."*

Así las cosas, la interventoría solicita la modificación de la cláusula de apropiación presupuesta, la cual para todos los efectos jurídicos quedará de la siguiente manera:

*"CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. - El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | *MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS ($1.479.235.258) MONEDA CORRIENTE, discriminados de la siguiente manera:*<br><br>*a). MIL CIENTO CINCUENTA Y UN MILLONES OCHENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y DOS PESOS ($1.151.087.262) MONEDA CORRIENTE, para el pago del valor básico de la interventoría.*<br><br>*b). NOVENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS PESOS ($91.967.200) MONEDA CORRIENTE, para el pago de provisión para ajustes y/o frente adicional.*<br><br>*c). DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES CIENTO OCHENTA MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE PESOS ($236.180.419) para el pago del impuesto al Valor Agregado.*<br><br>*PARÁGRAFO: Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 108423 del 19 de mayo del 2023, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, del cual se reservará a suma de $1.479.235.258, así:* |

| POSICIÓN DE CATÁLOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSO | VALOR A AFECTAR |
|---|---|---|---|
| C-2401-0600-128-0-2401020-02 | PROPIOS | 20 | $ 77.625.644 |
| C-2401-0600-128-0-2401023-02 | PROPIOS | 20 | $ 275.868.194 |
| C-2401-0600-85-0-2401020-02 | PROPIOS | 20 | $ 450.058.226 |
| C-2401-0600-85-0-2401023-02 | PROPIOS | 20 | $ 675.683.194 |

| | |
|---|---|
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N/A |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024** |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Una vez revisada la solicitud presentada por parte del contratista AESA-OC-080-2023 del 21 de noviembre de 2023, el gestor técnico del proyecto considera viable la solicitud de prórroga Y modificación de la Cláusula de apropiación presupuestal de acuerdo con lo manifestado por la DT CESAR, en calidad de supervisor del contrato de interventoría, mediante la suscripción del formato de solicitud de adición y/o modificación y/o prórroga de fecha 21/11/2023.<br><br>Es importante precisar que la solicitud de prórroga del contrato 2720 de 2023 no genera costos adicionales ara el instituto.<br><br>Las actividades en las cuales la interventoría va a realizar el seguimiento y control al contrato de obra consisten en las siguientes:<br><br>Teniendo en cuenta la priorización realizada con la participación de las territoriales de Cesar y guajira, de los tramos a intervenir en el alcance de la ejecución del contrato de obra No. 2881 de 2023, es el siguiente:<br><br>**SECTOR 1:** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Mantenimiento vial periódico. Que consiste básicamente en reemplazar la carpeta de rodadura, mediante fresado de instalación de mezcla densa en caliente mdc-19<br><br>Ruta 8004ª, Valledupar PR 0+000 – Badillo PR32+800 en el departamento del Cesar<br>PR23+400 – PR25+810<br>PR30+000 – PR32+800<br>Ruta 8801, Buenavista – Cuestecitas – paradero en el Departamento de la Guajira<br>PR44+800 – PR52+000<br><br>Actividades principales, que, de acuerdo a la programación de obra, se ejecutan, durante el periodo de noviembre de 2023 a abril de 2024<br><br>**SECTOR 2:**<br><br>Ruta 4901: San Roque PR0+000 – PR140+0000 La paz<br>**Mantenimiento vial periódico**. Que consiste básicamente en reemplazar la carpeta de rodadura, en los tramos deteriorados, mediante fresado de instalación de mezcla densa en caliente mdc-19.<br>PR84+600– PR 115+820<br><br>**Rehabilitación.** El alcance preliminar es rehabilitar 2650 ml<br>**PR63+150 – PR 84+600,** de acuerdo con la programación y el avance de los estudios y diseños, se proyecta realizar las actividades de rehabilitación en periodo comprendido de enero a abril de 2024<br><br>En cuanto a la modificación igualmente se sconsidera procedente la solitud en el sentido de trasladar $54.319.062 MONEDA CORRIENTE, de la bolsa de provisión para ajustes y/o frente adicional a la bolsa del básico de interventoría tal como se muestra en el siguiente cuadro: |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | **CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)** / **MODIFICACIONES PRESENTES** / **CONDICIONES ACTUALIZADAS** |

| CONCEPTO | TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes) | VALOR TOTAL | +- | TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes) | VALOR | TOTAL DEDICACIÓN RECURSO UTILIZADO (H / Mes) | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | |
| Director de Interventoría | 3,00 | $ 22.185.000 | + | 0,50 | $ 3.697.500,00 | 3,50 | $ 25.882.500 |
| Ingeniero Residente de Interventoria | 12,00 | $ 73.650.000 | - | - 1,10 | $ (6.751.250,00) | 10,90 | $ 66.898.750 |
| Ingeniero Auxiliar de Interventoría | 12,00 | $ 47.940.000 | - | - 1,10 | $ (4.394.500,00) | 10,90 | $ 43.545.500 |
| Profesional Social | 12,00 | $ 50.700.000 | + | - | $ - | 12,00 | $ 50.700.000 |
| Profesional Ambiental | 6,00 | $ 25.350.000 | | - | $ - | 6,00 | $ 25.350.000 |
| Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | 3,00 | $ 12.675.000 | + | 0,20 | $ 845.000,00 | 3,20 | $ 13.520.000 |
| Auditor de calidad | 3,00 | $ 12.675.000 | + | - | $ - | 3,00 | $ 12.675.000 |
| Especialista en Pavimentos y/o vias | 1,00 | $ 8.238.000 | + | - | $ - | 1,00 | $ 8.238.000 |
| Especialista en Geologia y/o Geotecnia | 1,00 | $ 8.238.000 | + | - | $ - | 1,00 | $ 8.238.000 |
| Especialista en Ambiental | 1,00 | $ 8.238.000 | + | - | $ - | 1,00 | $ 8.238.000 |
| Especialista en Hidráulica e Hidrología | 1,00 | $ 8.238.000 | + | - | $ - | 1,00 | $ 8.238.000 |
| Especialista en Estructuras | 1,00 | $ 8.238.000 | - | - | $ - | 1,00 | $ 8.238.000 |
| **PROFESIONAL TECNICO** | | | | - | $ - | - | $ - |
| Inspector | 10,00 | $ 22.150.000 | + | 6,10 | $ 13.511.500,00 | 16,10 | $ 35.661.500 |
| Topógrafo Inspector | 6,00 | $ 13.950.000 | + | - | $ - | 6,00 | $ 13.950.000 |
| Laboratorista Inspector | 6,00 | $ 13.950.000 | - | - 0,20 | $ (465.000,00) | 5,80 | $ 13.485.000 |
| Inspector SST | 6,00 | $ 13.290.000 | + | - | $ - | 6,00 | $ 13.290.000 |
| **PERSONAL AUXILIAR TECNICO** | | | | - | $ - | - | $ - |
| Cadenero | 6,00 | $ 8.520.000 | - | - 0,20 | $ (284.000,00) | 5,80 | $ 8.236.000 |
| **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | + | - | $ - | - | $ - |
| Secretaria | 6,00 | $ 7.140.000 | + | - | $ - | 6,00 | $ 7.140.000 |
| Conductor | 12,00 | $ 14.880.000 | + | 4,13 | $ 5.121.200,00 | 16,13 | $ 20.001.200 |
| **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | |
| **PROVISION JORNADAS 7X24** | | | | | | | |
| Provision de jornadas 7 x 24 | | $ 20.000.000 | | | 20.000.000,00 | | 20.000.000 |
| SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL | | $ 400.245.000 | | | $ 31.280.450 | | $ 411.525.450 |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | 2,36 | | | 2,36 | | 2,36 |
| **. COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)** | | $ 944.578.200 | | | $ 73.821.862,00 | | $ 971.200.062,00 |

| CONCEPTO | TOTAL DEDICACIÓN RECURSO | VALOR TOTAL | +- | TOTAL DEDICACIÓN RECURSO | VALOR | TOTAL DEDICACIÓN RECURSO UTILIZADO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | |
| Viaticos Director y/o Especialistas | 60,00 | $ 13.200.000 | + | 3,00 | 660.000 | 63,00 | $ 13.860.000 |
| **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | |
| Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | 12,00 | $ 57.060.000 | + | 6,30 | 29.956.500 | 18,30 | $ 87.016.500 |
| Equipo completo de topografia | 6,00 | $ 13.650.000 | + | - | - | 6,00 | $ 13.650.000 |
| Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | 6,00 | $ 13.650.000 | - | - | - | 6,00 | $ 13.650.000 |
| Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | 12,00 | $ 18.900.000 | - | - 0,10 | - 157.500 | 11,90 | $ 18.742.500 |
| **OTROS COSTOS** | | | | | | | |
| Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | 12,00 | $ 25.320.000 | - | - 2,00 | - 4.220.000 | 10,00 | $ 21.100.000 |
| Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | 6,00 | $ 4.755.000 | + | 0,90 | 713.250 | 6,90 | $ 5.468.250 |
| Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | 6,00 | $ 4.755.000 | + | 0,94 | 744.950 | 6,94 | $ 5.499.950 |
| Veeduría Técnica Comunitaria | 6,00 | $ 900.000 | - | - | - | 6,00 | $ 900.000 |
| **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)** | | $ 152.190.000 | | | $ 27.697.200,00 | | $ 179.887.200 |
| **VALOR TOTAL BÁSICO** (C) = (A) + (B) | | $ 1.096.768.200 | | | $ 101.519.062,00 | | $ 1.151.087.262 |
| Provisión para ajustes y/o frente adicional (D) | | $ 146.286.639 | | | | | $ 91.967.577,0 |
| **SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS** ( E) = (C) + (D) | | $ 1.243.054.839 | | | | | $ 1.243.054.839 |
| IVA (F) = ( E) * (% IVA) | | $ 236.180.419 | | | | | $ 236.180.419 |
| **COSTO TOTAL** = ( E) + (F) | | $ 1.479.235.258 | | | | | $ 1.479.235.258 |

| | |
|---|---|
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales avala la solicitud del interventor de prorrogar el contrato de interventoría hasta el 30 de abril de 2024 conforme a la solicitud y justificación presentada por la firma interventora según comunicación del contratista AESA-OC-080-2023 del 21 de noviembre de 2023, y al concepto del supervisor de la interventoría de la Territorial Cesar. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | Así mismo considera procedente la modificación de la Cláusula Séptima "APROPIACIÓN PRESUPUESTAL" en el sentido de trasladar $54.319.062 MONEDA CORRIENTE, de la bolsa de provisión para ajustes y/o frente adicional a la bolsa del básico de interventoría.<br><br>Teniendo en cuenta el plan de cargas y la modificación del contrato No. 1 con fecha del 20 de noviembre de 2023 se modifica el valor de la bolsa de "Provisión para ajustes y/o frente adicional" quedando de tal manera un valor de NOVENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS SETENTA Y SIETE ($91.967.577) MONEDA CORRIENTE, los demás recursos distribuidos en los costos del personal.<br><br>La unidad ejecutora recomienda aprobar la prórroga al contrato con el fin de permitir ejercer a la interventoría sus funciones de seguimiento, supervisión, control y acompañamiento del contrato N° 2881-2023, hasta la finalización de las obras del mantenimiento y rehabilitación.<br><br>Teniendo en cuenta que en el marco del proceso de selección que precedió el contrato que número 2720 de 2023, se dispuso un plazo de 5 meses para ejecutar las obras previstas en el objeto; sumado a que la ejecución del contrato inició el 04 de octubre de 2023, con finalización el 31 de diciembre de 2023. Resulta forzoso prorrogar el contrato por un plazo adicional que se ejecutará en el año 2024.<br><br>En este sentido, mediante memorando 2023I-VBOG-030283 del 27/11/2023 la Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales solicitó a la Oficina Asesora de Planeación, iniciar trámite de autorización de vigencias futura 2024; solicitud que fue negada mediante memorando 2023I-VBOG-032118 del 30 de noviembre de 2023. En este orden de ideas, por causas no imputables a las partes, será necesario constituir en reserva presupuestal, el saldo por ejecutar del contrato, con el ánimo de garantizar la ejecución de la totalidad de las obras. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | LUZ AMPARO OROZCO JARAMILLO RESOLUCION No. 2862 del 23 de agosto de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | ONNA MARÍA ZULETA ARAUJO 3166 del 12 de septiembre de 2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DE LA CLÁUSULA SÉPTIMA APROPIACIÓN PRESUPUESTAL Y PRORROGA HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

| **CASO 4**<br>**SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS** | |
|---|---|
| **OBRA ( X ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **2881-2023** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO** | | MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LAS VIAS: CODIGO 8004A VALLEDUPAR - BADILLO; CODIGO 4901 SAN ROQUE- LA PAZ; CODIGO 4902 LA PAZ- SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA; CODIGO 8801 BUENAVISTA - CUESTECITAS - PARADERO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA. | |
| **CONTRATISTA** | | UNION TEMPORAL SAN ROQUE OBAC con NIT. 901.737.572-3 (integrado por OBRACI CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 901.355.251-4 con un porcentaje de participación del 50% y A CONSTRUIR S.A con NIT. 890.115.406 – 0 con un porcentaje de participación del 50%.) | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | FECHA DE INICIO: 04-10-2023<br>1. VALOR INICIAL: $20.787.303.263,00<br>2. ADICIONES: 0<br>3. VALOR ACTUAL: $20.787.303.263,00<br>4. PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>5. PRORROGAS: N/A<br>6. PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N/A | N/A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 0 , 34% (avance físico) – 0,3% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 0 % (avance físico) – 0% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | 1. Ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obra. Par verificar los espesores de la carpeta asfáltica el contratista tuvo que hacer apiques en las diferentes vías objeto del contrato.<br>2. Posibles demoras en los acuerdos comerciales con las plantas de asfaltos y demás proveedores<br>3. Afectación de las condiciones climáticas condiciones climáticas del área de influencia del proyecto, departamentos Cesar y Guajira | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | A la fecha no se han tramitado procesos | |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | Póliza de cumplimiento BQ – 100074298 ANEXO 2<br>RCE BQ-100019920 ANEXO 3 | 9/11/2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N/A | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024** |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Dadas las justificaciones planteadas por el contratista de obra y a su vez por el interventor, el supervisor y el gestor técnico de proyecto consideran viable adelantar la prórroga del contrato de obra No. 2881 de 2023, toda vez que se considera necesario que se garantice el MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LAS VIAS: CODIGO 8004A VALLEDUPAR - BADILLO; CODIGO 4901 SAN ROQUE- LA PAZ; CODIGO 4902 LA PAZ- SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA; CODIGO 8801 BUENAVISTA - CUESTECITAS - PARADERO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA"<br><br>Esto teniendo en cuenta que se han presentado las siguientes situaciones dentro de la ejecución del contrato:<br><br>1. Ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obra. Par verificar los espesores de la carpeta asfáltica el contratista tuvo que hacer apiques en las diferentes vías objeto del contrato.<br>2. Posibles demoras en los acuerdos comerciales con las plantas de asfaltos y demás proveedores<br>3. Afectación de las condiciones climáticas condiciones climáticas del área de influencia del proyecto, departamentos Cesar y Guajira.<br><br>Teniendo en cuenta que el contratista debía realizar durante el primer mes la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obra, tratándose de uno de los componentes más importantes para determinar el tratamiento que se le da a la infraestructura vial, sin perjudicar el alcance del objeto contractual y teniendo en cuenta el plazo hasta el 31 de diciembre insuficiente para la total ejecución del contrato, por lo tanto, se requiere de al menos cuatro meses más para poder cumplir con el objeto contractual.<br><br>Así mismo Con base en las condiciones climáticas del área de influencia del proyecto, departamentos Cesar y Guajira, desde el municipio de San Roque hasta Cuestecita Paradero y de Valledupar a San Juan del Cesar, se evidenciaron frecuentes lluvias principalmente en horas de la noche, situación que afecta significativamente el rendimiento de las actividades programadas en la ejecución del contrato.<br><br>Teniendo en cuenta las festividades de fin de año, después del 15 de diciembre se presentan restricciones en la movilidad por orden nacional y regionales, debido a la afluencia de turistas y en Consecuencia las producciones de las plantas de asfalto limitan su actividad, generando procesos lentos con bajos rendimiento.<br><br>El plazo solicitado es necesario para que el contratista ejecute las obras de rehabilitación requeridas en la Ruta 4901 una vez sean aprobados los estudios y diseños elaborados por el contratista por los especialistas de la interventoría, las cuales básicamente consisten en realizar el reciclaje de la carpeta asfáltica y parte de la base granular existente cuyo producto trabaje como una subbase granular, luego colocar base granular y se extiende una carpeta asfáltica. Estas actividades hacen necesario incorporar Items No Previstos al contrato. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | El plazo solicitado también es requerido para atender la emergencia que se ha presentado en el PR8 de la Ruta 4901, sitio en el cual se ha presentado socavación de la vía y se requiere de la elaboración de unos estudios y diseños para determinar la solución a implementar y posteriormente ejecutar dichas obras de protección. Estas actividades hacen necesario incorporar Items No Previstos al contrato.<br><br>Además de lo anterior, el plazo solicitado también se requiere para terminar de ejecutar las obras de mantenimiento que actualmente se ejecutan en las distintas vías materia del contrato, las cuales con el plazo inicialmente establecido no era posible lograr su culminación.<br><br>Por lo anterior se requiere del plazo adicional solicitado a fin de culminar las obligaciones contractualmente pactadas, la no intervención de estos sectores conllevaría a aumentar los problemas de seguridad vial que se presentan en la vía. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales avala la solicitud del contratista, con objeto de prorrogar el contrato de obra según comunicaciones del contratista consorcio UNION TEMPORAL SAN ROQUE OBAC Numerada GCL-2881-020 de fecha 20 de noviembre de 2023, avalada por la interventoría con AESA-OC-100-2023 del 28 de noviembre de 2023, relacionadas con la necesaria ejecución de obras de mantenimiento de la vía; con el fin de garantizar el servicio de la vía y el transito seguro de los usuarios de esta.<br>La unidad ejecutora recomienda aprobar la prórroga al contrato para garantizar la ejecución de las obras en su totalidad, ya que la no intervención conlleva a aumentar los problemas de seguridad vial que se presentan en la vía.<br>Teniendo en cuenta que en el marco del proceso de selección que precedió el contrato que número 2881 de 2023, se dispuso un plazo de 5 meses para ejecutar las obras previstas en el objeto; sumado a que la ejecución del contrato inició el 04 de octubre de 2023, con finalización el 31 de diciembre de 2023. Resulta forzoso prorrogar el contrato por un plazo adicional que se ejecutará en el año 2024.<br><br>En este sentido, mediante memorando 2023I-VBOG-030283 del 27/11/2023 la Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales solicitó a la Oficina Asesora de Planeación, iniciar trámite de autorización de vigencias futura 2024; solicitud que fue negada mediante memorando 2023I-VBOG-032118 del 30 de noviembre de 2023. En este orden de ideas, por causas no imputables a las partes, será necesario constituir en reserva presupuestal, el saldo por ejecutar del contrato, con el ánimo de garantizar la ejecución de la totalidad de las obras.<br><br>Teniendo en cuenta la priorización realizadas con la participación de las territoriales de Cesar y guajira, de los tramos a intervenir en el alcance de la ejecución del contrato de obra No. 2881 de 2023, es el siguiente:<br><br>Sector 1<br>Mantenimiento vial periódico. Que consiste básicamente en reemplazar la carpeta de rodadura, mediante fresado de instalación de mezcla densa en caliente mdc-19<br><br>Ruta 8004ª, Valledupar PR 0+000 – Badillo PR32+800 en el departamento del Cesar |

PR23+400 – PR25+810
PR30+000 – PR32+800

Ruta 8801, Buenavista – Cuestecitas – paradero en el Departamento de la Guajira
PR44+800 – PR52+000
Actividades principales, que, de acuerdo a la programación de obra, se ejecutan, durante el periodo de noviembre de 2023 a abril de 2024

| item | Descripción |
|---|---|
| 460.1P | Fresado de pavimento asfáltico |
| 421-22 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60 |
| 450.2P | Mezcla densa en caliente MDC-19 |
| 465-22 | Sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo |
| 700-22 | Línea de demarcación con pintura en frío |

Sector 2.
Ruta 4901: San Roque PR0+000 – PR140+0000 La paz
**Mantenimiento vial periódico**. Que consiste básicamente en reemplazar la carpeta de rodadura, en los tramos deteriorados, mediante fresado de instalación de mezcla densa en caliente mdc-19.
PR84+600– PR 115+820

| item | Descripción |
|---|---|
| 460.1P | Fresado de pavimento asfáltico |
| 421-22 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60 |
| 450.2P | Mezcla densa en caliente MDC-19 |
| 465-22 | Sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo |
| 700-22 | Línea de demarcación con pintura en frío |

**Protección de la estructura de la via**
**PR8+000**, Actividades a realizarse de enero a marzo de 2024

| item | Descripción |
|---|---|
| 201-22 | Demolición de Estructuras |
| 600-22 | Excavaciones varias sin clasificar |
| 223-22 | Geotextil de refuerzo tipo no tejido para terraplenes reforzados por geosintéticos |
| 610-22 | Relleno para estructuras con recebo |
| 320-22 | Base granular clase A |
| 610-22 | Concreto clase 21 MPA |
| 610-22 | Concreto clase 28 MPA |
| 610-22 | Línea de demarcación con pintura en frío |
| 610-22 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) |
| 610-22 | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) |

**Rehabilitación.** El alcance preliminar es rehabilitar 2650 ml

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

**PR63+150 – PR 84+600,** de acuerdo con la programación y el avance de los estudios y diseños, se proyecta realizar las actividades de rehabilitación en periodo comprendido de enero a abril de 2024

| item | Descripción |
|---|---|
| 460.1P | Reciclado pavimento asfáltico |
| 320-22 | Base granular clase A |
| 421-22 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60 |
| 450.2P | Mezcla densa en caliente MDC-19 |
| 700-22 | Línea de demarcación con pintura en frío |

| TRAMO | | Longitud | Tipo de Falla |
|---|---|---|---|
| Inicio | Final | | |
| PR63+150 | PR63+500 | 350.00 | Ahuellamient oFatiga |
| PR64+400 | PR65+500 | 1,100.00 | Ahuellamient oFatiga |
| PR66+400 | PR66+850 | 450.00 | Ahuellamiento Desecación en los bordes |
| PR68+000 | PR68+250 | 250.00 | Ahuellamient o Hundimiento |
| PR83+800 | PR84+100 | 300.00 | Ahuellamiento |
| PR84+400 | PR84+600 | 200.00 | Ahuellamiento |

4902 La Paz PR+000 – Buenavista PR 75+000, actividades a realizarse en el periodo de enero a marzo de 2023.

Mantenimiento periódico en esta ruta se proyecta realizar bacheo con mezcla densa mdc-19

| item | Descripción |
|---|---|
| 465-22 | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas subyacentes |
| 421-22 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60 |
| 320-22 | Base granular clase A |
| 450.2P | Mezcla densa en caliente MDC-19 |
| 700-22 | Línea de demarcación con pintura en frío |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | LUZ AMPARO OROZCO JARAMILLO RESOLUCION No. 2862 del 23 de agosto de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | ONNA MARÍA ZULETA ARAUJO 3166 del 12 de septiembre de 2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRORROGA HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

**CASO 5**
**SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS**

**OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____**

| | |
|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **3087-2013** |
| **OBJETO** | AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA UNIVERSIDAD DEL QUINDÍO PARA EJECUTAR LA INTERVENTORIA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO CAUCA EN EL CORREGIMIENTO DE JUANCHITO EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA |
| **CONTRATISTA** | UNIVERSIDAD DEL QUINDÍO: NIT: 890.000.432-8 |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | FECHA DE INICIO: 06 DE NOVIEMBRE DE 2013.<br>VALOR INICIAL: $ 1.050.000.000<br>ADICION No.1. $ 880.000.000<br>ADICION No.2. $ 1.000.000.000<br>ADICION No.3. $ 1.970.808.000<br>ADICION No.4. $ 150.000.000<br>ADICION No.5. $ 500.000.000<br>ADICION No.6. $ 650.000.000<br>ADICION No.7. $ 1.600.000.000<br><br>VALOR ACTUAL $ 8.850.808.000<br><br>PLAZO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2014<br>PRORROGA No.1: Del 31/07/2014 hasta el 20/12/2014<br>PRORROGA No.2 Del 20/12/2014 hasta el 30/06/2017<br>PRORROGA No.3 Del 30/06/2017 hasta el 30/04/2018<br>PRORROGA No.4 Del 30/04/2018 hasta el 15/06/2018<br>PRORROGA No.5 Del 15/06/2018 hasta el 31/12/2018<br>PRORROGA No.6 Del 31/12/2018 hasta el 30/03/2019<br>PRORROGA No.7 Del 04/07/2019 hasta el 31/12/2019<br>PRORROGA No.8 Del 31/12/2019 hasta el 31/03/2020<br>PRORROGA No.9 Del 21/04/2020 hasta el 31/12/2020 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | PRORROGA No.10 Del 21/01/2021 hasta el 30/09/2021<br>PRORROGA No.11 Del 19/11/2021 hasta el 31/12/2021<br>PRORROGA No.12 Del 31/12/2021 hasta el 28/02/2022<br>PRORROGA No.13 Del 17/03/2022 hasta el 31/03/2022<br>PRORROGA No.14 Del 31/03/2022 hasta el 30/07/2022<br>PRORROGA No.15 Del 30/07/2022 hasta el 31/12/2022<br>PRORROGA No.16 Del 31/12/2022 hasta el 31/12/2023<br>PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>MODIFICACIÓN No. 1: Modificar la cláusula décima primera del Convenio en cuanto a la vigilancia del mismo. | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N/A | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% (Avance Financiero) Los recursos fueron desembolsados por el INVIAS en su totalidad. | |
| | **EJECUTADO %** | 100% (Avance Financiero) Teniendo en cuenta que es un Convenio únicamente se establece el avance financiero. | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | N/A. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N/A | N/A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE MARZO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | El supervisor del convenio de la Interventoría y gestor técnico, consideran viable prorrogar el convenio No. 3087-2013 hasta el 31 de marzo del 2024 solicitada por la Universidad del Quindío por medio de comunicación N° DI3087-2198 del 04 de diciembre de 2023, con el fin de garantizar el acompañamiento a la ejecución del contrato de obra No. 1483-2014, derivado del convenio No. 2335 de 2013, como justificación de esta prórroga se exponen las siguientes consideraciones:<br><br>La interventoría mediante oficio DI3087-2198 del 04 de diciembre del año 2023, indica que dicha ampliación requerida para el Convenio está basada en la solicitud de prórroga realizada por el contratista Unión Temporal Puentes del Valle en el oficio N° UTPDV -1483-1285-2023 del 04 de diciembre de 2023, el cual tiene la finalidad de continuar con el acompañamiento y supervisión a la ejecución de actividades del contrato de obra como son: | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

- Adecuación de las vías de empalme señalización y demarcación
- Actividades de terminados en los accesos (jersey, asfalto, demarcación, entre otras existentes en el contrato).
- liquidación y cierre del contrato derivado de obra N° 1483 de 2014

Posterior a la finalización de las actividades contractuales se requiere dar inicio al proceso de liquidación del contrato de obra derivado No. 1483-2014 y del convenio de interventoría No. 3087-2013 interventoría Puente de Juanchito.

Dentro de la solicitud realizada mediante oficio N° UTPDV -1483-1285-2023 del 04 de diciembre de 2023, el contratista de obra Unión Temporal Puentes del Valle, indica que la afectación presentada en la programación del contrato de obra se debió debido a diferentes situaciones presentadas, que impidieron el normal desarrollo de la obra y el avance normal de las actividades, situaciones ajenas a la voluntad del contratista y la gobernación y que dependen de un tercero entre las cuales se encuentra:

Traslado de redes: Las actividades de traslado y reubicación de las redes hidráulicas y secas el sector de los accesos, teniendo en cuenta que en la zona de Juanchito convergen tres municipios: Cali, Palmira y Candelaria. Cada uno de estos municipios cuenta con operadores de red para diversos servicios, como EMCALI, EMCANDELARIA, ILUMINACIONES CANDELARIA y EMPRESAS MUNICIPALES DE PALMIRA, así como CELSIA, esta complejidad administrativa hace que el proceso se vuelva engorroso y lento, es necesario destacar que cualquier modificación en la red requiere la implementación de un plan de contingencia con varias semanas de antelación, esto se debe a que estas redes son fundamentales para el suministro de servicios públicos en toda la población circunvecina.

Dentro del plazo solicitado tanto para el contrato de obra como para el convenio que ejerce la interventoría, se culminará la construcción y ejecución de este proyecto, que representa la solución integral de movilidad para el sector de Juanchito, actividades que será ejecutadas conforme el siguiente cronograma anexo:

| CRONOGRAMA 2024 - CONVENIO 3087-2013 | | | |
|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **ENERO** | **FEBRERO** | **MARZO** |
| Adecuación de las vías de empalme | **X** | **X** | **X** |
| señalización y demarcación | | **X** | **X** |
| Demarcación y señalización ciclorruta | | | **X** |
| Actividades de terminado en los accesos (jersey, asfalto, demarcación) | **X** | **X** | **X** |
| liquidación y cierre del contrato derivado de obra N° 1483 de 20147 | | | **X** |

**FINANCIERA**: La presente prórroga no requiere adición de recursos al convenio 3087-2013, los recursos existentes a la fecha dentro del convenio son suficientes para dar cumplimiento al 100% de la ejecución de las actividades del contrato de obra para el periodo de enero a marzo de 2024, razón por la cual no se requiere la adición de recursos y los mismos serán

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

redistribuidos conforme con la propuesta presentada por el INTERVENTOR en el plan de cargas.

La discriminación del personal que se requiere de acuerdo con el tiempo de prorroga solicitado hasta el 31 de marzo de 2024, se encuentra establecido en el PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2 elaborado por la interventoría de contrato derivado 1483-2014 y aprobado por el supervisor de este, el cual incluye personal profesional, personal técnico, personal administrativo y otros costos directos, el cual se mantendrán con los valores inicialmente pactados, discriminados de la siguiente manera:

| CANT. | CONCEPTO | COSTO MENSUAL |
|---|---|---|
| | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | |
| 1 | Director de Interventoría | $ 9.500.000,00 |
| 1 | Coordinador del Proyecto | $ 7.000.000,00 |
| 1 | Ingeniero Residente | $ 6.000.000,00 |
| 1 | Ingeniero Residente Accesos | $ 6.000.000,00 |
| 1 | Ingeniero Auxiliar | $ 3.000.000,00 |
| 1 | Ingeniero Auxiliar Accesos | $ 3.000.000,00 |
| 1 | Profesional SISO | $ 5.000.000,00 |
| 1 | Auxiliar Siso | $ 1.500.000,00 |
| 1 | Profesional en Control y Ensayos de Calidad | $ 5.000.000,00 |
| 1 | Profesional en Gestion Social | $ 5.000.000,00 |
| 1 | Especialista en pavimentos | $ 7.000.000,00 |
| 1 | Especialista en Vias y Transito | $ 7.000.000,00 |
| 1 | Especialista Ambiental | $ 7.000.000,00 |
| 1 | Especialista en Geotecnia y/o Geologia | $ 7.000.000,00 |
| 1 | Especialista en Hidraulica e Hidrologia | $ 7.000.000,00 |
| 1 | Especialista en Estructuras | $ 7.000.000,00 |
| 2 | Profesional de apoyo administrativo y técnico | $ 3.500.000,00 |
| 1 | Profesional de apoyo financiero y presupuestal | $ 3.500.000,00 |
| 1 | Profesional de apyoyo administrativo | $ 3.500.000,00 |
| 1 | Abogada en Gestión Predial | $ 7.000.000,00 |
| 1 | Especialista en Gestión Predial | $ 7.000.000,00 |
| 1 | Asesor de interventoria | $ 9.500.000,00 |
| 1 | Secretaría | $ 1.250.000,00 |
| 1 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 |
| 1 | Topógrafo Inspector Accesos | $ 2.200.000,00 |
| 1 | Laboratorista Auxiliar o Auxiliar de Ingenieria | $ 1.800.000,00 |
| 1 | Cadeneros | $ 1.000.000,00 |
| 1 | Cadeneros Accesos | $ 1.000.000,00 |
| 1 | Conductor | $ 1.250.000,00 |
| | | |
| | SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL | |
| | FACTOR MULTIPLICADOR | |
| | **TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)** | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| CANT. | CONCEPTO | COSTO |
|---|---|---|
| | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | |
| 1 | Equipo Completo de Topografia | $ 3.500.000,00 |
| 1 | Equipo Completo de Topografia Accesos | $ 3.500.000,00 |
| 1 | Vehiculo de 1300 o 2000 cc | $ 4.000.000,00 |
| 1 | Ensayos de Laboratorio | $ 1.560.000,00 |
| 1 | Elaboración de Informes mensuales | $ 750.000,00 |
| 1 | Arriendo de Oficinas (incluye servicios) | $ 1.250.000,00 |
| 1 | Comunicaciones | $ 950.000,00 |
| 1 | Pasajes y Transporte Aéreo y Terrestre (Incluye Peaj | $ 1.000.000,00 |
| 1 | Viaticos | $ 1.000.000,00 |
| | Ajuste según consignado por unicauca | $ (726.602,00) |
| | Ajuste al peso y/o valor remanente | |
| | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)** | |

A continuación, se describe el estado financiero del convenio interadministrativo 3087 - 2013 a la fecha:

Actualmente se encuentra en trámite de revisión de las actas correspondientes a los periodos de julio a noviembre de 2023 con un valor acumulado de $ 8.314.333.902 y conforme con en el plan de cargas elaborado por la interventoría se distribuye el saldo entre el personal profesional, personal técnico, personal administrativo, otros costos directos y provisión para los periodos de enero, febrero y marzo 2024 así:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | 2024 ENERO H-M | ENERO VALOR | FEBRERO H-M | FEBRERO VALOR | MARZO H-M | MARZO VALOR | TOTAL H-M | TOTAL VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoría | 0,70 | $ 6.650.000,00 | 0,70 | $ 6.650.000,00 | 0,70 | $ 6.650.000,00 | 55,07 | $ 523.165.000,00 |
| 2 | 1 | Coordinador del Proyecto | 0,35 | $ 2.450.000,00 | 0,35 | $ 2.450.000,00 | 0,35 | $ 2.450.000,00 | 29,75 | $ 208.250.000,00 |
| 3 | 1 | Ingeniero Residente | 0,76 | $ 4.560.000,00 | 0,76 | $ 4.560.000,00 | 0,76 | $ 4.560.000,00 | 66,88 | $ 401.280.000,00 |
| 4 | 1 | Ingeniero Residente Accesos | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 5 | 1 | Ingeniero Auxiliar | 1,00 | $ 3.000.000,00 | 1,00 | $ 3.000.000,00 | 1,00 | $ 3.000.000,00 | 75,43 | $ 226.290.000,00 |
| 6 | 1 | Ingeniero Auxiliar Accesos | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 7 | 1 | Profesional SISO | -0,03 | -$ 150.000,00 | -0,03 | -$ 150.000,00 | -0,03 | -$ 150.000,00 | 60,51 | $ 302.550.000,00 |
| 8 | 1 | Auxiliar Siso | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 8,35 | $ 12.525.000,00 |
| 9 | 1 | Profesional en Control y Ensayos de Calidad | -1,18 | -$ 5.900.000,00 | -1,18 | -$ 5.900.000,00 | -1,18 | -$ 5.900.000,00 | 13,46 | $ 67.300.000,00 |
| 10 | 1 | Profesional en Gestion Social | -0,22 | -$ 1.100.000,00 | -0,22 | -$ 1.100.000,00 | -0,22 | -$ 1.100.000,00 | 17,44 | $ 87.200.000,00 |
| 11 | 1 | Especialista en pavimentos | 0,12 | $ 840.000,00 | 0,12 | $ 840.000,00 | 0,12 | $ 840.000,00 | 1,78 | $ 12.460.000,00 |
| 12 | 1 | Especialista en Vias y Transito | 0,12 | $ 840.000,00 | 0,12 | $ 840.000,00 | 0,12 | $ 840.000,00 | 4,55 | $ 31.850.000,00 |
| 13 | 1 | Especialista Ambiental | 0,10 | $ 700.000,00 | 0,10 | $ 700.000,00 | 0,10 | $ 700.000,00 | 21,34 | $ 149.380.000,00 |
| 14 | 1 | Especialista en Geotecnia y/o Geologia | 0,50 | $ 3.500.000,00 | 0,50 | $ 3.500.000,00 | 0,50 | $ 3.500.000,00 | 9,09 | $ 63.630.000,00 |
| 15 | 1 | Especialista en Hidraulica e Hidrologia | 0,10 | $ 700.000,00 | 0,10 | $ 700.000,00 | 0,10 | $ 700.000,00 | 1,00 | $ 7.000.000,00 |
| 16 | 1 | Especialista en Estructuras | -1,50 | -$ 10.500.000,00 | -1,50 | -$ 10.500.000,00 | -1,50 | -$ 10.500.000,00 | 22,46 | $ 157.220.000,00 |
| 17 | 2 | Profesional de apoyo administrativo y técnico | -1,50 | -$ 10.500.000,00 | -1,50 | -$ 10.500.000,00 | -1,50 | -$ 10.500.000,00 | 53,78 | $ 376.460.000,00 |
| 18 | 1 | Profesional de apoyo financiero y presupuestal | -0,33 | -$ 1.155.000,00 | -0,33 | -$ 1.155.000,00 | -0,33 | -$ 1.155.000,00 | 0,01 | $ 35.000,00 |
| 19 | 1 | Profesional de apyoyo administrativo | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 3,00 | $ 10.500.000,00 |
| 20 | 1 | Abogada en Gestión Predial | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 2,84 | $ 19.880.000,00 |
| 21 | 1 | Especialista en Gestión Predial | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,92 | $ 6.440.000,00 |
| 22 | 1 | Asesor de interventoría | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 4,66 | $ 44.270.000,00 |
| 23 | 1 | Secretaría | 0,76 | $ 950.000,00 | 0,76 | $ 950.000,00 | 0,76 | $ 950.000,00 | 71,08 | $ 88.850.000,00 |
| 24 | 1 | Topógrafo Inspector | 0,76 | $ 1.672.000,00 | 0,76 | $ 1.672.000,00 | 0,76 | $ 1.672.000,00 | 71,43 | $ 157.146.000,00 |
| 25 | 1 | Topógrafo Inspector Accesos | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 26 | 1 | Laboratorista Auxiliar o Auxiliar de Ingenieria | 0,76 | $ 1.368.000,00 | 0,76 | $ 1.368.000,00 | 0,76 | $ 1.368.000,00 | 76,91 | $ 138.438.000,00 |
| 27 | 1 | Cadeneros | 0,76 | $ 760.000,00 | 0,76 | $ 760.000,00 | 0,76 | $ 760.000,00 | 71,43 | $ 71.430.000,00 |
| 28 | 1 | Cadeneros Accesos | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 29 | 1 | Conductor | 0,76 | $ 950.000,00 | 0,76 | $ 950.000,00 | 0,76 | $ 950.000,00 | 77,31 | $ 96.637.500,00 |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | $ (365.000) | | $ (365.000) | | $ (365.000) | | $ 3.260.186.500 |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | | | 2,4 | | 2,4 | | 2,4 | | 2,4 |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | $ (876.000,0) | | $ (876.000,0) | | $ (876.000,0) | | $ 7.824.447.600 |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | 2022 NOVIEMBRE H-M | NOVIEMBRE VALOR | DICIEMBRE H-M | DICIEMBRE VALOR | TOTAL H-M | TOTAL VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OTROS COSTOS DIRECTOS | | | | | | |
| 1 | 1 | Equipo Completo de Topografia | 0,43 | $ 1.505.000,00 | 0,43 | $ 1.505.000,00 | 70,44 | $ 246.540.000 |
| 2 | 1 | Equipo Completo de Topografia Accesos | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 3 | 1 | Vehiculo de 1300 o 2000 cc | 2,60 | $ 10.400.000,00 | 2,60 | $ 10.400.000,00 | 76,33 | $ 305.320.000 |
| 4 | 1 | Ensayos de Laboratorio | -4,00 | -$ 6.240.000,00 | -4,00 | -$ 6.240.000,00 | 9,77 | $ 15.241.200 |
| 5 | 1 | Elaboración de Informes mensuales | 0,66 | $ 495.000,00 | 0,66 | $ 495.000,00 | 79,68 | $ 59.760.000 |
| 6 | 1 | Arriendo de Oficinas (incluye servicios) | 0,43 | $ 537.500,00 | 0,43 | $ 537.500,00 | 70,52 | $ 88.150.000 |
| 7 | 1 | Comunicaciones | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,08 | $ 76.000 |
| 8 | 1 | Pasajes y Transporte Aéreo y Terrestre (Incluye | -4,00 | -$ 4.000.000,00 | -4,000 | -$ 4.000.000,00 | 14,504 | $ 14.504.000 |
| 9 | 1 | Viaticos | -1,82 | -$ 1.821.500,00 | -1,82 | -$ 1.821.500,00 | 134,1992 | $ 134.199.200 |
| | | Ajuste según consignado por unicauca | | | | | | $ -726.602 |
| | | AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE | | | | | | |
| | | SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) | | $ 876.000 | | $ 876.000 | | $ 863.063.798 |
| | | Valor total básico (C) = (A) + (B) | | $ 0 | | $ 0 | | $ 8.687.511.398 |
| | | Provisión para ajustes y frente adicional (D) | | $ - | | $ - | | $ - |
| | | Subtotal costos básicos ( E) = (C) + (D) | | $ 0 | | $ 0 | | $ 8.687.511.398 |
| | | IVA (F) = ( E) * (% IVA) | | $ - | | $ - | | $ - |
| | | Costo Total = ( E) + (F) | | $ 0 | | $ 0 | | $ 8.687.511.398 |

Con la prórroga solicitada al convenio de interventoría No. 3087 de 2013 se garantiza el seguimiento administrativo, técnico y control de las obras por ejecutar en el contrato N° 1483-2014, "*REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE CUATRO CARRILES SOBRE EL RIO CAUCA EN EL CORREGIMIENTO DE JUANCHITO EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE*".

**INFORMACION GENERAL CONTRATO DE OBRA AL CUAL SE REALIZA INTERVENTORIA: No.1483 de 2014**

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL PUENTES DEL VALLE
FECHA DE INICIO: 30-ENERO-2015
PLAZO INICIAL: 29-JULIO-2017
PLAZO ACTUAL: 31-MARZO-2024
PRORROGAS: 13
PRORROGA N° 1: Desde 30/08/2017 hasta el 30/04/2018
PRORROGA N° 2: Desde 01/05/2018 hasta el 31/12/2018
PRORROGA N° 3: Desde 01/01/2019 hasta el 30/03/2019
PRORROGA N° 4: Desde 11/10/2019 hasta el 31/12/2019
PRORROGA N° 5: Desde 15/01/2020 hasta el 25/10/2020
PRORROGA N° 6: Desde 09/01/2021 hasta el 23/09/2021

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | PRORROGA N° 7: Desde 17/11/2021 hasta el 31/12/2021<br>PRORROGA N° 8: Desde 28/12/2021 hasta el 31/07/2022<br>PRORROGA N° 9: Desde 24/08/2022 hasta el 31/12/2022<br>PRORROGA N° 10: Desde 21/12/2022 hasta el 17/01/2023<br>PRORROGA N° 11: Desde 01/02/2023 hasta el 30/11/2023<br>PRORROGA N° 12: Desde 01/12/2023 hasta el 31/12/2023<br>PRORROGA N° 13: Desde 01/01/2024 hasta el 31/03/2024<br><br>SUSPENSIONES: 10<br>SUSPENSION 1: Hasta el 16 de diciembre 2016<br>SUSPENSION 2: Hasta el 13 de marzo 2019<br>SUSPENSION 3: Hasta el 29 de diciembre 2019<br>SUSPENSION 4: Hasta el 20 de marzo 2020<br>SUSPENSION 5: Hasta el 23 de diciembre 2020<br>SUSPENSION 6: Hasta el 6 de mayo 2021<br>SUSPENSION 7: Hasta el 22 de noviembre 2021<br>SUSPENSION 8: Hasta el 31 de diciembre 2021<br>SUSPENSION 9: Hasta el 28 de noviembre 2022<br>SUSPENSION 10: Hasta el 29 de diciembre 2022<br><br>CESION: 11 JUNIO 2019<br>VALOR INICIAL: $27.847.513.749<br>ADICIONES: $19.426.555.917<br>ADICION 1: $ 199.056.000<br>ADICION 2: $ 2.453.876.967<br>ADICION 3: $ 167.388.000<br>ADICION 4: $ 7.787.014.021<br>ADICION 5: $ 9.001.340.929<br>VALOR ACTUAL: $47.274.069.666<br>**AVANCE FISICO**: 90%<br><br>**Actualmente el contrato de obra se encuentra en ejecución con avance físico ejecutado del 90% Vs un programado del 100%.**<br><br>**Con el plazo solicitado se culminarán las obras objeto de interventoría.**<br><br>**NOTA: Se precisa que los recursos destinados para la presente prorroga ya fueron desembolsados en su totalidad a la universidad del Quindío, los cuales son suficientes para la ejecución de la presente prorroga y se encuentran disponibles en la cuenta certificada por la Universidad del Quindío en la cuenta de ahorros 0550136700035936 del banco Davivienda,** |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección Gestión Integral de Carreteras con base en la documentación soporte presentada por el Supervisor y el Gestor técnico del convenio interadministrativo consideran viable la prórroga solicitada del convenio interadministrativo No. 3087 de 2013 con el cual se viene llevando a cabo la interventoría al contrato de obra No. 1483 de 2013, derivado del convenio interadministrativo No. 2335 de 2013, esto teniendo en cuenta la situaciones presentada en la ejecución del contrato de obra derivado, entre las cuales se desatacan: |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | La Afectación en el cronograma estipulado para el contrato derivado No. 1483-2014, la entrega de predio lado Cali, retraso en la demolición y entrega del área se atribuye, a situaciones y tramites que no depende del contratista sino de un tercero el cual genera atraso en el avance normal de las obras, aspectos como es el traslado y reubicación de las redes hidráulicas y secas en el sector, teniendo en cuenta que en la zona de Juanchito convergen tres municipios: Cali, Palmira y Candelaria, cada uno de estos municipios cuenta con operadores de red para diversos servicios, como EMCALI, EMCANDELARIA, ILUMINACIONES CANDELARIA y EMPRESAS MUNICIPALES DE PALMIRA, así como CELSIA, ambas situaciones mencionadas son las causas de que no haya sido posible el avance normal del contrato. Así mismo dentro del plazo solicitado se culminará actividades como son la adecuación de las vías de empalme señalización y demarcación, actividades de terminados en los accesos (jersey, asfalto, demarcación, entre otras existentes en el contrato) y posteriormente la liquidación y cierre del contrato derivado de obra N° 1483 de 2014.<br><br>Adicionalmente la prórroga solicitada es sin adición de recursos.<br><br>Aunado a lo anteriormente indicado se tiene que las modificaciones de los contratos estatales es una acción valida y amparada por la propia Ley 80 de 1993, pues los inciso segundo y tercero del artículo 40 de la misma Ley, autoriza a las partes a celebrar todos los acuerdos que se requieran en ejercicio de su autonomía de la voluntad y el cumplimiento de las finalidades estatales. Es por ello que los contratos estatales necesariamente, pueden ser modificados por las partes, cuando con tales variaciones se busque tutelar los fines de la contratación estatal conforme lo establece el artículo 3 de la Ley 80 de 1993.<br><br>Por otro lado, de acuerdo con el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011 los contratos de interventoría podrán prorrogarse por el mismo plazo que se haya prorrogado el contrato objeto de vigilancia y el valor podrá ajustarse en atención a las obligaciones del objeto de la interventoría sin que resulte aplicable lo dispuesto en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993, razón por la cual es viable la prórroga solicitada. motivos expuestos anteriormente, se emite concepto favorable referente a la solicitud de prórroga. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | Ingrid Lorena Espinel Cardozo – Resolución No. DEO 34746 del 20 de junio de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Luis Fernando Pantoja Estrada – Resolución No. 4245 del 23 de noviembre de 2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRORROGA HASTA EL 31 DE MARZO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 6<br>SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| **CONTRATO/CONVENIO** | **2335-2013** |
| **OBJETO** | AUNAR ESFUERZOS PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE EL RIO CAUCA EN EL CORREGIMIENTO DE JUANCHITO EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA |
| **CONTRATISTA** | DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - NIT: 890.399.029-5 |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | FECHA DE INICIO: 18 DE OCTUBRE DE 2013.<br>VALOR INICIAL: $ 13.950.000.000<br>ADICION NO.1. $ 13.950.000.000<br>ADICION NO.2. $ 200.000.000<br>ADICION NO.3. $ 10.000.000.000<br>ADICION NO.4. $ 14.000.000.000<br>ADICION NO.5. $ 10.000.000.000<br>VALOR ACTUAL $ 62.100.000.000<br>PLAZO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2014<br>PRORROGA NO.1: DEL 31/07/2014 HASTA EL 20/12/2017<br>PRORROGA NO.2 DEL 20/12/2014 HASTA EL 30/06/2017<br>PRORROGA NO.3 DEL 30/06/2017 HASTA EL 30/04/2018<br>PRORROGA NO.4 DEL 30/04/2018 HASTA EL 15/06/2018<br>PRORROGA NO.5 DEL 15/06/2018 HASTA EL 31/12/2018<br>PRORROGA NO.6 DEL 31/12/2018 HASTA EL 30/03/2019<br>PRORROGA NO.7 DEL 04/07/2019 HASTA EL 31/12/2019<br>PRORROGA NO.8 DEL 31/12/2019 HASTA EL 31/12/2020<br>PRORROGA NO.9 DEL 11/02/2021 HASTA EL 31/12/2021<br>PRORROGA NO.10 DEL 31/12/2021 HASTA EL 31/12/2022<br>PRORROGA NO.11 DEL 31/12/2022 HASTA EL 31/12/2023<br>PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>MODIFICACIÓN NO. 1: CLÁUSULA PRIMERA: OBJETO: MODIFICAR EL LITERAL B) DE LA CLÁUSULA QUINTA DEL CONVENIO 2335 DE 2013, LA CUAL QUEDARÁ EN LOS SIGUIENTES TÉRMINOS: "B) EL SALDO DEL VALOR DEL CONVENIO EN UN SEGUNDO DESEMBOLSO QUE EN EL AÑO 2014 CUANDO EL DEPARTAMENTO DEMUESTRE QUE HA SUBIDO LOS PLIEGOS DEFINITIVOS DE LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA AL SECOP".<br>MODIFICACIÓN NO. 1: CLÁUSULA PRIMERA: OBJETO: MODIFICAR LA CLÁUSULA PRIMERA DEL CONVENIO 2335 DE 2013 PARA PRECISAR EL ALCANCE DEL OBJETO DE ACUERDO A LOS EXPRESADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE ADICIONES Y PRORROGAS NO. 29 DEL 21 DE JUNIO DE 2017, LA CUAL PARA TODOS LOS EFECTOS QUEDARÁ ASÍ: CLAUSULA PRIMERA: OBJETO: AUNAR ESFUERZOS PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CAUCA EN EL CORREGIMIENTO DE JUANCHITO EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA, LO ANTERIOR CONFORME AL RESULTADO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N/A | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A** | **PROGRAMADO %** | 100% (Avance Financiero) Los recursos fueron desembolsados por el INVIAS en su totalidad. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **FECHA DEL COMITE** / **EJECUTADO %** | 100% (Avance Financiero) Teniendo en cuenta que es un Convenio únicamente se establece el avance financiero. | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | N/A | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | N/A | N/A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El supervisor del convenio y el Gestor técnico, consideran viable la presente solicitud de prorroga al convenio N° 2335 de 2013, presentada por la Gobernación del Valle del Cauca por medio de comunicación N° 1.310.30.59.9 2023285721 de fecha 04 de diciembre de 2023, de acuerdo con las consideraciones que son expuestas de manera detallada en el oficio, dentro de las cuales presenta un resumen de las circunstancias que han generado retraso en la programación estipulada dentro de la ejecución del contrato derivado de obra 1483 de 2014 y que se enmarcan en hechos de fuerza mayor ajenos al contratista, pero que impactaron de manera significativa la ejecución total del proyecto, las mismas se resumen a continuación:<br><br>Es de resaltar el avance que presenta el contrato derivado N° 1483 de 2014 a la fecha de la presente solicitud, que corresponde al 90%, lo que evidencia el compromiso y ejecución de las actividades programadas en pro del cumplimiento del contrato, a continuación, se describen los dos grandes componentes que hacen parte de este gran proyecto:<br><br>A.- Componente 1 - PUENTE EN VOLADIZOS SUCESIVOS<br><br>Corresponde a la estructura del puente en concreto con sus dos calzadas (norte y sur) construidas en voladizos sucesivos, en la siguiente imagen se observa el puente con sus diferentes componentes estructurales o bien llamada superestructura.<br>El avance en este componente es del 99% de ejecución física tanto en la calzada norte como en la calzada sur así, culminación de 68 pilotes, 4 pilas 4 estribos y 102 dovelas terminadas, a continuación, se relaciona esquema:<br><br>Actividades pendientes:<br><br>- Construcción de new Jersey, instalación de barandas y colocación de carpeta asfáltica. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

- Componente 2 - SOLUCION INTEGRAL DE MOVILIDAD.

- Corresponde a la solución integral de movilidad para el sector de Juanchito, que contempla la construcción de accesos, carriles de incorporación, mantenimiento de la vía del puente existente, alumbrado público, urbanismo y paisajismo de toda la zona.

Tal como se menciona líneas arriba para el componente dos se vienen adelantando las actividades de la construcción de los accesos, carriles de aceleración e incorporación alcanzando un avance del 85%, esto debido a que tenemos dos sectores importantes de construcción el frente de obra del lado candelaria y el frente de obra lado Cali.

A la fecha de la presente solicitud el avance de la obra es el siguiente:

El frente de obra acceso lado Candelaria: se encuentra en un 90% de ejecución. Donde se encuentra culminada la construcción del terraplén, se avanza con la instalación de la estructura del pavimento y el montaje del pontón que servirá como acceso para la población de ciudad del campo.

-. El frente de obra acceso lado Cali: se encuentra en un 95% de ejecución. Donde se encuentra culminada la construcción del terraplén, se avanza con la instalación de la estructura del pavimento y la construcción del carril de empalme con la galería de Alfonso López.

De acuerdo con la información proporcionada, se evidencia que el progreso en la ejecución de la obra supera el 90%, el cual a pesar de ser un avance muy importante no se logra culminar en la fecha de terminación contractual del contrato derivado del 31 de diciembre de 2023, razón por la cual es necesario prorrogar el contrato de obra para la próxima vigencia, trámite que debe presentarse ante la Honorable Asamblea Departamental para solicitar la prórroga hasta el 31 de marzo de 2024.
Entre las circunstancias más significativas, que se han presentado y evitado el avance esperado del proyecto, se destaca la demolición y entrega del área ocupada por la vivienda de la señora Yolanda Urbano Muñoz, así como el retiro traslado de las redes hidráulicas y eléctricas del sector, las cuales están a cargo de los diferentes operadores, esto teniendo en cuenta que en el sector de Juanchito se encuentra colindando con tres municipios Cali, Palmira y Candelaria.

El retraso en la demolición y entrega del área se atribuye a la demora por parte de la Secretaría de Vivienda del Municipio de Santiago de Cali en la adquisición del predio identificado con el folio de matrícula inmobiliaria No. 370-202309, trámite el cual no ha permitido el avance en la construcción del acceso lado Cali del proyecto.

La segunda incidencia se atribuye a las actividades de traslado y reubicación de las redes hidráulicas y secas en el sector. Es importante tener en cuenta que en la zona de Juanchito convergen tres municipios: Cali, Palmira y Candelaria. Cada uno de estos municipios cuenta con operadores de red para diversos servicios, como EMCALI, EMCANDELARIA, ILUMINACIONES CANDELARIA y EMPRESAS MUNICIPALES DE PALMIRA, así como

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

CELSIA. Esta complejidad administrativa ha presentado y evitado el avance esperado del proyecto. Es necesario destacar que cualquier modificación en la red requiere la implementación de un plan de contingencia con varias semanas de antelación. Esto se debe a que estas redes son fundamentales para el suministro de servicios públicos en toda la población circunvecina.

Adicionalmente, se suman los operadores de redes privadas, como CLARO, MOVISTAR, RED DE INTERNET y GASES DE OCCIDENTE, entre otros. Esta diversidad de actores ha generado la necesidad de ampliar los plazos establecidos para cumplir con el objeto del contrato de obra.

Ambas situaciones mencionadas son las causas de que, hasta la fecha del plazo contractual, la obra no se haya culminado, quedando pendiente para el año 2024, la ejecución de las obras complementarias para alcanzar el 100% de la solución integral de movilidad, esta solución proporcionará un alivio significativo a la congestión en el sector de Juanchito, las actividades a desarrollar son:

El mantenimiento y adecuación del puente existente, la adecuación y mantenimiento de las vías de empalme, la demarcación y señalización de la cicloruta, el alumbrado público, la finalización del urbanismo y paisajismo del sector. De esta manera, se culminará la construcción y ejecución de este proyecto, que representa la solución integral de movilidad para el sector de Juanchito.

A continuación, se presenta el cronograma de actividades a ejecutar durante el periodo de ampliación hasta el 31 de marzo de 2024 en el contrato derivado de obra, por grandes capítulos:

| CRONOGRAMA 2024 - CONVENIO 2335-2013 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO |
| Mantenimiento del puente antiguo | X | X | X | | | |
| Empalmes con las vías existentes | | X | X | | | |
| Demarcación y señalización ciclorruta | | | X | | | |
| Alumbrado publico | X | X | X | | | |
| Urbanismo | X | X | X | | | |
| Paisajismo | | X | X | | | |
| Entrega y recibo de las obras ejecutadas | | | X | X | | |
| Recopilación de documentación requerida para inicio de liquidación y cierre del contrato derivado. | | | | X | X | |
| liquidación y cierre contrato derivado. | | | | | X | X |
| liquidación y cierre contrato derivado para posteriormente dar inicio a la liquidación del convenio 2335 de 2013. | | | | | X | X |

En virtud de las consideraciones previas, solicitamos respetuosamente la autorización para ampliar el convenio interadministrativo 2335 de 2013 hasta el 30 de junio de 2024. Este periodo se considera esencial para asegurar la culminación exitosa de las actividades que hacen parte del proyecto, proporcionando de igual manera el tiempo adecuado y suficiente para llevar a cabo la liquidación del contrato derivado y del convenio en su totalidad.

**INFORMACION GENERAL CONTRATO DERIVADO DE OBRA: No.**1483 de 2014
CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL PUENTES DEL VALLE

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | FECHA DE INICIO: 30-ENERO-2015<br>PLAZO INICIAL: 29-JULIO-2017<br>**PLAZO ACTUAL: 31-MARZO-2024**<br>PRORROGAS: 12<br>PRORROGA N° 1: Desde 30/08/2017 hasta el 30/04/2018<br>PRORROGA N° 2: Desde 01/05/2018 hasta el 31/12/2018<br>PRORROGA N° 3: Desde 01/01/2019 hasta el 30/03/2019<br>PRORROGA N° 4: Desde 11/10/2019 hasta el 31/12/2019<br>PRORROGA N° 5: Desde 15/01/2020 hasta el 25/10/2020<br>PRORROGA N° 6: Desde 09/01/2021 hasta el 23/09/2021<br>PRORROGA N° 7: Desde 17/11/2021 hasta el 31/12/2021<br>PRORROGA N° 8: Desde 28/12/2021 hasta el 31/07/2022<br>PRORROGA N° 9: Desde 24/08/2022 hasta el 31/12/2022<br>PRORROGA N° 10: Desde 21/12/2022 hasta el 17/01/2023<br>PRORROGA N° 11: Desde 01/02/2023 hasta el 30/11/2023<br>PRORROGA N° 12: Desde 01/12/2023 hasta el 31/12/2023<br><br>SUSPENSIONES: 10<br>SUSPENSION 1: Hasta el 16 de diciembre 2016<br>SUSPENSION 2: Hasta el 13 de marzo 2019<br>SUSPENSION 3: Hasta el 29 de diciembre 2019<br>SUSPENSION 4: Hasta el 20 de marzo 2020<br>SUSPENSION 5: Hasta el 23 de diciembre 2020<br>SUSPENSION 6: Hasta el 6 de mayo 2021<br>SUSPENSION 7: Hasta el 22 de noviembre 2021<br>SUSPENSION 8: Hasta el 31 de diciembre 2021<br>SUSPENSION 9: Hasta el 28 de noviembre 2022<br>SUSPENSION 10: Hasta el 29 de diciembre 2022<br><br>CESION: 11 JUNIO 2019<br>VALOR INICIAL: $27.847.513.749<br>ADICIONES: $19.426.555.917<br>ADICION 1: $ 199.056.000<br>ADICION 2: $ 2.453.876.967<br>ADICION 3: $ 167.388.000<br>ADICION 4: $ 7.787.014.021<br>ADICION 5: $ 9.001.340.929<br>VALOR ACTUAL: $47.274.069.666<br>**Actualmente el contrato de obra se encuentra en ejecución con avance físico ejecutado del 90% Vs un programado del 100%.**<br>**INFORMACION GENERAL CONVENIO DE INTERVENTORIA:**<br><br>3087 DE 2013<br>UNIVERSIDAD DEL QUINDIO<br>FECHA DE INICIO: 06-NOVIEMBRE-2013<br>PLAZO INICIAL: 31-JULIO-2014<br>PLAZO ACTUAL: 31-DICIEMBRE -2023 (EN TRAMITE PRORROGA AL 31 DE MARZO DE 2024) |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | PRORROGA No.1: Del 31/07/2014 hasta el 20/12/2014<br>PRORROGA No.2 Del 20/12/2014 hasta el 30/06/2017<br>PRORROGA No.3 Del 30/06/2017 hasta el 30/04/2018<br>PRORROGA No.4 Del 30/04/2018 hasta el 15/06/2018<br>PRORROGA No.5 Del 15/06/2018 hasta el 31/12/2018<br>PRORROGA No.6 Del 31/12/2018 hasta el 30/03/2019<br>PRORROGA No.7 Del 04/07/2019 hasta el 31/12/2019<br>PRORROGA No.8 Del 31/12/2019 hasta el 31/03/2020<br>PRORROGA No.9 Del 21/04/2020 hasta el 31/12/2020<br>PRORROGA No.10 Del 21/01/2021 hasta el 30/09/2021<br>PRORROGA No.11 Del 19/11/2021 hasta el 31/12/2021<br>PRORROGA No.12 Del 31/12/2021 hasta el 28/02/2022<br>PRORROGA No.13 Del 17/03/2022 hasta el 31/03/2022<br>PRORROGA No.14 Del 31/03/2022 hasta el 30/07/2022<br>PRORROGA No.15 Del 30/07/2022 hasta el 31/12/2022<br>PRORROGA No.16 Del 31/12/2022 hasta el 31/12/2023<br><br>SUSPENSIONES: 5<br>SUSPENSION N° 1 DESDE 21-03-2019 HASTA 24-06-2019<br>SUSPENSION N° 2 DESDE 24-03-2020 HASTA 13-04-2020<br>SUSPENSION N° 3 DESDE 22-04-2020 HASTA 28-04-2020<br>SUSPENSION N° 4 DESDE 12-05-2021 HASTA 30-06-2021<br>SUSPENSION N° 5 DESDE 31-12-2021 HASTA 16-01-2022<br><br>VALOR INICIAL: $ 1.050.000.000<br>ADICION No.1. $ 880.000.000<br>ADICION No.2. $ 1.000.000.000<br>ADICION No.3. $ 1.970.808.000<br>ADICION No.4. $ 150.000.000<br>ADICION No.5. $ 500.000.000<br>ADICION No.6. $ 650.000.000<br>ADICION No.7. $ 1.600.000.000<br><br>VALOR ACTUAL $ 8.850.808.000<br><br>**NOTA:** De igual manera se indica que el Instituto Nacional de vías - INVIAS realizó el desembolso de la totalidad del presupuesto asignado para el presente Convenio, la Gobernación del Valle del Cauca se compromete a realizar los trámites respectivos con el fin de incorporar los saldos actuales de dichos recursos al presupuesto de la Gobernación para la vigencia 2024. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección Gestión Integral de Carreteras con base en la documentación soporte presentada por el Supervisor y el Gestor técnico del convenio consideran viable la prórroga solicitada del convenio interadministrativo No. 2335 de 2013, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones: |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | **1**.- La Afectación en el cronograma estipulado para el proyecto, por las siguientes actividades: Entrega de predio lado Cali: Afectación que dio origen a la solicitud de prórroga del contrato derivado y el traslado de redes.<br><br>Así mismo otra situación que genero el retraso del avance de las obras se atribuye a las actividades de traslado y reubicación de las redes hidráulicas y secas en el sector, teniendo en cuenta que en la zona de Juanchito convergen tres municipios: Cali, Palmira y Candelaria, cada uno de estos municipios cuenta con operadores de red para diversos servicios, situaciones que evitaron el normal avance de las actividades en el contrato de obra. Por lo que con la prórroga solicitada se logrará la habilitación del paso vehicular en el puente por la calzada norte, la ejecución de las obras complementarias para alcanzar el 100% de la solución integral de movilidad, esta solución proporcionará un alivio significativo a la congestión en el sector de Juanchito, las actividades a desarrollar dentro del contrato derivado son:<br><br>El mantenimiento y adecuación del puente antiguo, la adecuación y mantenimiento de las vías de empalme, la demarcación y señalización de la ciclorruta, el alumbrado público, la finalización del urbanismo y paisajismo del sector, de esta manera, se culminará la construcción y ejecución de este proyecto, que representa la solución integral de movilidad para el sector de Juanchito.<br><br>Aunado a lo anteriormente indicado se tiene que las modificaciones de los contratos estatales es una acción valida y amparada por la propia Ley 80 de 1993, pues los inciso segundo y tercero del artículo 40 de la misma Ley, autoriza a las partes a celebrar todos los acuerdos que se requieran en ejercicio de su autonomía de la voluntad y el cumplimiento de las finalidades estatales. Es por ello que los contratos estatales necesariamente, pueden ser modificados por las partes, cuando con tales variaciones se busque tutelar los fines de la contratación estatal conforme lo establece el artículo 3 de la Ley 80 de 1993.<br><br>Teniendo en cuenta lo establecido en la cláusula decima séptima del convenio interadministrativo No. 2335 de 2013, que establece; "*modificación, adición o prorroga",* y de acuerdo con la autonomía de la voluntad de las partes que participan en el negocio jurídico, los contratos pueden ser modificados con el solo acuerdo de estas. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | Ingrid Lorena Espinel Cardozo – Resolución N° DEO 34746 del 20 de junio de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Luis Fernando Pantoja Estrada – Resolución N° 4245 del 23 de noviembre de 2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRORROGA HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 7**<br>**SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **2723-2023** | |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIO CRÍTICO EN LA VÍA CÓDIGO 9002, SECTOR NECOCLI - ARBOLETES EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO INTER AOJ - 015. con NIT 901.738.599-6 (Integrado por OT INGENIEROS S.A.S con NIT. 900.948.015-4 con un porcentaje de participación del 50%, RAMÓN IVÁN ORDOÑEZ TEJADA con C.C 91.215.461 con un porcentaje de participación del 25%, ARQUITECTURA URBANA S.A.S con NIT. 800.139.785-<br>3 con un porcentaje de participación del 20% y JUAN CARLOS FLOREZ DUARTE con C.C 91.245.306 con un porcentaje de participación del 5%). | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | FECHA DE INICIO: 11 DE OCTUBRE DE 2023 / NO. DE OFICIO: 2023S-VBOG-011646<br>VALOR INICIAL: $816.504.065 IVA INCLUIDO<br>VALOR ADICIONES: $0<br>VALOR ACTUAL: $816.504.065 IVA INCLUIDO<br>PLAZO INICIAL: 31/12/2023<br>FECHA DE FIN: 31/12/2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 0<br>Anticipo amortizado: $0 | N/A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **PROGRAMADO %** | 33.3% (avance financiero) | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **EJECUTADO %** | 16.84% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | Teniendo en cuenta las actividades de obra que se han realizado, la interventoría ha ejecutado sus recursos de acuerdo con la necesidad del proyecto, esto según lo dispuesto en el anexo técnico del contrato. “14.1. REQUERIMIENTOS ESPECIALES DE EJECUCION.<br><br>El Director de Interventoría, los ingenieros residentes y demás personal de dedicación completa para la interventoría del proyecto debe residir en el lugar de ejecución de la obra, so pena de incurrir en el incumplimiento de las obligaciones, con las consecuentes sanciones contractuales.<br><br>El personal de Interventoría irá siendo vinculado a medida que se requiera su utilización en el proyecto, así como los demás recursos de Interventoría (Vehículos, equipos de topografía, laboratorios, etc.), lo cual debe ser aprobado por el Supervisor de Contrato de Interventoría de INVÍAS, a través de la respectiva unidad ejecutora. El INVÍAS se reserva el derecho, previa motivación de solicitar el cambio del personal de Interventoría. dispuestos en el contrato de acuerdo con lo programado.” | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | 96-44-101183779 Último anexo aprobado: 4 con memorando 2023I-VBOG-026850 | 14/11/2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE MAYO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El contratista CONSORCIO BIC con oficio CBIC-45-2023 del 27/11/2023 solicitó la prórroga del contrato hasta el 31 de mayo de 2024. Dicho contrato tiene las siguientes condiciones:<br><br>FECHA DE INICIO: 11 DE OCTUBRE DE 2023 / NO. DE OFICIO: 2023S-VBOG-011649<br>VALOR INICIAL: $8.628.805.696 IVA INCLUIDO<br>VALOR ADICIONES: $0<br>VALOR ACTUAL: $8.628.805.696 IVA INCLUIDO<br>PLAZO INICIAL: 31/12/2023<br>TOTAL, PRÓRROGAS: 0<br>FECHA DE FIN: 31/12/2023<br><br>Actualmente el contrato de obra 2548 de 2023 se encuentra vigente y en ejecución con un avance<br>PROGRAMADO: 47.45% (avance físico) – 47.45 (avance financiero)<br>EJECUTADO: 3.82% (avance físico) – 3.78% (avance financiero)<br><br>Debido a inicio del contrato el pasado 11 de octubre de 2023, y que según el anexo técnico del contrato se tenía contemplada una etapa de ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración de cálculos estructurales, “La elaboración de esta actividad tendrá un plazo total de un (1) mes, a partir de la orden de iniciación. En este plazo éstos deberán ser elaborados, revisados y aprobados por las partes, para lo cual deberá existir total coordinación entre contratista e interventor”<br><br>El plazo contractual no es suficiente para la ejecución de todas las actividades propuestas en el Contrato, por lo tanto, se evidencia una gran diferencia entre lo programado y lo ejecutado.<br><br>Durante los meses de septiembre y octubre de 2023, la temporada de lluvias generó la crecida de diferentes cuerpos hídricos tales como el de la quebrada El Cedro ubicado en el PR 7+500 el cual originó la socavación de los cimientos del puente que se encuentra en aquel punto y, por tanto, esto conllevó al desprendimiento de parte de la estructura (aproche). | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |







Otro de los cuerpos hídricos que se vio afectado por la temporada de lluvias fue el riachuelo ubicado en el PR 4+325 el cual socavó parte del material granular que se encontraba en el descole; por consiguiente, la estructura hidráulica ubicada en ese punto (Box coulvert doble por módulos) no contó con la superficie de apoyo requerida y por ende, se desprendieron los últimos módulos de la misma generando así el desprendimiento del material compactado que se encontraba entre la estructura de pavimento y la estructura hidráulica. Esta cadena de sucesos permitió que se presentara la pérdida de banca (carril izquierdo).

En el PR 41+600 las precipitaciones continuas han provocado que las aguas al aumentar su caudal se represen con la estructura colapsada y erosionen el terraplén de la banca, por ende, es urgente la intervención de este punto para impedir que termine de colapsar la totalidad de la estructura de drenaje y con ello evitar una socavación mayor a la que se encuentra en este momento debido a que con el tiempo se puede presentar una mayor pérdida de banca a la actual y se puede afectar al predio contiguo.
Dichas actividades han ocasionado la necesidad de nuevos estudios y diseños y atención por parte del contratista que han impedido la ejecución normal de las actividades contractuales.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | El contratista de interventoría CONSORCIO INTER AOJ - 015 con oficio AOJ015-022-2023 del 27/11/2023 solicitó la prórroga del contrato hasta el 31 de mayo de 2024<br><br>Una vez revisada la documentación presentada por la interventoría mediante oficio No. AOJ015-022-2023 del 27/11/2023, el supervisor del contrato y el gestor técnico del proyecto consideran viable la prórroga hasta el 31 de mayo de 2024, para garantizar el seguimiento y control al contrato de obra 2548 de 2023 en las siguientes actividades: |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

**LISTADO DE OBRAS AVANCE A DICIEMBRE DE 2023 Y PENDIENTE EJECUCIÓN 2024**

| RUTA / SECTOR | PR INICIO | PR FINAL | LONG (ml) | % DE EJECUCIÓN PROYECTADO A DICIEMBRE 2023 | OBRA |
|---|---|---|---|---|---|
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 12+600 | 12+600 | 00 | 00 | Recuperación Talud inferior – Construcción de Muro.<br>- Sondeos según recomendación del Especialista (15 metros en el alineamiento del muro – 10 metros en la parte media de la inestabilidad).<br>– Señalización |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 4+325 | 4+325 | 0 | 00 | Recuperación de Box Culvert modular, construcción de muro, intervención del descole.<br>- Demolición de estructura Colapsada.<br>– Retiro de10 módulos desprendidos.<br>--Disposición de Módulos<br>- Material de soporte en la base del terraplén. |

**LISTADO DE OBRAS AVANCE A DICIEMBRE DE 2023 Y PENDIENTE EJECUCIÓN 2024**

| RUTA / SECTOR | PR INICIO | PR FINAL | LONG (ml) | % DE EJECUCIÓN PROYECTADO A DICIEMBRE 2023 | OBRA |
|---|---|---|---|---|---|
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 7+200 | 7+200 | 00 | 00 | Construcción de muro como estructura de salida, para la recuperación de la banca, aletas y disipador. -Sondeo a 6 metros en el subsuelo, para estudio de Pilotes máx. de 4.0. – Descargue de material que estaba sobre el cuerpo del Box.<br>– Construcción de cordón de concreto, para evitar la caída de aguas de escorrentía. – Cubrimiento del talud con plástico.<br>- Instalación de soportes para el cuerpo del Box (parales metálicos). |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 7+450 | 7+450 | 00 | 00 | EMERGENCIA – Puente sobre la quebrada el cedro.<br>Obras temporales de recuperación de la semibanca. - Protección de la pata del talud.<br>– Protección de los pilotes del estribo.<br>- Construcción de espolón con material de rio.<br>- Rellenos con material de afirmado. |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR35+190 | PR35+640 | 450 | 80 | PAVIMENTO ASFALTICO<br>- Estructura de pavimento<br>- Pavimento Asfaltico |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR41+800 | PR44+800 | 3000 | 00 | PAVIMENTO ASFALTICO<br>- Estructura de pavimento<br>- Pavimento Asfaltico |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR52+000 | PR53+000 | 1000 | 00 | PAVIMENTO ASFALTICO<br>- Estructura de pavimento<br>- Pavimento Asfaltico |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR55+000 | PR56+100 | 1100 | 00 | PAVIMENTO ASFALTICO<br>- Estructura de pavimento<br>- Pavimento Asfaltico |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR58+000 | PR59+000 | 1000 | 00 | PAVIMENTO ASFALTICO<br>- Estructura de pavimento<br>- Pavimento Asfaltico |

Adicionalmente la interventoría ha ejecutado sus recursos de la siguiente manera:

VALOR INICIAL: $ 816.504.065 IVA INCLUIDO
VALOR ADICIONES: $0
VALOR ACTUAL: $ 816.504.065 IVA INCLUIDO
VALOR FACTURADO: **0**
**SALDOS EN RESERVA: $0**

De tal manera que se encuentra pendiente la facturación de las actas:

Octubre: $60.405.114
Noviembre: $ 132.509.832
Diciembre: $127.720.320

Los recursos pendientes de trámite serán utilizados exclusivamente para el seguimiento y control de la ejecución de las actividades descritas**. Adicionalmente teniendo en cuenta que el contrato no ha ejecutado la totalidad de sus recursos, no es necesaria la adición de recursos para la prórroga solicitada.**

Debido a inicio del contrato el pasado 11 de octubre de 2023, y que según el anexo técnico del contrato se tenía contemplada una etapa de ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración de cálculos estructurales, "La elaboración de esta actividad tendrá un plazo total de un (1) mes, a partir de la orden de iniciación. En este plazo éstos deberán ser elaborados, revisados y aprobados por las partes, para lo cual deberá existir total coordinación entre contratista e interventor"

El plazo contractual no es suficiente para la ejecución de todas las actividades propuestas en el Contrato, por lo tanto, se evidencia una gran diferencia entre lo programado y lo ejecutado.

La prórroga planteada se fundamenta en la necesidad que tiene el INVIAS de garantizar el seguimiento, supervisión y control de las actividades requeridas para el mantenimiento de las vías de Antioquia a cargo del contrato No. 2723 de 2023.

Teniendo en cuenta que en el marco del proceso de selección que precedió el contrato que número 2723 de 2023, se dispuso un plazo de 5 meses para ejecutar las obras previstas en el objeto; sumado a que la ejecución del contrato inició el 11 de octubre de 2023, con finalización el 31 de diciembre de 2023. Resulta forzoso prorrogar el contrato por un plazo adicional que se ejecutará en el año 2024.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | En este sentido, mediante memorando 2023I-VBOG-030283 del 27/11/2023 la Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales solicitó a la Oficina Asesora de Planeación, iniciar trámite de autorización de vigencias futura 2024; solicitud que fue negada mediante memorando 2023I-VBOG-032118 del 30 de noviembre de 2023. En este orden de ideas, por causas no imputables a las partes, será necesario constituir en reserva presupuestal, el saldo por ejecutar del contrato, con el ánimo de garantizar la ejecución de la totalidad de las obras.<br><br>Igualmente, el Instituto se reserva el derecho de continuar o iniciar las acciones administrativas que considere independientemente de la posible prórroga otorgada. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales con base en la documentación soporte presentada por el interventor considera viable prorrogar el contrato 2723 de 2023 hasta el 31 de mayo de 2023, teniendo en cuenta que actualmente se está ejecutando a través del contrato de obra No. 2548 de 2023 el proyecto de MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIO CRÍTICO EN LA VÍA CÓDIGO 9002, SECTOR NECOCLI - ARBOLETES EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, y es indispensable realizar el acompañamiento, seguimiento, supervisión y vigilancia de las siguientes actividades: |

**LISTADO DE OBRAS AVANCE A DICIEMBRE DE 2023 Y PENDIENTE EJECUCIÓN 2024**

| RUTA / SECTOR | PR INICIO | PR FINAL | LONG (ml) | % DE EJECUCIÓN PROYECTADO A DICIEMBRE 2023 | OBRA |
|---|---|---|---|---|---|
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 12+600 | 12+600 | 00 | 00 | Recuperación Talud inferior – Construcción de Muro.<br>- Sondeos según recomendación del Especialista (15 metros en el alineamiento del muro – 10 metros en la parte media de la inestabilidad).<br>– Señalización |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 4+325 | 4+325 | 0 | 00 | Recuperación de Box Culvert modular, construcción de muro, intervención del descole.<br>- Demolición de estructura Colapsada.<br>– Retiro de10 módulos desprendidos.<br>--Disposición de Módulos<br>- Material de soporte en la base del terraplén. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

**LISTADO DE OBRAS AVANCE A DICIEMBRE DE 2023 Y PENDIENTE EJECUCIÓN 2024**

| RUTA / SECTOR | PR INICIO | PR FINAL | LONG (ml) | % DE EJECUCIÓN PROYECTADO A DICIEMBRE 2023 | OBRA |
|---|---|---|---|---|---|
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 7+200 | 7+200 | 00 | 00 | Construcción de muro como estructura de salida, para la recuperación de la banca, aletas y disipador. -Sondeo a 6 metros en el subsuelo, para estudio de Pilotes máx. de 4.0. – Descargue de material que estaba sobre el cuerpo del Box. – Construcción de cordón de concreto, para evitar la caída de aguas de escorrentía. – Cubrimiento del talud con plástico. - Instalación de soportes para el cuerpo del Box (parales metálicos). |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 7+450 | 7+450 | 00 | 00 | EMERGENCIA – Puente sobre la quebrada el cedro. Obras temporales de recuperación de la semibanca. - Protección de la pata del talud. – Protección de los pilotes del estribo. - Construcción de espolón con material de rio. - Rellenos con material de afirmado. |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR35+190 | PR35+640 | 450 | 80 | PAVIMENTO ASFALTICO - Estructura de pavimento - Pavimento Asfaltico |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR41+800 | PR44+800 | 3000 | 00 | PAVIMENTO ASFALTICO - Estructura de pavimento - Pavimento Asfaltico |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR52+000 | PR53+000 | 1000 | 00 | PAVIMENTO ASFALTICO - Estructura de pavimento - Pavimento Asfaltico |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR55+000 | PR56+100 | 1100 | 00 | PAVIMENTO ASFALTICO - Estructura de pavimento - Pavimento Asfaltico |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR58+000 | PR59+000 | 1000 | 00 | PAVIMENTO ASFALTICO - Estructura de pavimento - Pavimento Asfaltico |

Así mismo, se tiene que la modificación de los contratos estatales es una acción válida y amparada por las leyes vigentes en materia de contratación estatal. El inciso segundo y tercero del artículo 40 de la Ley 80 de 1993, autoriza a las partes a celebrar todos los acuerdos que se requieran en ejercicio de la autonomía de la voluntad y el cumplimiento de las finalidades estatales. Es por ello que, los contratos estatales pueden ser modificados por las partes, cuando con tales variaciones se busque tutelar los fines de la contratación estatal conforme lo establece el artículo 3 de la Ley 80 de 1993.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | Por otro lado, de acuerdo con el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011 los contratos de interventoría podrán prorrogarse por el mismo plazo que se haya prorrogado el contrato objeto de vigilancia y el valor podrá ajustarse en atención a las obligaciones del objeto de la interventoría, razón por la cual es viable la prórroga solicitada sin adición de recursos. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | FELIPE CALLE ABAD / DEO 34108 15.06.2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JAIME ALBERTO PINEDA ESPINOSA. Mediante resolución No. 2863 DEL 23/08/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE MAYO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 8<br>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** | | |
| **OBRA ( X ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X___ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2548-2023** |
| **OBJETO** | | MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIO CRITICO EN LA VÍA CODIGÓ 9002 SECTOR NECOCLI - ARBOLETES EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO BIC con NIT. 901.731.214-4 (Integrado por BERNARDO ENRIQUE SALAS PARDO con C.C 79.150.810 con un porcentaje de participación del 1%, INGEINCO S.A.S INGENIERIA – INMOBILIARIA - CONSTRUCCIÓN con NIT. 900.293.588-1 con un porcentaje de participación del 10% y COMPAÑÍA DE INGENIEROS CONSULTORES Y CONSTRUCTORES S.A.S con NIT. 901.364.131-7 con un porcentaje de participación del 89%). |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | | FECHA DE INICIO: 11 DE OCTUBRE DE 2023 / NO. DE OFICIO: 2023S-VBOG-011649<br>VALOR INICIAL: $8.628.805.696 IVA INCLUIDO<br>VALOR ADICIONES: $0<br>VALOR ACTUAL: $8.628.805.696 IVA INCLUIDO<br>PLAZO INICIAL: 31/12/2023<br>TOTAL, PRÓRROGAS: 0<br>FECHA DE FIN: 31/12/2023 |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0<br>Anticipo amortizado: $0 — N/A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A** | **PROGRAMADO %** | 47.45% (avance físico) – 47.45 (avance financiero) |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **FECHA DEL COMITE** | **EJECUTADO %** | 3.82% (avance físico) – 3.78% (avance financiero) |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Debido a inicio del contrato el pasado 11 de octubre de 2023, y que según el anexo técnico del contrato se tenía contemplada una etapa de ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración de cálculos estructurales, “La elaboración de esta actividad tendrá un plazo total de un (1) mes, a partir de la orden de iniciación. En este plazo éstos deberán ser elaborados, revisados y aprobados por las partes, para lo cual deberá existir total coordinación entre contratista e interventor”<br><br>El plazo contractual no es suficiente para la ejecución de todas las actividades propuestas en el Contrato, por lo tanto, se evidencia una gran diferencia entre lo programado y lo ejecutado.<br><br>Durante los meses de septiembre y octubre de 2023, la temporada de lluvias generó la crecida de diferentes cuerpos hídricos tales como el de la quebrada El Cedro ubicado en el PR 7+500 el cual originó la socavación de los cimientos del puente que se encuentra en aquel punto y, por tanto, esto conllevó al desprendimiento de parte de la estructura (aproche).<br><br>  <br><br>Otro de los cuerpos hídricos que se vio afectado por la temporada de lluvias fue el riachuelo ubicado en el PR 4+325 el cual socavó parte del material granular que se encontraba en el descole; por consiguiente, la estructura hidráulica ubicada en ese punto (Box coulvert doble por módulos) no contó con la superficie de apoyo requerida y por ende, se desprendieron los últimos módulos de la misma generando así el desprendimiento del material compactado que se encontraba entre la estructura de pavimento y la estructura hidráulica. Esta cadena de sucesos permitió que se presentara la pérdida de banca (carril izquierdo).<br><br>En el PR 41+600 las precipitaciones continuas han provocado que las aguas al aumentar su caudal se represen con la estructura colapsada y erosionen el terraplén de la banca, por ende, es urgente la intervención de este punto para impedir que termine de colapsar la totalidad de la estructura de drenaje y con ello evitar una socavación mayor a la que se |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">encuentra en este momento debido a que con el tiempo se puede presentar una mayor pérdida de banca a la actual y se puede afectar al predio contiguo.<br><br>  <br><br>Dichas actividades han ocasionado la necesidad de nuevos estudios y diseños y atención por parte del contratista que han impedido la ejecución normal de las actividades contractuales.<br><br>Otra de las causales para solicitar la prórroga al contrato de obra, es la de continuar con las labores constructivas con respecto a la rehabilitación y mantenimiento de la carpeta asfáltica. El día 21 de noviembre de 2023, se iniciaron las actividades en el tramo comprendido entre el PR 35+190 y el PR 35+640 en la cual se hizo replanteo topográfico, escarificación y conformación de la subrasante. De acuerdo a la fecha de finalización vigente, 31 de diciembre de 2023, no es posible finalizar las labores constructivas para la rehabilitación y mantenimiento de éste y otros tramos viales como el PR 41+800, PR 43+000, PR 50+000 entre otros, por lo que es completamente necesario prorrogar el contrato para cumplir con la meta física del proyecto.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">PROCESOS SANCIONATORIOS</td><td>CAUSA</td><td>ESTADO</td></tr>
<tr><td>N/A</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td rowspan="2">GARANTIAS</td><td>No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado</td><td>Fecha de aprobación en SECOP</td></tr>
<tr><td>33-44-101240550 Último anexo aprobado: 2 corresponde a Contrato Principal.<br>Mediante memorando 2023I-VBOG-028203 del 21.11.2023 se enviaron anexos 4 y 5 correspondientes a orden de inicio</td><td>18/07/2023</td></tr>
<tr><td>CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA</td><td colspan="2">N/A</td></tr>
<tr><td>VALOR ADICIÓN SOLICITADA</td><td colspan="2">N/A</td></tr>
<tr><td>FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA</td><td colspan="2">HASTA EL 31 DE MAYO DE 2024</td></tr>
</table>

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El contratista CONSORCIO BIC con oficio CBIC-45-2023 del 27/11/2023 solicitó la prórroga del contrato hasta el 31 de mayo de 2024.<br><br>El supervisor del contrato y el gestor técnico del proyecto consideran viable la prórroga al contrato de obra No. 2548 de 2023 con el fin de ejecutar obras de mantenimiento y rehabilitación necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios que transitan por la vía Necoclí - Arboletes, considerando que el sector presenta un grado de deterioro avanzado.<br><br>El plazo contractual no es suficiente para la ejecución de todas las actividades propuestas en el Contrato, esto debido a inicio del contrato el pasado 11 de octubre de 2023, y que según el anexo técnico del contrato se tenía contemplada una etapa de ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración de cálculos estructurales, “La elaboración de esta actividad tendrá un plazo total de un (1) mes, a partir de la orden de iniciación. En este plazo éstos deberán ser elaborados, revisados y aprobados por las partes, para lo cual deberá existir total coordinación entre contratista e interventor”<br><br>Así mismo durante los meses de septiembre y octubre de 2023, la temporada de lluvias generó la crecida de diferentes cuerpos hídricos tales como el de la quebrada El Cedro ubicado en el PR 7+500 el cual originó la socavación de los cimientos del puente que se encuentra en aquel punto y, por tanto, esto conllevó al desprendimiento de parte de la estructura (aproche).<br><br>Otro de los cuerpos hídricos que se vio afectado por la temporada de lluvias fue el riachuelo ubicado en el PR 4+325 el cual socavó parte del material granular que se encontraba en el descole; por consiguiente, la estructura hidráulica ubicada en ese punto (Box coulvert doble por módulos) no contó con la superficie de apoyo requerida y por ende, se desprendieron los últimos módulos de la misma generando así el desprendimiento del material compactado que se encontraba entre la estructura de pavimento y la estructura hidráulica. Esta cadena de sucesos permitió que se presentara la pérdida de banca (carril izquierdo).<br><br>En el PR 41+600 las precipitaciones continuas han provocado que las aguas al aumentar su caudal se represen con la estructura colapsada y erosionen el terraplén de la banca, por ende, es urgente la intervención de este punto para impedir que termine de colapsar la totalidad de la estructura de drenaje y con ello evitar una socavación mayor a la que se encuentra en este momento debido a que con el tiempo se puede presentar una mayor pérdida de banca a la actual y se puede afectar al predio contiguo.<br><br>Dichas actividades han ocasionado la necesidad de nuevos estudios y diseños y atención por parte del contratista que han impedido la ejecución normal de las actividades contractuales.<br><br>Se solicita la prórroga hasta el 31/05/2024 con el propósito de realizar las siguientes actividades las cuales a la fecha se encuentran con los siguientes avances: |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

**LISTADO DE OBRAS AVANCE A DICIEMBRE DE 2023 Y PENDIENTE EJECUCIÓN 2024**

| RUTA / SECTOR | PR INICIO | PR FINAL | LONG (ml) | % DE EJECUCIÓN PROYECTADO A DICIEMBRE 2023 | OBRA |
|---|---|---|---|---|---|
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 12+600 | 12+600 | 00 | 00 | Recuperación Talud inferior – Construcción de Muro.<br>- Sondeos según recomendación del Especialista (15 metros en el alineamiento del muro – 10 metros en la parte media de la inestabilidad).<br>– Señalización |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 4+325 | 4+325 | 0 | 00 | Recuperación de Box Culvert modular, construcción de muro, intervención del descole.<br>- Demolición de estructura Colapsada.<br>– Retiro de10 módulos desprendidos.<br>--Disposición de Módulos<br>- Material de soporte en la base del terraplén. |

**LISTADO DE OBRAS AVANCE A DICIEMBRE DE 2023 Y PENDIENTE EJECUCIÓN 2024**

| RUTA / SECTOR | PR INICIO | PR FINAL | LONG (ml) | % DE EJECUCIÓN PROYECTADO A DICIEMBRE 2023 | OBRA |
|---|---|---|---|---|---|
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 7+200 | 7+200 | 00 | 00 | Construcción de muro como estructura de salida, para la recuperación de la banca, aletas y disipador. -Sondeo a 6 metros en el subsuelo, para estudio de Pilotes máx. de 4.0. – Descargue de material que estaba sobre el cuerpo del Box.<br>– Construcción de cordón de concreto, para evitar la caída de aguas de escorrentía. – Cubrimiento del talud con plástico.<br>- Instalación de soportes para el cuerpo del Box (parales metálicos). |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | 7+450 | 7+450 | 00 | 00 | EMERGENCIA – Puente sobre la quebrada el cedro.<br>Obras temporales de recuperación de la semibanca. - Protección de la pata del talud.<br>– Protección de los pilotes del estribo.<br>- Construcción de espolón con material de rio.<br>- Rellenos con material de afirmado. |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR35+190 | PR35+640 | 450 | 80 | PAVIMENTO ASFALTICO<br>- Estructura de pavimento<br>- Pavimento Asfaltico |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR41+800 | PR44+800 | 3000 | 00 | PAVIMENTO ASFALTICO<br>- Estructura de pavimento<br>- Pavimento Asfaltico |
| 9002 (Necoclí – Arboletes) | PR52+000 | PR53+000 | 1000 | 00 | PAVIMENTO ASFALTICO<br>- Estructura de pavimento<br>- Pavimento Asfaltico |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | <table><tr><td>9002 (Necoclí – Arboletes)</td><td>PR55+000</td><td>PR56+100</td><td>1100</td><td>00</td><td>PAVIMENTO ASFALTICO<br>- Estructura de pavimento<br>- Pavimento Asfaltico</td></tr><tr><td>9002 (Necoclí – Arboletes)</td><td>PR58+000</td><td>PR59+000</td><td>1000</td><td>00</td><td>PAVIMENTO ASFALTICO<br>- Estructura de pavimento<br>- Pavimento Asfaltico</td></tr></table><br>En cuanto a la facturación del contrato, es importante indicar que el contrato se encuentra al día en facturación hasta el mes de octubre de 2023.<br><br>VALOR INICIAL: $8.628.805.696 IVA INCLUIDO<br>VALOR ADICIONES: $0<br>VALOR ACTUAL: $8.628.805.696 IVA INCLUIDO<br>VALOR FACTURADO Y OBLIGADO: $0 IVA INCLUIDO<br>SALDO DE RESERVA: $0<br><br>Se encuentra pendiente la facturación de actas de octubre, noviembre y diciembre de la siguiente manera:<br><br>Octubre: $30.463.407<br>Noviembre: $926.154.507<br><br>Se estima que con el plazo adicional se complete la ejecución de la obra en un 100% si no suceden nuevos imprevistos.<br><br>Igualmente, el Instituto se reserva el derecho de iniciar las acciones administrativas y judiciales, a que haya lugar; con la finalidad de reclamar perjuicios si se llegara a probar incumplimiento del contratista.<br><br>Teniendo en cuenta que en el marco del proceso de selección que precedió el contrato que número 2548 de 2023, se dispuso un plazo de 5 meses para ejecutar las obras previstas en el objeto; sumado a que la ejecución del contrato inició el 11 de octubre de 2023, con finalización el 31 de diciembre de 2023. Resulta forzoso prorrogar el contrato por un plazo adicional que se ejecutará en el año 2024.<br><br>En este sentido, mediante memorando 2023I-VBOG-030283 del 27/11/2023 la Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales solicitó a la Oficina Asesora de Planeación, iniciar trámite de autorización de vigencias futura 2024; solicitud que fue negada mediante memorando 2023I-VBOG-032118 del 30 de noviembre de 2023. En este orden de ideas, por causas no imputables a las partes, será necesario constituir en reserva presupuestal, el saldo por ejecutar del contrato, con el ánimo de garantizar la ejecución de la totalidad de las obras. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales con base en la documentación soporte presentada por el interventor del contrato considera viable la prórroga del contrato hasta el 31/05/2024, a fin de que se ejecuten las necesidades dentro del alcance contractual.<br><br>Todo esto en aras de garantizar actividades que generaran un gran beneficio económico y social para las comunidades aledañas, logrando con esto una mejor conectividad en la región, la unidad ejecutora recomienda aprobar la solicitud efectuada. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | FELIPE CALLE ABAD / DEO 34108 15.06.2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JAIME ALBERTO PINEDA ESPINOSA. Mediante resolución No. 2863 DEL 23/08/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE MAYO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 9<br>SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2679-2017** |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA REALIZAR OBRAS DE MEJORAMIENTO EN CARRETERA SIMÓN BOLIVAR, EN EL TRAMO ELPAILÓN - ZACARIAS - ZABALETAS - DAGUA, DENTRO DE SU PROCESO DE ACONDICIONAMIENTO COMO VIA ALTERNA A LA VIA CALI - BUENAVENTURA CON EL FIN DE FACILITAR LA COMUNICACIÓN EN EL PROCESO DE PUERTO DE BUENAVENTURA EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA Y EL INTERIOR DEL PAIS. |
| **CONTRATISTA** | | DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - NIT: 890.399.029-5 |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | | **FECHA DE INICIO: 27 DE DICIEMBRE DE 2019.**<br>VALOR INICIAL: $ 20.000.000.000<br>ADICION NO.1. $ 18.000.000.000<br>VALOR ACTUAL $ 38.000.000.000<br>PLAZO INICIAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2019<br>PRORROGA NO.1: DEL 31/12/2019 HASTA EL 31/12/2020<br>PRORROGA NO.2 DEL 31/12/2020 HASTA EL 31/12/2021<br>PRORROGA NO.3 DEL 31/12/2021 HASTA EL 31/12/2022<br>PRORROGA NO.4 DEL 31/12/2022 HASTA EL 31/12/2023<br>**PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023**<br><br>MODIFICACIÓN No. 1: CLÁUSULA SEGUNDA: Modificación del numeral segundo de la cláusula séptima: Obligaciones del departamento del Convenio 2679 de 2019, el cual para todos los efectos quedará así: "Adelantar bajo su exclusiva responsabilidad los procesos de selección por licitación pública, selección abreviada o adición, según corresponda de conformidad con lo dispuesto en la ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y decreto 1082 del |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 2015, que se requieran para la ejecución de las obras objeto del presente convenio, contratos que no estarán sujetos a formula de ajuste".<br>CLÁUSULA TERCERA: Modificar el número cuarto de la Cláusula octava: Obligaciones del Instituto del Convenio 2679 de 2019, el cual para todos los efectos quedará así: "4. Ejercer la supervisión del convenio"<br><br>CLÁUSULA CUARTA: Modificar la Cláusula Décima: Interventoría de las obras del Convenio 2679 de 2019, la cual para todos los efectos quedará así: "CLAUSULA DÉCIMA: INTERVENTORIA DE LAS OBRAS: La ejecución y su cumplimento, serán vigilados a través de un Interventor contratado por EL DEPARTAMENTO.<br><br>CLÁUSULA QUINTA: Modificar la Cláusula Décima Sexta del Convenio, la cual para todos los efectos quedará así:<br>"CLAUSULA DÉCIMA SEXTA: SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL: EL DEPARTAMENTO solicitará a la(s) firma (s) Contratista (s) que ejecuten las obras un seguro que ampare la Responsabilidad Civil Extracontractual, derivadas de las actuaciones, hechos y omisiones del CONTRATISTA o subcontratista autorizados, con vigencia igual al plazo del contrato, en el cual el tomador o afianzado será el CONTRATISTA, los asegurados serán EL INSTITUTO y EL DEPARTAMENTO y los beneficiarios los TERCEROS AFECTADOS, EL NSTITUTO Y EL DEPARTAMENTO. El valor asegurado debe guardar correspondencia con los valores estipulados en el artículo 2.2.1.1.3.1.17 del decreto 1082 de 2015.<br><br>MODIFICACIÓN No. 02: Modificación de la cláusula Primera: En sentido de precisar el alcance del Convenio, el cual para todos los efectos legales quedará así: "CLÁUSULA PRIMERA: ALCANCE: Precisar que el sector priorizado a intervenir Zabaletas - Aguaclara inicia en las abscisas K16+450 al 29+406, las actividades a ejecutar en dicho tramo se encuentran contempladas dentro del presupuesto contractual, por lo cual el contratista del contrato de obra derivado no hará reclamación de ninguna clase dentro de la ejecución ni en el futuro por dicha intervención, a la GOBERNACION DEL VALLE como tampoco al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N/A | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% (Avance Financiero) Teniendo en cuenta que es un Convenio únicamente se establece el avance financiero. | |
| | **EJECUTADO %** | 100% (Avance Financiero) Teniendo en cuenta que es un Convenio únicamente se establece el avance financiero. | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | El avance de este proyecto se ha visto afectado directamente debido a diversas circunstancias adversas que han influido significativamente en su ejecución, tales como: la afectación y los retrasos ocasionados por las inclemencias del tiempo, específicamente las lluvias, las condiciones de orden público en la zona también han contribuido a obstáculos considerables. Asimismo, la gestión social del proyecto ha presentado desafíos que han impactado la velocidad de la ejecución y que han llevado a suspensiones del contrato de obra derivado, lo cual se ha visto reflejado en la diferencia entre el avance físico ejecutado y el programado, este porcentaje incluye el recurso de la última adición. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | N/A | N/A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El supervisor del convenio y el Gestor técnico, consideran viable la presente solicitud de prorroga al convenio N° 2679 de 2019, presentada por la Gobernación del Valle del Cauca por medio de comunicación N° 1.310.10.52-2023285716 de fecha 04 de diciembre de 2023, de acuerdo con las consideraciones que son expuestas de manera detallada en el oficio, dentro de las cuales presenta un resumen de los hechos y las circunstancias de seguridad presentadas durante la ejecución de los contratos derivados y que se enmarcan en hechos de fuerza mayor y caso fortuito ajenas al contratista, las cuales se relacionan a continuación:<br><br>Los eventos de seguridad presentados en el mes de junio del presente año, que se enmarcan en hechos de fuerza mayor y caso fortuito ajenos a la voluntad del contratista, dieron origen a la suspensión de las actividades de obra que venían siendo desarrolladas, a continuación, se traen a colación los hechos expuesto por el contratista mediante oficio CVB-C.E-241-06-2023 del 14 junio de 2023.<br><br>"*… De acuerdo a los actos administrativos anteriormente mencionados, se denota la particularidad de la zona, en cuanto a seguridad se refiere y es preciso mencionar que la situación de riesgo se acrecentó justo antes del reinicio N° 9, donde inicialmente de manera verbal y aprovechando el comité de gerencia del día 18 de enero del presente año, donde participaron todos los actores del contrato y la reunión del 19 de enero del 2023 esta vez en presencia de la señora Gobernadora del Valle del Cauca, se expuso, que el día 17 de enero de 2023, vía WhatsApp se realizó una solicitud a un profesional del consorcio, que consistía en realizar en el término de 72 horas una entrega económica diciendo representar a un grupo al margen de la ley el día, , a cambio de no atentar contra la libertad y vida de los ingenieros Andrés Umaña y Fabio Lizarazo, profesionales del Consorcio vías Buenaventura. Como conclusión de esta reunión, resultó como medida, realizar el respectivo informe a las autoridades y adelantar las respectivas investigaciones, particularmente con el Gaula Militar, de donde se iniciaron las respectivas averiguaciones y se adelantó un operativo, dando como resultado la aprensión de una persona el 11 de febrero del presente año. Por otro lado, se resalta, que, a partir de la fecha del operativo, las fuerzas militares, hicieron presencia hasta el día 25 de marzo del 2023, de manera total en el centro poblado de Sabaletas y algunos puntos de ejecución del contrato, generando un ambiente de tranquilidad en los trabajadores administrativos del proyecto, durante esos 43 días. Luego a partir de esa fecha, el acompañamiento por parte de las autoridades se realizó de manera esporádica en el sitio. El 15 de mayo de 2023 se informa de la persistencia de eventos de* | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

*seguridad en la zona de ejecución de trabajo, donde el personal técnico del consorcio viene siendo objetivo de mensajes intimidantes de grupos al margen de la ley, solicitando acceder a pretensiones económicas a cambio de proporcionar "seguridad"* y no atentar contra el personal de la obra, aduciendo ser un grupo con un poder militar importante que comanda en la zona.

Así mismo se realizó comité de gerencia del 25 de mayo del 2023, dentro del cual se revisó nuevamente el punto concerniente a la seguridad de la obra y desde la gobernación del Valle del Cauca a través de la secretaria de Infraestructura, la secretaria de Convivencia y Seguridad ciudadana, se determinó realizar un consejo de seguridad el día 6 de junio del 2023 en conjunto con la Armada Nacional, donde se planificaron medidas de inclusión social con la comunidad, con el fin de generar un ambiente de sentido de pertenencia en ellos, junto al acompañamiento con Gaula militar con el fin de continuar con el respectivo proceso de investigación.

Teniendo en cuenta las condiciones de seguridad propias de la zona donde se desarrollan las obras de rehabilitación, los antecedentes de orden público que obligaron a realizar varias suspensiones del contrato (Suspensión N°1, Suspensión N°6 y Suspensión N°8), y los eventos que se han puesto en conocimiento, en comités de gerencia, comités de supervisión y de manera formal los días, 15 de mayo del 2023, 13 de febrero del 2023 y 06 de febrero del 2023 mediante los oficios CVB-C.E-235-05-2023, CVB-C.E-194-02-2023, CVB-C.E188-02-2023, respectivamente. Así las cosas, la línea de tiempo de los eventos de esta naturaleza, ocasionaron el atraso en la ejecución de las obras.

nos traslada hasta el día de hoy, 14 de junio, donde sobre las 4:10 p.m. dos hombres se acercaron al Servicio de Atención al Usuario (S.A.U.) Ubicado en el centro poblado de Sabaletas, indagando sobre el paradero del encargado de la obra.

"EVENTOS DE SEGURIDAD:

Así mismo el 14 de junio del presente año, individuos armados destruyeron una máquina que prestaba el servicio de elaboración de concretos en sitio para el consorcio, lo cual motivó la solicitud de la suspensión N° 9 del contrato de obra mencionado en la referencia, como medida de preventiva de seguridad y de acuerdo a las gestiones realizadas por la secretaria de infraestructura departamental, el cual convocó una reunión del 03 de julio del año en curso, en las instalaciones de la Segunda Brigada de Infantería de Marina en Buenaventura, Valle del Cauca, donde asistieron representantes de esta dependencia departamental, La Armada Nacional, interventoría y obra donde como medida preventiva se acordó restringir el radio de acción donde se determinó restringir las actividades en una longitud máxima de 2 km, longitud donde los efectivos de la Armada Nacional presente en la zona pueden prestar seguridad a los recursos humanos y materiales de todos los actores del proyecto, así como acompañamiento desde Zabaletas hasta el sitio denominado "el retén" en la zona urbana de Buenaventura. Una vez culminada las actividades de los 2 km iniciales.

Los anteriores antecedentes impactaron de manera significativa la ejecución del proyecto, las mismas se resumen a continuación:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

1- Afectación en la programación de obra establecida para el proyecto, debido a las condiciones de seguridad de la zona, que conllevaron a suspender el contrato derivado de obra y replantear los tiempos y planes de intervención en el sector.

2- Tiempo adicional para contratar y ejecutar las actividades correspondientes a la adición de recursos por un valor $18.000.000.000 millones aportados por el Instituto Nacional de Vías al convenio de referencia, distribuidos de la siguiente manera:

a) $ 7.000.000.000 millones de pesos: Para culminación del objeto contractual en el tramo de longitud 2.1 km entre K21+050 al K23+150, este recurso se incorpora al contrato derivado de obra por medio de la ADICION N° 03 e incluye las siguientes actividades por ejecutar:

* Mantenimiento puente Zabaletas K17+050 al K17+150
* Mantenimiento puente Guahimita K19+540
* Pavimentación sector K18+00 al K23+150
* Obras de contención y drenaje K22+00 al K23+150
* Señalización y seguridad vial

**Es preciso aclarar que las situaciones que dieron origen a la suspensiones de los contrato fueron subsanadas.**

A continuación, se presenta un resumen de la distribución de este recurso que serán incorporado al contrato:

PAVIMENTACION DEL K18+650 AL K19+000 INCLUYE EXCAVACION-LOSAS DE PAVIMENTACION -URBANISMO Y SEÑALIZACION
$ 2.450.640.935,00

MANTENIMIENTO DE PUENTE ZABALETAS Y GUAIMITA
$ 1.298.914.024,00

MAYORES CANTIDADES DE ÍTEMS DEL CONTRATO INICIAL
$ 3.253.445.041,00

**TOTAL $ 7.000.000.000,00**

b) La suma de $ 11.000.000.000 millones de pesos: Los cuales serán utilizados para la intervención **del sitio critico denominado** como Socavón, exactamente en el PR 18+600 contados desde el sector del Pailón Municipio de Buenaventura, el cual tiene características de pérdida de banca de vía a causa de la socavación del talud generada par el choque de las aguas del Rio Anchicayá.

En virtud de las consideraciones previas, teniendo en cuenta que a la fecha, los trabajos de mejoramiento de la infraestructura en la vía Simón Bolívar sector de El Pailón-Agua Clara, en el tramo entre el K8+850 al K23+150 tiene un porcentaje de avance del 73,94% del valor total del mencionado contrato, y del 29.74% respecto al recurso aportado por el INVIAS, se vislumbra desde ya la necesidad de contar con tiempo adicional para el periodo del 2024,

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

con el fin de culminar las actividades enmarcadas en el objeto del contrato de obra, sin embargo, para llevar a cabo la ampliación del contrato derivado 3633 del 2018, es necesario que se complete el proceso de ampliación de la vigencia presupuestal ante la Honorable Asamblea Departamental, estas gestiones están programadas para concluir a finales del mes de diciembre de 2023. En este contexto, es nuestra expectativa contar, para dicha fecha, con la ampliación del convenio 2679 de 2019.

**Dentro del plazo solicitado de prorroga se requiere con el fin de realizar las actividades pendientes en el contrato de obra derivado como son**:

1.- Mantenimiento puente Zabaletas K17+050 al K17+150
2.- Mantenimiento puente Guahimita K19+540
3.- Pavimentación sector K18+645 al K23+150
4.- Obras de contención y drenaje K22+00 al K23+150
5.- Señalización y seguridad vial
6.- Solución de emergencia denominada Socavón, localizada en el PR 18+600, cuyo proceso se adelantará en el primer semestre del año 2024.
7.- Liquidación y cierre de los contratos derivados

Es crucial resaltar que dicho trámite es un requisito indispensable para obtener la autorización del traslado de vigencia presupuestal correspondiente al contrato derivado 3633 de 2018. La coordinación de estos elementos es esencial para garantizar la continuidad y el desarrollo ininterrumpido del proyecto.

Dada la situación expuesta, se hace imperativo la extensión del plazo del convenio interadministrativo 2679 de 2019 hasta el 31 de diciembre de 2024, con el propósito de disponer del tiempo necesario para su finalización, puesta en funcionamiento y posterior liquidación del contrato derivado y del convenio en su totalidad.

**INFORMACION GENERAL CONTRATOS DERIVADOS:**

**CONTRATO DERIVADO DE OBRA:**
1.310.02-59.8 3633 del 2018
CONSORCIO VIAS BUENAVENTURA
INGENIERIA CONSTRUCCIONES DEMOLICIONES Y EQUIPOS SAS 99%) Y
INGECONES SAS (1%)
FECHA DE INICIO: 01-AGOSTO-2018
**PLAZO INICIAL:** 01-ENERO-2020
**PLAZO ACTUA**L: **Se proyecta prorroga hasta el 30-JUNIO-2024**

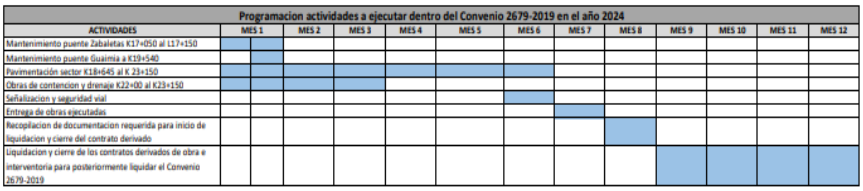
PRORROGAS: 7

PRORROGA N° 1 DESDE 28-12-2018 HASTA 28-02-2019
PRORROGA N° 2 DESDE 09-07-2020 HASTA 10-12-2020
PRORROGA N° 3 DESDE 04-10-2021 HASTA 31-12-2021
PRORROGA N° 4 DESDE 28-12-2021 HASTA 14-02-2022
PRORROGA N° 5 DESDE 18-03-2022 HASTA 19-12-2022
PRORROGA N° 6 DESDE 18-11-2022 HASTA 31-12-2022

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | PRORROGA N° 7 DESDE 03-02-2023 HASTA 04-11-2023<br>PRORROGA N° 8 DESDE 05-11-2023 HASTA 31-12-2023<br>SUSPENSIONES: 10<br><br>SUSPENSION N° 1 DESDE 03-02-2020 HASTA 02-03-2020<br>SUSPENSION N° 2 DESDE 20-03-2020 HASTA 31-05-2020<br>SUSPENSION N° 3 DESDE 06-06-2020 HASTA 02-07-2020<br>SUSPENSION N° 4 DESDE 05-12-2020 HASTA 08-03-2021<br>SUSPENSION N° 5 DESDE 11-03-2021 HASTA 03-10-2021<br>SUSPENSION N° 6 DESDE 03-11-2021 HASTA 15-12-2021<br>SUSPENSION N° 7 DESDE 03-12-2021 HASTA 25-01-2022<br>SUSPENSION N° 8 DESDE 08-03-2022 HASTA 21-03-2022<br>SUSPENSION N° 9 DESDE 17-12-2022 HASTA 20-01-2023<br>SUSPENSION N° 10 DESDE 14-06-2023 HASTA 09-07-2023<br>VALOR INICIAL: $39.062.409.687<br>TOTAL ADICIONES: $20.399.249.756<br><br>ADICION N° 1 $ 1.999.985.727<br>ADICION N° 2 $18.399.264.029<br><br>VALOR ACTUAL: $59.461.659.443<br><br>**Actualmente el estado del contrato se encuentra en ejecución con un porcentaje físico programado 100% Vs porcentaje físico ejecutado 73.94 %**<br><br>**CONTRATO DERIVADO DE INTERVENTORIA:**<br>1.310.02-59.8 3739 del 2018<br>ECOVIAS SAS<br>ECOVIAS SAS (100%)<br>FECHA DE INICIO: 01-AGOSTO-2018<br>**PLAZO INICIAL**: 19-DICIEMBRE-2022<br>**PLAZO ACTUAL**: **Se proyecta prorroga hasta el 30-JUNIO-2024**<br><br>PRORROGAS: 7<br>PRORROGA N° 1 DESDE 26-12-2018 HASTA 28-02-2019<br>PRORROGA N° 2 DESDE 09-07-2020 HASTA 10-12-2020<br>PRORROGA N° 3 DESDE 04-10-2021 HASTA 31-12-2021<br>PRORROGA N° 4 DESDE 28-12-2021 HASTA 12-02-2022<br>PRORROGA N° 5 DESDE 18-03-2022 HASTA 19-12-2022<br>PRORROGA N° 6 DESDE 18-11-2022 HASTA 31-12-2022<br>PRORROGA N° 7 DESDE 26-01-2023 HASTA 04-12-2023<br>PRORROGA N° 8 DESDE 05-12-2023 HASTA 31-12-2023<br><br>SUSPENSIONES: 9<br>SUSPENSION N° 1 DESDE 03-02-2020 HASTA 02-03-2020<br>SUSPENSION N° 2 DESDE 20-03-2020 HASTA 31-05-2020<br>SUSPENSION N° 3 DESDE 02-06-2020 HASTA 02-07-2020<br>SUSPENSION N° 4 DESDE 05-12-2020 HASTA 08-03-2021 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | SUSPENSION N° 5 DESDE 11-03-2021 HASTA 03-10-2021<br>SUSPENSION N° 6 DESDE 03-11-2021 HASTA 15-12-2021<br>SUSPENSION N° 7 DESDE 31-12-2021 HASTA 25-01-2022<br>SUSPENSION N° 8 DESDE 08-03-2022 HASTA 21-03-2022<br>SUSPENSION N° 9 DESDE 17-12-2022 HASTA 19-01-2023<br><br>VALOR INICIAL: $2.934.454.320<br>TOTAL ADICIONES: $6.047.267.542<br><br>ADICION N° 1 $ 334.000.000<br>ADICION N° 2 $ 440.000.000<br>ADICION N° 3 $ 798.490.952<br>ADICION N° 4 $ 485.446.101<br>ADICION N° 5 $1.600.735.971<br>ADICION N° 6 $ 179.716.518<br>ADICION N° 7 $2.208.878.000<br><br>VALOR ACTUAL: $8.981.721.862<br><br>**Actualmente el estado del contrato se encuentra en ejecución con un porcentaje físico programado del 100% Vs porcentaje físico ejecutado 95%**<br><br>De acuerdo con la prórroga durante el término solicitado se realizarán las siguientes actividades conforme al siguiente cronograma actividades a desarrollar durante la vigencia 2024.<br><br>  <br><br><br>**NOTA:** teniendo en cuenta que el presupuesto asignado por el INVIAS para este convenio fue desembolsado en su totalidad, por lo anterior la Gobernación del Valle se compromete a efectuar la incorporación del saldo actual al presupuesto del contrato derivado de obra para la vigencia 2024, tal como lo indican en el oficio con radicado N° FO-M9-P3-16V01 del 30 de noviembre de 2023.<br><br>La presente prórroga no genera costos adicionales al Instituto Nacional de Vías. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección Gestión Integral de Carreteras con base en la documentación soporte presentada por el Supervisor y el Gestor técnico del convenio considera viable la prórroga solicitada del convenio interadministrativo No. 2679 de 2019, teniendo en cuenta **NOTA:** teniendo en cuenta que el presupuesto asignado por el INVIAS para este convenio fue desembolsado en su totalidad, por lo anterior la Gobernación del Valle se compromete a efectuar la incorporación del saldo actual al presupuesto del contrato derivado de obra para |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | la vigencia 2024, tal como lo indican en el oficio con radicado N° FO-M9-P3-16V01 del 30 de noviembre de 2023.<br><br>La presente prórroga no genera costos adicionales al Instituto Nacional de Vías.<br>que el avance de los contratos derivados se vio afectado por las diferentes situaciones de orden público dadas en el transcurso del año, que forzó a la suspensión de las actividades que el contratista venía realizando, dicha prorroga se requiere en aras dar cumplimiento a la ejecución del proyecto, garantizando la continuidad y terminación de las obras, pendientes por ejecutar, así como y poder realizar la adición del presupuesto faltantes para las mismas para el logro de estas como son;<br><br>1.- El mantenimiento de puente Zabaletas y Guahimita:<br>2.- fabricación y montaje en acero estructural a-36 para mantenimiento<br>3.- Evaluación de la capacidad de carga para puente ubicado sobre el río sabaletas (abscisas k17+050 - k17+147), incluye inspectores y especialistas.<br>4.- Soldadura para conexiones acero a36, incluye corte y desbaste para retiro de soldadura anterior.<br><br>5.- Pavimentación en concreto rígido del tramo del K18+650 al k19+000, a fin de cubrir la totalidad del paso urbano del corregimiento de Guainía entre otras actividades.<br><br>Adicionalmente durante el plazo solicitado se hace necesario llevar a cabo la solución de la emergencia denominada Socavón, localizada exactamente en el PR 18+600, cuyo proceso de contratación se adelantará en el primer semestre del año 2024, dentro del cual se deberá realizar la incorporación de los $11.000.000.000 que hacen parte del presupuesto del INVIAS desembolsado mediante la Adición N° 1 de 2023 por valor de $18.000.000.000. Actividades las cuales serán ejecutadas conforme al cronograma relacionado en el concepto del supervisor y gestor del convenio.<br><br>Aunado a lo anteriormente indicado se tiene que las modificaciones de los contratos estatales es una acción valida y amparada por la propia Ley 80 de 1993, pues los inciso segundo y tercero del artículo 40 de la misma Ley, autoriza a las partes a celebrar todos los acuerdos que se requieran en ejercicio de su autonomía de la voluntad y el cumplimiento de las finalidades estatales. Es por ello que los contratos estatales necesariamente, pueden ser modificados por las partes, cuando con tales variaciones se busque tutelar los fines de la contratación estatal conforme lo establece el artículo 3 de la Ley 80 de 1993.<br><br>Teniendo en cuenta lo establecido en la cláusula decima séptima del convenio interadministrativo No. 2679 de 2019, que establece; "*modificación, adición o prorroga",* y de acuerdo con la autonomía de la voluntad de las partes que participan en el negocio jurídico, los contratos pueden ser modificados con el solo acuerdo de estas. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | Ingrid Lorena Espinel Cardozo – Resolución N° DEO 34746 del 20 de junio de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Luis Fernando Pantoja Estrada – Resolución N° 4245 del 23 de noviembre de 2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

| **CASO 10**<br>**SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** | |
|---|---|
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1760-2020** |
| **OBJETO** | AUNAR ESFUERZOS CON EL DEPARTAMENTO DE CALDAS PARA REALIZAR OBRAS DE MEJORAMIENTO PARA ALCANZAR LA CONECTIVIDAD DE LAS VÍAS ALTERNAS A LA CONCESIÓN PACIFICO III, A LA VÍA MANIZALES HONDA Y A LA CONCESION CAMBAO LIBANO MANIZALES. |
| **CONTRATISTA** | GOBERNACIÓN DE CALDAS. NIT. 890801052. |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 29 DE DICIEMBRE DE 2020<br>1. $ 2.000.000.000,00<br>2. $ 10.000.000.000,00<br>$ 10.000.000.000,00<br>3. $ 22.000.000.000,00<br>4. HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020<br>5. HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>**6. HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023**<br>7. N/A<br>*8.*<br>***1*** *de fecha 21 mayo de 2021. Se aclara el alcance, indicando que se pretende ejecutar labores de mejoramiento de la vía Puente La Libertad Termales El Arbolito, con los recursos iniciales y los que las partes puedan adicionar e invertir de conformidad con la priorización que se estime.*<br><br>*2 de fecha 28 diciembre 2021. Modificar el numeral sexto de la CLÁUSULA SÉPTIMA: OBLIGACIONES A CARGO DEL DEPARTAMENTO del convenio 1760 de 2020 el cual para todos los efectos quedará así:*<br><br>*"6). Efectuar todas las diligencias administrativas, fiscales y judiciales indispensables para ocupar en forma permanente o de manera transitoria los predios o franjas de terrenos que se requiera para la ejecución de las obras, así como obtener los permisos por escrito de los propietarios o poseedores de los predios donde se va a ejecutar la obra ".*<br>9. N/A |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ N/A | Día/mes/año. N/A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% | |
| | **EJECUTADO %** | 100% | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | La totalidad de los recursos fueron desembolsados por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS a la Gobernación de Caldas. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N/A | N/A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | $ N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | La supervisión considera viable y aprueba la prórroga del convenio 1760-2020 dada la situación expuesta por la Gobernación de Caldas mediante comunicado No. DS-1134 de fecha 23 de noviembre de 2023 así:<br><br>Los procesos de la Fase 1 se adjudicaron por Resoluciones Nos. 804-4 y 1746-4 del 17 de febrero y 19 de abril de 2022, permitiendo la suscripción del contrato de Obra 08032022-0908 de 2022 y de Interventoría 03052022-093, por valor de $ 8.965.813.791,00 y $ 889.912.076,00 respectivamente. La orden de inicio de ambos contratos se dio a partir del 19 de enero de 2023, cuando la Gobernación de Caldas obtuvo por parte de los propietarios de los predios a intervenir las actas de entrega anticipada de dichas franjas de terreno. Este contrato de la Fase 1 presenta un avance de ejecución de obra del 40,54% frente al 47,06% programado.<br><br>Los contratos anteriores pueden ser adicionados hasta en un 50%, con lo cual se pretende dar finalidad al alcance contractual (intervención de dos (2) kilómetros, abscisa K5+000 al K7+000) y ejecutar un tramo ubicado entre las abscisas K1+770 y K2+530 (sector TERNIUM). Dicha intervención adicional entre las abscisas K1+770 y K2+530 (sector TERNIUM), contempla un presupuesto aproximado de $ 2.226.935.644,00 para la ejecución de la obra y de $ 324.452.994,00 para la ejecución de la interventoría, con un plazo de cuatro (4) meses, quedando un saldo remanente frente al máximo permitido por adicionar de $ 1.392.780.808, 00, el cual y como se indicó con anterioridad pretende ser adicionado y prorrogado por cuatro (4) meses, hasta el 18 de mayo de 2024 para el contrato de obra y | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | hasta el 18 de junio de 2024 para el contrato de interventoría, y de esta forma cumplir con el alcance definido para la Fase 1.<br><br>Adicionalmente se tiene un recurso disponible por valor de $ 3.213.233.149,00, el cual se pretende ejecutarlo en la vigencia 2024, correspondiente a la Fase 2 del proyecto: "MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA PUENTE LA LIBERTAD - EL ARBOLITO EN EL MUNICIPIO DE VILLAMARÍA" ubicado entre las abscisas: K3+000 y K5+000, el cual está en fase de prepliegos y, la Gobernación de Caldas está pendiente de la aceptación de la prórroga del Convenio 1760 de 2020 por parte de INVIAS para dar continuidad a los procesos de licitación pública y concurso de méritos, y en forma paralela se procederá a las prórrogas de los contratos hoy en ejecución, las cuales superan el 31 de diciembre de 2023.<br><br>De acuerdo con lo anterior, y con el fin de continuar con el seguimiento de los contratos derivados y las obligaciones del convenio, se imparte concepto favorable por parte de esta supervisión, para LA PRORROGA DEL CONVENIO 1760 DE 2020, **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024.** De igual forma, se considera oportuno anotar que dicha prórroga **no** requiere de la asignación de recursos adicionales por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, ya que la totalidad de los recursos asignados en su momento fueron desembolsados por las partes en la respectiva cuenta de manejo en conjunto. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | Por comunicación DS 1134 INFRAESTRUCTURA de fecha 23 de noviembre de 2023, la Gobernación de Caldas solicita al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, **PRÓRROGA** del **CONVENIO 1760 DE 2020**, HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, según argumentos resumidos continuación:<br><br>Como se verifica en los antecedentes, para el Convenio 1760 de 2020, se han tramitado o concedido tres prorrogas, sin embargo, se solicita tener en cuenta que el convenio se ha desarrollado en tres grandes etapas:<br><br>a) Año 2021, elaboración estudios a nivel Fase III, incluye capítulo predial.<br>b) Año 2022, Con base en el documento de adquisición predial inicia la compra y/o la obtención de los permisos de intervención de las franjas de terreno requeridas para la materialización del proyecto.<br>c) **Año 2023**. **Inicio Fase I - CONSTRUCCIÓN**<br>• Se imparte orden de inicio, 19 de enero de 2023, para los contratos derivados de obra e interventoría Nos. 08032022-0908 y 03052022-0938, contractos con fecha de terminación inicial del 18 de enero de 2024, fecha que supera el 31 de diciembre de 2023, finalización prórroga 3 del convenio, desface debido al tema predial.<br><br>Sí se aprueba la prórroga al Convenio, los contratos precitados serán adicionados en el 50% y prorrogados hasta el 18 de mayo de 2024, obra, y 18 de junio de 2024, interventoría, para que se construya la totalidad de las obras diseñadas entre las abscisas K5+000 al K7+000. (el detalle de presupuesto y alcance de las obras se desarrolló en detalle en el capítulo anterior, y de igual forma puede ser consultado en la comunicación del ente territorial). |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | • Sí se aprueba la prórroga del Convenio, los procesos de licitación pública y concurso de méritos, actualmente en prepliegos para la construcción de la Fase II, seguirán su curso y se adjudicarán en el primer trimestre del año 2024, 1 de febrero de 2024.<br><br>Alcance de las obras.<br><br>**Ejecución FASE I**<br>Sector K5+000 al K7+000, incluye obras como:<br>• Construcción de muros reforzados entre: K6+015 y K6+075 y K6+450 y K6+700.<br>• Construcción pantalla reticular para estabilizar el talud ubicado entre: K7+060 y K7+000.<br>• Rehabilitación de la banca existente, incluye: retiro de fallos e intervención de la estructura del pavimento.<br>• Mantenimiento, actividades de fresado y recicle del pavimento existente, entre: K7+100 y K6+200.<br><br>Nota: las actividades de **pavimentación** según cronograma establecido se inician en el primer trimestre del año 2024.<br><br>• Tramo TERNIUM, ubicado entre: K1+770 y K2+530. Según los resultados de los estudios y diseños, en este sector se instalará concreto hidráulico.<br><br>**Ejecución FASE II**:<br>Fase en contratación, ubicada entre. K3+000 y K5+000: Con base en el cronograma establecido las obras serán ejecutadas en el primer y segundo trimestre del año 2024. A la fecha está en proceso de licitación, con adjudicación del 1 de febrero de 2024.<br><br>En este orden de ideas, se considera viable la solicitud de la Gobernación de Caldas, quien, de acuerdo con lo expuesto, finalizará los contratos derivados en el primer semestre del año 2024, luego procederá al recibo de las obras y a liquidar dichos contratos, requisito sine qua non para liquidar el Convenio 1760 de 2020.<br><br>Por Ultimo esta Subdirección enfatiza lo anotado por el Supervisor del convenio de la DT INVIAS CALDAS, en el sentido de que, ***"(...), dicha prórroga no requiere de la asignación de recursos adicionales por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, ya que la totalidad de los recursos asignados en su momento fueron desembolsados por las partes en la respectiva cuenta de manejo en conjunto".***<br><br>Se recomienda al lector revisar el memorando 2023I – VBOG – 034544 del 7 de diciembre de 2023, respuesta de la Subdirección Financiera – Grupo Tesorería y de Gestión Tributaria |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | LUCILA MARÍA MEJÍA GIRALDO, Profesional Especializado de Planta Central. Resolución No. 1852 del 31 de mayo de 2022. |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | JULIO ENRIQUE GUEVARA JARAMILLO, Director Territorial INVIAS – CALDAS. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

**CASO 11**
**SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**

**OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____**

| | | |
|---|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **2171-2016** | |
| **OBJETO** | AUTORIZAR A LA AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM - PARA LA INTERVENCION DE LOS SECTORES A CARGO DEL INVIAS COMPRENDIDOS ENTRE LOS PRs 69+0925 Y 72+0886 DE LA CARRETERA YE DE GRANADA - VILLAVICENCIO - RUTA 6509 (CORREDOR GRANADA), Y ENTRE LOS PRs 0+0000 Y 0+0654 DE LA CARRETERA VILLAVICENCIO - PUERTO LOPEZ - RUTA 4007 (CORREDOR OCOA). | |
| **CONTRATISTA** | AGENCIA DE INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES** | FECHA DE INICIO: 31 DE DICIEMBRE 2016<br>VALOR INICIAL: $ 0,00<br>ADICION N/A<br>VALOR ACTUAL: $ 0,00<br>PLAZO INICIAL: Dos (2) AÑOS HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018<br>PRÓRROGA 1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019<br>PRÓRROGA 2: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020<br>PRÓRROGA 3: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>PRÓRROGA 4: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>PRÓRROGA 5: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>MODIFICACION N/A | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | N/A | N/A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 91,51% (avance financiero)<br>(para contratos que no sean de obra se menciona únicamente el avance financiero) |
| | **EJECUTADO %** | 91,51% (avance financiero)<br>(para contratos que no sean de obra se menciona únicamente el avance financiero) |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | N/A | N/A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Una vez revisada la solicitud presentada por parte de la Agencia para la Infraestructura del Meta - AIM, mediante oficio No. 100-07.01.0204/2023 del 27 de octubre de 2023, el supervisor del convenio y el gestor técnico del proyecto ven viable la solicitud de la prórroga No. 6 hasta el 31 de diciembre de 2024.<br><br>Lo anterior, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:<br><br>Para le ejecución del convenio la Agencia para la Infraestructura del Meta (AIM), firmó el contrato No. 116 de 2018 cuyo objeto es "Mejoramiento de la vía que conduce desde fundadores hasta la vía de acceso Cuidad Porfía Etapa 2 y de la vía que conduce de Villavicencio a Puerto López, Etapa en el municipio de Villavicencio, Meta" y el contrato No. 155 de 2018 cuyo objeto es "Control mediante interventoría técnica, legal, administrativa, financiera y ambiental al mejoramiento de la vía que conduce desde fundadores hasta la vía de acceso Cuidad Porfía Etapa 2 y de la vía que conduce de Villavicencio a Puerto López, Etapa en el municipio de Villavicencio, Meta".<br><br>A la fecha los contratos se encuentran en ejecución y se está tramitando la adición de recursos y la prórroga de estos para la terminación de la meta producto de los proyectos, los cuales se ejecutan con recursos del sistema general de regalías.<br><br>Con la adición y prórroga del contrato No.116 de 2018 se pretende ejecutar las siguientes actividades tales como:<br><br>Corredor Ocoa Puerto Lopez - Villavicencio:<br><br>Alumbrado público, inversión ambiental, inspecciones y certificaciones EMSA y RETIE, inspecciones RETILAP, plan de manejo de tránsito.<br><br>Corredor vial Villavicencio - Granada<br><br>Construcción en doble calzada, con tres carriles por calzada. en mezcla densa en caliente con urbanismo urbano y modernización de redes eléctricas, voz y dato e iluminación en una longitud de 2.64 Kilómetros, construcción de 4 puentes peatonales y para el | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | componente de obra, se desarrollan capítulos tales como: vía doble calzada, puente peatonal, espacio público y paisajismo, alumbrado público, obras de estabilidad en Montecarlo y 2 disipadores<br><br>Para el componente de gestiones, se desarrollan capítulos tales como: inversión ambiental, inspecciones y certificaciones EMSA Y RETIE, inspecciones RETILAP y plan de manejo de tránsito.<br><br>Con la adición y prórroga del contrato No.155 de 2018 se pretende ejecutar el seguimiento, control y vigilancia durante la ejecución de las obras.<br><br>Para lograr terminar y dejar de manera funcional los proyectos, se prevé que se requerirá un plazo adicional de doce meses para terminar el alcance físico propuesto en sus contratos derivados, motivo por el cual se hace necesario que se prorrogue el plazo de ejecución del convenio hasta el 31 de diciembre de 2024 de tal manera que se asegure el tiempo para la ejecución de las obras previstas y la liquidación de los contratos derivados del convenio 2171 de 2016 Etapa 1 y 2. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | Una vez revisada la solicitud presentada por parte de la Agencia para la Infraestructura del Meta – AIM, mediante oficio No. 100-07.01.0204/2023 del 27 de octubre de 2023, la Unidad Ejecutora ve viable y avala la solicitud planteada por la Agencia, expuesto de la siguiente manera:<br><br>Información técnica de los contratos derivados<br><br>- Valor inicial del contrato: Contrato 116-2018 $ 161.884.433.652,34<br>- Valor interventoría: $ 1.380.592.780,00<br>- Valor facturado y obligado a la fecha. $196.128.970.560,34<br>- Saldos fenecidos (si existen): No fenecen porque son recursos de regalías<br>- Saldos en reserva (si existen) N/A<br>- Balance general: Actas pendientes de pago: $ 39.897.546.514,31<br>- Dichos dineros en qué se han gastado y en qué porcentajes: |

| VALOR PROYECTO | VALOR | PORCENTAJE |
|---|---|---|
| VALOR PROYECTO - **OBRA** | $ 126.107.878.073,00 | 80,72% |
| VALOR PROYECTO - **INTERVENTORIA** | $ 10.158.885.283,30 | 6,50% |
| VALOR PROYECTO – **APOYO A LA SUPERVISIÓN** | $ 966.858.726,20 | 0,62% |
| VALOR PROYECTO – **COMPONENTE PREDIAL Y AMBIENTAL** | $ 18.997.801.963,53 | 12,16% |

Sumado a lo anterior, las actividades pendientes en el contrato derivado No. 116 de 2018 son las siguientes:

Corredor Ocoa Puerto Lopez - Villavicencio:

Alumbrado público, inversión ambiental, inspecciones y certificaciones EMSA y RETIE, inspecciones RETILAP, plan de manejo de tránsito.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | Corredor vial Villavicencio - Granada<br><br>Construcción en doble calzada, con tres carriles por calzada. en mezcla densa en caliente con urbanismo urbano y modernización de redes eléctricas, voz y dato e iluminación en una longitud de 2.64 Kilómetros, construcción de 4 puentes peatonales y para el componente de obra, se desarrollan capítulos tales como: vía doble calzada, puente peatonal, espacio público y paisajismo, alumbrado público, obras de estabilidad en Montecarlo y 2 disipadores<br><br>Para el componente de gestiones, se desarrollan capítulos tales como: inversión ambiental, inspecciones y certificaciones EMSA Y RETIE, inspecciones RETILAP y plan de manejo de tránsito.<br><br>Obras necesarias para lograr terminar y dejar de manera funcional los proyectos, se prevé que se requerirá un plazo adicional de doce meses para terminar el alcance físico propuesto en sus contratos derivados, para lo cual se hace necesario prorrogar el plazo de ejecución del convenio hasta el 31 de diciembre de 2024 de tal manera que se asegure el tiempo para la ejecución de las obras previstas y la liquidación de los contratos derivados del Convenio 2171 de 2016 Etapa 1 y 2 del corredor Ocoa. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | Leonor Adriana Mahecha Rojas - Resolución No. 660 del 23 de febrero de 2022 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Carlos Germán Corzo Upegui – DT Meta – Resolución No. 1555 del 11 de mayo de 2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 12<br>SUBDIRECCIÒN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2285-2019** |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS Y LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL - ANSV, PARA ADELANTAR ACCIONES TENDIENTES A DISMINUIR LA SINIESTRALIDAD EN LA RED VIAL NACIONAL A CARGO DEL INVÍAS. |
| **CONTRATISTA** | | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS Y LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL - ANSV |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL** | | VALOR INICIAL: $ 0,00<br>FECHA DE INICIO: 10 DE DICIEMBRE DE 2019 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | VALOR ACTUAL: $ 0,00<br>PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020<br>PRORROGA 1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>PRORROGA 2: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>PRORROGA 3: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>FECHA VENCIMIENTO ACTUAL : 31 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N.A | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | N.A | |
| | **EJECUTADO %** | N.A | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | N.A | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N.A | N.A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | El 6 de diciembre de 2019 la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL – ANSV y el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 2285 (numeración INVIAS) y No. 097 (numeración ANSV) cuyo objeto es “AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS Y LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL-ANSV, PARA ADELANTAR ACCIONES TENDIENTES A DISMINUIR LA SINIESTRALIDAD EN LA RED VIAL NACIONAL A CARGO DEL INVÍAS”.<br><br>Desde el inicio del citado convenio, el 10 de diciembre de 2019, la ANSV y el INVÍAS se han vinculado dentro del ámbito de sus respectivas competencias y funciones, buscando fortalecer la aplicación de políticas públicas para la adopción de medidas de seguridad vial que propendan por mejorar los niveles de seguridad vial de los corredores viales que se encuentran a cargo del INVIAS. Asimismo, en el marco del Convenio, ambas entidades | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | han adelantado actividades tendientes a mejorar la seguridad vial y la señalización de la red nacional de carreteras no concesionadas.<br><br>El plazo del convenio mencionado se pactó de la siguiente manera:<br><br>"Cláusula Quinta – Plazo del Convenio Interadministrativo: "El plazo del presente convenio será hasta el 31 de diciembre de 2020 a partir de la suscripción del convenio. No obstante, lo anterior, las partes, de común acuerdo podrán dar por terminado anticipadamente el presente convenio o prorrogarlo según lo consideren pertinente".<br>Debido a lo anterior, el convenio fue prorrogado en los años 2020, 2021 y 2022, y su fecha de vencimiento actual es 31 de diciembre de 2023.<br><br>Con el propósito de continuar adelantando las acciones necesarias para disminuir la siniestralidad en la red vial nacional a cargo del INVIAS, junto con la ANSV se ha definido prorrogar el plazo de ejecución del Convenio Interadministrativo No. 2285 (numeración INVIAS) y No. 097 (numeración ANSV) hasta el 31 de diciembre de 2024.<br><br>El convenio no cuenta con contratos derivados.<br><br>La supervisora del Convenio Interadministrativo 2285 de 2019 avala la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que se hace necesario continuar aunando esfuerzos entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con el propósito de adelantar las acciones necesarias para disminuir la siniestralidad en la red vial nacional a cargo del INVIAS. De forma tal que se pueda continuar adelantando las gestiones que en el marco del convenio se han venido desarrollando, conducentes a disminuir los índices de accidentalidad y las consecuencias de estos, acorde con los planes de acción que han sido implementados hasta el momento. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales avala la solicitud de prórroga del Convenio Interadministrativo 2285 de 2019 hasta el 31 de diciembre de 2024, presentada por el Director de Infraestructura y Vehículos en representación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial-ANSV. La ANSV fundamenta su solicitud, de la siguiente forma:<br><br>*"En atención a la comunicación con radicado INVIAS 2023S-VBOG-015030 del 25 de octubre de 2023 (…) Con el fin de dar continuidad a los programas y acciones que en materia de seguridad vial se adelantan en la red vial a cargo del INVIAS, esta Agencia considera pertinente la prórroga del Convenio Interadministrativo No. 2285 de 2019 (numeración INVIAS) / 097 de 2019 (numeración ANSV), desde el 1 de enero de 2024 y hasta el 31 de diciembre de 2024."*<br><br>En el oficio Radicado No. 20233000062731, la ANSV indica que se encuentran en "la estructuración y elaboración de varios proyectos que propenden por el mejoramiento de la seguridad vial en la infraestructura, los cuales se ejecutan con el apoyo del INVIAS". Igualmente se menciona que dentro de estos proyectos que están estructurando y/o planificando están los siguientes:<br><br>✓ Proyecto para la implementación de intervenciones en infraestructura vial para mejorar las condiciones de seguridad vial mediante la gestión de la velocidad, en puntos críticos priorizados por la ANSV. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | ✓ Auditorías e inspecciones de seguridad vial y evaluación de los límites de velocidad existentes.<br>✓ Proyecto piloto en corredor administrado por INVIAS para la aplicación de la metodología para el diseño, selección e instalación de sistemas de contención vehicular |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | N/A |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | **CLAUDIA YANETH ACERO ALVAREZ, RESOLUCIÓN NO. 3699 DEL 25/11/2021** |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

**CASO 13**
**SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES**

**OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____**

| | | |
|---|---|---|
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA__X___ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1514-2022** |
| **OBJETO** | | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA - EL PARAÍSO, LA CEJA QUITETO, CRUCERO BELLO, LA GRANJA, EL CARAMELO, EL PARAÍSO MUNICIPIO DE SUCRE CAUCA. |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO SF CON NIT. 901.650.267-6 (INTEGRADO POR SEMPAF INGENIERIA S.A.S. CON NIT. 901.117.308-5 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 95% Y YONY CHAMORRO ERAZO CON C.C. 80.075.664 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 5%) |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | **FECHA DE INICIO: 20 de diciembre de 2022**<br>VALOR INICIAL: $ 200.000.000<br>VALOR ADICIÒN: $ 99.339.546,00<br>VALOR ACTUAL: $ 299.339.546,00<br>PLAZO INICIAL: 31/12/2022<br>PRÒRROGA No. 1: Hasta 30 de abril 2023.<br>PRÒRROGA No. 2: Hasta 5 de octubre de 2023<br>PRÒRROGA No. 3: Hasta 22 de noviembre de 2023<br>SUSPENSIÒN No. 1: 03/02/2023<br>REINICIO No. 1: 13/03/2023<br>SUSPENSIÒN No. 2: 09/11/2023<br>REINICIO No. 1: 8/12/2023<br>**PLAZO ACTUAL: Hasta 21 de diciembre de 2023** |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A** | **PROGRAMADO %** | FINANCIERO 90.5% |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA DEL COMITE** | **EJECUTADO %** | FINANCIERO 83.11 % | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | el contratista no tiene mayor retraso entre el avance financiero programado vs el avance ejecutado. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | Póliza de cumplimiento No. 41-44-101262251 Anexo No. 8 | 05/10/2022 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | $ 100.660.454,00 | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | El Gestor del Contrato de Interventoría No. 1514 DE 2022, consideran viable la solicitud de prórroga hasta el 31 de diciembre de 2023 y adición de recursos por valor de $100.660.454,00, teniendo en cuenta que:<br><br>La Interventoría No. 1514 de 2022 a cargo del contratista CONSORCIO SF, es una Interventoría que tiene a cargo el contrato No. LP-072-2023 en el municipio de Sucre Cauca, el proceso de contratación lo adelantó el Municipio de Sucre, se adjudicó el 29 de diciembre de 2022 y se suscribe el 6 de enero de 2023. La Alcaldía de Sucre solicita el día 6 de diciembre de 2022 inicialmente una prórroga de la Interventoría mientras se adelanta el proceso de contratación de la obra, y el día 23 de enero de 2023 solicita una suspensión del contrato de Interventoría por la emergencia presentada en la vía panamericana en el Municipio de Rosas – Cauca. Por lo anterior solo de inicia la obra el día 14 de marzo de 2023.<br><br>Así mismo La situación de alteración del orden público por la presencia de grupos armados por fuera de la Ley, ha dificultado el normal desarrollo de las obras, debido a las restricciones de la movilidad impuestas por estos grupos y la sensación de inseguridad que genera dificultad para conseguir personal y equipo para la realización de obras en el municipio de Sucre – Cauca, como se evidencia en el oficio No. SP 000350, enviado por el municipio de Sucre Cauca, en el que expone los diferentes problemas de orden publico que han impedido la normal ejecución del contrato de obra No. LP-072-2023,.<br><br>La adición del contrato de interventoria No. 1514-2022 por valor de de $100.660.454,00 se solicita teniendo en cuenta que el contrato no le quedan recursos para continuar con el seguimiento y control del contrato de obra en el Municipio de Sucre Cauca, hasta el 31 de diciembre de 2023, fecha que solicito el municipio para prorrogar el contrato de obra, y en la | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | que se planea terminar las obras objeto del contrato derivado del proyecto BPIN 2018130101785, con recursos del Sistema General de Regalías.<br><br>Contrato de obra LP-072-2023 "CONTRATAR LA OBRA PÚBLICA PARA REALIZAR EL MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLA DE LA VÍA SUCRE-EL PARAÍSO EN LOS SECTORES: LA CEJA, QUITETO, CRUCERO, LA GRANJA Y EL CARMELO DEL MUNICIPIO SUCRE, CAUCA. BPIM 2018130101785."<br><br>Contratista de obra: CONSTRUOBRAS GIA SAS<br>Representante legal: DIEGO FELIPE TORRES<br>Fecha de inicio: 14 de marzo del 2023.<br>Valor Inicial: $ 4.077.421.951<br>Anticipo 30%: $ 1.223.226.586<br>Plazo inicial: 4 meses<br>Fecha de culminación inicial: 13 de julio 2023.<br>Prorroga No. 1: hasta el 5 de octubre de 2023<br>Prorroga No. 2: hasta el 22 de noviembre de 2023<br>SUSPENSIÒN No. 1: 09/11/2023<br>REINICIO No. 1: 8/12/2023<br>Plazo actual: 21/12/2023<br>Estado actual: en ejecución.<br>% programado de obra: 98%<br>% ejecutado de obra: 28.98%.<br>Se está tramitando la prórroga No. 3 de este contrato por parte de la Alcaldía de Sucre Cauca hasta el 31 de diciembre de 2023.<br><br>**Obras contratadas:**<br><br>El contrato de obra contempla la construcción de 3.750 m de placa huella en 8 tramos y la construcción de 34 alcantarillas en tubería de concreto de 36", el valor del contrato de obra es por la suma de $4.710.005.975. Dada la magnitud del alcance de la obra, su valor y las condiciones difíciles de acceso a los 8 tramos viales, por la distancia y por las malas condiciones de las vías, es imposible la terminación del contrato de obra en el plazo inicialmente estipulado, por lo tanto, es necesario ampliar el plazo de la Interventoría para poder terminar la obra.<br><br>**Obras ejecutadas:**<br><br>A la fecha se encuentra en ejecución las obras de drenaje que consiste en la construcción de 34 alcantarillas y 3.750 m de placa huella, de las cuales se han ejecutado 22 unidades y se han construido 1137 metros lineales de placa huella de 5.0 m de ancho.<br><br>**Informacion financiera del contrato de Interventoria No. 1514-2022**<br><br>a) **Valor inicial:** $ 200.000.000<br>b) **Valor Facturado y obligado a la fecha:** acta de costos No.9 del mes de agosto de 2023 $ 191.681.205,00 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

c) **Saldos Fenecidos:** N/A

d) **Saldos en Reserva:** $ 8.318.795,00

e) **Balance General:** a la fecha se encuentran en revisión y aprobación por parte del Supervisor Territorial del contrato, las actas de costos No. 10 por un valor de $41.525.000 y No. 11 por un valor de $ 40.265.350 de los meses de septiembre y octubre de 2023 respectivamente, así mismo se tiene proyección del acta No. 12 correspondiente al mes de noviembre, por un valor de $ 25.877.991, lo que consumiría el total de recursos de la interventoria, y no podría continuar con el seguimiento y control al contrato de obra en el municipio de Sucre hasta la fecha solicitada.

**f)** **Destinación de los Recursos Solicitados:** los recursos de la adición solicitada serán destinados en costos de personal y otros costos directos, como se evidencia en el siguiente Cuadro:

| ***Formulario* 1** | | **Valor solicitado** |
|---|---|---|
| **Descripción** | **Valor inicial** | |
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | | |
| Director de Interventoría | $ 8.775.000 | 7.020.000,00 |
| Ingeniero Residente de Interventoría | $ 16.275.000 | 8.137.500,00 |
| Inspector | $ 6.420.000 | 4.280.000,00 |
| Inspector SST | $ 4.280.000 | 4.280.000,00 |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO | | |
| Secretaria | $ 2.320.000 | 2.320.000,00 |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | **$ 52.536.943** | **26.037.500,00** |
| FACTOR MULTIPLICADOR | **2,36** | **2,36** |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)** | **$ 123.987.185** | **61.448.500,00** |
| | | |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | |
| **VIÁTICOS** | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Viaticos Director y/o Especialistas | $ | 525.000 | 350.000,00 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | |
| | | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes, Combustible y conductor) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ | 15.390.000 | 12.209.400,00 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT) | $ | 2.130.000 | 1.065.000,00 |
| | | Trabajo de topografia (Incluye personal, equipo y transporte) | $ | 12.220.000 | 6.110.000,00 |
| | | Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos | $ | 1.080.000 | 540.000,00 |
| | | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ | 3.600.000 | 1.800.000,00 |
| | | **OTROS COSTOS** | | | |
| | | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ | 5.190.000 | 519.000,00 |
| | | Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ | 1.815.000 | 242.000,00 |
| | | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ | 1.815.003 | 136.602,00 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Veeduría Técnica Comunitaria | $ | 315.039 | 168.115,00 |
| **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)** | **$** | **44.080.042** | **23.140.117,00** |
| **SUBTOTAL COSTOS BASICOS (A)+(B)** | **$** | **168.067.227** | **84.588.617,00** |
| **IVA = 19% * (C) = (D)** | **$** | **31.932.773** | **16.071.837,00** |
| **COSTO TOTAL = (C) + (D)** | **$** | **200.000.000** | **100.660.454,00** |

**g)** **Recursos por ejecutar:** Los Recursos con los que cuenta el contrato de Interventoria No. 1514-2022, serán ejecutados y cobrados en los meses de septiembre, octubre y hasta el día 21 de diciembre de 2023, la cual es la fecha de terminación del contrato actual, establecida en la suspensión No. 2. Con los valores establecidos en el apéndice (e) de este mismo documento es deir en costos directos de personal y en otros costos directos, como lo son vehículos, oficina y los profesionales aprobados por la Subdirección para la ejecución del contrato.

h) **Ejecución de los Recursos:** Los recursos existentes y los solicitados serán ejecutados en la presente vigencia y los mismos son suficientes junto con el plazo del contrato para el cumplimiento del 100% del objeto contractual en la vigencia.

**Concepto del Supervisor de la interventoría:**
Una vez revisadas las causales de solicitud de prórroga hasta el hasta el 31 de diciembre de 2023 y adición de recursos por valor de $ 100.660.454,00 del Contrato de Interventoría No. 1514 de 2023 que tiene por objeto " INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA - EL PARAÍSO, LA CEJA QUITETO, CRUCERO BELLO, LA GRANJA, EL CARAMELO, EL PARAÍSO MUNICIPIO DE SUCRE CAUCA", el cual realiza seguimiento al contrato de obra No. LP-072-2023 se considera necesaria la prórroga y adición de recursos de la interventoría ya que se ajusta a las realidades de ejecución, control y liquidación del contrato de obra No. LP-072-2023, ubicado en el Municipio de Sucre que tiene plazo de ejecución HASTA EL 21 DICIEMBRE DE 2023, y en este momento se encuentra en trámite de prorroga hasta el hasta el 31 de diciembre de 2023

La justificación técnica deriva de la necesidad de mejorar la accesibilidad a las zonas rurales del municipio de Sucre en el Departamento del Cauca especificado así: construcción de 3.750 m de placa huella en 8 tramos y la construcción de 34 alcantarillas en tubería de concreto de 36"

La adición del contrato de interventoria No. 1514-2022 por valor de de $100.660.454,00 se

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | solicita teniendo en cuenta que el contrato no le quedan recursos para continuar con el seguimiento y control del contrato de obra en el Municipio de Sucre Cauca, hasta el 31 de diciembre de 2023, fecha que solicito el municipio para prorrogar el contrato de obra, y en la que se planea terminar las obras objeto del contrato derivado del proyecto BPIN 2018130101785, con recursos del Sistema General de Regalías.<br><br>Con lo anterior se avala la solicitud de prórroga hasta el 31 de diciembre de 2023, plazo con el que cuentan el contrato de obra No. LP-072-2023 para la ejecución y culminación de obras con adición de recursos por $ 100.660.454,00 para el seguimiento, verificación, acompañamiento, registro y control de la ejecución de la obra, además teniendo en cuenta que no se puede culminar la ejecución de obras, si no se cuenta con el acompañamiento de la interventoría.<br><br>Se deja claridad que la adición de recursos por valor de por valor de $ 100.660.454,00, es respaldada con el CDP No. 93123 del 19/04/2023 |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | Teniendo en cuenta que el contrato de interventoría No. 1514 de 2022, termina el 21 de diciembre del 2023 según su plazo contractual establecido en suspensión No. 2, el contratista CONSORCIO SF, hizo solicitud de prórroga y adición de recursos al contrato principal hasta el hasta el 31 de diciembre de 2023, mediante comunicación 1514-2022-077, la cual se considera viable por parte del Supervisor de proyecto y el Director Territorial INVIAS según formato de solicitud de adición y/o modificación y/o prórroga contrato de interventoría - MEPI-MN1-IN-13-FR-1.<br><br>Adicionalmente, mediante oficio SP000350, el municipio de Sucre Cauca solicita prórroga hasta el 31 de diciembre de 2023 y adición de recursos para el contrato de interventoría 1514 de 2022, toda vez que el contrato de obra No. LP-072-2023 tienen fecha de terminación 21 de diciembre de 2023. A la fecha se encuentra en trámite la prórroga No 3 hasta el 31 de diciembre de 2023.<br><br>La Subdirección de Vías Regionales avala la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2023 y adición de recursos por valor de $ 100.660.454,00 al Contrato de Interventoría No. 1514 de 2022 teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:<br><br>- Se debe continuar con el seguimiento y control de la realización de obras de construcción de placa huella en una longitud de 3.000 m y la construcción de las obras de drenaje que consisten en 12 alcantarillas.<br><br>- Para la realización de seguimiento y control de las obras a ejecutar se requiere de una prórroga al contrato de interventoría No. 1514 de 2022, esta prórroga se requiere para garantizar la ejecución de las obras del proyecto en pro de la estabilidad de mejorar las condiciones de vida de los habitantes de las veredas de La Ceja, Quiteto, Crucero Bello, Betania, Bautista, la Granja y Paraíso en el Municipio de Sucre - Cauca.<br><br>- Que al contrato de Interventoria no le quedan recursos para el seguimiento y control al contrato de obra No. LP-072-2023 hasta la fecha solicitada, se requiere la adición |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | de recursos por valor de de $ 100.660.454,00, para continuar con el acompañamiento en la ejecución, terminación y liquidación del contrato de obra nombrado anteriormente.<br><br>– Teniendo que el contrato de obra **No**. **LP-072-2023** ubicado del municipio de Sucre departamento de Cauca que se encontraba SIN ORDEN DE INICIO, por estar en proceso de contratación por parte de la Alcaldía de Sucre y posteriormente por el problema del deslizamiento de la vía Panamericana en el sector de Párraga Municipio de Rosas – Cauca, razón por la cual inicio obras el 14 de marzo de 2023.<br><br>– La situación de alteración del orden público por la presencia de grupos armados por fuera de la Ley, ha dificultado el normal desarrollo de las obras, debido a las restricciones de la movilidad impuestas por estos grupos y la sensación de inseguridad que genera dificultad para conseguir personal y equipo para la realización de obras en el municipio de Sucre – Cauca.<br><br>- La adición del contrato de interventoria No. 1514-2022 por valor de de $100.660.454,00 se solicita teniendo en cuenta que el contrato no le quedan recursos para continuar con el seguimiento y control del contrato de obra en el Municipio de Sucre Cauca, hasta el 31 de diciembre de 2023, fecha que solicito el municipio para prorrogar el contrato de obra, y en la que se planea terminar las obras objeto del contrato derivado del proyecto BPIN 2018130101785, con recursos del Sistema General de Regalías.<br><br>Por ello es necesario solicitar prorroga No. 4 del contrato de interventoría No. 1514 de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2023 y adición de recursos por de $ 100.660.454,00, para que la interventoría continue con la labor de seguimiento y control del contrato de obra suscrito por el municipio de Sucre Cauca.<br><br>Se deja claridad que la adición de recursos por valor de por valor de $ 100.660.454,00, es respaldada con el CDP No. 93123 del 19/04/2023 |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | FLORANGELA PARRA CHANCHI |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | LUIS EDUARDO LEDEZMA.<br>RESOLUCION No. 4894 del 15 de diciembre de 2022. |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | |
| | **NO** | ESTE CASO ES RETIRADO DURANTE LA SESIÓN DEL COMITÉ POR SOLICITUD DE LA UNIDAD EJECUTORA |
| **CASO 14<br>XSUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA ( X ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1367-2022** | |
| **OBJETO** | | "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL CORREGIMIENTO DEL SALADO MUNICIPIO CARMEN DE BOLÍVAR DEPARTAMENTO - BOLÍVAR EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL. | |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO VIAS DE BOLIVAR | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | 1) FECHA DE INICIO: 05 DE DICIEMBRE DE 2022.<br>2) VALOR INICIAL: $ $2.758.340.344<br>3) ADICIÓN SOLICITADA No.1: 1.241.253.000<br>4) VALOR ACTUAL: $ 3.999.593.344<br>5) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2022.<br>6) PRORROGA No 1: HASTA EL 31 DE MAYO DE 2023.<br>7) PRORROGA No 2: HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2023.<br>8)PRORROGA No 3 ADICIÓN No 1 HASTA EL 15 DE DICIEMBRE DEL 2023.<br>8) ACTA DE SUSPENSION No. 1: N/A<br>9) ACTA DE REANUDACIÓN: N/A<br>10) FECHA DE TERMINACIÓN: 15 DE DICIEMBRE DEL 2023. | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 1.331.297.856,50 | Día/mes/año 23/12/2022 |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 83% (Avance físico)<br>100% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Avance ejecutado 83% avance programado 94% | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | | Cumplimiento:3002941 y RCE: 1007583 | 26/11/2022 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N/A | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE MARZO DE 2024** |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El Gestor Técnico del Proyecto sugiere avalar la solicitud de prórroga del contrato de obra No. 1367 de 2022, teniendo en cuenta que el contratista, **CONSORCIO VIAS DE BOLIVAR,** mediante comunicación **OFICIO No 014** del 29 de noviembre de 2023, aprueba la solicitud de prórroga, una vez revisados los argumentos de la solicitud del contrato de obra No 1367 de 2022 hasta el 31 de marzo del 2024, considera viable ampliar el plazo del contrato con el fin de dar cumplimiento integral al objeto convenido, el alcance y obligaciones acordadas entre el consorcio vías de bolívar y el Instituto Nacional de Vías, teniendo en cuenta los siguientes argumentos:<br><br>Que El INSTITUTO NACIONAL DE VIAS a través de la Subdirección de Procesos de Selección Contractuales suscribió el Contrato de Obra No. 1367 de 2022 con el consorcio vías de bolívar el cual tiene por objeto: "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL CORREGIMIENTO DEL SALADO MUNICIPIO CARMEN DE BOLIVAR - DEPARTAMENTO BOLIVAR EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL" por un valor de $2.758.340.344 M/CTE, Incluido IVA, con orden de inicio impartida por la Subdirección de Vías Regionales a partir del 05 de diciembre de 2022.<br><br>La anterior solicitud es pertinente, teniendo en cuenta que el Contrato de Obra No. 1367 de 2022 tiene como fecha de terminación el día 15 de diciembre de 2023 y no cuenta con el tiempo necesario para continuar con el desarrollo y finalización de la etapa mejoramiento de vías terciarias en el corregimiento de bolívar, conminado al cumplimiento del objeto del contrato, que busca generar beneficios sociales, económicos y de movilidad a la comunidad.<br><br>La solicitud se haya consecuente, oportuna, pertinente, necesaria y proporcional para lograr el cumplimiento del objeto contractual, por lo anterior y como gestor Técnico del Proyecto, con fundamento en los fines y principios de la contratación pública, observancia al régimen legal y constitucional y reconociendo los beneficios sociales, económicos y de movilidad para la comunidad del salado Carmen de bolívar, sugiero dar viabilidad a la solicitud de prórroga realizada por el contratista, conforme a cumplir a cabalidad con las actividades con el objeto de los documentos contractuales.<br><br>Como características el contrato de obra No 1367 se desarrolla en Carmen de Bolívar un municipio del departamento de Bolívar, a 114 km al sudeste de Cartagena de Indias. Se encuentra en el sistema orográfico de los Montes de María. Tiene una extensión de 954 km². El municipio de El Carmen de Bolívar limita por el norte con el municipio de San Jacinto (Bolívar); por el sur con los municipios de Chalán y Ovejas (Sucre), por el este con los municipios de Zambrano y Córdoba (Bolívar) y por el oeste con los municipios de María La Baja (Bolívar) y Ricaurte -Coloso- y San Onofre (Sucre).<br><br>En orden de lo anterior, de forma particular el contrato de obra ya referido fue suscrito el 18 de octubre de 2022, y cuenta con orden de inicio del 5 de diciembre de 2022. El alcance inicial del contrato de obra 1367 de 2022 consiste en la construcción de 1.300 ml de placa huella en cinco (5) vías terciarias del Corregimiento de El Salado que fueron priorizadas por la comunidad en el marco de la estrategia de atención integral por parte del Gobierno Nacional para la mejora de condiciones de la población del mencionado corregimiento. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |




Además, mediante la adición de recursos se aumentó el alcance con 1000ml adicionales de placa huella. A la fecha el Contrato de Obra tiene un avance físico de ejecución del 80% representado en las siguientes actividades:

- Construcción de 360 ml de placa huella en la vía terciaria La Poesía entre el PR 1+310 al PR 1+570.
- Construcción de 385 ml de placa huella en la vía terciaria La Peñata entre el PR0+440 al PR 0+825.
- Construcción de 360 ml de placa huella en la vía terciaria Santa Clara entre el PR0+820 al PR 1+080
. - Construcción de 485 ml de placa huella en la vía terciaria La Sierra entre el PR0+960 al PR 1+080.
- Construcción de 260 ml de placa huella en la vía terciaria La Quimera entre el PR1+500 al PR 1+616

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |




Se informa que como ultimo tramite contractual, el contrato de obra fue prorrogado mediante la prórroga No 3 y adición No 1, donde se adicionaron recursos al contrato por un valor de MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL PESOS ($1.241.253.000) MONEDA CORRIENTE INCLUIDO IVA, prórroga hasta el 15 de diciembre del 2023.

Para contextualizar el desarrollo del contrato 1367 del 2022, es preciso indicar que se han venido presentando inconvenientes en la ejecución de obra, las cuales se discriminan de la siguiente manera:

1. La solicitud de prórroga se fundamenta en condiciones climáticas adversas que han impactado significativamente en el desarrollo de las actividades programadas. Durante el período estipulado para la ejecución de la obra, se han presentado fuertes precipitaciones que han imposibilitado el transporte del material necesario a la zona de intervención. Esta situación ha generado un retraso considerable en el suministro de los insumos requeridos para la continuidad de los trabajos.
2. Las condiciones climáticas han dificultado la ejecución de otras actividades críticas para el avance del proyecto, como la fundida de concreto y la preparación adecuada del suelo. La seguridad y calidad de la obra son aspectos prioritarios para el consorcio, y lamentablemente, las condiciones climáticas han impedido llevar a cabo estas tareas de manera eficiente y segura.

Para poder cumplir con los estándares de calidad establecidos y garantizar la integridad de la obra, resulta imprescindible extender el plazo originalmente acordado. Por lo tanto, se requiere un plazo adicional hasta el 31 DE MARZO DE 2024, en donde como contratista se contará con varios frentes de obra paralelos en cada una de las vías terciarias para dar cumplimiento a la ejecución de las obras para la culminación exitosa del proyecto.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | ***Balance financiero del contrato***: Para esta prórroga solicitada no requerimos recursos financieros adicionales a los otorgados contractualmente. Nos comprometemos a hacer uso eficiente y responsable de los recursos asignados originalmente para finalizar el proyecto dentro del nuevo plazo propuesto.<br><br>A lo expuesto, se informa que las causas generadoras de la solicitud ya se encuentran superadas, no obstante, como se explicó y evidenció, cada aspecto suscitado en obra por la problemática expuesta ha generado retrocesos en la misma, por tal motivo, se requiere prorrogar el convenio en mención hasta el 31 de marzo de 2024, toda vez, que el mismo es necesario para terminar las obras pendientes.<br><br>Aunado a lo anterior, es pertinente expresar que el INVIAS siempre ha orientado la ejecución de sus proyectos al cumplimiento de su misión institucional cual es "…La ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial y de la infraestructura marítima, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte.…", ello con el fin de que los usuarios cuenten con la infraestructura necesaria en la red marítima, fluvial y Férrea, por tal razón y con el fin de lograr el cumplimiento de estos fines, La Subdirección de Vías Regionales, debe hacer uso de todos los medios legales que a su disposición se encuentren, con el único fin de lograr la ejecución del objeto contratado.<br><br>Es menester señalar que debido circunstancias ajenas a la voluntad de las partes no fue posible ejecutar los recursos en esta vigencia, por lo tanto se solicitó vigencia futura, siendo negada por parte de planeación, por lo expuesto es un tema forzoso pasar los recursos a reserva, dicho lo anterior, es preciso señalar que la presente solicitud de prórroga no genera mayores costos para el INVIAS.<br><br>las obras a realizar para el caso del contrato de la referencia son:<br><br>• Finalización de la construcción de 1000 ml de placa huella distribuidos en las vías de La Sierra, La Peñata, La Poesía y Santa Clara, teniendo en cuenta el balance del contrato efectuado por el contratista en el contrato de adición de recursos.<br><br>Se prevé que con la solicitud de prorroga al 31 de marzo del 2024 y en condiciones normales de ejecución de obra no se requerirá plazo adicional para la terminación del Proyecto.<br><br>Por lo expuesto anteriormente, se solicita prorrogar del contrato 1367 de 2022 hasta el 31 de marzo de 2024 con el fin de garantizar la ejecución del 100% de los recursos y dar cabal cumplimiento a la meta física del proyecto.<br><br>De acuerdo con la exposición realizada se considera viable:<br><br>Prorrogar el contrato No. 1367 de 2022 hasta el 31 de marzo del 2024, teniendo en cuenta los argumentos expresados por el contratista y avalados por el supervisor del Proyecto, aspectos acaecidos en el desarrollo de obra, los cuales se encuentran fuera de la voluntad de las partes. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | La Subdirección de Vías Regionales, considera viable prorrogar el plazo del contrato de obra No. 1367 de 2022 hasta el 31 de marzo de 2024, puesto que se requiere un plazo adicional que permita la ejecución integral del objeto, alcance y obligaciones establecidas en el contrato ya referido.<br><br>El plazo solicitado hasta el 31 de marzo de 2024 permitirá atender el cumplimiento del contrato de obra 1367 de 2022 suscrito con el consorcio vías de bolívar y el Instituto Nacional de Vías. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | SANDRA MILENA ACOSTA |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | ORLANDO JOSE RAMOS MARTINEZ |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE MARZO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 15<br>SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1725-2020** |
| **OBJETO** | | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA EL DELIRIO - PUERTO VIEJO EN LOS MUNICIPIOS DE SAN ANTONIO DE PALMITO Y TOLÚ EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE. |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO INTERVENTORES SUCRE |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | | 1) VALOR INICIAL: $2.859.576.370<br>• ADICIONAL 1: $1.000.000.000<br>• ADICIONAL 2: $400.000.000<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>3) FECHA DE INICIO: 31 DE DICIEMBRE DE 2020<br>4) VALOR ACTUAL: $ 4.259.576.370,00<br>5) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023<br>6) PRÓRROGA 1: HASTA 06/10/2022<br>PRORROGA 2: HASTA 31/12/2022<br>PRORROGA 3: HASTA 08/05/2023<br>PRORROGA 4: HASTA 30/09/2023<br>PRORROGA 5: HASTA 31/12/2023 |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 1.201.502.676,50 | N/A |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 97.70% (avance físico) / 97.70% (avance financiero) |
| | **EJECUTADO %** | 96.96% (avance físico) / 96.96% (avance financiero) |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Ejecución según lo programado, se contempla prorroga por aumento de actividades. |

| | | |
|---|---|---|
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | 376-47-99400014170 Anexo 13 | 08/11/2023 |

| | |
|---|---|
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | De manera atenta se solicita a la entidad en adelante INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, prorrogar el contrato de interventoría 1725 de 2020 hasta el día 31 de enero de 2024, lo anterior teniendo en cuenta que el contratista de obra radicó a esta interventoría comunicado mediante No. CVS-157-2023 del 26 de octubre de 2023 con alcance CVS-164A-2023 del 17 de noviembre de 2023; en donde solicitan prorrogar el convenio interadministrativo del contrato de obra hasta el 31 de enero de 2024 y asimismo adicionar en $2.044.883.022 por la Gobernación de Sucre para cumplir con la intervención a la atención de los puntos críticos analizados mediante las siguientes apreciaciones:<br><br>El contratista viene ejecutando las obras viales para dar alcance al objeto contractual del proyecto y sus obras conexas que permitan ejecutar dichos trabajos, como son la reubicación de la tubería de aducción del acueducto de San Antonio de Palmito (operada por la empresa de servicios públicos AcuaPal S.A.) y algunas obras de protección en ciertos puntos críticos sobre la ribera de la quebrada San Antonio (PR 0+070, PR 0+610, PR 1+010 y en el PR 1+230), los cuales se garantizaron para su ejecución con los recursos asignados al 31 de diciembre del 2023.<br><br>Debido a la creciente súbita generada el día 21 de octubre del 2023, y tras fallar el desvío provisional realizado para ejecutar la construcción del puente ubicado en la intersección de la vía San Antonio de Palmito - Varsovia con el corredor vial El Delirio – Puerto Viejo, se evidenció la necesidad de subir el nivel de dichas protecciones para preservar la estructura de la vía en construcción al ser superada por el nivel de la quebrada.<br><br>De igual manera, es necesaria la protección de aquellas obras hidráulicas que manejen un alto caudal, para evitar la erosión generada en el área circundante como es el caso del Box Culvert del PR 2+619, en el cual se requiere la construcción de disipadores y la protección del meandro generado en este punto.<br><br>Garantizando el acompañamiento, supervisión y el correcto trabajo de las actividades anteriormente mencionadas.<br>Es de aclarar que esta prórroga no requiere de adición de recursos a la fecha solicitada. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N/A |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE ENERO DE 2024** |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Para dar el cumplimiento al seguimiento técnico, administrativo, financiero y ambiental de la ejecución de las obras objeto del contrato 3-1-97902 de 2021 al cual el Consorcio Interventores Sucre contrato 1725 de 2020 realiza el seguimiento, el supervisor del Proyecto recomienda otorgar la prórroga solicitada por la interventoría hasta el 31 de enero de 2024.<br><br>Teniendo en cuenta que durante la ejecución de las obras se han presentado varias situaciones que han generado atrasos en el cumplimiento del programa de obra, como lo son:<br><br>1.Presencia de lluvias en el golfo del Morrosquillo, que impiden el abastecimiento permanente de materiales<br>2.Reubicación de la tubería de acueducto.<br>3.Construcción de cajas de inspección para la atención a la fibra óptica.<br>4.Interceptación de la Ruta al mar con la vía El Delirio – Puerto Viejo.<br><br>El contratista de obra solicitó mediante oficio CVS-164-2023 una prórroga hasta 31 de enero de 2024, avalada por la interventoría mediante oficio CISUCRE-OC-1725-2020-723 para incrementar las obras de protección en los puntos críticos, como:<br><br>1.Protección de taludes, incrementando el número de filas de bolsacretos en el K0+080, K0+610, K1+010 y K1+200.<br>2.Obras hidráulicas, realizar excavaciones y protección con material para encauzar la corriente de agua en los encoles y descoles de los PR2+619, PR4+960, PR7+500.<br>3.Mejoramiento con material adicionado, terraplén y ampliación de talud a una pendiente de 1 en el tramo K4+700 al K5+600.<br>4.Protecciones laterales en ambos lados de la vía entre las abscisas K0+000 y el 7+500.<br><br>**Antecedentes:**<br>El 08 de septiembre de 2021 se da orden de inicio al contrato de obra, donde se empezó con la etapa 1 revisión de los estudios y diseños, durante dicha revisión se evidencio la presencia de una tubería de agua potable la cual abastece a los municipios de San Antonio de Palmito y Puerto Viejo, beneficiando a cerca de 2318 habitantes y una red de fibra óptica que inicialmente no presentaba inconvenientes teniendo en cuenta que la estructura del pavimento dejaba la fibra óptica en una profundidad dentro de las normas establecidas.<br><br>Teniendo en cuenta que la Gobernación no contaba con los recursos para la reubicación de la tubería, se procedió con la construcción de la estructura del pavimento, lo cual genero múltiples roturas y por ende reparaciones, afectando los rendimientos de las demás actividades, además de superar el costo del presupuesto destinado para esta actividad, por lo que la opción técnica y económicamente mas viable fue realizar el traslado de la red de acueducto.<br><br>Por otro lado, luego de que se realizaran ajuste a la estructura del pavimento, se identifico que la tubería de la fibra óptica quedaría a una profundidad aproximada de 5 m, lo que haría muy difícil la revisión si se llegará a presentar algún daño, por lo cual la empresa INTELCA |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | PST S.A, encargados de la fibra óptica, solicitaron a la gobernación de Sucre, el traslado de esta, teniendo en cuenta lo señalado en la ley 1683 de 2013 DISPOSICIONES GENERALES, PRINCIPIOS Y POLÍTICAS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE.<br><br>Finalmente, se dio aval al traslado de la línea de acueducto y de fibra óptica para lo cual se tramito un adicional por $8.000 mil millones.<br><br>Es menester señalar que debido circunstancias ajenas a la voluntad de las partes no fue posible ejecutar los recursos en esta vigencia, por lo tanto, se solicitó vigencia futura, siendo negada por parte de planeación, por lo expuesto es un tema forzoso pasar los recursos a reserva. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del contrato de interventoría solicitada por el Consorcio Interventores Sucre hasta el 31 de enero de 2024 con la finalidad de dar cumplimiento al objeto del contrato 1725 de 2020 a través de las obras del mejoramiento de la vía el delirio - puerto viejo, para de esta manera impactar positivamente la economía local y social de los habitantes de los municipios de San Antonio de Palmito, Tolú y el área de influencia del proyecto.<br><br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga del contrato de interventoría. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | FERNANDO RAMIREZ HERNANDEZ<br>Resolución No 3778 DEL 23/10/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | FERNANDO RAMIREZ HERNANDEZ<br>Resolución No 3778 DEL 23/10/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE ENERO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

| **CASO 16<br>SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** | |
|---|---|
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1235-2020** |
| **OBJETO** | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA EL DELIRIO -PUERTO VIEJO EN LOS MUNICIPIOS DE SAN ANTONIO DE PALMITO Y TOLÚ EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE |
| **CONTRATISTA** | DEPARTAMETO DE SUCRE |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL** | 1) VALOR INICIAL: $37.790.091.128<br>• ADICIONAL 1: $4.950.000.000 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | • ADICIONAL 2: $8.000.000.000<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>3) FECHA DE INICIO: 15 DE OCTUBRE DE 2020<br>4) VALOR ACTUAL: $50.740.091.128<br>5) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023<br>6) PRÓRROGA 1: HASTA 31/12/2022<br>PRORROGA 2: HASTA 31/12/2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N.A | N.A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 91.81% (avance físico) / 91.81% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 90.98% (avance físico) / 90.98% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Avance reportado por la interventoría según informe semanal 123. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N.A | N.A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | Mediante comunicación escrita de fecha 23 de noviembre de 2023 el Departamento de Sucre solicita prorrogar el plazo contractual del convenio interadministrativo No. 1235 de 2020 hasta el 30 de junio de 2024, con el fin de dar cumplimiento al alcance del contrato derivado del convenio; lo anterior, teniendo en cuenta que durante la ejecución de las obras se han presentado varias situaciones que han generado atrasos en el cumplimiento del programa de obra, como lo son:<br><br>1. Presencia de lluvias en el golfo del Morrosquillo, que impiden el abastecimiento permanente de materiales<br>2. Reubicación de la tubería de acueducto.<br>3. Construcción de cajas de inspección para la atención a la fibra óptica.<br>4. Interceptación de la Ruta al mar con la vía El Delirio – Puerto Viejo.<br><br>El contratista de obra solicitó mediante oficio CVS-164-2023 una prórroga hasta 31 de marzo de 2024, avalada por la interventoría mediante oficio CISUCRE-OC-1725-2020-723 para incrementar las obras de protección en los<br>puntos críticos, como:<br><br>1. Protección de taludes, incrementando el número de filas de bolsacretos en el K0+080, K0+610, K1+010 y K1+200. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | 2. Obras hidráulicas, realizar excavaciones y protección con material para encauzar la corriente de agua en los encoles y descoles de los PR2+619, PR4+960, PR7+500.<br>3. Mejoramiento con material adicionado, terraplén y ampliación de talud a una pendiente de 1 en el tramo K4+700 al K5+600.<br>4. Protecciones laterales en ambos lados de la vía entre las abscisas K0+000 y el 7+500.<br><br>Por lo anterior, se requiere la ampliación al plazo actual del convenio, toda vez que el termino restante es insuficiente para la ejecución de la totalidad de la meta física contemplada en el presupuesto oficial de obra, adicional al periodo necesario para la liquidación de este. |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N/A |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024** |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Para dar el cumplimiento a la ejecución de las obras objeto del Convenio 1235 de 2020 el supervisor del Proyecto recomienda otorgar la prórroga solicitada por el Departamento de Sucre hasta el 30 de junio de 2024.<br><br>Dadas las circunstancias del proyecto, puesto que, durante la ejecución del contrato derivado se han presentado inconvenientes como fenómenos naturales e imprevistos que han afectado el cumplimiento del programa de obra, dado que por efecto de las intensas lluvias se limita el abastecimiento de materiales. No obstante, se han presentado otros acontecimientos como la reubicación de la fibra óptica y la red de acueducto, actividades que no se tenían previstas y que se deben ejecutar tiendo en cuenta que, la fibra óptica suministra gran parte de las telecomunicaciones en el país y la red de acueducto suministra el servicio de agua potable a la población del municipio de San Antonio de Palmito.<br>Adicionalmente, se evidencio que la ruta al mar se interceptaba en 500 ml con la vía El Delirio – Puerto Viejo, por lo que se tuvieron que realizar trámites administrativos de entrega de este sector a la Agencia Nacional de Infraestructura.<br><br>**Antecedentes:**<br>El 08 de septiembre de 2021 se da orden de inicio al contrato de obra, donde se empezó con la etapa 1 revisión de los estudios y diseños, durante dicha revisión se evidencio la presencia de una tubería de agua potable la cual abastece a los municipios de San Antonio de Palmito y Puerto Viejo, beneficiando a cerca de 2318 habitantes y una red de fibra óptica que inicialmente no presentaba inconvenientes teniendo en cuenta que la estructura del pavimento dejaba la fibra óptica en una profundidad dentro de las normas establecidas.<br><br>La Gobernación argumento que no contaba con los recursos para la reubicación de la tubería, por lo que solicito al instituto la adición de recursos para realizar esta actividad.<br><br>Por otro lado, luego de que se realizaran ajustes a la estructura del pavimento, se identifico que la tubería de la fibra óptica quedaría a una profundidad aproximada de 5 m, lo que haría muy difícil la revisión si se llegará a presentar algún daño, por lo cual la empresa INTELCA PST S.A, encargados de la fibra óptica, solicitaron a la gobernación de Sucre, el traslado de esta, teniendo en cuenta lo señalado en la ley 1683 de 2013 DISPOSICIONES GENERALES, PRINCIPIOS Y POLÍTICAS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE. Por lo |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | anterior la gobernación autorizó la pavimentación, teniendo en cuenta las actividades contempladas en la adición al convenio.<br><br>Finalmente, se dio aval al traslado de la línea de acueducto y construcción de cajas de inspección para la fibra óptica, para lo cual se tramito un adicional por $8.000 mil millones. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del convenio solicitada por el Departamento de Sucre hasta el 30 de junio de 2024 con la finalidad de dar cumplimiento al objeto del convenio interadministrativo 1235 de 2020 a través de las obras del mejoramiento de la vía el delirio - puerto viejo, para de esta manera impactar positivamente la economía local y social de los habitantes de los municipios de San Antonio de Palmito, Tolú y el área de influencia del proyecto.<br><br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga al Convenio. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | FERNANDO RAMIREZ HERNANDEZ<br>Resolución No 3736 DEL 20/10/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | FERNANDO RAMIREZ HERNANDEZ<br>Resolución No 3736 DEL 20/10/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE JUNIO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 17<br>SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1609-2020** |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL". |
| **CONTRATISTA** | | GOBERNACION DE QUINDIO |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES** | | **29/12/2020**<br>**$4.000.000.000**<br>**$10.000.000.000**<br>**$14.000.000.000**<br>**DIAS (3) – 31/12/2020**<br>**HASTA EL 31/12/2021**<br>**HASTA EL 31/07/2022**<br>**HASTA EL 31/12/2022** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | **HASTA EL 31/12/2023**<br>**31/12/2023**<br>**SUSPENSIONES:** | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% | |
| | **EJECUTADO %** | 29% | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | N/A | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N/A | N/A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Se considera viable la solicitud de prórroga del convenio interadministrativo No 1609 de 2020 suscrito con el Departamento del Quindío, hasta el 31 de diciembre de 2024, a fin de garantizar el tiempo requerido para ejecutar a satisfacción las actividades del convenio derivado No 030 de 2021 actualmente suscrito entre Ejercito y Departamento del Quindío, y de los contratos de obra e interventoría derivados que surjan teniendo en cuenta la adición No. 1 al convenio suscrito entre el INVIAS y el Departamento. Lo anterior teniendo en cuenta la solicitud presentada por el Departamento donde exponen las siguientes razones:<br>.El convenio tiene como objeto aunar esfuerzos para el mantenimiento y/o mejoramiento de las vías terciarias en jurisdicción de nuestro departamento, sin embargo, con base en la trazabilidad y las actividades adelantadas en la ejecución, se ha identificado la necesidad de adelantar un proceso de selección para contratar la ejecución de obras definitivas, específicamente la implementación de Placas Huellas en los municipios de Génova, La Tebaida y en sectores específicos del tramo vial Planadas – Las Auras en el municipio de Calarcá. estas obras son esenciales para garantizar una infraestructura vial adecuada, facilitar la movilidad de los habitantes y fortalecer el desarrollo agrícola y turístico de la región. Sin embargo, para llevar a cabo adecuadamente este proceso de selección y garantizar una ejecución transparente y eficaz, se requiere un tiempo adicional. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | -En el proceso de estructuración de las licitaciones de las bolsas de insumos que llevó a cabo el Departamento, las cuales son necesarias para el desarrollo de las obras que ejecuta el Ejercito Nacional a través del convenio derivado No 030 de 2021, se presentaron retrasos en la entrega de cotizaciones y en las revisiones jurídicas, afectando el cumplimiento del proyecto en los plazos establecidos; un caso puntual es el contrato de suministro 01 cuyo objeto es el SUMINISTRO DE MATERIAL DE PEÑA DE CANTERA; CON DESTINO AL CONVENIO No. 1609 DE 2020 SUSCRITO CON INVIAS CUYO OBJETO ES: AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO YIO MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", pues este tuvo acta de inicio hasta el 28 de febrero de 2022, debido a los cambios en las condiciones, distancias a las canteras, e inclusión de transporte del mismo en la licitación final.<br><br>- La fuerte temporada invernal que se ha presentado en la región afectando desde el inicio los mantenimientos con material granular. Se anexa boletín climatológico emitido por el IDEAM.<br><br>- Por los acuartelamientos del personal ejército debido a las elecciones presidenciales que han generado la suspensión de las actividades de mantenimiento en las vías terciarias.<br><br>- Además, que el 29 de diciembre de 2021 al Convenio Interadministrativo 1609 de 2020 se le adicionaron DIEZ MIL MILLONES DE PESOS M/CTE $ 10.000.000.000, los cuales se destinaran para el mejoramiento y/o mantenimiento de las vías terciarias del departamento del Quindío<br><br>Es pertinente realizar una descripción del cronograma del Convenio derivado No 030 de 2021, así:<br><br>1. Ejecución física de obra: hasta el 31 de diciembre de 2022<br>2. Liquidación de contratos y convenio derivado: 1 mes<br>3. Liquidación convenio interadministrativo 1609 de 2020: 1 mes<br><br>Relación contratos de obra derivados Convenio 1609 de 2020:<br><br>•Convenio Interadministrativo 030 del 2021<br>• Fecha de Inicio: 13/12/2021<br>• SUSPENSIÓN: N/A<br>•REANUDACIÓN:N/A<br>• Fecha Terminación 29/11/2023<br>• Proyección de prorroga 1 Terminación 23/12/2023<br>• Plazo Acumulado: (33 meses, 26 días)<br>Avance financiero programado: 85%<br>Avance financiero ejecutado: 69.60%<br>• Estado actual: En ejecución<br>**Meta física ejecutada:**<br>Riego de material, compactación, rocería y limpieza de cunetas |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | **Meta física por ejecutar:**<br>Riego de material, compactación, rocería y limpieza de cunetas |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | Se considera viable la solicitud de prórroga del convenio interadministrativo No 1609 de 2020 suscrito con el Departamento del Quindío, hasta el 31 de diciembre de 2024, a fin de garantizar el tiempo requerido para ejecutar a satisfacción las actividades del convenio derivado No 030 de 2021 actualmente suscrito entre Ejercito y Departamento del Quindío, y de los contratos de obra e interventoría derivados que surjan teniendo en cuenta la adición No. 1 al convenio suscrito entre el INVIAS y el Departamento de los cuales actualmente se cuenta con un recurso de alrededor de 8.000 millones de pesos por comprometer mediante licitación pública de placas huellas.<br><br>De igual manera, se emite concepto jurídico positivo del presente trámite, en observancia al cumplimiento del Estatuto General de Contratación Pública, en especial la obligación establecida para los contratos de obra de contar con una interventoría (Parágrafo segundo del artículo 32 de la Ley 80 de 1993) que realice el seguimiento integral a la ejecución de las obras en el marco de las funciones delimitadas en el artículo 53 Ibidem; lo anterior, permitirá el cumplimiento de los objetivos convenidos o contratados dentro del marco legal aplicable. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | Henry Leandro Pazmiño Mora – Oficio DEO 10834 del 28/02/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Hernán Barreto |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 18<br>SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1269-2022** |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE BITUIMA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL |
| **CONTRATISTA** | | MUNICIPIO DE BITUIMA - CUNDINAMARCA |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES** | | 1. VALOR INICIAL: $ 3.000.000.000,00<br>2. VALOR ACTUAL: $ 3.000.000.000,00<br>3. PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2022 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | 4. ORDEN DE INICIO: 14/10/2022<br>5. PRORROGA 1: HASTA EL 31/12/2023<br>5. PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023. | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | N/A | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N/A | N/A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Se considera viable la solicitud de prórroga del Convenio No. 1269 de 2022, suscrito con el MUNICIPIO DE BITUIMA CUNDINAMARCA - ICCU, hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución de las obras derivadas del citado convenio.<br><br>Lo anterior debido a que el Municipio solicitó, a través de oficio de fecha 22 de noviembre de 2023, plazo hasta el 31 de diciembre de 2024, basado en que el municipio adelanto el proceso de contratación de las obras mediante el proceso licitatorio No. LP-004-2023, el cual fue adjudicado el 9 de octubre de 2023, el 7 de noviembre de 2023 se suscribió el contrato de obra 130-2023 con un plazo de ejecución de tres meses y se está en el proceso de la suscripción del acta de inicio de obra. por lo cual se requiere ampliación al plazo actual del convenio hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que el termino restante es insuficiente para la ejecución de la totalidad de las metas físicas contempladas en el presupuesto oficial de obra teniendo en cuenta las siguientes los siguientes antecedentes. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | 1. El convenio interadministrativo en mención entre el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y el Municipio de BITUIMA, fue suscrito el 12 de agosto del 2022.<br>2. Que la orden de inicio del convenio se dio el 14 de octubre del 2022.<br>3. El 13 de abril de 2023 se modificó el PARÁGRAFO PRIMERO de la CLÁUSULA PRIMERA del convenio 1269-2022, en el sentido de ampliar el alcance del convenio atendiendo la solicitud del Municipio del 25 de enero de 2023.<br>4. Que dando cumplimiento a lo establecido en la CLAUSULA NOVENA: OBLIGACIONES DEL MUNICIPIO BITUIMA inició el proceso de selección No. LP-003-2023 el día 25 de mayo de 2023, según la plataforma SECOP I, un mes después de la suscripción de la modificación 1 realizada al convenio 1269-2022.<br>5. Que Mediante RESOLUCIÓN 100.3.4-166 del 25 de julio de 2023, la Alcaldía Municipal de Bituima declaro la revocatoria directa de la RESOLUCIÓN 100.3.4-134 del 13 de junio de 2023, por la cual se ordenó la apertura de la licitación pública No. 003 de 2023.<br>6. El municipio de Bituima– Cundinamarca inició nuevo proceso de selección No. LP-004-2023 el día 11 de agosto de 2023 el cual fue cerrado 12 de septiembre de 2023.<br>7. Mediante RESOLUCIÓN 100.3.4-226 del 9 de octubre de 2023, la Alcaldía Municipal de Bituima, adjudico la Licitación Pública No 004 de 2023, al CONSORCIO AEMC. Representante Legal Arturo Eduardo Martínez Correa, con un plazo de ejecución de TRES (03) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.<br>8. El contrato de obra derivado es el No. 130 DEL 2023 firmado el 7 de noviembre del 2023 y el acta de inicio se suscribió el 20 de noviembre de 2023 siendo la fecha de terminación el 19 de febrero de 2024<br>9. El contrato de interventoría derivado INVIAS No. 1478 DEL 2022 tiene como fecha de terminación 31 de marzo el 2024.<br>10. Que a la fecha el contrato de obra se encuentra en ajuste de estudios y diseños.<br>11. Que de acuerdo a la PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2022, de fecha 29 de diciembre del 2022, la fecha de finalización del convenio 1269 de 2022 es del 31 de diciembre del 2023.<br><br>Por lo anterior y dado que el plazo actual del convenio no es suficiente para la ejecución de las obras, se requiere tramitar prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del Convenio No. 1269 de 2022 teniendo en cuenta que el plazo vence el próximo 31 de diciembre de 2023 y se requiere la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 para la ejecución de las metas físicas proyectadas.<br><br>En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en el clausulado, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio.<br>.<br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga del Convenio 1269 de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2024. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | LUIS CARLOS CARVAJAL GORDILLO - OFICIO DEO 37300 DEL 29/06/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | ANDRÉS MARCELO VILLAMIZAR RAMOS - RESOLUCIÓN 3138 DEL 11/09/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 19<br>SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1232-2017** |
| **OBJETO** | | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN EL MARCO DEL PROYECTO CONTRATO PLAN BOYACÁ BICENTENARIO, CONPES 3903 DEL 31 DE OCTUBRE DE 2017 |
| **CONTRATISTA** | | DEPARTAMENTO DE BOYACÁ NIT: 891.800.498-1 |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | | FECHA DE INICIO: 28/11/2017<br>VALOR INICIAL: 223.200.000.000,00<br>ADICIÓN 1: $ 88.786.000.000,00<br>ADICIÓN 2: $ 3.050.000.000,00<br>VALOR ACTUAL: $ 315.036.000.000,00<br>PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2019<br>PRÓRROGA 1: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2020<br>PRÓRROGA 2: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>PRÓRROGA 3: HASTA 31 DE JULIO DE 2022<br>PRÓRROGA 4: HASTA 30 DE DICIEMBRE DE 2022<br>PRÓRROGA 5: HASTA 31 DE OCTUBRE DE 2023<br>PRÓRROGA 6: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>PLAZO ACTUAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>MODIFICACIONES: MODIFICACIÓN Y ACLARACIÓN No. 1 del 1 de marzo de 2018 |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 315.036.000.000 / 17/05/2023 |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100 % (avance físico) - 100% (avance financiero) |
| | **EJECUTADO %** | 89,63 % (avance físico) - 100% (avance financiero) |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | 2 contratos de obra y sus respectivas interventorías, suscritos por la Gobernacion de Boyacá y derivados del convenio, aun se encuentran en ejecución. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N. A | N. A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | N. A | N. A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N. A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N. A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El Supervisor considera que, con base en lo expuesto por el Departamento de Boyacá en su solicitud de prórroga, INVIAS en aras que los contratos terminen y cumplan con el objeto contractual del mismo, da visto bueno para que se prorrogue el convenio ya que los contratos que se ejecutando dentro del mismo, se encuentran en su etapa final y es pertinente cumplir con lo establecido en el convenio 1232 de 2017 y además se lleve a cabo y terminen las obras objeto del mismo.<br><br>La prórroga del convenio 1232 de 2017 cuyo objeto es MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE VIAS Y CONSTRUCCION DE VEHICULARES EN EL MARCO DEL PROYECTO PLAN BOYACA BICENTENARIO, CONPES 3903 DEL 31 DE OCTUBRE DE 2017 hasta el 30 de junio de 2024, se solicita conforme a las siguientes consideraciones:<br>Actualmente se encuentran en ejecución los contratos de obra derivado del convenio 1232 de 2017, registra un avance ejecutado del 89.63%, con el objeto de terminar el 100% de la meta física programada, se hace necesario que el plazo del convenio se prolongue hasta el 30 de junio de 2024; además esta solicitud se realiza con base en la necesidad de terminar las obras que se vienen ejecutando desde el año 2017 y que por circunstancias tanto de ejecución de obra como aspectos externos, (pandemia, paros, escasez de insumos y dificultades de transporte de los mismos), han impedido la culminación de los contratos de obra y poder cumplir con las metas propuestas y con objeto de los siguientes contratos:<br>Zona 1 Contrato de obra No. 1649 de 2018: Fecha de Inicio: 16 de agosto de 2018, Plazo Actual de Terminación: 31 de diciembre de 2023, Porcentaje de Avance: 76.04%, Fecha estimada para terminación de Obras: 30 de junio de 2024, soporte de la presente solicitud.<br>Zona 2: Contrato de Obra No.1729 de 2018: Fecha de Inicio: 22 de agosto de 2018, Fecha de Finalización: 30 de junio de 2023, En proceso de liquidación. Pendiente de ejecución obras de la calle 25.<br>Zona 3: Contrato de Obra No. 2252 de 2018: Fecha de Inicio: 2 de enero de 2019, Fecha de Finalización: 16 de enero de 2023. Porcentaje de Avance: 100%, En proceso de Liquidación.<br>Zona 4: Contrato de Obra No.2253 de 2018: Fecha de Inicio: 3 de diciembre de 2018, Fecha de Finalización: 21 de marzo de 2023. Porcentaje de Avance: 100%, En proceso de Liquidación. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Zona 5: Contrato de Obra No. 2251 de 2018: Fecha de Inicio: 12 de diciembre de 2018, Fecha de Finalización: 31 de enero de 2020. Porcentaje de Avance: 100%, Liquidado.<br>Zona 6: Contrato de Obra No.1877 de 2021: Fecha de Inicio: 26 de julio de 2021, Plazo Actual de Terminación: 31 de diciembre de 2023, Porcentaje de Avance: 86.26%, Fecha estimada de Finalización 30 de abril de 2024.<br><br>Para los contratos de obra derivados correspondientes a la zona 1y 6, se tienen las siguientes obras pendientes de ejecución:<br><br>**Zona 1 Contrato de Obra 1649 de 2018**:<br><br>Tramo 1 – Paz de Río – Tasco: Terminación de la Pavimentación de las diferentes ventanas o sectores en construcción en un total de 1.8 km lineales de vía. Construcción 3 pontones K4+071, k4+488 y K 11+750. Construcción de 2 Muros especiales en K4+790 y K11+690. Construcción de cunetas. Ejecución de las actividades de señalización y seguridad vial.<br>Tramo 2 – Socotá – Alto de Sagra: Terminación de la Pavimentación de las diferentes ventanas o sectores en construcción en un total de 0.8 km lineales de vía. Construcción de 2 pontones K6+885 y K8+070. Construcción de 3 muros especiales K6+400, K6+700 y 8+050. Construcción de cunetas. Ejecución de las actividades de señalización y seguridad vial.<br>Tramo 3 Gámeza – Mongua – Monguí: Terminación de la Pavimentación de las diferentes ventanas o sectores en construcción en un total de 4.7 km lineales de vía. Construcción de pontón del K5+620 Mongua - Gámeza (Quebrada el Turmal), Construcción box doble K7+620 Monguí - Mongua. Terminación de construcción de 2 muros especiales K5+820 y K6+440 Mongua – Gámeza. Se encuentra en ejecución. Construcción muro en gavión K0+800 (MONGUI), K4+000 (GAMEZA). Construcción de cunetas. Ejecución de las actividades de señalización y seguridad vial.<br>Teniendo en cuenta motivos de interés público, se recomienda la prórroga del Contrato de Obra No. 1649 de 2018 hasta el 30 de junio de 2024, con el objeto de que el Consorcio CORREDOR VIAL DEL ORIENTE de cumplimiento a sus obligaciones contractuales, considerando:<br>• La prórroga solicitada no conlleva modificación o adición presupuestal al contrato de obra.<br>• Incluir dentro del clausulado, la previsión que, la ampliación de plazo hasta el 30 de junio de 2024 no implica el saneamiento de los eventuales incumplimientos en los cuales se encuentre incurso el Contratista de Obra respecto de la ejecución de las obligaciones pactadas, que no tengan injerencia en consecución de permisos prediales, y la ausencia de gestión administrativa por parte de los municipios que ha imposibilitado la debida reubicación de servicios públicos que interceptan con los corredores viales.<br>• Someter a consideración del INVIAS la ampliación del Convenio Interadministrativo 1232 de 2017, hasta el 30 de junio de 2024, inclusive. Finalmente, el presente concepto y recomendación encuentra soportado por el documento T-001-2022-211-OFC de 28 de noviembre de 2023 emitido por la interventoría del proyecto INGEOCIM SAS, basado en la solicitud del Contratista de Obra CCVO, con la precisión que se concede para el cumplimiento de las metas pendientes de ejecución relacionados.<br><br>**Zona 6 Contrato de obra 1877 de 2021**:<br><br>Tramo Túnel las cruces: corredor vial terminado 100% en proceso de recibo a satisfacción.<br>Tramo puente “El Piñal” San Luis Gaceno: |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | El Contrato duró suspendido desde el 26 de diciembre de 2022, por temas administrativos para legalización de adición de recursos a los proyectos del contrato 1877 de 2021 y en particular el adicional del frente de obra Puente el Piñal el cual surtió hasta el día 24 de agosto de 2023, lo que implicó un tiempo adicional para efectos administrativos y reinicio formal del proyecto.<br>Dentro del desarrollo del contrato se evidenció la necesidad de la construcción de una obra de drenaje un box culvert, obra no contemplada dentro del contrato inicial, obra que para su construcción requiere de tiempos adicionales. Por circunstancias de fuerza mayor, debidas a los cierres viales de la transversal del SISGA, ocurridos en el mes de septiembre, no fue posible el traslado de la maquinaria, insumo fundamental dado que como es del conocimiento, las actividades a realizar correspondían a la conformación principalmente del aproche costado izquierdo del puente sentido san Luis- vereda el piñal. Desde que se reinició actividades en el frente de obra del puente "el Piñal", se han venido adelantando las actividades de replanteo topográfico y conformación del aproche del costado izquierdo, como actividad previa para el lanzado de las vigas. Adicionalmente el traslado de la superestructura por las restricciones existentes en la vía, han ocasionado tiempos adicionales, debido al transporte seccionado de las mismas, por las diferentes restricciones de circulación en los corredores viales.<br>Ahora bien, las condiciones climáticas atípicas presentes en el país contribuyen drásticamente a la disminución en los rendimientos proyectados para la ejecución de la obra y posterior liquidación del contrato<br>Por las anteriores consideraciones expuestas, se solicita la ampliación del convenio interadministrativo 1232 de 2017 al 30 de junio de 2024, para poder dar un cabal cumplimento a la meta física y otorgar un tiempo prudencial para la liquidación del contrato de obra 1877 de 2021.<br>En el tiempo adicional se realizarán las siguientes actividades:<br>1. Armado y lanzado de vigas, aclarando en todo caso que esta actividad está sujeta al retiro del puente peatonal existente en el lugar, actividad que no es del alcance contractual para el Consorcio. 2. Armado y fundida de placa y anden. 3. Terminado de la fundida de los espaldares de los estribos y aleta. 4. Terminación de las obras complementarias al box culvert. 5. Terminación de aproches. 6. Limpieza y adecuación del área. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | Dentro del convenio 1232 de 2017 la Gobernacion de Boyacá suscribió 6 contratos de obra derivados, de los cuales aun se encuentran 2 en ejecución correspondientes a las zonas 1 y 6, cuyos contratos de interventoría fueron suscritos también por el departamento; por lo cual la Gobernacion solicita prorrogar el convenio hasta el 30 junio de 2024.<br>La justificación para la prórroga fue descrita por la Gobernacion de Boyacá en el comunicado de solicitud RADICADO No. S-2023- 002035-SECINF de fecha 1 de diciembre de 2023, con anexos como reprogramación de obras y planes de contingencia.<br><br>En esta solicitud el Departamento de Boyacá certifica que garantiza los recursos adicionales a los contratos de interventoría a su cargo, de zona 1 y zona 6, suficientes y necesarios para efectuar la debida vigilancia y control de los contratos de obra de zona 1 y zona 6, y demás recursos de interventoría que sean necesarios, hasta su terminación.<br><br>INVIAS a la fecha ha desembolsado al Departamento de Boyacá la totalidad de los recursos del convenio por $ 315.036.000.000, por cuanto es un convenio suscrito en 2017 y cuya última adición se suscribió en la vigencia 2022; tal como consta en la relación de pagos SIIF adjunta. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | La prórroga en cuestión no genera costos adicionales para INVIAS y se prevé que en el tiempo adicional prorrogado se culminará la meta física objeto de los contratos de obra derivados del convenio 1232 de 2017. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | JENNY CONSUELO CAMACHO ARAQUE – Oficio DEO 35177 (21/06/2023) |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO - Resolución de Nombramiento No. 01000 del 23 de febrero de 2018. |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE JUNIO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 20<br>SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA_____ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1607-2020** |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL". |
| **CONTRATISTA** | | GOBERNACION DE NARIÑO |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | | **FECHA DE INICIO: 29/12/2020<br>VALOR INICIAL: $3.500.000.000<br>VALOR ACTUAL: $10.000.000.000<br>PLAZO INICIAL: CINCO (5) MESES – 15/02/2023<br>PRÓRROGA 1: HASTA EL 31/12/2021<br>PRÓRROGA 2: HASTA EL 31/12/2022<br>PRÓRROGA 3: HASTA EL 31/12/2023<br>PLAZO ACTUAL: 31/12/2023** |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N/A — Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% |
| | **EJECUTADO %** | 51% |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | N/A | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | N/A | N/A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Se considera viable la solicitud de prórroga del Convenio Interadministrativo No. 1607 de 2020 suscrito con el Departamento de Nariño, hasta el 31 de diciembre de 2024, a fin de garantizar el tiempo requerido para ejecutar a satisfacción las actividades del convenio derivado GN 1947-2021 actualmente suscrito entre Ejercito y Departamento de Nariño, de los contratos de obra derivados de la licitación pública LP 007-2021 (1755-2022, 1756-2022, 1757-2022 y 1758-2022), del contrato de Interventoría 1082 de 2022 y de los convenios que hacen parte de una segunda etapa del convenio marco entre estos encontramos GN2897-2022, GN 2903-2022, GN 3428-2023 y GN 3410-2023 de la demás contratos derivados que surjan.<br><br>Lo anterior teniendo en cuenta la solicitud presentada por el Departamento donde exponen las siguientes razones:<br><br>- Durante la ejecución del convenio GN 2897-2022, se han presentado inconvenientes relacionados con la localización y estado de las redes de alcantarillado sanitario, pluvial, redes de gas, para lo cual el Municipio de Policarpa ha destinado recursos para realizar las obras de instalación y adecuación de estas redes que atraviesan la via a intervenir, El Municipio aclara que debe cumplir los plazos de contratación estatal, para la adjudicación de estas obras y su respectiva ejecución; este es un factor externo que afecta el normal desarrollo del convenio. por lo cual el plazo para la ejecución de las obras del convenio, sobrepasan la vigencia 2023; se prevee que la ejecución del convenio se extienda hasta por lo menos el 30 de junio de 2024.<br><br>- El convenio GN 2903-2022 previsto para un plazo de ejecución de 10 meses que contempla los estudios, diseños y obra del puente en la vía Terciaria Leiva - Mojarras en el Municipio de Leiva, este convenios se han extendido en materia administrativa del convenio, y actualmente se esta realizando la actividad de diseños y estudios para que estos se revisen y aprueben por parte de la Interventoría; por ende una vez aprobados los estudios se requiere un plazo no menor al indicado en el cronograma de solicitud de prorroga; por tanto | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | la ejecución de este convenio sobrepasa la vigencia 2023 y requiere que el plazo se extienda hasta 31 de Diciembre de 2024.<br><br>El convenio GN3428-2023 suscrito para la reposición de la estructura hidráulica mediante la construcción de un pontón en la vereda el Llano en el Municipio de Ancuya, se encuentra en ejecución y requiere para su terminación un plazo que supera la presente vigencia, se estima que la construcción de este puente requiere ampliar el plazo como mínimo hasta 30 de junio de 2024.<br><br>Relación contratos de obra derivados Convenio 1607 de 2020:<br><br>**No. Contrato de Obra: GN 1755-2022**<br><br>**Objeto:** Mantenimiento y/o mejoramiento de las vías terciarias en jurisdicción de los municipios de Mallama y Ricaurte en jurisdicción del departamento de Nariño bajo el marco del programa Colombia Rural<br><br>Valor: $317.596.214,00<br>Valor ejecutado : $317.591.861.00<br>Valor sin ejecutar: $4353.00<br>Fecha de Inicio Contrato de Obra: 05/10/2022<br>Suspensión No. 1: 17/01/2023<br>Reinicio No. 1: 02/02/2023<br>Suspensión No. 2: 22/03/2023<br>Ampliación de suspensión No. 2: 31/03/2023<br>Reinicio No. 2: 11/04/2023<br>% Programado de obra: 100%.<br>% Ejecutado de obra: 100%.<br>Estado: Terminado y liquidado.<br>Plazo actual: 20/04/2023<br><br>**No. Contrato de Obra: GN 1756-2022**<br><br>**Objeto:** Mantenimiento y/o mejoramiento de las vías terciarias en jurisdicción de los municipios de La Unión y San Pablo en jurisdicción del departamento de Nariño bajo el marco del programa Colombia Rural<br><br>Plazo inicial 4 meses<br>Valor: $539.510.674,00<br>Valor ejecutado : $539.508.914.00<br>Saldo sin ejecutar: $1.760.00<br>Fecha de Inicio Contrato de Obra: 25/10/2022<br>Fecha terminación inicial : 24/2/23<br>Suspensión No. 1: 18/01/2023<br>Reinicio No. 1: 02/02/2023<br>Terminación según reinicio No 1 11/03/23<br>Suspensión No. 2: 22/03/2023<br>Ampliación de suspensión No. 2: 31/03/2023 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Reinicio No. 2: 11/04/2023<br>Fecha terminación final 20/4/23<br>% Programado de obra: 100%<br>% Ejecutado de obra: 100%<br>Estado: Terminado y liquidado.<br><br>**No. Contrato de Obra: GN 1757-2022**<br><br>**Objeto:** Mantenimiento y/o mejoramiento de las vías terciarias en jurisdicción del municipio de Guaitarilla en jurisdicción del departamento de Nariño bajo el marco del programa Colombia Rural<br><br>Valor : $385.365.137,00<br>Valor ejecutado : $385.358.406.00<br>Saldo del contrato sin ejecutar: $6.731<br>Fecha de Inicio Contrato de Obra: 25/10/2022<br>Fecha terminación inicial : 24/2/2023<br>Suspensión No. 1: 18/01/2023<br>Reinicio No. 1: 02/02/2023<br>Terminación según reinicio No 1 11/03/2023<br>Suspensión No. 2: 22/03/2023<br>Ampliación de suspensión No. 2: 31/03/2023<br>Reinicio No. 2: 13/04/2023<br>Terminación según reinicio No2 20/04/2023<br>Prórrogas : 30 días.<br>Fecha terminación final : 24/05/2023<br>% Programado de obra: 100%<br>% Ejecutado de obra: 100%<br>Estado: Terminado y con liquidación en el DACC para revisión y subida a secop.<br><br>**No. Contrato de Obra: GN 1758-2022**<br><br>**Objeto:** Mantenimiento y/o mejoramiento de las vías terciarias en jurisdicción de los municipios de Arboleda y Buesaco en jurisdicción del departamento de Nariño bajo el marco del programa Colombia Rural<br><br>Valor final contrato $533.933.298<br>Valor ejecutado $533.928.707<br>Saldo a favor gobernación Nariño: $4.591<br>Fecha de Inicio Contrato de Obra: 28/09/2022<br>Plazo inicial del contrato : 4 meses.<br>Fecha terminación inicial: 27/01/2023.<br>Prórrogas o adiciones : N/A.<br>Fecha terminación final : 27/01/2023<br>% Programado de obra: 100%<br>% Ejecutado de obra: 100%<br>Estado: Terminado en proceso de liquidación. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

CONTRATOS EN LA SEGUNDA ETAPA.
Para la segunda etapa del convenio 1607-2020 se tiene bajo supervisión, seguimiento y control los siguientes contratos, de los cuales se indica las generalidades, avances, dificultades, soluciones aportadas y recomendaciones de la interventoría.

**CONTRATO LP-01-2023 - POLICARPA**

**Objeto:** Mejoramiento de vía terciaria, mediante la construcción de pavimento en concreto rígido, vía de acceso al municipio de Policarpa, departamento de Nariño.

CONTRATISTA CONSORCIO AJW POLICARPA 2023.
NIT: 901702558-9.
INTEGRANTES DEL CONSORCIO: PROVECOL DEL SUR SAS.
NIT: 900762169.
PARTICIPACIÓN: 10%
INTEGRANTES DEL CONSORCIO: ANDRES MAURICIO BASTIDAS PADILLA.
CC: 87.066.446
PARTICIPACIÓN: 90%
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO: $ 2.694.455.284
PLAZO: 4 MESES
FECHA INICIO 14 agosto 2023
FECHA TERMINACIÓN 14 diciembre 2023

1. CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO LP-001-23 POLICARPA.
El proyecto se realizará dentro del Sector de la Vía Policarpa- Remolino.
Comprende la pavimentación de un tramo de longitud de 800 ml, ubicado a la entrada de la cabecera municipal de Policarpa, con pavimento rígido. Plazo inicial del contrato de cuatro (4) meses. Este pavimento rígido da un primer paso para que la población de Policarpa pueda tener una conexión pavimentada en los 40 kms de vía terciaria hasta la población de Remolino

ubicada en la troncal 2502.
Pavimento en concreto rígido MR 38 kg/cm2=3,8 Mpa.
Ancho de calzada 6,0 metros más dos bordillos de 15 cm.
Repotenciación de un box existente
Construcción dos alcantarillas Diam. 0.90 mts.

2. DESARROLLO DEL CONTRATO. DIFICULTADES Y SOLUCIONES.

El contrato presenta un atraso del 23.37% equivalente a 629 millones de pesos, al corte de 5 de octubre de 2023 informe No 8 de Policarpa

Las razones del atraso no son imputables al contratista sino a una serie de imprevistos presentados que se describen a continuación.

AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO.
En la reunión se habló sobre temas de ajuste al diseño geométrico del proyecto, debido

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | a la necesidad de evitar la construcción de muros de contención no contemplados en el proyecto.<br><br>IMPOSIBILIDAD CONSTRUIR ALCANTARILLA PR 0+485<br>La alcantarilla proyectada en el PR 0+485 no se podrá construir debido a que el propietario no da el permiso del terreno para hacer el descole. Además en la zona en donde caería el flujo del descole hay una vía existente lo que produciría inundación a la banca existente. Se estudia la posibilidad de construir entre el PR 0+605 (Localización del box) hasta el PR 0+215 (alcantarilla existente), una conducción de aguas lluvias y cámaras a lo largo del corredor, vial para aliviar el flujo de aguas lluvias por la imposibilidad de no construirse la alcantarilla en el PR 0+485.<br>El contratista presentó los diseños y apus NP para aprobación de la gobernación de Nariño.<br><br>RED DE GAS<br>Se conoce que por el trazado del pavimento a construir , también se proyecta construir una red de gas. Se ha coordinado con el contratista de gas para instalar dicha red en la zanja del filtro. Hacer la instalación por el borde externo de la vía puede desestabilizar la banca.<br><br>ALCANTARILLADO SANITARIO<br>Se constató en obra y con el visto bueno de la Administración Municipal de Policarpa, la existencia de una red de alcantarillado sanitario con tubería de 4” en PVC, instalada entre el PR 0+000 al PR 0+540, tubería localizada sobre el corredor vial a pavimentar y construida sobre el eje de la vía existente en unos tramos y pasa de la margen izquierda y derecha en otros tramos. En reunión en campo en el día 19 de septiembre, con el Representante Legal del Consorcio AJW POLICARPA 2023.<br><br>El Ing. Pablo Jiménez, Supervisor de apoyo de la Gobernación de Nariño y el Ing. Edgar Arcos, Residente de Interventoría, recorrieron el corredor vial constatando con los residentes de las viviendas aledañas y fueron comunicados que efectivamente hay una red de alcantarillado a lo largo de la vía con tubería en PVC de 4” de diámetro, la cual se encuentra muy superficial sobre la vía existente.<br><br>El problema fue tratado con la alcaldía y la gobernación.<br>La alcaldía se comprometió a sacar un proceso para la construcción de la citada red de alcantarillado. Preocupa que al parecer este proceso solo daría solución a una parte del alcantarillado sanitario.<br><br>Todos estos inconvenientes no son imputables al contratista , pero se le ha solicitado que inicie trabajos en los sectores que no tienen afectaciones. Además presentar un plan de contingencia a fin de recuperar tiempos.<br><br>**CONTRATO LP-02-2023 LEIVA**<br><br>**Objeto**: “Estudios, diseños y construcción para el proyecto de rehabilitación y mantenimiento del puente en la vía terciaria Leiva - Mojarras en el municipio de Leiva - departamento de Nariño”<br><br>CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTE VIA LEIVA - MOJARRAS |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | NIT: 901719380-1<br>INTEGRANTES DEL CONSORCIO: FUNDACION SAN JUAN<br>NIT: 900422320-8<br>PARTICIPACIÓN: 90%<br>INTEGRANTES DEL CONSORCIO: LUIS CARLOS MESIAS RICAURTE<br>CC: 12.975.724<br>PARTICIPACIÓN: 10%<br>VALOR ACTUAL DEL CONTRATO: $ 680.103.929<br>PLAZO: 7 MESES.<br><br>FECHA INICIO 5 Septiembre 2023<br>FECHA TERMINACIÓN 5 Mayo 2024<br><br>Los documentos contractuales del proyecto para repotenciar apoyo del puente PUERTO NUEVO, en la vía Mojarras Leiva, se recibieron el 15 de junio de 2023.<br><br>El Acta de inicio del contrato tiene fecha 5 de septiembre de 2023 y termina en 5 de mayo de 2024. Se requiere con tiempo ampliar los convenios marcos del contrato.<br><br>En la fase de estudios y diseños se adelantó la topografía del sector donde se presenta la socavación del puente.<br><br>Se ejecutaron los sondeos geotécnicos para los estudios de la solución que debe presentar el contratista para consideración de interventoría y entidades contratantes involucradas. (Partes interesadas del proyecto).<br><br>**CONTRATO NO 001 MUNICIPIO LA CRUZ -ING JAVIER LASSO DELGADO**<br><br>**Objeto**: “aunar esfuerzos administrativos, financieros y técnicos para la ejecución del proyecto "estudios, diseños y construcción para el proyecto de mantenimiento del puente San Gerardo en la vía terciaria Cofradía, la Vega, San Francisco, San Gerardo en el municipio de la Cruz Nariño o”<br><br>CONTRATISTA: Ing. JAVIER LASSO DELGADO<br><br>VALOR: $1.504.347.260.74<br><br>PLAZO: Hasta el 31 de diciembre de 2023<br><br>Se revisa y firma por parte de interventoría acta de inicio para firma por parte de entidades.<br><br>Interventoría y contratista revisan plan de manejo de anticipo.<br>Desde las áreas socio ambiental se requiere al contratista para la presentación de los documentos de inicio.<br><br>El contratista realizó toma de topografía del sector para construcción puente San Gerardo. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | Teniendo en cuenta, el estado actual de los contratos derivados antes expuestos, el Instituto Nacional de Vías requiere garantizar la ejecución de los contratos derivados aprobados para contratación, ejecución y supervisión que garanticen la optimización de los recursos públicos comprometidos mediante el convenio interadministrativo para la atención a las necesidades presentadas por el departamento para el mantenimiento y/o mejoramiento de vías terciarias en el marco del programa "Colombia rural".<br>CONTRATO POLICARPA LP-001-23.<br>Realizar seguimiento y apoyo en la solución de inconvenientes presentados en la ejecución del proyecto pavimento Policarpa. Contrato LP-001-23. Seguramente será objeto de prórroga y por ende de prórroga de los convenios de los cuales se deriva.<br><br>En el proyecto Policarpa es fundamental definir por parte de las entidades: INVIAS, GOBERNACIÓN DE NARIÑO Y MUNIICIPO, el alcance real y suficiente al problema del alcantarillado sanitario.<br>CONTRATOS LEIVA LP 002-2023<br>Se prevé la entrega de estudios para primeros días de diciembre de 2023. Si bien el Contrato va hasta el 5 de Mayo de 2024, es menester ampliar los convenios respectivos para viabilizar su ejecución en condiciones normales.<br>CONTRATO LA CRUZ 01-23<br>Se prevé la entrega de estudios para primeros días de diciembre de 2023.<br><br>El contrato establece como fecha de terminación 31 de diciembre de 2023. Se requiere prorrogar el contrato para cumplimiento de los fines estatales y por lo tanto los convenios marco de los cuales se deriva. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | Henry Leandro Pazmiño Mora – Oficio DEO 10834 del 28/02/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Juan Carlos Quiñones Arteaga – Resolución 565 del 16/02/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 21<br>SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN___X___ PRÓRROGA_____ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1092-2021** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA CONTRIBUIR AL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS, DENTRO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | |
| **CONTRATISTA** | | DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | 1) VALOR INICIAL: $ 9.310.985.240<br>2) ADICIÓN NO 1: $ 50.689.014.760<br>3) ADICIÓN NO. 2: $ 7.000.000.000<br>4) VALOR ACTUAL: $ 67.000.000.000<br>5) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2021<br>6) PRORROGA 1: HASTA EL 31/12/2022<br>7) PRORROGA 2: HASTA EL 31/07/2023<br>8) PRORROGA 3: HASTA EL 31/12/2023<br>9) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31/12/2023<br>10) MODIFICACIONES: NO. 1 DEL 15/06/2021 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Se ha desembolsado al Departamento todos los recursos reservados para el convenio. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N.A. | N.A. |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | $13.350.000.000.000 | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Con base a la solicitud de prórroga realizada por el Departamento del Tolima a través del oficio No. 427 del 12 de diciembre de 2023, el gestor técnico y supervisor consideran viable la solicitud de prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 y una adición en valor de TRECE MIL TRECIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($13.350.000.000.000) al convenio interadministrativo 1092 de 2021 suscrito con el INVIAS, a fin de garantizar el tiempo y los recursos requeridos para ejecutar mayores cantidades de obra, recibo a | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

satisfacción de estas y liquidación de los contratos derivados de obra No. 2096 de 2022 y el de Interventoría No. 1570 de 2021.

Lo anterior teniendo en cuenta la solicitud presentada por el Departamento donde exponen las siguientes razones:

-. El sitio critico conocido como La Brecha ubicado entre las abscisas K7+740 y K8+740, el cual es un sector de complejas condiciones geológicas, geotécnicas, topográficas e hidráulicas, que actualmente presenta malas condiciones de transitabilidad causadas por la carencia de estructuras de contención, drenajes y de pavimento, adicionalmente, el tramo tiene un trazado que recorre el margen del Rio Ata, que sumado a las constantes lluvias genera erosión y desprendimientos de banca en algunos sitios.

-. Mejorar la transitabilidad en el sector de La Brecha mediante la construcción de 9 muros de contención de cimentación profunda, tres (3) box coulvert, una alcantarilla y 1km de pavimento que se llevaran a cabo en un plazo 7 meses

A continuación, se describe el cronograma de actividades para la ejecución en el 2024 del proyecto de mejoramiento vial de Ataco-Planadas:

-. Ejecución de obras: 7 meses
-. Recibo de obras: 2 meses
-. Liquidación contratos derivados de obra 2096 de 2021 e interventoría 1570 de 2021 y convenio interadministrativo: 1092-2021: 3 meses

Adicionalmente, la información de los contratos derivados del presente convenio es la siguiente:

Contrato de obra 2096 de 2022:

-. Fecha de inicio contrato: 29/04/2022
-. Porcentaje de avance físico: 99% programado vs 96 % ejecutado
-. Estado: ejecución
-. Plazo actual: hasta el 31/12/2023
-. El departamento del Tolima como contratante está adelantando el trámite de prórroga

Contrato de Interventoría 1570 de 2021

-. Fecha de inicio contrato: 26/10/2021
-. Porcentaje de avance financiero: 98% programado vs 97% ejecutado
-. Estado: ejecución
-. Plazo actual: hasta el 31/12/2023
-. El INVIAS como contratante está adelantando el trámite de prórroga

Considerando que entre el Instituto Nacional de Vías y el departamento del Tolima se están aunando los esfuerzos necesarios para el cumplimiento integral al convenio suscrito, se

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | considera viable jurídicamente, a fin de cumplir los fines establecidos en el convenio celebrado y los propios del Estado, en ejercicio de la autonomía de la voluntad de las partes, y la prerrogativa pactada al interior del acuerdo de voluntades, la cual se encuentra establecida clausula décimo séptima del convenio interadministrativo 1092 de 2021, proceder con la prórroga y adición solicitada por la Gobernación del Tolima, en los términos establecidos en el oficio del 12 de diciembre de 2023 y atendiendo las particularidades que han rodeado el convenio multicitado.<br><br>El INVIAS aporta recursos por un valor de TRECE MIL TRES CIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($13.350.000.000.000). |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales emite concepto favorable la de prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 y la adición en valor de TRECE MIL TRECIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($13.350.000.000.000) al convenio interadministrativo 1092 de 2021 con el fin dar un mayor alcance físico en el proyecto de mejoramiento vial del corredor Ataco-Planadas, garantizar el tiempo requerido para el recibo de estas, y liquidación de los contratos derivados de obra No. 2096 de 2022 e Interventoría 1570 de 2021. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | Germán Ricardo Cely Blanco |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Lenin Tito Mendoza |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $13.350.000.000.000, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 22<br>SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN__X__ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2171-2021** |
| **OBJETO** | | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA. |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO CYC INTERVIAL 156, INTEGRADO POR CONSULTORES INTERVENTORES COLOMBIANOS SAS – CONCIC SAS. CON NIT 900.378.119-5 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 70 % Y CONSULTORES INTERVENTORES BOGOTANOS S.A.S – CONINBO SAS CON NIT 901.354.068- 8 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 30%). |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES** | | FECHA DE INICIO: 22/02/2022<br>1. VALOR INICIAL: $1.979.883.344,00 INCLUIDO IVA |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 3. VALOR ACTUAL: $1.979.883.344,00 INCLUIDO IVA<br>4. PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022<br>5. PRORROGA NO.1: HASTA EL 08/12/2022<br>6. PRORROGA NO.2: HASTA EL 30/06/2023<br>7. PRORROGA NO.3: HASTA EL 19/11/2023<br>8. PRORROGA NO.4: HASTA EL 19/12/2023<br>8. SUSPENSIÓN NO.1: DEL 23/12/2022 AL 22/01/2023<br>9. PLAZO ACTUAL: HASTA EL 19/12/2023 | | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $828.942.581 | $738.997.890 | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 94,6 % (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 83,8 % (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | La diferencia del porcentaje programado versus el porcentaje ejecutado, corresponde a las actas de costos pendientes por cobrar, a la fecha se encuentra tramitadas actas hasta el mes de noviembre, y se encuentra en revisón el acta de costos con corte al 19 de diciembre de 2023. | | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** | |
| | N/A | N/A | |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** | |
| | Póliza de cumplimiento No. 15-44-101255454, anexo 13 (Según prorroga No.3) | 04/10/2023 | |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N. A. | | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | **$90.000.000** | | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023** | | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El supervisor del contrato de Interventoría conceptúa favorablemente la solicitud realizada por el CONSORCIO CYC INTERVIAL 156 mediante comunicado CI-247-2023 del 07/12/2023 para realizar el adicional No.1 del contrato de interventoría No. 2171-2021 por un valor de NOVENTA MILLONES DE PESOS ($90.000.000) y prorrogar el plazo del contrato por un periodo de hasta el 31 de diciembre de 2023, con la finalidad de poder garantizar el acompañamiento técnico, administrativo, financiero y ambiental del contrato de obra derivado del convenio suscrito con el municipio de Arauca en el departamento de Arauca, el cual se relaciona a continuación:<br><br>1-Convenio No. 1106-2021 suscrito entre el INVIAS y el municipio de Arauca, cuyo objeto es “AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS –EN EL MUNICIPIO | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

DE ARAUCA DEPARTAMENTO DE ARAUCA–COLOMBIA RURAL", Contrato de obra derivado No. 323 de 2022 (CONSORCIO TERCIARIO-ARAUCA), cuenta con orden de inicio desde el 20 de febrero de 2023 y fecha de terminación actual del 19 de diciembre de 2023.

El contrato de obra inició su ejecución con la construcción de obras de drenaje las cuales hacen parte de la ruta crítica del proyecto, mientras se obtenía el permiso forestal por parte de CORPORINOQUIA, permiso el cual permitiría la intervención de árboles previos al inicio de la construcción de la estructura de pavimento, el permiso forestal llegó al municipio el día 29 de mayo de 2023, actualmente el contratista se encuentra realizando actividades de mejoramiento de la vía.

A continuación, se presenta el cronograma de ejecución del contrato de obra 323-2021:

Contrato de obra derivado No. 323 de 2022 (CONSORCIO TERCIARIO- ARAUCA)
Fecha de inicio: 20/02/2023
Fecha de terminación actual: 19/12/2023
Avance programado: 73,45%
Avance ejecutado: 57,80%
Estado: En ejecución

Es importante resaltar que el tiempo restante que se tiene para la ejecución del contrato de obra el cual finaliza el 19 de diciembre de 2023 resulta insuficiente para la completa ejecución del mismo, por lo cual y según lo manifestado en reuniones de obra realizadas con anterioridad se tiene previsto realizar una prórroga al contrato hasta el 31 de diciembre de 2023.

Teniendo en cuenta que el convenio suscrito con el municipio de Puerto Rondón se le adicionaron recursos por un valor de TRES MIL QUINIENTOS SESENTA MILLONES DE PESOS M/CTE $3.560.000.000, se requerirá el acompañamiento de la interventoría para el seguimiento a las obras que contrate el municipio, lo anterior debido a que el contrato de obra inicial finalizó su ejecución el día 15 de octubre de 2023, a continuación, se detalla información del convenio y del contrato de obra.

2-Convenio No. 1093 de 2021 suscrito entre el INVIAS y el municipio de Puerto Rondón, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS –EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN DEPARTAMENTO DE ARAUCA –COLOMBIA RURAL". Contrato de obra derivado No. 025-03-2021 (CONSORCIO RONDÓN RURAL 2021), el cual inició su ejecución el día 09 de mayo de 2022.

El plazo inicial del contrato era hasta el 31/07/2022, ya que estaba sujeto a la fecha de finalización del convenio, una vez prorrogado el convenio se realizó una actualización del acta de inicio del contrato de obra en la cual quedó como fecha de finalización de este el 08/12/2022, para el contrato de obra se realizaron una serie de prorrogas y suspensiones dando como resultado la finalización del contrato de obra para el 15 de octubre de 2023.

A continuación, se presenta el cronograma de ejecución del contrato de obra 025-03-2021:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Contrato de obra derivado No. 025-03-2021 (CONSORCIO RONDÓN RURAL 2021)<br>Fecha de inicio: 09/05/2022<br>Fecha de terminación inicial: 31/07/2022<br>Fecha de terminación actual: 15/10/2023<br>Avance programado: 100%<br>Avance ejecutado: 100%<br>Estado: Terminado y en proceso de liquidación<br>Obras ejecutadas: Construcción de 2.5 km de tratamiento superficial doble de A=6mts, construcción de 4 box culvert de 2x1 mts y 1 box de 4x2 mts.<br>Tramo San Ignacio - San Mateo: Construcción de 2.16 km de tratamiendo superficial doble de A=6 mts, y construcción de 3 box culvert de 2x1 mts.<br><br>Para el convenio interadministrativo suscrito con el municipio de Cravo Norte, se está adelantando una adición en recursos por un valor de $3.560.000.000, con los cuales el municipio llevara a cabo la contratación de un nuevo proceso de licitación; A continuación, se relacionan los datos del convenio y de las obras ejecutadas en marco del mismo.<br><br>3- Convenio No. 1105 de 2021 suscrito entre el INVIAS y el municipio de Cravo Norte, cuyo objeto es “AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS –EN EL MUNICIPIO DE CRAVO NORTE DEPARTAMENTO DE ARAUCA–COLOMBIA RURAL”. Contrato de obra derivado No. 183 del 2021 (CONSORCIO CRAVO NORTE RURAL), el cual inició su ejecución el día 28 de febrero de 2022 con fecha de terminación inicial del 27 de diciembre de 2022, se llevó a cabo suspensión No.1 del contrato de obra a partir del 31 de mayo de 2022 con fecha de reanudación el 01 de diciembre de 2022 debido a las difíciles condiciones climáticas y a la temporada de lluvias presente en la zona de ejecución de las obras, posteriormente se realizaron las ampliación 1 y 2 a la suspensión ya que las causas de iniciales de dicha suspensión continuaban, finalmente se reanudó el contrato de obra el día 23 de enero de 2023, contrato de obra se suspendió por segunda vez el día 18 de agosto de 2023 por un periodo de dos meses, y una vez reiniciado continuó su ejecución hasta el 20 octubre de 2023 cuando terminó su ejecución.<br><br>A continuación, se presenta el cronograma de ejecución del contrato de obra 183-2021:<br><br>Contrato de obra derivado No. 183 del 2021 (CONSORCIO CRAVO NORTE RURAL)<br>Fecha de inicio: 28/02/2022<br>Fecha de terminación inicial: 27/12/2022<br>Fecha de terminación actual: 20/10/2023<br>Avance programado: 100%<br>Avance ejecutado: 100%<br>Estado: Terminado y en proceso de liquidación<br>Obras ejecutadas: Construcción de 3.5 km de tratamiento superficial doble, construcción de 6 box culvert de 1.5x1.5x6 mts, construcción de 2 box culvert de 3x3 mts y la construcción de un puente de L=24 mts y 5.00 mts de ancho.<br><br>Teniendo en cuenta que el contrato de obra No. 323-2021 derivado del convenio 1106-2021 suscrito con el municipio de Arauca cuenta con fecha de finalización del 19 de diciembre de 2023 y que el plazo es insuficiente técnicamente para la terminación de las obras, se prevé |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | realizar una prórroga de hasta el 31 de diciembre de 2023 con el fin de que se pueda cumplir con el 100% de las actividades contratadas; De igual manera para el convenio 1093-2021 también se requerirá acompañamiento por parte de la interventoría para la ejecución de las obras que contrate el municipio, y por último para el convenio 1105-2021 el cual se encuentra en proceso de adición también se necesitará garantizar el acompañamiento por parte de la interventoría. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la adición y prórroga del contrato de interventoría No. 2171 de 2021 por un plazo hasta el 31 de diciembre de 2023 y un valor de NOVENTA MILLONES DE PESOS ($90.000.000), teniendo en cuenta que se trata de una interventoría multiproyecto que realiza el seguimiento y supervisión a los contratos de obra derivados de tres (3) convenios interadministrativos suscritos en el marco del Programa Colombia Rural en el departamento de Arauca, los cuales tuvieron fechas de inicio diferentes y en consecuencia diferentes fechas de terminación y adicional a ello cuentan con alcances diferentes, lo que demanda la participación de un grupo interdisciplinario dentro del contrato para garantizar la idoneidad y calidad en la ejecución del proyecto que aún se encuentra en ejecución.<br><br>Por lo anterior, teniendo en cuenta que el contrato de interventoría No. 2171-2021, termina según su plazo contractual el día 19 de diciembre de 2023, y los recursos con lo que se cuentan resultan insuficientes, el contratista CONSORCIO CYC INTERVIAL 156, solicitó la adición de recursos por un valor de NOVENTA MILLONES DE PESOS ($90.000.000) y prórroga al contrato principal mediante comunicado CI-247-2023 del 07/12/2023, hasta el 31 de diciembre de 2023, a fin de garantizar el seguimiento y control del contrato de obra derivado del convenio suscritos con los municipios de Puerto Rondón, Cravo Norte y Arauca. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | JOANNA ALEXANDRA OCHICA PLAZAS-GESTORA TECNICA-SVR DEO 42048 del 21/07/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JUAN GABRIEL RODRIGUEZ SOLANO – SUPERVISOR DT CASANARE / Resolución 1090 del 29/03/2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | |
| | **NO** | ESTE CASO ES RETIRADO DURANTE LA SESIÓN DEL COMITÉ POR SOLICITUD DE LA UNIDAD EJECUTORA |
| **CASO 23<br>SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA____ MODIFICACIÓN __X___** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2150-2021** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR JUNÍN - BARBACOAS - MAGÜÍ PAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO. | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAS ET | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 1) VALOR INICIAL: $ 1.999.977.786<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>3) FECHA DE INICIO: 29/12/2021<br>4) VALOR ACTUAL: $ 1.999.977.786<br>5) PRORROGA 1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>6) PRORROGA 2: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>7) SUSPENSION 1: HASTA EL 3 DE ABRIL DE 2022<br>8) AMPLIACION 1 DE SUSPENSIÓN 1: HASTA EL 29 DE NOVIEMBRE DE 2022<br>9) SUSPENSION 2: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2023<br>10) ACLARACION 1 SUSPENSION 2: HASTA EL 20 DE JUNIO DE 2023<br>11) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 16 DE JUNIO DE 2024 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | N.A | N.A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **PROGRAMADO %** | 15.84% (avance financiero) | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **EJECUTADO %** | 15.84% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | En cumplimiento del objeto del Convenio Interadministrativo Nª 1427 de 2021, el departamento debió surtir unos trámites preliminares a fin de contar con todos los requisitos necesarios para la ejecución del proyecto, entre los cuales se destacan.<br><br>- Trámite para Determinación de procedencia de Consulta Previa.<br>- Trámite para Determinación fuente de Materiales.<br>- Tramité Autorización Temporal minera.<br>- Sustracción de Área.<br><br>Tramites que ya se encuentran adelantados e hicieron parte del proceso de contratación de las obras derivadas del convenio 1427-2021.<br><br>Es así que la interventoría Consorcio Vías ET no inicio en el tiempo requerido, ya que el departamento no había contratado las obras derivadas del Convenio 1427-2021 las cuales a la fecha se encuentran en legalización, ya que el proceso fue adjudicado para la atención del sitio critico La Columpia y otros puntos críticos, por tal motivo y con el fin de realizar el seguimiento técnico, administrativo y financiero por parte del Consorcio Vias ET a las obras derivadas es necesario hacer la restitución de los recursos faltantes por un valor $999.977.786, con dichos recursos la restitucion seria total.<br><br>Dado que dentro del corredor vial Junín - Barbacoas - Magui Payan se encuentran también en ejecución las obras derivadas del convenio 2178-2013, el contratista de interventoría Consorcio Vías ET está realizando el seguimiento técnico, administrativo y financiero a lo que resta por ejecutar de dichas obras, justificación que argumenta el avance porcentual de la misma. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | N.A | N.A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | Dado que el convenio 1427 de 2021 suscrito con el Departamento de Nariño, se encuentra actualmente en proceso de contratación de las obras, debido a que previo a esto fue necesario adelantar las siguientes actividades:<br><br>• Trámite para Determinación de procedencia de Consulta Previa.<br>• Trámite para Determinación fuente de Materiales.<br>• Tramité Autorización Temporal minera.<br>• Sustracción de Área.<br><br>Tramites que ya se encuentran adelantados y hacen parte del proceso de contratación de las obras derivadas del convenio, por lo anterior es menester el seguimiento y control técnico, ambiental y financiero, por lo que se hace necesario restituir los recursos, del contrato 2150 de 2021 por valor de $ 999.977.786, para de esta manera poder garantizar el seguimiento y control tecnico, administrativo y financiero a la ejecución del 100% de las obras derivadas.<br><br>Lo anterior se respalda con el CDP No. 106823 de fecha 17/05/2023.<br><br>Cabe aclarar que dentro del corredor vial Junín-Barbacoas-Magui Payan también se encuentra en ejecución el contrato de obra derivado 1923-2020 cuyo contratista es SONACOL del Convenio 2178-2013 y la interventoría a cargo es el Consorcio Vías ET, cuyo contrato es el 2150-2021.<br><br>Es así que la interventoría Consorcio Vías ET no inicio en el tiempo requerido, ya que el departamento no había contratado las obras derivadas del Convenio 1427-2021 las cuales a la fecha se encuentran en legalización, ya que el proceso fue adjudicado para la atención del sitio critico La Columpia y otros puntos críticos, por tal motivo y con el fin de realizar el seguimiento técnico, administrativo y financiero por parte del Consorcio Vias ET a las obras derivadas es necesario hacer la restitución de los recursos faltantes por un valor $999.977.786, con dichos recursos la restitución seria total.<br><br>Es claro que con la restitución de dichos recursos se termina el objeto contractual y la ejecución quedaría totalmente terminada en un 100%.<br><br>Balance general del contrato de interventoría:<br><br>Valor inicial: $ 1.999.977.786<br>Valor facturado y obligado a la fecha: $ 1.000.000.000 (Ultima acta pagada Septiembre/2023)<br>Saldos fenecidos: $1.999.977.786<br>Saldos reserva: No existen | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Actas pendientes de pago: Están radicadas todas las actas hasta el mes de septiembre, pendientes de pago los meses de octubre, noviembre y diciembre por que no se ha constituido los recursos por restitución faltantes.<br><br>Los dineros se han gastado en el pago correspondiente a las actas de costos desde la No. 1 hasta la No. 4 y corresponden en porcentaje al 15,84%.<br><br>Los recursos fenecieron debido a la falta de programación en el proceso contractual por parte de la Gobernación de Nariño, dado que el convenio 1427-2021 inicio en el año 2022 y tan solo en el mes de noviembre de 2023 se adjudicaron las obras derivadas, así las cosas la interventoría 2150-2021 duro suspendida durante todo el 2022 hecho que causo que los recursos fenecieran y se tuvieran que restituir para poder garantizar la permanencia del contrato de interventoría. |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | $ 999.977.786 |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | N.A |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Concepto Supervisor:<br><br>Se considera viable realizar la restitución de los recursos de acuerdo con la comunicación escrita No. INT-VIASNARIÑOET-005-23 del 22 agosto de 2023 donde el Interventor solicita lo siguiente:" Teniendo en cuenta que para el contrato de Interventoría No. 2150 del 2021 se expidió el Registro Presupuestal No. 1050121 del 20 de diciembre de 2021 por la suma de $1.999.977.786 con vigencia 2021, de los cuales para la vigencia 2022 se constituyeron en reserva presupuestal y que mediante modificatorio No. 1 del 31 de diciembre de 2022 se sustituyeron los recursos cancelados por valor de MIL MILLONES DE PESOS ($1.000.000.000) M/CTE, y que pasaron a reserva presupuestal en la vigencia 2022, por recursos de la vigencia 2023. De acuerdo con lo anterior se solicita a la entidad contratante, la restitución de recursos por valor de NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS ($ 999.977.786) MCTE, a razón de que el valor total del contrato de interventoría es de $1.999.977.786, y que para continuar con el control, y vigilancia de los contratos de obra designados para la pavimentación y atención de los puntos críticos del corredor vial Junín – Barbacoas – Magui Payan, en el departamento de Nariño.". por lo que se hace necesario restituir los recursos faltantes, del contrato 2150 de 2021.<br><br>Es así que la interventoría Consorcio Vías ET no inicio en el tiempo requerido, ya que el departamento no había contratado las obras derivadas del Convenio 1427-2021 las cuales a la fecha se encuentran en legalización, ya que el proceso fue adjudicado para la atención del sitio critico La Columpia y otros puntos críticos, por tal motivo y con el fin de realizar el seguimiento técnico, administrativo y financiero por parte del Consorcio Vias ET a las obras derivadas es necesario hacer la restitución de los recursos faltantes por un valor $999.977.786, con dichos recursos la restitución seria total.<br><br>Es claro que con la restitución de dichos recursos se termina el objeto contractual y la ejecución quedaría totalmente terminada en un 100%.<br><br>Concepto de Gestor: |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Se considera necesaria la restitución de reserva por valor de NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS ($ 999.977.786) MCTE, a la interventoría 2150-2021 a ejecutarse en desarrollo del convenio interadministrativo No 1427 de 2021 y convenio interadministrativo 2178-2013, de tal forma que pueda realizar seguimiento y control al alcance sobre el 100% de las obras derivadas que se ejecuten en la vía JUNÍN - BARBACOAS - MAGÜÍ PAYÁN,<br><br>Para la solicitud realizada se cuenta con el **CDP No. 106823 de fecha 17/05/2023**.<br><br>Con el mejoramiento y/o construcción de la vía JUNÍN - BARBACOAS - MAGÜÍ PAYÁN, este corredor, mejorará la conectividad regional, el acceso a los frentes de producción, aumentando la comercialización de los bienes producidos, la conectividad interdepartamental, entre las diferentes cabeceras municipales y la red nacional de carreteras; disminución en los costos de transporte de carga y pasajeros, disminución en los tiempos de viaje para la comunicación.<br><br>Por lo anterior se solicita realizar la restitución de recursos del contrato 2150-2021. De igual manera el departamento de Nariño se encuentra en proceso de legalización de las obras derivadas del convenio 1427-2021, toda vez que ya el proceso contractual se realizo según cronograma y a la fecha ya se encuentra adjudicado el contratista que ejecutara las respectivas obras.<br><br>En cumplimiento del objeto del Convenio Interadministrativo Nª 1427 de 2021, el departamento debe surtir unos trámites preliminares a fin de contar con todos los requisitos necesarios para la ejecución del proyecto, entre los cuales se destacan.<br><br>Trámite para Determinación de procedencia de Consulta Previa.<br>Trámite para Determinación fuente de Materiales.<br>Tramité Autorización Temporal minera.<br>Sustracción de Área.<br><br>Tramites que ya se encuentran adelantados e hicieron parte del proceso de contratación de las obras derivadas del convenio 1427-2021.<br><br>De igual manera la Interventoría 2150-2021, se encuentra en ejecución realizando el seguimiento y control al contrato de obra derivado del Convenio 2178-2013 cuyo contratista es SONACOL con numero 1923-2020.<br><br>Es así que la interventoría Consorcio Vías ET no inicio en el tiempo requerido, ya que el departamento no había contratado las obras derivadas del Convenio 1427-2021 las cuales a la fecha se encuentran en legalización, ya que el proceso fue adjudicado para la atención del sitio critico La Columpia y otros puntos críticos, por tal motivo y con el fin de realizar el seguimiento técnico, administrativo y financiero por parte del Consorcio Vias ET a las obras derivadas es necesario hacer la restitución de los recursos faltantes por un valor $999.977.786, con dichos recursos la restitución seria total.<br>**CONTRATO No. 2150 de 2021** cuyo objeto es “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

MANTENIMIENTO DEL CORREDOR JUNÍN - BARBACOAS - MAGÜÍ PAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO"., en estado ejecución.

Contratista: Consorcio Vías ET

RT TERRA S.A.S - 50% participación
ELSA TORRES ARENALES - 50% participación

Los recursos restituidos en la vigencia 2022 han sido ejecutados así:

Anticipo: $ 840.326.801

Acta de costos 1: $52.067.665 (Junio 2023)
Acta de costos 2: $52.067.665 (Julio 2023)
Acta de costos 3: $55.537.869 (Agosto 2023)

Total, recursos restituidos ejecutados vigencia 2022: $1.000.000.000

Así las cosas, los recursos solicitados por restitución se ejecutaran parte en la vigencia 2023 por un valor aproximado de $389.977.786 correspondientes a las actas 4 (septiembre), 5 (octubre), 6 (noviembre) y 7 (diciembre) y el valor restante ($610.000.000) pasarían a reserva en la vigencia 2024. Discriminados para ejecutarse así:

Acta de costos 8: $140.000.000 (Enero 2024)
Acta de costos 9: $140.000.000 (Febrero 2024)
Acta de costos 10: $165.000.000 (Marzo 2024)
Acta de costos 11: $165.000.000 (Abril 2024)

Porcentaje de avance financiero programado vs. Ejecutado

% Programado: 15.84%

% Ejecutado: 15.84%

Balance general del contrato de interventoría:

Valor inicial: $ 1.999.977.786
Valor facturado y obligado a la fecha: $ 1.000.000.000 (Ultima acta pagada Septiembre/2023)
Saldos fenecidos: $1.999.977.786
Saldos reserva: No existen

Actas pendientes de pago: Están radicadas todas las actas hasta el mes de septiembre, pendientes de pago los meses de octubre, noviembre y diciembre por que no se ha constituido los recursos por restitución faltantes.
Los dineros se han gastado en el pago correspondiente a las actas de costos desde la No. 1 hasta la No. 4 y corresponden en porcentaje al 15,84%.
Los recursos fenecieron debido a la falta de programación en el proceso contractual por parte de la Gobernación de Nariño, dado que el convenio 1427-2021 inicio en el año 2022 y tan

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

solo en el mes de noviembre de 2023 se adjudicaron las obras derivadas, así las cosas la interventoría 2150-2021 duro suspendida durante todo el 2022 hecho que causo que los recursos fenecieran y se tuvieran que restituir para poder garantizar la permanencia del contrato de interventoría.

Es claro que con la restitución de dichos recursos se termina el objeto contractual y la ejecución quedaría totalmente terminada.

**CONTRATO No. 1923 de 2020** cuyo objeto es "Mejoramiento, rehabilitación y reconstrucción de la vía Junín – Barbacoas del Sector Divino Niño PR54+000 al PR49+500 del Municipio de Barbacoas, Departamento de Nariño."., en estado ejecución.

Contratista: SONACOL
Orden de Inicio: 19/11/2020

Actividades a desarrollar: 1. Explanación de 3150 m3, 2. Instalación de subbase granular 800 m3, 3. Instalación de base granular 1000 m3, construcción de pavimento rígido 1715 m3, señalización horizontal 2100 m e instalación de señalización vertical 8 un

Porcentaje de avance físico programado vs. Ejecutado

% Programado: 92.48%

% Ejecutado: 90.27%

Se aclara que los recursos no se han ejecutado en su totalidad, dado que el Departamento de Nariño solo hasta el día 19 de septiembre de 2023 adjudico el proceso licitatorio para la construcción de las obras derivadas del convenio 1427-2021, toda vez que se debía realizar previo al inicio del proceso contractual la legalización de tramites entre los cuales se destacan.

- Trámite para Determinación de procedencia de Consulta Previa.
- Trámite para Determinación fuente de Materiales.
- Tramité Autorización Temporal minera.
- Sustracción de Área.

Así las cosas, los recursos fenecieron y se debió surtir el trámite de restitución de recursos debidamente.

A la fecha se certifica que los recursos solicitados para la respectiva solicitud no han sido ejecutados y por lo tanto se requieren para dar continuidad al control técnico, administrativo y financiero por parte de la Interventoría Consorcio Vías ET.
Teniendo en cuenta que, en el marco de la ejecución del contrato, se han presentado hechos que han retrasado el avance del contrato, pero que no son imputables a ninguna de las partes, es necesario continuar con la ejecución del contrato en la siguiente vigencia.

En este sentido, mediante memorando 2023I-VBOG-030456 del 27/11/2023 la Subdirección de Vías Regionales solicitó a la Oficina Asesora de Planeación, iniciar trámite de autorización

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | de vigencias futura 2024; solicitud que fue negada mediante memorando 2023I-VBOG-031024 del 28 de noviembre de 2023. En este orden de ideas, será necesario constituir en reserva presupuestal, el saldo por ejecutar del contrato, con el ánimo de garantizar la ejecución de la totalidad de las obras y el cumplimiento de los compromisos presupuestales adquiridos. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | Se solicita la restitución de recursos del contrato de interventoría No. 2150 de 2021, con el objeto de garantizar la vigilancia y supervisión de las obras derivadas del convenio 1427-2021 y las obras de infraestructura vial entre Barbacoas y Magüi Payán en el departamento de Nariño, las cuales el departamento de Nariño se encuentra en el proceso de legalización como parte del alcance del Convenio 1427 de 2021 así como el cumplimiento de las metas propuestas, de igual manera se hace necesario el acompañamiento, control y seguimiento técnico, administrativo y financiero de las obras faltantes por terminar derivadas del convenio 2178-2013, para ello se requiere hacer la restitución de reserva para hacer el control y seguimiento técnico, administrativo y financiero por parte del contrato de interventoría 2150-2021 a las obras derivadas de los convenios en mención, los cuales corresponden a NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS ($ 999.977.786) MCTE<br><br>**Para la solicitud realizada se cuenta con el CDP No. 106823 de fecha 17/05/2023**<br><br>Es así que la Unidad Ejecutora solicita el tramite correspondiente para el contrato 2150-2021 por restitución de reserva por valor de NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS ($ 999.977.786) MCTE.<br><br>Es claro que con la restitución de dichos recursos se termina el objeto contractual y la ejecución quedaría totalmente terminada en un 100%. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | RICARDO ALBERTO MESA VARGAS - OFICIO DEO 41984 DEL 21/07/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | UVEIMAN HERNANDO LAGOS VELA - RESOLUCION No. 1342 DEL 24/04/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN SOLICITADA, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 24<br>SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA__X___ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1923-2020** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" LOZALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTO DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO - CENTRAL – AMAZONIA – MODULO 3 | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO ECONCLUIR PACEAM | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 1) VALOR INICIAL: $ 2.749.897.184,00<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 17 DE JUNIO DE 2022<br>3) FECHA DE INICIO: 17 DE MARZO DE 2021<br>4) VALOR ACTUAL: $ 3.499.897.184,00<br>5) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 19 DE DICIEMBRE DE 2023<br>6) ADICIONES:<br>NO. 1: 750.000.000,00<br>7) PRORROGAS:<br>NO.1: DEL 17/06/2022 HASTA EL 31/12/2022<br>NO.2: DEL 31/12/2022 HASTA EL 15/03/2023<br>NO.3: DEL 15/03/2023 HASTA EL 15/05/2023<br>8) SUSPENSIONES:<br>SUSPENSIÓN NO.1: DEL 08/05/2023 HASTA EL 07/07/2023<br>AMPLIACIÓN NO.1 A LA SUSPENSIÓN NO.1: DEL 08/07/2023 HASTA EL 07/10/2023<br>AMPLIACIÓN NO.2 A LA SUSPENSIÓN NO.1: DEL 08/10/2023 HASTA EL 07/11/2023<br>AMPLIACIÓN NO.3 A LA SUSPENSIÓN NO.1: DEL 08/11/2023 HASTA EL 22/11/2023<br>AMPLIACIÓN NO.4 A LA SUSPENSIÓN NO.1: DEL 23/11/2023 HASTA EL 12/12/2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | N.A | N.A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** – **PROGRAMADO %** | 99,88% (avance físico) / 99,88% (avance financiero) | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** – **EJECUTADO %** | 99,54% (avance físico) / 0,00% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | Se encuentran ejecutado el valor contractual, aunque el contratista ve viable que el valor del PAGA, que no se va a intervenir sea trasladado de la bolsa, a la obra para finalizar las actividades como siembre de taludes, señalética vertical y horizontal en aproximadamente 2km. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | N.A | N.A |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

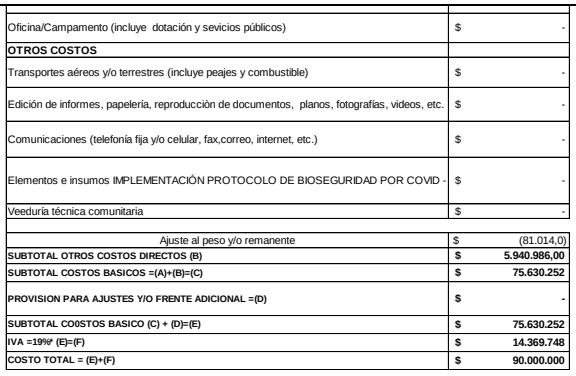
| | |
|---|---|
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | El supervisor del contrato de Interventoría conceptúa favorablemente la solicitud la solicitud de adición por valor de $90.000.000,00 y Prórroga hasta el 31 de diciembre de 2023 al contrato de Interventoría 1923 de 2020 suscrito con el Consorcio Econcluir Paceam, teniendo en cuenta la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2023 que se encuentra en trámite para el contrato de obra No.1910 de 2020 con la finalidad de poder garantizar el correcto seguimiento y acompañamiento técnico, administrativo, financiero y ambiental del mismo y a la ejecución de las metas físicas del proyecto, las cuales fueron estimadas, asi:<br><br>1. Gestión y Adquisición Predial: De los predios aprobados por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena - CAM mediante resolución No.2425 del 28 de agosto de 2023, para el cumplimiento de las medidas de compensación establecidas por el Permiso de Aprovechamiento Forestal y Licencia Ambiental.<br>2. Instalaciones de Señales Verticales.<br>3. Demarcación de la Señalización Horizontal.<br>4. Protección de Taludes. |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | **$ 90.000.000,00** |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023** |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Para dar el cumplimiento con el seguimiento y supervisión a la ejecución las obras objeto del Contrato de Interventoría 1923 de 2020, el gestor del Proyecto recomienda otorgar la solicitud de adición por valor de $90.000.000,00 y Prórroga hasta el 31 Diciembre de 2023 al contrato de Interventoría Consorcio Econcluir Paceam, se solicita la adición de recursos teniendo en cuenta que el contrato de obra objeto de seguimiento Técnico, Administrativo, Financiero y Ambiental por parte del mencionado, excede el plazo actual de la interventoría y por ende es necesario conceder la prórroga al contrato de interventoría con nueva fecha terminación el 31 de diciembre de 2023 para garantizar el correcto seguimiento a la ejecución de las metas físicas del proyecto, las cuales fueron estimadas, asi:<br><br>1. Gestión y Adquisición Predial: De los predios aprobados por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena - CAM mediante resolución No.2425 del 28 de agosto de 2023, para el cumplimiento de las medidas de compensación establecidas por el Permiso de Aprovechamiento Forestal y Licencia Ambiental.<br>2. Instalaciones de Señales Verticales.<br>3. Demarcación de la Señalización Horizontal.<br>4. Protección de Taludes.<br><br>Avance: Actualmente el Contrato de Interventoría se encuentra en fase de finalización, teniendo en cuenta los anteriores sucesos, así se pretende realizar acompañamiento al Contratista de Obra para ajustar los tiempos para el traslado de la bolsa del PAGA y poder finalizar las actividades pendientes.<br><br>La Adición se proyecta de la siguiente manera, los factores a tener en cuenta en la proyección fueron los valores Contractuales iniciales. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADO

| Formulario 1<br>Descripción | Valor solicitado |
|---|---|
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | |
| Director de Interventoría | $ 3.562.980 |
| Ingeniero Residente de Interventoría | $ 4.566.900 |
| Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría | $ - |
| Especialista Ambiental | $ 1.933.500 |
| Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ - |
| Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ - |
| Especialista en Estructuras | $ - |
| Especialista en Hidráulica y/o Hidrología | $ - |
| Especialista en Diseño Geométrico | $ - |
| Especialista en Tránsito | $ - |
| Especialista en Sostenibilidad | $ 1.767.750 |
| Líder de Integración | $ 2.828.400 |
| Profesional Social | $ 4.419.000 |
| Profesional Ambiental | $ 4.419.000 |
| Profesional Técnico Predial | $ 928.000 |
| Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ - |
| Auditor Interno de Calidad | $ - |
| Abogado | $ 1.325.800 |
| Profesional Valuatorio | $ 2.563.020 |
| **PERSONAL TÉCNICO** | |
| Inspector | $ - |
| Inspector | $ - |
| Inspector | $ - |
| Inspector | $ - |
| Topógrafo Inspector | $ - |
| Topógrafo Inspector | $ - |
| Laboratorista | $ - |
| Inspector SST | $ - |
| Inspector SST | $ - |
| **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | |
| Cadenero | $ - |
| Cadenero | $ - |
| Auxiliar de Laboratorio | $ - |
| **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | |
| Secretaria | $ - |
| Conductor | $ 1.215.000 |
| Conductor | $ - |
| Conductor | $ - |
| Campamentera | $ - |
| **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | |
| PROVISIÓN JORNADAS 7X24 | $ - |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | $ 29.529.350 |
| FACTOR MULTIPLICADOR | 2,36 |
| DESCUENTO SEGURIDAD SOCIAL INDEPENDIENTES (PENDIENTE POR DEFINIR) | $ - |
| TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A) | $ 69.689.266 |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | |
| **VIATICOS** | |
| Viáticos director y/o especialistas | $ 498.000,0 |
| COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA | |
| Camioneta o campero de más de 2.000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ 5.524.000,0 |
| Camioneta o campero de más de 2.000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ - |
| Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas) (incluye peajes y combustible); el modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ - |
| Equipo completo de topografía | $ - |
| Equipo completo de topografía | $ - |
| Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos | $ - |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| |  <br>• Los recursos solicitados serán ejecutados en esta vigencia, de la misma manera se garantiza con este dinero la ejecución del 100% del objeto contractual.<br>• De acuerdo a lo anterior se deja constancia que los contratos se encuentran renovados. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la Adicion y Prórroga del Contrato 1923 de 2020, solicitada por el Contratista CONSORCIO ECONCLUIR PACEAM, por valor de $ 90.000.000,000 y Prorroga hasta el 31 de diciembre de 2023 con la finalidad de dar cumplimiento al seguimiento, apoyo y supervisión al Contrato de Obra 1910 de 2020, con las circunstancias del proyecto y durante el plazo de prórroga se solicita la ejecución y supervisión a las actividades de GESTION Y ADQUISICIÓN PREDIAL, INSTALACIÓN DE SEÑALES VERTICALES, DEMARCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL y PROTECCIÓN DE TALUDES, de los dos últimos kilómetros del área de influencia del proyecto.<br><br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la Adición y Prórroga al Contrato 1923 de 2020. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | NELSON ANDRÉS QUIROGA CUELLAR<br>Asignación mediante Memorando 2023S-VBOG-010495 del 06 de Octubre de 2023. |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | JESUS EDUARDO RINCON SILVA<br>Resolución No. 148 del 25 Enero 2021 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | |
| **APROBACIÓN** – **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $90.000.000 Y PRORROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| **APROBACIÓN** – **NO** | |

| **CASO 25**<br>**SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** |
|---|
| **OBRA ( X ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** |
| **SOLICITUD** – **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1910-2020** | |
| **OBJETO** | MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DE LA MACARENA, BARAYA - COLOMBIA EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 4. | |
| **CONTRATISTA** | EXPLANAN S.A.S. | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 1) VALOR INICIAL: $ 34.833.628.005,00<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 17 DE JUNIO DE 2022<br>3) FECHA DE INICIO: 17 DE MARZO DE 2021<br>4) VALOR ACTUAL: $ 51.016.085.748,00<br>5) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 19 DE DICIEMBRE DE 2023<br>6) PRORROGAS:<br>NO.1: DEL 17/06/2022 HASTA EL 31/12/2022<br>NO.2: DEL 31/12/2022 HASTA EL 15/03/2023<br>NO.3: DEL 15/03/2023 HASTA EL 15/05/2023<br>5) ADICIONES:<br>NO. 1: 15.593.134.975,00<br>NO. 2: $589.322.768,00<br>6) SUSPENSIONES:<br>SUSPENSIÓN NO.1: DEL 08/05/2023 HASTA EL 07/07/2023<br>AMPLIACIÓN NO.1 A LA SUSPENSIÓN NO.1: DEL 08/07/2023 HASTA EL 07/10/2023<br>AMPLIACIÓN NO.2 A LA SUSPENSIÓN NO.1: DEL 08/10/2023 HASTA EL 07/11/2023<br>AMPLIACIÓN NO.3 A LA SUSPENSIÓN NO.1: DEL 08/11/2023 HASTA EL 22/11/2023<br>AMPLIACIÓN NO.4 A LA SUSPENSIÓN NO.1: DEL 23/11/2023 HASTA EL 12/12/2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | N.A | N.A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **PROGRAMADO %** | 99,88% (avance físico) / 100% (avance financiero) | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **EJECUTADO %** | 99,43% (avance físico) / 0,00% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | Solicitud al alcance de liberación del saldo o traslado de recursos disponibles de la Gestión ó bolsa Presupuestal de la Gestión Ambiental, Social y Predial con destino a Obra.<br><br>Se encuentran ejecutado el valor contractual, aunque el valor del PAGA, se solicita trasladar la bolsa que no se va a ejecutar a la obra para la realización de las actividades como siembre de taludes y señalética vertical y horizontal en aproximadamente 2km. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | N.A | N.A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | Mediante comunicación escrita No. O-140BAC-799-23 de fecha 10 de noviembre de 2023 el Contratista de Obra solicita la ampliación del tiempo de finalización del contrato de obra No. 1910 de 2020 hasta el 31 de diciembre de 2023.<br><br>Se lleva a comité la revisión y verificación de la solicitud trasladada por el Contratista y avalada por la Interventoría como es la solicitud de liberación saldo bolsa Gestión Ambiental, Social y Predial Contrato de obra No. 1910 DE 2020, teniendo en cuenta y definidos los presupuestos finales de las Gestiones Social, Ambiental y Predial, se trasladen los recursos del saldo de la bolsa presupuestal de la Gestión Ambiental, Social y Predial para las partidas de Obra.<br><br>Se solicita realizar la modificación al Contrato de Obra No. 1910 de 2020, el cual tiene por objeto “MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DE LA MACARENA, BARAYA - COLOMBIA EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 4.” En la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO, Parágrafo g). Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA e IVA 19%): MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCO MIL CINCUENTA Y UN PESOS ($1.553.205.051) MONEDA CORRIENTE., por el $ 1.032.701.478,00, discriminado en la Justificación. |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N.A |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023** |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Para dar el cumplimiento a la ejecución las obras objeto del Contrato de Obra 19101 de 2020 el gestor del Proyecto recomienda otorgar la prórroga solicitada por el Contratista EXPLANAN SAS. hasta el 31 de diciembre de 2023.<br><br>Dadas las circunstancias del proyecto y durante el plazo de prórroga solicitado por el Contratista, se solicita la ejecución de las siguientes actividades:<br><br>1. GESTION Y ADQUISICIÓN PREDIAL: De los predios aprobados por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena - CAM mediante resolución No.2425 del 28 de agosto de 2023, para el cumplimiento de las medidas de compensación establecidas por el Permiso de Aprovechamiento Forestal y Licencia Ambiental.<br>2. INSTALACIÓN DE SEÑALES VERTICALES.<br>3. DEMARCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.<br>4. PROTECCIÓN DE TALUDES<br><br>Avance: Actualmente el Contrato de Obra se encuentra en fase de finalización, teniendo en cuenta los anteriores sucesos, así se pretende ajustar los tiempos para el traslado de la bolsa del PAGA y poder finalizar las actividades pendientes. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Para dar el cumplimiento a la ejecución las obras objeto del Contrato de Obra 1910 de 2020 el Gestor del Proyecto recomienda otorgar solicitud de liberación saldo bolsa Gestión Ambiental, Social y Predial, teniendo en cuenta y definidos los presupuestos finales de las Gestiones Social, Ambiental y Predial, se trasladen los recursos del saldo de la bolsa presupuestal de la Gestión Ambiental, Social y Predial para las partidas de Obra. solicitada por el Contratista EXPLANAN SAS y aprobado por la Interventoría y el Área de SOSTENIBILIAD de Invias.<br><br>Teniendo en cuenta la proyección del avalúo del predio de compensación ambiental, y la proyección del avalúo del predio La Sirena, aprobado por la CAM mediante resolución 2425 de 28 de agosto de 2023.<br><br>En Plan de Inversión Ambiental No 4. Se actualizo el plan de inversión ambiental teniendo en cuenta la proyección que realizo Geovalores con un valor estimado de $517.064.000 para la adquisición del predio La Sirena para un total para gestión ambiental de $ 536.224.000.<br><br>En el Plan de Inversión Predial No 2, Se actualiza el plan de inversión predial teniendo en cuenta los valores actualizados de los cuatro predios adquiridos en el contrato para un total de la gestión y adquisición predial de $ 219.399.640.<br><br>Una vez conceptuado se obtiene el valor de los Recursos Disponibles, con la actualización del plan de inversión predial se aumentan los recursos disponibles relacionados con la comunicación O-140BAC-792-23 pasando de $ 421.701.340 a $ 520.503.573.<br><br>Dadas las circunstancias del proyecto y para el proceso traslado de bolsa las Obras por Ejecutar, los recursos disponibles de las bolsas ambiental y predial, por valor de $ 520.503.573, se recomienda invertirlos en la protección de taludes con semilla y en la señalización horizontal y vertical de la vía.<br><br>1. INSTALACIÓN DE SEÑALES VERTICALES.<br>2. DEMARCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.<br>3. PROTECCIÓN DE TALUDES |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del Contrato 1910 de 2020, solicitada por el Contratista EXPLANAN, hasta el 31 de diciembre de 2023 con la finalidad de dar cumplimiento con las circunstancias del proyecto y durante el plazo de prórroga se solicita la ejecución de las GESTION Y ADQUISICIÓN PREDIAL, INSTALACIÓN DE SEÑALES VERTICALES, DEMARCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL y PROTECCIÓN DE TALUDES, de los dos últimos kilómetros del área de influencia del proyecto.<br><br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga al Contrato 1910 de 2020.<br><br>La Subdirección de Vías Regionales considera viable otorgar solicitud de liberación saldo bolsa Gestión Ambiental, Social y Predial, teniendo en cuenta y definidos los presupuestos finales de las Gestiones Social, Ambiental y Predial, se trasladen los recursos del saldo de la bolsa presupuestal de la Gestión Ambiental, Social y Predial para las partidas de Obra. solicitada por el Contratista EXPLANAN SAS y aprobado por la Interventoría y el Área de |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | SOSTENIBILIAD de Invias, con la finalidad de dar cumplimiento con las circunstancias del proyecto y durante el plazo de ejecución de las INSTALACIÓN DE SEÑALES VERTICALES, DEMARCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL y PROTECCIÓN DE TALUDES, de los dos últimos kilómetros del área de influencia del proyecto.<br><br>Una vez revisada la solicitud del contratista y atendidas las observaciones presentadas, esta interventoría encuentra procedente que teniendo definidos los presupuestos finales de las gestiones social, ambiental y predial se trasladen los recursos del saldo de la bolsa presupuestal de la Gestión Ambiental, Social y Predial para las partidas de obra.<br><br>Para el Plan de Inversión de la Gestión Social:<br>Se cuenta con la versión 3 del Plan de Inversión por valor total incluido IVA de $277.077.838,00 el cual se encuentra con concepto de no objeción por parte de la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado SS 52015 del 1 de septiembre de 2022 y no es objeto de ninguna modificación en la presente solicitud.<br><br>Para el Plan de Inversión de la Gestión Ambiental:<br>El contratista presenta la versión 4 del Plan de Inversión, en la cual ajustan el valor correspondiente a la adquisición del predio para dar cumplimiento a la medida de compensación establecida en el permiso de aprovechamiento forestal emitido mediante resolución No. 1135 del 13 de mayo de 2022. La Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM mediante la Resolución No. 00659 del 5 de marzo de 2023 resuelve modificar la medida de compensación inicialmente establecida con la adquisición de un predio y posteriormente cederlo al Municipio de Colombia (H). Posteriormente, el 28 de agosto de 2023 mediante la Resolución No.2425, la CAM modifica el predio que debe adquirir el contratista para la medida de compensación, consiste en la adquisición del predio denominado La Sirena, ubicado en la vereda El Dorado jurisdicción del Municipio de Colombia (Huila) identificado con matrícula inmobiliaria No. 200-8760, el cual deberá ser cedido al Municipio de Colombia y realizar el respectivo cerramiento.<br><br>Para la estimación del valor del predio el contratista presenta una proyección de valores realizada por la empresa Geovalores, quienes previamente analizaron la documentación predial, realizaron visita de inspección, solicitaron a la Secretaría de Planeación e Infraestructura la información de todos los predios adquiridos en protección ambiental que ha comprado el municipio y conforme con lo establecido en el Decreto No.1420 del 24 de julio de 1998, expedido por la Presidencia de la República, Ministerios de Hacienda y Desarrollo y su correspondiente Resolución reglamentaria No. 0620 del 23 de septiembre de 2008, expedido por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, utilizaron un método de valuación de mercado y de costos obteniendo para el predio La Sirena un valor de $517.064.000 para su adquisición, ejercicio revisado por el personal predial de esta interventoría, evidenciando que se encuentran todos y cada uno de los elementos a valorar contenidos en la ficha predial, con sus respectivas descripciones y áreas, aplicando de manera correcta los métodos valuatorios establecidos para tal fin en la Resolución 620 del 2008 expedida por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi y demás normatividad vigente, por lo que la interventoría considera procedente la valoración, con lo anterior, el Plan de Inversión Ambiental versión 4 se presenta por valor total de $536.224.000, el cual fue revisado por esta interventoría y teniendo en cuenta que se mantienen las demás actividades y valores de la versión anterior |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

que había sido aprobada, considera viable su aprobación y remite firmado a la Subdirección de Sostenibilidad para su revisión y concepto de no objeción.

Con el Plan de Inversión de la Gestión Predial:
El contratista presenta la versión 2 del Plan de Inversión, en el cual ajustan los valores de la adquisición predial teniendo en cuenta que a la fecha se han aprobado los avalúos y el avance en la adquisición de los predios y los valores pagados. Esta versión se presenta por valor total de $219.399.640. Teniendo en cuenta que mantiene las demás actividades y valores de la versión anterior que había sido aprobada, esta interventoría considera viable su aprobación y remite firmado a la Subdirección de Sostenibilidad para su revisión y concepto de no objeción. Así mismo con lo anterior se tiene que los recursos finalmente requeridos para las Gestiones Social, Ambiental y Predial del contrato de obra No.1910 de 2020 corresponden a:

| DESCRIPCIÓN | VALOR |
|---|---|
| PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL | $ 277.077.838,00 |
| PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL | $ 536.224.000,00 |
| PLAN DE INVERSIÓN PREDIAL | $ 219.399.640,00 |
| SUMATORIA | $ 1.032.701.478,00 |
| VALOR CONTRACTUAL BOLSA DE GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL | $ 1.553.205.051,00 |
| **SALDO A LIBERAR** | **$ 520.503.573,00** |

Del cuadro anterior se obtiene que, del valor contractual de la bolsa presupuestal de Gestión Social, Ambiental y Predial $1.1553.205.051, queda un saldo de $520.503.573 que el contratista solicita liberar para que posteriormente se traslade a partidas de obra, solicitud que analizada por esta interventoría la considera procedente toda vez que coadyuva a la mayor eficiencia de los recursos previstos para el contrato y teniendo en cuenta que el Contratista en su comunicado O-140BAC-793-23 del 25 de octubre de 2023 manifiesta tácitamente su compromiso a garantizar la indemnidad del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS y a ejecutar la totalidad de las obligaciones establecidas en las resoluciones 659 del 15 de marzo de 2023 y 2425 del 28 de agosto de 2023.

El valor del saldo a liberar de la bolsa presupuestal de Gestión Social, Ambiental y Predial se trasladarán a las actividades de obra del mismo contrato a través del mecanismo contractual procedente, consistentes en: - Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos. - Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm x cm) con lámina de acero galvanizado reflectiva.
- Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión. Teniendo en cuenta que la solicitud del contratista coadyuva a la mayor eficiencia de los recursos previstos para el contrato, la interventoría considera procedente lo solicitado por el contratista de obra, por lo que damos traslado a la Subdirección de Sostenibilidad para el trámite respectivo. Acotando, que para aplicar los recursos a una partida diferente del mismo contrato, se deberá surtir la formalidad que corresponde.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | Por tal razón, la unidad ejecutora avala otorgar solicitud de liberación saldo bolsa Gestión Ambiental, Social y Predial al Contrato 1910 de 2020.<br><br>Los recursos solicitados serán ejecutados en esta vigencia, de la misma manera se garantiza con este dinero la ejecución del 100% del objeto contractual.<br><br>De acuerdo a lo anterior se deja constancia que los contratos se encuentran renovados |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | NELSON ANDRÉS QUIROGA CUELLAR<br>Asignación mediante Memorando 2023S-VBOG-010495 del 06 de Octubre de 2023. |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JESUS EDUARDO RINCON SILVA<br>Resolución No 3429 DE 28-12-2020 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN Y PRORROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

| **CASO 26<br>SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** | | |
|---|---|---|
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1395-2022** | |
| **OBJETO** | "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ DEL PROGRAMA - COLOMBIA RURAL" | |
| **CONTRATISTA** | MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA (CHOCÓ) | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | FECHA DE INICIO: 26 DE OCTUBRE DE 2022<br>1) VALOR INICIAL: $1,000.000.000,00<br>2) ADICIÓNES: $0,00<br>3) VALOR ACTUAL: $1,000.000.000,00<br>4) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2022<br>5) PRÓRROGA NO. 1: HASTA EL 31/12/2023<br>6) PLAZO ACTUAL: **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023**<br>7) ACTA DE SUSPENSIÓN NO.1: N/A<br>8) MODIFICACIÓN NO. 1: N/A<br>9) CESIONES: N/A | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | N/A | N/A |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100 % (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | En cuanto a la ejecución financiera del Convenio y de acuerdo con lo estipulado en la CLÁUSULA QUINTA "GIRO DE LOS RECURSOS DEL PRESENTE CONVENIO el INSTITUTO giró la totalidad de los recursos del Convenio al Ente Territorial. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N/A | N/A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | **Concepto de Gestor de Convenio:**<br><br>Mediante comunicación de fecha 29 de noviembre de 2023 el municipio de Unión Panamericana, solicita Prorrogar el plazo contractual del Convenio No. 1395 de 2022 suscrito con el municipio de Unión Panamericana, hasta el 31 de julio de 2024, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para lograr el cumplimiento al alcance del convenio; cuyo objeto corresponde a "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ DEL PROGRAMA - COLOMBIA RURAL".<br><br>La prórroga solicitada por el municipio de Unión Panamericana Oficio de fecha 29 de noviembre de 2023, es viable dado que:<br><br>1. En cumplimiento a las obligaciones contraídas por parte del municipio de Unión Panamericana con relación al Convenio No. 1395 de 2022, le informo que el día 17 de octubre de 2023 se impartió orden de inicio al contrato de obra No. MUP-LOP-003-2023 suscrito con UNION TEMPORAL QUIADÓ, en cual se encuentra suspendido con una fecha de reinicio programada para el día 14 de diciembre de 2023, encontrándose así:<br><br>Municipio de Unión Panamericana<br>Convenio No. 1395-2022<br>Vía: Vía Entre El Corregimiento de Raspadura y el Corregimiento de Quiado<br>Contratista de obra: UNION TEMPORAL QUIADÓ | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Contrato de Obra: MUP-LOP-003-2023
Fecha de inicio: 17/10/2023
Ejecutado: 0,00% Programado 0,00%
Estado actual: Suspendido
Fecha de terminación inicial: 16/03/2024

A la fecha, el contrato de obra se encuentra suspendido hasta el 14 de diciembre de 2023, dadas las condiciones de orden púbico que se presentan en la zona de ejecución de los trabajos .

2. Con los recursos inicialmente desembolsados por el Invias del Convenio 1395-2022, por valor de Mil Millones de pesos M/tce ($ 1.000.000.000,00), es el recurso que utilizará el Municipio de Unión Panamericana para la ejecución del Contrato de Obra No. MUP-LOP-003-2023.

3. Por lo anterior es necesario ampliar el plazo del Convenio hasta el 31 de julio de 2024, ya que el término restante del Convenio es insuficiente para lograr la ejecución de las metas físicas contempladas en el presupuesto oficial de las obras derivadas y el recibo a satisfacción de las mismas.

Así como también se informa que no se incrementaran los costos de Obra e Interventoría, en los diferentes procesos de ejecución; como también NO generara costos adicionales el acompañamiento de la Interventoría en la Etapa de Liquidación del Convenio 1395-2022.

Aunado a lo descrito anteriormente, el municipio de Unión Panamericana establece como prioridad lograr la terminación del convenio No. 1395 de 2022 en cumplimiento de los fines misionales del estado, contando con un adecuado acompañamiento, y desde luego garantizando el buen manejo de los recursos del proyecto.

En cuanto a la ejecución financiera del Convenio y de acuerdo con lo estipulado en la CLÁUSULA QUINTA “GIRO DE LOS RECURSOS DEL PRESENTE CONVENIO” el INSTITUTO realizó el Giro de la totalidad de los recursos del Convenio al Ente Territorial en la Vigencia 2022.

Vale la pena resaltar que el municipio de Unión Panamericana mediante de fecha 29 de noviembre de 2023 garantiza que una vez cerrada la vigencia fiscal 31 de diciembre de 2023, procederá a tramitar el Decreto de Incorporación de Recursos de los recursos no ejecutados a la fecha de cierre, como recursos del balance o se constituirá la reserva presupuestal según sea el caso para la vigencia fiscal 2024.

Po lo tanto se presenta Cronograma de Actividades para la Vigencia 2024 del Convenio 1395-2022:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

**"AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ DEL PROGRAMA - COLOMBIA RURAL"**

| DESCRIPCIÓN | VIGENCIA 2024 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DIC | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL |
| DECRETO DE INCORPORACIÓN DE RECURSOS | | | | | | | | |
| MODIFICACIÓN DE CONVENIO | | | | | | | | |
| MODIFICACIÓN DEL CONTRATO OBRA | | | | | | | | |
| INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA | | | | | | | | |
| EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OBRA | | | | | | | | |
| TERMINACIÓN DE OBRAS | | | | | | | | |
| ENTREGA Y RECIBO DE OBRAS | | | | | | | | |
| LIQUIDACIÓN | | | | | | | | |

**Concepto del Supervisor del Convenio:**

Una vez revisadas las causales de solicitud el municipio de Unión Panamericana en su comunicación Oficio fecha 29 de noviembre de 2023, de solicitud de prorrogar el Convenio No. 1395de 2022, que tiene por objeto "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ DEL PROGRAMA - COLOMBIA RURAL" del cual se derivó el Contrato de Obra No. MUP-LOP-003-2023 suscrito entre UNION TEMPORAL QUIADÓ y el Municipio de Unión Panamericana, contando hasta la fecha con un avance ejecutado del proyecto del 0,00%. Por lo tanto, es necesario prorrogar el plazo del convenio para garantizar su ejecución y el desarrollo de la ejecución de la obra, cierre y liquidación.

Dado lo anterior, se hace necesario prorrogar el Convenio Interadministrativo 1395-2022 hasta el 31 de julio 2024, teniendo en cuenta que el plazo restante para la ejecución de las obras derivadas del convenio el cual vence el próximo 31 de diciembre de 2023 y resulta insuficiente técnicamente para la debida ejecución de las metas físicas pactadas, por lo que se hace necesario prorrogar el convenio hasta el 31 de julio de 2024.

**RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA**

La Subdirección de Vías Regionales, considera viable la prórroga del Convenio No. 1395 de 2022 hasta el 31 de julio de 2024, puesto que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución integral del proyecto.

Razón por la cual es necesario el tiempo solicitado con el fin de garantizar el seguimiento y control integral de la obra, además de los tramites post contractuales que conlleva para su liquidación.

Teniendo en cuenta que el Convenio No. 1395 de 2022, termina el 31 de diciembre de 2023, el contratista: municipio de Unión Panamericana, realizó solicitud de prórroga, al Convenio Interadministrativo por siete (7) meses, es decir hasta el 31 de julio de 2024, mediante oficio de fecha 29 de noviembre de 2023, la cual fue aceptada y suscrita por el supervisor de

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | Convenio y el Director Territorial INVIAS Chocó según formato de solicitud adición y/o prórroga al Convenio Interadministrativo 1395-2022.<br><br>En este sentido, se establece como prioridad lograr cumplir el objeto del Convenio cumplimiento de los fines misionales del estado, contando con un adecuado acompañamiento, y desde luego garantizando el buen manejo de los recursos del proyecto.<br><br>La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del convenio Interadministrativo No. 1395 de 2022 en siete (7) meses, es decir hasta el 31 de julio de 2024, ya que el termino restante del convenio es insuficiente para garantizar el seguimiento y control integral las actividades remanentes que intervienen en la ejecución del contrato derivado, además de los tramites, técnico, administrativo, contable, financiero, ambiental, social y jurídico que conlleva para su terminación. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | Jonathan Antonio Parra Murcia No. Resolución de designación como Gestor No. 4101 del 02 de noviembre de 2022 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Jorge Hernan Hurtado Garcia No. Resolución de designación como Supervisor No. 4575 del 30 de noviembre de 2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 27<br>SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2717-2023** |
| **OBJETO** | | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO RUTAS ET |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES** | | 1) VALOR INICIAL: $839.999.937<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023<br>3) FECHA DE INICIO: 17/10/2023<br>4) ADICION 1: $0<br>5) VALOR ACTUAL: $839.999.937<br>8) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | N.A | N.A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **PROGRAMADO %** | 5.42% (avance financiero) | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **EJECUTADO %** | 5,42% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | Para la atención del proyecto, el cual comprende INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. se encuentra en ejecución el contrato de Interventoría No 2717 del 24 de julio de 2023, suscrito entre el Consorcio Rutas ET y el Instituto Nacional de Vías, y se suscribió inicio el 17 de octubre de 2023 con un porcentaje de ejecución del 5,42%% Vs un porcentaje programado del5,42% y en el cual se desarrollan las siguientes actividades:<br><br>Desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación, los cuales hacen parte integral del presente contrato. EL INTERVENTOR se obliga para con EL INSTITUTO a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios – materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal - en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría.<br>Así las cosas, la interventoría está a cargo del Consorcio Rutas ET con contrato No. 2717 del 24 de Julio de 2023, realizando seguimiento y control técnico, administrativo y financiero. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | Póliza Única de Cumplimiento No. 14-44-101189989, Anexo 1 | 25/09/2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE MAYO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | **Concepto de Gestor:**<br><br>Con base a la solicitud de prórroga de la Interventoría, realizada mediante oficio INT-RUTAS-035 de fecha 30 de noviembre de 2023,se considera necesario, la prórroga hasta el 31 de | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

mayo de 2024 del contrato de interventoría 2717 de 2023, que tiene por objeto "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.", suscrito entre el Consorcio Rutas ET y el Instituto Nacional de Vías, la mencionada prórroga se requiere para continuar con la vigilancia, aprobación de la etapa de estudios y diseños y control de la ejecución de las actividades de construcción de los contratos derivados a los cuales el Consorcio Rutas ET ejerce interventoría y de esta forma cumplir 100% de las actividades emanadas del objeto contractual, ejerciendo la interventoría de los contratos de obra No. 2553 de 2023, 2528 de 2023 y 2795 de 2023, los cuales se relacionan a continuación:

**Contrato 2553 de 2023**

**Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1**

**Inicio:** 14 de noviembre de 2023
**Estado:** En Ejecución, Etapa de estudios y diseños (1 mes)
**Avance programado vs ejecutado:** 18% vs 18% el 14 de diciembre finaliza la etapa de estudios y diseños y una vez se cuente con el aval de la interventoría se procede con la ejecución de la obra.
**Plazo adicional: 3,47 meses**

**Actividades por Ejecutar y que requieren plazo adicional para culminar el alcance contractual:**

1. Aprobación por parte de la Interventoría el ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la Infraestructura vial.
2. Trámites necesarios de gestión ambiental y social.
3. Construcción de un pontón vehicular estructuras de contención en los sectores Guineal y cascada La Alasana, así mismo obras para el control, manejo de aguas y remoción de derrumbes y todas aquellas que se requieran para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

**Contrato 2528 de 2023**

**Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.**

**Inicio:** 17 de noviembre de 2023
**Estado:** En Ejecución, Etapa de estudios y diseños (1 mes)
**Avance programado vs ejecutado:** 6% vs 0,55% el 17 de diciembre finaliza la etapa de

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | estudios y diseños y una vez se cuente con el aval de la interventoría se procede con la ejecución de la obra.<br>**Plazo adicional: 3,5 meses**<br><br>**<u>Actividades por Ejecutar y que requieren plazo adicional para culminar el alcance contractual:</u>**<br><br>1. Aprobación por parte de la Interventoría el ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la Infraestructura vial.<br>2. Trámites necesarios de gestión ambiental y social.<br>3. Mejoramiento y mantenimiento del tramo denominado El Salero – San Pedro – Chapa; mediante la construcción de estructuras de contención, obras para el control y manejo de aguas y obras de mantenimiento rutinario, entre otras, las cuales beneficiarán a la comunidad del departamento de Cauca.<br><br>**<u>Contrato 2795 de 2023</u>**<br><br>**<u>Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.</u>**<br><br>**Inicio:** 22 de noviembre de 2023<br>**Estado:** En Ejecución, Etapa de estudios y diseños (1 mes)<br>**Avance programado vs ejecutado:** 3% vs 0,43% el 22 de diciembre finaliza la etapa de estudios y diseños y una vez se cuente con el aval de la interventoría se procede con la ejecución de la obra.<br>**Plazo adicional: 2.5 meses**<br><br>**<u>Actividades por Ejecutar y que requieren plazo adicional para culminar el alcance contractual:</u>**<br><br>1. Aprobación por parte de la Interventoría el ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la Infraestructura vial.<br>2. Trámites necesarios de gestión ambiental y social.<br>3. Mejoramiento y mantenimiento del tramo denominado Piedrasentada – El Recreo; mediante la construcción de estructuras de contención, obras para el control y manejo de aguas y obras de mantenimiento rutinario, entre otras, las cuales beneficiarán a la comunidad del departamento de Cauca<br><br>**La presente solicitud de prórroga del contrato se concede por solicitud del INTERVENTOR y no implica adición en valor ni sobre costos para EL INSTITUTO, por lo que EL INTERVENTOR efectuará la reprogramación con los recursos existentes del Contrato.** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | De acuerdo con lo descrito, se considera viable prorrogar hasta el 31 de mayo de 2024 el contrato de interventoría, así mismo es importante mencionar que este contrato es derivado del Convenio Interinstitucional No. 9677-CV020-28-2023, suscrito entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres FNGRD representado por Fiduprevisora S.A, en calidad de vocera y administradora y el Instituto Nacional de Vías, que tiene por objeto "AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TÉCNICOS, LOGÍSTICOS OPERATIVOS ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y JURÍDICOS ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FNGRD Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PARA LA ATENCIÓN DE LA SITUACIÓN DE DESASTRE DE CARÁCTER NACIONAL EN LARESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE DESASTRE NACIONAL DECRETO No. 2113 DEL 01 DE NOVIEMBRE DE 2022 y este fue prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2024, avalado mediante otrosí No. 2 de fecha 31 de octubre de 2023.<br><br>**Los recursos aportados por el FNGRD se encuentran consignados en un Fondo de Inversión Colectiva – FIC aperturado a nombre del Instituto Nacional de Vías con número de cuenta No. 001001041920 de fecha 16 de febrero de 2023, es decir dichos recursos no se encuentran apropiados y/o Anexados al presupuesto del INVIAS; por lo anterior no se tiene registro presupuestal del contrato de interventoría No. 2717 de 2023, el cual financieramente se encuentra respaldado por el CDP y RC emitidos por el área financiera del Fondo Nacional para la Gestión del Riesgo.** |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable ampliar el plazo de ejecución del contrato de Interventoría 2717 de 2023 hasta el 31 de mayo de 2024, teniendo en cuenta que se requiere para continuar con la vigilancia, aprobación de la etapa de estudios y diseños y control de la ejecución de las actividades de construcción de los contratos derivados a los cuales el Consorcio Rutas ET ejerce interventoría y de esta forma cumplir 100% de las actividades emanadas del objeto contractual, ejerciendo la interventoría a los contratos de obra No. 2553 de 2023, 2528 de 2023 y 2795 de 2023. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ – OFICIO 2023S-VBOG-010964 DEL 09/10/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | LUIS EDUARDO LEDEZMA - RESOLUCION No. 3977 DEL 02/11/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE MAYO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 28<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1984-2021** | |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE ARGELIA DEPARTAMENTO DE CAUCA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL | |
| **CONTRATISTA** | | MUNICIPIO DE ARGELÍA, NIT: 891.500.725-1 | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | **FECHA DE INICIO:** 20/12/2021<br>**1.VALOR INICIAL:** $ 960.000.000<br>**2. ADICIÓNES:** NO APLICA<br>**3. VALOR ACTUAL:** $ 960.000.000<br>**4. PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>**5. PRÓRROGAS:** NO. 1 HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>**6. PLAZO ACTUAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>**7. SUSPENSIONES:** NO APLICA<br>**8. MODIFICACIONES:** NO APLICA<br>**9. CESIONES:** NO APLICA | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N.A. | N.A. |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% | |
| | **EJECUTADO %** | 100% | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | En cuanto a la ejecución financiera del Convenio y de acuerdo con lo estipulado en la CLÁUSULA QUINTA “GIRO DE LOS RECURSOS DEL PRESENTE CONVENIO el INSTITUTO giró la totalidad de los recursos del Convenio al Ente Territorial. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | No aplica | No aplica |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | No aplica | No aplica |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | No aplica | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | No aplica | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Mediante comunicación de fecha del 16 de noviembre de 2023 el municipio de Argelia – Cauca, solicita Prorrogar el plazo contractual del Convenio No. 1984 de 2021 suscrito con el municipio de Argelia - Cauca, hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para lograr el cumplimiento al alcance del convenio; cuyo | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

objeto corresponde a AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE ARGELIA DEPARTAMENTO DE CAUCA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL.

La prórroga solicitada por el Municipio de Argelia es viable dado que:

1. En cumplimiento a las obligaciones contraídas por parte del municipio de Argelia correspondientes a las obras derivadas del Convenio No. 1984 de 2021, se realizó el proceso de Licitación Pública No. LP-003-2022, el cual fue adjudicado y se generó el contrato de obra No. ARG-OBRA-009-2022 DE 07 OCTUBRE DE 2022, cuyo objeto es: "CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VIA DE LA VEREDA EL ENCANTO DEL MUNICIPIO DE ARGELIA - CAUCA, EN EL MARCO DEL PROYECTO RADICADO CON EL CÓDIGO BPIN 2022190500011, DENOMINADO MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE ARGELIA CAUCA".
2. Con los recursos inicialmente desembolsados por el Invias hacia el Convenio 1984-2021, por valor de NOVECIENTOS SESENTA MIL MILLONES DE PESOS M/TCE ($ 960.000.000), el municipio de Argelia – Cauca, está utilizándolo para la ejecución del contrato de obra No. ARG-OBRA-009-2022 DE 07 OCTUBRE DE 2022.
3. Que el Instituto Nacional de Vías adelantó el proceso para la Contratación de la Interventoría No. CMA-DTE-SEP-197-2021 cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 9", generando el contrato de interventoría No. 1100 de 2022, el cual se encuentra actualmente en ejecución y con plazo de terminación hasta el 31 de diciembre de 2023.
4. Que el contrato de obra derivado del convenio No. 1984 de 2021, se encuentra con un 99% programado contra un 45.32% de ejecución, y que el atrasado presentado se ha debido a los contratiempos presentados en la zona, ocasionados por graves alteraciones del orden público provocadas por enfrentamientos entre diversos grupos armados, lo que ha generado interrupciones en la ejecución del contrato desde interrupciones de días laborales hasta la mínima disponibilidad de personal de mano de obra en la zona, así mismo, el transporte de materiales se ha visto afectado hasta tanto no se tuviera una normalización en la seguridad.
5. Por lo anterior es necesario ampliar el plazo del Convenio hasta el 31 de diciembre de 2024, ya que el término restante del Convenio es insuficiente para lograr la ejecución de las metas físicas contempladas en el presupuesto oficial de las obras derivadas y el recibo a satisfacción de estas.

Se informa que no se incrementaran los costos de Obra e Interventoría; como también NO generara costos adicionales el acompañamiento de la Interventoría en la Etapa de Liquidación del Convenio 1984 de 2021.

Con fundamento en lo anterior, se recomienda a la Subdirección de Vías Regionales atender la solicitud de Prórroga del Convenio No. 1984 de 2021, suscrito con el municipio de Argelia – Cauca, hasta el 31 de diciembre de 2024, en concordancia con la CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: MODIFICACIÓN, ADICIÓN O PRÓRROGA, el cual cita lo siguiente:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

*"(…) El presente convenio interadministrativo podrá ser modificado, prorrogado o adicionado de mutuo acuerdo entre las partes, de conformidad con las normas legales (…)".*

El municipio de Argelia establece como prioridad lograr la terminación del Convenio No.1984 de 2021 en cumplimiento de los fines misionales del estado, contando con un adecuado acompañamiento y, desde luego, garantizando el buen manejo de los recursos del proyecto.

En cuanto a la ejecución financiera del Convenio y de acuerdo con lo estipulado en la CLÁUSULA QUINTA "GIRO DE LOS RECURSOS DEL PRESENTE CONVENIO" el INSTITUTO realizó el Giro de la totalidad de los recursos del Convenio al Ente Territorial en la Vigencia 2021 y 2022.

Por otra parte, el municipio de Argelia informa en su oficio de fecha 16 de noviembre de 2023, que los recursos asignados mediante el convenio interadministrativo No. 1984 de 2021, correspondientes a NOVECIENTOS SESENTA MIL MILLONES DE PESOS M/TCE ($ 960.000.000), fueron incorporados en su totalidad al presupuesto municipal mediante decreto No. 033 del 4 de marzo de 2023. Así mismo, que una vez aprobada la prórroga del convenio hasta el 31 de diciembre de 2024, se procederá a realizar el decreto de incorporación de los recursos no ejecutados a la fecha del cierre como recursos del balance o constituirá reserva presupuestales según sea el caso para la vigencia fiscal 2024, y que dicho trámite es interno y por lo que no se requiere permiso del Consejo Municipal.

Po lo tanto se presenta Cronograma de Actividades para la Vigencia 2024 del Convenio 1984-2021:

| ACTIVIDAD | TIEMPO | 2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
| EJECUCIÓN DE LAS OBRAS | 5 MESES | | | | | | | | | | | | |
| RECIBO DEL CONVENIO | 3 MESES | | | | | | | | | | | | |
| LIQUIDACIÓN | 4 MESES | | | | | | | | | | | | |

**Concepto del Supervisor del Convenio:**

Una vez revisadas las causales de solicitud del municipio de Argelia – Cauca en su comunicación No. 2023E-VUVRAZ-029446 de fecha 17 de noviembre de 2023, de solicitud de prorrogar el Convenio No. 1984 de 2021, que tiene por objeto "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE ARGELIA DEPARTAMENTO DE CAUCA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL" del cual se derivó el contrato de obra No. ARG-OBRA-009-2022 DE 07 OCTUBRE DE 2022 y que actualmente se encuentra con un porcentaje de ejecución del %45.32, así mismo, que el convenio se encuentra próximo a finalizar; se ve la necesidad de prorrogar el plazo del convenio para garantizar su ejecución y el desarrollo de los trámites post contractuales referentes al cierre y liquidación.

Dado lo anterior, se hace necesario prorrogar el Convenio Interadministrativo 1984-2021 hasta el 31 de diciembre 2024, teniendo en cuenta que el plazo restante para la ejecución de

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | las obras derivadas del convenio el cual vence el próximo 31 de diciembre de 2023 resulta insuficiente técnicamente para la debida ejecución de las metas físicas pactadas. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales, considera viable la prórroga del Convenio No. 1984 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2024, puesto que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución integral del proyecto.<br><br>Razón por la cual es necesario el tiempo solicitado con el fin de garantizar el seguimiento y control integral de la obra, además de los tramites post contractuales que conlleva para su liquidación.<br><br>Teniendo en cuenta que el Convenio No. 1984 de 2021, termina el 31 de diciembre de 2023, el contratista: municipio de Argelia – Cauca, realizó solicitud de prórroga, al Convenio Interadministrativo por doce (12) meses, es decir hasta el 31 de diciembre de 2024, mediante oficio de fecha del 16 de noviembre de 2023, la cual fue aceptada y suscrita por el supervisor de Convenio y la Director Territorial INVIAS Cauca según formato de solicitud adición y/o prórroga al Convenio Interadministrativo 1984-2021.<br><br>En este sentido, se establece como prioridad lograr cumplir el objeto del Convenio cumplimiento de los fines misionales del estado, contando con un adecuado acompañamiento, y desde luego garantizando el buen manejo de los recursos del proyecto.<br><br>La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del convenio Interadministrativo No. 1984 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2024, ya que el termino restante del convenio es insuficiente para garantizar el seguimiento y control integral las actividades remanentes que intervienen en la ejecución del contrato derivado, además de los tramites, técnico, administrativo, contable, financiero, ambiental, social y jurídico que conlleva para su terminación. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | OSCAR RUIZ SANTOS<br>DEO 41357 de fecha 18 de julio de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | EDWIN DEIBY TROCHEZ ESCOBAR<br>Resolución 1031 del 25/03/2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 29<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA____ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1687-2022** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS SAMANGA - LA ESPERANZA - EL CANELO Y LA PAZ - BOQUERÓN EN EL MUNICIPIO DE SOTARA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" | |
| **CONTRATISTA** | | MUNICIPIO DE SOTARA, NIT: 891.501.277-6 | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | **1.FECHA DE INICIO: 30/12/2022**<br>**2.VALOR INICIAL:** $ 1.379.042.390<br>**3. ADICIÓN:** N.A.<br>**4. VALOR ACTUAL:** $ 1.379.042.390<br>**5. PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>**6. SUSPENSIÓN 1:** No. 1 DEL 30 DE DICIEMBRE DE 2022 HASTA EL 05 DE FEBRERO DE 2023<br>**7. REANUDACIÓN:** 06 DE FEBRERO DE 2022<br>**8. PRÓRROGA 1:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>**9. PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023**<br>**10. MODIFICACIONES:** N.A.<br>**11. CESIONES:** N.A. | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% | |
| | **EJECUTADO %** | 100% | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | No aplica | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | No aplica | No aplica |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | No aplica | No aplica |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | No aplica | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | **$ 410.000.000** | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | No aplica | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Mediante comunicación escrita de fecha 27 de noviembre de 2023 el Municipio de El Sotará – Cauca, solicita adición de recursos al convenio 1687 de 2022 cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SAMANGA - LA ESPERANZA - EL CANELO Y LA PAZ - BOQUERON EN EL MUNICIPIO DE SOTARA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", teniendo | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

en cuenta que los corredores presentan mayores afectaciones y se requiere de mayores recursos para atenderlas mediante la construcción de obras de drenaje y contención.

A continuación, se relata la información relevante con respecto a la solicitud de adición de recursos para el convenio:

1. El Municipio adelantó la contratación de obras, conforme a la suscripción del convenio mediante el contrato de obra pública No. C5-005-2023 cuyo objeto es REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS SAMANGA - LA ESPERANZA - EL CANELO Y LA PAZ - BOQUERÓN EN EL MUNICIPIO DE SOTARÁ EN EL MUNICIPIO DE SOTARÁ DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL”.
2. El valor del contrato de obra pública No. C5-005-2023, es de MIL TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES TREINTA Y NUEVE MIL SETESCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($ 1.379.039.747). El cual corresponde al valor total otorgado en el convenio interadministrativo No. 1687 de 2022, valor que fue girado en su totalidad por el INVIAS.
3. El contrato de obra pública No. C5-005-2023, Actualmente se encuentra en trámite de legalización para dar acta de inicio al contrato, por lo que el estado actual es de 0% de obra programada y ejecutada.
4. Las metas físicas propuestas con los recursos iniciales para el convenio por valor de $1.379.042.390 para el corredor 16200 SAMANGA - LA ESPERANZA - EL CANELO corresponden a la ejecución de las siguientes actividades: Construcción de (6) Alcantarillas de 36" en concreto reforzado, construcción de (1) puente en concreto reforzado, construcción de (16 metros de longitud) muros de contención, obras de mantenimiento. Para el corredor 15107 LA PAZ - EL BOQUERON se propone la ejecución de las siguientes actividades: Construcción de (5) Alcantarillas de 36" en concreto reforzado, construcción de (20 metros de longitud) muro de contención, Obras de mantenimiento.
5. De acuerdo con el estudio previo presentado para el convenio interadministrativo No. 1687 de 2022, se indicó en el numeral 4) ALCANCE de este documento, lo siguiente:
   *“Las principales obras para ejecutar se encuentran en los corredores productivos SAMANGA - LA ESPERANZA - EL CANELO y LA PAZ - BOQUERÓN, teniendo en cuenta que la atención de las vías rurales se efectuará integralmente, para la ejecución de las obras se han estructurado dos (2) grandes partidas, por tal motivo se hace necesario establecer las actividades que se adelantarán para cada una de ellas: Las principales actividades por ejecutar para el mejoramiento de las vías rurales son las siguientes:*
   *• Construcción de Placa Huella*
   *• Pavimentos convencionales*
   *• Construcción y/o reparación de obras de drenaje, muros de contención, pontones y puentes.*
   *• Construcción de Filtros y/o cunetas*
   *• Bases Estabilizadas*
   *• Tecnologías alternativas*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

*Para la ejecución de las obras de mejoramiento se deberá realizar el control de la construcción, dando estricto cumplimiento a lo establecido en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras, última actualización y a las especificaciones particulares para su ejecución y a las Normas de Ensayo de Materiales del Instituto Nacional de Vías, adoptado por la Resolución vigente, las cuales pueden ser consultadas en el vínculo de documentos técnicos de la página http://www.invias.gov.co/."*

6. Por otra parte, el estudio previo presentado para el convenio interadministrativo No. 1687 de 2022, se indica en el numeral 4) ALCANCE, lo siguiente:
   *"El alcance y el presupuesto de las obras a ejecutar podrán ser revisados y/o modificados con posterioridad a la suscripción del convenio, en atención a la visita técnica de la vía(s) y/o corredores objeto del convenio, la cual se efectuará de manera conjunta entre funcionarios del INVIAS y del ente territorial, quienes tendrán en cuenta las especificaciones técnicas de construcción y análisis y precios unitarios del Instituto Nacional de Vías, considerando los estudios y diseños presentados previamente por el Ente Territorial."*
7. Adicional en la vía que es objeto de ejecución de las obras se evidencia que la situación actual del puente sobre el rio Negro vía 16200, que comunica a las comunidades de las veredas La Esperanza, El canelo, Samanga del municipio de Sotará con la ciudad de Popayán luego del colapso ocurrido el día 13 de febrero del 2022 de uno de sus estribos con desplome del tablero sobre el cauce del rio, se estableció por parte del municipio la necesidad que tiene la sub estructura (estribos) ya que presenta agrietamiento visible; que en principio, es distinguible el fracturamiento de la aleta aguas abajo del estribo hacia Sotará, denotando efecto de socavación en curso. Por lo que para la construcción e implantación del nuevo puente sobre el rio Negro de la vía Popayán – Sotará, las obras definitivas deben contemplar el entorno, evitando la degradación por detrás de los estribos, mediante muros, defensas ribereñas, enrocados etc., que satisfagan estabilidad local y general a partir de las condiciones físicas e intrínsecas del sector.
8. Por lo expuesto previamente y teniendo como soporte los documentos precontractuales como lo son estudio previo, se establece la necesidad de realizar además de las obras inicialmente propuestas, las siguientes obras adicionales que corresponde a mejoramiento adicionales en los corredores con los siguientes alcances. Para para el corredor 16200 SAMANGA - LA ESPERANZA - EL CANELO se propone la ejecución de las siguientes actividades: Construcción de (6) Alcantarillas de 36" en concreto reforzado. Para el corredor 15107 LA PAZ - EL BOQUERON se propone la ejecución de las siguientes actividades: Construcción de (5) Alcantarillas de 36" en concreto reforzado, construcción de (11 metros de longitud) muro de contención.
9. El municipio de Sotará estima que para realizar las obras adicionales y que serán objeto de ejecución en el convenio interadministrativo 1687 de 2022, equivales a la suma de CUATROCIENTOS DIEZ MILLONES DE PESOS M/CTE ($410.000.000), que dicho valor solicitado corresponde al 29.73% del valor presupuestado del proyecto inicialmente, con los cuales se culminará las obras objeto del convenio interadministrativo No. 1687 de 2022 y contrato de obra derivado No. C5-005-2023.

Por lo descrito, se solicita comedidamente estudiar la posibilidad de adicionar el convenio con un recurso CUATROSCIENTOS DIEZ MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 410.000.000),

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | para realizar actividades adicionales requeridas para la entrega a satisfacción, con el fin garantizar el cumplimiento de las metas físicas contractuales. Para respaldar la presente adición el Instituto cuenta con el CDP No. 185023 del 7 de noviembre de 2023.<br><br>Una vez se obtenga la solicitud de aprobación de la adición del contrato por valor de CUATROSCIENTOS DIEZ MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 410.000.000), el INVIAS realizará el desembolso correspondiente en esta vigencia, con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en la minuta del convenio, específicamente la CLÁUSULA QUINTA: GIRO DE LOS RECURSOS DEL PRESENTE CONVENIO - EL INSTITUTO. Para finalizar, se aclara que los recursos se invertirán en esta vigencia y con ellos se culminará la meta física propuesta para el proyecto. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la solicitud de adición presupuestal de CUATROSCIENTOS DIEZ MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 410.000.000), según CDP 185023 del 7 de noviembre de 2023 al convenio No. 1687 de 2022, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las metas establecidas en el convenio suscritos en el marco del programa Colombia Rural con el municipio de Sotará del departamento de Cauca. Recursos que serán utilizados para realizar las siguientes obras adicionales que corresponde a mejoramiento adicionales en los corredores con los siguientes alcances. Para para el corredor 16200 SAMANGA - LA ESPERANZA - EL CANELO se propone la ejecución de las siguientes actividades: Construcción de (6) Alcantarillas de 36" en concreto reforzado. Para el corredor 15107 LA PAZ - EL BOQUERON se propone la ejecución de las siguientes actividades: Construcción de (5) Alcantarillas de 36" en concreto reforzado, construcción de (11 metros de longitud) muro de contención. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | OSCAR RUIZ SANTOS<br>DEO 41357 de fecha 18 de julio de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | EDWIN DEIBY TROCHEZ ESCOBAR<br>Resolución 1031 del 25 de marzo de 2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $410.000.000, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 30<br>SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1820-2021** |
| **OBJETO** | | "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA G7 |
| **CONTRATISTA** | | GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | FECHA DE INICIO: 16 DE DICIEMBRE DEL 2021<br>VALOR INICIAL: $ 2.183.585.359<br>VALOR ACTUAL: $2.183.585.359<br>PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>PRORROGA NO 1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>PRORROGA NO 2: HASTA EL 31 DE MARZO DE 2023<br>PRORROGA NO 3: HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2023<br>PRORROGA NO 4: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>SUSPENSIÓN NO1: HASTA EL 28/02/2022<br>AMPLIA. NO 1 A SUSPENSIÓN NO1: HASTA EL 31/03/2022<br>MODIFICACIÓN 1 SUSTITUCIÓN DE RECURSOS POR $ 666.000.000<br>MODIFICACIÓN 2 SUSTITUCIÓN DE RECURSOS POR $ 198.768.318 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 917.472.840,00 fecha de pago 30 de diciembre de 2021 | 658.044.276,40 |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 74,4 % (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 74,4 % (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | N/A | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | No 2033381 anexo 9 | 08 de junio 2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | En atención a la solitud recibida mediante oficio No. T-003-2021-159-OFC del 24 de noviembre de 2023, en la cual la firma interventora GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S, solicita la prórroga del contrato de Interventoría No. 1820-2021 hasta el 30 de junio de 2024 teniendo en cuenta que el Municipio de El Retiro, convenio No. 1148 de 2021, tuvo demoras para el inicio del proceso de licitación debido a la conciliación del presupuesto por lo anterior y después de varias visitas técnicas y mesa de trabajo realizadas entre la administración municipal y personal técnico de INVIAS, se logró viabilizar el presupuesto de la obra a contratar y adicionar los recursos faltantes por parte del municipio, por lo anterior el municipio procedió a realizar el correspondiente proceso de licitación del contrato de obra | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

derivado, se imparte orden de inicio al contrato de obra el 01 de octubre de 2023, debido a esta fecha de inicio el plazo del contrato de obra es insuficiente y no se ejecutara las metas físicas el próximo 31 de diciembre de 2023, debido a la complejidad de las actividades que faltan por realizas 2 puentes y 70 ml de placa huella, lo anterior no se lograba ejecutar en 3 meses, de igual manera el plazo del convenio resulta insuficiente, por lo anterior se relaciona cronograma para la ejecución de las obras faltante:

| ACTIVIDAD | TIEMPO | 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN |
| PUETE 1 | 4 MESES | | | | | | |
| PUENTE 2 | 5 MESES | | | | | | |
| PLACA HUELLA | 1 MES | | | | | | |

Por lo anterior y revisadas las justificaciones dadas por esta en el oficio en mención, esta supervisión, considera viable y justificable la solicitud realizada por la interventoría prórroga del contrato de interventoría 1820-2021 hasta el 30 de junio de 2024, con el propósito de poder garantizar la interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, al contrato de obra, derivado del convenio interadministrativo 1148 -2021, suscritos por el INVIAS y el municipio de El Retiro.

No se requieren recursos adicionales por parte de INVIAS para la supervisión de la interventoría 1820 de 2021 hasta el 30 de junio de 2024, ni para la ejecución total de las obras derivadas del convenio 1148 de 2021 y de igual manera para la liquidación de los demás contratos de obra y convenios a cargo de esta interventoría, en este sentido, mediante memorando 2023I-VBOG-030456 del 27/11/2023 la Subdirección de Vías Regionales solicitó a la Oficina Asesora de Planeación, iniciar trámite de autorización de vigencias futura 2024; solicitud que fue negada mediante memorando 2023I-VBOG-031024 del 28 de noviembre de 2023. En este orden de ideas, será necesario constituir en reserva presupuestal, el saldo por ejecutar del contrato, con el ánimo de garantizar la ejecución de la totalidad de las obras y el cumplimiento de los compromisos presupuestales adquiridos.

Barbosa – convenio 0859 -2021
No. de contrato de obra: 0859-2022
Fecha de inicio contrato de obra: 20/04/2022
Estado: Terminado.
Plazo actual: 25 de mayo 2023
Obras terminas al 100%.

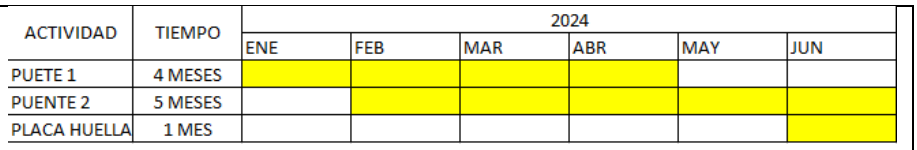
Urrao – convenio 1202 -2021
No. de contrato de obra: COP-MU-173-2022
Fecha de inicio contrato de obra: 28/04/2022
Estado: Terminado.
Plazo actual: 31 de diciembre 2022
Obras terminas al 100%.

Rionegro – convenio 1456 -2021

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | No. de contrato de obra: 1080-06-06-003-2021<br>Fecha de inicio contrato de obra: 25/04/2022<br>Estado: Terminado.<br>Plazo actual: 31 de diciembre 2022<br>Obras terminas al 100%.<br>Yarumal – convenio 838 -2021<br>No. de contrato de obra: LP-011-2021<br>Fecha de inicio contrato de obra: 21/04/2022<br>Estado: Terminado.<br>Plazo actual: 25 mayo 2023<br>Obras terminas al 100%.<br><br>Gómez plata – convenio 1476 -2021<br>No. de contrato de obra: LIC003-2022<br>Fecha de inicio contrato de obra: 18/07/2022<br>Estado: Terminado.<br>Plazo actual: 10 de julio 2023<br>Obras terminas al 100%.<br><br>Apartado – convenio 1113 -2021<br>No. de contrato de obra: LP 04-2021<br>Fecha de inicio contrato de obra: 15/07/2022<br>Estado: ejecución.<br>Plazo actual: 31 de diciembre 2023<br>Porcentaje ejecutado 93 % versus programado 95%.<br>Porcentaje financiero ejecutado 76% versus programado 93%.<br>Actividades pendientes de ejecución 180 metros lineales de Pavimento Rígido.<br>Los atrasos presentados son debido a lluvias, materiales y mano de obra.<br>Una vez se acabe el tiempo actual establecido de obra 31 de diciembre de 2023, las obras terminaran al 100% su ejecución.<br><br>El Retiro – convenio 1148 -2021<br>No. de contrato de obra: 2023.414-2022 objeto CONSTRUCCION DE PUENTES PARA LA CONEXIÓN CON LA ZONA DE EXPANSION SAN RAFAEL Y VEREDA EL CARMEN DEL MUNICIPIO DE EL RETIRO Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS<br>Fecha de inicio contrato de obra: 1 de octubre de 2023<br>Las obras a ejecutar son: 2 puentes, 70 Ml de placa huella y 3 alcantarilla.<br>Plazo: 31 de diciembre 2023.<br>Porcentaje ejecutado 10 % versus programado 89%.<br>Porcentaje financiero ejecutado 5% versus programado 89%.<br>Actividades pendientes de ejecución 2 puentes, 70 Ml de placa Huella. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| |  <br>Para la terminación de estas actividades no se requieren recursos adicionales. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | Tanto el supervisor como el gestor consideran viable la prórroga del contrato de interventoría No. 1820-2021 hasta el 30 de junio de 2024 teniendo en cuenta que, en el Municipio de El Retiro, convenio No. 1148 de 2021, se inició con la ejecución del contrato de obra el 01 de octubre de 2023 y no se ejecutara las metas físicas el próximo 31 de diciembre de 2023.<br><br>No se requieren recursos adicionales para la interventoría 1820 de 2021, para la supervisión del contrato de obra derivado del convenio 1148 de 2021 y de igual manera para la liquidación de los demás contratos de obra y convenios a cargo de esta interventoría. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | NELSON MANUEL ROJAS MORALES<br>Oficio No DEO 39154 del 10 de julio 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | JAVIER DE JESÚS SOLARTE PORTILLA<br>RESOLUCIÒN No.4082 DE DICIEMBRE 15 DE 2021. |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | |
| **APROBACIÓN** **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE JUNIO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| **NO** | |

| **CASO 31<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | |
|---|---|
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA___X_ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1878-2021** |
| **OBJETO** | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE PAMPLONITA DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTADER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL. |
| **CONTRATISTA** | MUNICIPIO DE PAMPLONITA - NORTE DE SANTANDER |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES** | 1) VALOR INICIAL: $ 1.800.000.000<br>2) VALOR ACTUAL: $ 1.800.000.000<br>3) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>5) FECHA DE INICIO: 24 DE FEBRERO DE 2022<br>6) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 73,02% (avance fisico)<br>100% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 15,35% (avance fisico)<br>100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Se debe a la demora de la subsanación de por parte del contratista de obra en la entrega de los ajustes a los estudio y diseños lo cual ha generado atraso hasta la aprobación por parte de la interventoría sumado a esto las condiciones climáticas y el mal estado de las vías dificultando el ingreso de la maquinaria y de los materiales | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N. A | N. A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Se considera viable la solicitud de prórroga del Convenio No. 1878 de 2021, suscrito con el Municipio de Pamplonita, hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución de las obras derivadas del citado convenio.<br><br>se realiza la distribución del plazo de prorroga requerido para la ejecución del convenio: | |

**CRONOGRAMA CONVENIO 1878-2021**

| ACTIVIDAD | TIEMPO | 2023 | | 2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No | Di | En | Fe | Ma | Ab | Ma | Ju | Ju | Ag | Se | Oc | Nov | Dic |
| Revisión y ajustes diseño | 14 MES | | | | | | | | | | | | | | |
| liquidación del contrato derivado | 1 MESES | | | | | | | | | | | | | | |
| Recibo y liquidación del convenio | 1 MESES | | | | | | | | | | | | | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en la cláusula quinta, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio.

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1053-2022** GAVINCOINGENIEROS CONSULTORES S.A.S
Orden de inicio: 26/06/2022
Fecha de terminación actual: 31/12/2024
Porcentaje de ejecución programado: 50.00% - Porcentaje ejecutado: 30.00%

A continuación, se realiza un resumen del estado de del contrato derivado de convenio:

1. **Municipio de pamplonita**
   Convenio No.: 1878 de 2021
   Valor Convenio: $ 1.800.000.000
   Contrato de Obra: 202 de 2022
   Valor Contrato: $ 1.703.523.266
   Valor total $ 1.703.523.266
   Fecha de Inicio: 14 de abril de 2023
   Avance Físico Programado: 73,02%
   Avance Físico Ejecutado: 15,35%
   Estado: En Ejecución
   Si Requiere Prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024

   Obras ejecutadas:
   - Construcción de 378 metros lineales de placa huella
   - Construcción de 1 alcantarilla de 36”

   Obras por ejecutar:
   - Construcción de 1412 m de placa huella
   - Construcción de 4 alcantarillas de 36”

   Causas del atraso:
   - La revisión y aprobación de Estudios y Diseños, por parte de la interventoría, esto se debe a que el contratista de obra no había entregado en su totalidad las subsanaciones.
   - las condiciones climáticas y el mal estado de las vías dificultando el ingreso de la maquinaria y de los materiales

El atraso generado por en la entrega de los estudios y diseños por parte del contratista no ha generado sobrecostos algunos ni al invias ni a la interventoría, teniendo en cuenta que se han realizado los pagos normales sin sobrecosto alguno a los especialistas de la interventoría para la revisión y aprobación de los mismos.

Por lo anterior y dado que el plazo actual del convenio no es suficiente para la ejecución de las obras, se requiere tramitar prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | Es preciso mencionar que el municipio informo al INVIAS que el plazo solicitado es para la ejecución de las obras al 100%.<br><br>Así mismo, el municipio se compromete a adelantar la prórroga del contrato de obra.<br><br>Se deja constancia que con la presente solicitud de prorroga no se incurre en mayores costos |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del Convenio No. 1878 de 2021 teniendo en cuenta que el plazo vence el próximo 31 de diciembre de 2023 y se requiere la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 para la ejecución de las metas físicas proyectadas.<br><br>Tanto el Convenio Interadministrativo 1878 de 2021, el Contrato de Interventoría 1053 de 2022 y el Contrato de Obra 202 de 2022se encuentran en ejecución.<br>En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en el clausulado, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio.<br><br>Es importante mencionar que el Contrato de Interventoría No. 1053 de 2022 va hasta el 31 de diciembre de 2024 con el fin de garantizar el seguimiento técnico, administrativo, legal, financiero y ambiental de las obras objeto del convenio 1878 de 2021.<br><br>El atraso generado por en la entrega de los estudios y diseños por parte del contratista no ha generado sobrecostos algunos ni al invias ni a la interventoría, teniendo en cuenta que se han realizado los pagos normales sin sobrecosto alguno a los especialistas de la interventoría para la revisión y aprobación de los mismos.<br><br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga del Convenio 1878 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2024. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | WILMAR RANGEL ROPERO - OFICIO DEO 42114 DEL 21/07/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | LEONEL VALERO ESCALANTE - RESOLUCIÓN 3368 DE 26-09-2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 32<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2052-2021** | |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE NORTE DE SANTANDER DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL | |
| **CONTRATISTA** | | MUNICIPIO DE NORTE DE SANTANDER - NORTE DE SANTANDER | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | 1) VALOR INICIAL: $ 5.400.000.000<br>2) VALOR ACTUAL: $ 5.400.000.000<br>3) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>4) PRORROGA 1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>5) FECHA DE INICIO: 24 DE FEBRERO DE 2022<br>6) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 55,55% (avance fisico)<br>100% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 0,74% (avance fisico)<br>100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Se debe a la demora de la subsanación de por parte del contratista de obra en la entrega de los ajustes a los estudio y diseños lo cual ha llevado alrededor de seis meses hasta la aprobación por parte de la interventoría, sumado a esto las condiciones climáticas no ha sido favorables lo cual ha dificultado el ingreso de maquinaria y materiales | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N. A | N. A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Se considera viable la solicitud de prórroga del Convenio No. 2052 de 2021, suscrito con el Departamento de Norte de Santander, hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución de las obras derivadas del citado convenio. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

se realiza la distribución del plazo de prorroga requerido para la ejecución del convenio:

**CRONOGRAMA DE CONVENIO 2052-2021**

| ACTIVIDAD | TIEMPO | 2023 | | 2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NOV | DIC | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
| Ejecución de las Obras | 8 MESES | | | | | | | | | | | | | | |
| Liquidación del contrato derivado | 3 meses | | | | | | | | | | | | | | |
| Recibo y liquidación del convenio | 3 meses | | | | | | | | | | | | | | |

En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en la cláusula quinta, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio.

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1053-2022** GAVINCOINGENIEROS CONSULTORES S.A.S
Orden de inicio: 26/06/2022
Fecha de terminación actual: 31/12/2024
Porcentaje de ejecución programado: 50.00% - Porcentaje ejecutado: 30.00%

A continuación, se realiza un resumen del estado de del contrato derivado de convenio:

2. **Departamento de Norte de Santander**
   Convenio No.: 2052 de 2021
   Valor Convenio: $ 5.400.000.000
   Contrato de Obra: 02332 de 2022
   Valor Contrato: $ 5.159.028.732
   Valor total 5.159.028.732
   Fecha de Inicio: 10 de abril de 2023
   Avance Físico Programado: 45,79%
   Avance Físico Ejecutado: 3,56%
   Estado: En Ejecución
   Si Requiere Prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024

   Obras ejecutadas:
   - Construcción de 140 metros de placa huella

   Obras por ejecutar:
   - Construcción de 5271 m de placa huella
   - Construcción de 25 alcantarillas de 36”

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Causas del atraso:<br>- La revisión y aprobación de Estudios y Diseños, por parte de la interventoría, esto se debe a que el contratista de obra no había entregado en su totalidad las subsanaciones.<br>- las condiciones climáticas y el mal estado de las vías dificultando el ingreso de la maquinaria y de los materiales<br>- la negativa de los transportadores a la zona del proyecto<br><br>El atraso generado por en la entrega de los estudios y diseños por parte del contratista no ha generado sobrecostos algunos ni al invias ni a la interventoría, teniendo en cuenta que se han realizado los pagos normales sin sobrecosto alguno a los especialistas de la interventoría para la revisión y aprobación de los mismos.<br><br>Por lo anterior y dado que el plazo actual del convenio no es suficiente para la ejecución de las obras, se requiere tramitar prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024.<br><br>Es preciso mencionar que el municipio informo al INVIAS que el plazo solicitado es para la ejecución de las obras al 100%.<br><br>Así mismo, el municipio se compromete a adelantar la prórroga del contrato de obra.<br><br>Se deja constancia que con la presente solicitud de prorroga no se genera mayores costos para el INVIAS |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del Convenio No. 2052 de 2021 teniendo en cuenta que el plazo vence el próximo 31 de diciembre de 2023 y se requiere la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 para la ejecución de las metas físicas proyectadas.<br><br>Tanto el Convenio Interadministrativo 2052 de 2021, el Contrato de Interventoría 1053 de 2022 y el Contrato de Obra 02332 de 2022 se encuentran en ejecución.<br><br>En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en el clausulado, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio.<br><br>Es importante mencionar que el Contrato de Interventoría No. 1053 de 2022 va hasta el 31 de diciembre de 2024 con el fin de garantizar el seguimiento técnico, administrativo, legal, financiero y ambiental de las obras objeto del convenio 2052 de 2021.<br><br>El atraso generado por en la entrega de los estudios y diseños por parte del contratista no ha generado sobrecostos algunos ni al invias ni a la interventoría, teniendo en cuenta que se han realizado los pagos normales sin sobrecosto alguno a los especialistas de la interventoría para la revisión y aprobación de los mismos.<br><br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga del Convenio 2052 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2024. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | WILMAR RANGEL ROPERO - OFICIO DEO 42114 DEL 21/07/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | LEONEL VALERO ESCALANTE - RESOLUCIÓN 3368 DE 26-09-2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 33<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1943-2021** |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL |
| **CONTRATISTA** | | DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | | 1) VALOR INICIAL: $ 17.600.000.000<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>3) FECHA DE INICIO: 24 DE FEBRERO DE 2022<br>4) PRORROGA 1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>5) ADICION 1 : $ 7.565.000.000<br>6) VALOR ACTUAL: $ 25.165.000.000<br>7 PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 — Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 32,19% (avance fisico)<br>100% (avance financiero) |
| | **EJECUTADO %** | 2,17% (avance fisico)<br>100% (avance financiero) |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Se debe a la demora de la subsanación de por parte del contratista de obra en la entrega de los ajustes a los estudio y diseños lo cual ha llevado seis meses, sumado a esto las condiciones climáticas no ha sido favorables lo cual ha impedido el ingreso de maquinaria y materiales |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **CAUSA** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | N.A. | N.A. |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Se considera viable la solicitud de prórroga del Convenio No. 1943 de 2021, suscrito con el Departamento de Norte de Santander, hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución de las obras derivadas del citado convenio.<br><br>se realiza la distribución del plazo de prorroga requerido para la ejecución del convenio: | |

**CRONOGRAMA CONVENIO 1943-2021**

| ACTIVIDAD | TIEMPO | 2023 | | 2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NOV | DIC | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
| Ejecución de las Obras | 8 meses | | | | | | | | | | | | | | |
| Liquidación del contrato derivado | 3 meses | | | | | | | | | | | | | | |
| Recibo y liquidación del convenio | 3 meses | | | | | | | | | | | | | | |

En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en la cláusula quinta, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio, se soporta con las relaciones de pago por SIIF Nación

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1053-2022** GAVINCOINGENIEROS CONSULTORES S.A.S
Orden de inicio: 26/09/2022
Fecha de terminación actual: 31/12/2024
Porcentaje de ejecución programado: 50.00% - Porcentaje ejecutado: 30.00%

A continuación, se realiza un resumen del estado de del contrato derivado de convenio:

**3. Departamento de Norte de Santander**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Convenio No.: 1943 de 2021<br>Valor Convenio: $ 25.165.000.000<br>Contrato de Obra: $ 02590 DE 2022<br>Valor Contrato: $ 16.898.027.326<br>Valor total $ 16.898.027.326<br>Fecha de Inicio: 10 de abril de 2023<br>Fecha de vencimiento: 31 de diciembre de 2023<br>Avance Físico Programado: 45,79%<br>Avance Físico Ejecutado: 3,.56%<br>Estado: En Ejecución<br>Si Requiere Prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024<br><br>Obras ejecutadas:<br>- Construcción de 355,55metros de placa huella<br><br>Obras por ejecutar:<br>- Construcción de 15677,45 m de placa huella<br>- Construcción de 84 alcantarillas de 36”<br><br>Causas del atraso:<br>- La revisión y aprobación de los Estudios y Diseños, por parte de la interventoría, esto debido a que el contratista de obra no había entregado en su totalidad las subsanaciones<br>- las condiciones climáticas y el mal estado de las vías dificultando el ingreso de la maquinaria y de los materiales<br><br>El atraso generado por en la entrega de los estudios y diseños por parte del contratista no ha generado sobrecostos algunos ni al invias ni a la interventoría, teniendo en cuenta que se han realizado los pagos normales sin sobrecosto alguno a los especialistas de la interventoría para la revisión y aprobación de los mismos.<br><br>Por lo anterior y dado que el plazo actual del convenio no es suficiente para la ejecución de las obras, se requiere tramitar prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024. Y con esta prorroga no se incurre en mayores costos<br><br>Es preciso mencionar que el municipio informo al INVIAS que el plazo solicitado es para la ejecución de las obras al 100%.<br><br>Así mismo, el municipio se compromete a adelantar la prórroga del contrato de obra.<br><br>Se deja constancia que con la presente solicitud de prorroga no se genera mayores costos para el INVIAS |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del Convenio No. 1943 de 2021 teniendo en cuenta que el plazo vence el próximo 31 de diciembre de 2023 y se requiere |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 para la ejecución de las metas físicas proyectadas.<br><br>Tanto el Convenio Interadministrativo 1943 de 2021, el Contrato de Interventoría 1053 de 2022 y el Contrato de Obra 02590 de 2022 se encuentran en ejecución.<br><br>En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en el clausulado, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio.<br><br>Es importante mencionar que el Contrato de Interventoría No. 1053 de 2022 va hasta el 31 de diciembre de 2024 con el fin de acompañar la supervisión, vigilancia y control de las obras.<br><br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga del Convenio 1943 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2024. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | WILMAR RANGEL ROPERO - OFICIO DEO 42114 DEL 21/07/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | LEONEKL VALERO ESCALANTE - RESOLUCIÓN 2840 DE 3-08-2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 34<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2033-2021** |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL |
| **CONTRATISTA** | | DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES** | | 1) VALOR INICIAL: $ 5.000.000.000<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>3) FECHA DE INICIO: 10 DE FEBRERO DE 2022<br>4) PRORROGA 1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>5) ADICION 1 : $ 5.000.000.000<br>6) VALOR ACTUAL: $ 10.000.000.000<br>7 PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Como del convenio principal se deriva un contrato interadministrativo número 4164 de 2022 con el Faro Catatumbo, proceso adelantado por el departamento y de este a su vez se derivan 17 contratos de obra motivo por el cual se ha demorado el proceso de contratación. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N.A. | N.A. |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Se considera viable la solicitud de prórroga del Convenio No. 2033 de 2021, suscrito con el Departamento de Norte de Santander, hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución de las obras derivadas del citado convenio teniendo en cuenta que de esta se deriva un contrato interadministrativo y a su vez se derivan 17 contratos de obra para 17 municipios<br><br>se realiza la distribución del plazo de prorroga requerido para la ejecución del convenio: | |

**CRONOGRAMA CONVENIO 2033-2021**

| ACTIVIDAD | TIEMPO | 2023 | | 2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No | Di | En | Fe | Ma | Ab | Ma | Ju | Ju | Ag | Se | Oc | Nov | Dic |
| Revison y ajustes diseño | 1 MES | | | | | | | | | | | | | | |
| ejecucion de las obras | 3 MESES | | | | | | | | | | | | | | |
| liquidacion del contrato derivado | | | | | | | | | | | | | | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Recibo y liquidacion del convenio |

En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en la cláusula quinta, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio, se soporta con las relaciones de pago por SIIF Nación

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1053-2022** GAVINCOINGENIEROS CONSULTORES S.A.S
Orden de inicio: 26/09/2022
Fecha de terminación actual: 31/12/2024
Porcentaje de ejecución programado: 50.00% - Porcentaje ejecutado: 30.00%

A continuación, se realiza un resumen del estado de del contrato derivado de convenio:

4. **Departamento de Norte de Santander**
   Convenio No.: 2033 de 2021
   Valor Convenio: $ 10.000.000.000
   Contrato de interadministrativo: $ 4164 de 2022
   Valor Contrato: $ 10.000.000.000
   Valor total $ 10.000.000.000
   Fecha de Inicio: 11 de mayo de 2023
   Fecha de vencimiento: 31 de diciembre de 2023
   Avance Físico Programado: 0,0%
   Avance Físico Ejecutado: 0,.0%
   Estado: En Ejecución
   Si Requiere Prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024

   Obras por ejecutar:
   - Construcción de 7584 m de placa huella
   - Construcción de 50 alcantarillas de 36”

   Causas del atraso:
   - Como del convenio principal se deriva un contrato interadministrativo proceso adelantado por el departamento y de este a su vez se derivan 17 contratos de obra motivo por el cual se ha demorado el proceso de contratación

El atraso no ha generado sobrecostos algunos ni al invias ni a la interventoría, teniendo en cuenta que se han realizado los pagos normales sin sobrecosto alguno a los especialistas de la interventoría para la revisión y aprobación de los mismos.

Por lo anterior y dado que el plazo actual del convenio no es suficiente para la ejecución de las obras, se requiere tramitar prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024. Y con esta prórroga no se incurre en mayores costos

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | Es preciso mencionar que el departamento informo al INVIAS que el plazo solicitado es para la ejecución de las obras al 100%.<br><br>Así mismo, el municipio se compromete a adelantar la prórroga del contrato de obra.<br><br>Se deja constancia que la entidad no renuncia a las reclamaciones a las que haya lugar por las prórrogas.<br><br>Se deja constancia que con la presente solicitud de prorroga no se genera mayores costos para el INVIAS |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del Convenio No. 2033 de 2021 teniendo en cuenta que el plazo vence el próximo 31 de diciembre de 2023 y se requiere la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 para la ejecución de las metas físicas proyectadas.<br><br>Tanto el Convenio Interadministrativo 2033 de 2021, el Contrato de Interventoría 1053 de 2022 y el Contrato de Obra 4164 de 2022 se encuentran en ejecución.<br><br>En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en el clausulado, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio.<br>Es importante mencionar que el Contrato de Interventoría No. 1053 de 2022 va hasta el 31 de diciembre de 2024 con el fin de acompañar la supervisión, vigilancia y control de las obras. Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga del Convenio 2033 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2024. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | WILMAR RANGEL ROPERO - OFICIO DEO 42114 DEL 21/07/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | LEONEL VALERO ESCALANTE - RESOLUCIÓN 2840 DE 3-08-2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 35<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1605-2020** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL". | |
| **CONTRATISTA** | | DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | 1) VALOR INICIAL: $ 5.000.000.000<br>2) ADICION 1: $ 6.500.000.000<br>3) VALOR ACTUAL: $ 6.500.000.000<br>4) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020<br>5) PRORROGA 1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>6) PRORROGA 2: HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021<br>7) PRORROGA 3: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>8) PRORROGA 4: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>9) FECHA DE INICIO: 29 DE DICIEMBRE DE 2020<br>10) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | N. A | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 0,00% (avance fisico)<br>100% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 0,00% (avance fisico)<br>100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | La demora en el proceso de la contratación de las obras ha llevado al atraso en la ejecución física | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N. A | N. A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Se considera viable la solicitud de prórroga del Convenio No. 1605 de 2021, suscrito con el Departamento de Norte de Santander, hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución de las obras derivadas del citado convenio.<br><br>se realiza la distribución del plazo de prorroga requerido para la ejecución del convenio: | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

**CRONOGRAMA CONVENIO 1605-2021**

| ACTIVIDAD | TIEMPO | 2023 | | 2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No | Di | En | Fe | Ma | Ab | Ma | Ju | Ju | Ag | Se | Oc | Nov | Dic |
| Revisión y ajustes diseño | 1 MES | | | | | | | | | | | | | | |
| ejecución de las obras | 4 MESES | | | | | | | | | | | | | | |
| liquidación del contrato derivado | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recibo y liquidación del convenio | | | | | | | | | | | | | | | |

En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en la cláusula quinta, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio.

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4208-2023**
Orden de inicio: 21/11/2023
Fecha de terminación actual: 31/12/2023
Porcentaje de ejecución programado: 0.00% - Porcentaje ejecutado: 0.00%

A continuación, se realiza un resumen del estado de los contratos derivado de convenio:

5. **Departamento de Norte de Santander**
   Convenio No.: 1605 de 2020
   Municipio de Toledo
   Valor Convenio: $ 6.500.000.000
   Contrato de Obra: 01985 de 2023
   Valor Contrato: $ 495.337.720
   Valor total $ 495.337.720
   Fecha de Inicio: 14 de noviembre de 2023
   Avance Físico Programado: 0,00%
   Avance Físico Ejecutado: 0,00%
   Estado: En Ejecución
   Si Requiere Prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024

   Obras ejecutadas:
   - Construcción de 0 metros lineales de placa huella
   - Construcción de 0 alcantarillas de 36”

   Obras por ejecutar:
   - Construcción de 216 metros lineales de placa huella
   - Construcción de 7 alcantarillas de 36”

Causas del atraso:
- La demora en el proceso de contratación

6. **Departamento de Norte de Santander**
Convenio No.: 1605 de 2020
Municipio de Ragonvalia
Valor Convenio: $ 6.500.000.000
Contrato de Obra: 01986 de 2023
Valor Contrato: $ 486.573.188,0
Valor total $ 486.573.188,0
Fecha de Inicio: 14 de noviembre de 2023
Avance Físico Programado: 0,00%
Avance Físico Ejecutado: 0,00%
Estado: En Ejecución
Si Requiere Prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024

Obras ejecutadas:
- Construcción de 0 metros lineales de placa huella
- Construcción de 0 alcantarillas de 36”

Obras por ejecutar:
- Construcción de 414 metros lineales de placa huella
- Construcción de 7 alcantarillas de 36”

Causas del atraso:
- La demora en el proceso de contratación

7. **Departamento de Norte de Santander**
Convenio No.: 1605 de 2020
Municipio de Cúcuta
Valor Convenio: $ 6.500.000.000
Contrato de Obra: 01987 de 2023
Valor Contrato: $ 449.120.268,0
Valor total $ 486.573.188,0
Fecha de Inicio: 14 de noviembre de 2023
Avance Físico Programado: 0,00%
Avance Físico Ejecutado: 0,00%
Estado: En Ejecución
Si Requiere Prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024

Obras ejecutadas:
- Construcción de 0 metros lineales de placa huella
- Construcción de 0 alcantarillas de 36”

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Obras por ejecutar:<br>- Construcción de 443 metros lineales de placa huella<br>- Construcción de 4 alcantarillas de 36”<br><br>Causas del atraso:<br>- La demora en el proceso de contratación<br><br>**8. Departamento de Norte de Santander**<br>Convenio No.: 1605 de 2020<br>Municipio de Tibu<br>Valor Convenio: $ 6.500.000.000<br>Contrato de Obra: 02315 de 2023<br>Valor Contrato: $ 4.299.899.582,0<br>Valor total $ 4.299.899.582,0<br>Fecha de Inicio: 14 de noviembre de 2023<br><br>Avance Físico Programado: 0,00%<br>Avance Físico Ejecutado: 0,00%<br>Estado: En Ejecución<br>Si Requiere Prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024<br><br>Obras ejecutadas:<br>- Construcción de 0 metros lineales de placa huella<br>- Construcción de 0 alcantarillas de 36”<br><br>Obras por ejecutar:<br>- Construcción de 3771 metros lineales de placa huella<br>- Construcción de 16 alcantarillas de 36”<br><br>Causas del atraso:<br>- La demora en el proceso de contratación<br><br>El atraso generado no ha generado sobrecostos algunos ni al invias ni a la interventoría,<br><br>Por lo anterior y dado que el plazo actual del convenio no es suficiente para la ejecución de las obras, se requiere tramitar prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024.<br><br>Es preciso mencionar que el departamento informo al INVIAS que el plazo solicitado es para la ejecución de las obras al 100%.<br><br>Así mismo, El Departamento de Norte de Santander se compromete a adelantar la prórroga de los contratos de obra.<br><br>Se deja constancia que con la presente solicitud de prorroga no se genera mayores costos para el INVIAS |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del Convenio No. 1605 de 2020 teniendo en cuenta que el plazo vence el próximo 31 de diciembre de 2023 y se requiere |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 para la ejecución de las metas físicas proyectadas.<br><br>Tanto el Convenio Interadministrativo 1605 de 2020, como el Contrato de Interventoría 4208 de 2023 y los contratos de obra se encuentran en ejecución.<br><br>En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en el clausulado, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio.<br><br>El atraso generado por la demora en el proceso de contratación de las obras no ha generado sobrecostos algunos ni al invias ni a la interventoría.<br><br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga del Convenio 1605 de 2020 hasta el 31 de diciembre de 2024. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | WILMAR RANGEL ROPERO |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | GERMAN DAVID DURAN PEÑA - RESOLUCIÓN 759 DE 23-03-2021 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 36<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **01-2021** |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE LA AGENCIA PRESIDENCIAL DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL DE COLOMBIA APC-COLOMBIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PARA EJECUTAR LOS RECURSOS PROVENIENTES DEL ACUERDO DE SUBVENCIÓN SUSCRITO ENTRE LA APC COLOMBIA, LA FUNDACIÓN HOWARD G. BUFFETT Y LA FUNDACIÓN PARA LA PAZ Y LA SEGURIDAD, CUYO FIN ES APOYAR EL DESARROLLO DE LA REGIÓN DEL CATATUMBO APOYANDO LOS ESFUERZOS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS REGIONALES Y VÍAS TERCIARIAS. |
| **CONTRATISTA** | | AGENCIA PRESIDENCIAL DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL DE COLOMBIA APC-COLOMBIA |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL** | | ORDEN DE INICIO: 25 DE ENERO DE 2021 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | VALOR INICIAL: $ 0<br>VALOR ACTUAL: $ 0<br>PLAZO INICIAL: HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2023<br>PRORROGA 1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 0,00% (avance fisico)<br>0,00% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 0,00% (avance fisico)<br>0,00% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | deficiente Infraestructura vial del corredor por el cual se transportan los materiales pétreos, lo cual dificulta el ingreso de suministros a campo. Dificultades en la coordinación de cierres viales con las comunidades del sector. Dificultades en la concertación del pago de salarios a la mano de obra no calificada, dada la presencia de cultivos ilícitos en la zona. No disponibilidad de maquinaria para ingreso a la zona por temas de orden social. Presencia de grupos al margen de la ley, lo cual repercute en demoras en la ejecución de los proyectos. Afectaciones en la seguridad y bienes de los contratistas en campo. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Se considera procedente viabilizar la solicitud de prórroga del Convenio Marco Interadministrativo No. 01 de 2021, suscrito con la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia APC-COLOMBIA y el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para que el instituto siga cumpliendo la función de aliado técnico.<br><br>Mediante comunicación escrita de fecha 15 de noviembre de 2023 La Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia APC COLOMBIA manifiesta la necesidad de solicitar la prórroga del convenio 01 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2024, teniendo en cuenta que a la fecha existen contratos derivados del convenio, que se encuentran en | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | ejecución y requieren acompañamiento y verificación técnica del Instituto Nacional de Vías, igualmente existen tramites de procesos administrativos sancionatorios y liquidaciones que requieren acciones del ALIADO TECNICO (INVIAS)<br><br>Los siguientes contratos derivados:<br><br>TRAMO 6: CORREDOR VIAL TIBU- LA GABARRA (PUNTOS CRITICOS) El contrato de Obra es el No. 105 de 2021 que cuenta con un Contratista TIGOF y COMPAÑIA LTDA. Quien a su vez es supervisado por el Contrato de Interventoría No. 108 de 2021 MAB ingeniería de VALOR S. A<br><br>Avance Programado: 98,30%<br>Avance Ejecutado: 72,39%<br>Obras en ejecución: Obras de mejoramiento, muros en concreto reforzado y alcantarillas de 36<br><br>TRAMO 7: CORREDOR VIAL TIBU- LA GABARRA (PAVIMENTACION) Contrato de obra No. 043 de 2022 con Contratista CENAC DE INGENIEROS quien es supervisado por el Contrato de Interventoría No. 106 de 2022 con el Contratista MAB Ingeniería De Valor S.A<br><br>Avance Programado: 32.50%<br>Avance Ejecutado: 6,94%<br>Las razones de las demoras en la obra son por una deficiente Infraestructura vial del corredor por el cual se transportan los materiales pétreos, lo cual dificulta el ingreso de suministros a campo. Dificultades en la coordinación de cierres viales con las comunidades del sector. Dificultades en la concertación del pago de salarios a la mano de obra no calificada, dada la presencia de cultivos ilícitos en la zona. No disponibilidad de maquinaria para ingreso a la zona por temas de orden social. Presencia de grupos al margen de la ley, lo cual repercute en demoras en la ejecución de los proyectos. Afectaciones en la seguridad y bienes de los contratistas en campo.<br>Los anteriores contratos, han sufrido modificaciones debido a dificultades de orden público en la zona de ejecución; obligando a generar suspensiones con el fin de garantizar la integridad física del personal que ejecuta las obras en la zona.<br><br>Con fundamento en lo anterior se requiere ampliar el plazo del convenio hasta el 31 de diciembre de 2024, con el fin de dar cumplimiento al objeto de este con el fin de garantizar el acompañamiento en INVIAS como aliado técnico.<br><br>Se deja constancia que con la presente solicitud de prorroga no se genera mayores costos para el INVIAS |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga del Convenio Marco Interadministrativo No. 01 de 2021, hasta el 31 de diciembre de 2024, teniendo en cuenta que el plazo para la ejecución objeto del convenio vence 31 de diciembre de 2023, por lo que se hace necesario prorrogar el referido convenio según la solicitud realizada por la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de COLOMBIA APC-COLOMBIA |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | WILMAR RANGEL ROPERO - OFICIO DEO 42114 DEL 21/07/2023 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | LEONEL VALERO ESCALANTE - RESOLUCIÓN 3632 DE 28-09-2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

**CASO 37**
**SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES**

**OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____**

| | | |
|---|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1719-2022** | |
| **OBJETO** | "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA VEREDA SIERRA MONTAÑA CON EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DEL PILAR - DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA PROGRAMA COLOMBIA RURAL" | |
| **CONTRATISTA** | MUNICIPIO DE LA JAGUA DEL PILAR, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 1) VALOR INICIAL: $ 3.000.000.000,00<br>2) VALOR ACTUAL: $ 3.000.000.000,00<br>3) ORDEN DE INICIO: 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>4). SUSPENSION: 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>5). REANUDACION: 17 DE MARZO DE 2023<br>**6) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2022**<br>**7) PLAZO ACTUAL: 31/12/2023** | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **PROGRAMADO %** | 0% (avance fisico) / 100% (avance financiero) | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **EJECUTADO %** | 0% (avance fisico) / 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | Debido a que la interventoría tiene orden de inicio del 17 de noviembre de 2023, el contrato de obra derivado se encuentra en revisión de estudios y diseños | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | N.A | N.A |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | 31 DE DICIEMBRE DE 2024 | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Mediante oficio del 30 de octubre de 2023 el municipio de LA JAGUA DEL PILAR (LA GUAJIRA), solicita la prórroga hasta el 31 de diciembre del 2024, del convenio interadministrativo No 1719 de 2022, cuyo objeto: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA VEREDA SIERRA MONTAÑA CON EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DEL PILAR - DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA PROGRAMA COLOMBIA RURAL" manifestando que:<br><br>1.Debido a que la interventoría del contrato el CONSORCIO CIP-DCM LA JAGUA y el contratista de obra CONSORCIO SIERRA MONTAÑA 2023 se encuentran realizando la revisión de los estudios y diseños proporcionados por el municipio, a razón de que la interventoría fue contratada por el instituto nacional de vías el 08 de septiembre de 2023 y se dio orden de inicio el 17 de noviembre de 2023 razón por la cual el contrato se encuentra en la revisión y aprobación de los estudios y diseños proporcionados por el municipio, y el tiempo restante del convenio no es suficiente para la ejecución de las obras proyectadas.<br><br>3. Con la prórroga solicitada se pretende que se ejecuten 1,606 kms de pavimento rígido para el mejoramiento de la vía que comunica a la vereda Sierra Montaña, una vez se prorrogue el convenio se realizara la prórroga del contrato de obra derivado con el fin de dar cumplimiento al cronograma de ejecución de las obras y cumplir con el tiempo previsto de ejecución del contrato<br><br>Por lo anterior se considera necesario ampliar el plazo del convenio hasta 31 de diciembre de 2024 y con ello garantizar la ejecución y recibo a satisfacción de las obras.<br><br>A continuación, se realiza la distribución del plazo de prorroga requerido para la ejecución del convenio: |

| ACTIVIDAD | TIEMPO | 2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
| EJECUCIÓN DE LAS OBRAS | 5 MESES | | | | | | | | | | | | |
| RECIBO DEL CONVENIO | 3 MESES | | | | | | | | | | | | |
| LIQUIDACIÓN | 4 MESES | | | | | | | | | | | | |

**1.Contrato de Obra derivado No. 206-2023**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | **Valor: ($2,999,737,810,00)**<br>**Porcentaje avance programado: 0%**<br>**Porcentaje avance ejecutado: 0%**<br>**Plazo actual: 31 de diciembre 2023**<br><br>**Actualmente el contrato se encuentra en revisión de estudios y diseños.**<br><br>**Actualmente el contrato derivado se encuentra a la espera de la aprobación de la prorroga del convenio para realizar la prórroga del contrato de obra derivado** |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable prorrogar el convenio No 1719 de 2022 teniendo en cuenta que no se ha podido iniciar con la ejecución del proyecto lo cual no ha permitido dar cumplimiento al cronograma de ejecución de la obra por parte del contratista<br><br>Teniendo en cuenta los lineamientos del Programa Colombia Rural, los cuales buscan eliminar el problema de la falta de conectividad entre pueblos y veredas, en específico con las vías terciarias, y de esta manera contribuir al desarrollo de corredores productivos, con la ejecución de las obras establecidas en el alcance del convenio en mención se pretende satisfacer las necesidades de las comunidades que habitan en el referido corredor vial. Razón por lo cual se eleva la presente solicitud. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | CAMILO ANDRES GARCIA TORRES |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JOHN JAIRO CEBALLOS VEGA |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 38<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1664-2022** |
| **OBJETO** | | "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DE CHIQUINQUIRÁ Y MONGUA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL." |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO VT BOYACÁ |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES** | | 1) VALOR INICIAL: $ 449.999.999.000,00<br>2) VALOR ACTUAL: $ 449.999.999.000,00<br>3) ORDEN DE INICIO: 29 DE DICIEMBRE DE 2022 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 4) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2022<br>5) SUSPENCIÓN NO.1: HASTA EL 14/03/2023<br>6) PRORROGA NO:1: HASTA EL 30/04/2023<br>7) SUSPENCIÓN NO.1 AMPLIACIÓN 1: HASTA EL 15/05/2023<br>8) SUSPENCIÓN NO.1 AMPLIACIÓN 2: HASTA EL 20/06/2023<br>9) PRORROGA NO 2: HASTA EL 31/12/2023<br>9) PLAZO ACTUAL: 31/12/2023 | | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 0 | Día/mes/año | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 85% (avance fisico) / 85% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 85% (avance fisico) / 85% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | NUEVOS FRENTES DE OBRA EN LAS VEREDAS: La Varela sector 2, Vereda Sucre occidental sector 2, Vereda Sucre oriental, La Mesa sector cabeza de piña, Vereda Sucre occidental sector 1, Vereda Córdoba sector los Tanques y vereda Sasa alto sector Transformador | | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **CAUSA** | |
| | N.A | N.A | |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | |
| | No. 28323141<br>ANEXO 0 | No. 28323141<br>ANEXO 0 | |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A | | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | CUARENTA MILLONES DE PESOS M/CTE **($40.000.000,00**) | | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | N/A | | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El gestor técnico considerable necesaria y favorable la adición por CUARENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($40.000.000,00) teniendo en cuenta las condiciones actuales del proyecto de Chiquinquirá cto 215-2023, el cual presenta plan de contingencia para la realización de los trabajos en todos los tramos de vía a intervenir de manera simultáneamente y cumplir con la construcción de estos 3.345 metros de placa huella. Esta intervención masiva genera trabajos simultáneos que deben ser supervisados, controlados, medidos y certificados por parte de esta interventoría la cual a la fecha no cuenta con la cantidad de personal y equipos suficientes para el adecuado cumplimiento de su labor. Por lo anterior y en aras de garantizar la supervisión en cada uno de los frentes de obra se requiere una adición por CUARENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($40.000.000,00). | | |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | El supervisor del contrato de interventoría considera viable la Adición de recursos del contrato de interventoría 1664 de 2022 suscrito con el CONSORCIO VT BOYACA por un valor de Cuarenta Millones de Pesos ($ 40'000.000,00), para garantizar el acompañamiento técnico, | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | administrativo, financiero y ambiental, del contrato de obra No 215-2023 en el municipio de Chiquinquirá y del contrato de obra MM-LP-OP-003, el municipio de Mongua.<br><br>Lo anterior teniendo en cuenta que Ante las condiciones actuales del contrato de obra No 2023-215 desarrollado en el municipio de Chiquinquirá, el cual presenta plan de contingencia para la realización de los trabajos en todos los tramos de vía a intervenir de manera simultáneamente y cumplir con la construcción de estos 3.345 metros de placa huella. con el incremento de maquinaria, equipos y personal por parte del contratista de obra, el cual ejecuta trabajos en las veredas: La Varela sector 2, Vereda Sucre occidental sector 2, Vereda Sucre oriental, La Mesa sector cabeza de piña, Vereda Sucre occidental sector 1, Vereda Córdoba sector los Tanques y vereda Sasa alto sector Transformador.<br><br>Esta intervención masiva genera trabajos simultáneos que deben ser supervisados, controlados, medidos y certificados por parte de esta interventoría la cual a la fecha no cuenta con la cantidad de personal y equipos suficientes para el adecuado cumplimiento de su labor.<br><br>Por consiguiente, sometemos a su consideración adicionar a esta interventoría el valor de Cuarenta Millones de pesos ($40'000.000,00) y poder contar con el personal y equipos necesario para la realización del acompañamiento, supervisión y control en la ejecución de las actividades del contrato de obra 215-2023 en el municipio de Chiquinquirá, sin dejar de lado la supervisión y control de las actividades de obra del contrato No MM-LP-OP-003, que se desarrolla en el municipio de Mongua Boyacá.<br><br>MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA - BOYACÁ - CONVENIO No 1305 DE 2022, Contrato de Obra No 2023-215 de 2023 cuyo objeto es MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, BOYACÁ COMO PARTE DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL; con orden de inicio del 13 de julio de 2023 y fecha de terminación 31 de diciembre de 2023, a la fecha se cuenta con la presentación por parte del contratista de obra de la documentación de los estudios y diseños de los nueve (9) tramos de vías a intervenir, de igual forma el contrato se encuentra en ejecución, con un porcentaje de ejecución del 50%<br>Cabe aclarar que el plazo estimado para ejecutar el volumen de obras de este contrato era de diez (10) meses, y así quedó registrado en el proceso de la licitación publica, pero por medio de un OTROSI, se redujo el plazo de diez (10) meses a cuatro (4) meses para poder dar inicio a este proyecto. Una vez entregados los estudios y diseños, no se podrían ejecutar 3.345 metros de placa huella en el plazo restante y se requiere la intervención simultanea en las nueve (9) veredas.<br>MUNICIPIO DE MONGUA - BOYACÁ - CONVENIO No 1316 DE 2022, Contrato de Obra No MM-IP-OP-003 de 2022 cuyo objeto es MEJORAMIENTO DE LA VÍA MONGUA – LA SALINA – EL VOLADOR (LABRANZAGRANDE) EN MUNICIPIO DE MONGUA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1316 DE 2022; con orden de inicio del 20 de junio de 2023 y fecha de terminación el 31 de diciembre de 2023, a la fecha se cuenta con la presentación por parte del contratista de obra de la documentación de los estudios y diseños, de igual forma el contrato se encuentra en ejecución con un porcentaje de ejecución del 70%<br>Se cuenta con las excavaciones anilladas para los cuatro caissons, los dos caissons y las dos pilas del lado mongua se encuentran terminadas a nivel de viga cabezal y en le lado labranzagrande se desarrolla el armado de acero para la fundida de los caisson y pilas. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Fecha de Inicio: 20/06/2023.
Fecha de terminación: 31/12/2023.

A continuación, se relaciona el personal a utilizar:

**DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SO**

| Formulario 1 | | Valor solicitado |
|---|---|---|
| Descripción | | |
| | | |
| **Personal Profesional** | | |
| 2 | Ingeniero Residente Interventoría | $ 5.500.000 |
| **MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS** | | |
| NP | Inspector | |
| NP | Inspector | $ 4.280.000 |
| 13 | Secretaria | |
| | Subtotal Personal | $ 9.780.000 |
| | FM | 2,36 |
| | **Costos Director Personal** | $ 23.080.800 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | |
| 14 | Viáticos Director y/o Especialistas | |
| **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | |
| 15 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes, Combustible y conductor) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5.300.000 |
| 16 | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT) | |
| 17 | Trabajo de topografía (Incluye personal, equipo y transporte) | $ 5.232.645 |
| NUEVO FRENTE | Trabajo de topografía (Incluye personal, equipo y transporte) | |
| 18 | Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos | |
| 19 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | |
| | **OTROS COSTOS** | |
| 20 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | |
| 21 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | |
| 22 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) | |
| 23 | Veeduría Técnica Comunitaria | |
| | Ajuste al peso y/o valor remanente | |
| | **Subtotal Costos Director** | $ 10.532.645 |
| **SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (c)** | | $ 33.613.445 |
| **PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL = (D)** | | |
| **SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS = (C) + (D) = (E)** | | $ 33.613.445 |
| **IVA = 19% * (E) = (F)** | | $ 6.386.555 |
| **COSTO TOTAL = (F) + (E)** | | $ 40.000.000 |

En conclusión, los recursos de la interventoría no son suficientes para la incorporación de un nuevo personal en el contrato 215 – 2023 derivado del convenio 1305-2022 suscrito con el municipio de Chiquinquirá, que garantice la supervisión idónea en todos los frentes de obra.

| | | |
|---|---|---|
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | CAMILO ALFONSO ESPINOSA ESPINEL |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JAIME GONZALEZ CHOCONTA |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $40.000.000, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | **NO** | |
| **CASO 39<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1989-2021** | |
| **OBJETO** | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE GUTIERREZ DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL | |
| **CONTRATISTA** | MUNICIPIO DE GUTIERREZ | |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | 1. ORDEN DE INICIO: 22/03/2022<br>2. VALOR INICIAL: $ 700.000.000,00<br>3. ADICIÓN No.1: $1.000.000.000,00<br>4. VALOR ACTUAL: $ 1.700.000.000,00<br>5. PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2022<br>6. PRORROGA No.1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023<br>PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** / **PROGRAMADO %** | 50% (avance físico) - 100% (avance financiero) | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** / **EJECUTADO %** | 50% (avance físico) - 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | El municipio ejecutó contrato de obra con los recursos iniciales del convenio por valor de $700.000.000,00 el cual se encuentra en proceso de liquidación, el 22/09/2023 se adicionó el convenio por valor de $1.000.000.000,00 por lo que el municipio se encuentra estructurando nuevo proceso de adjudicación para ejecutar los recursos adicionales. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | N.A. | N.A. |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N.A. |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Se considera viable la solicitud de prórroga del Convenio No. 1989 de 2021 suscrito con el Municipio de Gutiérrez, hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para lograr la ejecución de las metas físicas programadas y la inversión de los recursos comprometidos.<br><br>Lo anterior debido a que el municipio solicitó, a través de oficio de fecha 27 de Noviembre de 2023, plazo hasta el 31 de diciembre de 2024, teniendo en cuenta que al convenio 1989 – 2021 el día 22 del mes de septiembre del año 2023 se suscribió adición N° 1 de 2023, por valor de mil millones de pesos ($1.000.000.000).<br><br>Teniendo en cuenta que inicialmente el convenio tenía un valor de setecientos millones de pesos ($700.000.000), del cual se derivó el contrato de obra pública por un valor de SEISCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($ 695.651.347.00), el cual ya se encuentra terminado y se relaciona a continuación:<br><br>1. **Municipio de Gutiérrez (Cundinamarca)**<br>Contrato de obra No: COP-120 DE 2022<br>Corredor vial: GUTIERREZ-CARMEN ABAJO-SAN ANTONIO-BAJO PASCOTE-VEREDA RIOBLANCO<br>Estado del Contrato: **TERMINADO**<br>Orden de inicio: 13/02/2023<br>Plazo inicial del Contrato: Hasta el 12/04/2023<br>Prórroga 1: por tres (3) meses hasta 12/07/2023<br>Prorroga 2: por diecinueve (19) hasta 31/07/2023<br>Suspensión No.1: por veintiún (21) días 27/07/2023 hasta el 17/8/2023<br>Suspensión No.2: por veintiún (21) días 17/08 /2023 hasta el 8/9/2023<br>Prorroga 3: por dieciocho (18) hasta 30/09/2023<br>Prorroga 4: por treinta (30) hasta 30/10/2023<br>Fecha de terminación: 30/10/2023<br>Porcentaje programado: 100%<br>Porcentaje ejecución: 100%<br>ACTIVIDADES REALIZADAS EJECUTADAS: 526 ml de placa huella<br><br>El municipio debe realizar un nuevo proceso de contratación para ejecutar los MIL MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.000.000.000,00) de la adición al convenio. Basado en que se requiere garantizar adjudicación, ejecución y recibo a satisfacción de las obras que se van a realizar según el presupuesto oficial de la Adición No.1, que se van a contratar en un nuevo proceso de adjudicación se requiere la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 puesto que el termino restante es insuficiente para la ejecución de la totalidad de las metas físicas contempladas en el presupuesto oficial de la Adición No. 1 y teniendo en cuenta las siguientes consideraciones: |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

1. Que el Instituto Nacional de Vías remitió al municipio de Gutiérrez el presupuesto oficial de los recursos adicionales, con el fin de ejecutar 1 muro de contención en concreto de 20 Metros lineales y 705 metros lineales de Placa Huella.

2. El contrato de interventoría No. 1096 de 2022 contratado por el INVIAS encargado de realizar la vigilancia y control al contrato de obra derivado del Convenio 1989 de 2021 adjudicado al CONSORCIO IKER 2022 se encuentra vigente y realizará la supervisión del nuevo contrato de obra.

3. Toda vez que se debe garantizar la ejecución a satisfacción del 100% de las obras a contratar y se logre adelantar su recibo y entrega definitivo.

4. El Municipio de Gutiérrez a través de comunicación electrónica de fecha 13 de noviembre de 2023, garantiza que una vez cerrada la vigencia fiscal 31 de diciembre de 2023, procederá a realizar el Acuerdo de incorporación de los recursos no ejecutados a la fecha de cierre como recursos del balance o constituirá la reserva presupuestal según sea el caso para la vigencia fiscal 2024.

Es preciso mencionar que el municipio informo al INVIAS que el plazo solicitado es para la ejecución de las obras al 100%.

A continuación, se realiza la distribución del plazo de prorroga requerido para la ejecución del convenio:

| ACTIVIDAD | TIEMPO | 2023 | | 2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NOV | DIC | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
| PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATISTA DE OBRA | 2 MESES | | | | | | | | | | | | | | |
| LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO DERIVADO | 1 MES | | | | | | | | | | | | | | |
| AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS | 2 MES | | | | | | | | | | | | | | |
| EJECUCIÓN DE LAS OBRAS | 6 MESES | | | | | | | | | | | | | | |
| RECIBO DEL CONVENIO | 3 MESES | | | | | | | | | | | | | | |

En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en el clausulado, el INVIAS ya realizo el desembolso de la totalidad de los recursos por valor de MIL SETECIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.700.000.000,00)

Es importante resaltar que los recursos que no se logren ejecutar durante esta vigencia, serán incorporados a la vigencia 2024 tal y como lo indica la carta expedida por el municipio Gutiérrez de fecha 13 de noviembre de 2023.

La presente prórroga se concede por solicitud del MUNICIPIO y no implica adición en valor ni sobrecostos para EL INSTITUTO.

Con fundamento en lo anterior, es necesario ampliar el plazo del convenio en doce (12) meses, es decir hasta el 31 de diciembre de 2024 ya que el termino restante del convenio es insuficiente para garantizar el seguimiento y control integral las actividades remanentes que

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | intervienen en la adjudicación del nuevo proceso de contratación, su ejecución, recibo y entrega definitiva de las obras que se van a ejecutar con los recursos de la adición No.1 |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales, considera viable la prórroga No. 2 del Convenio No. 1989 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2024, puesto que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución integral del proyecto.<br><br>Razón por la cual es necesario el tiempo solicitado con el fin de garantizar el seguimiento y control integral de la obra, además de los tramites post contractuales que conlleva para su liquidación. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | LUIS FERNANDO ROJAS CRUZ, Oficio DEO 42113 de fecha 21 de julio de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO, RESOLUCIÒN No.4146 DE 4/11/2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

| **CASO 40<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
|---|---|---|
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA_X___ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1187-2021** | |
| **OBJETO** | AUNAR ESFUERZOS PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONTENCION, DRENAJE, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA IMUES-GUAITARILLA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN MARCO DEL PROGRAMA CONECTAR TERRITORIOS. | |
| **CONTRATISTA** | MUNICIPIO DE IMUES<br>DEPARTAMENTO DE NARIÑO | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 1) VALOR INICIAL: $ 28.890.730.223<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2021<br>3) FECHA DE INICIO: 28/06/2021<br>4) ADICION 1: $ 10.000.000.000<br>5) ADICION 2: $ 3.685.000.000<br>6) VALOR ACTUAL: $ 42.575.730.223<br>7) PRORROGA 1: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2022<br>8) PRORROGA 2: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>9) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 0 | Día/mes/año |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100.00% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 100.00% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | 118 | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | | N.A | N.A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 30 DE JULIO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Concepto de Gestor:<br>Se considera necesario, la prórroga hasta el 30 de Julio de 2024 al convenio 1187-2021, basado en la fecha de terminación del Contrato de obra derivado No. LP-002-2021 con fecha de inicio 01 de abril de 2022 con fecha de terminación 31 de diciembre de 2023, al igual el Contrato de interventoría a cargo del Instituto Nacional de Vías No. 2097 - 2021, tiene fecha de inicio 24 de diciembre de 2021 y fecha de terminación 31 de diciembre de 2023<br><br>El convenio 1187-2021 que tiene por objeto AUNAR ESFUERZOS PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONTENCION, DRENAJE, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA IMUES-GUAITARILLA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN MARCO DEL PROGRAMA CONECTAR TERRITORIOS. celebrado entre INVIAS, el municipio de IMUES y el Departamento de NARIÑO inició el 28 de junio de 2021, no obstante, este necesita una prórroga debido a circunstancias tales como:<br><br>Dado que los recursos ya se encuentran disponibles en la cuenta del Municipio de IMUES, se hizo la modificación al contrato de obra suscrito con la Unión Temporal Construimués y el Municipio de IMUES, con el propósito de adicionar los recursos por valor de $3.685.000.000, definir el nuevo alcance y ampliación del plazo de ejecución.<br><br>En comités de seguimiento del convenio con participación de todos las partes que intervienen, INVIAS, gobernación de Nariño, Municipio de IMUES, Consorcio Daimco – ICE 2021 interventor y UT Construimués como ejecutor del proyecto, se definió el tramo para la inversión de dichos recursos, con base en recorridos realizados en la vía y el balance realizado, con base a lo anterior se proyecta la intervención de aproximadamente 520 metros | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

lineales en el sector comprendido entre las abscisas K5+000 a K5+520, en la vereda San Isidro.

El tramo da continuidad al primer sector de intervención localizado entre las abscisas K0+025 y K5+000.

Por lo tanto, de acuerdo a los rendimientos presentados en el proceso de ejecución, de los tramos intervenidos, se destaca: la época de lluvias (septiembre a noviembre), que tanto en diciembre como enero, los proveedores de suministros no trabajan hasta mediados del mes de enero, que al ser un nuevo tramo completo, incluye actividades como alcantarillas (no solo la instalación de tuberías sino lo que comprende a las estructuras de encole y descole), disipadores, obras de drenaje (filtro) ,cunetas (acceso a viviendas).

También se debe tener en cuenta que para la presente solicitud, el inicio del trabajo de construcción de alcantarillado en el municipio de Guaitarilla, en el sector de La Inmaculada, por parte de la administración municipal de Guaitarilla, los trabajos iniciaron hasta el día 16 de septiembre, así las cosas hasta que se concluya esta intervención, se podrán realizar las obras de construcción de la estructura del pavimento y dar continuidad al sector de acceso a la cabecera municipal de Guaitarilla. K11+527 al K11+880, tiempo que depende de un tercero y no de del contratista de obra para concluir las obras necesarias en este sector.

Como se puede observar al tener que intervenir completamente los 520 metros, que se estableció como meta física para una adición de los $3.685.000.000,00, se debieron retomar actividades que ya se habían concluido, como por ejemplo la excavación, que para los 7495 m iniciales, ya se había concluido en mayo de 2023 y para este nuevo tramo esta actividad estaría programada para entre septiembre y octubre de 2023, luego la actividad de pétreos (subbase y base), que como pasa con la actividad de excavación concluida en julio de 2023, debio nuevamente realizarse para este nuevo tramo y así sucesivamente con los demás capítulos, estructuras y drenajes (intervención de 4 alcantarillas, 500 ml de filtro y 1000ml de cuneta), Pavimento que por la contingencia en Rosas no hubo despachos de este material en Nariño, estructuras de contención y la señalización.

Como se puede observar con cada adición presupuestal, se requiere un tiempo prudencial para su correcta y completa ejecución.

Producto de la circunstancia expuesta, el tiempo inicialmente contemplado para la ejecución de estas obras es insuficiente, por lo tanto, el contratista de obra requiere un tiempo adicional para ejecutar en un 100% las siguientes actividades:

SUBBASE GRANULAR –EJECUTADO (98.58%)
BASE GRANULAR -EJECUTADO (98.58 %)
IMPRIMACION – EJECUTADO (87.10 %)
MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 – EJECUTADO (87.10 %)
ALCANTARILLAS – EJECUTADO (99.00%)
MUROS – EJECUTADO (6.47%)
PMT – EJECUTADO (95%)
SEÑALIZACION DEFINITVA – EJECUTADO (0%)

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | De acuerdo con lo descrito, se considera viable prorrogar hasta el 30 de julio de 2023 el convenio interadministrativo 1187-2021 cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONTENCION, DRENAJE, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA IMUES-GUAITARILLA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN MARCO DEL PROGRAMA CONECTAR TERRITORIOS., considerando que las razones expuestas anteriormente limitaron la ejecución del cronograma de ejecución del contratista de obra.<br><br>El convenio 1187-2021 suscrito con el municipio de Imues – Nariño, tiene el contrato derivado de obra así:<br><br>**Objeto:** CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA IMUÉS – GUAITARILLA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO.<br><br>**Contratista de obra:** UNION TEMPORAL CONSTRUIMUES<br><br>**Contrato No.:** LP-002-2021<br><br>**Consorciados:**<br>- INGENIERÍA MRG S.A.S (99,9%)<br>- CONSTRUSOCIAL S.A.S (0,1%)<br><br>**Avance financiero:**<br><br>Programado: 79.44%<br>Ejecutado: 90.97%<br><br>Avance físico:<br>Programado: 79.44%<br>Ejecutado: 90.97%<br><br>Porcentajes acordes al ultimo informe semanal presentado por la interventoría con corte al 01 de diciembre de 2023.<br><br>**Estado:** En ejecución.<br><br>La interventoría se encuentra a cargo del Instituto Nacional de Vías así:<br><br>**Objeto:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA IMUES – GUAITARILLA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN EL MARCO DEL PROGRAMA CONECTAR TERRITORIOS.<br><br>**Contratista de Interventoría:** CONSORCIO DAIMCO-ICE 2021<br><br>**Contrato No.:** 2097-2021<br><br>**Consorciados:** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

- DAIMCO S.A.S. (50%)
- INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA (50%)

**Avance financiero:**

Programado: 60.70%
Ejecutado: 60.70%

Porcentajes acordes al último informe semanal presentado por la interventoría con corte al 01 de diciembre de 2023.

**Estado:** En ejecución

El convenio 1187-2021 se encuentra en ejecución a la fecha.

De acuerdo al cronograma de obra, el contratista terminará en un 100% las obras a ejecutar derivadas del convenio 1187-2021 el día 30 de marzo de 2024, cumpliendo así con la meta física estipulada en el convenio.

Por otra parte, se precisa que la prórroga solicitada no generara costos adicionales al INVIAS, ya que se cuenta con los recursos para el tiempo solicitado.

Según balance de obra el contrato tiene recursos para la fecha estimada de prórroga y se discrimina así:

Valor total del contrato de obra: $42.565.730.478
Valor financiero ejecutado: $ 38.721.919.484.
Saldo financiero por ejecutar: $ 3.843.810.994

De acuerdo con los rendimientos de ejecución de obra presentados, se precisa que el contratista alcanza a culminar la obra en el tiempo requerido y su liquidación.

Desde el Instituto Nacional de Vías, ya se desembolsaron todos los recursos financieros en un 100% al municipio de Imues, ósea fueron girados en su totalidad.

Concepto del Supervisor:

Debido a que se debe de considerar necesaria la prórroga del convenio 1187 de 2021, con base en los requerimientos que hace el municipio de Imues, el convenio fue suscrito el 21 de junio de 2021 con un plazo estimado hasta el 31 de diciembre de 2021, posteriormente el convenio fue prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2022, de acuerdo a la prórroga mencionada anteriormente, la nueva fecha de terminación de este quedo establecida para el 31/12/2022, luego la Dirección Territorial Nariño vio conveniente prorrogar el convenio 1187-2021 por un tiempo de doce (12) meses, ósea hasta 31 de diciembre de 2023, fecha actual de vencimiento, así las cosas desde la supervisión del convenio es procedente prorrogar nuevamente el plazo del convenio hasta el 30 de Julio de 2024 dado que se tiene contemplado la terminación en un 100% la pavimentación del corredor vial Imues-Guaitarilla

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | en aproximadamente 9 Km teniéndose en cuenta los inconvenientes presentados para su normal ejecución. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | El convenio 1187-2021 que tiene por objeto AUNAR ESFUERZOS PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONTENCION, DRENAJE, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA IMUES-GUAITARILLA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN MARCO DEL PROGRAMA CONECTAR TERRITORIOS. celebrado entre INVIAS, el municipio de Imues y el Departamento de Nariño inició el 28 de junio de 2021, no obstante, este necesita una prórroga debido a circunstancias tales como:<br><br>Dado que los recursos ya se encuentran disponibles en la cuenta del Municipio de IMUES, se hizo la modificación al contrato de obra suscrito con la Unión Temporal Construimués y el Municipio de IMUES, con el propósito de adicionar los recursos por valor de $3.685.000.000, definir el nuevo alcance y ampliación del plazo de ejecución.<br>En diferentes comités de seguimiento del convenio con participación de todos las partes que intervienen, INVIAS, gobernación de Nariño, Municipio de IMUES, Consorcio Daimco – ICE 2021 interventor y UT Construimués como ejecutor del proyecto, se definió el tramo para la inversión de dichos recursos, con base en recorridos realizados en la vía y el balance realizado, con base a lo anterior se proyecta la intervención de aproximadamente 520 metros lineales en el sector comprendido entre las abscisas K5+000 a K5+520, en la vereda San Isidro.<br><br>El tramo da continuidad al primer sector de intervención localizado entre las abscisas K0+025 y K5+000.<br><br>Por lo tanto, de acuerdo a los rendimientos presentados en el proceso de ejecución, de los tramos intervenidos, se destaca: la época de lluvias (septiembre a noviembre), que tanto en diciembre como enero, los proveedores de suministros no trabajan hasta mediados del mes de enero, que al ser un nuevo tramo completo, incluye actividades como alcantarillas (no solo la instalación de tuberías sino lo que comprende a las estructuras de encole y descole), disipadores, obras de drenaje (filtro) ,cunetas (acceso a viviendas).<br><br>También se debe tener en cuenta que, para la presente solicitud, el inicio del trabajo de construcción de alcantarillado en el municipio de Guaitarilla, en el sector de La Inmaculada, por parte de la administración municipal de Guaitarilla, los trabajos iniciaron hasta el día 16 de septiembre, así las cosas hasta que se concluya esta intervención, se podrán realizar las obras de construcción de la estructura del pavimento y dar continuidad al sector de acceso a la cabecera municipal de Guaitarilla. K11+527 al K11+880, tiempo que depende de un tercero y no de del contratista de obra para concluir las obras necesarias en este sector.<br><br>Como se puede observar al tener que intervenir completamente los 520 metros, que se estableció como meta física para una adición de los $3.685.000.000,00, se debieron retomar actividades que ya se habían concluido, como por ejemplo la excavación, que para los 7495 m iniciales, ya se había concluido en mayo de 2023 y para este nuevo tramo esta actividad estaría programada para entre septiembre y octubre de 2023, luego la actividad de pétreos (subbase y base), que como pasa con la actividad de excavación concluida en julio de 2023, debio nuevamente realizarse para este nuevo tramo y así sucesivamente con los demás capítulos, estructuras y drenajes (intervención de 4 alcantarillas, 500 ml de filtro |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | y 1000ml de cuneta), Pavimento que por la contingencia en Rosas no hubo despachos de este material en Nariño, estructuras de contención y la señalización.<br><br>Como se puede observar con cada adición presupuestal, se requiere un tiempo prudencial para su correcta y completa ejecución.<br><br>Producto de la circunstancia expuesta, el tiempo inicialmente contemplado para la ejecución de estas obras es insuficiente, por lo tanto, el contratista de obra requiere un tiempo adicional para ejecutar en un 100% las siguientes actividades:<br><br>SUBBASE GRANULAR<br>BASE GRANULAR<br>IMPRIMACION<br>MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19<br>ALCANTARILLAS<br>MUROS<br>PMT<br>SEÑALIZACION DEFINITVA<br><br>De acuerdo con lo descrito, esta unidad ejecutora considera viable prorrogar hasta el 30 de julio de 2024 el convenio interadministrativo 1187-2021 considerando que las razones expuestas anteriormente limitaron la ejecución del cronograma de ejecución del contratista de obra y adicional es el tiempo requerido para los tramites post contractuales que conlleva su liquidación.<br><br>La Subdirección de Vías Regionales, considera viable la prórroga No. 3 del Convenio No. 1187 de 2021 hasta el 30 de julio de 2024, puesto que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución integral del proyecto. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | RICARDO ALBERTO MESA VARGAS - OFICIO DEO 41984 DEL 21/07/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA - RESOLUCION No. 512 DEL 14/02/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 30 DE JULIO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 41<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1755-2020** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA CONTRIBUIR AL MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES DEL SUR DEL TOLIMA: CHAPARRAL – RIOBLANCO, DENTRO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" EN EL DEPARTAMENTO DE TOLIMA | |
| **CONTRATISTA** | | DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | FECHA DE INICIO: 11/03/2021<br>1) VALOR INICIAL: $ 20.120.000.000<br>2) ADICIÓN 1: $ 29.000.000.000<br>3) ADICIÓN 2: $ 8.152.400.371,84<br>4) VALOR ACTUAL: $ 57.272.400.371,84<br>5) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2021<br>6) PRÓRROGA 1: HASTA EL 31/07/2022<br>7) PRÓRROGA 2: HASTA EL 31/12/2022<br>8) PRÓRROGA 3: HASTA EL 31/07/2023<br>9) PRÓRROGA 4: HASTA EL 31/12/2023<br>10) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31/12/2023<br>11) MODIFICACIONES: MODIFICACIÓN NO. 1 DEL 28/04/2021 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Se ha desembolsado al Departamento todos los recursos reservados para el convenio. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N.A. | N.A. |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Con base a la solicitud de prórroga realizada por el Departamento del Tolima a través del oficio No. 421 del 6 de diciembre de 2023, el gestor Técnico y supervisor consideran viable la prórroga al Convenio Interadministrativo No. 1755 de 2020 suscrito con el Departamento del Tolima, hasta el 30 de junio de 2024, a fin de dar un mayor alcance físico a las obras, | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | garantizar el tiempo requerido para el recibo de estas, y liquidación de los contratos derivados de obra No. 1784 de 2021 e Interventoría 1570 de 2021.<br><br>Lo anterior teniendo en cuenta la solicitud presentada por el Departamento donde exponen las siguientes razones:<br><br>-. La gobernación está realizando los tramites presupuestales pertinentes para adicionar al convenio y posteriormente al contrato de obra con el fin de tener un mayor alcance físico de obra.<br><br>-. Realizar las actividades necesarias para el recibo a satisfacción y liquidación de contrato de obra, y así mismo, recibo y liquidación del convenio interadministrativo 1755 de 2020.<br><br>Adicionalmente, la información de los contratos derivados del presente convenio es la siguiente:<br><br>Contrato de obra 1784 de 2021<br>-. Fecha de inicio contrato: 26/10/2021<br>-. Porcentaje de avance físico: 99% programado vs 98 % ejecutado<br>-. Estado: ejecución<br>-. Plazo actual: hasta el 31/12/2023<br>-. El departamento del Tolima como contratante está adelantando el trámite de prórroga.<br><br>-. Causales de los atrasos presentados:<br><br>1. Teniendo en cuenta la topografía y la geología de la zona, las lluvias generaron emergencias por derrumbes y desprendimientos de banca, y, como consecuencia la ejecución de actividades no previstas y mayores cantidades de algunas actividades.<br><br>2. También las lluvias generaron elevación del nivel del Río Ambeima, por lo cual, no se han podido ejecutar las obras de protección en los estribos del nuevo Puente Verde.<br><br>3. Demoras del contratista de obra en el traslado de la antigua estructura del Puente Verde, toda vez que, el Departamento no ha definido el lugar para la disposición de este.<br><br>4. Demoras del contratista de obra en la ejecución del programa de inversiones y programación de obra porque no han dispuesto la maquinaria y el personal requerido.<br><br>Contrato de Interventoría 1570 de 2021<br><br>-. Fecha de inicio contrato: 26/10/2021<br>-. Porcentaje de avance financiero: 98% programado vs 97% ejecutado<br>-. Estado: ejecución<br>-. Plazo actual: hasta el 31/12/2023<br>-. El INVIAS como contratante está adelantando el trámite de prórroga.<br><br>Las obras que se tienen previstas para realizar con los dineros provenientes de la adición que aportara el Departamento, son de pavimentación, con las respectivas obras de drenaje. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | Así mismo, considerando que entre el Instituto Nacional de Vías y el departamento del Tolima se están aunando los esfuerzos necesarios para el cumplimiento integral al convenio suscrito, se considera viable jurídicamente, a fin de cumplir los fines establecidos en el convenio celebrado y los propios del Estado, en ejercicio de la autonomía de la voluntad de las partes, y la prerrogativa pactada al interior del acuerdo de voluntades, la cual se encuentra establecida clausula décimo séptima del convenio interadministrativo 1755 de 2020, proceder con la prórroga solicitada por la Gobernación del Tolima, en los términos establecidos en el oficio del 6 de diciembre de 2023 y atendiendo las particularidades que han rodeado el convenio multicitado. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable ampliar el plazo de ejecución del Convenio interadministrativo No. 1755 de 2020 hasta el 30 de junio de 2024, con el fin dar un mayor alcance físico a las obras de mejoramiento vial del corredor Chaparral - Rioblanco, garantizar el tiempo requerido para el recibo de estas, y liquidación de los contratos derivados de obra No. 1784 de 2021 e Interventoría 1570 de 2021. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | Germán Ricardo Cely Blanco |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Lenin Tito Mendoza |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 30 DE JUNIO DE2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

**CASO 42**
**SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES**

**OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____**

| | |
|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA___X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **2097-2021** |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA IMUES – GUAITARILLA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN EL MARCO DEL PROGRAMA CONECTAR TERRITORIOS |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DAIMCO – ICE 2021 |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL** | 1) FECHA DE INICIO: 24/12/2021<br>2) VALOR INICIAL: $ 1.148.589.097<br>3) VALOR ACTUAL: $ 2.506.508.015<br>4) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>5) PRORROGA 1: DE 31/12/2021 HASTA 31/08/2022<br>6) SUSPENSIÓN 1: DE 31/12/2021 HASTA 25/01/2022<br>7) AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN 1: DE 25/01/2022 HASTA 01/03/2022 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | 8) PRORROGA 2: DE 30/10/2022 HASTA 31/12/2022<br>9) PRORROGA 3: DE 31/12/2022 HASTA 31/03/2023<br>10) ADICIÓN 1: $ 357.918.918<br>11) PRORROGA 4: DE 31/03/2023 HASTA 31/05/2023<br>12) SUSPENSIÓN 2: DE 25/05/2023 HASTA 04/07/2023<br>13) PRORROGA 5: DE 31/05/2023 HASTA 30/11/2023<br>14) ADICION 2: $1.000.000.000<br>15) PRORROGA 6: DE 30/11/2023 HASTA 31/12/2023<br>15) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 60.70% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 60.70% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Para la atención del corredor vial Imues (Chirristes)-Guaitarilla se encuentra en ejecución el contrato LP-002-2021 suscrito entre el municipio de IMUES y la Unión Temporal Construimues, el contrato LP-002-2021 se encuentra prorrogado hasta el 31/12/2023, con un porcentaje de ejecución del 91.20% Vs un porcentaje programado del 87.63% y en el cual se desarrollan las siguientes actividades faltantes por ejecutar:<br><br>- Demoliciones: Faltante por ejecutar 1.225 m2<br>- Excavaciones varias: faltante por ejecutar 8.060 m3<br>- Mejoramiento: faltante por ejecutar 5.486 m3<br>- Afirmado: faltante por ejecutar 102 m3<br>- Subbase granular: faltante por ejecutar 2.644 m3<br>- Base granular: faltante por ejecutar 2.494 m3<br>- Filtros: faltante por ejecutar 2.618 m<br>- Mezcla asfáltica: faltante por ejecutar 3.120 m3<br>- Cunetas: faltante por ejecutar 713 m3<br>- Concretos: faltante por ejecutar 121 m3<br>- Señalización: faltante por ejecutar 282 un<br>- Líneas de demarcación: faltante por ejecutar 23.160 m<br><br>Así las cosas, la interventoría está a cargo del Consorcio DAIMCO-ICE 2021 con contrato No. 2097-2021 el cual presenta un porcentaje de ejecución financiero del 60.70% Vs. Porcentaje programado del 60.70%, realizando seguimiento y control técnico, administrativo y financiero.<br><br>Por lo anterior se considera necesario, prorrogar hasta 31 de marzo de 2024 el contrato de interventoría No 2097 de 2021 desde el 31/12/2023 hasta el 31/03/2024, basado en la modificación en el plazo que el municipio de Imues debió de realizar al contrato LP 002-2021; esto con el fin de garantizar el acompañamiento, seguimiento y control para terminar en un 100% el contrato de obra, por tal motivo la Interventoría debe de hacer acompañamiento con el mismo tiempo que se propone para el contratista de obra. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | 15-44-101253760 – Anexo 15 | 15-44-101253760 – Anexo 15 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE MARZO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Concepto del Supervisor:<br><br>En atención a la solicitud recibida mediante oficio No. PCT-INVIAS-2021-189 de fecha 30 de Noviembre de 2023, en la cual la firma interventora CONSORCIO DAIMCO - ICE 2021, solicita prórroga hasta el hasta el día 31 de marzo de 2024 y adicionar $332.332.728 al contrato de interventoría 2097-2021, una vez revisadas las justificaciones dadas para esta solicitud en el oficio en mención, esta supervisión del contrato de Interventoría conceptúa favorablemente la solicitud de prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de interventoría No. 2097-2021 suscrito con CONSORCIO DAIMCO – ICE 2021 NIT: 901.538.402-6, por un plazo hasta el 31 de marzo de 2024, para garantizar el acompañamiento técnico, administrativo, financiero y ambiental del contrato de obra No. LP-002-2021 y fecha según prorroga 6 de terminación para el día 31/12/2023, pero a su vez no se conceptúa favorablemente para la adición de recursos, dado que con los recursos que se cuentan a la fecha se garantiza el acompañamiento de la interventoría al contrato de obra el cual se resume a continuación.<br><br>**Objeto:** CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA IMUES – GUAITARILLA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO<br><br>**Contrato No.** LP-002-2021<br><br>**Contratista de obra:** Unión Temporal Construimues<br><br>**Conformación de la Unión temporal:**<br><br>CONSTRUSOCIAL SAS – Participación (50%)<br>INGENIERIA MRG SAS - Participación (50%)<br><br>Fecha de suscripción: 30/09/2021<br>Plazo inicial: 12 meses<br>Prorroga 1: hasta 31/08/2022<br>Suspensión 1: De 31/12/2021 hasta 25/01/2022<br>Ampliación suspensión 1: De 25/01/2022 hasta 01/03/2022<br>Prorroga 2: hasta 31/12/2022 | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Prorroga 3: hasta 31/03/2023<br>Prorroga 4: hasta 31/05/2023<br>Suspensión 2: De 25/05/2023 hasta 04/07/2023<br>Prorroga 5: hasta 30/11/2023<br>Prorroga 6: hasta 31/12/2023<br>Fecha de vencimiento actual: 31/12/2023<br><br>**Avances:**<br><br>Programado: 87.63%<br>Ejecutado: 91.20%<br>**Estado:** En ejecución<br><br>**REQUIERE PRORROGA:** SI<br><br>**FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN:** 31 marzo del 2024<br><br>Lo anterior de acuerdo con:<br><br>Se debe de considerar necesaria, la prórroga del contrato de interventoría No 2097 de 2021, con base en los requerimientos que hace el contratista de Interventoría y segun el contrato de obra No. LP-002-2021 objeto de seguimiento, vigilancia y control de interventoría, el cual fue suscrito el 30 de septiembre de 2021 con un plazo estimado para su ejecución de doce (12) meses; el contrato de interventoría 2097-2021, por su parte se suscribió inicialmente hasta el 31 de diciembre de 2021 y fue prorrogado posteriormente hasta el 31 de agosto de 2022, de acuerdo a la prórroga mencionada anteriormente, el contrato de obra fue modificado en su plazo de ejecución hasta el 31 de agosto de 2022 en concordancia con el nuevo plazo del contrato de interventoría, teniendo en cuenta que el contrato de interventoría fue suspendido en el periodo comprendido entre el 31/12/2021 y el 28/02/2022, la nueva fecha de terminación de este quedo establecida para el 29/10/2022, en el mismo sentido, el plazo de ejecución del contrato de obra fue modificado nuevamente hasta el 30/10/2022 en concordancia con la nueva fecha de terminación del contrato de interventoría. Dado que las obras requeridas necesitaban de un tiempo adicional, se aprobó una nueva prórroga al contrato de interventoría nuevamente hasta el 31/12/2022. Posterior a lo anterior el contratista solicito una nueva prórroga hasta 31/03/2023, para poder hacer el acompañamiento al contratista de obra, la cual fue aprobada por INVIAS. De acuerdo con la contingencia presentada en Rosas Cauca, se presentó desabastecimiento de insumos en el departamento de Nariño, hecho que causo retraso en los tiempos de ejecución de obra y por tal motivo retrasar el tiempo de permanencia de Interventoría teniendo que prorrogarse hasta el 31/05/2023; se realizó la suspensión No 2 a partir del 25 de mayo hasta el 04 de julio del 2023 por lo que su nueva fecha de vencimiento quedo definida el 10 de julio del 2023. Posterior a lo anterior se reanudo el contrato, teniendo que prorrogarse hasta el 30/11/2023, tiempo que fue insuficiente teniendo que prorrogarse nuevamente hasta 31/12/2023, así las cosas y en concordancia con lo anteriormente descrito y dado que el tiempo es insuficiente para la culminación de las obras derivadas del convenio 1187-2021 es necesario prorrogar el contrato de interventoría 2097-2021, con el fin de controlar y vigilar cada una de las obras a ejecutar. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Debido a lo estipulado en el requerimiento de la interventoría con oficio PCT-INVIAS-2021-189 del 30 de noviembre de 2023, la Dirección Territorial Nariño ve conveniente prorrogar el contrato 2097-2021 de interventoría hasta 31 de marzo de 2024 para garantizar el seguimiento y control del contrato de obra derivado hasta su terminación en un 100%.

OBRAS POR EJECUTAR EN EL PLAZO SOLICITADO

Producto de las circunstancias expuestas, el tiempo inicialmente contemplado para la ejecución de estas obras es insuficiente, por lo tanto, el contratista de obra requiere un tiempo adicional para ejecutar las siguientes actividades:

- Demoliciones: Faltante por ejecutar 1.225 m2
- Excavaciones varias: faltante por ejecutar 8.060 m3
- Mejoramiento: faltante por ejecutar 5.486 m3
- Afirmado: faltante por ejecutar 102 m3
- Subbase granular: faltante por ejecutar 2.644 m3
- Base granular: faltante por ejecutar 2.494 m3
- Filtros: faltante por ejecutar 2.618 m
- Mezcla asfáltica: faltante por ejecutar 3.120 m3
- Cunetas: faltante por ejecutar 713 m3
- Concretos: faltante por ejecutar 121 m3
- Señalización: faltante por ejecutar 282 un
- Líneas de demarcación: faltante por ejecutar 23.160 m

Concepto de Gestor:

Se considera necesario, prorrogar hasta 31 de marzo de 2024 el contrato de interventoría No 2097 de 2021 desde el 31/12/2023 hasta el 31/03/2024, basado en la modificación en el plazo que el municipio de Imues debió de realizar al contrato LP 002-2021; esto con el fin de garantizar el acompañamiento, seguimiento y control para terminar en un 100% el contrato de obra, por tal motivo la Interventoría debe de hacer acompañamiento con el mismo tiempo que se propone para el contratista de obra.

**RESUMEN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA**

**Objeto:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA IMUES – GUAITARILLA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN EL MARCO DEL PROGRAMA CONECTAR TERRITORIOS.

**CONTRATO No.**: 2097 de 2021

**Contratista:** CONSORCIO DAIMCO – ICE 2021

**Conformación del consorcio:**

DAIMCO SAS - Participación (50%)
INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA - Participación (50%)

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Fecha de inicio:24/12/2021
Valor inicial: $ 1.148.589.097
Valor actual: $ 1.506.508.015
Plazo inicial: Hasta el 31 de diciembre de 2021
Prorroga 1: De 31/12/2020 hasta 31/08/2022
Suspensión 1: De 31/12/2021 hasta 25/01/2022
Ampliación suspensión 1: De 25/01/2022 hasta 01/03/2022
Prorroga 2: De 30/10/2022 hasta 31/12/2022
Prorroga 3: De 31/12/2022 hasta 31/03/2023
Adición 1: $ 357.918.918
Prorroga 4: De 31/03/2023 hasta 31/05/2023
Suspensión 2: De 25/05/2023 hasta 04/07/2023
Prorroga 5: De 31/05/2023 hasta 30/11/2023
Prorroga 6: De 30/11/2023 hasta 31/12/2023
Fecha de vencimiento actual: 31/12/2023

**Avances:**

Financiero programado: 60.70%
Financiero ejecutado: 60.70%
**Estado:** En ejecución

**REQUIERE PRORROGA:** SI

**FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN:** 31 marzo del 2024

De acuerdo con la información aportada por representantes de la Administración Municipal de Imues, en comité de seguimiento al convenio del 28 de agosto de 2023, recursos por 3.685.000.000 se incorporaron al Contrato de Obra No. LP-002-2021 mediante modificatorio No. 7, para la ejecución aproximada de 520 m adicionales de pavimento entre las abscisas k5+000 y k5+520, con lo que se daría continuidad al primer tramo de intervención comprendido entre el k0+025 y el k5+000.

Los recursos para dicha obra adicional, de acuerdo con información aportada por la Administración Municipal de Imues en el mismo comité de seguimiento al convenio, ya se encuentran disponibles en la Entidad Territorial, habiéndose surtido el trámite de formalización los cuales fueron incorporados mediante el modificatorio No. 7.

Así las cosas, y teniendo en cuenta lo anterior, se ve la necesidad de la ampliación del plazo de ejecución del contrato 2097-2021, hasta el 31 de marzo de 2024, en concordancia con lo solicitado por el Contratista de Obra, mediante el cual solicita también, la ampliación del plazo de ejecución del Contrato de Obra hasta dicha fecha.

De acuerdo a lo anteriormente mencionado se aclara que la prorroga solicitada no requiere adición de recursos, toda vez que los recursos actuales se redistribuirán a través de las actas de costos hasta su terminación.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Dado que los recursos ya se encuentran disponibles en la cuenta del Municipio de IMUES, se hizo la modificación al contrato de obra suscrito con la Unión Temporal Construimués y el Municipio de IMUES, con el propósito de adicionar los recursos por valor de $3.685.000.000, definir el nuevo alcance y ampliación del plazo de ejecución.<br><br>En comités de seguimiento del convenio con participación de todos las partes que intervienen, INVIAS, gobernación de Nariño, Municipio de IMUES, Consorcio Daimco – ICE 2021 interventor y UT Construimués como ejecutor del proyecto, se definió el tramo para la inversión de dichos recursos, con base en recorridos realizados en la vía y el balance realizado, con base a lo anterior se proyecta la intervención de aproximadamente 520 metros lineales en el sector comprendido entre las abscisas K5+000 a K5+520, en la vereda San Isidro.<br><br>El tramo da continuidad al primer sector de intervención localizado entre las abscisas K0+025 y K5+000.<br><br>Por lo tanto, de acuerdo a los rendimientos presentados en el proceso de ejecución, de los tramos intervenidos, se destaca: la época de lluvias (septiembre a noviembre), que tanto en diciembre como enero, los proveedores de suministros no trabajan hasta mediados del mes de enero, que al ser un nuevo tramo completo, incluye actividades como alcantarillas (no solo la instalación de tuberías sino lo que comprende a las estructuras de encole y descole), disipadores, obras de drenaje (filtro) ,cunetas (acceso a viviendas).<br><br>También se debe tener en cuenta que para la presente solicitud, el inicio del trabajo de construcción de alcantarillado en el municipio de Guaitarilla, en el sector de La Inmaculada, por parte de la administración municipal de Guaitarilla, los trabajos iniciaron hasta el día 16 de septiembre, así las cosas hasta que se concluya esta intervención, se podrán realizar las obras de construcción de la estructura del pavimento y dar continuidad al sector de acceso a la cabecera municipal de Guaitarilla. K11+527 al K11+880, tiempo que depende de un tercero y no de del contratista de obra para concluir las obras necesarias en este sector.<br><br>Como se puede observar al tener que intervenir completamente los 520 metros, que se estableció como meta física para una adición de los $3.685.000.000,00, se debieron retomar actividades que ya se habían concluido, como por ejemplo la excavación, que para los 7495 m iniciales, ya se había concluido en mayo de 2023 y para este nuevo tramo esta actividad estaría programada para entre septiembre y octubre de 2023, luego la actividad de pétreos (subbase y base), que como pasa con la actividad de excavación concluida en julio de 2023, debio nuevamente realizarse para este nuevo tramo y así sucesivamente con los demás capítulos, estructuras y drenajes (intervención de 4 alcantarillas, 500 ml de filtro y 1000ml de cuneta), Pavimento que por la contingencia en Rosas no hubo despachos de este material en Nariño, estructuras de contención y la señalización.<br><br>Como se puede observar con cada adición presupuestal, se requiere un tiempo prudencial para su correcta y completa ejecución. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | En atención a la solicitud recibida mediante oficio No. PCT-INVIAS-2021-189 de fecha 30 de noviembre de 2023, en la cual la firma interventora CONSORCIO DAIMCO - ICE 2021, solicita prórroga hasta el hasta el día 31 de marzo de 2024 al contrato de interventoría 2097-2021, una vez revisadas las justificaciones dadas para esta solicitud en el oficio en mención, |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | se conceptúa favorablemente la solicitud de prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de interventoría No. 2097-2021 suscrito con CONSORCIO DAIMCO – ICE 2021 NIT: 901.538.402-6, por un plazo hasta el 31 de marzo de 2024, para garantizar el acompañamiento técnico, administrativo, financiero y ambiental del contrato de obra No. LP-002-2021 que tiene fecha según prorroga 6 de terminación para el día 31/12/2023<br><br>Producto de la circunstancia expuesta, el tiempo inicialmente contemplado para la ejecución de las obras es insuficiente, por lo tanto, el contratista de obra requiere un tiempo adicional para ejecutar en un 100% las siguientes actividades:<br><br>- Demoliciones: Faltante por ejecutar 1.225 m2<br>- Excavaciones varias: faltante por ejecutar 8.060 m3<br>- Mejoramiento: faltante por ejecutar 5.486 m3<br>- Afirmado: faltante por ejecutar 102 m3<br>- Subbase granular: faltante por ejecutar 2.644 m3<br>- Base granular: faltante por ejecutar 2.494 m3<br>- Filtros: faltante por ejecutar 2.618 m<br>- Mezcla asfáltica: faltante por ejecutar 3.120 m3<br>- Cunetas: faltante por ejecutar 713 m3<br>- Concretos: faltante por ejecutar 121 m3<br>- Señalización: faltante por ejecutar 282 un<br>- Líneas de demarcación: faltante por ejecutar 23.160 m:<br><br>De acuerdo con lo descrito, esta unidad ejecutora considera viable prorrogar hasta el 31 de marzo de 2024 el contrato de interventoría 2097-2021 cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA IMUES – GUAITARILLA, DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN EL MARCO DEL PROGRAMA CONECTAR TERRITORIOS considerando que las razones expuestas anteriormente limitaron la ejecución del cronograma de ejecución del contratista de obra.<br><br>La Subdirección de Vías Regionales, considera viable la prórroga No. 6 del Contrato No. 2097 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2023, puesto que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución integral del proyecto.<br><br>Razón por la cual es necesario el tiempo solicitado con el fin de garantizar el seguimiento y control integral de la obra, además de los tramites post contractuales que conlleva para su liquidación.<br><br>Es de aclarar que la adición solicitada no es procedente toda vez que con los recursos actuales se garantiza el total acompañamiento de la interventoría al contrato de obra derivado. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | RICARDO ALBERTO MESA VARGAS - OFICIO DEO 41984 DEL 21/07/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA - RESOLUCION No. 512 DEL 14/02/2023 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | |
| | **NO** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA NO AVALAR LA SOLICITUD, TENIENDO EN CUENTA QUE LA UNIDAD EJECUTORA NO CUMPLIO CON LO REQUERIDO POR LOS MIEMBROS DEL COMITÉ DURANTE LA SESION. |
| **CASO 43<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA_X___ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2285-2023** |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA SOCOMBA - PITALITO, DEPARTAMENTO DE CESAR |
| **CONTRATISTA** | | CURUMANÍ / NIT: 800.096.576-4 |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | | **1) VALOR INICIAL:** $ 10.680.000.000<br>**2) PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31/12/2023<br>**3) FECHA DE INICIO:** 23/08/2022 – DEO 48915<br>**4) VALOR ACTUAL:** $ 10.680.000.000<br>**5) PLAZO ACTUAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 — Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100,0% (avance financiero) |
| | **EJECUTADO %** | 100,0% (avance financiero) |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en la cláusula sexta, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio. |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | N.A. | N.A. |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | Para la ejecución del presente convenio no se hace necesario revisar y aprobar pólizas | Para la ejecución del presente convenio no se hace necesario revisar y aprobar pólizas |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | No aplica para el presente trámite, pues no se va a realizar modificación o aclaración contractual. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Se considera viable la solicitud de prorroga 1 al convenio No. 2285-2023, suscrito entre el Municipio de Becerril en el Departamento del Cesar, hasta el 31 de diciembre de 2024, toda vez que el plazo contractual es insuficiente para la ejecución; con el fin de dar cumplimiento a la meta física establecida en el contrato de obra derivado del convenio y con ello garantizar la ejecución a satisfacción de las obras, el recibo y liquidación del contrato de obra que conlleva a poder realizar las actuaciones administrativas de recibo y liquidación del convenio interadministrativo.<br><br>- El contrato de interventoría relaciona a continuación:<br>No. Contrato: Sin minuta<br>Fecha de inicio: Sin orden de inicio / para diciembre de 2023<br>Estado: En adjudicación<br>Proceso secop: CMA-DEO-SVR-111-2023<br>- El contrato de obra derivado se relaciona a continuación:<br>No. Contrato: Sin minuta<br>Fecha de inicio contrato de obra: sin orden de inicio / para el 2023<br>Estado: Adjudicado<br>Proceso secop: LP-018-2023<br><br>El contrato de obra celebrado bajo el proceso de contratación del municipio de Becerril No. LP-018-2023 se adjudicó al contratista CONSTRUAMBIENTES SAS pero a la fecha no se le ha otorgado la orden de inicio, causando que el plazo restante hasta el 31 de diciembre de 2023 para la ejecución de la totalidad de las metas físicas contempladas no será suficiente; aclarando que de acuerdo a lo proyectado por el municipio es de siete (7) meses más el tiempo necesario para recibir y liquidar.<br>Esta situación obedece a que al presente no concurre contrato de interventoría, pero que actualmente esta en proceso de legalización por parte del Instituto Nacional de Vías bajo el proceso No. CMD-DEO-SVR-111-2023, resaltando que este ya fue adjudicado al CONSORCIO FRAILECILLO ATLÁNTICO. Se espera que a mediados del mes de diciembre se surta la expedición y firma de la minuta, para poder continuar con la expedición de la orden de inicio.<br><br>Por lo expuesto anteriormente, se considera necesario ampliar el plazo del convenio 2285-2023 hasta 31 de diciembre de 2024 con el fin de dar cumplimiento a la meta física establecida en el contrato de obra derivado y con ello garantizar la ejecución a satisfacción de las obras, el recibo y liquidación del contrato de obra. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Lo anterior con el fin de que se pueda cumplir a cabalidad con los compromisos y obligaciones contenidas en el Convenio Interadministrativo y contrato de Obra Publica el cual fue suscrito y está a la espera de contar con interventoría para poder dar inicio.<br><br>El INVIAS efectuó el trámite del desembolso por el valor total del contrato por la suma de $ 10.680.000.000,00 correspondiente a la totalidad de la ejecución del convenio, a la fecha no se registran desembolsos pendientes.<br><br>Con la presente prórroga no se incurre en mayores costos.<br><br>Es preciso mencionar que el municipio informo al INVIAS que el plazo solicitado es para la ejecución de las obras al 100%.<br><br>A continuación, se realiza la distribución del plazo de prorroga requerido para la ejecución del convenio:<br><br>**ACTIVIDAD** / **TIEMPO** / **2024**: ENE FEB MAR ABR MAY JUN JUL AGO SEP OCT NOV DIC<br>EJECUCIÓN DE LAS OBRAS — 7 MESES<br>RECIBO DEL CONVENIO — 2 MESES<br>LIQUIDACIÓN — 2 MESES<br><br>Es importante resaltar que los recursos que no se logren ejecutar durante esta vigencia, serán incorporados a la vigencia 2024 tal y como lo indica la carta expedida por el municipio de Becerril de fecha 6 de diciembre de 2023. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga 1 del Convenio No. 2285 de 2023 teniendo en cuenta que el plazo vence el próximo 31 de diciembre de 2023 y se requiere la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 para la ejecución de las metas físicas proyectadas.<br><br>En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en el clausulado, el INVIAS ya realizo el desembolso de los recursos por la totalidad del valor estipulado en el convenio.<br><br>Actualmente se está a la espera de finalizar el proceso de legalización del proceso CMA-DEO-SVR-111-2023 que se le adjudico al CONSORCIO FRAILECILLO ATLÁNTICO, para otorgarle la orden de inicio para este año 2023.<br><br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga del Convenio 2285 de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2024. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | JUAN FRANCISCO GARCÍA ACOSTA – RESOLUCIÓN No. 384 DE 07 DE FEBRERO DE 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | ONNA MARIA ZULETA ARAUJO / RESOLUCIÓN NO. 3088 DE 5 DE SEPTIEMBRE DE 2023. |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CASO 44**<br>**SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | | |
| **OBRA ( )  INTERVENTORÍA ( X )  CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( )  OTRO ( ) CUAL_____** | | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN__X__  PRÓRROGA__X__  MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1037-2022** | |
| **OBJETO** | | INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 4 | |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO CARRETERAS ET | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | 1) FECHA DE INICIO: 03/10/2022<br>2) VALOR INICIAL: $ 2.401.803.599<br>3) VALOR ACTUAL: $ 2.401.803.599<br>4) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>5) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 403.664.470 | N.A |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100.00% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 85.63% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Para la atención del corredor vial se encuentra en ejecución el contrato LP-003-2022 del 26 de julio de 2022 suscrito entre el municipio de Ancuya y el Consorcio OBRAS VIALES, con un porcentaje de ejecución del 46.23% Vs un porcentaje programado del 62.72% y en el cual se desarrollan las siguientes actividades:<br><br>SUBBASE GRANULAR – POR EJECUTAR (2.119 m3)<br>PAVIMENTO RIGIDO – POR EJECUTAR (3.716 m3)<br>ALCANTARILLAS – POR EJECUTAR (2 Un)<br>MUROS – POR EJECUTAR (7 Un)<br>PMT – POR EJECUTAR (20%)<br>OBRAS VARIAS, LIMPIEZA ALCANTARILLAS – POR EJECUTAR (10%)<br>SEÑALIZACION – POR EJECUTAR (100%) | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | Así las cosas, la interventoría está a cargo del Consorcio Carreteras ET con contrato No. 1037- 2022 el cual presenta un porcentaje de ejecución financiero del 85.63% Vs. Porcentaje programado del 100.00%, realizando seguimiento y control técnico, administrativo y financiero.<br><br>Desde el Instituto Nacional de Vías, ya se desembolsaron todos los recursos financieros en un 100% al municipio de Ancuya. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | 14-44-101156819– Anexo 2 | 14-44-101156819– Anexo 2 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | **$100.000.000** | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 07 DE MARZO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Concepto de Gestor:<br><br>Se considera necesario, la prórroga hasta el 07 de marzo de 2024 al contrato de interventoría 1037-2022, con una adición de $100.000.000, basado en la fecha de terminación del Contrato de obra derivado No. LP-003-2022 y que tiene fecha de inicio 03 de octubre de 2022 con fecha de terminación 31 de diciembre de 2023, el cual debe ser prorrogado para cumplir con la meta establecida en el convenio, al igual el Contrato de interventoría a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS No. 1037-2022, tiene fecha de inicio 03 de octubre de 2022 y fecha de terminación 31 de diciembre de 2023<br><br>El contrato 1037-2022 que tiene por objeto INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 4. celebrado entre INVIAS y el Consorcio Carreteras ET inició el 03 de octubre de 2022, no obstante, este necesita una prórroga debido a circunstancias tales como:<br><br>Debido a la ocurrencia de diferentes circunstancias que han repercutido la normal ejecución de las labores, correspondientes a: realización de obras no previstas, que se han requerido en los trabajos en campo y que alteran el cronograma estipulado inicialmente; necesidad de realización de estudios y diseños por el contratista de obra, frente a estructuras de contención necesarias en el desarrollo de la obra; demoras en la consecución de permisos; dificultades en el tránsito de la vía de acceso al municipio de Ancuya, debido a factores invernales; estragos generados por la emergencia vial en el kilómetro 75 de la vía panamericana, sector Rosas (Cauca). | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Presencia de grupos guerrilleros en el municipio de Samaniego; durante la ejecución del contrato se han presentado una serie de situaciones de orden público, que han afectado el normal desarrollo de las actividades contractuales y que han generado retrasos en el cronograma de obra.

Factores climáticos adversos; problemas con los desagües de plantas de tratamiento, tanques de almacenamiento y vertimientos de aguas negras de la vía a intervenirse; y la coexistencia de trabajos sobre la vía objeto del contrato de obra por la empresa de acueducto.

Se realizaron obras adicionales para garantizar la calidad y funcionalidad de la vía, tales como cortes de talud, excavación, mejoramiento de la subrasante en los sectores donde se realizaron los cortes de talud, relleno y compactación con material de afirmado, construcción de alcantarillado pluvial, pozos de inspección, sumideros y estructuras de contención. Estas obras no estaban previstas contractualmente, pero son necesarias para cumplir con los estándares técnicos y normativos del sector, actividades adiciónales que implicó una modificación del plan de trabajo y la asignación de nuevos recursos humanos y materiales. las cuales han implicado mayor tiempo de ejecución.

Análisis del tiempo adicional requerido en obra por diferencias entre el diseño entregado por la entidad Contratante (municipio de Ancuya) y lo encontrado en obra: se determinó que las circunstancias anteriormente descritas generaron un tiempo adicional de un mes, específicamente por actividades de cajeo para retiro del material de la subrasante en los sectores donde se realizaron los cortes de talud y desalojo del material provenientes del cajeo.

Se han definido en el transcurso de los meses de ejecución obras de arte que no estaban contempladas en los ítems del contrato inicial, estas obras no estaban previstas, pero son necesarias para cumplir con los estándares técnicos y normativos del sector, obras adicionales que se encuentran justificadas por la necesidad de garantizar la seguridad y la funcionalidad de las vías intervenidas, así como por el cumplimiento de las normas técnicas vigentes.

A la fecha el contratista de obra tiene porcentajes de avance así, Programado: 62.72% Vs Ejecutado: 46.23%. por tal razón el plazo solicitado para prórroga del contrato de interventoría 1037-2022 es hasta el 07 de marzo de 2024.

Los contratos de obra e interventoría se encuentran en ejecución hasta 31 de diciembre de 2023.

Producto de la circunstancia expuesta, el tiempo inicialmente contemplado para la ejecución de estas obras es insuficiente, por lo tanto, el contrato de obra derivado requiere un tiempo adicional para ejecutar en un 100% las siguientes actividades:

- Subbase granular
- Pavimento en concreto rígido
- Alcantarillas
- Muros

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | - Señalización vertical:<br>- Líneas de demarcación:<br><br>De acuerdo con lo descrito, se considera viable prorrogar hasta el 07 de marzo de 2024 el contrato de interventoría 1037-2022 cuyo objeto es INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 4. considerando que las razones expuestas anteriormente limitaron la ejecución del cronograma de ejecución del contratista de obra.<br><br>El convenio 2021-2021 suscrito con el municipio de Ancuya – Nariño, tiene el contrato derivado de obra y el Invias tiene el contrato de interventoría así:<br><br>Objeto: INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 4<br><br>Contratista de Interventoría: CONSORCIO CARRETERAS ET<br><br>Contrato No.: 1037-2022<br><br>Consorciados:<br>- ELSA TORRES ARENALES (50%)<br>- RT TERRA SAS (50%)<br><br>Avance financiero:<br><br>Programado: 100.00%<br>Ejecutado: 85.63%<br><br>Estado: En ejecución<br><br>Objeto: CONTRATO DE OBRA PÚBLICA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN EL MUNICIPIO DE ANCUYA DEL DEPARTAMENTO DE NARIÑO CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA PARA LA ATENCION PARA LA CONEXIÓN DE TERRTORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0. EN EJECUCION DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2021 DE 2021<br><br>Contratista de Obra: CONSORCIO OBRAS VIALES<br><br>Contrato No.: LP-003-2022<br><br>Consorciados:<br>- PROMOTORA SUR PACIFICO PSP SAS (97.6%)<br>- CONALCRETO SAS (1.1%)<br>- NATALIA CRISTINA HERNANDEZ GUERRA (1.3%) |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Avance financiero:<br><br>Programado: 62.72%<br>Ejecutado: 46.23%<br><br>Avance físico:<br>Programado: 62.72%<br>Ejecutado: 46.23%<br><br>Estado: En ejecución<br><br>El convenio 2021-2021 se encuentra en ejecución a la fecha.<br><br>De acuerdo al cronograma de obra, el contratista terminará en un 100% las obras a ejecutar derivadas del convenio 2021-2021 el día 07 de marzo de 2024, cumpliendo así con la meta física estipulada.<br><br>Por otra parte, se precisa que la prórroga solicitada generara costos adicionales al INVIAS, por valor adicional de $100.000.000 para el tiempo solicitado.<br><br>Según balance de obra el contrato tiene recursos para la fecha estimada de prórroga y se discrimina así:<br><br>Valor total del contrato de obra: $16.536.439.087<br>Valor financiero ejecutado: $ 7.644.795.789.<br>Saldo financiero por ejecutar: $ 8.891.643.298<br><br>De acuerdo con los rendimientos de ejecución de obra presentados, se precisa que el contratista alcanza a culminar la obra a marzo 07 de 2024 con el tiempo requerido para su liquidación.<br><br>Desde el Instituto Nacional de Vías, ya se desembolsaron todos los recursos financieros del convenio 2021-2021 en un 100% al municipio de Ancuya, ósea fueron girados en su totalidad.<br><br>Concepto del Supervisor:<br><br>En aras de proteger los recursos públicos, su correcta inversión, y de entregar a la comunidad una obra duradera y terminada en su totalidad, el Instituto Nacional de Vías, considera razonable la prórroga en tiempo No. 1 al contrato de interventoría No. 1037-2022 hasta el 07 de marzo de 2024, para lo cual se requiere de una adición por valor de $100.000.000, a fin de garantizar el seguimiento y control a la completa ejecución del alcance del contrato de obra No. LP-003-2022 el cual actualmente se encuentra en un porcentaje de ejecución del 38.65%, según el informe semanal No. 60, remitido por la interventoría CONSORCIO CARRETERAS ET.<br><br>Según el informe semanal No.60 mencionado con anterioridad, con corte al 23 de noviembre de 2023 se han pavimentado un total de 1.5 km de los 3,13 Km establecidos como alcance |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | del proyecto, lo anterior aunado a que el rendimiento del contratista de obra es muy bajo debido a los inconvenientes presentados. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | El contrato de interventoría 1037-2022 que tiene por objeto INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 4. celebrado entre INVIAS y el Consorcio Carreteras ET inició el 03 de octubre de 2022, no obstante, este necesita una prórroga hasta el 07 de marzo de 2024 y adición por un valor de $100.000.000 debido a circunstancias tales como:<br><br>Debido a la ocurrencia de diferentes circunstancias que han repercutido la normal ejecución de sus labores, correspondientes a: realización de obras no previstas, que se han requerido en los trabajos en campo y que alteran el cronograma estipulado inicialmente; necesidad de realización de estudios y diseños por el contratista de obra, frente a estructuras de contención necesarias en el desarrollo de la obra; demoras en la consecución de permisos; dificultades en el tránsito de la vía de acceso al municipio de Ancuya, debido a factores invernales; estragos generados por la emergencia vial en el kilómetro 75 de la vía panamericana, sector Rosas (Cauca).<br><br>Presencia de grupos guerrilleros en el municipio de Samaniego; durante la ejecución del contrato se han presentado una serie de situaciones de orden público, que han afectado el normal desarrollo de las actividades contractuales y que han generado retrasos en el cronograma de obra.<br><br>Factores climáticos adversos; problemas con los desagües de plantas de tratamiento, tanques de almacenamiento y vertimientos de aguas negras de la vía a intervenirse; y la coexistencia de trabajos sobre la vía objeto del contrato de obra por la empresa de acueducto.<br><br>Se realizaron obras adicionales para garantizar la calidad y funcionalidad de la vía, tales como cortes de talud, excavación, mejoramiento de la subrasante en los sectores donde se realizaron los cortes de talud, relleno y compactación con material de afirmado, construcción de alcantarillado pluvial, pozos de inspección, sumideros y estructuras de contención. Estas obras no estaban previstas contractualmente, pero son necesarias para cumplir con los estándares técnicos y normativos del sector, actividades adiciónales que implicó una modificación del plan de trabajo y la asignación de nuevos recursos humanos y materiales. las cuales han implicado mayor tiempo de ejecución.<br><br>Análisis del tiempo adicional requerido en obra por diferencias entre el diseño entregado por la entidad Contratante (municipio de Ancuya) y lo encontrado en obra: se determinó que las circunstancias anteriormente descritas generaron un tiempo adicional de un mes, específicamente por actividades de cajeo para retiro del material de la subrasante en los sectores donde se realizaron los cortes de talud y desalojo del material provenientes del cajeo.<br><br>Se han definido en el transcurso de los meses de ejecución obras de arte que no estaban contempladas en los ítems del contrato inicial, estas obras no estaban previstas, pero son necesarias para cumplir con los estándares técnicos y normativos del sector, obras |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | adicionales que se encuentran justificadas por la necesidad de garantizar la seguridad y la funcionalidad de las vías intervenidas, así como por el cumplimiento de las normas técnicas vigentes.<br><br>Producto de la circunstancia expuesta, el tiempo inicialmente contemplado para la ejecución de las obras es insuficiente, por lo tanto, el contratista de obra requiere un tiempo adicional para ejecutar en un 100% las siguientes actividades:<br><br>- Subbase granular:<br>- Pavimento en concreto rígido:<br>- Construcción de muros<br>- Construcción de transversales<br>- Señalización vertical:<br>- Líneas de demarcación:<br><br>De acuerdo con lo descrito, esta unidad ejecutora considera viable prorrogar hasta el 07 de marzo de 2024 el contrato de interventoría 1037-2022 cuyo objeto es INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. considerando que las razones expuestas anteriormente limitaron la ejecución del cronograma de ejecución del contratista de obra.<br><br>La Subdirección de Vías Regionales, considera viable la prórroga No. 1 del Contrato de interventoría No. 1037-2022 hasta el 07 de marzo de 2024 y una adición por $100.000.000 puesto que el plazo contractual vigente y los recursos actuales resultan insuficientes para el seguimiento y control a la ejecución integral del proyecto.<br><br>Razón por la cual es necesario el tiempo solicitado con el fin de garantizar el seguimiento y control integral de la obra, además de los tramites post contractuales que conlleva para su liquidación. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | RICARDO ALBERTO MESA VARGAS - OFICIO DEO 41984 DEL 21/07/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA - RESOLUCION No. 512 DEL 14/02/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | |
| | **NO** | ESTE CASO ES RETIRADO DURANTE LA SESION DEL COMITÉ DE CONTRATACIÓN POR SOLICITUD DE LA UNIDAD EJECUTORA |
| **CASO 45<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( X ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2528-2023** | |
| **OBJETO** | | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2. | |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO JORYEZVIC | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | 1) VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023<br>3) FECHA DE INICIO: 17/11/2023<br>4) ADICION 1: $0<br>5) VALOR ACTUAL: $ 3.341.531.044<br>8) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 6.00% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 0,55% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Para la atención del proyecto, el cual comprende mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, se encuentra en ejecución el contrato de obra No 2528 del 19 de julio de 2023, suscrito entre el CONSORCIO JORYEZVIC y el Instituto Nacional de Vías, con un porcentaje de ejecución del 0,55% Vs un porcentaje programado del 6% y en el cual se desarrollan las siguientes actividades:<br><br>Etapa de Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del calculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial<br><br>Mejoramiento y mantenimiento del tramo denominado El Salero – San Pedro – Chapa; mediante la construcción de estructuras de contención, obras para el control y manejo de aguas y obras de mantenimiento rutinario, entre otras, las cuales beneficiarán a la comunidad del departamento de Cauca.<br><br>Así las cosas, la interventoría está a cargo del Consorcio Rutas ET con contrato No. 2717 del 24 de Julio de 2023, realizando seguimiento y control técnico, administrativo y financiero. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N.A | N.A |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | Póliza Única de Cumplimiento No. 68861, Endoso 1<br>Póliza RCE No. 20156, Endoso 1 | Póliza Única de Cumplimiento No. 68861, Endoso 1<br>Póliza RCE No. 20156, Endoso 1 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 16 DE ABRIL DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | **Concepto de Gestor:**<br><br>Con base al aval de solicitud de prórroga de la Interventoría, realizada mediante oficio INT-RUTAS-032 de fecha 30 de noviembre de 2023, donde se expone que la ampliación del plazo del contrato de obra es necesaria para la ejecución y culminación de las siguientes actividades:<br><br>4. Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la Infraestructura vial.<br>5. Trámites necesarios de gestión ambiental y social.<br>6. Mejoramiento y mantenimiento del tramo denominado El Salero – San Pedro – Chapa; mediante la construcción de estructuras de contención, obras para el control y manejo de aguas y obras de mantenimiento rutinario, entre otras, las cuales beneficiarán a la comunidad del departamento de Cauca.<br><br>Por lo anterior, se considera viable y necesaria, la prórroga hasta el 16 abril de 2024 del contrato de obra 2528 de 2023, que tiene por objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2", suscrito entre el CONSORCIO JORYEZVIC y el Instituto Nacional de Vías y de esta manera cumplir con el objeto contractual.<br><br>**La presente solicitud de prórroga del contrato se concede por solicitud del INTERVENTOR y no implica adición en valor ni sobre costos para EL INSTITUTO, por lo que el contratista efectuará la reprogramación con los recursos existentes del Contrato.**<br><br>De acuerdo con lo descrito, se considera viable y necesario prorrogar hasta el 16 de abril de 2024 el contrato de obra, así mismo es importante mencionar que este contrato es derivado del Convenio Interinstitucional No. 9677-CV020-28-2023, suscrito entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres FNGRD representado por Fiduprevisora S.A, en calidad de vocera y administradora y el Instituto Nacional de Vías, que tiene por objeto "AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TÉCNICOS, LOGÍSTICOS OPERATIVOS ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y JURÍDICOS ENTRE EL FONDO NACIONAL DE | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FNGRD Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PARA LA ATENCIÓN DE LA SITUACIÓN DE DESASTRE DE CARÁCTER NACIONAL EN LARESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE DESASTRE NACIONAL DECRETO No. 2113 DEL 01 DE NOVIEMBRE DE 2022 y este fue prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2024, avalado mediante otrosí No. 2 de fecha 31 de octubre de 2023.<br><br>**Los recursos aportados por el FNGRD se encuentran consignados en un Fondo de Inversión Colectiva – FIC aperturado a nombre del Instituto Nacional de Vías con número de cuenta No. 001001041920 de fecha 16 de febrero de 2023, es decir dichos recursos no se encuentran apropiados y/o Anexados al presupuesto del INVIAS; por lo anterior no se tiene registro presupuestal del contrato de obra No. 2795 de 2023, el cual financieramente se encuentra respaldado por el CDP y RC emitidos por el área financiera del Fondo Nacional para la Gestión del Riesgo.** |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable ampliar el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 16 de abril de 2024, con el fin de cumplir con la ejecución y culminación de las siguientes actividades:<br><br>1. Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la Infraestructura vial.<br>2. Trámites necesarios de gestión ambiental y social.<br>3. Mejoramiento y mantenimiento del tramo denominado El Salero – San Pedro – Chapa; mediante la construcción de estructuras de contención, obras para el control y manejo de aguas y obras de mantenimiento rutinario, entre otras, las cuales beneficiarán a la comunidad del departamento de Cauca.<br><br>Lo anterior para dar cumplimiento 100% con el alcance contractual. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ – OFICIO 2023S-VBOG-010964 DEL 09/10/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | LUIS EDUARDO LEDEZMA - RESOLUCION No. 3977 DEL 02/11/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 16 DE ABRIL DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 46<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2302-2020** | |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL". | |
| **CONTRATISTA** | | **MUNICIPIO DE MIRAFLORES** – NIT 800.029.660-1 | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | VALOR INICIAL: $ 450.000.000,00<br>ADICIÓN 1: $ 35.000.000,00<br>ADICIÓN 2: $ 1.000.000.000,00<br>VALOR ACTUAL: $ 1.485.000.000,00<br>PLAZO INICIAL: HASTA 31/12/2019<br>FECHA DE INICIO: 11/05/2021<br>PRÓRROGA 1: HASTA EL 31/12/2022.<br>PRÓRROGA 2: HASTA EL 31/12/2023.<br>PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31/12/2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 100% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | N.A. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N.A. | N.A. |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Mediante comunicación escrita del 23 de noviembre de 2023, el municipio de Miraflores (Boyacá) solicita ampliar el plazo del convenio No. 2302 de 2020 hasta el 30 de junio de 2024 teniendo en cuenta que debido a que una vez surtido el proceso de contratación de obra de las obras derivadas de la adición No. 2 por parte del Municipio no se contaba con la | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

contratación de interventoría por parte del INVIAS, por lo cual no era posible dar inicio a la ejecución del contrato.

La distribución del plazo para la finalización del convenio es las siguiente:

| ACTIVIDAD | TIEMPO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJECUCIÓN DE LAS OBRAS | 3 MESES | | | | | | |
| RECIBO DEL CONVENIO | 2 MESES | | | | | | |
| LIQUIDACIÓN | 1 MES | | | | | | |

Dentro del marco del convenio 2302 de 2020 se han desarrollado dos (02) contratos derivados de obra que se describen a continuación.

1. En atención al convenio inicial por un valor de $ 450.000.000,00 y la adición No. 1 por un valor de $ 35.000.000,00.
- Contrato de obra No. 219-2021
- Objeto: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", CORREDOR VIAL ANILLO DE LOS MORROS EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES BOYACÁ.
- Valor: $ 484.988.840,00
- Contratista: INGENIERÍA DE DISEÑO Y CONSULTORÍAS AS SAS
- Interventor: CONSORCIO TI 125
- Fecha de inicio: 21/02/2022
-Fecha de terminación: 10/04/2023
- Avance de ejecución: 100%

2. En atención a la adición No. 2 del convenio por un valor de $ 1.000.000.000,00.
- Contrato de obra No. 234-2022
- Objeto: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", CORREDOR VIAL ANILLO DE LOS MORROS ENTRE LOS PR16+000 Y PR30+000 EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES BOYACÁ
- Valor: $ 955.341.052,00
- Contratista: CONSORCIO MIRAFLORES RURAL
- Interventor: PROINCO INGENIERIA SAS
- Fecha de inicio: 25/07/2023
-Fecha de terminación: 24/12/2023 (se requiere prórroga hasta el 30 de marzo de 2024).
- Avance de ejecución: 25 %

Se considera viable la solicitud de prórroga del Convenio No. 2302 de 2020 suscrito con el municipio de Miraflores en el departamento de Boyacá hasta el 30 de junio de 2024, toda vez que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución de las obras derivadas del Convenio Interadministrativo, teniendo en cuenta el Adicional No. 2 al mismo.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | Esta solicitud no requiere adición de recursos y a su vez se especifica que los dineros otorgados a la interventoría garantizarán el debido acompañamiento de esta durante la ejecución de las obras programadas en el municipio de Miraflores. Además, el INVIAS efectuó el trámite del desembolso por el valor total del convenio por la suma de $ 1.450.000.000,00 y la fecha no se registran desembolsos pendientes.<br><br>Finalmente, el Municipio de Miraflores, garantiza que realizará el tramite presupuestal para incorporar el recurso a la vigencia 2024. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de vías regionales considera viable la prórroga del Convenio No. 2302 de 2020 hasta el 30 de junio de 2024, puesto que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución integral del proyecto y se cuenta con las garantías para poder continuar con las obras que se están ejecutando en el municipio de Miraflores.<br><br>Así mismo, es conveniente el plazo solicitado para garantizar el cumplimiento de las metas físicas, correspondientes con la construcción de las obras postuladas. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | JUAN CARLOS MILLÁN AGUIRRE<br>Designado mediante oficio 2023S-VBOG-011962 del 12 de octubre de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | MARTIN ALONSO ESPITIA MALAGÓN<br>Supervisor Designado Mediante Resolución No. 1336 del 21/05/2021 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 47<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( X ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2553-2023** |
| **OBJETO** | | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1. |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL** | | 1) VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023<br>3) FECHA DE INICIO: 14/11/2023<br>4) ADICION 1: $0<br>5) VALOR ACTUAL: $ 5.103.122.825<br>8) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 18.00% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 18.00% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Para la atención del proyecto, el cual comprende el mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo, a través de la construcción de pontones con luz de 20 metros y 5 m de ancho, obras de drenaje y mantenimiento se encuentra en ejecución el contrato de obra No 2553 del 19 de julio de 2023, suscrito entre el Consorcio Macizo Cauca 2023 y el Instituto Nacional de Vías, con un porcentaje de ejecución del 18% Vs un porcentaje programado del 18% y en el cual se desarrollan las siguientes actividades:<br><br>Etapa de Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del calculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial<br><br>Así las cosas, la interventoría está a cargo del Consorcio Rutas ET con contrato No. 2717 del 24 de Julio de 2023, realizando seguimiento y control técnico, administrativo y financiero. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | | Póliza Única de Cumplimiento No. 68888, Endoso 2<br>Póliza RCE No. 20162, Endoso 2 | 10/11/2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 13 DE ABRIL DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | **Concepto de Gestor:**<br><br>Con base al aval de solicitud de prórroga de la Interventoría, realizada mediante oficio INT-RUTAS-030 de fecha 30 de noviembre de 2023, donde se expone que la ampliación del plazo del contrato de obra es necesaria para la ejecución y culminación de las siguientes actividades: | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

7. Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la Infraestructura vial.
8. Trámites necesarios de gestión ambiental y social.
9. Construcción de un pontón vehicular estructuras de contención en los sectores Guineal y cascada La Alasana, así mismo obras para el control, manejo de aguas y remoción de derrumbes y todas aquellas que se requieran para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

Por lo anterior, se considera viable y necesaria, la prórroga hasta el 13 abril de 2024 del contrato de obra 2553 de 2023, que tiene por objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1.", suscrito entre el CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 y el Instituto Nacional de Vías, inicio el 14 de noviembre de 2023, esto con el fin de cumplir con el objeto contractual, no obstante los atrasos presentados en el contrato obedecen a temas de constitución de garantías del proyecto requerido previo a la suscripción del acta de inicio del contrato.

**La presente solicitud de prórroga del contrato se concede por solicitud del INTERVENTOR y no implica adición en valor ni sobre costos para EL INSTITUTO, por lo que el contratista efectuará la reprogramación con los recursos existentes del Contrato, lo anterior se refiere a reprogramación de recursos económicos y de personal.**

De acuerdo con lo descrito, se considera viable prorrogar hasta el 13 de abril de 2024 el contrato de obra, así mismo es importante mencionar que este contrato es derivado del Convenio Interinstitucional No. 9677-CV020-28-2023, suscrito entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres FNGRD representado por Fiduprevisora S.A, en calidad de vocera y administradora y el Instituto Nacional de Vías, que tiene por objeto "AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TÉCNICOS, LOGÍSTICOS OPERATIVOS ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y JURÍDICOS ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FNGRD Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PARA LA ATENCIÓN DE LA SITUACIÓN DE DESASTRE DE CARÁCTER NACIONAL EN LARESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE DESASTRE NACIONAL DECRETO No. 2113 DEL 01 DE NOVIEMBRE DE 2022 y este fue prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2024, avalado mediante otrosí No. 2 de fecha 31 de octubre de 2023.

**Los recursos aportados por el FNGRD se encuentran consignados en un Fondo de Inversión Colectiva – FIC aperturado a nombre del Instituto Nacional de Vías con número de cuenta No. 001001041920 de fecha 16 de febrero de 2023, es decir dichos recursos no se encuentran apropiados y/o Anexados al presupuesto del INVIAS; por lo anterior no se tiene registro presupuestal del contrato de obra No. 2795 de 2023, el cual financieramente se encuentra respaldado por el CDP y RC emitidos por el área financiera del Fondo Nacional para la Gestión del Riesgo.**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable ampliar el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 13 de abril de 2024, con el fin de cumplir con la ejecución y culminación de las siguientes actividades:<br><br>1. Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la Infraestructura vial.<br>2. Trámites necesarios de gestión ambiental y social.<br>3. Construcción de un pontón vehicular estructuras de contención en los sectores Guineal y cascada La Alasana, así mismo obras para el control, manejo de aguas y remoción de derrumbes y todas aquellas que se requieran para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.<br>Lo anterior para dar cumplimiento 100% con el alcance contractual. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ – OFICIO 2023S-VBOG-010964 DEL 09/10/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | LUIS EDUARDO LEDEZMA - RESOLUCION No. 3977 DEL 02/11/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 13 DE ABRIL DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

| **CASO 48<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | |
|---|---|
| **OBRA ( X ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **2795-2023** |
| **OBJETO** | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3. |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES** | 1) VALOR INICIAL: $ 1.659.931.334<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023<br>3) FECHA DE INICIO: 22/11/2023<br>4) ADICION 1: $0<br>5) VALOR ACTUAL: $ 1.659.931.334<br>8) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 3.00% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 0,43% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Para la atención del proyecto, el cual comprende el mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo, a través de la construcción de obras de contención y drenaje y mantenimiento periódico en el tramo Piedra sentada – El Recreo, se encuentra en ejecución el contrato de obra No 2795 del 19 de julio de 2023, suscrito entre el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 y el Instituto Nacional de Vías, con un porcentaje de ejecución del 0,43% Vs un porcentaje programado del 3% y en el cual se desarrollan las siguientes actividades:<br><br>Etapa de Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del calculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial<br><br>Mejoramiento y mantenimiento del tramo denominado Piedrasentada – El Recreo; mediante la construcción de estructuras de contención, obras para el control y manejo de aguas y obras de mantenimiento rutinario, entre otras, las cuales beneficiarán a la comunidad del departamento de Cauca.<br><br>Así las cosas, la interventoría está a cargo del Consorcio Rutas ET con contrato No. 2717 del 24 de Julio de 2023, realizando seguimiento y control técnico, administrativo y financiero. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | | Póliza Única de Cumplimiento No. 400049983, Anexo 1<br>Póliza RCE No. 400049996, Anexo 2 | Póliza Única de Cumplimiento No. 400049983, Anexo 1<br>Póliza RCE No. 400049996, Anexo 2 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 22 DE ABRIL DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | **Concepto de Gestor:**<br><br>Con base al aval de solicitud de prórroga de la Interventoría, realizada mediante oficio INT-RUTAS-034 de fecha 30 de noviembre de 2023, donde se expone que la ampliación del | |

plazo del contrato de obra es necesaria para la ejecución y culminación de las siguientes actividades:

10. Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la Infraestructura vial.
11. Trámites necesarios de gestión ambiental y social.
12. Mejoramiento y mantenimiento del tramo denominado Piedrasentada – El Recreo; mediante la construcción de estructuras de contención, obras para el control y manejo de aguas y obras de mantenimiento rutinario, entre otras, las cuales beneficiarán a la comunidad del departamento de Cauca.

Por lo anterior, se considera viable y necesaria, la prórroga hasta el 22 abril de 2024 del contrato de obra 2795 de 2023, que tiene por objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3", suscrito entre el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 y el Instituto Nacional de Vías, inicio el 22 de noviembre de 2023, esto con el fin de cumplir con el objeto contractual, no obstante los atrasos presentados en el contrato obedecen a temas de constitución de garantías del proyecto requerido previo a la suscripción del acta de inicio del contrato.

La presente solicitud de prórroga del contrato se concede por solicitud del INTERVENTOR y no implica adición en valor ni sobre costos para EL INSTITUTO, por lo que el contratista efectuará la reprogramación con los recursos existentes del Contrato, lo anterior se refiere a reprogramación de recursos económicos y de personal.

De acuerdo con lo descrito, se considera viable prorrogar hasta el 22 de abril de 2024 el contrato de obra, así mismo es importante mencionar que este contrato es derivado del Convenio Interinstitucional No. 9677-CV020-28-2023, suscrito entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres FNGRD representado por Fiduprevisora S.A, en calidad de vocera y administradora y el Instituto Nacional de Vías, que tiene por objeto "AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TÉCNICOS, LOGÍSTICOS OPERATIVOS ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y JURÍDICOS ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FNGRD Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PARA LA ATENCIÓN DE LA SITUACIÓN DE DESASTRE DE CARÁCTER NACIONAL EN LARESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE DESASTRE NACIONAL DECRETO No. 2113 DEL 01 DE NOVIEMBRE DE 2022 y este fue prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2024, avalado mediante otrosí No. 2 de fecha 31 de octubre de 2023.

**Los recursos aportados por el FNGRD se encuentran consignados en un Fondo de Inversión Colectiva – FIC aperturado a nombre del Instituto Nacional de Vías con número de cuenta No. 001001041920 de fecha 16 de febrero de 2023, es decir dichos recursos no se encuentran apropiados y/o Anexados al presupuesto del INVIAS; por lo anterior no se tiene registro presupuestal del contrato de obra No. 2795 de 2023, el**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | **cual financieramente se encuentra respaldado por el CDP y RC emitidos por el área financiera del Fondo Nacional para la Gestión del Riesgo.** |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable ampliar el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 22 de abril de 2024, con el fin de cumplir con la ejecución y culminación de las siguientes actividades:<br><br>1. Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la Infraestructura vial.<br>2. Trámites necesarios de gestión ambiental y social.<br>3. Mejoramiento y mantenimiento del tramo denominado Piedrasentada – El Recreo; mediante la construcción de estructuras de contención, obras para el control y manejo de aguas y obras de mantenimiento rutinario, entre otras, las cuales beneficiarán a la comunidad del departamento de Cauca.<br><br>Lo anterior para dar cumplimiento 100% con el alcance contractual. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ – OFICIO 2023S-VBOG-010964 DEL 09/10/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | LUIS EDUARDO LEDEZMA - RESOLUCION No. 3977 DEL 02/11/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 22 DE ABRIL DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 49<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1223-2021** |
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA BELLEZA - SUCRE EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER. |
| **CONTRATISTA** | | DEPARTAMENTO DE SANTANDER |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS** | | 1) VALOR INICIAL: $9.351.937.900,00<br>2) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021<br>3) ORDEN DE INICIO: 02 DE SEPTIEMBRE DE 2021<br>4) PRORROGA 1 DEL 29/12/2021: DEL 31/12/2021 HASTA EL 31/12/2022<br>5) PRORROGA 2 DEL 31/12/2022: DEL 31/12/2022 HASTA EL 17/02/2023<br>6) SUSPENSION 1 DEL 13/02/2023: DEL 13/02/2023 HASTA EL 14/03/2023 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | 7) SUSPENSION 1 AMPLIACION 1 DEL 14/03/2023: DEL 14/03/2023 HASTA EL 15/05/2023<br>8) SUSPENSION 1 AMPLIACION 2 DEL 15/05/2023: DEL 15/05/2023 HASTA EL 16/06/2023<br>9) VALOR ACTUAL: $9.351.937.900,00<br>10) PRORROGA 3 DEL 05/06/2023: DEL 06/06/2023 HASTA EL 30/09/2023<br>11) PRORROGA 4 DEL 28/09/2023: DEL 01/10/2023 HASTA EL 30/11/2023<br>12) SUSPENSION 2 DEL 26/11/2023: DEL 26/11/2023 HASTA EL 13/12/2023<br>13) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 18 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 78.00% (avance fisico) / 100% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 40.00% (avance fisico) / 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | A la fecha se tiene un avance programado del 78% frente a un ejecutado del 40%, las razones obedecen a las dificultades que se han presentado para el ingreso de los materiales pétreos, la no disposición de las canteras en las cantidades solicitadas por el contratista de obra y la construcción de cinco obras de contención adicionales (muros en concreto reforzado) para garantizar las obras de pavimentación y que no se tenían contempladas, las constantes lluvias que han ocasionado la saturación de los taludes superiores ocasionando constantes derrumbes y los volúmenes considerables de material rocoso en bloque en mayores cantidades a las contempladas inicialmente. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | | N/A | N/A |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Se hace necesaria la prórroga del Convenio No. 1223 de 2021 hasta el 29 de febrero de 2024 para la ejecución de las obras que se derivan del Contrato de Obra No. CO1.PCCNTR.3692104-2022 suscrito por el Departamento de Santander para el mejoramiento de la Vía La Belleza - Sucre Santander.<br><br>A continuación, se realiza un resumen del estado del contrato derivado del convenio:<br><br>**9. Departamento de Santander**<br>Municipios de La Belleza - Sucre<br>Contrato Interventoría No.: 1606 de 2021<br>Convenio No.: 1223 de 2021 | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Valor Convenio: $9.351.937.900
Contrato de Obra: CO1.PCCNTR.3692104-2022
Contratista de Obra: LUIS GUILLERMO RUIZ MACHADO
Valor Contrato: $8.922.403.109
Fecha de Inicio: 30 de septiembre de 2022
Fecha Vencimiento: 18 de diciembre de 2023
Avance Físico Programado: 78.00%
Avance Físico Ejecutado: 40.00%
Estado: Suspendido
Requiere Prórroga

Obras Ejecutadas:
- EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES: TRAMO 2: [1+220 al 2+840]= 10135 M3; TRAMO 1: [0+640 al 1+160] =6206.5 M3 - Volumen acumulado 16341 M3 Aprox.
- Pedraplén: TRAMO 2: [1+220 al 2+840]= 2624 M3; TRAMO 1: [0+640 al 1+160] =1016.4 M3 - Volumen acumulado 3634 M3 Aprox.
- Material de sello pedraplén, nivelación Y cobertura filtro 2026 m3 Aprox.
- Instalación SBG-A: TRAMO 2: [1+220 al 2+100]= 1900 M3 Aprox.
- Se encuentran en proceso de construcción 13 alcantarillas: K 0+615 (100%); K 0+830 (60%); 0+975 (100%); 1+080 (100%) K1+285 (100%); K1+490 (100%); K1+580 (100%); K1+830 (100%); K2+080 (100%); K2+190 (100%); K2+275 (100%); K2+465 (100%); K2+640 (100%).
- Muro de contención (48%) construido PR0+830 [CI]; L= 20 m
- Muro de contención (100%) construido PR0+850 [CD]; L= 25 m
- Muro de contención (100%) construido PR1+515 [CD]; L= 15 m
- Muro de contención (100%) construido PR1+690 [CI]; L= 17 m
- Muro de contención (100%) construido PR1+720 [CD]; L= 9.05 m
- Muro de contención (100%) construido PR2+000 [CD]; L= 10.25 m
- Muro de contención (100%) construido PR2+400 [CI]; L= 22 m
- Muro de contención (100%) construido PR2+600 [CI]; L= 15 m
- Muro de contención (100%) construido PR2+650 [CD]; L= 18 m.
- Canal en concreto reforzado f´c=21MPa PR1+285 [CI]; L= 27,57 m (100%)
- Construcción filtro TRAMO 1: Total: 200 m (38%)
- Construcción filtro TRAMO 2: Total: 1320 m (80%)
- Construcción de la capa de pavimento en concreto hidráulico MR40 [kg/cm2] e=0.19m (2050 m), (2%).

Obras Por Ejecutar:
- Instalación de señalización vertical, defensa metálica y señalización horizontal.
- Continuar con la instalación primera capa e=0.18m SBG-A - Tramo 2.
- Finalizar con la construcción de alcantarillas 36" para el Tramo 1.
- finalizar construcción de muro de contención K0+830 [CI] en el Tramo 1
- Continuar con la construcción de filtro TRAMO 2 y Tramo 1.

Causas del atraso:
- El proyecto inicialmente contemplo dentro de su alcance la construcción de cuatro muros de contención en concreto reforzado con el objeto de garantizar la

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

estabilidad de la banca dentro del corredor vial a intervenir. Se identificaron zonas críticas de especial atención, zonas que generaron la necesidad de construcción de cinco muros de contención adicionales.
- La presencia de volúmenes considerables de material rocoso en bloque en mayores cantidades a las contempladas inicialmente, obligando al contratista de obra a efectuar mayores excavaciones en ROCA y menor cantidad de excavación en material común, labor que requirió una mayor cantidad de tiempo y de disposición de equipos mecánicos especiales.
- Las constantes lluvias que han ocasionado la saturación de los taludes superiores ocasionando constantes derrumbes.
- El suministro de materiales como subbase granular Clase A, arenas y triturados para la conformación de la estructura de vía y la elaboración de concretos no se ha podido llevar a cabo de acuerdo con la necesidad del proyecto por el déficit de MATERIAL que presenta la zona general del proyecto ya que las fuentes de material previstas y establecidas no suplen con la demanda requerida para la ejecución de la obra.

Estas son las razones que a la fecha el contrato de obra tenga un avance físico del 40.00%.
Las razones técnicas que justifican la presente solicitud de prórroga no son otras que ejecutar el 100% de las obras y de los recursos. Como se describe anteriormente, a la fecha está pendiente por ejecutar la obra más representativa del proyecto como la pavimentación de 2.05 km en concreto rígido lo que equivale más o menos al 40% de proyecto. Actividad que a le fecha ya inicio su ejecución.

En cuanto a la ejecución financiera del convenio y de acuerdo con lo estipulado en el clausulado, el INVIAS ya realizo el desembolso del 100% de los recursos estipulados en el convenio.

**Mediante Memorando 2023I-VBOG-027156 del 17/11/2023 se solicitó a la Subdirección Financiera el estado del desembolso del Convenio 1223-2021 y el Tesorero del Instituto informó que se realizó consulta del Saldo por Utilizar del Listado de Compromisos de Sistema Integrado de Información Financiera SIIF, encontrando que a la fecha el valor pendiente es de: $0.00.**

A la fecha el Departamento de Santander se encuentra adelantando la prórroga del Contrato de Obra CO1.PCCNTR.3692104-2022 hasta el 29 de febrero de 2024.

Por parte de la unidad ejecutora se solicitará la prórroga del Contrato de Interventoría No. 1606 de 2021 hasta el 29 de febrero de 2024 una vez se cuente con la prórroga del convenio y del contrato de obra legalizadas.

Por lo anterior y dado que el plazo actual del convenio no es suficiente para la ejecución de las obras, se requiere tramitar prórroga hasta el 29 de febrero de 2024 para la ejecución de las obras y de los recursos al 100%.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | De acuerdo con la solicitud del Departamento de Santander de realizar Prórroga al Convenio No. 1223 de 2021 hasta el 29 de febrero de 2024 con el fin de culminar las obras derivadas del convenio y que se encuentran en ejecución.<br><br>La unidad ejecutora avala la solicitud de prórroga para garantizar el plazo para el MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA BELLEZA - SUCRE EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER con las obras de pavimentación en concreto rígido, obras de contención, obras de drenaje y señalización y la inversión de los recursos al 100%.<br><br>Las causas de la solicitud de prorroga es debido a: - El proyecto inicialmente contemplo dentro de su alcance la construcción de cuatro muros de contención en concreto reforzado con el objeto de garantizar la estabilidad de la banca dentro del corredor vial a intervenir. Se identificaron zonas críticas de especial atención, zonas que generaron la necesidad de construcción de cinco muros de contención adicionales. - La presencia de volúmenes considerables de material rocoso en bloque en mayores cantidades a las contempladas inicialmente, obligando al contratista de obra a efectuar mayores excavaciones en ROCA y menor cantidad de excavación en material común, labor que requirió una mayor cantidad de tiempo y de disposición de equipos mecánicos especiales. - Las constantes lluvias que han ocasionado la saturación de los taludes superiores ocasionando constantes derrumbes. - El suministro de materiales como subbase granular Clase A, arenas y triturados para la conformación de la estructura de vía y la elaboración de concretos no se ha podido llevar a cabo de acuerdo con la necesidad del proyecto por el déficit de MATERIAL que presenta la zona general del proyecto ya que las fuentes de material previstas y establecidas no suplen con la demanda requerida para la ejecución de la obra.<br><br>Por tal razón, la unidad ejecutora avala la prórroga del Convenio 1223 de 2021 hasta el 29 de febrero de 2024. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE - RESOLUCIÓN 865 DEL 09/03/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JUAN MANUEL PERDOMO HERNÁNDEZ - OFICIO DEO 36395 DEL 27/06/2023 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 50<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA____ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1974-2021** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO** | | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SABANALARGA DEPARTAMENTO DE ATLANTICO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL | |
| **CONTRATISTA** | | MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE ATLANTICO | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | 1) VALOR INICIAL: $4.770.000.000,00<br>2) ADICIÓN 1: $0,00<br>3) VALOR ACTUAL: $4.770.000.000,00<br>4) FECHA DE INICIO: 27 DE ENERO DE 2022<br>5) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2023<br>6) PLAZO ACTUAL: HASTA EL 31/12/2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 54.00% (avance fisico) / 100,00% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 5.00% (avance fisico) / 100,00% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Debido a las lluvias presentadas en la zona de ejecución del proyecto se ha presentado un atraso del 49% en la ejecución del contrato, el contratista se ha comprometido a disminuir el atraso mejorando los rendimientos en la ejecución. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | DOS MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($2.128.200.000) | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | N.A | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Mediante comunicación escrita de fecha 25 de noviembre de 2023, el Municipio de Sabanalarga - Atlántico solicita Adición No. 1 al Convenio No. 1974 de 2021 suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y el municipio de Sabanalarga por un valor de DOS MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($2.128.200.000,00), con el fin de continuar el mejoramiento de la VÍA SABANALARGA - LEÑA, con esta adición se pretende realizar la construcción de 1000 ml de Placa Huella y sus respectivas obras hidráulicas en los siguientes tramos a intervenir: K1+000 a K1+250 y K1+950 a K2+700 | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Para la inversión de estos recursos ya se cuenta con los respectivos estudios y diseños, aportados por el Municipio, los cuales serán objeto de revisión y/o ajuste, se hara adicion al contrato de obra derivado para la ejecución de los recursos adicionados: 1000 ml de de Placa Huella en los siguientes tramos a intervenir: K1+000 a K1+250 y K1+950 a K2+700<br><br>**ACTIVIDAD** / **TIEMPO** / **dic-23** (semana 1, semana 2, semana3, semana 4)<br>Subbase Granular Clase C — 1 SEMANA<br>Construccion PLACA HUELLA — 1 SEMANA<br>Construccion de CUNETAS — 1 SEMANA<br>Recibo de obras — 1 SEMANA<br><br>Con estas inversiones, se va a mejorar el corredor vial denominado VÍA SABANALARGA - LEÑA, con lo cual, se garantiza la transitabilidad de los usuarios de dicho corredor.<br><br>Estado actual del contrato de obra derivado al cual se le hace supervisión:<br>1. Contrato de Obra derivado No. LP-005-2022<br>Valor del Contrato de obra derivado: ($4.769.047.710,00)<br>Orden de inicio: 06/10/2022<br>Plazo actual del contrato: 31 diciembre 2023<br>Estado: En ejecución<br><br>• ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO:<br>Construcción de 1000 ml de Placa Huella.<br><br>Así las cosas, las obras a desarrollar con los recursos solicitados, consisten en la construcción de Placa Huella: K1+000 a K1+250 y K1+950 a K2+700, en el corredor vial objeto del convenio, de esta forma, se logra la intervención completa del citado corredor, realizando las actividades contempladas objeto de esta adición. Las obras corresponden a la ampliación de la meta física. Los costos que dieron resultado de la cifra solicitada provienen de la necesidad de ampliación de la meta física según los puntos críticos estimados por la comunidad, basados en los respectivos estudios y diseños, aportados por el Municipio, los cuales serán objeto de revisión y/o ajuste |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable adicionar el valor solicitado al convenio No 1974 de 2021, por un valor de DOS MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($2.128.200.000,00) con el fin de continuar el mejoramiento de la VÍA SABANALARGA - LEÑA establecida en el contrato de obra derivado del convenio No. 1974 de 2021. Por lo anterior se solicita adición al convenio y con ello continuar el mejoramiento del corredor vial.<br><br>Teniendo en cuenta los lineamientos del Programa Colombia Rural y en cumplimiento con lo establecido en la CLÁUSULA PRIMERA, del Convenio Interadministrativo No. 1974-2021 suscrito entre INVIAS y el Municipio de Sabanalarga en el departamento de la Atlántico, el plazo actual de ejecución del convenio está establecido hasta el 31 de diciembre de 2023, motivo por lo cual se eleva la presente solicitud. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | JIMMY ALEX CORREDOR CHINOME<br>Oficio DEO 15045 del 15 de marzo de 2023 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ<br>Resolución 1651 del 19 de mayo de 2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $2.128.200.000, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

| **CASO 51<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
|---|---|---|
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA____ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1823-2021** | |
| **OBJETO** | "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL." | |
| **CONTRATISTA** | MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DE MAGDALENA | |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | 1) VALOR INICIAL: $ 4.500.000.000,00<br>2) VALOR ACTUAL: $ 4.500.000.000,00<br>3) ORDEN DE INICIO: 27 DE ENERO DE 2022<br>4) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2023<br>5) PLAZO ACTUAL: 31/12/2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **PROGRAMADO %** | 85% (avance fisico) / 100% (avance financiero) | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **EJECUTADO %** | 77% (avance fisico) / 100% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | Debido a las lluvias presentadas en la zona de ejecución del proyecto se ha presentado un atraso del 8% en la ejecución del contrato, el contratista se ha comprometido a disminuir el atraso mejorando los rendimientos en la ejecución. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **CAUSA** |
| | N.A | N.A |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** |
| | N.A. | N.A. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | **$2.002.500.000,00** | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | N.A | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El Convenio 1823-2021, tiene por objeto, AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL, para la continuar con atención de la vía que conduce al Corregimiento La Estrella - Municipio de Chivolo, para que las comunidades, que habitan en ese municipio, estén conectados con el casco urbano del Municipio y puedan ver satisfechas sus necesidades básicas de Educación, salud y alimentación; de esta forma las dos entidades aúnan esfuerzos para satisfacer las necesidades de las comunidades que habitan en el referido corredor vial.<br><br>Mediante comunicación escrita del municipio de Chibolo - Magdalena de fecha 07 de diciembre de 2023, remite oficio de Solicitud de adición de recursos al convenio Interadministrativo No.1823 de 2021 por un valor de DOS MIL DOS MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($2.002.500.000) con el fin de continuar el mejoramiento de la vía que conduce al Corregimiento La Estrella - Municipio de Chivolo, con esta adición se pretende realizar la construcción de 0,80 km de pavimento rígido<br><br>Con estas inversiones, se va a mejorar el corredor vial denominado Corregimiento La Estrella - Municipio de Chivolo, con lo cual, se garantiza la transitabilidad de los usuarios de dicho corredor, cabe aclarar que los recursos serán adicionados al contrato de obra derivado que se encuentra en ejecución.<br><br>Con los recursos del adicional se pretende realizar un mayor alcance a las obras inicialmente contempladas, mediante la construcción de 0,80 km de pavimento rígido, aplicando el diseño de pavimento que actualmente se encuentra en construcción.<br><br>Estado actual de los contratos derivados a los cuales se le hace supervisión:<br><br>Convenio No: 1823-2021<br>Contrato de Obra derivado: LP 003 DE 2022<br>Contrato de interventoría: 976-2022<br>Porcentaje ejecutado: 77%<br>Porcentaje programado: 85%<br>Valor del convenio ($4.500.000.000)<br>Orden de inicio: 27 de enero de 2022<br>Plazo actual del contrato: 31 diciembre 2023<br><br>Obras ejecutadas: | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Construcción de 1.485 ml de concreto rígido y 4 Box Culvert<br><br>Obras por ejecutar:<br><br>Construcción de 361 ml de concreto rígido<br>Construcción de 1 Box-Coulvert<br><br>Se hace necesario la adición del convenio, toda vez que, dentro del alcance de las actividades a ejecutar, contempladas en el anexo técnico, se establecen entre otras las siguientes:<br><br>ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO:<br><br>Construcción de pavimentos convencionales<br>Construcción y/o reparación de obras de drenaje, muros de contención, pontones y puentes.<br><br>Así las cosas, las obras a desarrollar con los recursos solicitados, consisten en la construcción de pavimento rígido (pavimento convencional), junto con sus respectivas obras de drenaje, en el corredor vial objeto del convenio, el cual, está establecido en el anexo técnico; de esta forma, se logra la intervención completa del citado corredor, realizando las actividades contempladas en el anexo técnico.<br><br>Igualmente se informa que, para el seguimiento y control del adicional, el INVIAS suscribió el contrato de interventoría que se relaciona a continuación:<br>Contratista: CONSORCIO INTERVENTORES VIALES<br>Contrato de interventoría No: 976-2022<br>Orden de inicio: 02 de noviembre de 2022<br>Plazo actual del contrato: 31 julio 2024 |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable adicionar el valor solicitado al convenio No 1823 de 2021 con los recursos propios para cofinanciación por parte del Instituto Nacional de Vías por valor de $2.002.500.000 con el fin de continuar realizando el mejoramiento de la vía que conduce al Corregimiento La Estrella - Municipio de Chivolo<br><br>Teniendo en cuenta los lineamientos del Programa Colombia Rural, los cuales buscan eliminar el problema de la falta de conectividad entre pueblos y veredas, en específico con las vías terciarias, y de esta manera contribuir al desarrollo de corredores productivos, con la ejecución de las obras establecidas en el alcance del convenio en mención se pretende satisfacer las necesidades de las comunidades que habitan en el referido corredor vial. Razón por lo cual se eleva la presente solicitud. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | Para el trámite de la minuta en la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, se deberá adjuntar el memorando de financiera de donde se evidencie que los recursos se giraron en su totalidad. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $2.002.500.000, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CASO 52**<br>**SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | | |
| **OBRA ( )  INTERVENTORÍA ( )  CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( X )  OTRO ( ) CUAL_____** | | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1354-2022** | |
| **OBJETO** | | INTERVENTORÍA TECNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA – HUILA PROGRAMA COLOMBIA RURAL | |
| **CONTRATISTA** | | VELNEC S.A. | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | **FECHA DE INICIO: 15 DE DICIEMBRE DE 2022**<br>VALOR INICIAL: $ 270.000.000,00<br>ADICIONES: $ 80.000.000,00<br>VALOR ACTUAL: $ 350.000.000,00<br>PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2022<br>PRORROGA 1: 30/04/2023<br>PRORROGA 2: 16/08/2023<br>PRORROGA 3: 08/11/2023<br>PRORROGA 4: 15/12/2023<br>**PLAZO ACTUAL: HASTA EL 15 DE DICIEMBRE DE 2023**<br>SUSPENSIÓN 1: 09 DE AGOSTO DE 2023 HASTA 31 DE AGOSTO DE 2023<br>SUSPENSIÓN 2: 04 DE NOVIEMBRE DE 2023 HASTA 18 DE NOVIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 83% (avance físico) - 83% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 76% (avance físico) – 70,86% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Una vez realizas las actividades de localización y replanteo, se logró determinar por parte del contratista de obra e interventoría, que la parte lateral izquierda del puente que se ejecuta en el marco del convenio 1091-2022, influye dentro de un predio privado, retrasando las actividades a ejecutar en la margen izquierda del puente; por lo anterior, el Municipio de La Argentina, en cumplimiento de lo indicado en el convenio 1091 de 2022 en la CLÁUSULA OCTAVA: OBLIGACIONES DEL MUNICIPIO - EL MUNICIPIO se obliga a:. (..) 2). Efectuar todas las diligencias administrativas, fiscales y judiciales indispensables para que el MUNICIPIO pueda ocupar en forma permanente o de manera transitoria los predios o franjas de terrenos que se requiera para la ejecución de las obras, así como obtener los permisos por escrito de los propietarios o poseedores de los predios donde se va a ejecutar la obra. Los costos que se generen con ocasión de la ocupación y/o adquisición de los predios estarán | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | a cargo del MUNICIPIO y no de los recursos asignados mediante este convenio (...), por lo anterior, se adelantó por parte del Municipio de La Argentina, el trámite de gestión predial que permitió ocupar de manera definitiva el predio privado intervenido por la margen izquierda del puente en construcción, el predio fue adquirido por el Municipio el 17 de noviembre de 2023, la anterior situación ocasiono que el proyecto no se ejecutara dentro de los plazos previstos. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | **NINGUNA** | **N.A.** |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | NB-100226451 (Cumplimiento)<br>No. 1 del 27/12/2022<br>No. 2 del 24/01/2023<br>No. 3 del 04/05/2023<br>No. 4 del 14/08/2023<br>No. 5 del 28/08/2023<br>No. 8 del 28/08/2023<br>No. 9 del 28/08/2023 | 23 de noviembre de 2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | **$26.000.000,00** | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2023** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Mediante comunicación escrita No. 2010.23 ARGENTINA GTC de fecha 06 de diciembre de 2023 el Interventor solicita prorroga hasta 30/12/2023, con valor adicional de VEINTISEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($26.000.000,00), justificando lo siguiente:<br>El contrato de obra N° 003 de 2023 tenía fecha de terminación del 15 de diciembre de 2023, no obstante el contrato de obra e interventoría tuvo que ser suspendido desde el 4/11/2023 hasta el 18/11/2023 para adelantar durante la suspensión, la compra de un predio por parte del Municipio de La Argentina, que interfería en la ejecución del proyecto:<br><br>- Una vez realizas las actividades de localización y replanteo, se logró determinar por parte del contratista de obra e interventoría, que la parte lateral izquierda del puente que se ejecuta en el marco del convenio 1091-2022, influye dentro de un predio privado, retrasando las actividades a ejecutar en la margen izquierda del puente; por lo anterior, el Municipio de La Argentina, en cumplimiento de lo indicado en el convenio 1091 de 2022 en la CLÁUSULA OCTAVA: OBLIGACIONES DEL MUNICIPIO - EL MUNICIPIO se obliga a:. (..) 2). Efectuar todas las diligencias administrativas, fiscales y judiciales indispensables para que el MUNICIPIO pueda ocupar en forma permanente o de manera transitoria los predios o franjas de terrenos que se requiera para la ejecución de las obras, así como obtener los permisos por escrito de los propietarios o poseedores de los predios donde se va a ejecutar la obra. Los costos que se generen con ocasión de la ocupación y/o adquisición de los predios estarán a cargo del MUNICIPIO y no de los recursos asignados mediante este convenio (...), por lo anterior, se adelantó por parte del Municipio de La Argentina, el trámite de gestión predial | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

que permitió ocupar de manera definitiva el predio privado intervenido por la margen izquierda del puente en construcción, el predio fue adquirido por el Municipio el 17 de noviembre de 2023.

- Ahora, teniendo en cuenta lo indicado en el oficio de fecha 07 de diciembre de 2023, suscrito por el Municipio de La Argentina, donde este indica que el contrato de obra No. 003 de 2023 cuenta con un plazo contractual hasta el 30 de diciembre de 2023 y que la interventoría objeto de este contrato de obra (1354-2022) contempla un plazo contractual hasta el 15 de diciembre de 2023, se requiere ampliar el plazo de la interventoría 1354 de 2022 hasta el 30 de diciembre de 2023, con adición presupuestal de VEINTISEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($26.000.000,00), con el propósito de que en cumplimiento de su objeto contractual, esta interventoría pueda supervisar la ejecución de toda la meta física del proyecto derivado del convenio 1091 de 2022.

En el mismo sentido, la Alcaldía Municipal de la Argentina mediante comunicación escrita del 7 de diciembre de 2023, manifestó que requiere el acompañamiento de la interventoría hasta la finalización de las obras, con el fin de realizar la supervisión y control de las mismas, el contrato de obra presenta la siguiente condición, así:

Municipio de La Argentina
Convenio No.: 1091 de 2022
Contrato de Obra: 003 de 2022
Plazo: Hasta 30/12/2023
Inicio: 17/04/2023
Estado: En ejecución
Corredor Vial: VÍA TERCIARIA VÍA GALLEGO - BAJO PESCADOR
Meta Física Inicial: Construcción de un puente de luz de 70,58 m
Avance Programado: 83%
Avance Ejecutado: 76%
Avance Financiero: 70,86%
Requiere Prorroga de la Interventoría hasta 30/12/2023
Meta física Final: Construcción de un puente vehicular de longitud 70,58 m

De acuerdo con lo anterior, el Supervisor y el Gestor del Contrato de Interventoría 1354 de 2022, consideran pertinente tramitar la solicitud de Prórroga hasta el 30 de diciembre de 2023 con valor adicional de VEINTISEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($26.000.000,00), para garantizar el seguimiento y control a la ejecución final del contrato de obra mencionado, dada la solicitud del Municipio, para cumplir las actividades de MEJORAMIENTO y MANTENIMIENTO, contando con el acompañamiento de la Interventoría, en el plazo de ejecución de mismo.

El criterio aplicado para determinar el valor adicional de la presente solicitud, corresponde a las dedicaciones mínimas de los profesionales requeridos para la finalización del proyecto,

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

adicionalmente los valores que se utilizaron para cada profesional, son los valores iniciales traídos de la propuesta económica del contrato 1354-2022, en el siguiente cuadro, se detalla la dedicaciones y el valor detallado por cada profesional requerido hasta la finalización del contrato, el cual corresponde al valor requerido en la presente solicitud.

| Formulario 1 | Valor solicitado | |
|---|---|---|
| **Descripción** | **Total Dedicación (H / Mes)** | **Valor** |
| **COSTO DIRECTO PERSONAL** | | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | | |
| Director de Interventoría | **0,183** | **$ 1.287.000,00** |
| Ingeniero Residente de Interventoría | **0,733** | **$ 3.978.333,00** |
| MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS | | |
| Especialista en Estructuras | | |
| Especialistas en Vías y/o Pavimentos | | |
| Especialista en Geología y/o Geotecnia | | |
| Especialista en Hidráulica e Hidrología | | |
| Profesional Ambiental | **0,367** | **$ 1.411.667,00** |
| Profesional Social | **0,293** | **$ 1.129.333,00** |
| **PERSONAL TÉCNICO** | | |
| Inspector | | |
| Inspector SST | | |
| **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | |
| Secretaria | **0,533** | **$ 618.667,00** |
| **SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL** | **$** | **8.425.000** |
| **FACTOR MULTIPLICADOR** | 2,36 | |
| **TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)** | **$** | **19.883.000** |
| | | |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | **Total Dedicación del Recurso** | **Valor** |
| **VIATICOS** | | |
| Viáticos Director y/o Especialistas | | |
| **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes, Combustible y conductor) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | **0,233** | **$** | **1.197.000,00** |
| | Trabajo de topografia (Incluye personal, equipo y transporte) | | | |
| | Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos | | | |
| | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | **0,233** | **$** | **280.000,00** |
| | **OTROS COSTOS** | | | |
| | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | | |
| | Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | **0,807** | **$** | **488.234,00** |
| | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | | | |
| | Veeduría Técnica Comunitaria | | | |
| | **Ajuste al peso y/o valor remanente** | **$** | | **505** |
| | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)** | **$** | | **1.965.739** |
| | **SUBTOTAL COSTOS BASICOS** | **$** | | **21.848.739** |
| | **IVA = 19%** | **$** | | **4.151.261** |
| | **COSTO TOTAL** | **$** | | **26.000.000** |
| | | | | |
| | Valor Total | **$** | | **26.000.000** |

| | |
|---|---|
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera necesario garantizar el seguimiento y control del contrato de obra derivado del Convenio Interadministrativo 1091 de 20212, firmado con el Municipio de La Argentina en el Departamento del Huila, en el marco del Programa Colombia Rural, teniendo en cuenta lo siguiente:<br><br>1. El Ente Territorial, emite oficio, solicitando a INVIAS, entidad contratante de la interventoría, dar trámite de aprobación a la Prórroga solicitada para el Contrato de Interventoría No. 1354 de 2022, con el fin de contar con el acompañamiento en la ejecución del contrato de obra derivado del convenio interadministrativo suscrito con la Entidad.<br><br>2. La Interventoría presentada solicitud, avalada por la Dirección Territorial Huila mediante formato MEPI-MN1-IN-13-FR-1 del 07 de diciembre de 2023, suscrita por el Representante Legal de la Interventoría, el Supervisor del Contrato, Director Territorial de la Dirección Territorial Huila de INVIAS, el Subdirector, la Abogada y Gestor Técnico del Proyecto de la Unidad Ejecutora. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones y dado que el plazo restante para la ejecución del Contrato de Interventoría vence el próximo 15 de diciembre de 2023, éste resulta técnicamente insuficiente, para ejercer sus labores contractuales al contrato de obra derivado del Convenio Interadministrativo, dado que el contrato de obra vence el 30 de diciembre de 2023, por lo anterior esta Unidad Ejecutora considera pertinente Prorrogar el contrato del asunto HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2023, con adición presupuestal de VEINTISEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($26.000.000,00). |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | OSCAR ALFONSO TRIANA ROJAS<br>Oficio No. 2023E-VBOG-010448 del 06/10/2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JESUS EDUARDO RINCON SILVA<br>Director Territorial Huila - INVIAS |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $26.000.000, Y PRORROGA HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2023 DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 53<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1686-2021** |
| **OBJETO** | | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – GRUPO 1 |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO HR – ARM 084 |
| **FECHA DE INICIO<br>1.VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓNES<br>3. VALOR ACTUAL<br>4. PLAZO INICIAL<br>5. PRÓRROGAS<br>6. PLAZO ACTUAL<br>7. SUSPENSIONES<br>8. MODIFICACIONES<br>9. CESIONES** | | 1) FECHA DE INICIO: 10 DE DICIEMBRE DE 2021<br>2) VALOR INICIAL: $ 657.348.092,00.<br>3) $ 200.000.000,00<br>4) $ 100.000.000,00<br>5) $ 500.000.000,00<br>6) VALOR ACTUAL: $ 1.457.348.092,00.<br>7) PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021.<br>8) PRÓRROGA 1: HASTA EL 31 DE MAYO DE 2022<br>PRORROGA 2: HASTA EL 15 DE JULIO DE 2022<br>PRORROGA 3: HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022<br>PRORROGA 4: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>PRORROGA 5: HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2023<br>9) SUSPENSIÓN 1: 6 DE OCTUBRE DE 2023<br>REANUDACIÓN: 5 DE NOVIEMBRE DE 2023 |

| **ACTA No.** | **FECHA** | | | **HORA** | |
|---|---|---|---|---|---|
| **67** | **DÍA** | **MES** | **AÑO** | **INICIA** | **TERMINA** |
| | **13** | **12** | **2023** | **02:00 pm** | **7:58 pm** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 10) PLAZO ACTUAL: 15 DE DICIEMBRE DE 2023. | | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 0 | Día/mes/año | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** – **PROGRAMADO %** | 95.65% | | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** – **EJECUTADO %** | 95.65% | | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | N/A | | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** | |
| | N/A | N/A | |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** | |
| | | | |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N/A | | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N/A | | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024** | | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El objetivo principal del programa Colombia Rural es ejecutar obras para el mejoramiento y mantenimiento periódico a los corredores viales establecidos en los convenios interadministrativos 2020 y que beneficiaran a las comunidades de los municipios de Amalfi, Cisneros, San Roque, Yalí, Maceo, Yondó, Puerto Berrio y Puerto Triunfo del Departamento de Antioquia - Grupo 1.<br><br>Para los 8 municipios a continuación se presenta el estado actual así:<br><br>En el municipio de Amalfi se firma acta de inicio con fecha del 01/02/2022, con posterioridad a la visita de localización de las obras. El plazo inicial de ejecución del contrato es por cinco meses y hasta el 30/07/2022. Durante el primer mes, el contratista vino adelantando labores de campo y oficina para la actividad de revisión y ajuste a estudios y diseños, trabajo que se encuentra entregado y aprobado en su totalidad. Sin embargo, ante la inminencia de disminución en las metas físicas contratadas (por la posible necesidad de obras no contratadas), la administración municipal solicitó visita de los profesionales especialistas de interventoría y la ejecución de nuevos ensayos de suelos. Por tal motivo se decidió suspender el contrato desde el 25/03/2022. El reinicio del contrato se firmó el pasado 08/11/2022. Las actividades en campo iniciaron el pasado 05/12/2022 y el 30/06/2023 se finalizó la ejecución de la obra en un 74.26% aproximadamente. Se encuentra en proceso de cierre y liquidación del Contrato de obra y del respectivo convenio 2157/2020. | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | En el municipio de Cisneros se firma acta de inicio con fecha del 29/03/2022, con posterioridad a la visita de localización de las obras. El plazo de ejecución del contrato es por cuatro meses y hasta el 28/07/2022, el cual se prorroga hasta el 30/10/2022. Durante el primer mes, el contratista vino adelantando labores de campo y oficina para la actividad de revisión y ajuste a estudios y diseños, trabajo que se encuentra entregado y aprobado en su totalidad. Las actividades en campo iniciaron el 21/06/2022 y a la fecha se encuentran terminadas. El contrato ya se encuentra liquidado y se realiza el proceso de liquidación del convenio 1975/2020.<br><br>En el municipio de San Roque se firma acta de inicio con fecha del 23/12/2021, con posterioridad a la visita de localización de las obras. El plazo de ejecución del contrato es por cuatro meses y hasta el 22/04/2022, el cual se prorroga hasta el 25/06/2022. Durante el primer mes, el contratista vino adelantando labores de campo y oficina para la actividad de revisión y ajuste a estudios y diseños, trabajo que se encuentra entregado y aprobado en su totalidad. Las actividades en campo iniciaron el 03/03/2022 y a la fecha se encuentran terminadas. El contrato ya se encuentra liquidado y se realiza el proceso de liquidación del convenio 1695/2020.<br><br>En el municipio de Yalí se firma acta de inicio con fecha del 16/12/2021, con posterioridad a la visita de localización de las obras. El plazo de ejecución del contrato es por cuatro meses y hasta el 15/04/2022, el cual se prorroga hasta el 30/10/2022. Durante el primer mes, el contratista vino adelantando labores de campo y oficina para la actividad de revisión y ajuste a estudios y diseños, trabajo que se encuentra entregado y aprobado en su totalidad. Las actividades en campo iniciaron el 04/04/2022 y a la fecha se encuentran terminadas. El contrato se encuentra en proceso de cierre y liquidación y se realiza el proceso de liquidación del convenio 2157/2020.<br><br>En el municipio de Maceo se firma acta de inicio con fecha del 17/12/2021, con posterioridad a la visita de localización de las obras. El plazo de ejecución del contrato es por cuatro meses y hasta el 16/04/2022, el cual se prorroga hasta el 30/09/2022. Durante el primer mes, el contratista vino adelantando labores de campo y oficina para la actividad de revisión y ajuste a estudios y diseños, trabajo que se encuentra entregado y aprobado en su totalidad. Las actividades en campo iniciaron el 09/05/2022 y a la fecha se encuentran terminadas. El contrato se encuentra en proceso de cierre y liquidación y se realiza el proceso de liquidación del convenio 1669/2020.<br><br>**En el municipio de Yondó se han celebrado tres contratos.**<br><br>Para el contrato No. 433 – 2021 se firma acta de inicio con fecha del 02/02/2022, con posterioridad a la visita de localización de las obras. El plazo de ejecución del contrato es por tres meses y hasta el 01/05/2022, el cual se prorroga hasta el 30/09/2022. Durante el primer mes, el contratista vino adelantando labores de campo y oficina para la actividad de revisión y ajuste a estudios y diseños, trabajo que se encuentra entregado y aprobado en su totalidad. Las actividades en campo iniciaron el 11/04/2022 y a la fecha se encuentran terminadas. El contrato ya se encuentra liquidado y se realiza el proceso de liquidación del convenio 1712/2020. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Para el contrato No. 346 – 2022 se firma acta de inicio con fecha del 16/11/2022, con posterioridad a la visita de localización de las obras. El plazo de ejecución del contrato es por dos meses y hasta el 15/01/2023, el cual se prorroga hasta el 30/06/2023. El contrato estuvo suspendido por problemas de orden publico entre el 18/11/2022 y el 18/01/2023. Durante el primer mes, el contratista vino adelantando labores de campo y oficina para la actividad de revisión y ajuste a estudios y diseños, trabajo que se encuentra entregado y aprobado en su totalidad. Las actividades en campo iniciaron el 11/04/2023 y finalizó, se encuentra en proceso de cierre y liquidación y se realiza el proceso de liquidación del convenio 1712/2020.<br><br>Para el contrato No. 136 – 2023. Se suspendió el 6/10/2023 hasta el 5/11/2023, porque los diseños de la vía Yondó Cantagallo, requirieron ajuste en el diseño geométrico, cabe precisar que el Contrato de Obra tiene plazo de ejecución hasta el mes de 02/2024, es por ello que se requiere prorrogar el Contrato de Interventoría.<br><br>En el municipio de Puerto Berrio se firma acta de inicio con fecha del 23/02/2022, con posterioridad a la visita de localización de las obras. El plazo de ejecución del contrato es por cuatro meses y hasta el 22/06/2022, el cual se prorroga hasta el 30/10/2022. Durante el primer mes, el contratista vino adelantando labores de campo y oficina para la actividad de revisión y ajuste a estudios y diseños, trabajo que se encuentra entregado y aprobado en su totalidad. Las actividades en campo iniciaron el 09/05/2022 y a la fecha se encuentran terminadas. El contrato se encuentra en proceso de cierre y liquidación y se realiza el proceso de liquidación del convenio 1899/2020.<br><br>En el municipio de Puerto Triunfo se firma acta de inicio con fecha del 20/12/2021, con posterioridad a la visita de localización de las obras. El plazo de ejecución del contrato es por cuatro meses y hasta el 19/04/2022, el cual se prorroga hasta el 30/07/2022. Durante el primer mes, el contratista vino adelantando labores de campo y oficina para la actividad de revisión y ajuste a estudios y diseños, trabajo que se encuentra entregado y aprobado en su totalidad. Las actividades en campo iniciaron el 11/04/2022 y a la fecha se encuentran terminadas. El contrato ya se encuentra liquidado y se realiza el proceso de liquidación del convenio 2000/2020.<br><br>Teniendo en cuenta que el contrato de interventoría No. 1686 de 2021, tiene como fecha de finalización el 15/12/2023 y se cuenta con los recursos suficientes para ejercer el acompañamiento a las obras que se pretenden adelantar, como parte del objeto a los contratos derivados en el municipio de Yondó, se requiere una prorroga hasta el próximo 29/02/2024. Por esta razón, esta supervisión aprueba la solicitud de prórroga anteriormente mencionada. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prorroga hasta el 29/02/2024 del contrato de interventoría 1686 de 2021, teniendo en cuenta que, se requiere asegurar el acompañamiento en la ejecución de la totalidad de las obras que se adelantan como parte del objeto de los contratos derivados en los diferentes convenios.<br><br>Cabe precisar que el contrato de interventoría No. 1686 de 2021 es una interventoría multiproyecto, que realiza el seguimiento y supervisión a los contratos de obra derivados de los convenios entre el INVIAS y 8 municipios del departamento de Antioquia. Las obras que se adjudicaron por dichos municipios se relacionan a continuación, así como su estado actual de ejecución: |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

1. **Amalfi**
   - Convenio No. 2013-2020
   - Contrato de obra No. 15102104
   - Contratista: ALEXANDER MENA GUTIERRREZ
   - Fecha de inicio: 01/02/2022
   - Fecha de terminación actual: 30/06/2023
   - Fecha de terminación proyectada: 30/06/2023
   - Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%
   - Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 100%
   - Estado: EN EJECUCION

2. **Cisneros**
   - Convenio No. 1975-2020
   - Contrato de obra No. LP-OP-002-2021
   - Contratista: CONSORCIO VIAL MYM
   - Fecha de inicio: 29/03/2022
   - Fecha de terminación: 30/10/2022
   - Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%
   - Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 100%
   - Estado: LIQUIDADO

3. **San Roque**
   - Convenio No. 1695-2020
   - Contrato de obra No. LP-001-2021
   - Contratista: CONSORCIO VIAL MYG
   - Fecha de inicio: 23/12/2021
   - Fecha de terminación: 25/06/2022
   - Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%
   - Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 100%
   - Estado: LIQUIDADO

4. **Yalí**
   - Convenio No. 2157-2020
   - Contrato de obra No. SP-LPOP-001
   - Contratista: SERTAP S.A.S.
   - Fecha de inicio: 16/12/2021.
   - Fecha de terminación: 30/10/2022
   - Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%
   - Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 100%
   - Estado: TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION

5. **Maceo**
   - Convenio No. 1669-2020
   - Contrato de obra No. LP004-2021
   - Contratista: BUILDER COMPANY S.A.S.

| | |
|---|---|
| | • Fecha de inicio: 17/12/2021.<br>• Fecha de terminación: 30/09/2022<br>• Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%<br>• Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 100%<br>• Estado: TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION<br><br>**6. Yondó**<br>• Convenio No. 1712-2020<br>• Contrato de obra No. 433-2021<br>• Contratista: HAG S.A.<br>• Fecha de inicio: 02/02/2022<br>• Fecha de terminación: 30/09/2022<br>• Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%<br>• Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 100%<br>• Estado: LIQUIDADO<br><br>• Convenio No. 1712-1-2020<br>• Contrato de obra No. 346-2022<br>• Contratista: SERVICIOS INDUSTRIALES DE BARRANCABERMEJA S.A.S.<br>• Fecha de inicio: 16/11/2022<br>• Fecha de terminación actual: 30/06/2023<br>• Fecha de terminación proyectada: 30/07/2023<br>• Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%<br>• Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 0%<br>• Estado: EN EJECUCION<br><br>• Convenio No. 1343-2022<br>• Contrato de obra No. 136-2023<br>• Contratista: CONYSER S.A.S.<br>• Fecha de inicio: 04/07/2023<br>• Fecha de Suspensión 1: 06/10/2023 (hasta 5/11/2023)<br>• Fecha de terminación proyectada: 4/02/2024<br>• Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%<br>• Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 100%<br>• Estado: EN PROCESO DE EJECUCIÓN<br><br>**7. Puerto Berrio**<br>• Convenio No. 1899-2020<br>• Contrato de obra No. 152-2022<br>• Contratista: OIS S.A.S.<br>• Fecha de inicio: 23/02/2022<br>• Fecha de terminación: 30/10/2022<br>• Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%.<br>• Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 100%.<br>• Estado: TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | **8. Puerto Triunfo**<br>• Convenio No. 2000-2020<br>• Contrato de obra No. 243-2021<br>• Contratista: INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES WJ S.A.S.<br>• Fecha de inicio: 20/12/2021<br>• Fecha de terminación: 30/07/2022<br>• Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%<br>• Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 100%<br>• Estado: LIQUIDADO<br><br>Por lo anterior, la unidad ejecutora recomienda aprobar la solicitud de prórroga hasta el 29 de febrero de 2024 y la adición por valor de $ 60,000,000,00 (sesenta millones de pesos m/cte.), al contrato de interventoría No. 1686 de 2021. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | CLAUDIA CECILIA LÓPEZ PALACIOS |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JESUS ALONSO MEJIA ZAPATA<br>RESOLUCIÒN No.556 DE 17 DE FEBRERO DE 2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | |
| | **NO** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA NO AVALAR LA SOLICITUD, TENIENDO EN CUENTA QUE LA UNIDAD EJECUTORA NO CUMPLIO CON LO REQUERIDO POR LOS MIEMBROS DEL COMITÉ DURANTE LA SESION. |
| **CASO 54<br>SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES** | | |
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **2930-2023** |
| **OBJETO** | | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO VIAL 23 |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL** | | 02 DE OCTUBRE DE 2023<br>$ 1.899.999.999,00.<br>$ 1.899.999.999,00.<br>HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>N/A<br>N/A |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | | HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 0 | Día/mes/año |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 15.31% ($292.800.031) | |
| | **EJECUTADO %** | 6.99% ($132.747.256) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | N/A | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | CSC – 100036110 ANEXO 1 | 26 de septiembre de 2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N/A | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | **HASTA EL 15 DE JUNIO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | Solicitud de prórroga No 1 al contrato No 2930 de 2023.<br><br>Mediante comunicación escrita de fecha 22 de noviembre de 2023 el CONSORCIO VIAL 23 solicita prorrogar el plazo contractual del Contrato de Interventoría No. 2930 de 2023 hasta el 15 de junio de 2024, con el fin de dar cumplimiento al alcance del contrato, teniendo en cuenta las fechas de Acta de inicio, los plazos y la fecha de terminación de los contratos de Obra y en aras de desarrollar una supervisión integral a los contratos pertenecientes al programa “Colombia Rural” y con la finalidad de que se ejecuten al 100%.<br><br>De acuerdo a lo anterior, y teniendo en cuenta que el contrato de obra del Municipio de Salgar tiene fecha de finalización mayo 15 del 2024 (fecha de finalización del contrato más distante), esta Interventoría solicita una prórroga hasta el 15 de junio del 2024 incluido el mes para liquidación de los contratos de obra, se anexa cronograma de los Contratos derivados: | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | <table><tr><th>MUNICIPIO/CONTRATOS DERIVADOS</th><th>FECHA INICIO</th><th>FECHA TERMINACIÓN</th><th colspan="3">VIGENCIA 2023</th><th colspan="5">VIGENCIA 2024</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>OCT</th><th>NOV</th><th>DIC</th><th>ENE</th><th>FEB</th><th>MAR</th><th>ABR</th><th>MAY</th></tr><tr><td>CIUDAD BOLÍVAR<br>COP-002-2023</td><td>2/10/2023</td><td>1/04/2024</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BELLO<br>LP-006-2023</td><td>8/11/2023</td><td>7/03/2024</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>SAN JUAN DE URABÁ<br>OP-001-2023</td><td>3/11/2023</td><td>2/03/2024</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>SAN LUIS<br>SP-100-1108-001</td><td>14/11/2023</td><td>13/04/2024</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>SALGAR<br>LP-001-2023</td><td>16/11/2021</td><td>15/05/2024</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CHIGORODÓ<br>COP-004-2020</td><td>11/05/2021</td><td>EN PROCESO REINICIO Y TERMINA 24/05/2024</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BETANIA</td><td colspan="2">EN PRECESO DE LICITACIÓN</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ANDES<br>SP-OP-003-2021</td><td>16/02/2023</td><td>31/12/2023<br>EN LIQUIDACIÓN</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table><br>La presente solicitud no requiere adición de recursos, dado que conforme a lo estipulado en la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL, el INVIAS cuenta con los recursos requeridos para la ejecución del contrato de Interventoría descrito, toda vez que el CDP No. 73823 es de vigencia 2023 (fecha: 2023-03-28) con un valor de 1.805.000.000,00, de los cuales se encuentra en proceso de desembolso del anticipo por el 50% por un valor de $ 902.5000.000.00. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | **JUSTIFICACION:**<br><br>- En atención a la próxima terminación del contrato de Interventoría de la referencia previsto para el próximo 31 de diciembre de 2023, comedidamente nos permitimos informar los plazos y porcentaje de avance de los contratos de obra actualmente controlados por el CONSORCIO VIAL 23.<br><br>**9. Ciudad Bolívar**<br>• Convenio No. 1526-2022<br>• Contrato de obra No. COP-002-2023<br>• Contratista: Consorcio Conexión Antioquia 2023<br>• Fecha de inicio: 02/11/2023<br>• Fecha de terminación actual: 31/12/2023<br>• Porcentaje programado de estudios y diseños: 100%<br>• Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 58%<br>• Estado: EN EJECUCION y en proceso de prórroga del contrato de obra.<br><br>**10. Bello**<br>• Convenio No. 1270-2020<br>• Contrato de obra No. LP-006-2023<br>• Contratista: CONSORCIO VIAL ANTIOQUIA 2023<br>• Fecha de inicio: 08/11/2023<br>• Fecha de terminación: 07/03/2024<br>• Porcentaje programado de estudios y diseños: 100% (De acuerdo a que es un 1 mes de revisión y ajustes a los estudios y diseños a partir de la fecha de inicio). |

- Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 20%
- Estado: EN EJECUCION

**11. San Juan de Urabá**

- Convenio No. 1696-2022
- Contrato de obra No. OP-001-2023
- Contratista: CONSORCIO SAN JUAN 2023
- Fecha de inicio: 03/11/2023
- Fecha de terminación: 02/03/2024
- Porcentaje programado de estudios y diseños: 100% (De acuerdo a que es un 1 mes de revisión y ajustes a los estudios y diseños a partir de la fecha de inicio).
- Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 20%
- Estado: EN EJECUCION

**12. San Luis**

- Convenio No. 1317-2022
- Contrato de obra No. SP-100-1108-001
- Contratista: CONSORCIO SAN LUIS
- Fecha de inicio: 14/11/2023
- Fecha de terminación: 13/04/2024
- Porcentaje programado de estudios y diseños: 76% (De acuerdo a que es un 1 mes de revisión y ajustes a los estudios y diseños a partir de la fecha de inicio).
- Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 10%
- Estado: EN EJECUCION

**13. Salgar**

- Convenio No. 1404-2022
- Contrato de obra No. LP-001-2023
- Contratista: CONSORCIO VIAL G.S.
- Fecha de inicio: 16/11/2023.
- Fecha de terminación: 15/05/2024
- Porcentaje programado de estudios y diseños: 70%
- Porcentaje ejecutado de estudios y diseños: 10%
- Estado: EN EJECUCION

**14. Chigorodó**

- Convenio No. 2702-2019
- Contrato de obra No. COP-004-2020
- Contratista: CONSORCIO DESARROLLO RURAL DE CHIGORODO
- Fecha de inicio: 11/05/2021
- Fecha de terminación: 24/05/2024
- Estado: SUSPENDIDO DESDE EL 01 DE JUNIO DE 2021, en proceso de perfeccionamiento del reinicio y actualización de garantías

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | **15. Betania**<br>• Convenio No. 1995-2020<br>• Contrato de obra No. L-P-230-09-04-01-2023<br>• Estado: PROCESO DE LICITACION<br><br>**16. Andes**<br>• Convenio No. 2103-2020<br>• Contrato de obra No. SP-OP-003-2021<br>• Contratista: PRETOLEP COMPANY S.A.S.<br>• Fecha de inicio: 16/02/2023<br>• Fecha de terminación: 31/12/2023<br>• Porcentaje físico programado: 100%<br>• Porcentaje físico ejecutado: 18,00%<br>• Estado: PROCESO DE LIQUIDACION POR SOLICITUD DEL MUNICIPIO<br><br>Teniendo en cuenta que, en el marco de la ejecución del contrato, se han presentado hechos que han retrasado el avance del contrato, pero que no son imputables a ninguna de las partes, es necesario continuar con la ejecución del contrato en la siguiente vigencia.<br><br>En este sentido, mediante memorando 2023I-VBOG-036983 de fecha: 2023-12-14 la Subdirección de Vías Regionales solicitó a la Oficina Asesora de Planeación, iniciar trámite de autorización de vigencias futura 2024; solicitud que se encuentra en trámite. En este orden de ideas, será necesario constituir en reserva presupuestal, el saldo por ejecutar del contrato, con el ánimo de garantizar la ejecución de la totalidad de las obras y el cumplimiento de los compromisos presupuestales adquiridos.<br>La Subdirección de Vías Regionales avala la prórroga del **Contrato de Interventoría No. 2930 de 2023,** teniendo en cuenta que el plazo descrito resulta insuficiente técnicamente para la debida ejecución de las metas físicas pactadas en los convenios interadministrativos y sus contratos derivados descritos en los acápites anteriores, por lo que se hace necesario **prorrogar el CONTRATO DE INTERVENTORÍA del asunto hasta el 15 de junio de 2024 y no genera costos al INVIAS.** |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | CLAUDIA CECILIA LÓPEZ PALACIOS |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | JESUS ALONSO MEJIA ZAPATA<br>RESOLUCIÒN No.556 DE 17 DE FEBRERO DE 2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL 15 DE JUNIO DE 2024, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

**CASO 55**
**SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES**
**GERENCIA GRUPO NORTE**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA (X) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN__X__ PRÓRROGA____ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1714-2016** | |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE CIENAGA – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA | |
| **CONTRATISTA** | **CONSORCIO CIÉNAGA – NIT 901.140.119-7** (integrado por MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A. (60%); INTERPRO S.A.S. (20%) Juan Amado Lizarazo (20%)). | |
| **1. FECHA DE INICIO**<br>**2.VALOR INICIAL**<br>**3. ADICIÓNES**<br>**4. VALOR ACTUAL**<br>**5. PLAZO INICIAL**<br>**6. PRÓRROGAS**<br>**7. PLAZO ACTUAL**<br>**8. SUSPENSIONES**<br>**9. MODIFICACIONES** | 1. **FECHA DE INICIO:** 17 DE NOVIEMBRE DE 2016<br>2. **VALOR INICIAL:** $7.989.866.400 M/CTE. (INCLUIDO IVA)<br>3. **ADICIÓN 1**: $ 1.280.000.000,00 M/CTE. (INCLUIDO IVA)<br>**ADICIÓN 2:** $ 2.350.000.000,00 M/CTE. (INCLUIDO IVA)<br>**ADICIÓN 3:** $ 3.000.000.000,00 M/CTE. (INCLUIDO IVA)<br>**ADICIÓN 4:** $ 750.000.000,00 M/CTE. (INCLUIDO IVA)<br>4. **VALOR ACTUAL:** $ 14.619.866.400 M/CTE. (INCLUIDO IVA)<br>5. **PLAZO INICIAL:** 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (37,5 MESES)<br>6. **PRÓRROGA 1:** HASTA 30 DE JUNIO DE 2022<br>**PRÓRROGA 2:** HASTA 02 DE AGOSTO DE 2022<br>**PRÓRROGA 3:** HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>**PRÓRROGA 4:** HASTA 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023<br>**PRÓRROGA 5**: HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2023<br>**PRÓRROGA 6:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>7. **PLAZO ACTUAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>8. **SUSPENSION 1:** DEL 17/12/2017 AL 11/02/2018 (57 DÍAS)<br>**SUSPENSION 2:** DEL 25/03/2020 AL 12/04/2020 (19 DÍAS)<br>9. **MODIFICACIONES (1)** DEL 21/12/2018<br>**MODIFICACIONES (2)** DEL 13/12/2019 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 0,00 | Día/mes/año (No Aplica) |
| **AVANCE FISICO -FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** – **PROGRAMADO %** | 100,00% (avance financiero) | |
| **AVANCE FISICO -FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** – **EJECUTADO %** | 96,10% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | El porcentaje reportado como “PROGRAMADO” para Avance Financiero, es superior respecto al Avance “EJECUTADO”, teniendo en cuenta que la Supervisión y Acompañamiento para la ejecución de las Actividades Constructivas en desarrollo a fecha presente (Construcción Viaducto K9), son procesos de extrema rigurosidad para su desarrollo, en el entendido que el Ensamble, Montaje e Izaje de la Estructura Metálica correspondiente a las Vigas de soporte de la Superestructura, son demandantes en su desarrollo, ya que por tratarse de Estructuras Metálicas de gran longitud y peso, requieren de precisión y equipos que se deben operar a bajas velocidades para la correcta instalación de la Estructura. La situación anterior, implica mayores tiempos a lo considerado inicialmente, menguando el rendimiento esperado en Obra. Por tal motivo la Supervisión de la Interventoría también se ve disminuida en cuanto al acompañamiento a realizar, no implicando ejecutar a su máxima capacidad operativa. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | N.A. | No se han radicado solicitudes de inicio de Procedimiento Administrativo Sancionatorio por parte de la Supervisión del Proyecto. |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | **Garantía Única de Cumplimiento:** Póliza No. 1721704, Documento No. 14739767 del 12/01/2023, expedida por Seguros Generales Suramericana S.A. | 20/02/2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | **$250.000.000,00** | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | N.A. | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | La Gestión Técnica designada al Proyecto encuentra pertinente traer a colación lo manifestado por la Interventoría en su comunicación ***CC-2-1714-0777-23*** de fecha ***06 de diciembre de 2023***, indicando lo siguiente:<br>*"(…)Con la adición solicitada, se seguirán ejerciendo las actividades de interventoría para el contrato de obra 1200 de 2016, Proyecto "Construcción de la Variante de Ciénaga". En virtud de que el contratista de obra viene adelantando el estudio de impacto ambiental para la solicitud de la modificación de la licencia ambiental para intervenir en la Conexión con la "Ye" de ciénaga, tramo comprendido entre el K14+689 hasta enlazar con la Transversal del Caribe o Ruta Nacional 9007, además de las actividades en el tramo de intervención contractual corresponde a la Variante de Ciénaga, vía la cual cuenta con 5.77 Kilómetros aproximadamente y comprende las siguientes divisiones internas:*<br><br>***Puente 5.-*** *Contempla la construcción de 185 metros de Viaducto, el cual inicia en el K9+720,95 (Coordenadas N:1.708.462,744 E:980.457,486) hasta el K9+905,95 (Coordenadas N:1.708.303,300 E:980.551,308). El frente incluirá la construcción de la Pila 14, la Pila 15 y el empalme mediante las vigas correspondientes que reposarán en la Pila 13.*<br><br>***Puente 6.-*** *Del K09+905,95 (Coordenadas N:1.708.303,300 E:980.551,308) a K10+090,95 (Coordenadas N:1.708.143,851 E:980.645,122): Construcción de 185 metros lineales de viaducto, se contemplan la construcción de los apoyos 16, 17 y 18.*<br><br>***Puente 7.-*** *Del K10+090,95 (Coordenadas N:1.708.143,851 E:980.645,122) a K10+220,95 (Coordenadas N:1.708.038,307 E:980.720,522): Construcción de 130 metros lineales de viaducto, se contemplan la construcción de los apoyos 19 y 20.*<br><br>***Puente 8.-*** *Del K10+220,95 (Coordenadas N:1.708.038,307 E:980.720,522) a K10+434,45 (Coordenadas N:1.707.916,574 E:980.894,468): Construcción de 213.5 metros lineales de viaducto, se contemplan la construcción de los apoyos 21, 22, 23, 24 y el Estribo No. 2.*<br><br>***Frente 3.-*** *Del estribo del viaducto (Coordenadas N:1.707.447,691 E:982.033,949) al K11+687 (Coordenadas N:1.707.447,67 E:982.033,94).* | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

***Frente 4.-*** *Del K11+687 (Coordenadas N:1.707.447,67 E:982.033,94) al K13+255 (Coordenadas N:1.707.490,73 E:983.600,00).*

***Frente 5.-*** *Del K13+255 (Coordenadas N:1.707.490,73 E:983.600,00) al K13+767 (Coordenadas N:1.707.547,33 E:984.105,12).*

***Frente 6.-*** *Del K13+767 (Coordenadas N:1.707.547,33 E:984.105,12) al K14+689 (Coordenadas N: 1.708.340,281 E: 984.713,57).*

***Conexión "Ye" de ciénaga. –*** *Del K14+689 (Coordenadas N: 1.708.340,281 E: 984.713,57) hasta enlazar con la Transversal del Caribe o Ruta Nacional 9007.*

*En consecuencia, se hace necesario continuar con las actividades de la interventoría tales como el seguimiento al contrato de obra, siendo necesario adicionar por DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($250.000.000,oo) el contrato de interventoría 1714 de 2016 para adelantar el respectivo seguimiento a las siguientes actividades:*

1. *Seguimiento a la radicación y trámite de la solicitud de modificación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).*

2. *Montaje de la estructura metálica, Instalación de los aceros de refuerzo para tablero y el concreto para este, abarcando desde la abscisa K09+720,95 (Coordenadas N: 1.708.462,744 E: 980.457,486) hasta la abscisa K10+434,45 (Coordenadas N: 1.707.916,574 E: 980.894,468).*

3. *En concordancia con las actividades mencionadas anteriormente y otras relacionadas que puedan surgir durante el desarrollo de la actividad constructiva, se adelantará el respectivo seguimiento técnico a la implementación y desarrollo de obligaciones contractuales, como la Gestión Ambiental desde la abscisa K14+689 (Coordenadas N: 1.708.340,281 E: 984.713,57) hasta la abscisa K08+762 (Coordenadas N: 1.708.840,64 E: 979.798,89). Asimismo, se hará seguimiento a la Gestión Predial desde la abscisa K14+689 (Coordenadas N: 1.708.340,281 E: 984.713,57) hasta la abscisa K09+290,95 (Coordenadas N: 1.708.833,253 E: 980.239,211)*

*En este caso, es necesario que el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, como entidad contratante, cuente con el apoyo de la interventoría, que permita adelantar la debida vigilancia, el seguimiento y el control especializado a la ejecución de las actividades descritas en líneas precedentes, obras necesarias para dar cumplimiento al proyecto "construcción de la Variante Ciénaga", contemplado no solo en los documentos precontractuales para adelantar la Licitación Pública que permitió la adjudicación del contrato de obra pública No. 1200 de 2016, sino también proceder con el desarrollo y ejecución como hasta la fecha se ha generado. Por lo anteriormente expuesto, es clara e importante la necesidad de que esta Interventoría, continúe con el seguimiento y control técnico, administrativo, financiero, ambiental, social y predial, al contrato de obra No. 1200 de 2016, adelantando las actividades requeridas para la validación, seguimiento, vigilancia y control respecto al cumpliendo del objeto contractual, así como de las estipulaciones acordadas, enmarcadas en el contrato de Interventoría No.1714 de 2016. (…)*".

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Una vez analizadas las situaciones anteriores, desde la designada Gestión Técnica de Proyecto y la Supervisión del mismo delegada a la Dirección Territorial Magdalena del INVIAS, se considera que la solicitud y argumentos expuestos por la Interventoría del Proyecto, según la competencia de su objeto, proceden para los objetivos y metas consideradas dentro de lo establecido en los documentos contractuales del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2016, en cuanto a requerimientos de acompañamiento, seguimiento, control y supervisión al Contrato de Obra, y reuniendo los requisitos considerados por el Manual de Interventoría de Obra Pública del INVIAS vigente; siendo totalmente recomendable la Adición por valor de $250.000.000,00 (DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS) M/CTE.

Lo anterior, con el fin de garantizar el cumplimiento de los Artículos 83, 84 y 85 de la Ley 1474 del 2011, en el sentido de garantizar el seguimiento técnico a las actividades desarrolladas bajo el Contrato de Obra No. 1200 de 2016. El seguimiento técnico garantizado, hace factible una ejecución adecuada del Proyecto que llegará a permitir indiscutiblemente que las obras ejecutadas a la fecha permitan conectar las Obras Construidas en la Variante de Ciénaga de manera definitiva, y se pueda poner en servicio, en cumplimiento de la misionalidad del INVIAS, de solucionar las necesidades de transitabilidad de la infraestructura vial del país, así como, para la correcta ejecución del proyecto; todo ello debidamente enmarcado en el Alcance Contractual y dando cumplimiento al mismo.

Finalmente, debe destacarse que el valor solicitado cuenta con plena justificación técnica, en razón a las actividades de seguimiento que se deben desplegar para atender las actividades de obra y gestión ambiental, predial y social en esta etapa crítica del Proyecto. La discriminación del valor adicional solicitado por la Interventoría se encuentra plasmada en el formato MEPI-MN1-IN-13-FR-1 suscrito el 06 de diciembre de 2023, del que se transcribe la siguiente información:

“

| Formulario 1<br>Descripción | Valor solicitado |
|---|---|
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | |
| Director de Interventoría | $ 10.569.920 |
| Ingeniero Residente de Interventoría | $ 9.519.360 |
| Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría | $ 6.323.460 |
| Ingeniero Auxiliar | $ 5.252.800 |
| Profesional Social | $ 7.638.000 |
| Profesional Ambiental | $ 6.925.120 |
| Profesional Técnico Predial | $ 2.036.800 |
| Profesional SST | $ 4.379.120 |
| Coordinador de estudios y diseños | $ - |
| Ingeniero Mecánico y/o Metalúrgico | $ - |
| Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ (938.000) |
| Especialista en Diseño Geométrico | $ - |
| Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ (938.000) |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| Especialista Ambiental | $ (4.690.000) |
| Especialista en Estructuras | $ (938.000) |
| Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ - |
| Especialista Biólogo Marino | $ - |
| Especialista en Redes Secas | $ - |
| Especialista en Tránsito y Transporte | $ (938.000) |
| Arquitecto | $ - |
| Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad | $ 2.211.000 |
| Auditor de Calidad | $ - |
| Abogado | $ 4.020.000 |
| Arqueólogo | $ - |
| Biólogo | $ - |
| Forestal | $ - |
| **PERSONAL TECNICO** | |
| Topógrafo Inspector | $ 4.373.760 |
| Laboratorista | $ 2.894.400 |
| Inspector | $ 2.814.000 |
| Inspector SISO | $ 4.024.020 |
| **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | |
| Secretaria | $ 1.809.000 |
| **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | |
| Cadenero | $ 2.579.640 |
| Auxiliar de Laboratorio | $ - |
| Auxiliar social | $ - |
| Campamentera | $ 1.577.600 |
| Conductor | $ 3.768.080 |
| Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos, jornadas 7X24 | $ - |
| **SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL** | $ 74.274.080 |
| **FACTOR MULTIPLICADOR** | 2,36 |
| **TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)** | $ 175.286.829 |
| | |
| **VIATICOS** | |
| Especialistas, Director y Residentes | $ (43.200) |
| **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | |
| Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (incluye combustible | $ 16.080.000 |
| Equipo completo de Topografía | $ 5.896.000 |
| Equipo completo de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos | $ 7.504.000 |
| Oficina / Campamento (Incluye dotación y servicios públicos) | $ 8.040.000 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | **OTROS COSTOS LOGISTICA** \| |
| | Transportes Aereos y/o Terrestres (Incluye peajes) \| $ (4.020.000) |
| | Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc. \| $ 1.340.000 |
| | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) \| $ - |
| | Veeduria técnica comunitaria \| $ - |
| | **ESTUDIOS VARIOS** \| |
| | Estudio Especializado para determinación de la cota mínima de Rasante \| $ - |
| | Ajuste por Acta de modificación \| |
| | **SUBTOTAL DE OTROS COSTOS DIRECTOS** \| $ 34.797.205 |
| | Valor total básico (C) = (A) + (B) Cto principal \| $ - |
| | Valor total básico (C1) = (A) + (B) Adición \| $ 210.084.034 |
| | Provisión para ajustes y frente adicional (D) \| $ - |
| | **SUBTOTAL DE COSTOS BÁSICOS ( E) = (C) + (D)** \| **$ 210.084.034** |
| | IVA (F) = ( E) * (16% IVA) \| **$ -** |
| | IVA (F1) = ( E) * (19% IVA) \| **$ 39.915.966** |
| | **IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (G)=(H)+(I)+(J)** \| **$ -** |
| | Gastos reembolsables protocolo de bioseguridad por Covid-19 (H) \| $ - |
| | Administración 2,5% (I) \| $ - |
| | IVA 16% Administración (J) \| $ - |
| | IVA 19% Administración (K) \| $ - |
| | **COSTO TOTAL = ( E) + (F) + (F1)+ (G)** \| **$ 250.000.000** |

".

Toda vez que se ha evidenciado la necesidad de una mayor dedicación de recursos logísticos y de profesionales que conforman el equipo permanente de la Interventoría, se requiere de la suma de DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($ 250.000.000,00) para solventar las particulares requerimientos de seguimiento que demanda el Proyecto, tal como se ha podido evidenciar en el cuadro transcrito.

| | |
|---|---|
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La presente solicitud de adición está fundamentada en la necesidad técnica y financiera de seguir con el respetivo seguimiento que ofrece la Interventoría desde los componentes técnico, jurídico, administrativo, financiero, ambiental, predial y social. En especial, para hacer el seguimiento especializado a la optimización y radicación ante la Autoridad Ambiental competente de la solicitud de modificación de la Licencia Ambiental que permita la inclusión del Empalme de la Variante de Ciénaga con la Ruta Nacional 9007, Transversal del Caribe. Bajo este entendido, la presente adición solicitada tiene por objeto efectuar el seguimiento a los ajustes finales y la consecuente radicación de la solicitud de modificación de la Licencia Ambiental del Proyecto.<br><br>Además, la presente solicitud de adición tiene pleno respaldo en el Artículo 40 de la Ley 80 de 1993, en los Artículos 83, 84 y 85 de la Ley 1474 del 2011y en la jurisprudencia nacional. Debe |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | destacarse la facultad en cabeza de las partes de un contrato estatal de modificar las condiciones del clausulado que no revistan la condición de la esencia del contrato. Y toda vez que el precio es un elemento accidental, se entiende permitida por el ordenamiento jurídico la presente solicitud, conforme a los límites establecidos en la Ley 1474 de 2011. Lo anterior opera más aún cuando la presente solicitud tiende a la satisfacción de las necesidades públicas inherentes al cumplimiento del objeto contractual.<br><br>En el campo financiero, la presente solicitud implica la adición de recursos por valor de DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($ 250.000.000,00), suma cuya necesidad se encuentra debidamente justificada en el proyecto de plan de cargas presentado por la Interventoría. Se ha evidenciado que el saldo financiero sin ejecutar resulta a todas luces insuficiente para sufragar los costos inherentes a las actividades de seguimiento técnico, administrativo, jurídico, financiero, ambiental, predial, social y de sostenibilidad que presta la Interventoría. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | **JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLEZ**<br>DESIGNACIÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO<br>OFICIO DEO 27361 del 12 de mayo de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**<br>DIRECTOR TERRITORIAL MAGDALENA<br>Resolución Invias No. 6502 del 29 de noviembre de 2019 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $250.000.000, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

**CASO 56**
**SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES**
**GERENCIA DE GRUPO NORTE**

**OBRA (X) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____**

| | |
|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_____ PRÓRROGA__X__ MODIFICACIÓN ___** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1200-2016** |
| **OBJETO** | CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE CIENAGA – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA |
| **CONTRATISTA** | Anterior: CONSORCIO MECO MAGDALENA 039 – NIT 901.005.336-0 (Cedente)<br>Integrado por:<br>CONSTRUCTORA MECO S.A. SUC. COLOMBIA (50%)<br>MECO INFRAESTRUCTURA S.A.S. (50%)<br>**Actual: MINICIVIL S.A. – NIT 890.930.545-1 (Cesionario)** |
| **1. FECHA DE INICIO**<br>**2.VALOR INICIAL**<br>**3. ADICIÓNES**<br>**4. VALOR ACTUAL** | 1. **FECHA DE INICIO:** 17 DE NOVIEMBRE DE 2016<br>2. **VALOR INICIAL:** $160.241.226.705 M/CTE. (INCLUIDO IVA)<br>3. **ADICIÓN 1**: $57.000.000.000 M/CTE. (INCLUIDO IVA)<br>4. **VALOR ACTUAL:** $ 217.241.226.705 M/CTE. (INCLUIDO IVA) |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **5. PLAZO INICIAL**<br>**6. PRÓRROGAS**<br>**7. PLAZO ACTUAL**<br>**8. SUSPENSIONES**<br>**9. MODIFICACIONES**<br>**10. CESIONES** | | **5. PLAZO INICIAL:** 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (37,5 MESES)<br>**6. PRÓRROGA 1:** HASTA 30 DE JUNIO DE 2022<br>**PRÓRROGA 2:** HASTA 2 DE AGOSTO DE 2022<br>**PRÓRROGA 3:** HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>**PRÓRROGA 4:** HASTA 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023<br>**PRÓRROGA 5:** HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2023<br>**PRÓRROGA 6:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>**7. PLAZO ACTUAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>**8. SUSPENSION 1:** DEL 17/12/2017 AL 11/02/2018 (57 DÍAS)<br>**SUSPENSION 2:** DEL 25/03/2020 AL 12/04/2020 (19 DÍAS)<br>**9. MODIFICACIÓN (01)** DEL 07/02/2017<br>**MODIFICACIÓN (02)** DEL 31/08/2018<br>**MODIFICACIÓN (03)** DEL 21/12/2018<br>**MODIFICACIÓN (04)** DEL 13/12/2019<br>**MODIFICACIÓN (05)** DEL 27/12/2019<br>**MODIFICACIÓN (06)** DEL 21/12/2020<br>**MODIFICACIÓN (07)** DEL 03/03/2023<br>**MODIFICACIÓN (08)** DEL 27/06/2023<br>**MODIFICACIÓN (09)** DEL 15/09/2023<br>**MODIFICACIÓN (10)** DEL 04/12/2023<br>**10. CESIÓN** DEL 04/05/2022 | |
| **ANTICIPOS / PAGO ANTICIPADO** | | $ 25.000.000.000,00 | 28/02/2020 |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 89,88 % (avance físico) – 89,17% (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 88,58 % (avance físico) – 88,15% (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | Los porcentajes reportados como “PROGRAMADO” tanto para Avance Físico y Financiero, son superiores respecto a los Avances “EJECUTADOS”, teniendo en cuenta que la ejecución de las Actividades Constructivas en desarrollo a fecha presente (Construcción Viaducto K9), atraviesa una etapa de ejecución de obra lineal, es decir, son procesos que no se pueden realizar a la par o en simultáneo como lo es la construcción del tablero del Puente 8. Dichos procesos deben realizarse uno a la vez, ya que comprenden el inicial armado de acero de refuerzo de la losa del tablero, lo que posteriormente, una vez terminado el amarre, hace viable proceder con la fundida con concreto de la losa, actividad que demanda un tiempo prudencial para el adecuado fraguado o consistencia deseada en el concreto, que permita posteriormente ingresar para continuar las demás actividades constructivas; situación anterior que impide acometer la construcción de la superestructura del Puente 7, ya que es condición terminar el tablero del Puente 8, para lanzar la estructura del referido Puente 7.<br><br>Según lo anterior, las actividades de construcción del Viaducto convirtieron el Proyecto en una obra lineal que hace inviable técnicamente emprender actividades en más de un único frente. Aunado a lo anterior, se debe destacar la ausencia de licencia ambiental para el Empalme de la Variante de Ciénaga con la Ruta Nacional 9007, lo que imposibilita emprender actividades de obra en dicho sector y descarta la posibilidad de un frente de obra adicional. | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | En suma, todo lo anterior implica mayores tiempos a lo considerado inicialmente, menguando el rendimiento esperado. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N.A. | No se han radicado solicitudes de inicio de Procedimiento Administrativo Sancionatorio por parte de la Interventoría del Proyecto. |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | **Garantía Única de Cumplimiento:** Póliza No. 79003, Anexo No. 14 del 23/11/2023, expedido por Asociación Panamericana de Fianzas. Póliza No.400023249, Anexo No. 16 del 01/12/2023, expedido por Nacional de Seguros S.A.<br><br>**Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual:** No. 79002, Anexo No. 10 del 02/11/2023, expedida por Asociación Panamericana de Fianzas. | 30/11/2023<br>Y<br>04/12/2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A. | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | N.A. | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | **HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2024** | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | El Gestor Técnico del Proyecto considera procedente realizar la modificación planteada por el contratista según comunicado ***0990-GCO-1291*** de fecha ***30 de noviembre de 2023*** y avalada por la interventoría mediante comunicado ***CC-2-1714-0742-23*** de fecha ***30 de noviembre de 2023***. Sobre el particular, se destaca la justificación ofrecida por el Contratista de Obra, así:<br><br>"(…) ***1. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA***<br><br>***1.1. Sobre la necesidad de prorrogar el contrato hasta el 29 de febrero de 2024:***<br><br>*Como es de su conocimiento el segmento de intervención contractual corresponde a la Variante de Ciénaga, una vía que abarca aproximadamente 5.77 kilómetros e incluye las siguientes secciones:*<br><br>● ***Puente 5.-*** *Contempla la construcción de 185 metros de Viaducto, el cual inicia en el K9+720,95 (Coordenadas N:1.708.462,744 E:980.457,486) hasta el K9+905,95 (Coordenadas N:1.708.303,300 E:980.551,308). El frente incluirá la* | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

*construcción de la Pila 14, la Pila 15 y el empalme mediante las vigas correspondientes que reposarán en la Pila 13.*

● ***Puente 6.-*** *Del K09+905,95 (Coordenadas N:1.708.303,300 E:980.551,308) a K10+090,95 (Coordenadas N:1.708.143,851 E:980.645,122): Construcción de 185 metros lineales de viaducto, se contemplan la construcción de los apoyos 16, 17 y 18.*

● ***Puente 7.-*** *Del K10+090,95 (Coordenadas N:1.708.143,851 E:980.645,122) a K10+220,95 (Coordenadas N:1.708.038,307 E:980.720,522): Construcción de 130 metros lineales de viaducto, se contemplan la construcción de los apoyos 19 y 20.*

● ***Puente 8.-*** *Del K10+220,95 (Coordenadas N:1.708.038,307 E:980.720,522) a K10+434,45 (Coordenadas N:1.707.916,574 E:980.894,468): Construcción de 213.5 metros lineales de viaducto, se contemplan la construcción de los apoyos 21, 22, 23, 24 y el Estribo No. 2.*

● ***Frente 3.-*** *Del estribo del viaducto (Coordenadas N:1.707.447,691 E:982.033,949) al K11+687 (Coordenadas N:1.707.447,67 E:982.033,94).*

● ***Frente 4.-*** *Del K11+687 (Coordenadas N:1.707.447,67 E:982.033,94) al K13+255 (Coordenadas N:1.707.490,73 E:983.600,00).*

● ***Frente 5.-*** *Del K13+255 (Coordenadas N:1.707.490,73 E:983.600,00) al K13+767 (Coordenadas N:1.707.547,33 E:984.105,12).*

● ***Frente 6.-*** *Del K13+767 (Coordenadas N:1.707.547,33 E:984.105,12) al K14+689 (Coordenadas N: 1.708.340,281 E: 984.713,57).*

● ***Conexión "Ye" de Ciénaga. -*** *Del K14+689 (Coordenadas N: 1.708.340,281 E: 984.713,57) hasta enlazar con la Transversal del Caribe o Ruta Nacional 9007.*

*Recientemente se ha prorrogado el Contrato hasta el 31 de diciembre de 2023 con la finalidad de avanzar en la fase de elaboración de los Estudios y Diseños correspondientes al Empalme de la Variante de Ciénaga con la Ruta Nacional 9007, Transversal del Caribe. Estos documentos técnicos representan el componente esencial para llevar a cabo la modificación de la licencia ambiental, requisito imprescindible para la ejecución de las obras planificadas en el empalme.*

*La mencionada modificación de la licencia ambiental se configura como el instrumento crítico que habilitará la obtención de la aprobación necesaria por parte de la Autoridad Ambiental para la ejecución de las actividades proyectadas. En este contexto, MINCIVIL S.A. ha desplegado esfuerzos considerables a través de su equipo de consultoría, focalizando sus labores en la revisión detallada de los diseños y la evaluación exhaustiva de las diversas actividades. El propósito*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

*principal ha sido identificar y valorar con precisión los posibles impactos ambientales que podrían manifestarse durante la fase constructiva.*

*Considerando la necesidad de ampliar el plazo para la culminación de estas etapas críticas, se propone solicitar una prórroga del Contrato hasta el 29 de febrero de 2024, con el fin de garantizar la continuación de los estudios, diseños y la elaboración del estudio de impacto ambiental. Como se detalla en la comunicación 0990-GCO-1159 con fecha del 19 de octubre de 2023, el contratista ha elaborado un cronograma de actividades que se ajusta a los términos de referencia específicos establecidos por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales para proyectos de esta índole.*

*A continuación, detallamos la programación ajustada, que ha sido diseñada meticulosamente para cumplir con los requisitos y procedimientos establecidos por la Autoridad Ambiental. Su finalidad es garantizar el desarrollo responsable y sostenible del proyecto, considerando de manera integral los aspectos ambientales y sociales asociados. Nuestra principal prioridad consiste en asegurar la ejecución eficiente del proyecto, respetando en todo momento las regulaciones pertinentes.*

| | | 2023 | | | | | | | | | | | 2024 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Octubre | | | Noviembre | | | | Diciembre | | | | Enero | | | | Febrero | | | |
| ÍTEM | ACTIVIDAD | S1 | S2 | S3-4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 |
| 0 | Firma del Acta de Inicio | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Solicitudes de información a entidades (Etapa Pre-Campo) | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Socialización de Primer Momento | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Caracterización de línea base (Etapa de Campo) | | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Elaboración de Capítulos - EIA (Etapa Post-Campo) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | |
| 5 | Socialización de Segundo Momento | | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Elaboración GDB - ANLA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | |
| 7 | Resultados - EIA | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Socialización de Tercer Momento | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| 9 | Entrega EIA a CONTRATANTE | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | |
| 10 | Radicación EIA en ANLA | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | |
| 11 | Diligenciamiento formularios VPD y licencia | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | |
| 12 | Resultados VPD | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |

| | | 2023 | | | | | | | | | | | 2024 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Octubre | | | Noviembre | | | | Diciembre | | | | Enero | | | | Febrero | | | |
| ÍTEM | ACTIVIDAD | S1 | S2 | S3-4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 |
| 13 | Ajuste del estudio ambiental - VPD | | | | | | | | | | | X | X | X | | | | | | |
| 14 | Comunicación Auto de inicio | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | |
| 15 | Inicio de la evaluación | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | |
| 16 | Reunión de información adicional | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | |
| 17 | Ajuste del estudio ambiental - Información adicional | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X |
| 18 | Notificación acto administrativo de la decisión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

*Es relevante resaltar que el contratista se abstendrá de llevar a cabo actividades ambientales y de construcción en el tramo que abarca desde el punto K14+689 (Coordenadas N: 1.708.340,281 E: 984.713,57) hasta el término de la Variante de Ciénaga, donde se conecta con la Transversal del Caribe (Ruta 9007) en la región denominada "Ye de Ciénaga". Esta medida permanecerá vigente hasta que la Resolución que modifique la licencia ambiental del proyecto sea ejecutoriada y está respaldada por las condiciones estipuladas en el Apéndice D Gestión Ambiental, el cual establece lo siguiente:*

> "El contratista en ningún caso adelantará actividades constructivas sin contar con la licencia, permisos y/o autorizaciones ambientales que lo requieran. Por lo tanto, la interventoría deberá verificar el estado de los mismos previo al inicio de la obra y, de ser necesario, ordenará la suspensión inmediata y llevará a cabo las acciones pertinentes."

*Los tramos actualmente habilitados para la ejecución de obras, al carecer de restricciones ambientales y de diseño, se han visto afectados por diversos desafíos, algunos de los cuales están vinculados a la compleja dinámica social que caracteriza la zona de construcción del viaducto de la Variante Ciénaga.*

*En virtud de lo expuesto, se resalta la necesidad imperante de solicitar una prórroga para el Contrato de Obra No. 1200 de 2016, con el propósito de hacer el respectivo seguimiento a los trámites administrativo de evaluación y aprobación de la solicitud que conlleve a la obtención del respectivo Acto Administrativo de modificación de la Licencia Ambiental. Este seguimiento a los eventuales requerimientos de la Autoridad Ambiental resulta fundamental para lograr la inclusión del Empalme de la Variante de Ciénaga con la Transversal del Caribe, Ruta Nacional 9007, en este instrumento ambiental.* (…)".

Así mismo, debe destacarse lo indicado por la Interventoría del Proyecto en su comunicación ***CC-2-1714-0742-23*** de fecha ***30 de noviembre de 2023***, en los siguientes términos:

*"(…) De conformidad con lo expuesto, esta interventoría emite concepto favorable en relación con la solicitud de prórroga al contrato de obra 1200 de 2016 hasta el 29 de febrero de 2024 para continuar la ejecución el tramo comprendido entre K9+720,95 (Coordenadas N:1.708.462,744 E:980.457,486) hasta el punto final de la doble calzada construida con el presente proyecto (K14+868) e incluyendo el Empalme de la Variante de Ciénaga con la Ruta 9007 Ye de Ciénaga – Santa Marta (Ruta del Sol II) solicitada por MINCIVIL S.A., se hace necesario continuar con la vigilancia y control de la ejecución de las obras resultados de la modificación de la licencia ambiental y de los estudios y diseños del viaducto sobre la Variante Ciénaga. (…)".*

Según el cronograma propuesto por el mismo Contratista de Obra en su comunicación ***0990-GCO-1291*** *de fecha* ***30 de noviembre de 2023***, es indispensable la prórroga solicitada con miras a adelantar el seguimiento al trámite que surta la Autoridad de Licencias Ambientales (ANLA) de la solicitud de Modificación de Licencia Ambiental que se radique en el año 2023. Así mismo, con la prórroga solicitada se permitirá continuar con las actividades propias de

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

gestión predial en la zona del trazado geométrico del Empalme de la Variante de Ciénaga con la Ruta Nacional 9007.

Sea del caso destacar que las actividades de obra en los sectores denominados Puente 8, Puente 7, Puente 6 y Puente 5 de la Variante de Ciénaga presentan un considerable avance, discriminado de la siguiente forma según reporte de la Interventoría:

1. Puente 8. Respecto a la infraestructura se han construido dieciséis (16) pilas entre el Estribo 2 y el Apoyo 21, cuatro (4) vigas cabezales del Estribo 2, correspondiendo a los Apoyos 21, 22, 23 y 24. En cuanto a las vigas en estructura metálica, se indica que se tiene el 100% de las actividades de suministro fabricación, pintura, transporte y montaje ejecutadas. En lo que se refiere a la superestructura, se indica que el tablero de este Puente tiene un avance del 80%, del cual se encuentra completo el montaje de las prelosas y avanza el vaciado de la losa faltante.

2. Puente 7. Actualmente se tienen construidas seis (6) pilas, dos (2) pilas cabezales de los Apoyos 20 y 19. En cuanto a las vigas en estructura metálica, se indica que se tiene el 100% de las actividades de suministro fabricación, pintura, transporte y montaje ejecutadas. En lo referente a la superestructura, se tienen construidas el 100% de las prelosas.

3. Puente 6. Para esta estructura se tiene construido el 100% de la infraestructura, detallada de la siguiente manera: nueve (9) pilas, tres (3) vigas cabezales de los Apoyos 18 y 17. En cuanto a las vigas en estructura metálica, se indica que se tiene el 100% de las actividades de suministro fabricación, pintura, transporte y montaje ejecutadas, avanzándose en el ensamble de la misma. En lo referente a la superestructura, se tienen construidas el 100% de las prelosas.

4. Puente 5. Se tienen construidas seis (6) pilas, dos (2) vigas cabezales de los apoyos 15 y 14, para un avance del 100% de la infraestructura. En cuanto a las vigas en estructura metálica, se indica que se tiene el 100% de las actividades de suministro fabricación, pintura, transporte y montaje ejecutadas, avanzándose en el ensamble de la misma.

Así mismo, las actividades de Elaboración de Estudios y Diseños del Empalme de la Variante de Ciénaga con la Ruta Nacional 9007 arrojan un saldo positivo de avance, según reporta la Interventoría del Proyecto en la siguiente tabla:

| DISEÑO | INCIDENCIA (%) | AVANCE (%) | TOTAL AVANCE (%) |
|---|---|---|---|
| Estudio de Tránsito | 20,00% | 100,00% | 20,00% |
| Estudio de Trazado, Diseño Geométrico y Señalización. | 30,00% | 100,00% | 30,00% |
| Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes y Revisión de la Estructura de Pavimentos | 15,00% | 95,00% | 14,25% |
| Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación | 15,00% | 90,00% | 13,50% |
| Diagnóstico Predial | 15,00% | 100,00% | 15,00% |
| Cantidades, análisis de precios unitarios y Presupuesto | 4,00% | 90,00% | 3,60% |
| Informe Ejecutivo | 1,00% | 90,00% | 0,90% |
| **Total** | **100,00%** | | **97,25%** |

*Fuente: Consorcio Ciénaga (2023).*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Una vez analizadas las situaciones anteriores, desde la designada Gestión Técnica de Proyecto y la Supervisión del mismo delegada a la Dirección Territorial Magdalena del INVIAS, se considera que la solicitud y argumentos expuestos tanto por Contratista de Obra e Interventoría, según la competencia de su objeto, proceden para los objetivos y metas consideradas dentro de lo establecido en los documentos contractuales del Contrato de Obra 1200 de 2016, en cuanto a requerimientos de ejecución e inversión, y reuniendo los requisitos considerados por el Manual de Interventoría de Obra Pública del INVIAS vigente; siendo totalmente recomendable la prórroga hasta el 29 de febrero de 2024 del Contrato de Obra No. 1200 de 2016.<br><br>Lo anterior, con el fin de garantizar que las obras ejecutadas a la fecha permitan conectar las Obras Construidas en la Variante de Ciénaga de manera definitiva, y se pueda poner en servicio, en cumplimiento de la misionalidad del INVIAS, de solucionar las necesidades de transitabilidad de la infraestructura vial del país, así como, para la correcta ejecución del proyecto; todo ello debidamente enmarcado en el Alcance Contractual y dando cumplimiento al mismo. Por otra parte, es de resaltar que la ejecución de las actividades constructivas adelantadas para el viaducto son de especial cuidado, inicialmente por el ensamble de la estructura metálica en tierra, la cual es dispendiosa por el tamaño de las secciones de las vigas metálicas que se deben acoplar, así como por la posterior maniobra del Izaje de los elementos anteriores ya acoplados, lo cual implica unos tiempos prudenciales para su correcta colocación en los estribos previamente construidos en concreto reforzado. Así pues, no solo se requiere de ingentes cantidades de tiempo para la precisa ejecución de estas actividades, sino que ellas deben ser llevadas a cabo en su integridad bajo luz diurna, por la precisión requerida para la disposición final de estos elementos. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La presente solicitud de modificación está fundamentada en las necesidades técnicas y financieras de ejecución proyectadas para el Contrato de Obra No. 1200 de 2016. Con la prórroga propuesta hasta el 29 de febrero de 2024 se busca hacer el respectivo seguimiento al trámite administrativo que surta la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA a la solicitud que se radique de modificación de la Licencia Ambiental que ampara el Proyecto. Además, tiene la virtud de permitir continuar el avance de las actividades de obra en los sectores viales que actualmente se encuentran cubiertos con dicha Licencia.<br><br>En el campo jurídico, la presente solicitud de modificación está amparada tanto en la facultad contemplada en el Artículo 40 de la Ley 80 de 1993 como en el deber consagrado en el Artículo 27 *ibidem*. Y como bien se señala en reconocida doctrina nacional, el plazo reviste la condición de elemento accidental de todo contrato estatal, siendo jurídicamente viable toda modificación a estos elementos que cuente con una debida justificación, tal como ocurre en el caso concreto.<br><br>En cuanto a la justificación financiera se refiere, debe resaltarse que la presente solicitud de modificación no implica la erogación de recursos presupuestales por parte del INSTITUTO.<br><br>A corte 06 de diciembre de 2023, se puede considerar previsible la necesidad de una eventual prórroga con el fin de aprovechar los derechos y adelantar las gestiones tendientes a dar cumplimiento de las obligaciones derivados de la modificación de Licencia Ambiental que expida la ANLA mediante Acto Administrativo. Lo anterior, toda vez que resulta |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | necesario llegar a ejecutar las actividades de construcción del Empalme de la Variante de Ciénaga con la Ruta Nacional 9007 cuando se cuente con la respectiva modificación a Licencia Ambiental del Proyecto.<br><br>En suma, resulta viable la prórroga hasta el 29 de febrero de 2024 al Contrato de Obra No. 1200 de 2016 con miras a continuar adelantando actividades que permitirán la puesta en servicio del corredor vial objeto de intervención. Sumado a lo anterior, la presente solicitud reduce el riesgo de eventuales externalidades que se puedan causar bien al Contratista de Obra en el ámbito financiero o bien desde las órbitas ambiental, social y predial a la Comunidades beneficiadas o asentadas en la zona de influencia del Proyecto. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | **JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLEZ**<br>DESIGNACIÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO<br>OFICIO DEO 27361 del 12 de mayo de 2023 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**<br>DIRECTOR TERRITORIAL MAGDALENA<br>Resolución Invias No. 6502 del 29 de noviembre de 2019 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | |
| | **NO** | ESTE CASO ES RETIRADO DURANTE LA SESIÓN DEL COMITÉ POR SOLICITUD DE LA UNIDAD EJECUTORA |

| **CASO 57<br>SUBDIRECCION DE GESTIÓN DEL RIESGO** | |
|---|---|
| **OBRA ( X ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA____ MODIFICACIÓN __X___** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1298-2022** |
| **OBJETO** | ATENCION DE EMERGENCIA MEDIANTE LA RECUPERACION DE LA BANCA CON OBRAS DE PROTECCION Y ESTABILIZACION, EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA EN EL SECTOR 2 AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO, EN LA CARRETERA PIÑON SALAMINA EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA. LOTE 2.. |
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA Y VÍAS S.A.S BIC |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 14/10/2022<br>1. $ 27.569.040.222.00<br>2. 5.931.614.487.00<br>3. $ 33.500.654.709.0<br>4.31/12/2022<br>5 prorroga 1, desde el 31 de diciembre del 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023.<br>6.Hasta el 31/12/2023<br>7. N/A<br>8.N/A<br>9.N/A |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | | $ 5.857.637.295 | 07-07-2023 |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | **Avance Físico:** 77,46 %<br>**Avance Financiero:** 68,90 % | |
| | **EJECUTADO %** | **Avance Físico:** 68,90 %<br>**Avance Financiero:** 61,09 % | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | | El atraso que se presenta fue debido a que la comunidad asentada en los predios adyacentes al rio Magdalena, durante 4 meses impidió el acceso para el inicio de los trabajos de la obra protección de orilla No 5. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | | **400043191 - CUMPLIMIENTO - RCE 400043187** | 5/01/2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | **Inicialmente se pactó:**<br><br>CLAUSULA SEPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de VEINTISIETE MIL QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES CUARENTA MIL DOSCIENTOS VEINTIDOS PESOS MCTE ($27.569.040.222,00), discriminada así:<br><br>a). VALOR BASICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES: VEINTITRES MIL CUATROCIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CONTINUACIÓN. CIENTO OCHENTA PESOS ($23.430.549.180,00) MCTE.<br><br>b). VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA): CIENTO SETENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS VEINTITRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS ($171.223.244,00) MCTE.<br><br>c). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISE—OS: DOSCIENTOS DOS MILLONES OCHOCIENTOS DIEZ MIL QUINIENTOS PESOS ($202.810.500,00) MCTE.<br><br>d). IVA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓ N Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISE—OS: TREINTA Y OCHO | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS ($38.533.995,00) MCTE.

e). GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA 19%): TRES MIL SETECIENTOS DIEZ MILLONES NOVECIENTOS VEINTITRES MIL TRESCIENTOS TRES PESOS ($3.710.923.303,00) MCTE.

f). PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA): QUINCE MILLONES DE PESOS ($15.000.000,00) MCTE.

PARAGRAFO: Para respaldar las obligaciones contraídas, el INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 162522 del 10 de junio del 2022 expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, del cual se reservar· la suma de $27.569.040.222, correspondiente al rubro C-2401-0600- 139-0-2401026-02, Fuente Nación, Recurso 13.

***Dada la adición por un valor de $5.931.614.487, suscrita por las partes del contrato 1298 de 2022 en fecha del 27/12/2022, se dispuso:***

CLAUSULA SEGUNDA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. - El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato las siguientes sumas: a) VALOR B£SICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES: la suma de CINCO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS ($5.888.582.538) M/CTE. b) VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA): la suma de CUARENTA Y TRES MILLONES TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS ($43.031.949) M/CTE.

PARAGRAFO: Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 162522 del 10 de junio del 2022, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, del cual se reservar· la suma de $5.931.614.487, correspondiente al rubro C C-2401-0600-139-0- 2401026-02, Fuente Nación, Recurso 13, con fecha de operación del 12 de diciembre de 2022.

**De acuerdo con el aval a la ADICIÓN de recursos para el contrato de obra referido por un valor de DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE. ($ 200.000.000,00) así como la MODIFICACIÓN DE LA CLAUSULA SEPTIMA DEL CONTRATO que implica la redistribución de recursos de las bolsas social**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | **($1.048.872.542), predial ($986.843.063) y ambiental ($1.248.902.115) - por un valor total de _$ 3.284.617.720_con destino al básico de obra e IVA, se propone la siguiente redacción para la cláusula séptima.**<br><br>El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS NUEVE MCTE ($33.700.654.709,00), discriminada así:<br><br>a). VALOR BASICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES: $ 32.778.469.639,00<br><br>b). VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA): DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS ($ 239.534.992,00)<br><br>c). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS: DOSCIENTOS DOS MILLONES OCHOCIENTOS DIEZ MIL QUINIENTOS PESOS ($202.810.500,00) MCTE.<br><br>d). IVA REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS: TREINTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS ($38.533.995,00) MCTE.<br><br>e). GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA 19%): CUATROCIENTOS VEINTE SEIS MILLONES TRESCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS $ 426.305.583,00) MCTE<br><br>. f). PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA): QUINCE MILLONES DE PESOS ($15.000.000,00) MCTE.<br><br>PARAGRAFO: Para respaldar las obligaciones contraídas, el INSTITUTO cuenta con los Certificados de Disponibilidad Presupuestal número 162522 del 10 de junio del 2022 adicionado en fecha del del cual se reservar· la suma de $33.500.654.709, correspondiente al rubro C-2401-0600- 139-0-2401026-02, Fuente Nación, Recurso 13 & 172823 del 29 de septiembre de 2022 del cual se reservar· la suma de $ 200.000.000 correspondiente al rubro C-2401-0600-94-0-2401029-02, fuente Nación, recurso 11. Expedidos por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS $200.000.000 |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | N/A |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | En consideración a los oficios SAL-2023-000977 & OBR-INV-1319-2022-677 del 12 de diciembre -remitidos por Contratista e Interventoría respectivamente, desde la gestión del proyecto se emite concepto favorable para la adición de DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS $200.000.000 , lo anterior sin perjuicio de futuras solicitudes adición que puedan surtirse en la vigencia 2024 y que se encuentren debidamente sustentadas y avaladas.<br><br>En vista de lo anterior, el Gestor Técnico del Proyecto emite concepto favorable sobre la adición de $ 200.000.000 y la redistribución de los recursos definidos por la Clausula séptima del contrato 1298 de 2023.<br><br>De igual manera se recomienda a la modificación de la cláusula séptima que implica la redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($1.048.872.542), predial ($986.843.063) y ambiental ($1.248.902.115) - por un valor total de _$ 3.284.617.720_con destino al básico de obra e IVA en vista de la siguiente distribución de los recursos en mayores cantidades de obra necesarias para el proyecto:<br><br>**DISTRIBUCIÓN EN MAYORES CANTIDADES DE OBRA** |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La subdirección de Gestión del Riesgo en su Calidad de Unidad |

| DISTRIBUCION RECURSOS ADICION | | | |
|---|---|---|---|
| **ITEM** | **VALOR UNITARIO CON A.I.U.** | **CANTIDAD** | **SUBTOTAL** |
| **Excavaciones en material común de la Explanación y Canales** | $ 12.882 | 138,21 | $ 1.780.421 |
| **Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con textil o similar de resistencia mayor a 145 knw de dimensiones de 4,0x2,1x1,40m ( incluye material de relleno y transporte)** | $ 1.868.950 | 1850 | $ 3.457.557.500 |
| **SUB TOTAL** | $ 3.459.337.921 | | |
| **IVA** | $ 25.279.799 | | |
| **TOTAL, INCLUYE IVA** | $ 3.484.617.720 | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Ejecutora indica:

Frente a la pretensión del contratista INGEVIAS de adicionar un valor de DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS ($ 200.000.000) avalada por la interventoría esta subdirección emite su aval. Se aclara que los cálculos se realizan con precios contractuales y que los recursos serán ejecutados en la vigencia 2023.

Frente a la modificación de la cláusula séptima que implica la redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($1.048.872.542), predial ($986.843.063) y ambiental ($1.248.902.115) - por un valor total de _$ 3.284.617.720_con destino al básico de obra e IVA avalada por la interventoría, esta subdirección emite su aval.

En este sentido se presenta tabla que refleja la distribución de los recursos discriminados en ítems de obra, su valor unitario y el IVA a la utilidad.

| DISTRIBUCION RECURSOS ADICION | | | |
|---|---|---|---|
| **ITEM** | **VALOR UNITARIO CON A.I.U.** | **CANTIDAD** | **SUBTOTAL** |
| **Excavaciones en material común de la Explanación y Canales** | $ 12.882 | 138,21 | $ 1.780.421 |
| **Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con textil o similar de resistencia mayor a 145 knw de dimensiones de 4,0x2,1x1,40m ( incluye material de relleno y transporte)** | $ 1.868.950 | 1850 | $ 3.457.557.500 |
| **SUB TOTAL** | $ 3.459.337.921 | | |
| **IVA** | $ 25.279.799 | | |
| **TOTAL, INCLUYE IVA** | $ 3.484.617.720 | | |

**JUSTIFICACIÓN TÉCNICA.**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

El Instituto Nacional de Vías, adelanto los contratos interadministrativos 1371 de 2021 para la consultoría y 1375 de 2021 para la interventoría, con el objeto de elaborar LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENIERÍA DETALLADA INTEGRAL A FASE 3 DE LA VARIANTE DE LA VÍA 2701 PLATO - SALAMINA EN EL SECTOR EL PIÑÓN - SALAMINA Y DE LAS OBRAS DE STABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO.

Los diseños a Fase III confirmaron la necesidad de adelantar la construcción de 7 obras de protección de orilla de diferentes longitudes que implicaría la disposición de **8.346 unidades de geo contenedores con capacidad de 20 toneladas de tierra**, un dique de control de inundación de aproximadamente 10 km, el dragado parcial de la isla el Tamarindo y la relocalización del tramo vial.

Entregando los diseños debidamente avalados por la interventoría liberándolos para uso en **febrero de 2022,** con base en estos diseños la entidad adelantó el proceso para adelantar las obras mediante los contratos **1298 de 2022 que tiene por objeto *" ATENCIÓN DE EMERGENCIA MEDIANTE DE LA RECUPERACIÓN DE LA BANCA CON OBRAS DE PROTECCIÓN Y ESTABILIZACIÓN, EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA EN EL SECTOR 2 AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO, EN LA CARRETERA PIÑON SALAMINA EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA. LOTE 2"*** & 1307 de 2022 que tiene por objeto *"ATENCIÓN DE EMERGENCIA DE LA CARRETERA PIÑÓN SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN EN EL SECTOR 1, EN LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO. LOTE 1."*

**CONDICIONES ACTUALES Y NECESIDADES SOBREVINIENTES.**

En consideración a que se trata de una obra fluvial, en la que se requiere la constante actualización de diseños, dados los constantes cambios hidromorfológicos presentados por los cuerpos de agua y en especial por el Rio Magdalena. Para iniciar la ejecución de la obra, tal como se previó en el contrato, se realizó la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños, cuyo objetivo general fue la actualización de los diseños realizados por la Universidad del Magdalena, frente al desarrollo de las obras de protección de una franja de cerca de los 2500 metros.

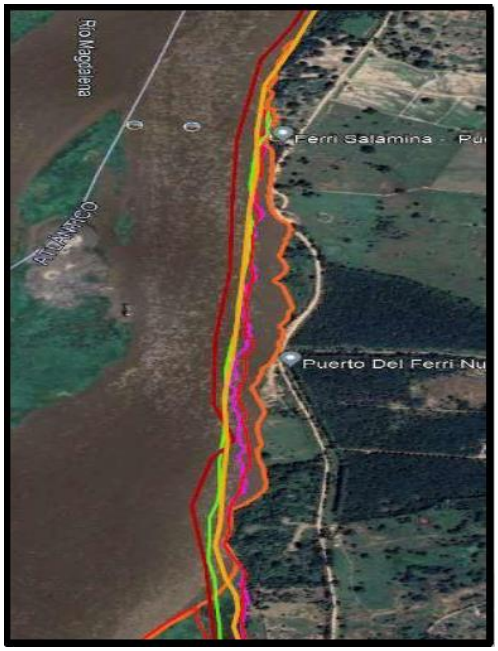
La revisión y ajuste obedece básicamente a un análisis de la Hidromorfología del trayecto en las actuales circunstancias, con el fin de determinar el comportamiento reiterado del cuerpo de agua en los diferentes análisis, que mediante varias alternativas planteadas y modeladas fueran consistentes en sus resultados – variación de las características del Rio tanto en rivera como lecho-

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Los diferentes modelos adelantados y corridos dieron como resultado que el comportamiento final del río Magdalena siempre va a inducir las líneas de corriente, con sus mayores velocidades y el mayor caudal hacia el brazo derecho en donde se formó la Isla Tamarindo, dejando como conclusión es probable que el problema de erosión sobre la margen derecha del rio continue por un trayecto considerable

Como se indicó en el Subtítulo ***"BREVE RESEÑA DE LOS DISEÑOS A FASE III."*** la construcción de 7 obras de protección de orilla de diferentes longitudes, un dique de control de inundación de aproximadamente 10 km implicaría la disposición de **8.346 unidades de geo contenedores con capacidad de 20 toneladas de tierra, sin embargo, al estudiar el comportamiento de la orilla y lecho afectados – Brazo derecho- se determinó la necesidad de mayores cantidades de obra.**

Para exponer de mejor manera el fenómeno erosivo sobre la margen derecha, se presenta la siguiente imagen multitemporal que permite evidenciar la afectación del rio Magdalena con el pasar de los años.




*Rojo: Orilla Derecha Año 1985 (Google Earth).*
*Verde: Orilla Derecha Año 2010 (Google Earth).*
*Lila: Orilla Derecha Año 2014 (Google Earth).*
*Naranja: Orilla Derecha Año 2022 (Google Earth).*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

A continuación, se anexan planos de las implantaciones en planta, de las obras de protección de orilla proyectados por la Universidad del Magdalena y los implantados




*Implantación batería de obras de protección de orilla, Lote 2. Fuente Propia.*

por la consultoría de la actualización de los diseños, allí se aprecian las mejoras que a modo de ver del Consorcio son y serán útiles dentro de la obra de protección:

Finalmente, los ajustes realizados a cada una de las estructuras de las obras de protección No. 4 y 5 se pueden evidenciar que los planos de los cortes muestran longitudes de estas, así:




*Imagen 1: Sección longitudinal obra de protección de orilla No. 4 (Volumen Planos).*

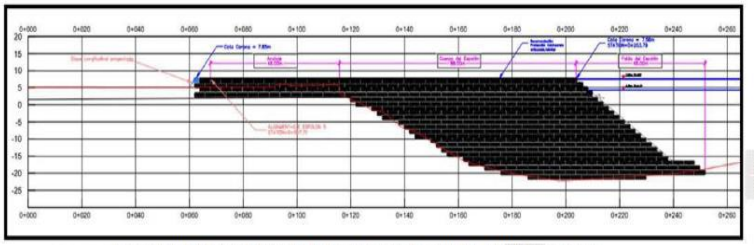


*Imagen 2: Sección longitudinal obra de protección de orilla No. 5 (Volumen Planos).*

En estos perfiles se observa el dimensionamiento de la obra de protección inicialmente diseñada en color gris, la orilla encontrada al momento de la

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

actualización de los diseños en línea azul (Perfil del terreno) y la complementación de la estructura en color naranja

A partir de este ajuste, se recalcularon las cantidades de obra necesarias para la correcta ejecución de las Obras de Protección De Orilla – OPO - 4 y 5 con el alcance que atiende a las características variables del Rio Magdalena, **lo cual implica la necesidad sobreviniente de mayores cantidades de obra** reiterando que las mismas se deben a la dinámica en la Hidromorfología del rio analizada mediante la actualización de los estudios técnicos por parte del contratista.

**DISTRIBUCIÓN EN MAYORES CANTIDADES DE OBRA**

Se avala la solicitud de adición por la suma de $ 200.000.000 a fin de continuar con la correcta ejecución de las obras, establecidas en el contrato No. 1298 de 2022, los cuales permitirán la ejecución de mayores cantidades de obra de acuerdo a las necesidades sobrevinientes descritas.

Por otro lado, se avals la redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($1.048.872.542), predial ($986.843.063) y ambiental ($1.248.902.115) - por un valor total de **$3.284.617.720 con destino al básico de obra e IVA permitirá aprovechar los mismos para el avance físico de obra, así:**

Se aclara que los cálculos se realizan con precios contractuales y que los recursos serán ejecutados en la vigencia 2023.

| DISTRIBUCION RECURSOS ADICION | | | |
|---|---|---|---|
| **ITEM** | **VALOR UNITARIO CON A.I.U.** | **CANTIDAD** | **SUBTOTAL** |
| **Excavaciones en material común de la Explanación y Canales** | $ 12.882 | 138,21 | $ 1.780.421 |
| **Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con textil o similar de resistencia mayor a 145 knw de dimensiones de 4,0x2,1x1,40m ( incluye material de relleno y transporte)** | $ 1.868.950 | 1850 | $ 3.457.557.500 |
| **SUB TOTAL** | $ 3.459.337.921 | | |
| **IVA** | $ 25.279.799 | | |
| **TOTAL, INCLUYE IVA** | $ 3.484.617.720 | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

**JUSTIFICACIÓN JURÍDICA.**

En primer lugar, Subdirección resalta la necesidad que se pretende satisfacer con la contratación y el proyecto deriva de una orden judicial surtida en sede de acción popular de la cual se extrae:

*Tribunal Administrativo del Magdalena Despacho 01 del 4 de mayo de 2022 con numero de radicado 47−001− 2333−000−2020−00698−00.*

*QUINTO ORDENAR al Instituto Nacional de vías que respecto al componente vía, como medida de solución al fenómeno erosivo margen derecha del rio Magdalena vía Salamina − El Piñón, ejecute la obra de relocalización de la variante de la vía 2701 Plato − Salamina en el sector de El Piñón − Salamina de acuerdo a las alternativas, recomendaciones y propuestas en el concepto técnico expedido el 26 de marzo de 2021 por la Sociedad Colombiana de Ingenieros, los estudios y diseños de ingeniería detallada integral a fase III de la variante de la vía 2701 Plato − Salamina en el sector El Piñón − Salamina elaborados por la Universidad del Magdalena y aquellas actualizaciones de estudios y diseños que llegaren a expedirse en el marco de los contratos de obras que se desarrollen para tal Para el efecto contara con el término de tres (3) años, cumpliendo en todo caso el cronograma propuesto por la Sociedad Colombiana de Ingenieros y recopilado en el plan maestro de protección y restauración del fenómeno erosivo del rio Magdalena margen derecha vía Salamina − El Piñón y sus alrededores. Mientras se implementan y ejecutan las anteriores medidas, el Instituto Nacional de vías deberá mantener en buenas condiciones la vía alterna habilitada.*

(...)SEXTO. ORDENAR al Instituto Nacional de Vías que respecto al componente ribera u orilla, como medida de solución al fenómeno erosivo margen derecha del río Magdalena vía Salamina
— El Piñón, ejecute las obras de estabilización y protección de orilla y control de inundaciones de acuerdo a las alternativas, recomendaciones y propuestas en el concepto técnico expedido el 26 de marzo de 2021 por la Sociedad Colombiana de Ingenieros, los estudios y desafíos de ingeniería detallada integral a fase III de las obras de estabilización y protección de la margen derecha del río Magdalena sector aferente a la isla Tamarindo

elaborados por la Universidad del Magdalena y aquellas actualizaciones de estudios y desafíos que Llegaren a expedirse en el marco de los contratos de obras que se desarrollen para tal fin. Respecto a las obras de estabilización y protección de orilla (construcción de 7 obras de protección de orilla transversales de diferentes longitudes), la autoridad contara con el término de diez (10) meses, cumpliendo en todo caso el cronograma propuesto por la Sociedad Colombiana de Ingenieros y recopilado en el plan maestro de protección y restauración del fenómeno erosivo del río Magdalena margen derecha vía Salamina − El Piñón y sus alrededores, así− Proceso precontractual: 2 meses − Licenciamientos permisos: 2 meses − Actividades de protección: 6 meses. En relación con las obras de control de inundaciones (construcción de dique) la autoridad contara con el término de dieciocho (18) meses, cumpliendo en todo caso el cronograma propuesto por la Sociedad Colombiana de Ingenieros y recopilado en el plan maestro de protección y restauración del fenómeno erosivo del río Magdalena margen derecha vía Salamina – El Piñón y sus alrededores, así: − Proceso precontractual: 4 meses – Licenciamientos permisos: 4 meses − Actividades de protección: 10 meses. Se aclara a la autoridad que conforme al concepto técnico de la Sociedad Colombiana de Ingenieros las obras de protección de orilla deben realizarse de manera paralela a los trabajos de direccionamiento de flujo. En cuanto, a la obra de control de inundaciones, debe realizarse la construcción del dique de protección una vez monitoreada y validada la efectividad de las actividades de dragado, pues de lo contrario, las inversiones en protección de orilla y reconstrucción del dique serian de carácter meramente temporal.

Sobre la orden judicial se aclara que el invias está dando cumplimiento a la misma con la ejecución del contrato 1298 y 1307 de 2022, los cuales fueron estructurados en consideración a los diseños presentados por la Universidad del Magdalena y contaron con orden de inicio el 14 de octubre de 2022.

E*n segundo lugar y no menos importante, es de suma relevancia indicar que la adición autorizada, recomendada y avalada por esta Subdirección, correspondiente a la suma de* DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE. ($ 200.000.000,00) no supera el 50% del valor inicial del contrato de obra de la referencia, guardando total coherencia con lo dispuesto en la ley 80 de 1993 y especialmente en el parágrafo único del artículo 40 que indica: "*Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos*

*legales mensuales.",aclarando como se indicó en la justidficación técnica que la adición corresponde a una medida excepcional dadas las condiciones hidromorfologicas variables del Rio Magdalena.*

**JUSTIFICACIÓN FINANCIERA**

Como se mencionó en la justificación técnica, la adición pretendida, al aumentar el valor total del contrato, permitirá al contratista contar con los recursos necesarios para ejecutar sus obligaciones enmarcadas en el objeto y alcance contractuales.

Por otro lado, se presenta tabla que contiene las actas de obra de julio, agosto, septiembre, octubre y las proyecciones de las actas de noviembre y diciembre de 2023

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | valor para pagar | Saldo |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Jul-23 | $ 2.611.176.896 | $ 648.058.413,00 | $ 1.963.118.483 | $ 25.609.158.165,00 |
| 11 | ago-23 | $ 2.263.308.694 | $ 561.722.280,00 | $ 1.701.586.414 | $ 23.345.849.471,00 |
| 12 | ene-00 | $ 4.694.905.122 | $1.165.211.275,00 | $ 3.529.693.847 | $ 18.650.944.349,00 |
| 13 | oct-23 | $ 4.376.450.633 | $1.027.078.833,00 | $ 3.349.371.800 | $ 14.274.493.716,50 |
| 14 | nov-23 | $ 4.190.040.161 | $2.455.566.494,00 | $ 1.734.473.667 | $ 10.084.453.555,50 |

Según la anterior tabla, se concluye que el comportamiento en el avance financiero del contratista ha sido adecuado, por lo que, desde la unidad ejecutora se estima que, el contratista de obra en esta vigencia puede ejecutar adecuadamente los recursos de los que trata la presente adición $ 200.000.000. Se aclara que los cálculos se realizan con precios contractuales y que los recursos serán ejecutados en la vigencia 2023.

En cuanto a la modificación de la cláusula séptima que implica la redistribución

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

de los recursos asignados de las bolsas social ($1.048.872.542), predial ($986.843.063) y ambiental ($1.248.902.115) - por un valor total de $ 3.284.617.720 con destino al básico de obra e IVA, esta se considera oportuna ya que permitirá disponer los recursos de reserva 2022 para el avance físico del proyecto, indicando que los mismos serían invertidos en mayores cantidades de obra.

A continuación, se presenta como serán invertidos los recursos objeto de la adición y modificación solicitadas, calculados con precios contractuales.

Se aclara que los cálculos se realizan con precios contractuales y que los recursos serán ejecutados en la vigencia 2023.

| DISTRIBUCION RECURSOS ADICION | | | |
|---|---|---|---|
| **ITEM** | **VALOR UNITARIO CON A.I.U.** | **CANTIDAD** | **SUBTOTAL** |
| **Excavaciones en material común de la Explanación y Canales** | $ 12.882 | 138,21 | $ 1.780.421 |
| **Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con textil o similar de resistencia mayor a 145 knw de dimensiones de 4,0x2,1x1,40m ( incluye material de relleno y transporte)** | $ 1.868.950 | 1850 | $ 3.457.557.500 |
| **SUB TOTAL** | $ 3.459.337.921 | | |
| **IVA** | $ 25.279.799 | | |
| **TOTAL, INCLUYE IVA** | $ 3.484.617.720 | | |

**JUSTIFICACIÓN PRESUPUESTAL**

Desde el aspecto presupuestal se considera que la Entidad cuenta disponibilidad de recursos por un valor de DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE. ($ 200.000.000,00).

Respecto de la modificación de la cláusula séptima que implica la redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($1.048.872.542), predial ($986.843.063) y ambiental ($1.248.902.115) - por un valor total de $ 3.284.617.720 con destino al básico de obra e IVA pretendida y avalada no requiere movimiento o modificación de índole presupuestal.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

**JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL SOCIAL Y PREDIAL**

La adición pretendida no implica modificación a los aspectos ambientales, sociales o prediales, por lo que esta justificación no aplica para el caso.

Por otro lado, es importante indicar que de acuerdo con el OFICIO SS 2023S-VBOG-026382 el movimiento recursos de las bolsas social ($1.048.872.542), predial ($986.843.063) y ambiental ($1.248.902.115) - por un valor total de $ 3.284.617.720 con destino al básico de obra e IVA se encuentra plenamente justificado teniendo la No objeción de la Subdirección de Sostenibilidad.

En este sentido se procede a citar la trazabilidad que se ha tenido sobre el tema, iniciando con lo manifestado mediante oficio SAL-2023- 000977 remitido por el contratista de obra y reiterado en la solicitud que nos ocupa en donde discrimina las actividades desde los ámbitos social, predial y ambiental a ejecutar en la presente vigencia, considerando la concreción de la mencionada justificación, así:

***"PRESUPUESTO AMBIENTAL***

*Compensación ambiental A través de la resolución No 312 del 15 de febrero del 2023 de Corpamag, en la cual se otorgó un permiso de ocupación de cauce a favor del contrato de obra No 1298 del 2022 y a lo definido en la resolución No. 6220 del 2 de noviembre de 2023, se asignaron las medidas de compensación ambiental a ejecutar por la empresa INGENIERÍA Y VÍAS S.A.S BIC en el marco del mencionado contrato de obra, que consisten en la Construcción de un vivero bioclimático en una institución educativa del departamento del Magdalena y brindar Apoyo a la ejecución de un proyecto productivo para las comunidades del área de influencia del proyecto.*

*Para cumplimiento de dichas actividades de compensación se adelantó la estructuración, revisión y aprobación de propuestas técnicas y económicas, en las cuales se definió el monto económico a emplear en la construcción, dotación e implementación del Vivero Bioclimático.*

*Por lo tanto, se cuenta con la actualización del Plan de Inversión Ambiental en su versión No 3, donde se especifica el valor definido para el proyecto de construcción del Vivero Bioclimático y para la segunda obligación ambiental de apoyo a un proyecto productivo, se estima un valor para dar cumplimiento una vez se tengan las directrices de la corporación ambiental Corpamag. El plan de inversión Ambiental*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

*quedo discriminado de la siguiente manera:*

| ACTIVIDAD Y/O OBLIGACIÓN | VALOR |
|---|---|
| Construcción, dotación e instalación de un (1) vivero bioclimático en una institución educativa del departamento del Magdalena | $ 151,097,885.00 |
| Apoyar la ejecución de un proyecto productivo | $ 100,000,000.00 |
| **TOTAL** | $ 251,097,885.00 |

***PRESUPUESTO SOCIAL***

*Los recursos asignados a la provisión social por valor de $ 162´050.761, incluido el 2.5% por gravamen a los movimientos financieros, teniendo en cuenta que el cobro es por reembolso de gastos, se distribuirán de la siguiente manera:*

| PROGRAMA | PROYECTO | ACTIVIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|
| PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL | Subprograma 10.2: Información y Divulgación | Estrategias de divulgación e información institucional, Kits temáticos y cartillas de cierre, Logistica Reuniones extraordinarias con la comunidad, y todo lo relacionado con campañas de proyectos en los diferentes programas de PGS, orientado a actividades comunitarias y de impacto social. | $ 18,000,000 |
| | Subprograma 10.3: Cultura Marítima y Fluvial y Participación Comunitaria | Proyecto de Participación comunitaria Ejecución de actividades aprobadas dentro de la propuesta de participación dirigida a los comerciantes informales del sector las Carmelitas, antiguo puerto del ferry, el cual consiste en formación y/o capacitación para el fortalecimiento de competencias técnicas, habilidades empresariales y sociales a los comerciantes del antiguo puerto del ferry y entrega de herramientas y equipos. | $ 140,098,303 |
| SUB TOTAL | | | $ 158,098,303 |
| GRAVAMEN AL MOVIMIENTO FINANCIERO | | | $ 3,952,458 |
| TOTAL | | | $ 162,050,761 |

***PRESUPUESTO PREDIAL***

*Para la gestión y adquisición predial se tiene lo siguiente;*

*En este presupuesto la ADQUISICIÓN PREDIAL tiene un valor de $ 111.868.193 teniendo en cuenta las áreas afectadas de los predios requeridos para la construcción de las obras con los precios obtenidos del estudio de zonas homogéneas, sin embargo, para presente año – 2023 - , solo se puede incluir el valor de la* ***GESTIÓN PREDIAL*** *correspondiente a $13.156.938, toda vez que dicha gestión no se ha adelantado hasta el punto de obtener certificado de libertad y tradición en donde conste el Instituto como propietario de la franja de terreno objeto de adquisición, en este sentido los pagos correspondiente a adquisiciones prediales no se efectuarán en el año 2023.*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| ACTIVIDAD Y/O OBLIGACION | VALOR |
|---|---|
| SUBTOTAL VALOR BASICO GESTIÓN PREDIAL | $ 11,056,250 |
| IVA | $ 2,100,688 |
| TOTAL | $ 13,156,938 |
| | |
| PAGOS POR ADQUISICION PREDIAL | $ - |
| OTROS | $ - |
| SUBTOTAL VALOR BASICO ADQUISICION PREDIAL | $ - |
| IVA | $ - |
| TOTAL ADQUISICION PREDIAL | $ - |
| TOTAL | $ 13,156,938 |

.

*Respecto de la redistribución se aclara que, con los valores de los presupuestos anteriores, del contratista da cabal cumplimiento a las actividades socioambientales y prediales, requeridas para el alcance de las obligaciones establecidas dentro del contrato de obra No 1298 de 2022.*

*En consideración a lo expuesto se presenta un cuadro resumen con el traslado de los recursos de las bolsas social predial y ambiental:*

| GESTIÓN AMBIENTAL , SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD | VALOR INICIAL | VALOR ACTUALIZADO | PARA TRASLADAR A OBR |
|---|---|---|---|
| VALOR TOTAL PROVISIÓN AMBIENTAL | $ 1,500,000,000 | $ 251,097,885 | $ 1,248,902,115 |
| VALOR TOTAL PROVISIÓN SOCIAL | $ 1,210,923,303 | $ 162,050,761 | $ 1,048,872,542 |
| VALOR TOTAL PROVISIÓN PREDIAL ACTUAL | $ 1,000,000,000 | $ 13,156,938 | $ 986,843,061 |
| VALOR TOTAL PROVISIÓN DE SOSTENIBILIDAD | $ - | | $ - |
| TOTAL | **$ 3,710,923,303** | **$ 426,305,584** | **$ 3,284,617,720** |

*En conclusión, de la partida para gestión social, predial y ambiental actualmente hay un monto de $3.710.923.303 COP para las actividades antes mencionadas, sin embargo, para atender las obligaciones de esta índole se requieren los recursos que se relacionan a continuación:*

- *Recursos para ejecutar de la Inversión Ambiental: $ 251´097.885*
- *Recursos para ejecutar de la inversión Social: $ 162´050.761*
- *Recursos para ejecutar de la Inversión Predial: $ 13´156.938*

***De acuerdo con lo presentado a que para garantizar el cumplimiento de las obligaciones a nuestro cargo desde los aspectos social, predial y ambiental para la vigencia 2023 únicamente se requerían recursos por $ 426.305.583".***

*En este sentido la interventoría del proyecto, en cumplimiento del Numeral 5 del instructivo MINFRA FR 12, solicitud a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS su concepto para avalar la modificación pretendida.*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

En vista de lo anterior, la Subdirección de Sostenibilidad con oficio SS 2023S-VBOG-026382 emitió su concepto de NO OBJECIÓN a la redistribución pretendida. *"Respetado ingeniero*

*En atención al radicado OBR-INV-1319-2022-663, por medio del cual, la interventoría del contrato 1319 de 2022, cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIA EN LA CARRETERA PIÑÓN SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA", radica el alcance al oficio INVIAS 2023S-VBOG-025934, respecto a la No Objeción de la Subdirección de Sostenibilidad para el recurso disponible en los componente SOCIAL, AMBIENTAL,*
*PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD.*

*En consecuencia, con el concepto remitido anteriormente para el contrato de obra 1298 de 2022, y acorde a las aclaraciones de la interventoría, esta Subdirección da la claridad del concepto así:*

***COMPONENTE AMBIENTAL***

*La interventoría justificó a través del oficio la separación del rubro para garantizar el cumplimiento de las obligaciones ambientales asignadas en la resolución No. 6220 del 02 de noviembre de 2023. En este caso, se resaltan CIEN MILLONES DE PESOS m/cte ($100.000.000) que se reservan para el cumplimiento del requerimiento establecido por CORPAMAG.*

*En este sentido, se indica que para el componente ambiental del proyecto, la provisión por trasladar a obra es de* ***MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS DOS MIL CIENTO QUINCEMIL PESOS M/CTE ($1.248.902.115)*** *dejando las siguientes claridades:*

*El instructivo ambiental del manual de interventoría en su capítulo III indica que "la interventoría y el contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida". Así mismo, el oficio resalta que: "[…] desde la interventoría se deja claridad ante la entidad [INVIAS] que en caso de presentarse incumplimiento de esta labor o de quedar recursos remanentes, estos serán retornados al contrato para la ejecución de obra previa autorización de la Subdirección de Sostenibilidad […]".*

- *Adicionalmente a lo anterior, a través del oficio de interventoría se certifica que se realizó la revisión, verificación y aprobación de las actividades,*

*cantidades y precios, garantizando la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, como de los requerimientos formulados por las autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.*

- *En síntesis, esta subdirección remite concepto de No Objeción para el componente ambiental.*

***COMPONENTE SOCIAL Y PREDIAL***

- *Se reitera el concepto de NO OBJECIÓN, de acuerdo con lo suscrito en el radicado 2023S-VBOG- 025934 del 4 de diciembre de 2023, precisando que:*

- *La solicitud de traslado de recursos para el componente predial se realiza sobre el contrato 1298 de 2022. Así mismo sobre la no objeción del traslado de recursos del contrato 1298 de 2022 se indicó que* ***"no vemos ningún impedimento de trasladar temporalmente los recursos de la bolsa predial correspondiente a $ 986,843,063, para el cumplimiento de la programación y ejecución de las obras"***
- *Por su parte, desde el componente social, se indica que la información presentada cuenta con las condiciones suscritas anteriormente como de los requerimientos formulados por las autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. Así las cosas, se indica a través del presente oficio el concepto de* ***NO OBJECIÓN para el traslado de recursos y la modificación del Plan de Inversión V4.***

*Lo anterior, en el marco de las competencias de la Subdirección de Sostenibilidad, no sin antes resaltar que se relaciona en el ejercicio de las responsabilidades establecidas en los manuales de interventoría y de contratación que les competen a los gestores, sin prejuicio de las acciones que desde la supervisión se realicen.*

Por todo lo manifestado, la SGR avala la **ADICIÓN** de recursos para el contrato de obra referido por un valor de **DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE. ($ 200.000.000,00) así como la modificación de la Clausula Séptima que implica** la redistribución de recursos de las bolsas social ($1.048.872.542), predial ($986.843.063) y ambiental ($1.248.902.115) - por un valor total de $ 3.284.617.720 con destino al básico de obra e IVA.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

En consecuencia, los recursos de las bolsas social, predial y ambiental serían invertidos de la siguiente manera:

| ITEM | VALOR DE LA REDISTRIBUCIÓN |
|---|---|
| **SUBTOTAL OBRAS** | $ 3.260.614.744,00 |
| **VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA):** | $ 24.002.976,00 |
| **TOTAL** | $ 3.284.617.720,00 |

Por todo lo anteriormente manifestado, la SGR avala la adición de recursos para el contrato de obra referido por un valor de **DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($200.000.000,00**), lo anterior sin perjuicio de posibles gestiones contractuales que se pudieran adelantar a futuro.

En consecuencia, los valores de la adición de recursos serán destinados de la siguiente manera:

| ITEM | VALOR ADICIÓN |
|---|---|
| **SUBTOTAL OBRAS** | $ 198.723.177,00 |
| **VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA):** | $ 1.276.823,00 |
| **TOTAL** | $ 200.000.000,00 |

A manera de resumen se presenta tabla que describa la disposición y redistribución final de los recursos contractuales y la respectiva redistribución y adición de los recursos solicitados en la presente solicitud:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|

| ITEM | CTO PRINCIPAL | ADICION No. 1 | VALOR ACTUALIZADO DESPUES DE LA ADICIÓN | MODIFICACION SOLICITADA | VALOR ACTUALIZADO CON REDISTRUBUCION | VALOR ADICION SOLICITADA | VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $ 23.430.549.180,00 | $ 5.888.582.538,00 | $ 29.319.131.718,00 | $ 3.260.614.744,00 | $ 32.579.746.462,00 | $ 198.723.177,00 | $ 32.778.469.639,00 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 171.223.244,00 | $ 43.031.949,00 | $ 214.255.193,00 | $ 24.002.976,00 | $ 238.258.169,00 | $ 1.276.823,00 | $ 239.534.992,00 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 202.810.500,00 | | $ 202.810.500,00 | | $ 202.810.500,00 | | $ 202.810.500,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 38.533.995,00 | | $ 38.533.995,00 | | $ 38.533.995,00 | | $ 38.533.995,00 |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA 19 %) | $ 3.710.923.303,00 | | $ 3.710.923.303,00 | -$ 3.284.617.720,00 | $ 426.305.583,00 | | $ 426.305.583,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID - 19 (INCLUYE IVA) | $ 15.000.000,00 | | $ 15.000.000,00 | | $ 15.000.000,00 | | $ 15.000.000,00 |
| TOTAL | **$ 27.569.040.222,00** | **$ 5.931.614.487,00** | **$ 33.500.654.709,00** | $ - | **$ 33.500.654.709,00** | **$ 200.000.000,00** | **$ 33.700.654.709,00** |

| | | |
|---|---|---|
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | ING. JORGE HURTADO IRURITA - RESOLUCIÓN 362 DEL 27/09/2022 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA - Resolución 3622 de 27 de septiembre de 2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $200.000.000 Y MODIFICACIÓN SOLICITADA, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |

**CASO 58**
**SUBDIRECCION DE GESTIÓN DEL RIESGO**

**OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____**

| | |
|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA____ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | **1319-2022** |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIA EN LA CARRETERA PIÑON - SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA. |
| **CONTRATISTA** | COPEBA S.A.S |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES** | <br>14/10/2022<br>1.$ 4.544.898.932.00 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 2.N/A<br>3.$ 4.544.898.932.00<br>4.31/12/2022<br>5. PRORROGA 1<br>6.31/12/2023<br>7.N/A<br>8.N/A<br>9.N/A | | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | **$ 1.450.906.000,00** | **26/01/2023** | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 71.91 % (avance financiero) | |
| | **EJECUTADO %** | 65.04 % (avance financiero) | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | La interventoría presenta un retraso correspondiente al 6,87 % el mismo se encuentra justificado en la intervención de terceros que no permitían la correcta supervisión e ingreso de personal a los predios adyacentes a la margen del rio. Dicha situación ya se encuentra superada y la interventoría paso de tener un retrasado de 28.58% en el mes de noviembre, a 6,8 % mostrando un avance significativo en la ejecución financiera. | | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** | |
| | N/A | N/A | |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** | |
| | **100223079 y número de anexo 2** | **02/01/2023** | |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N/A | | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | CIENTO VEINTE MILLONES DE PESOS ($ 120.000.000) MDA/CTE | | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | N/A | | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | En consideración a las adiciones que se están tramitando ante la entidad para los contratos de obra 1307 de 2022 & 1298 de 2022, el supervisor del contrato de interventoría considera atender favorablemente la solicitud de COPEBA S.A.S en el marco del contrato 1319 de 2022 “INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIA EN LA CARRETERA PIÑON - SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA” | | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Solicitud consistente en adicionar un valor de CIENTO VEINTE MILLONES DE PESOS ($ 120.000.000) los cuales serán empleados en el pago de los profesionales que desarrollarán labores propias de seguimiento técnico en la disposición de geo contenedores para la construcción de obras de protecciones de orilla en los diferentes frentes de trabajo abiertos por los contratistas de obra tal y como se muestra en el siguiente cuadro.

| ITEM | UNIDAD | CANTIDAD | V. UNITARIO | SUB-TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos,jornadas 7X24 | Glb | 0,35 | 250.000.000,00 | $ 87.500.000,00 |
| Especialistas | H/mes | 1,906 | 7.000.000,00 | $ 13.340.336,13 |
| Sub-Total | | | | $ 100.840.336,13 |
| IVA | | | | $ 19.159.663,87 |
| **Total** | | | | **$ 120.000.000,00** |

**Al respecto de los valores es pertinente indicar que los mismos corresponden a valores contractuales.**

Es de resaltar la importancia de la figura de la interventoría definida por el Artículo 83 de la ley 1474 del 2011 del cual se extrae: “Con el fin de proteger la moralidad administrativa, de prevenir la ocurrencia de actos de corrupción y de tutelar la transparencia de la actividad contractual, las entidades públicas están obligadas a vigilar permanentemente la correcta Ejecución del objeto contratado a través de un supervisor o un interventor, según corresponda. (…) La interventoría consistirá en el seguimiento técnico que sobre el cumplimiento del contrato realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por la Entidad Estatal, cuando el seguimiento del contrato suponga conocimiento especializado en la materia, o cuando la complejidad o la extensión de este lo justifiquen. No obstante, lo anterior cuando la entidad lo encuentre justificado y acorde a la naturaleza del contrato principal, podrá contratar el seguimiento administrativo, técnico, financiero, contable, jurídico del objeto o contrato dentro de la interventoría”.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | Respecto de la necesidad de las obras se resalta:<br><br>Durante los últimos 10 años, aproximadamente, el departamento del Magdalena ha sido objeto del avance de fenómenos erosivos tanto en las costas sobre el mar Caribe como a lo largo de la margen derecha del río Magdalena, ampliamente conocidas por la opinión pública y por el Instituto Nacional de Vías. Específicamente para el caso de la orilla limítrofe con el río Magdalena el fenómeno se registra a lo largo de los casi 300 km de orilla en más de 5 sectores, todos con impacto sobre la vía nacional Plato - Salamina - Palermo, esto se debe a diferentes causa entre ellas: el cambio climático, los nuevos regímenes de lluvias tanto local como a nivel nacional, la deforestación, la generación y ampliación de islotes generados por sedimentos, los cuales estrangulan el río, cambiando sus meandros, la geomorfología de los suelos sedimentarios del Departamento del Magdalena y otros antrópicos con la instalación de captaciones de aguas con grandes motobombas.<br><br>Específicamente para el caso de lo ocurrido entre los municipios de El Piñón y Salamina, se tiene que en hacia finales del año 2019, el fenómeno avanzó sobre la margen, colocándose aborde de vía, teniendo que desplazarse el eje del corredor vial de la ruta 2701, esto la altura del PR 99, con el fin de mantener la movilidad en la zona. A mediados de 2020 y con él y en el inicio de la temporada invernal, la isla el Tamarindo ubicada en las intermediaciones del sector dividió definitivamente, el cauce del río en dos vertientes, siendo la del costado derecho la de mayor flujo y proyectando con velocidad las aguas sobre la orilla provocando el aceleramiento de la erosión, de manera tal que el corredor vial entre el PR 98 y el PR 101 se vio seriamente afectado, con la pérdida de la banca de la vía de manera sectorizada. Situación que generó la restricción al paso de vehículos de todo tipo por la zona, desplazándolos a la vía alterna Palmarito – Colegio, carreteable abierto empleando una trocha o camino real existente anteriormente utilizado por los campesinos de la zona, a la fecha se mantiene la vía con restricción vigente mediante resolución número 02314 DEL 11 JULIO 2023 “Por medio de la cual se aclara la Resolución No. 02274 del 05 de julio de 2023: “Por medio de la cual modifica la Resolución 01966 del 31 de agosto de 2020: “Por la cual se autoriza el cierre parcial de la Vía Plato - Salamina, Ruta Nacional 2701, entre el PR98+0000 y el PR100+0000, Departamento de Magdalena” y se dictan otras disposiciones.<br><br>De esta manera el fenómeno erosivo ha continuado su avance especialmente durante todo el 2021 y parte del 2022, llegando a perderse en 2 ocasiones totalmente la ubicación del puerto del ferry, clave para la conectividad local y regional, siendo este puerto el enclave de la economía y vida de esta importante región del Departamento del Magdalena, que concentra su actividad comercial principalmente con el Departamento del Atlántico, siendo Salamina, El Piñón y Pivijay unos de sus principales proveedores de alimentos y de ganadería. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | En este sentido, se está adelantando la construcción un total de 7 obras de protección de orilla, las cuales básicamente consistente en la disposición de geocontendeores de 20 toneladas cada uno en la margen derecha del Rio Magdalena. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | En consideración a la solicitud de la interventoría y al aval emitido por el supervisor de dicho contrato, la Subdirección de Gestión del Riesgo emite su concepto favorable a la adición de $ 120.000.000 solicitada por la interventoría y avalada por el Supervisor de la misma destacando que la figura de interventoría es crucial para el correcto desarrollo de los contratos de obra pública 1307 de 2022 que tiene por objeto ATENCIÓN DE EMERGENCIA DE LA CARRETERA PIÑON SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACION EN EL SECTOR 1, EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO LOTE 1" _& 1298 de 2022 que tiene por objeto ATENCIÓN DE EMERGENCIA DE LA CARRETERA PIÑON SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACION EN EL SECTOR 1, EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO LOTE 2 de los cuales es unidad ejecutora.<br><br>En el caso particular, considerando que los ejecutores de los contratos de obra pública 1307 de 2022 & 1298 de 2022 se encuentran ejecutando las obras de Protección de orilla en el Rio Magdalena, obras consistentes en la disposición de geo contenedores en la margen del mencionado rio dada la erosión presentada en los últimos años, la cual ha afectado de manera considerable la vía adyacente.<br><br>Por otro lado, debido a las condiciones propias y cambiantes del rio magdalena y el proceso de erosión y socavación que realiza el rio, se hace necesario realizar nuevas obras y actividades e instalar un mayor número de geo-bolsa para proteger y recuperar la margen derecha del rio magdalena para llegar al alcance de obra física contratado.<br><br>Sobre este punto es menester indicar que, como bien lo manifiestan los contratistas se el fenómeno erosivo sobre la margen derecha del Rio Magdalena persiste y dadas las condiciones del rio, tanto su orilla como su lecho presentan una constante variación, sobre este punto se resalta un aspecto común indicado por los ejecutores de los contratos antes enunciados y que motivaron las solicitudes de modificación y adición comentadas para los casos de obra, así:<br><br>BREVE RESEÑA DE LOS DISEÑOS A FASE III. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

El Instituto Nacional de Vías, adelanto los contratos interadministrativos 1371 de 2021 para la consultoría y 1375 de 2021 para la interventoría, con el objeto de elaborar LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENIERÍA DETALLADA INTEGRAL A FASE 3 DE LA VARIANTE DE LA VÍA 2701 PLATO - SALAMINA EN EL SECTOR EL PIÑÓN - SALAMINA Y DE LAS OBRAS DE STABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO.

Los diseños a Fase III confirmaron la necesidad de adelantar la construcción de 7 obras de protección de orilla de diferentes longitudes que implicaría la disposición de 8.346 unidades de geo contenedores con capacidad de 20 toneladas de tierra, un dique de control de inundación de aproximadamente 10 km, el dragado parcial de la isla el Tamarindo y la relocalización del tramo vial.

Entregando los diseños debidamente avalados por la interventoría liberándolos para uso en febrero de 2022, con base en estos diseños la entidad adelantó el proceso para adelantar las obras mediante los contratos 1298 de 2022 que tiene por objeto " ATENCIÓN DE EMERGENCIA MEDIANTE DE LA RECUPERACIÓN DE LA BANCA CON OBRAS DE PROTECCIÓN Y ESTABILIZACIÓN, EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA EN EL SECTOR 2 AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO, EN LA CARRETERA PIÑON SALAMINA EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA. LOTE 2" & 1307 de 2022 que tiene por objeto "ATENCIÓN DE EMERGENCIA DE LA CARRETERA PIÑÓN SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN EN EL SECTOR 1, EN LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO. LOTE 1."

CONDICIONES ACTUALES Y NECESIDADES SOBREVINIENTES.

En consideración a que se trata de una obra fluvial, en la que se requiere la constante actualización de diseños, dados los constantes cambios hidromorfológicos presentados por los cuerpos de agua y en especial por el Rio Magdalena. Para iniciar la ejecución de la obra, tal como se previó en el contrato, se realizó la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños, cuyo objetivo general fue la actualización de los diseños realizados por la Universidad del Magdalena, frente al desarrollo de las obras de protección de una franja de cerca de los 2500 metros.

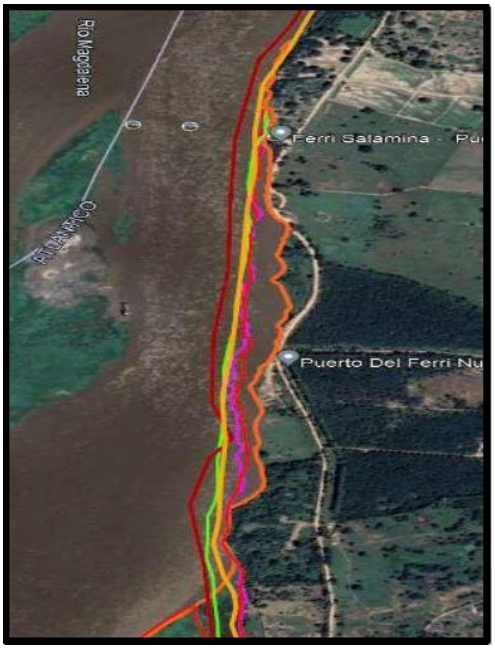
La revisión y ajuste obedece básicamente a un análisis de la Hidromorfología del trayecto en las actuales circunstancias, con el fin de determinar el comportamiento reiterado del cuerpo de agua en los diferentes análisis, que mediante varias alternativas planteadas y modeladas fueran consistentes en sus resultados – variación de las características del Rio tanto en rivera como lecho-

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Los diferentes modelos adelantados y corridos dieron como resultado que el comportamiento final del río Magdalena siempre va a inducir las líneas de corriente, con sus mayores velocidades y el mayor caudal hacia el brazo derecho en donde se formó la Isla Tamarindo, dejando como conclusión es probable que el problema de erosión sobre la margen derecha del rio continue por un trayecto considerable

Como se indicó en el Subtítulo “BREVE RESEÑA DE LOS DISEÑOS A FASE III.” la construcción de 7 obras de protección de orilla de diferentes longitudes, un dique de control de inundación de aproximadamente 10 km implicaría la disposición de 8.346 unidades de geo contenedores con capacidad de 20 toneladas de tierra, sin embargo, al estudiar el comportamiento de la orilla y lecho afectados – Brazo derecho- se determinó la necesidad de mayores cantidades de obra.

Para exponer de mejor manera el fenómeno erosivo sobre la margen derecha, se presenta la siguiente imagen multitemporal que permite evidenciar la afectación del rio Magdalena con el pasar de los años.




Rojo: Orilla Derecha Año 1985 (Google Earth).
Verde: Orilla Derecha Año 2010 (Google Earth).
Lila: Orilla Derecha Año 2014 (Google Earth).
Naranja: Orilla Derecha Año 2022 (Google Earth).

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

De acuerdo a lo anterior, la interventoría requiere incrementar el personal de interventoría dado que los contratistas de obra CONSORICIO INTEGRAL EMERGENCIA MAGDALENA 2022 ejecutor del contrato 1307 de 2022 e INGEVIAS SAS BIC ejecutor del contrato 1298 de 2022 en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, aumentaron el número de frentes de obra de 2 a 4.

A continuación, presentamos la discriminación de los ítems del contrato de interventoría 1319 de 2022, los cuales incluyen mayor cantidad de horas extras del personal y visitas adicionales de los especialistas de la interventoría.

| ITEM | UNIDAD | CANTIDAD | V. UNITARIO | SUB–TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos, jornadas 7X24 | Glb | 0,35 | $ 250.000.000,00 | $ 87.500.000,00 |
| Especialistas | H/mes | 1,906 | $ 7.000.000,00 | $ 13.340.336,13 |
| Sub–Total | | | | $ 100.840.336,13 |
| IVA | | | | $ 19.159.663,87 |
| **Total** | | | | **$ 120.000.000,00** |

**Al respecto de los valores es pertinente indicar que los mismos corresponden a valores contractuales.**

**Justificación jurídica**

Esta subdirección destaca el fin y la importancia de la figura de la interventoría definida por el Artículo 83 de la ley 1474 del 2011 del cual se extrae: "Con el fin de proteger la moralidad administrativa, de prevenir la ocurrencia de actos de corrupción y de tutelar la transparencia de la actividad contractual, las entidades públicas están obligadas a vigilar permanentemente la correcta Ejecución del objeto contratado a través de un supervisor o un interventor, según corresponda. (…) La interventoría consistirá en el seguimiento técnico que sobre el cumplimiento del contrato realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por la Entidad Estatal, cuando el seguimiento del contrato suponga conocimiento especializado en la materia, o cuando la complejidad o la extensión de este lo justifiquen. No obstante, lo anterior cuando la entidad lo encuentre justificado y acorde a la naturaleza del contrato principal, podrá contratar el seguimiento administrativo, técnico, financiero, contable, jurídico del objeto o contrato dentro de la interventoría"

**Justificación Financiera**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | La adición pretendida permitirá a la interventoría el pago de las horas extras y los especialistas requeridos para la correcta supervisión de las obras. **Al respecto de los valores es pertinente indicar que los mismos corresponden a valores contractuales.**<br><br>En consideración a la solicitud de la interventoría y al aval emitido por el supervisor de dicho contrato, la Subdirección de Gestión del Riesgo emite su concepto favorable a la adición de $ 120.000.000 solicitada por la interventoría y avalada por el Supervisor de la misma destacando que la figura de interventoría es crucial para el correcto desarrollo de los contratos de obra pública 1307 de 2022 que tiene por objeto ATENCIÓN DE EMERGENCIA DE LA CARRETERA PIÑON SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACION EN EL SECTOR 1, EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO LOTE 1" _& 1298 de 2022 que tiene por objeto ATENCIÓN DE EMERGENCIA DE LA CARRETERA PIÑON SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACION EN EL SECTOR 1, EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO LOTE 2 de los cuales es unidad ejecutora.<br><br>En el caso particular, considerando que los ejecutores de los contratos de obra pública 1307 de 2022 & 1298 de 2022 se encuentran ejecutando las obras de Protección de orilla en el Rio Magdalena, obras consistentes en la disposición de geo contenedores en la margen del mencionado rio dada la erosión presentada en los últimos años, la cual ha afectado de manera considerable la vía adyacente.<br><br>Por otro lado, debido a las condiciones propias y cambiantes del rio magdalena y el proceso de erosión y socavación que realiza el rio, se hace necesario realizar nuevas obras y actividades e instalar un mayor número de geo-bolsa para proteger y recuperar la margen derecha del rio magdalena para llegar al alcance de obra física contratado.<br><br>Sobre este punto es menester indicar que, como bien lo manifiestan los contratistas se el fenómeno erosivo sobre la margen derecha del Rio Magdalena persiste y dadas las condiciones del rio, tanto su orilla como su lecho presentan una constante variación, sobre este punto se resalta un aspecto común indicado por los ejecutores de los contratos antes enunciados y que motivaron las solicitudes de modificación y adición comentadas para los casos de obra, así:<br><br>BREVE RESEÑA DE LOS DISEÑOS A FASE III. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

El Instituto Nacional de Vías, adelanto los contratos interadministrativos 1371 de 2021 para la consultoría y 1375 de 2021 para la interventoría, con el objeto de elaborar LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENIERÍA DETALLADA INTEGRAL A FASE 3 DE LA VARIANTE DE LA VÍA 2701 PLATO - SALAMINA EN EL SECTOR EL PIÑÓN - SALAMINA Y DE LAS OBRAS DE STABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO.

Los diseños a Fase III confirmaron la necesidad de adelantar la construcción de 7 obras de protección de orilla de diferentes longitudes que implicaría la disposición de 8.346 unidades de geo contenedores con capacidad de 20 toneladas de tierra, un dique de control de inundación de aproximadamente 10 km, el dragado parcial de la isla el Tamarindo y la relocalización del tramo vial.

Entregando los diseños debidamente avalados por la interventoría liberándolos para uso en febrero de 2022, con base en estos diseños la entidad adelantó el proceso para adelantar las obras mediante los contratos 1298 de 2022 que tiene por objeto " ATENCIÓN DE EMERGENCIA MEDIANTE DE LA RECUPERACIÓN DE LA BANCA CON OBRAS DE PROTECCIÓN Y ESTABILIZACIÓN, EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA EN EL SECTOR 2 AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO, EN LA CARRETERA PIÑON SALAMINA EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA. LOTE 2" & 1307 de 2022 que tiene por objeto "ATENCIÓN DE EMERGENCIA DE LA CARRETERA PIÑÓN SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN EN EL SECTOR 1, EN LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO. LOTE 1."

CONDICIONES ACTUALES Y NECESIDADES SOBREVINIENTES.

En consideración a que se trata de una obra fluvial, en la que se requiere la constante actualización de diseños, dados los constantes cambios hidromorfológicos presentados por los cuerpos de agua y en especial por el Rio Magdalena. Para iniciar la ejecución de la obra, tal como se previó en el contrato, se realizó la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños, cuyo objetivo general fue la actualización de los diseños realizados por la Universidad del Magdalena, frente al desarrollo de las obras de protección de una franja de cerca de los 2500 metros.

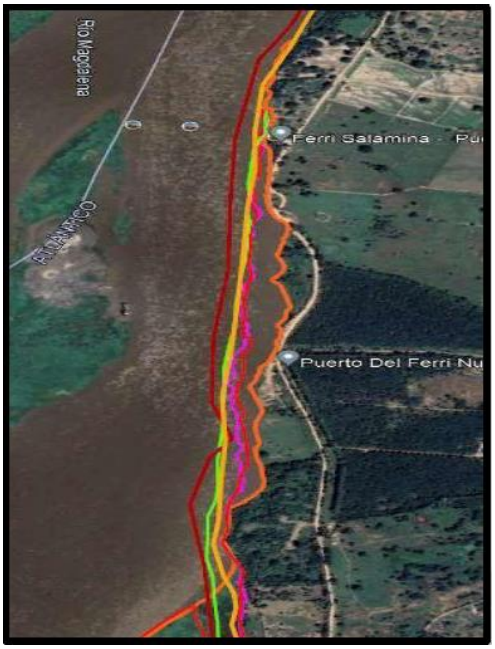
La revisión y ajuste obedece básicamente a un análisis de la Hidromorfología del trayecto en las actuales circunstancias, con el fin de determinar el comportamiento reiterado del cuerpo de agua en los diferentes análisis, que mediante varias alternativas planteadas y modeladas fueran consistentes en sus resultados – variación de las características del Rio tanto en rivera como lecho-

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Los diferentes modelos adelantados y corridos dieron como resultado que el comportamiento final del río Magdalena siempre va a inducir las líneas de corriente, con sus mayores velocidades y el mayor caudal hacia el brazo derecho en donde se formó la Isla Tamarindo, dejando como conclusión es probable que el problema de erosión sobre la margen derecha del rio continue por un trayecto considerable

Como se indicó en el Subtítulo “BREVE RESEÑA DE LOS DISEÑOS A FASE III.” la construcción de 7 obras de protección de orilla de diferentes longitudes, un dique de control de inundación de aproximadamente 10 km implicaría la disposición de 8.346 unidades de geo contenedores con capacidad de 20 toneladas de tierra, sin embargo, al estudiar el comportamiento de la orilla y lecho afectados – Brazo derecho- se determinó la necesidad de mayores cantidades de obra.

Para exponer de mejor manera el fenómeno erosivo sobre la margen derecha, se presenta la siguiente imagen multitemporal que permite evidenciar la afectación del rio Magdalena con el pasar de los años.




Rojo: Orilla Derecha Año 1985 (Google Earth).
Verde: Orilla Derecha Año 2010 (Google Earth).
Lila: Orilla Derecha Año 2014 (Google Earth).
Naranja: Orilla Derecha Año 2022 (Google Earth).

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

De acuerdo a lo anterior, la interventoría requiere incrementar el personal de interventoría dado que los contratistas de obra CONSORICIO INTEGRAL EMERGENCIA MAGDALENA 2022 ejecutor del contrato 1307 de 2022 e INGEVIAS SAS BIC ejecutor del contrato 1298 de 2022 en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, aumentaron el número de frentes de obra de 2 a 4.

A continuación, presentamos la discriminación de los ítems del contrato de interventoría 1319 de 2022, los cuales incluyen mayor cantidad de horas extras del personal y visitas adicionales de los especialistas de la interventoría.

| ITEM | UNIDAD | CANTIDAD | V. UNITARIO | SUB–TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos, jornadas 7X24 | Glb | 0,35 | $ 250.000.000,00 | $ 87.500.000,00 |
| Especialistas | H/mes | 1,906 | $ 7.000.000,00 | $ 13.340.336,13 |
| Sub–Total | | | | $ 100.840.336,13 |
| IVA | | | | $ 19.159.663,87 |
| **Total** | | | | **$ 120.000.000,00** |

**Al respecto de los valores es pertinente indicar que los mismos corresponden a valores contractuales.**

**Justificación jurídica**

Esta subdirección destaca el fin y la importancia de la figura de la interventoría definida por el Artículo 83 de la ley 1474 del 2011 del cual se extrae: "Con el fin de proteger la moralidad administrativa, de prevenir la ocurrencia de actos de corrupción y de tutelar la transparencia de la actividad contractual, las entidades públicas están obligadas a vigilar permanentemente la correcta Ejecución del objeto contratado a través de un supervisor o un interventor, según corresponda. (…) La interventoría consistirá en el seguimiento técnico que sobre el cumplimiento del contrato realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por la Entidad Estatal, cuando el seguimiento del contrato suponga conocimiento especializado en la materia, o cuando la complejidad o la extensión de este lo justifiquen. No obstante, lo anterior cuando la entidad lo encuentre justificado y acorde a la naturaleza del contrato principal, podrá contratar el seguimiento administrativo, técnico, financiero, contable, jurídico del objeto o contrato dentro de la interventoría"

**Justificación Financiera**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| | | La adición pretendida permitirá a la interventoría el pago de las horas extras y los especialistas requeridos para la correcta supervisión de las obras. **Al respecto de los valores es pertinente indicar que los mismos corresponden a valores contractuales.**<br><br>**Justificación Presupuestal**<br><br>Desde el aspecto presupuestal se considera que la Entidad contaría con la disponibilidad de recursos por un valor de $ 120.000.000. para la adición pretendida.<br><br>Desde el aspecto presupuestal se indica que el valor avalado tanto por la Interventoría y la Unidad Ejecutora corresponde a la máxima disponibilidad de recursos con los que cuenta le Entidad a la fecha para el contrato que nos ocupa.<br><br>**Justificación Ambiental Social y Predial**<br><br>La adición pretendida no implica modificación a los aspectos ambientales, sociales o prediales, por lo que esta justificación no aplica para el caso |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | ING. JORGE HURTADO IRURITA - RESOLUCIÓN 362 DEL 27/09/2022 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA - RESOLUCIÓN 3622 DE 27 DE SEPTIEMBRE DE 2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $120.000.000, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO. |
| | **NO** | |
| **CASO 59**<br>**SUBDIRECCION DE GESTIÓN DEL RIESGO** | | |
| **OBRA ( X ) INTERVENTORÍA ( ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | | |
| **SOLICITUD** | | **ADICIÓN___X__ PRÓRROGA____ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | | **1307-2022** |
| **OBJETO** | | ATENCIÓN DE EMERGENCIA DE LA CARRETERA PIÑON SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN EN EL SECTOR 1, EN LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO. LOTE 1. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO INTEGRAL EMERGENCIA MAGDALENA 2022 CON NIT. 901.624.820-1 (INTEGRADO POR ARINCO CONSULTORÍA Y OBRAS DE INGENIERÍA S.A.S CON NIT. 900.496.941-9 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 5% Y CONSTRUCTORA VALDERRAMA S.A.S CON NIT. 804.005.319-3 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 95%). | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | **14/10/2022**<br>1. $28.660.436.839.<br>2.N/A<br>3. $28.660.436.839.<br>4.31/12/2022<br>5 PRORROGA 1, DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2022 HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2023.<br>6.**HASTA EL 31/12/2023**<br>7. N/A<br>8.N/A<br>9.N/A | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 13.263.369.470.50 | 11/11/2022 |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **PROGRAMADO %** | **Avance Físico:** 87,49 %<br>**Avance Financiero:** 81,07 % | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **EJECUTADO %** | **Avance Físico:** 98,63 %<br>**Avance Financiero:** 91,1 % | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | Tanto desde lo físico como de lo financiero el contratista ha ejecutado mas de lo programado, teniendo un comportamiento plausible en el desarrollo del objeto contractual. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N/A | N/A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | No. póliza (cumplimiento 400043436 y RCE 400043435) y número de anexo 5 ultimo tramite aprobado | 11/01/2023 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de VEINTIOCHO MIL SEISCIENTOS SESENTA MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS ($28.660.436.839) MONEDA CORRIENTE, discriminada así: | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | a). SUBTOTAL OBRAS: VEINTICUATRO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS VEINTISIETE MIL CIENTO TRES PESOS ($24.392.527.103) MONEDA CORRIENTE. b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS ONCE MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS ($1.974.211.838) MONEDA CORRIENTE. c). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA: CIENTO SESENTA MILLONES DE PESOS ($160.000.000) MONEDA CORRIENTE. d). VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA): CIENTO NOVENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS ($193.849.246) MONEDA CORRIENTE. e). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS: SETENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CIENTO SETENTA Y CINCO PESOS ($78.638.175) MONEDA CORRIENTE. f). IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS: CATORCE MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS ($14.941.253) MONEDA CORRIENTE. g). GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA 19 %): MIL OCHOCIENTOS DIECISEIS MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($1.816.269.224) MONEDA CORRIENTE).<br><br>h) PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID - 19 (INCLUYE IVA): TREINTA MILLONES DE PESOS ($30.000.000) MONEDA CORRIENTE.<br><br>PAR£GRAFO: Para respaldar las obligaciones contraídas, el INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 162522 del 10 de junio del 2022 expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, del cual se reservar· la suma de $28.660.436.839, correspondiente al rubro C-2401-0600- 139-0-2401026-02, Fuente Nación, Recurso 13.<br><br>**De acuerdo con el aval a la ADICIÓN de recursos para el contrato de obra referido por un valor de CINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SETENTA Y DOS MIL SETECIENTOS VEINTISÉIS PESOS MCTE ($5.272.072.726,00). así como la MODIFICACIÓN DE LA CLAUSULA SEPTIMA DEL CONTRATO que implica la redistribución de recursos de las bolsas social ($83.118.343,00), predial ($345.716.724,00) y ambiental ($261.526.074,00) - por un valor total de $690.361.141,00, así como la redistribución de $ 160.000.000 de las jornadas 7x24 para un total de $ 850.361.141 con destino a básico de obra e IVA Subdirección propone la siguiente redacción para la cláusula séptima.** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS NUEVE MIL QUINIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS MCTE ($33.932.509.565,0), discriminada así:<br><br>CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS NUEVE MIL QUINIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS MCTE ($33.932.509.565,0), discriminada así:<br><br>a). SUBTOTAL OBRAS: TREINTA MIL CUATROCIENTOS SETENTA MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESO $ 30.470.544.445,00 MONEDA CORRIENTE.<br><br>b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS ONCE MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS $ 1.974.211.838,00<br><br>c). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA: CERO PESOS ($0,00) MONEDA CORRIENTE.<br><br>d). VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA): DOSCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y UN MIL PESOS $ 238.265.771,00.<br><br>e). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS: SETENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CIENTO SETENTA Y CINCO PESOS ($78.638.175) MONEDA CORRIENTE.<br><br>f). IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS: CATORCE MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS ($14.941.253) MONEDA CORRIENTE.<br><br>g). GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA 19 %): MIL CIENTO VEINTICINCO MILLONES NOVECIENTOS OCHO MIL OCHENTA Y TRES PESOS ($1.125.908.083) MONEDA CORRIENTE. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | h) PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID - 19 (INCLUYE IVA): $ 30.000.000,00<br><br>PAR£GRAFO: Para respaldar las obligaciones contraídas, el INSTITUTO cuenta con los Certificados de Disponibilidad Presupuestal: número 162522 del 10 de junio del 2022, del cual se reservar· la suma de $28.660.436.839, correspondiente al rubro C-2401-0600- 139-0-2401026-02, Fuente Nación, Recurso 13; Número 193323 del 2023-12-07 del cual se va reservar la suma de $ 5.572.072.726,00 correspondiente al rubro C-2401-0600-139-0-2401026-02 Fuente Nación recurso 11; Numero 172723 del 2023-09-29 del cual se va reservar la suma de $ 1.700.000.000 correspondiente al rubro C-2401-0600-94-0-2401029-02 Fuente Nación, Recurso 11. |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | CINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SETENTA Y DOS MIL SETECIENTOS VEINTISÉIS PESOS M/CTE. ($ 5.272.072.726,00), |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | N/A |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | *En consideración a los oficios CIEM2022-CE-278-2023 & OBR-INV-1319-2022-678 -remitidos por Contratista e Interventoría respectivamente, desde la gestión del proyecto se emite concepto favorable para la adición de ($ 5.272.072.726,00 , lo anterior sin perjuicio de futuras solicitudes adición que puedan surtirse en la vigencia 2024 y que se encuentren debidamente sustentadas y avaladas.*<br><br>*De igual manera se recomienda a la Modificación de la cláusula séptima tendiente redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($ 83,118,343.00), predial ($345,716,724) y ambiental $ 261, 526,074 - por un valor total de $ 690,361,141, así como $ 160,000,000 destinados a la provisión de jornadas 7x 24 con destino al básico de obra e IVA en vista de la siguiente distribución de los recursos en mayores cantidades de obra necesarias para el proyecto:*<br><br>*DISTRIBUCIÓN EN MAYORES CANTIDADES DE OBRA, así:* |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | **DISTRIBUCION RECURSOS ADICION**<br>**ITEM** / **VALOR UNITARIO CON A.I.U.** / **CANTIDAD** / **SUBTOTAL**<br>Excavaciones varias sin clasificar — $ 29.399 — 107,06 — $ 3.147.457<br>Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con textil o similar de resistencia mayor a 145 knw de dimensiones de 4,0x2,1x1,40m ( incluye material de relleno y transporte) — $ 1.950.199 — 3115 — $ 6.074.869.885<br>**SUB TOTAL** — $ 6.078.017.342<br>**IVA** — $ 44.416.525<br>**TOTAL, INCLUYE IVA** — $ 6.122.433.867 |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | En cuanto a la pretensión del contratista CIEM de adicionar un valor de recursos por CINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SETENTA Y DOS MIL SETECIENTOS VEINTISEIS PESOS ($ 5.272.072.726), y considerando el aval de la interventoría, esta Subdirección emite su visto bueno.<br><br>.. En cuanto a la Modificación de la cláusula séptima tendiente redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($83,118,343.00), predial ($345,716,724) y ambiental ($261, 526,074) - por un valor total de $ 690,361,141 y $ 160.000.000 del pago de jornadas 7x24 que no fue requerido, quedando un valor de $ 850.361.141 con destino a básico de obra e IVA; y considerando el aval de la interventoría, esta Subdirección emite su visto bueno.<br><br>Para un total de $ 6.122.433.867,00 SEIS MIL CIENTO VEINTIDOS MILLONES CUATROCIONES<br>TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SENSENTA Y SIETE PESOS con destino a básico de obra e IVA. |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Sobre los valores de los tramites mencionados en los numerales 1 y 2 se aclara la distribución entre básico de obra e IVA, como se aprecia en la siguiente tabla:

| DISTRIBUCION RECURSOS ADICION | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | VALOR UNITARIO CON AI.U. | CANTIDAD | SUBTOTAL |
| Excavaciones varias sin clasificar | $ 29.399 | 107,06 | $ 3.147.457 |
| Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con textil o similar de resistencia mayor a 145 knw de dimensiones de 4,0x2,1x1,40m ( incluye material de relleno y transporte) | $ 1.950.199 | 3115 | $ 6.074.869.885 |
| SUB TOTAL | $ 6.078.017.342 | | |
| IVA | $ 44.416.525 | | |
| TOTAL, INCLUYE IVA | $ 6.122.433.867 | | |

Precios contractuales.

Lo anterior en consideración a las siguientes justificaciones:

**JUSTIFICACIÓN TÉCNICA.**

El Instituto Nacional de Vías, adelanto los contratos interadministrativos 1371 de 2021 para la consultoría y 1375 de 2021 para la interventoría, con el objeto de elaborar LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENIERÍA DETALLADA INTEGRAL A FASE 3 DE LA VARIANTE DE LA VÍA 2701 PLATO - SALAMINA EN EL SECTOR EL PIÑÓN - SALAMINA Y DE LAS OBRAS DE STABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO.

Los diseños a Fase III confirmaron la necesidad de adelantar la construcción de 7 obras de protección de orilla de diferentes longitudes que implicaría la disposición de **8.346 unidades de geo contenedores con capacidad de 20 toneladas de tierra**, un dique de control de inundación de aproximadamente 10 km, el dragado parcial de la isla el Tamarindo y la relocalización del tramo vial.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

Entregando los diseños debidamente avalados por la interventoría liberándolos para uso en **febrero de 2022,** con base en estos diseños la entidad adelantó el proceso para adelantar las obras mediante los contratos 1307 de 2022 que tiene por objeto *"**ATENCIÓN DE EMERGENCIA DE LA CARRETERA PIÑÓN SALAMINA MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN EN EL SECTOR 1, EN LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO. LOTE 1.**" &* 1298 de 2022 que tiene por objeto *" ATENCIÓN DE EMERGENCIA MEDIANTE DE LA RECUPERACIÓN DE LA BANCA CON OBRAS DE PROTECCIÓN Y ESTABILIZACIÓN, EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA EN EL SECTOR 2 AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO, EN LA CARRETERA PIÑON SALAMINA EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA. LOTE 2".*

**CONDICIONES ACTUALES Y NECESIDADES SOBREVINIENTES.**

En consideración a que se trata de una obra fluvial, en la que se requiere la constante actualización de diseños, dados los constantes cambios hidromorfológicos presentados por los cuerpos de agua y en especial por el Rio Magdalena. Para iniciar la ejecución de la obra, tal como se previó en el contrato, se realizó la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños, cuyo objetivo general fue la actualización de los diseños realizados por la Universidad del Magdalena, frente al desarrollo de las obras de protección de una franja de cerca de los 2500 metros.

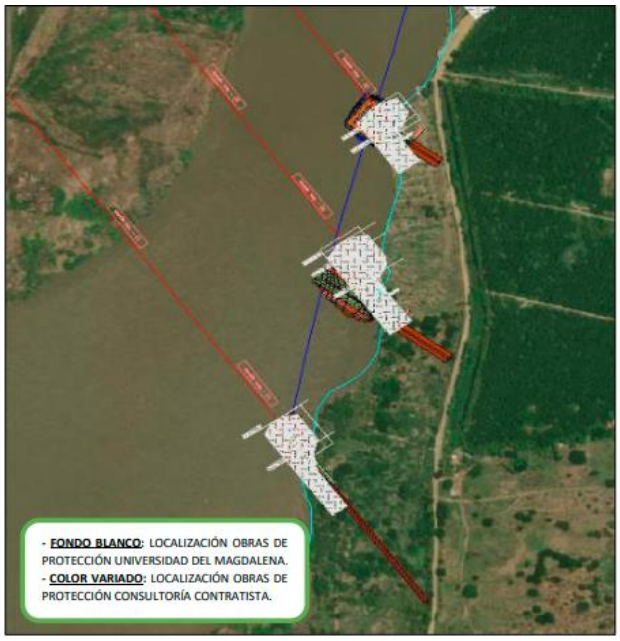
La revisión y ajuste obedece básicamente a un análisis de la Hidromorfología del trayecto en las actuales circunstancias, con el fin de determinar el comportamiento reiterado del cuerpo de agua en los diferentes análisis, que mediante varias alternativas planteadas y modeladas fueran consistentes en sus resultados – variación de las características del Rio tanto en ribera como lecho-

Los diferentes modelos adelantados y corridos dieron como resultado que el comportamiento final del río Magdalena siempre va a inducir las líneas de corriente, con sus mayores velocidades y el mayor caudal hacia el brazo derecho en donde se formó la Isla Tamarindo, dejando como conclusión es probable que el problema de erosión sobre la margen derecha del rio continue por un trayecto considerable

Como se indicó anteriormente la construcción de 7 obras de protección de orilla de diferentes longitudes, un dique de control de inundación de aproximadamente 10 km

implicaría la disposición de **8.346 unidades de geo contenedores con capacidad de 20 toneladas de tierra, sin embargo, al estudiar el comportamiento de la orilla y lecho afectados – Brazo derecho- se determinó la necesidad de mayores cantidades de obra.**

Para exponer de mejor manera el fenómeno erosivo sobre la margen derecha, se presenta la siguiente imagen multitemporal que permite evidenciar la afectación del rio Magdalena con el pasar de los años.




*Rojo: Orilla Derecha Año 1985 (Google Earth).*

*Verde: Orilla Derecha Año 2010 (Google Earth).*

*Lila: Orilla Derecha Año 2014 (Google Earth).*

*Naranja: Orilla Derecha Año 2022 (Google Earth).*

A continuación, se anexan planos de las implantaciones en planta, de las obras de protección de orilla proyectados por la Universidad del Magdalena y los implantados por la consultoría de la actualización de los diseños, allí se aprecian las mejoras que a modo de ver del Consorcio son y serán útiles dentro de las obras de protección: Finalmente, los ajustes realizados a cada una de las estructuras de las obras de protección No. 1, 2 y 3 evidenciando en los planos de los cortes longitudinales de las mismas anexas a los informes de actualización, así:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | En estos perfiles se observa el dimensionamiento de la obra de protección de orilla inicialmente diseñada en color gris, la orilla encontrada al momento de la actualización de los de los diseños y la complementación de la estructura en color naranja (sección final).<br><br>A partir de este ajuste, se recalcularon las cantidades de obra necesarias para la correcta ejecución de las Obras de Protección De Orilla – OPO – 1; 2 & 3 con el alcance que atiende a las características variables del Rio Magdalena, **lo cual implica la necesidad sobreviniente de mayores cantidades de obra** reiterando que las mismas se deben a la dinámica en la Hidromorfología del rio analizada mediante la actualización de los estudios técnicos por parte de este contratista.<br><br>En cuanto a la redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($83,118,343.00), predial ($345,716,724) y ambiental ($261,526,074) - por un valor total de $ 690,361,141 y provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana ($ 160,000,000) para $ 850.361.141, aunada a la adición de $ 5.272.072.726 permitirá la ejecución de mayores cantidades de obra y el pago del IVA a la utilidad.<br><br>**SOBRE LAS JORNADAS 7 X 24**<br><br>Respecto de la provisión descrita en el literal C) de la cláusula séptima del contrato del contrato se tiene que en consideración a las dificultades que suponen tipo de obras y su ubicación – Disposición de Geo Contenedores desde la orilla del rio Magdalena- no ha sido posible adelantar las obras en jornadas diferentes a las diurnas por lo que los recursos por $ 160.000.000 asignados pueden ser trasladados a obra e iva.<br><br>Se reitera la importancia de la solicitud, así como el aval presentado teniendo en cuenta la distribución de los recursos ( Precios contractuales) |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| DISTRIBUCION RECURSOS ADICION | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | VALOR UNITARIO CON A.I.U. | CANTIDAD | SUBTOTAL |
| Excavaciones varias sin clasificar | $ 29.399 | 107,06 | $ 3.147.457 |
| Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con textil o similar de resistencia mayor a 145 knw de dimensiones de 4,0x2,1x1,40m ( incluye material de relleno y transporte) | $ 1.950.199 | 3115 | $ 6.074.869.885 |
| SUB TOTAL | $ 6.078.017.342 | | |
| IVA | $ 44.416.525 | | |
| TOTAL, INCLUYE IVA | $ 6.122.433.867 | | |

**JUSTIFICACIÓN JURÍDICA.**

En primer lugar, esta Subdirección resalta la necesidad que se pretende satisfacer con la contratación y el proyecto deriva de una orden judicial surtida en sede de acción popular de la cual se extrae:

*Tribunal Administrativo del Magdalena Despacho 01 del 4 de mayo de 2022 con numero de radicado 47−001− 2333−000−2020−00698−00.*

*QUINTO ORDENAR al Instituto Nacional de vías que respecto al componente vía, como medida de solución al fenómeno erosivo margen derecha del rio Magdalena vía Salamina − El Piñón, ejecute la obra de relocalización de la variante de la vía 2701 Plato − Salamina en el sector de El Piñón − Salamina de acuerdo a las alternativas, recomendaciones y propuestas en el concepto técnico expedido el 26 de marzo de 2021 por la Sociedad Colombiana de Ingenieros, los estudios y diseños de ingeniería detallada integral a fase III de la variante de la vía 2701 Plato − Salamina en el sector El Piñón − Salamina elaborados por la Universidad del Magdalena y aquellas actualizaciones de estudios y diseños que llegaren a expedirse en el marco de los contratos de obras que se desarrollen para tal Para el efecto contara con el término de tres (3) años, cumpliendo en todo caso el cronograma propuesto por la Sociedad Colombiana de Ingenieros y recopilado en el plan maestro de protección y restauración del fenómeno erosivo del rio Magdalena margen derecha vía Salamina − El Piñón y sus alrededores. Mientras se implementan y ejecutan las anteriores medidas, el Instituto Nacional de vías deberá mantener en buenas condiciones la vía alterna habilitada.*

(...)SEXTO. ORDENAR al Instituto Nacional de Vías que respecto al componente ribera u orilla, como medida de solución al fenómeno erosivo margen derecha del río Magdalena vía Salamina

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | — El Piñón, ejecute las obras de estabilización y protección de orilla y control de inundaciones de acuerdo a las alternativas, recomendaciones y propuestas en el concepto técnico expedido el 26 de marzo de 2021 por la Sociedad Colombiana de Ingenieros, los estudios y desafíos de ingeniería detallada integral a fase III de las obras de estabilización y protección de la margen derecha del río Magdalena sector aferente a la isla Tamarindo elaborados por la Universidad del Magdalena y aquellas actualizaciones de estudios y desafíos que Llegaren a expedirse en el marco de los contratos de obras que se desarrollen para tal fin. Respecto a las obras de estabilización y protección de orilla (construcción de 7 obras de protección de orilla transversales de diferentes longitudes), la autoridad contara con el término de diez (10) meses, cumpliendo en todo caso el cronograma propuesto por la Sociedad Colombiana de Ingenieros y recopilado en el plan maestro de protección y restauración del fenómeno erosivo del río Magdalena margen derecha vía Salamina − El Piñón y sus alrededores, así− Proceso precontractual: 2 meses − Licenciamientos permisos: 2 meses − Actividades de protección: 6 meses. En relación con las obras de control de inundaciones (construcción de dique) la autoridad contara con el término de dieciocho (18) meses, cumpliendo en todo caso el cronograma propuesto por la Sociedad Colombiana de Ingenieros y recopilado en el plan maestro de protección y restauración del fenómeno erosivo del río Magdalena margen derecha vía Salamina – El Piñón y sus alrededores, así: − Proceso precontractual: 4 meses – Licenciamientos permisos: 4 meses − Actividades de protección: 10 meses. Se aclara a la autoridad que conforme al concepto técnico de la Sociedad Colombiana de Ingenieros las obras de protección de orilla deben realizarse de manera paralela a los trabajos de direccionamiento de flujo. En cuanto, a la obra de control de inundaciones, debe realizarse la construcción del dique de protección una vez monitoreada y validada la efectividad de las actividades de dragado, pues de lo contrario, las inversiones en protección de orilla y reconstrucción del dique serian de carácter meramente temporal.<br><br>Sobre la orden judicial se aclara que el INVIAS está dando cumplimiento a la misma con la ejecución de los contratos 1298 y 1307 de 2022, los cuales fueron estructurados en consideración a los diseños presentados por la Universidad del Magdalena y contaron con orden de inicio el 14 de octubre de 2022.<br><br>E*n segundo lugar y no menos importante, es de suma relevancia indicar que la adición autorizada, recomendada y avalada por esta Subdirección, correspondiente a la suma de* CINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SETENTA Y DOS MIL SETECIENTOS VEINTISEIS PESOS ($ 5.272.072.726). no supera el 50% del valor inicial del contrato de obra de la referencia, guardando total coherencia con lo dispuesto en la ley 80 de 1993 y especialmente en el parágrafo único del artículo 40 que indica: "*Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales.",* |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

*aclarando que la adición corresponde a una medida excepcional dadas las condiciones variables de la hidromorfologia del Rio Magdalena.*

En la siguiente tabla se presenta la distribución especifica de los recursos a adicionar.

En cuanto a la redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($83,118,343.00), predial ($345,716,724) y ambiental ($261,526,074) - por un valor total de $ 690,361,141 y provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana ($ 160,000,000) para un total de $ 850.361.141,00 con destino a básico de obra e IVA se tiene que la misma es jurídicamente viable toda vez que la distribución de los recursos es una de las estipulaciones contractuales que surgen de la autonomía de la voluntad y por ende pueden ser modificada.

**JUSTIFICACIÓN FINANCIERA**

Como se mencionó en la justificación técnica, la adición pretendida, al aumentar el valor total del contrato, permitirá al contratista contar con los recursos necesarios para ejecutar sus obligaciones enmarcadas en el objeto y alcance contractuales.

Por otro lado, se presenta tabla que contiene las actas de obra de julio, agosto, septiembre, octubre y noviembre de 2023.

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | VALOR PARA PAGAR | SALDO DEL CONTRATO | SALDO DEL ANTICIPO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | jul-23 | $ 4.078.464.088 | $ 2.039.232.044 | $ 2.039.232.044 | $ 17.003.112.606 | $ 7.434.707.354 |
| 11 | ago-23 | $ 4.143.026.008 | $ 2.071.513.004 | $ 2.071.513.004 | $ 12.860.086.598 | $ 5.363.194.350 |
| 12 | sep-23 | $ 5.241.153.812 | $ 2.620.576.906 | $ 2.620.576.906 | $ 7.618.932.786 | $ 2.742.617.444 |
| 13 | oct-23 | $ 2.980.071.339 | $ 1.490.035.670 | $ 1.490.035.670 | $ 4.638.861.447 | $ 1.252.581.775 |
| 14 | nov-23 | $ 2.080.353.031 | $ 1.252.581.775 | $ 827.771.257 | $ 2.558.508.416 | $ 0 |

Según la anterior tabla, se concluye que el comportamiento en el avance financiero del contratista ha sido adecuado, por lo que, desde la SGR se estima que, el contratista de obra en esta vigencia puede ejecutar adecuadamente los recursos de los que trata la presente adición $ 5.272.072.726.

En cuanto a la modificación de la cláusula séptima que implica la redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($83,118,343.00), predial ($345,716,724) y ambiental ($261,526,074) - por un valor total de $ 690,361,141 y provisión para

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana ($ 160,000,000) para un total de $ 850.361.141 con destino a básico de obra e IVA con destino al básico de obra e IVA, esta se considera oportuna ya que permitirá disponer los recursos de reserva 2022 para el avance físico del proyecto, indicando que los mismos serían invertidos en mayores cantidades de obra de acuerdo con precios contractuales.

| DISTRIBUCION RECURSOS ADICION | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | VALOR UNITARIO CON A.I.U. | CANTIDAD | SUBTOTAL |
| Excavaciones varias sin clasificar | $ 29.399 | 107,06 | $ 3.147.457 |
| Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con textil o similar de resistencia mayor a 145 knw de dimensiones de 4,0x2,1x1,40m ( incluye material de relleno y transporte) | $ 1.950.199 | 3115 | $ 6.074.869.885 |
| SUB TOTAL | $ 6.078.017.342 | | |
| IVA | $ 44.416.525 | | |
| TOTAL, INCLUYE IVA | $ 6.122.433.867 | | |

**JUSTIFICACIÓN PRESUPUESTAL**

Desde el aspecto presupuestal se considera que la Entidad contaría con la disponibilidad de recursos por un valor de CINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SETENTA Y DOS MIL SETECIENTOS VEINTI SEIS PESOS M/CTE ($5.272.072.726) No. 1307 de 2022 para la adición pretendida.

Respecto de la modificación de la cláusula séptima que implica la redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($83,118,343.00), predial ($345,716,724) y ambiental ($261,526,074) - por un valor total de $ 690,361,141 y provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana ($ 160,000,000) para un total de $ 850.361.141 con destino al básico de obra e IVA pretendida y avalada no requiere movimiento o modificación de índole presupuestal.

**JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL SOCIAL Y PREDIAL**

La adición pretendida no implica modificación a los aspectos ambientales, sociales o prediales, por lo que esta justificación no aplica para el caso.

Por otro lado, es importante indicar que de acuerdo con el OFICIO SS 2023S-VBOG-026382 el movimiento recursos de las bolsas social ($83,118,343.00), predial ($345,716,724) y ambiental $ ($261,526,074) - por un valor total de $ 690,361,141 con destino al básico de obra e IVA se encuentra plenamente justificado teniendo la No objeción de la Subdirección de Sostenibilidad.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

En este sentido se procede a citar la trazabilidad que se ha tenido sobre el tema, iniciando con lo manifestado mediante oficio CIEM2022-CE-276-2023 remitido por el contratista de obra y reiterado en la solicitud que nos ocupa en donde discrimina las actividades desde los ámbitos social, predial y ambiental a ejecutar en la presente vigencia, considerando la concreción de la mencionada justificación, así:

Con el ánimo de continuar con la construcción de las obras de protección de orilla enmarcadas dentro del contrato de la referencia, y para efectuar la debida ejecución de los recursos contractuales en la presente vigencia; se realiza ante la interventoría COPEBA S.A.S y consecuentemente a la entidad contratante INVIAS, la presente solicitud de redistribución de los recursos correspondientes a los valores excedentes de la provisión social, ambiental y predial, para ser incluidos en la obra física del proyecto.

| PROVISIONES CONTRACTUALES: | VALOR VIGENTE | VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|---|
| AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL | $1,816,269,224.00 | $ 1,125,908,083.00 |
| AMBIENTAL | $657,604,006.00 | $ 396,077,932.00 |
| SOCIAL | $800,530,606.00 | $ 717,412,263.00 |
| PREDIAL | $358,134,612.00 | $ 12,417,888.00 |
| **TOTAL** | $1,816,269,224.00 | $ 1,125,908,083.00 |

Los valores en mención corresponden a los mostrados en el siguiente cuadro:

*En este sentido se presenta una relación de las actividades que se ejecutan con los recursos del valor actualizado por cada componente.*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

- Gestión ambiental:

| CODIGO / FICHA | NOMBRE DEL INSUMO O ITEM | | | CANTIDAD | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) |
|---|---|---|---|---|---|
| | PROGRAMA | PROYECTO | ACTIVIDAD Y/O OBLIGACIÓN | | |
| PBSE 4.4.14 | BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS | Compensación ambiental | Siembra de 260 arboles forestales nativas (1,2 a 1,5 m de altura) ( Art 1 resolución de unificación de compensación No. 4750 del 29 de agosto del 2023 | 1 | $ 22,360,000.00 |
| | | | Mantenimiento de 3 meses de las 260 especies sembradas. (Art 1, Resolución No. 4750 del 29 de agosto del 2023) | 1 | $ 19,500,000.00 |
| | | | Plan de translocación, ahuyentamiento, manejo y rescate fauna impactada, (Art 3 inciso b Resolución No. 0468-2023 de 28/02/2023) | 1 | $ 40,700,000.00 |
| | | | Construcción, dotación e instalación de dos (2) viveros bioclimáticos en dos (2) instituciones educativas del departamento del Magdalena( Art 1 resolución de unificación de compensación No. 4750 del 29 de agosto del 2023 | 2 | $ 313,517,952.00 |
| | | | | | **$ 396,077,952.00** |

- **Gestión social:**

| PROGRAMA | PROYECTO | ACTIVIDAD | UNIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 6. DESARROLLO LOCAL | SUBPROGRAMA 6.2: OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNTARIA | EJECUCIÓN DE OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA:<br>Mejoramiento de placa polideportiva con cubierta autoportante en la Escuela Comunal Mixta<br>José Francisco Taberna. | GLOBAL | $ 683,914,403 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10. PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL | SUBPROGRAMA 10.2: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN | REUNIONES Y ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN: Diseño e impresión de piezas informativas y divulgativas con valor agregado contratadas con terceros, dirigidas a la comunidad y cuyo fin sea socializar las actividades de gestión social, cuando sea requerido. | UNITARIA | $ 16,000,000 |
| | | VALOR BASICO | | $ 699,914,403 |
| | | GRAVÁMENES FINANCIEROS 2.5% | | $ 17,497,860 |
| | | **TOTAL** | | **$ 717,412,263** |

- **Gestión Predial:**

| **GESTION PREDIAL** | |
|---|---|
| Costos proyectados para la realización de la Gestión Predial | $ 10,435,200.00 |
| Costo estimado para la Gestión de Adquisición<br>Solo se deja el estimado para realizar los gastos notariales y de registro de<br>las Escrituras de Cesión de las franjas requeridas las cuales serán cedidas por los propietarios a título gratuito a favor del INVIAS | $ - |
| **IVA** | $ 1,982,688.00 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| **TOTAL, ESTIMADO PARA LA GESTIÓN PREDIAL** | **$ 12,417,888.00** |

Se aclara que, con los valores de los presupuestos anteriores, este contratista da cabal cumplimiento a las actividades socioambientales y prediales, requeridas para el alcance de las obligaciones establecidas dentro del contrato de obra No 1307 de 2022.

*Por tanto, se solicita la redistribución de un valor de **$ 690.361.141,00** correspondiente al excedente del rubro de la gestión ambiental, social y predial con destino al básico de obra e IVA. Esta redistribución permitirá continuar con la ejecución física de obra, aumentando el ítem de suministro e instalación de geo bolsas.*

*Se hace claridad que con el valor de $ 1,125,908,083.00 que quedaría en la bolsa para la gestión predial, social y ambiental, se da cumplimiento a la totalidad de las obligaciones establecidas en el contrato No. 1307 de 2022 para las componentes en mención distribuidos así:*

- Recursos para ejecutar de la Inversión Ambiental: $ 396,077,932.00
- Recursos para ejecutar de la inversión Social: $ 717,412,263.00
- Recursos para ejecutar de la Inversión Predial: $ 12,417,888.00

**De acuerdo con lo presentado para garantizar el cumplimiento de las obligaciones a nuestro cargo desde los aspectos social, predial y ambiental para la vigencia 2023 se requerían recursos por $ 1,125,908,083.00 Quedando disponible la suma de $ 690.361.141,00 que, de ser aprobada esta solicitud sería redistribuida a básico de obra e IVA.**

En atención a las consideraciones se indica que la adición de $ 5.272.072.726, así como la solicitud de Modificación de la cláusula séptima tendiente redistribución de los recursos asignados de las bolsas social ($ 83,118,343.00), predial ($345,716,724) ) y ambiental ($261,526,074) - con destino a básico de obra e IVA permitirá los recursos necesarios para respaldar mayores cantidades de obra y

continuar con el desarrollo del objeto contractual, estimando que los mismos serán ejecutados en el mes de diciembre de 2023.

*En este sentido la interventoría del proyecto, en cumplimiento del Numeral 5 del instructivo MINFRA FR 12, solicitud a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS su concepto para avalar la modificación pretendida.*

En vista de lo anterior, la Subdirección de Sostenibilidad con oficio 2023S-VBOG-026667 emitió su concepto de NO OBJECIÓN a la redistribución pretendida, así:

***COMPONENTE AMBIENTAL***

*Mediante respuesta al radicado 2023E-VUVRAZ-031555 del 24 de noviembre de 2023, esta Subdirección manifestó que:*

- *Acorde a lo estipulado en el Plan de Inversión Ambiental en su V3, se resalta la indemnidad teniendo en cuenta la siembra de 260 árboles forestales nativos (1,2 a 1,5 m de altura) (artículo 1 de la resolución de unificación de compensaciones No. 4750 del 29 de agosto del 2023.*
- *Así mismo, el mantenimiento de 3 meses de las 260 especies sembradas según lo dispuesto en el Artículo 1 de la Resolución 4750 del 29 de agosto de 2023.*
- *Adicionalmente el Plan de traslocación, ahuyamiento, manejo y rescate de fauna impactada, según lo disúesto en el Artículo 3, Inciso b de la Resolución 0468-2023 del 28 de febrero de 2023.*
- *Finalmente, la construcción, dotación e instalacidón de dos (2) viveros bioclimáticos en las dos (2) instituciones educativas según lo dispuesto en el Artículo 1 de la Resolución de unificación de compensaciones No4750 del 29 de agosto de 2023.*

*Así las cosas, por medio del presente oficio se resalta el concepto de NO OBJECIÓN sobre el componente ambiental para el traslado DOSCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES QUINIENTOS VENTISEIS MIL SETENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($261.526.074) para el componente técnico, toda vez que no serán ejecutados desde el componente ambiental según lo expuesto anteriormente y actualizado por el contratista de obra en su comunicado.*

***COMPONENTE SOCIAL***

*Desde el componente social, se ratifica lo expuesto en el oficio 2023S-VBOG-025799 por medio del cual se indicó:*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

*Realizada la revisión documental aportada por la interventoría y teniendo en cuenta el Plan de Inversión V2, el cual actualizó la provisión del componente social del proyecto en OCHOCIENTOS MILLONES QUINIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS SEIS PESOS M/CTE ($800.530.606,00) se indica que:*

- *De acuerdo con la solicitud, se solicita el traslado de recursos del componente social por un valor de OCHENTA Y TRES MILLONES CIENTO DIECIOCHO MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE ($83.118.343,00) dejando así la provisión por un valor de SETECIENTOS DIECISIETE MILLONES CUATROCIENTOS DOCE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y TRES PESOS M/CTE ($717.412.263).*
- *En concordancia con lo dispuesto en el manual de interventoría y una vez validada la información relacionada, se subraya que la interventoría certifica que los valores anteriormente indicados fueron revisados, verificados y aprobados de acuerdo con las actividades, cantidades y precios.*
- *En conclusión, desde el componente social, se indica que la información presentada cuenta con las condiciones suscritas anteriormente como de los requerimientos formulados por las autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. Así las cosas, se indica a través del presente oficio el concepto de NO OBJECIÓN para el traslado de recursos y la modificación del Plan de Inversión V3.*

***COMPONENTE PREDIAL***

*Desde el componente predial, esta Subdirección aclara que:*

- *Según el comunicado CIEM2022-CE-263-2023 de 23 de noviembre de 2023 (…)"Costo estimado para la Gestión de Adquisición Solo se deja el estimado para realizar los gastos notariales y de registro de las Escrituras de Cesión de las franjas requeridas las cuales serán cedidas por los propietarios a título gratuito a favor del INVIAS."(…).*

- *Según el comunicado OBR-INV-1319-2022-640 24 de noviembre del 2023 (…)"Una vez adelantado el respectivo análisis, y teniendo en cuenta lo señalado por el contratista en su oficio, donde se menciona "se hace claridad que con el valor de $ 1,146,110,721.00 especificado anteriormente, se da cumplimiento a la totalidad de las obligaciones establecidas en el contrato No. 1307 de 2022 para las componentes social, ambiental y predial."(…).*

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

*Por lo anterior se debe tener en consideración que los valores correspondientes a reconocer en la vigencia 2023 por conceptos de insumos prediales, serán aquellos que cuente con aprobación por parte de Interventoría y cuenten con visto de no objeción por la SS. Una vez adelantado el análisis por el CONTRATISTA y APROBADO POR LA INTERVENTORIA, en relación con el traslado de recursos excedentes del Contrato 1307 de 2022 y de acuerdo con lo señalado en la programación de pagos, en el plan de inversión predial proyectado y el saldo que no se facturaría en la presente vigencia 2023,* ***no vemos ningún impedimento de trasladar*** *temporalmente los recursos de la bolsa predial correspondiente a* ***$ 325,514,086****, para el cumplimiento de la programación y ejecución de las obras.*

*Por todo lo anterior, se resume el concepto de No Objeción de acuerdo con la proyección de vigencia y saldos por trasladar asi:*

| ***PROVISIONES CONTRACTUALES:*** | ***VALOR VIGENTE*** | ***VALOR ACTUALIZADO*** | ***VALOR EXCEDENTE*** |
|---|---|---|---|
| *AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL* | *$1,816,269,224.00* | *$ 1,125,908,083.00* | |
| *AMBIENTAL* | *$657,604,006.00* | *$ 396,077,932.00* | *$ 261,526,074.00* |
| *SOCIAL* | *$800,530,606.00* | *$ 717,412,263.00* | *$ 83,118,343.00* |
| *PREDIAL* | *$358,134,612.00* | *$ 12,417,888.00* | *$ 345,716,724.00* |
| ***TOTAL*** | *$1,816,269,224.00* | *$ 1,125,908,083.00* | ***$ 690,361,141.00*** |

*Lo anterior, en el marco de las competencias de la Subdirección de Sostenibilidad, no sin antes resaltar que se relaciona en el ejercicio de las responsabilidades establecidas en los manuales de interventoría y de contratación que les competen a los gestores, sin prejuicio de las acciones que desde la supervisión se realicen.*

*Por todo lo manifestado, la SGR avala la* ***ADICIÓN*** *de recursos para el contrato de obra referido por un valor de* ***CINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SETENTA Y DOS MIL SETECIENTOS VEINTISÉIS PESOS MCTE ($5.272.072.726,00) así como la modificación de la Clausula Séptima que implica*** *la redistribución de recursos de las bolsas social ($83.118.343,00), predial ($345.716.724,00) y ambiental ($261.526.074,00) - por un valor total de $690.361.141,00 y provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana ($ 160,000,000) para un total de $ 850.361.141 con destino a básico de obra e IVA.*

En consecuencia, los recursos de las bolsas social, predial y ambiental, así como la provisión para jornadas 7x24 serían invertidos de la siguiente manera:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| ITEM | VALOR DE LA REDISTRIBUCIÓN |
|---|---|
| **SUBTOTAL OBRAS** | $ 844.146.963,00 |
| **VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA):** | $ 6.214.178,00 |
| **TOTAL** | $ 850.361.141,00 |

Por todo lo anteriormente manifestado, la SGR avala la adición de recursos para el contrato de obra referido por un valor de **CINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SETENTA Y DOS MIL SETECIENTOS VEINTISÉIS PESOS MCTE ($5.272.072.726,00**), lo anterior sin perjuicio de posibles gestiones contractuales que se pudieran adelantar a futuro.

En consecuencia, los valores de la adición de recursos serán destinados de la siguiente manera:

| ITEM | VALOR ADICIÓN |
|---|---|
| **SUBTOTAL OBRAS** | $ 5.233.870.379,00 |
| **VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA):** | $ 38.202.347,00 |
| **TOTAL** | $ 5.272.072.726,00 |

A manera de resumen se presenta tabla que describa la disposición y redistribución final de los recursos contractuales y la respectiva redistribución y adición de los recursos solicitados en la presente solicitud:

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

| | |
|---|---|
| | |

| ITEM | CTO PRINCIPAL | MODIFICACION SOLICITADA | VALOR ACTUALIZADO CON REDISTRUBUCION | VALOR ADICION | VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|---|---|---|---|
| SUBTOTAL OBRAS | $ 24.392.527.103,00 | $ 844.146.963,00 | $ 25.236.674.066,00 | $ 5.233.870.379,00 | $ 30.470.544.445,00 |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 1.974.211.838,00 | | $ 1.974.211.838,00 | | $ 1.974.211.838,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 160.000.000,00 | -$ 160.000.000,00 | $ - | | $ - |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 193.849.246,00 | $ 6.214.178,00 | $ 200.063.424,00 | $ 38.202.347,00 | $ 238.265.771,00 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 78.638.175,00 | | $ 78.638.175,00 | | $ 78.638.175,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 14.941.253,00 | | $ 14.941.253,00 | | $ 14.941.253,00 |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA 19 %) | $ 1.816.269.224,00 | -$ 690.361.141,00 | $ 1.125.908.083,00 | | $ 1.125.908.083,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID - 19 (INCLUYE IVA) | $ 30.000.000,00 | | $ 30.000.000,00 | | $ 30.000.000,00 |
| TOTAL | **$ 28.660.436.839,00** | $ - | **$ 28.660.436.839,00** | **$ 5.272.072.726,00** | **$ 33.932.509.565,00** |

| | | |
|---|---|---|
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | ING. JORGE HURTADO IRURITA - RESOLUCIÓN 362 DEL 27/09/2022 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA - Resolución 3622 de 27 de septiembre de 2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RECOMIENDA APROBAR LA SOLICITUD DE ADICIÓN EN RECURSOS POR VALOR DE $.$ 5.272.072.726,00 Y MODIFICACIÓN SOLICITADA, DE CONFORMIDAD CON LO INFORMADO EN LA FICHA REMITIDA PARA TAL EFECTO |
| | **NO** | |

**OBSERVACIONES GENERALES AL ACTA:**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 67 | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

**1.** De acuerdo con la Resolución 3990 de 2 de noviembre de 2023, mediante el cual se adoptó el nuevo manual de contratación del Instituto Nacional de Vías, se dispuso en su artículo 4.4.1 que el Comité de Contratación del Instituto Nacional de Vías estará integrado por los titulares de los cargos y por las personas que indican a continuación:

Así mismo, será la Dirección Jurídica, quien presida el Comité de Contratación dirigiendo y moderando las sesiones. Por su parte la Secretaría Técnica del Comité, estará a cargo del titular de la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos quien citará a las sesiones del Comité y levantará el acta correspondiente de cada sesión, en la cual constará la decisión adoptada y deberá ser suscrita por el presidente y Secretario. El original del acta reposará en los archivos de la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos.

- Integrantes permanentes con voz y voto:
  a) Director(a) General o su delegado.
  b) Director(a) de Ejecución y Operación.
  c) Director(a) Técnico y de Estructuración.
  d) Secretario(a) General.
  e) Director(a) Jurídico.

- Integrantes con voz y voto:
  a) Titular de la Unidad Ejecutora donde radica la iniciativa de modificación del contrato o convenio.

- Integrantes permanentes con voz y sin voto:
  a) Jefe de Oficina de Control Interno.
  b) Subdirector(a) de Gestión Contractual y Procesos Administrativos.
  c) Jefe Oficina Asesora de Planeación.

- Así mismo, será el (la) Director(a) Jurídico(a), quien presida el Comité de Contratación quien podrá delegar su participación conforme las reglas de delegación normativa.

- Por su parte la Secretaría Técnica del Comité, estará a cargo del titular de la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos quien tendrá a su cargo la organización de los temas que deban ser de conocimiento del Comité, de acuerdo con los insumos que remitan las unidades ejecutoras que ostentan la necesidad. El original del acta reposará en los archivos de la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos.

a) El Comité podrá sesionar y emitir recomendaciones de aprobación o de no aprobación con la asistencia de mínimo tres (3) de sus Integrantes. En caso de que algún integrante no esté de acuerdo con el asunto sometido a consideración, deberá emitir de manera inmediata la justificación correspondiente, que deberá constar en el acta respectiva.

b) Se requieren las modificaciones, prórrogas y adiciones de los contratos y/o convenios para cumplir con las metas físicas, comprometiéndose las Unidades Ejecutoras, los Gestores Técnicos de Proyecto, Supervisores de los Contratos de Interventoría, en conjunto con la firma Interventora y Contratista de Obra a la revisión y de ser necesario al ajuste de insumos y componentes de los costos con los que se adelanta la obra y/o la interventoría, garantizando con ello el cumplimiento de los fines estatales.

c) Se deja constancia que las aprobaciones impartidas por este Comité de Contratación No. 65 de 2023, se hacen con base en la información, justificación y documentación aportadas por los solicitantes.

d) Se deja constancia que los documentos soporte presentados a este comité por los Gestores, Supervisores, Coordinadores y/o subdirectores corresponden a la justificación presentada en el documento soporte para estudio y evaluación del Comité.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | 13 | 12 | 2023 | 02:00 pm | 7:58 pm |

e) Es responsabilidad de los Gestores de Proyecto y/o Supervisores de los Contratos continuar con el trámite de legalización aprobado en este Comité.

f) Es responsabilidad del Gestor del Proyecto informar al Comité si existe o no trámite sancionatorio, si existe, lo aprobado en este comité no afectará el trámite sancionatorio que se viene adelantando.

g) El certificado de disponibilidad presupuestal y/o aprobación de vigencia futura que sustente la adición deberá tramitarse por el área técnica que ostenta la necesidad con anterioridad a la celebración del Comité de Contratación, y en todo caso tenerse como anexo obligatorio para la solicitud de modificación contractual respectiva.

h) Es responsabilidad del interventor presentar a la Unidad Ejecutora la solicitud de adición y/o modificación y/o prórroga con los documentos soporte debidamente diligenciados y suscritos, con una antelación mínima de ocho (8) días a la fecha del vencimiento del contrato.

i) En virtud del numeral 4.4.1 subnumeral (iv), el presente comité se desarrolló de forma presencial y los casos presentados fueron aprobados a través de votación soportada en firmas de planilla adjunta

j) En virtud del numeral 4.4.1 subnumeral (i), las actas serán suscritas por el Presidente y Secretario del Comité en estas actas se dejará constancia de los casos debatidos y de las recomendaciones específicas, así como las observaciones a que haya a lugar.

No siendo más el objeto de la reunión, se firma la presente acta por el Presidente y la Secretaria del Comité:

**MIEMBRO DEL COMITÉ-PRESIDENTE**

| NOMBRE | FIRMA |
|---|---|
| **CLAUDIA JULIANA FERRO RODRIGUEZ** | CLAUDIA JULIANA FERRO RODRIGUEZ Firmado digitalmente por CLAUDIA JULIANA FERRO RODRIGUEZ Fecha: 2023.12.15 17:11:49 -05'00' |

**SECRETARIO DEL COMITÉ**

| NOMBRE | FIRMA |
|---|---|
| **ADRIANA DIAZ IZQUIERDO** | Firmado digitalmente por ADRIANA DIAZ IZQUIERDO |