**COMUNICACIÓN INTERNA**

MEM23-00063391

FECHA : JUEVES, 21 DE DICIEMBRE DE 2023

DE : **PAMELA REYESPATRIA CAMARGO**
**NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL**
**ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ**
**ALEJANDRO URREGO GRANADOS**
Comité Evaluador Económico y Financiero

PARA : **AUGUSTO RODRIGUEZ BALLESTEROS**
Director General

ASUNTO : EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEFINITIVA No. PSA-UNP-120-2023

De manera atenta, remitimos evaluación correspondiente al proceso de Selección Abreviada No. PSA-UNP-120-2023, cuyo objeto es *"contratar el servicio de arrendamiento de vehículos convencionales para ser utilizados como medidas de protección de la población objeto del programa de prevención y protección de la unidad nacional de protección a nivel nacional, de conformidad con las condiciones y especificaciones técnicas establecidas por este organismo."*

Para el presente proceso se presentaron quince (15) proponentes, como se relacionan a continuación:

| No | OFERENTE | GRUPO |
|---|---|---|
| 1 | Ut TREX | 3 |
| 2 | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | 1,2,3,4 Y 7 |
| 3 | MULTISERVICIOS | 7,9 |
| 4 | ROYAL RENT CORP S.A.S | 1,2,3,4,5,6,7,8 |
| 5 | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | 3,4 |
| 6 | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 3,5,6,7 |
| 7 | CALMORI SAS | 1,2,3,4,5,6,7,8,9 |
| 8 | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS | 3,7 |
| 9 | INVERSIONES SALMOTORS | 1,2,3,4,5,6,7,8,9 |
| 10 | UT T&S 2024 | 2 |
| 11 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 1,2,3,5,6,7 |
| 12 | BIP TRANSPORTES S.A.S. | 7,8 |
| 13 | AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | 7,8 |

| No | OFERENTE | GRUPO |
|---|---|---|
| 14 | UT GRCAMRCA 2023 | 2,4,5,6 |
| 15 | NEORENTING S.A.S. | 4,7,8 |

**INFORME PRELIMINAR**

Que mediante MEM23-00061939 con fecha 15 de diciembre del presente año, el comité remitió informe preliminar de evaluación económico y financiero con los siguientes estados por oferente, grupos y sus respectivos requerimientos así:

| No | OFERENTE | GRUPO | ESTADO | RUP | ACLARACIÓN DE PRECIOS |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | UT TREX | 3 | HABILITADO | | |
| 2 | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | 1,2,4 Y 7 | INHABILITADO | X | |
| | | 3 | INHABILITADO | X | X |
| 3 | MULTISERVICIOS | 7,9 | HABILITADO | | |
| 4 | ROYAL RENT CORP S.A.S | 1,2,3,4,5,6,7,8 | INHABILITADO | | X |
| 5 | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | 3,4 | HABILITADO | | |
| 6 | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 3,5,6,7 | HABILITADO | | |
| 7 | CALMORI SAS | 9 | HABILITADO | | |
| | | 1,2,3,4,5,6,7,8 | INHABILITADO | | X |
| 8 | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS | 3,7 | HABILITADO | | |
| 9 | INVERSIONES SALMOTORS | 1,2,4,5,6,7,8 | HABILITADO | | |
| | | 9 | RECHAZADO | **NO PRESENTO OFERTA** | |
| | | 3 | INHABILITADO | | X |
| 10 | UT T&S 2024 | 2 | HABILITADO | | |
| 11 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 1,2,3,5,6,7 | HABILITADO | | |
| 12 | BIP TRANSPORTES S.A.S. | 7,8 | INHABILITADO | X | X |
| 13 | AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | 7 | INHABILITADO | | X |
| | | 8 | HABILITADO | | |
| 14 | UT GRCAMRCA 2023 | 2,4,5,6 | INHABILITADO | | X |
| 15 | NEORENTING S.A.S. | 4,7,8 | HABILITADO | | |

**SUBSANACIONES**

De conformidad con lo anterior, a continuación, se presenta las subsanaciones allegadas en términos:

- **UT CONVENCIONALES UNP 2024:** El comité evaluador económico y financiero mediante informe de evaluación preliminar requirió al proponente para la presentación del RUP no mayor a 30 días de la empresa Transportes y Mudanzas Chico S.A.S. quien dentro del tiempo allego documento requerido.

- **BIP TRANSPORTES SAS:** El comité evaluador económico y financiero mediante informe de evaluación preliminar requirió al proponente para la sustentación de posibles precios bajos, por lo cual el interesado allego en los términos establecidos, aclarando que los precios no son artificialmente bajos, que su oferta obedece a precios reales del mercado con un margen de descuento que permite dar cumplimiento al contrato.
  Así mismo presento el RUP con fecha no mayor a 30 días.

- **ROYAL RENT CORP S.A.S:** El comité evaluador económico y financiero mediante informe de evaluación preliminar requirió al proponente para la sustentación de posibles precios bajos, por lo cual el interesado allego en los términos establecidos, aclarando que los precios no son artificialmente bajos si no competitivos por cuanto a que su estructura de costos permite ofertar dichos valores.

- **INVERSIONES SALMOTORS:** El comité evaluador económico y financiero mediante informe de evaluación preliminar requirió al proponente para la sustentación de posibles precios bajos, por lo cual el interesado allego en los términos establecidos, aclarando que los precios permiten dar cumplimiento la necesidad de la Entidad por cuanto a la experiencia de la compañía en términos de los servicios de arrendamiento de vehículos.

- **CALMORI SAS:** El comité evaluador económico y financiero mediante informe de evaluación preliminar requirió al proponente para la sustentación de posibles precios bajos, por lo cual el interesado allego en los términos establecidos, aclarando que los precios ofertados garantizan el cumplimiento del contrato teniendo en cuenta las alianzas comerciales con los concesionarios, talleres, importadores de auto partes, entre otros, y a su vez que la gran parte de los vehículos son propios, eliminando costos financieros.

## RESULTADO INFORME DEFINITIVO ECONÓMICO Y FINANCIERO

De conformidad con la verificación de la capacidad financiera, organizacional, la oferta económica, y las subsanaciones allegadas en términos, el comité evaluador, a continuación, presenta el estado de cada uno de los oferentes por grupo:

| No | OFERENTE | GRUPO | ESTADO |
|---|---|---|---|
| 1 | UT TREX | 3 | HABILITADO |
| 2 | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | 1,2,4,7 | HABILITADO |
| | | 3 | RECHAZADO |
| 3 | MULTISERVICIOS | 7,9 | HABILITADO |
| 4 | ROYAL RENT CORP S.A.S | 1,2,3,4,5,6,7,8 | HABILITADO |
| 5 | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | 3,4 | HABILITADO |
| 6 | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 3,5,6,7 | HABILITADO |
| 7 | CALMORI SAS | 1,2,3,4,5,6,7,8,9 | HABILITADO |
| 8 | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS | 3,7 | HABILITADO |
| 9 | INVERSIONES SALMOTORS | 1,2,3,4,5,6,7,8 | HABILITADO |
| | | 9 | RECHAZADO |
| 10 | UT T&S 2024 | 2 | HABILITADO |
| 11 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 1,2,3,5,6,7 | HABILITADO |
| 12 | BIP TRANSPORTES S.A.S. | 7,8 | HABILITADO |
| 13 | AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | 7 | RECHAZADO |
| | | 8 | HABILITADO |
| 14 | UT GRCAMRCA 2023 | 2,4,5,6 | RECHAZADO |
| 15 | NEORENTING S.A.S. | 4,7,8 | HABILITADO |

**RECHAZO DE OFERTAS**

**GRUPOS 2,4,5 Y 6**

**UT GRCAMRCA 2023:** Teniendo en cuenta lo anterior y por falta de subsanación para la aclaración de precios por grupo, se **RECHAZA** la oferta de conformidad con la causal de rechazo No. 3 *"Cuando la UNP haya solicitado presentar algún documento o subsanar o aclarar alguna información, necesarios para la verificación de cumplimiento de los requisitos habilitantes, o para la aclaración de los asuntos referidos a los factores técnicos, y el proponente no aporte, subsane o aclare lo pertinente, en el término establecido para el efecto".*

**GRUPO 3**

**UT CONVENCIONALES UNP 2024:** Teniendo en cuenta lo anterior y por falta de subsanación para la aclaración de precios por grupo, se **RECHAZA** la oferta de conformidad con la causal de rechazo No. 3 *"Cuando la UNP haya solicitado presentar algún documento o subsanar o aclarar alguna información, necesarios para la verificación de cumplimiento de los requisitos habilitantes, o para la aclaración de los asuntos referidos a los factores técnicos, y el proponente no aporte, subsane o aclare lo pertinente, en el término establecido para el efecto".*

**GRUPO 7**

**AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S.:** Teniendo en cuenta lo anterior y por falta de subsanación para la aclaración de precios por grupo, se **RECHAZA** la oferta de conformidad con la causal de rechazo No. 3 *"Cuando la UNP haya solicitado presentar algún documento o subsanar o aclarar alguna información, necesarios para la verificación de cumplimiento de los requisitos habilitantes, o para la aclaración de los asuntos referidos a los factores técnicos, y el proponente no aporte, subsane o aclare lo pertinente, en el término establecido para el efecto".*

**GRUPO 9**

**INVERSIONES SALMOTORS:** El interesado marco en la plataforma la participación para el Grupo 9, sin embargo, no aporta oferta económica, así las cosas, se **RECHAZA** el proponente para dicho grupo de conformidad con la causal de rechazo "*11. Cuando el oferente omita cotizar uno de los ítems requeridos"* de la adenda No. 1.

**FACTORES DE CALIFICACIÓN**

De conformidad con el pliego de condiciones definitivo, se le da asignación de puntaje propuesta económica bajo los siguientes criterios

Para determinar el Método de Evaluación del presente proceso, se tomarán los primeros dos dígitos decimales de la TRM (Tasa Representativa del Mercado) reportada por el Banco de la República, que rija el primer día hábil siguiente a la fecha establecida para el cierre, de acuerdo con el cronograma definido para el presente proceso. El método debe ser escogido de acuerdo con los rangos establecidos en la tabla que se presenta a continuación.

| RANGO (INCLUSIVE) | NÚMERO | MÉTODO |
|---|---|---|
| De 0.00 a 0.24 | 1 | Media aritmética |
| De 0.25 a 0.49 | 2 | Media aritmética alta |
| De 0.50 a 0.74 | 3 | Media geométrica con presupuesto (sumatoria total valores unitarios mensuales ofertados por Grupo) |
| De 0.75 a 0.99 | 4 | Menor Valor |

Así las cosas, teniendo en cuenta el día hábil siguiente al cierre del proceso (15/12/2023), la TRM del día 18 de diciembre del presente año fue de $3.956,76 de conformidad con la pagina del Banco de la Republica.

| Fecha (dd/mm/aaaa) | Tasa de cambio representativa del mercado (TRM) |
|---|---|
| 22/12/2023 | $ 3.943,03 |
| 21/12/2023 | $ 3.948,54 |
| 20/12/2023 | $ 3.925,77 |
| 19/12/2023 | $ 3.932,59 |
| 18/12/2023 | $ 3.956,76 |

Por lo anterior, el método de evaluación a tener en cuenta corresponde al de "**4**. **Menor valor"**, por consiguiente, a continuación, se procede a asignar puntaje propuesta económica por grupo:

**GRUPO 1**

| No | OFERENTE | OFERTA | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | CALMORI SAS | $ 1.807.851.756 | 79,75 |
| 2 | INVERSIONES SALMOTORS | $ 1.841.044.223 | 78,31 |
| 3 | ROYAL RENT CORP S.A.S | $ 1.841.184.726 | 78,31 |
| 4 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | $ 1.864.488.759 | 77,33 |
| 5 | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | $ 1.869.220.952 | 77,13 |

**GRUPO 2**

| NO | OFERENTE | OFERTA | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | CALMORI SAS | $ 1.807.851.756 | 79,75 |
| 2 | ROYAL RENT CORP S.A.S | $ 1.830.422.666 | 78,77 |
| 3 | INVERSIONES SALMOTORS | $ 1.841.044.223 | 78,31 |
| 4 | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | $ 1.855.461.535 | 77,70 |
| 5 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | $ 1.873.953.157 | 76,94 |
| 6 | UT T&S 2024 | $ 1.879.331.896 | 76,72 |

**GRUPO 3**

| NO | OFERENTE | OFERTA | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | CALMORI SAS | $ 1.807.851.756 | 79,75 |
| 2 | ROYAL RENT CORP S.A.S | $ 1.830.422.666 | 78,77 |
| 3 | INVERSIONES SALMOTORS | $ 1.841.044.223 | 78,31 |
| 4 | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | $ 1.862.406.361 | 77,41 |
| 5 | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | $ 1.869.012.743 | 77,14 |
| 6 | UT TREX | $ 1.870.356.688 | 77,08 |
| 7 | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS | $ 1.876.624.500 | 76,83 |
| 8 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | $ 1.883.417.574 | 76,55 |

**GRUPO 4**

| NO | OFERENTE | OFERTA | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | CALMORI SAS | $ 1.807.851.756 | 79,75 |
| 2 | ROYAL RENT CORP S.A.S | $ 1.839.473.698 | 78,38 |
| 3 | INVERSIONES SALMOTORS | $ 1.841.044.223 | 78,31 |
| 4 | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | $ 1.862.406.361 | 77,41 |
| 5 | NEORENTING S.A.S. | $ 1.869.220.952 | 77,13 |
| 6 | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | $ 1.892.692.705 | 76,18 |

**GRUPO 5**

| NO | OFERENTE | OFERTA | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | CALMORI SAS | $ 1.807.851.756 | 79,75 |
| 2 | INVERSIONES SALMOTORS | $ 1.841.044.223 | 78,31 |
| 3 | ROYAL RENT CORP S.A.S | $ 1.841.184.726 | 78,31 |
| 4 | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | $ 1.870.905.627 | 77,06 |
| 5 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | $ 1.873.953.157 | 76,94 |

**GRUPO 6**

| NO | OFERENTE | OFERTA | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | CALMORI SAS | $ 1.807.851.756 | 79,75 |
| 2 | ROYAL RENT CORP S.A.S | $ 1.857.327.812 | 77,63 |
| 3 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | $ 1.864.488.759 | 77,33 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | $ 1.868.066.293 | 77,18 |

**NOTA:** Para el presente grupo no se le otorga puntaje económico a la oferta presentada por Inversiones Salmotors debido al rechazo de carácter técnico.

**GRUPO 7**

| NO | OFERENTE | OFERTA | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | BIP TRANSPORTES S.A.S. | $ 1.798.237.885 | 79,75 |
| 2 | CALMORI SAS | $ 1.807.851.756 | 79,33 |
| 4 | ROYAL RENT CORP S.A.S | $ 1.841.184.726 | 77,89 |
| 5 | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS | $ 1.864.488.759 | 76,92 |
| 6 | NEORENTING S.A.S. | $ 1.869.220.952 | 76,72 |
| 7 | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | $ 1.871.662.789 | 76,62 |
| 8 | MULTISERVICIOS | $ 1.872.060.284 | 76,61 |
| 9 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | $ 1.873.953.157 | 76,53 |
| 10 | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | $ 1.892.692.705 | 75,77 |

**NOTA:** Para el presente grupo no se le otorga puntaje económico a la oferta presentada por Inversiones Salmotors y Agencia Colombiana de Logística SAS debido al rechazo de carácter técnico.

**GRUPO 8**

| NO | OFERENTE | OFERTA | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | BIP TRANSPORTES S.A.S. | $ 1.798.237.885 | 79,75 |
| 2 | CALMORI SAS | $ 1.807.851.756 | 79,33 |
| 3 | ROYAL RENT CORP S.A.S | $ 1.857.327.812 | 77,21 |
| 4 | NEORENTING S.A.S. | $ 1.869.220.952 | 76,72 |

**NOTA:** Para el presente grupo no se le otorga puntaje económico a la oferta presentada por Inversiones Salmotors y Agencia Colombiana de Logística SAS debido al rechazo de carácter técnico.

**GRUPO 9**

| NO | OFERENTE | OFERTA | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | CALMORI SAS | $ 1.807.851.756 | 79,75 |
| 2 | MULTISERVICIOS | $ 1.872.060.284 | 77,01 |

**Anexos:** Se adjuntan evaluaciones correspondientes.

Cordialmente,

**PAMELA REYESPATRIA CAMARGO**
Comité Evaluador Económico y Financiero

**NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL**
Comité Evaluador Económico y Financiero

**ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ**
Comité Evaluador Económico y Financiero

**ALEJANDRO URREGO GRANADOS**
Comité Evaluador Económico y Financiero

| | Nombre | firma | Fecha |
|---|---|---|---|
| **Proyectó** | Pamela Reyespatria Camargo - Nelly Yojhana Camargo Bernal - Angelo Obdulio Brijaldo Jimenez - Alejandro Urrego Granados | | 21/12/2023 |
| **Revisó** | | | |
| **Aprobó** | | | |
| Los arribas firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad, lo presentamos para firma. | | | |

# VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL GRUPO 1

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **UT CONVENCIONALES UNP 2024** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | 901526213-9 | 70% |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | 800172158-4 | 30% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| UT CONVENCIONALES UNP 2024 | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** UT CONVENCIONALES UNP 2024

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | 901526213-9 | 14966460297 | 06/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | 800172158-4 | 14943790635 | 04/09/2023 | NA | X | HABILITADO |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** UT CONVENCIONALES UNP 2024

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | C23021439A553F | 28/11/2023 | 01/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | C230753809493D | 03/05/2023 | 15/12/2023 | NA | X | HABILITADO |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | C&V GROUP S.A.S. | TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | | 70% | 30% | 100% |
| Activo corriente | $ 217.149.005 | $ 28.127.351.877 | | $ 152.004.304 | $ 8.438.205.563 | $ 8.590.209.867 |
| Activo total | $ 945.585.087 | $ 58.049.879.250 | | $ 661.909.561 | $ 17.414.963.775 | $ 18.076.873.336 |
| Pasivo corriente | $ 6.180.100 | $ 6.822.164.665 | | $ 4.326.070 | $ 2.046.649.400 | $ 2.050.975.470 |
| Pasivo total | $ 577.739.237 | $ 38.887.718.871 | | $ 404.417.466 | $ 11.666.315.661 | $ 12.070.733.127 |
| Patrimonio | $ 367.845.850 | $ 19.162.160.379 | | $ 257.492.095 | $ 5.748.648.114 | $ 6.006.140.209 |
| U. Operacional | $ 301.677.576 | $ 2.652.154.861 | | $ 211.174.303 | $ 795.646.458 | $ 1.006.820.762 |
| Gastos de intereses | $ - | $ 657.459.471 | | $ - | $ 197.237.841 | $ 197.237.841 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 4,19 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 66,77% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | 5,10 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 5,57% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 16,76% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** 1

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.565.257,00 | 6.900.085,00 | 7.251.990,00 | 7.621.841,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.793.072,00 | 7.139.518,00 | 7.503.633,00 | 7.886.318,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.028.791,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 | 9.013.516,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.013.516,00 | 9.473.205,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.565.257,00 | 6.900.085,00 | 7.251.990,00 | 7.621.841,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.793.072,00 | 7.139.518,00 | 7.503.633,00 | 7.886.318,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.028.791,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 | 9.013.516,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.013.516,00 | 9.473.205,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.471.284,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.575.472,00 | 6.910.821,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.681.338,00 | 7.022.087,00 | 7.380.214,00 | 7.756.604,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.056.829,00 | 7.416.727,00 | 7.794.980,00 | 8.192.524,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.301.700,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.555.069,00 | 7.940.378,00 | 8.345.337,00 | 8.770.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 | 9.363.487,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.363.487,00 | 9.841.025,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.471.284,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.575.472,00 | 6.910.821,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.681.338,00 | 7.022.087,00 | 7.380.214,00 | 7.756.604,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.056.829,00 | 7.416.727,00 | 7.794.980,00 | 8.192.524,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.301.700,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.555.069,00 | 7.940.378,00 | 8.345.337,00 | 8.770.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 | 9.363.487,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.363.487,00 | 9.841.025,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.955.820,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.067.808,00 | 7.428.266,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.181.601,00 | 7.547.862,00 | 7.932.804,00 | 8.337.377,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.585.207,00 | 7.972.052,00 | 8.378.626,00 | 8.805.936,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.848.413,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.120.753,00 | 8.534.911,00 | 8.970.191,00 | 9.427.671,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 | 10.064.575,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.064.575,00 | 10.577.869,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.955.820,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.067.808,00 | 7.428.266,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.181.601,00 | 7.547.862,00 | 7.932.804,00 | 8.337.377,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.585.207,00 | 7.972.052,00 | 8.378.626,00 | 8.805.936,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.848.413,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.120.753,00 | 8.534.911,00 | 8.970.191,00 | 9.427.671,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 | 10.064.575,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.064.575,00 | 10.577.869,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.590.055,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.590.055,00 | 2.722.147,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.590.055,00 | 2.722.147,00 | 2.860.977,00 | 3.006.887,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.735.616,00 | 2.875.132,00 | 3.021.764,00 | 3.175.874,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.830.541,00 | 2.974.899,00 | 3.126.619,00 | 3.286.076,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.928.761,00 | 3.078.128,00 | 3.235.113,00 | 3.400.104,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.974.899,00 | 3.126.619,00 | 3.286.076,00 | 3.453.666,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.286.076,00 | 3.453.666,00 | 3.629.803,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.629.803,00 | 3.814.923,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.560.616,00 | 8.997.207,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.698.441,00 | 9.142.062,00 | 9.608.307,00 | 10.098.330,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.187.294,00 | 9.655.846,00 | 10.148.295,00 | 10.665.857,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.506.093,00 | 9.990.904,00 | 10.500.440,00 | 11.035.962,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.835.954,00 | 10.337.587,00 | 10.864.805,00 | 11.418.910,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.990.904,00 | 10.500.440,00 | 11.035.962,00 | 11.598.797,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.035.962,00 | 11.598.797,00 | 12.190.335,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.190.335,00 | 12.812.042,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.253.756,00 | 8.674.698,00 | 9.117.108,00 | 9.582.080,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.717.617,00 | 9.162.216,00 | 9.629.489,00 | 10.120.592,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.020.119,00 | 9.480.145,00 | 9.963.632,00 | 10.471.777,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.333.117,00 | 9.809.106,00 | 10.309.371,00 | 10.835.148,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.480.145,00 | 9.963.632,00 | 10.471.777,00 | 11.005.838,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.471.777,00 | 11.005.838,00 | 11.567.136,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.567.136,00 | 12.157.059,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 380.020.922,00 | 444.746.444,00 | 509.241.146,00 | 535.212.440,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$** | **1.869.220.952,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Resultado Verificación Económica:** | | | CUMPLE |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | HABILITADO |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| ROYAL RENT CORP SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 14939787044 | 22/08/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | AC23051971 | 27/04/2023 | 11/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | ROYAL RENT CORP SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Activo total | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.213.426.041,00 | | | | $ 1.213.426.041 | | | | $ 1.213.426.041,00 |
| Pasivo total | $ 7.562.503.346,00 | | | | $ 7.562.503.346 | | | | $ 7.562.503.346,00 |
| Patrimonio | $ 22.582.350.413,00 | | | | $ 22.582.350.413 | | | | $ 22.582.350.413,00 |
| U. Operacional | $ 4.303.122.395,00 | | | | $ 4.303.122.395 | | | | $ 4.303.122.395,00 |
| Gastos de intereses | $ 814.155 | | | | $ 814.155 | | | | $ 814.155 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 24,84 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 25,09% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5285,38 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 19,06% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 14,27% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 7.975.460,00 | 8.382.208,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.103.864,00 | 8.517.161,00 | 8.951.537,00 | 9.408.064,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 8.559.302,00 | 8.995.826,00 | 9.454.614,00 | 9.936.799,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 8.856.309,00 | 9.307.981,00 | 9.782.688,00 | 10.281.605,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.163.623,00 | 9.630.968,00 | 10.122.147,00 | 10.638.377,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.307.981,00 | 9.782.688,00 | 10.281.605,00 | 10.805.968,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.281.605,00 | 10.805.968,00 | 11.357.072,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.357.072,00 | 11.936.282,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 7.689.575,00 | 8.081.744,00 | 8.493.913,00 | 8.927.102,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.121.730,00 | 8.535.938,00 | 8.971.271,00 | 9.428.805,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.403.554,00 | 8.832.135,00 | 9.282.574,00 | 9.755.985,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 8.695.157,00 | 9.138.610,00 | 9.604.679,00 | 10.094.518,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 8.832.135,00 | 9.282.574,00 | 9.755.985,00 | 10.253.540,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 9.755.985,00 | 10.253.540,00 | 10.776.471,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 10.776.471,00 | 11.326.070,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **370.937.837,00** | **437.165.473,00** | **503.696.449** | **529.384.967** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.841.184.726,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | CALMORI SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| CALMORI SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 14895838303 | 13/02/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | AC23006749 | 13/03/2023 | 29/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | CALMORI SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | CALMORI SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 16.084.654.540,00 | | | | $ 16.084.654.540 | | | | $ 16.084.654.540,00 |
| Activo total | $ 46.264.499.929,00 | | | | $ 46.264.499.929 | | | | $ 46.264.499.929,00 |
| Pasivo corriente | $ 4.442.283.112,00 | | | | $ 4.442.283.112 | | | | $ 4.442.283.112,00 |
| Pasivo total | $ 28.014.310.960,00 | | | | $ 28.014.310.960 | | | | $ 28.014.310.960,00 |
| Patrimonio | $ 18.250.188.969,00 | | | | $ 18.250.188.969 | | | | $ 18.250.188.969,00 |
| U. Operacional | $ 4.350.270.460,00 | | | | $ 4.350.270.460 | | | | $ 4.350.270.460,00 |
| Gastos de intereses | $ 927.567.434,00 | | | | $ 927.567.434 | | | | $ 927.567.434,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,62 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 60,55% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 4,69 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 23,84% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 9,40% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 1

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | 2.607.473,00 | 2.740.454,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.493.220,00 | 2.620.373,00 | 2.754.013,00 | 2.894.468,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.579.734,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.669.251,00 | 2.805.383,00 | 2.948.458,00 | 3.098.829,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 | 3.308.175,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.308.175,00 | 3.476.892,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.517.271,00 | 8.951.652,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.654.398,00 | 9.095.773,00 | 9.559.657,00 | 10.047.199,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.140.776,00 | 9.606.956,00 | 10.096.911,00 | 10.611.853,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.457.961,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.786.152,00 | 10.285.245,00 | 10.809.793,00 | 11.361.093,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 | 12.128.612,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.128.612,00 | 12.747.171,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.211.965,00 | 8.630.775,00 | 9.070.945,00 | 9.533.563,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.673.478,00 | 9.115.825,00 | 9.580.732,00 | 10.069.349,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.974.448,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.285.861,00 | 9.759.440,00 | 10.257.171,00 | 10.780.287,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 | 11.508.568,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.508.568,00 | 12.095.504,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.021.912** | **430.365.329** | **492.181.622** | **517.282.893** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.807.851.756,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| INVERSIONES SALMOTORS SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 14966975977 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | AC23056851 | 03/03/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 6.770.120.405,00 | | | | $ 6.770.120.405 | | | | $ 6.770.120.405,00 |
| Activo total | $ 26.733.559.063,00 | | | | $ 26.733.559.063 | | | | $ 26.733.559.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 3.074.619.268,00 | | | | $ 3.074.619.268 | | | | $ 3.074.619.268,00 |
| Pasivo total | $ 18.098.091.430,00 | | | | $ 18.098.091.430 | | | | $ 18.098.091.430,00 |
| Patrimonio | $ 8.635.467.633,00 | | | | $ 8.635.467.633 | | | | $ 8.635.467.633,00 |
| U. Operacional | $ 5.243.432.642,00 | | | | $ 5.243.432.642 | | | | $ 5.243.432.642,00 |
| Gastos de intereses | $ 910.280.114,00 | | | | $ 910.280.114 | | | | $ 910.280.114,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,20 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 67,70% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5,76 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 60,72% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 19,61% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 1

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.478.584,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | 2.737.846,00 | 2.877.477,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.617.881,00 | 2.751.392,00 | 2.891.713,00 | 3.039.191,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.708.721,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.802.713,00 | 2.945.652,00 | 3.095.880,00 | 3.253.770,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 | 3.473.584,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.473.584,00 | 3.650.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.530.274,00 | 8.965.318,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.667.611,00 | 9.109.659,00 | 9.574.252,00 | 10.062.538,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.154.732,00 | 9.621.623,00 | 10.112.326,00 | 10.628.054,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.472.400,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.801.093,00 | 10.300.948,00 | 10.826.297,00 | 11.378.438,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 | 12.147.129,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.147.129,00 | 12.766.632,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.249.577,00 | 8.670.305,00 | 9.084.794,00 | 9.548.118,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.713.203,00 | 9.157.576,00 | 9.595.359,00 | 10.084.722,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.015.552,00 | 9.475.345,00 | 9.928.318,00 | 10.434.662,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.328.392,00 | 9.804.139,00 | 10.272.831,00 | 10.796.745,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.475.345,00 | 9.958.587,00 | 10.434.662,00 | 10.966.830,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.466.475,00 | 10.966.830,00 | 11.526.138,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.526.138,00 | 12.113.971,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **374.640.273** | **438.254.352** | **501.291.859** | **526.857.739** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.841.044.223,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 14967151815 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 80691 | 15/03/2023 | 05/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 19.190.033.927,00 | | | | $ 19.190.033.927 | | | | $ 19.190.033.927,00 |
| Activo total | $ 22.678.558.759,00 | | | | $ 22.678.558.759 | | | | $ 22.678.558.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 5.449.470.585,00 | | | | $ 5.449.470.585 | | | | $ 5.449.470.585,00 |
| Pasivo total | $ 8.349.470.585,00 | | | | $ 8.349.470.585 | | | | $ 8.349.470.585,00 |
| Patrimonio | $ 14.329.088.174,00 | | | | $ 14.329.088.174 | | | | $ 14.329.088.174,00 |
| U. Operacional | $ 2.611.330.754,00 | | | | $ 2.611.330.754 | | | | $ 2.611.330.754,00 |
| Gastos de intereses | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 3,52 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 36,82% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 7,64 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 18,22% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 11,51% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.548.637,00 | 6.882.617,00 | 7.233.630,00 | 7.602.545,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.775.874,00 | 7.121.444,00 | 7.484.637,00 | 7.866.353,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.010.997,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 | 8.990.697,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.990.697,00 | 9.449.222,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.548.637,00 | 6.882.617,00 | 7.233.630,00 | 7.602.545,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.775.874,00 | 7.121.444,00 | 7.484.637,00 | 7.866.353,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.010.997,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 | 8.990.697,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.990.697,00 | 9.449.222,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.454.901,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.558.825,00 | 6.893.326,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.664.423,00 | 7.004.309,00 | 7.361.529,00 | 7.736.967,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.038.964,00 | 7.397.951,00 | 7.775.246,00 | 8.171.784,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.283.215,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.535.942,00 | 7.920.276,00 | 8.324.209,00 | 8.748.744,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 | 9.339.782,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.339.782,00 | 9.816.111,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.454.901,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.558.825,00 | 6.893.326,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.664.423,00 | 7.004.309,00 | 7.361.529,00 | 7.736.967,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.038.964,00 | 7.397.951,00 | 7.775.246,00 | 8.171.784,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.283.215,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| adelante con platón | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.535.942,00 | 7.920.276,00 | 8.324.209,00 | 8.748.744,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 | 9.339.782,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.339.782,00 | 9.816.111,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.583.497,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.583.497,00 | 2.715.256,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.583.497,00 | 2.715.256,00 | 2.853.734,00 | 2.999.275,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.728.690,00 | 2.867.853,00 | 3.014.114,00 | 3.167.834,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.823.375,00 | 2.967.368,00 | 3.118.703,00 | 3.277.757,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.921.346,00 | 3.070.336,00 | 3.226.923,00 | 3.391.496,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.967.368,00 | 3.118.703,00 | 3.277.757,00 | 3.444.922,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.277.757,00 | 3.444.922,00 | 3.620.614,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.620.614,00 | 3.805.265,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.538.943,00 | 8.974.430,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.676.420,00 | 9.118.917,00 | 9.583.982,00 | 10.072.765,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.164.035,00 | 9.631.401,00 | 10.122.603,00 | 10.638.855,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.482.027,00 | 9.965.610,00 | 10.473.857,00 | 11.008.023,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.811.053,00 | 10.311.416,00 | 10.837.299,00 | 11.390.001,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.965.610,00 | 10.473.857,00 | 11.008.023,00 | 11.569.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.008.023,00 | 11.569.433,00 | 12.159.473,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.159.473,00 | 12.779.607,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.232.860,00 | 8.652.736,00 | 9.094.026,00 | 9.557.821,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.695.548,00 | 9.139.020,00 | 9.605.110,00 | 10.094.970,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.997.284,00 | 9.456.145,00 | 9.938.408,00 | 10.445.266,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.309.489,00 | 9.784.273,00 | 10.283.271,00 | 10.807.717,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.456.145,00 | 9.938.408,00 | 10.445.266,00 | 10.977.975,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.445.266,00 | 10.977.975,00 | 11.537.852,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.537.852,00 | 12.126.282,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **379.058.844,00** | **443.620.513,00** | **507.951.927,00** | **533.857.475,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.864.488.759,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

# VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL GRUPO 2

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **UT CONVENCIONALES UNP 2024** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | 901526213-9 | 70% |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | 800172158-4 | 30% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| UT CONVENCIONALES UNP 2024 | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** UT CONVENCIONALES UNP 2024

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | 901526213-9 | 14966460297 | 06/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | 800172158-4 | 14943790635 | 04/09/2023 | NA | X | HABILITADO |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** UT CONVENCIONALES UNP 2024

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | C23021439A553F | 28/11/2023 | 01/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | C230753809493D | 03/05/2023 | 15/12/2023 | NA | X | HABILITADO |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | C&V GROUP S.A.S. | TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | | 70% | 30% | 100% |
| Activo corriente | $ 217.149.005 | $ 28.127.351.877 | | $ 152.004.304 | $ 8.438.205.563 | $ 8.590.209.867 |
| Activo total | $ 945.585.087 | $ 58.049.879.250 | | $ 661.909.561 | $ 17.414.963.775 | $ 18.076.873.336 |
| Pasivo corriente | $ 6.180.100 | $ 6.822.164.665 | | $ 4.326.070 | $ 2.046.649.400 | $ 2.050.975.470 |
| Pasivo total | $ 577.739.237 | $ 38.887.718.871 | | $ 404.417.466 | $ 11.666.315.661 | $ 12.070.733.127 |
| Patrimonio | $ 367.845.850 | $ 19.162.160.379 | | $ 257.492.095 | $ 5.748.648.114 | $ 6.006.140.209 |
| U. Operacional | $ 301.677.576 | $ 2.652.154.861 | | $ 211.174.303 | $ 795.646.458 | $ 1.006.820.762 |
| Gastos de intereses | $ - | $ 657.459.471 | | $ - | $ 197.237.841 | $ 197.237.841 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 4,19 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 66,77% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | 5,10 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 5,57% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 16,76% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** 2

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.515.395,00 | 6.847.679,00 | 7.196.911,00 | 7.563.954,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.741.479,00 | 7.085.294,00 | 7.446.644,00 | 7.826.422,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.975.408,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 | 8.945.059,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.945.059,00 | 9.401.257,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.515.395,00 | 6.847.679,00 | 7.196.911,00 | 7.563.954,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.741.479,00 | 7.085.294,00 | 7.446.644,00 | 7.826.422,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.975.408,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 | 8.945.059,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.945.059,00 | 9.401.257,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.422.135,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.525.532,00 | 6.858.334,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.630.594,00 | 6.968.755,00 | 7.324.161,00 | 7.697.693,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.003.233,00 | 7.360.398,00 | 7.735.778,00 | 8.130.302,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.246.244,00 | 7.615.802,00 | 8.004.209,00 | 8.412.424,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.497.689,00 | 7.880.071,00 | 8.281.955,00 | 8.704.335,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.615.802,00 | 8.004.209,00 | 8.412.424,00 | 8.841.457,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.412.424,00 | 8.841.457,00 | 9.292.372,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.292.372,00 | 9.766.283,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.422.135,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.525.532,00 | 6.858.334,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.630.594,00 | 6.968.755,00 | 7.324.161,00 | 7.697.693,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.003.233,00 | 7.360.398,00 | 7.735.778,00 | 8.130.302,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.246.244,00 | 7.615.802,00 | 8.004.209,00 | 8.412.424,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.497.689,00 | 7.880.071,00 | 8.281.955,00 | 8.704.335,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.615.802,00 | 8.004.209,00 | 8.412.424,00 | 8.841.457,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.412.424,00 | 8.841.457,00 | 9.292.372,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.292.372,00 | 9.766.283,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.902.991,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.014.129,00 | 7.371.849,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.127.057,00 | 7.490.537,00 | 7.872.555,00 | 8.274.055,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.527.598,00 | 7.911.505,00 | 8.314.991,00 | 8.739.056,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.788.805,00 | 8.186.034,00 | 8.603.522,00 | 9.042.301,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.059.076,00 | 8.470.089,00 | 8.902.063,00 | 9.356.069,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.186.034,00 | 8.603.522,00 | 9.042.301,00 | 9.503.459,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.042.301,00 | 9.503.459,00 | 9.988.136,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.988.136,00 | 10.497.531,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.902.991,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.014.129,00 | 7.371.849,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.127.057,00 | 7.490.537,00 | 7.872.555,00 | 8.274.055,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.527.598,00 | 7.911.505,00 | 8.314.991,00 | 8.739.056,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.788.805,00 | 8.186.034,00 | 8.603.522,00 | 9.042.301,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.059.076,00 | 8.470.089,00 | 8.902.063,00 | 9.356.069,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.186.034,00 | 8.603.522,00 | 9.042.301,00 | 9.503.459,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.042.301,00 | 9.503.459,00 | 9.988.136,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.988.136,00 | 10.497.531,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.570.383,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.570.383,00 | 2.701.473,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.570.383,00 | 2.701.473,00 | 2.839.248,00 | 2.984.050,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.714.839,00 | 2.853.295,00 | 2.998.814,00 | 3.151.754,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.809.044,00 | 2.952.305,00 | 3.102.872,00 | 3.261.119,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.906.517,00 | 3.054.750,00 | 3.210.543,00 | 3.374.280,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.952.305,00 | 3.102.872,00 | 3.261.119,00 | 3.427.435,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.261.119,00 | 3.427.435,00 | 3.602.235,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.602.235,00 | 3.785.949,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.495.598,00 | 8.928.874,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.632.377,00 | 9.072.628,00 | 9.535.332,00 | 10.021.634,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.117.517,00 | 9.582.511,00 | 10.071.219,00 | 10.584.851,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.433.895,00 | 9.915.024,00 | 10.420.690,00 | 10.952.145,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.761.251,00 | 10.259.074,00 | 10.782.287,00 | 11.332.184,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.915.024,00 | 10.420.690,00 | 10.952.145,00 | 11.510.705,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.952.145,00 | 11.510.705,00 | 12.097.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.097.750,00 | 12.714.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.191.069,00 | 8.674.698,00 | 9.047.864,00 | 9.509.305,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.651.408,00 | 9.162.216,00 | 9.556.353,00 | 10.043.727,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.951.612,00 | 9.480.145,00 | 9.887.959,00 | 10.392.244,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.262.233,00 | 9.809.106,00 | 10.231.072,00 | 10.752.856,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.408.144,00 | 9.963.632,00 | 10.392.244,00 | 10.922.249,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.471.777,00 | 10.922.249,00 | 11.479.284,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.479.284,00 | 12.064.727,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 377.134.692,00 | 441.805.805,00 | 505.373.493,00 | 531.147.545,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$ 1.855.461.535,00** | |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | CUMPLE | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | HABILITADO |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| ROYAL RENT CORP SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 14939787044 | 22/08/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | AC23051971 | 27/04/2023 | 11/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | ROYAL RENT CORP SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Activo total | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.213.426.041,00 | | | | $ 1.213.426.041 | | | | $ 1.213.426.041,00 |
| Pasivo total | $ 7.562.503.346,00 | | | | $ 7.562.503.346 | | | | $ 7.562.503.346,00 |
| Patrimonio | $ 22.582.350.413,00 | | | | $ 22.582.350.413 | | | | $ 22.582.350.413,00 |
| U. Operacional | $ 4.303.122.395,00 | | | | $ 4.303.122.395 | | | | $ 4.303.122.395,00 |
| Gastos de intereses | $ 814.155 | | | | $ 814.155 | | | | $ 814.155 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 24,84 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 25,09% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5285,38 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 19,06% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 14,27% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 7.802.080,00 | 8.199.986,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 7.927.693,00 | 8.332.006,00 | 8.756.938,00 | 9.203.541,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 8.373.230,00 | 8.800.265,00 | 9.249.079,00 | 9.720.781,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 8.663.781,00 | 9.105.634,00 | 9.570.021,00 | 10.058.092,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 8.964.414,00 | 9.421.599,00 | 9.902.101,00 | 10.407.108,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.105.634,00 | 9.570.021,00 | 10.058.092,00 | 10.571.055,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.058.092,00 | 10.571.055,00 | 11.110.179,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.110.179,00 | 11.676.798,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 7.522.411,00 | 7.906.054,00 | 8.309.263,00 | 8.733.035,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 7.945.170,00 | 8.350.374,00 | 8.776.243,00 | 9.223.831,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.220.868,00 | 8.640.132,00 | 9.080.779,00 | 9.543.898,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 8.506.132,00 | 8.939.945,00 | 9.395.882,00 | 9.875.072,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 8.640.132,00 | 9.080.779,00 | 9.543.898,00 | 10.030.637,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | 0,00 | 9.543.898,00 | 10.030.637,00 | 10.542.200,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | 0,00 | 0,00 | 10.542.200,00 | 11.079.851,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.900.692,00** | **434.588.835,00** | **500.698.752,00** | **526.234.387,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.830.422.666,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **NO CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | CALMORI SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| CALMORI SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 14895838303 | 13/02/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | AC23006749 | 13/03/2023 | 29/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | CALMORI SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | CALMORI SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 16.084.654.540,00 | | | | $ 16.084.654.540 | | | | $ 16.084.654.540,00 |
| Activo total | $ 46.264.499.929,00 | | | | $ 46.264.499.929 | | | | $ 46.264.499.929,00 |
| Pasivo corriente | $ 4.442.283.112,00 | | | | $ 4.442.283.112 | | | | $ 4.442.283.112,00 |
| Pasivo total | $ 28.014.310.960,00 | | | | $ 28.014.310.960 | | | | $ 28.014.310.960,00 |
| Patrimonio | $ 18.250.188.969,00 | | | | $ 18.250.188.969 | | | | $ 18.250.188.969,00 |
| U. Operacional | $ 4.350.270.460,00 | | | | $ 4.350.270.460 | | | | $ 4.350.270.460,00 |
| Gastos de intereses | $ 927.567.434,00 | | | | $ 927.567.434 | | | | $ 927.567.434,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,62 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 60,55% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 4,69 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 23,84% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 9,40% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 2

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | 2.607.473,00 | 2.740.454,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.493.220,00 | 2.620.373,00 | 2.754.013,00 | 2.894.468,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.579.734,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.669.251,00 | 2.805.383,00 | 2.948.458,00 | 3.098.829,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 | 3.308.175,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.308.175,00 | 3.476.892,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.517.271,00 | 8.951.652,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.654.398,00 | 9.095.773,00 | 9.559.657,00 | 10.047.199,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.140.776,00 | 9.606.956,00 | 10.096.911,00 | 10.611.853,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.457.961,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.786.152,00 | 10.285.245,00 | 10.809.793,00 | 11.361.093,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 | 12.128.612,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.128.612,00 | 12.747.171,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.211.965,00 | 8.630.775,00 | 9.070.945,00 | 9.533.563,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.673.478,00 | 9.115.825,00 | 9.580.732,00 | 10.069.349,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.974.448,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.285.861,00 | 9.759.440,00 | 10.257.171,00 | 10.780.287,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 | 11.508.568,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.508.568,00 | 12.095.504,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.021.912** | **430.365.329** | **492.181.622** | **517.282.893** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.807.851.756,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| INVERSIONES SALMOTORS SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 14966975977 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | AC23056851 | 03/03/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 6.770.120.405,00 | | | | $ 6.770.120.405 | | | | $ 6.770.120.405,00 |
| Activo total | $ 26.733.559.063,00 | | | | $ 26.733.559.063 | | | | $ 26.733.559.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 3.074.619.268,00 | | | | $ 3.074.619.268 | | | | $ 3.074.619.268,00 |
| Pasivo total | $ 18.098.091.430,00 | | | | $ 18.098.091.430 | | | | $ 18.098.091.430,00 |
| Patrimonio | $ 8.635.467.633,00 | | | | $ 8.635.467.633 | | | | $ 8.635.467.633,00 |
| U. Operacional | $ 5.243.432.642,00 | | | | $ 5.243.432.642 | | | | $ 5.243.432.642,00 |
| Gastos de intereses | $ 910.280.114,00 | | | | $ 910.280.114 | | | | $ 910.280.114,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,20 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 67,70% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5,76 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 60,72% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 19,61% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 2

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.478.584,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | 2.737.846,00 | 2.877.477,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.617.881,00 | 2.751.392,00 | 2.891.713,00 | 3.039.191,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.708.721,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.802.713,00 | 2.945.652,00 | 3.095.880,00 | 3.253.770,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 | 3.473.584,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.473.584,00 | 3.650.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.530.274,00 | 8.965.318,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.667.611,00 | 9.109.659,00 | 9.574.252,00 | 10.062.538,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.154.732,00 | 9.621.623,00 | 10.112.326,00 | 10.628.054,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.472.400,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.801.093,00 | 10.300.948,00 | 10.826.297,00 | 11.378.438,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 | 12.147.129,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.147.129,00 | 12.766.632,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.249.577,00 | 8.670.305,00 | 9.084.794,00 | 9.548.118,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.713.203,00 | 9.157.576,00 | 9.595.359,00 | 10.084.722,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.015.552,00 | 9.475.345,00 | 9.928.318,00 | 10.434.662,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.328.392,00 | 9.804.139,00 | 10.272.831,00 | 10.796.745,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.475.345,00 | 9.958.587,00 | 10.434.662,00 | 10.966.830,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.466.475,00 | 10.966.830,00 | 11.526.138,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.526.138,00 | 12.113.971,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **374.640.273** | **438.254.352** | **501.291.859** | **526.857.739** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.841.044.223,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | UT T&S 2024 |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| INVERSIONES TRANS SABANA SAS | 900512082-6 | 50% |
| SERVITAC SAS | 830090037-8 | 50% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| UT T&S 2024 | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | UT T&S 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES TRANS SABANA SAS | 900512082-6 | 14964556834 | 25/11/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| SERVITAC SAS | 830090037-8 | 14911088068 | 27/04/2023 | N/A | X | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | UT T&S 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES TRANS SABANA SAS | C23026822A9DB4 | 28/04/2023 | 04/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| SERVITAC SAS | B2397584650680 | 21/03/2023 | 22/11/2023 | 22 | X | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UT T&S 2024 | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | INVERSIONES TRANS SABANA SAS | SERVITAC SAS | | | 50% | 50% | | | 100% |
| Activo corriente | $ 7.122.075.304,00 | $ 11.584.774.997,00 | | | $ 3.561.037.652 | $ 5.792.387.499 | | | $ 9.353.425.150,50 |
| Activo total | $ 16.221.852.293,00 | $ 19.221.501.957,00 | | | $ 8.110.926.147 | $ 9.610.750.979 | | | $ 17.721.677.125,00 |
| Pasivo corriente | $ 3.243.008.212,00 | $ 2.897.965.002,00 | | | $ 1.621.504.106 | $ 1.448.982.501 | | | $ 3.070.486.607,00 |
| Pasivo total | $ 10.317.946.494,00 | $ 9.053.855.733,00 | | | $ 5.158.973.247 | $ 4.526.927.867 | | | $ 9.685.901.113,50 |
| Patrimonio | $ 5.903.905.799,00 | $ 10.167.646.224,00 | | | $ 2.951.952.900 | $ 5.083.823.112 | | | $ 8.035.776.011,50 |
| U. Operacional | $ 5.135.336.074,00 | $ 5.291.333.576,00 | | | $ 2.567.668.037 | $ 2.645.666.788 | | | $ 5.213.334.825,00 |
| Gastos de intereses | $ 571.539.645 | $ 800.089.653,00 | | | $ 285.769.823 | $ 400.044.827 | | | $ 685.814.649 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 3,05 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 54,66% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 7,60 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 64,88% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 29,42% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.601.823,00 | 6.938.516,00 | 7.292.380,00 | 7.664.292,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.830.907,00 | 7.179.283,00 | 7.545.426,00 | 7.930.242,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.067.939,00 | 7.428.404,00 | 7.807.252,00 | 8.205.422,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.428.404,00 | 7.807.252,00 | 8.205.422,00 | 8.623.900,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.205.422,00 | 8.623.900,00 | 9.063.718,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.063.718,00 | 9.525.967,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.601.823,00 | 6.938.516,00 | 7.292.380,00 | 7.664.292,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.830.907,00 | 7.179.283,00 | 7.545.426,00 | 7.930.242,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.067.939,00 | 7.428.404,00 | 7.807.252,00 | 8.205.422,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.428.404,00 | 7.807.252,00 | 8.205.422,00 | 8.623.900,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.205.422,00 | 8.623.900,00 | 9.063.718,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.063.718,00 | 9.525.967,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.507.327,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.612.095,00 | 6.949.312,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.718.550,00 | 7.061.197,00 | 7.421.319,00 | 7.799.805,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.096.133,00 | 7.458.036,00 | 7.838.395,00 | 8.238.153,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.342.368,00 | 7.716.828,00 | 8.110.387,00 | 8.524.017,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.597.148,00 | 7.984.603,00 | 8.391.817,00 | 8.819.800,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.716.828,00 | 8.110.387,00 | 8.524.017,00 | 8.958.742,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.524.017,00 | 8.958.742,00 | 9.415.638,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.415.638,00 | 9.895.836,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.507.327,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.612.095,00 | 6.949.312,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.718.550,00 | 7.061.197,00 | 7.421.319,00 | 7.799.805,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.096.133,00 | 7.458.036,00 | 7.838.395,00 | 8.238.153,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.342.368,00 | 7.716.828,00 | 8.110.387,00 | 8.524.017,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.597.148,00 | 7.984.603,00 | 8.391.817,00 | 8.819.800,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.716.828,00 | 8.110.387,00 | 8.524.017,00 | 8.958.742,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.524.017,00 | 8.958.742,00 | 9.415.638,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.415.638,00 | 9.895.836,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.994.560,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.107.173,00 | 7.469.639,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.221.600,00 | 7.589.901,00 | 7.976.986,00 | 8.383.813,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.627.453,00 | 8.016.453,00 | 8.425.292,00 | 8.854.982,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.892.126,00 | 8.294.624,00 | 8.717.650,00 | 9.162.250,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.165.982,00 | 8.582.447,00 | 9.020.152,00 | 9.480.180,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.294.624,00 | 8.717.650,00 | 9.162.250,00 | 9.629.525,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.162.250,00 | 9.629.525,00 | 10.120.631,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.120.631,00 | 10.636.784,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.694.560,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.107.173,00 | 7.469.639,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.221.600,00 | 7.589.901,00 | 7.976.986,00 | 8.383.813,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.627.453,00 | 8.016.453,00 | 8.425.292,00 | 8.854.982,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.892.126,00 | 8.294.624,00 | 8.717.650,00 | 9.162.250,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.165.982,00 | 8.582.447,00 | 9.020.152,00 | 9.480.180,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.294.624,00 | 8.717.650,00 | 9.162.250,00 | 9.629.525,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.162.250,00 | 9.629.525,00 | 10.120.631,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.120.631,00 | 10.636.784,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.604.480,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.604.480,00 | 2.737.309,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.604.480,00 | 2.737.309,00 | 2.876.912,00 | 3.023.634,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.750.852,00 | 2.891.145,00 | 3.038.594,00 | 3.193.562,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.846.306,00 | 2.991.468,00 | 3.144.033,00 | 3.304.378,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.945.073,00 | 3.095.272,00 | 3.253.132,00 | 3.419.041,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.991.468,00 | 3.144.033,00 | 3.304.378,00 | 3.472.901,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.304.378,00 | 3.472.901,00 | 3.650.020,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.650.020,00 | 3.836.170,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.608.295,00 | 9.047.318,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.746.888,00 | 9.192.980,00 | 9.661.821,00 | 10.154.574,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.238.464,00 | 9.709.625,00 | 10.204.817,00 | 10.725.262,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.559.038,00 | 10.046.549,00 | 10.558.923,00 | 11.097.428,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.890.737,00 | 10.395.164,00 | 10.925.318,00 | 11.482.509,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.046.550,00 | 10.558.923,00 | 11.097.428,00 | 11.663.398,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.097.428,00 | 11.663.398,00 | 12.258.230,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.258.230,00 | 12.883.400,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.299.726,00 | 8.723.012,00 | 9.167.886,00 | 9.635.448,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.766.171,00 | 9.213.246,00 | 9.683.121,00 | 10.176.960,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.070.358,00 | 9.532.946,00 | 10.019.126,00 | 10.530.100,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.385.200,00 | 9.863.739,00 | 10.366.790,00 | 10.895.496,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.532.946,00 | 10.019.126,00 | 10.530.100,00 | 11.067.136,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.530.100,00 | 11.067.136,00 | 11.631.560,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.631.560,00 | 12.224.769,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **381.837.592,00** | **447.223.512,00** | **512.077.422,00** | **538.193.370,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.879.331.896,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Analistas Económicos - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 14967151815 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 80691 | 15/03/2023 | 05/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 19.190.033.927,00 | | | | $ 19.190.033.927 | | | | $ 19.190.033.927,00 |
| Activo total | $ 22.678.558.759,00 | | | | $ 22.678.558.759 | | | | $ 22.678.558.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 5.449.470.585,00 | | | | $ 5.449.470.585 | | | | $ 5.449.470.585,00 |
| Pasivo total | $ 8.349.470.585,00 | | | | $ 8.349.470.585 | | | | $ 8.349.470.585,00 |
| Patrimonio | $ 14.329.088.174,00 | | | | $ 14.329.088.174 | | | | $ 14.329.088.174,00 |
| U. Operacional | $ 2.611.330.754,00 | | | | $ 2.611.330.754 | | | | $ 2.611.330.754,00 |
| Gastos de intereses | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,52 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 36,82% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 7,64 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 18,22% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 11,51% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.581.878,00 | 6.917.554,00 | 7.270.349,00 | 7.641.137,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.810.269,00 | 7.157.593,00 | 7.522.630,00 | 7.906.284,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.046.585,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 | 9.036.335,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.036.335,00 | 9.497.188,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.581.878,00 | 6.917.554,00 | 7.270.349,00 | 7.641.137,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.810.269,00 | 7.157.593,00 | 7.522.630,00 | 7.906.284,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.046.585,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 | 9.036.335,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.036.335,00 | 9.497.188,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.487.667,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.592.119,00 | 6.928.317,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.698.253,00 | 7.039.864,00 | 7.398.898,00 | 7.776.241,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.074.694,00 | 7.435.504,00 | 7.814.714,00 | 8.213.265,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.320.186,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.574.196,00 | 7.960.480,00 | 8.366.464,00 | 8.793.154,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 | 9.387.192,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.387.192,00 | 9.865.939,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.487.667,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.592.119,00 | 6.928.317,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.698.253,00 | 7.039.864,00 | 7.398.898,00 | 7.776.241,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.074.694,00 | 7.435.504,00 | 7.814.714,00 | 8.213.265,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.320.186,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| cabina con platón | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.574.196,00 | 7.960.480,00 | 8.366.464,00 | 8.793.154,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 | 9.387.192,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.387.192,00 | 9.865.939,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.596.612,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.596.612,00 | 2.729.039,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.596.612,00 | 2.729.039,00 | 2.868.220,00 | 3.014.500,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.742.542,00 | 2.882.411,00 | 3.029.414,00 | 3.183.914,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.837.707,00 | 2.982.430,00 | 3.134.534,00 | 3.294.395,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.936.176,00 | 3.085.921,00 | 3.243.303,00 | 3.408.712,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.982.430,00 | 3.134.534,00 | 3.294.395,00 | 3.462.409,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.294.395,00 | 3.462.409,00 | 3.638.993,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.638.993,00 | 3.824.581,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.582.288,00 | 9.019.985,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.720.463,00 | 9.165.206,00 | 9.632.632,00 | 10.123.895,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.210.553,00 | 9.680.291,00 | 10.173.986,00 | 10.692.859,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.530.159,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.860.855,00 | 10.363.759,00 | 10.892.311,00 | 11.447.818,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 | 12.221.197,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.221.197,00 | 12.844.478,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.274.652,00 | 8.696.659,00 | 9.140.189,00 | 9.606.338,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.739.687,00 | 9.185.411,00 | 9.653.867,00 | 10.146.214,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.042.955,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.356.745,00 | 9.833.939,00 | 10.335.470,00 | 10.862.579,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 | 11.596.419,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.596.419,00 | 12.187.837,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **380.982.999,00** | **445.872.386,00** | **510.530.360,00** | **536.567.412,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.873.953.157,00** |
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | | | **CUMPLE** | | | | |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | | | | | | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | | | | | | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | | **HABILITADO** | | | | | |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | | NO | | | | | |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | | | | | | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | | | | | | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | | | | | | | |

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | 900.590.640-9 | 70% |
| CAMARCA S.A.S. | 900.504.241-7 | 30% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023 | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023**

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | 900.590.640-9 | 14908629642 | 14/04/2023 | NA | X | HABILITADO |
| CAMARCA S.A.S. | 900.504.241-7 | 14940739279 | 24/08/2023 | NA | X | HABILITADO |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023**

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | C23046534F4361 | 27/03/2023 | 08/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| CAMARCA S.A.S. | B239826737CE9E | 27/04/2023 | 23/11/2023 | NA | X | HABILITADO |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023 | | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | CAMARCA S.A.S. | | 70% | 30% | 100% |
| Activo corriente | $ 2.334.537.849 | $ 29.176.066.309 | | $ 1.634.176.494 | $ 8.752.819.893 | $ 10.386.996.387 |
| Activo total | $ 2.646.744.334 | $ 67.761.539.079 | | $ 1.852.721.034 | $ 20.328.461.724 | $ 22.181.182.758 |
| Pasivo corriente | $ 601.018.923 | $ 5.905.764.059 | | $ 420.713.246 | $ 1.771.729.218 | $ 2.192.442.464 |
| Pasivo total | $ 601.018.923 | $ 35.775.480.774 | | $ 420.713.246 | $ 10.732.644.232 | $ 11.153.357.478 |
| Patrimonio | $ 2.045.725.411 | $ 31.986.058.305 | | $ 1.432.007.788 | $ 9.595.817.492 | $ 11.027.825.279 |
| U. Operacional | $ 233.327.853 | $ 4.669.268.611 | | $ 163.329.497 | $ 1.400.780.583 | $ 1.564.110.080 |
| Gastos de intereses | $ 4.000 | $ 1.025.336.050 | | $ 2.800 | $ 307.600.815 | $ 307.603.615 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 4,74 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 50,28% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | INDETERMINADO | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 7,05% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 14,18% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** **2**

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.482.153,00 | 6.812.742,00 | 7.160.192,00 | 7.525.362,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.707.084,00 | 7.049.145,00 | 7.408.651,00 | 7.786.491,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.939.819,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 | 8.899.421,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.899.421,00 | 9.353.291,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.482.153,00 | 6.812.742,00 | 7.160.192,00 | 7.525.362,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.707.084,00 | 7.049.145,00 | 7.408.651,00 | 7.786.491,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.939.819,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 | 8.899.421,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.899.421,00 | 9.353.291,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.389.369,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.492.238,00 | 6.823.343,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.596.764,00 | 6.933.200,00 | 7.286.793,00 | 7.658.419,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.967.502,00 | 7.322.845,00 | 7.696.310,00 | 8.088.821,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.209.274,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.459.435,00 | 7.839.867,00 | 8.239.700,00 | 8.659.925,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 | 9.244.962,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.244.962,00 | 9.716.455,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.389.369,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.492.238,00 | 6.823.343,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.596.764,00 | 6.933.200,00 | 7.286.793,00 | 7.658.419,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.967.502,00 | 7.322.845,00 | 7.696.310,00 | 8.088.821,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.209.274,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.459.435,00 | 7.839.867,00 | 8.239.700,00 | 8.659.925,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 | 9.244.962,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.244.962,00 | 9.716.455,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.867.771,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.978.342,00 | 7.334.238,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.090.694,00 | 7.452.320,00 | 7.832.389,00 | 8.231.840,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.489.191,00 | 7.871.140,00 | 8.272.568,00 | 8.694.469,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.749.066,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.017.958,00 | 8.426.874,00 | 8.856.645,00 | 9.308.334,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 | 9.937.176,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.937.176,00 | 10.443.972,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.867.771,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.978.342,00 | 7.334.238,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.090.694,00 | 7.452.320,00 | 7.832.389,00 | 8.231.840,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.489.191,00 | 7.871.140,00 | 8.272.568,00 | 8.694.469,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.749.066,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.017.958,00 | 8.426.874,00 | 8.856.645,00 | 9.308.334,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 | 9.937.176,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.937.176,00 | 10.443.972,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.557.269,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.557.269,00 | 2.687.690,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.557.269,00 | 2.687.690,00 | 2.824.762,00 | 2.968.825,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.700.988,00 | 2.838.738,00 | 2.983.514,00 | 3.135.673,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.794.712,00 | 2.937.242,00 | 3.087.041,00 | 3.244.480,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.891.688,00 | 3.039.165,00 | 3.194.162,00 | 3.357.064,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.937.242,00 | 3.087.041,00 | 3.244.480,00 | 3.409.948,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.244.480,00 | 3.409.948,00 | 3.583.856,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.583.856,00 | 3.766.633,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.452.254,00 | 8.883.319,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.588.334,00 | 9.026.339,00 | 9.486.683,00 | 9.970.503,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.070.999,00 | 9.533.620,00 | 10.019.835,00 | 10.530.846,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.385.762,00 | 9.864.437,00 | 10.367.523,00 | 10.896.267,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.711.449,00 | 10.206.732,00 | 10.727.276,00 | 11.274.367,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.864.437,00 | 10.367.523,00 | 10.896.267,00 | 11.451.977,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.896.267,00 | 11.451.977,00 | 12.036.027,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.036.027,00 | 12.649.865,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.149.278,00 | 8.564.891,00 | 9.001.701,00 | 9.460.788,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.607.268,00 | 9.046.238,00 | 9.507.596,00 | 9.992.483,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.905.941,00 | 9.360.143,00 | 9.837.510,00 | 10.339.223,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.214.977,00 | 9.684.940,00 | 10.178.872,00 | 10.697.994,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.360.143,00 | 9.837.510,00 | 10.339.223,00 | 10.866.523,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.339.223,00 | 10.866.523,00 | 11.420.716,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.420.716,00 | 12.003.172,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 375.210.529,00 | 439.116.748,00 | 502.795.058,00 | 528.437.602,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$ 1.845.559.937,00** | |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | NO CUMPLE | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado<br><br>En concordancia con el numeral 21. OFERTA CON VALOR ARTIFICIALMENTE BAJO del Pliego de Condiciones, "Cuando de conformidad con la información a su alcance la entidad estime que el valor de una oferta resulta artificialmente bajo, requerirá al oferente para que explique las razones que sustenten el valor por él ofertado. Analizadas las explicaciones, el comité asesor de que trata el parágrafo 2° del artículo anterior, recomendará el rechazo o la continuidad de la oferta en el proceso, explicando sus razones". | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **RECHAZADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Analista Económico Grupo Contratos** | | |

# VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL GRUPO 3

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **UT TREX** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| TRANSPORTE EXPLORER S.A.S | 900860113-8 | 60% |
| TRANSRECREATIVOS S.A.S | 900303375 - 2 | 40% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| UT TREX | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** UT TREX

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSPORTE EXPLORER S.A.S | 900860113-8 | 14944093591 | 05/09/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSRECREATIVOS S.A.S | 900303375 - 2 | 14853611355 | 23/08/2022 | NA | X | HABILITADO |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** UT TREX

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSPORTE EXPLORER S.A.S | C23059863471CE | 13/04/2023 | 12/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSRECREATIVOS S.A.S | 0823PRZZVC | 31/12/2023 | 14/12/2023 | NA | X | HABILITADO |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UT TREX | | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | TRANSPORTE EXPLORER S.A.S | TRANSRECREATIVOS S.A.S | | 60% | 40% | 100% |
| Activo corriente | $ 488.776.600 | $ 502.537.398 | | $ 293.265.960 | $ 201.014.959 | $ 494.280.919 |
| Activo total | $ 884.751.099 | $ 3.940.627.492 | | $ 530.850.659 | $ 1.576.250.997 | $ 2.107.101.656 |
| Pasivo corriente | $ 147.902.047 | $ 627.896.486 | | $ 88.741.228 | $ 251.158.594 | $ 339.899.823 |
| Pasivo total | $ 185.771.254 | $ 998.052.659 | | $ 111.462.752 | $ 399.221.064 | $ 510.683.816 |
| Patrimonio | $ 698.979.845 | $ 2.942.574.833 | | $ 419.387.907 | $ 1.177.029.933 | $ 1.596.417.840 |
| U. Operacional | $ 82.967.165 | $ 386.642.862 | | $ 49.780.299 | $ 154.657.145 | $ 204.437.444 |
| Gastos de intereses | $ 5.015.101 | $ 121.437.206 | | $ 3.009.061 | $ 48.574.882 | $ 51.583.943 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 1,45 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 24,24% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | 3,96 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 9,70% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 12,81% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** 3

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.569.246,00 | 6.904.278,00 | 7.256.396,00 | 7.626.472,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.797.199,00 | 7.143.856,00 | 7.508.192,00 | 7.891.110,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.033.062,00 | 7.391.748,00 | 7.768.727,00 | 8.164.932,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.391.748,00 | 7.768.727,00 | 8.164.932,00 | 8.581.344,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.164.932,00 | 8.581.344,00 | 9.018.992,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.018.992,00 | 9.478.961,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.569.246,00 | 6.904.278,00 | 7.256.396,00 | 7.626.472,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.797.199,00 | 7.143.856,00 | 7.508.192,00 | 7.891.110,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.033.062,00 | 7.391.748,00 | 7.768.727,00 | 8.164.932,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.391.748,00 | 7.768.727,00 | 8.164.932,00 | 8.581.344,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.164.932,00 | 8.581.344,00 | 9.018.992,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.018.992,00 | 9.478.961,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.475.216,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.579.467,00 | 6.915.020,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.685.398,00 | 7.026.353,00 | 7.384.698,00 | 7.761.317,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.061.117,00 | 7.421.234,00 | 7.799.717,00 | 8.197.502,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.306.137,00 | 7.678.749,00 | 8.070.366,00 | 8.481.955,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.559.660,00 | 7.945.202,00 | 8.350.407,00 | 8.776.279,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.678.749,00 | 8.070.366,00 | 8.481.955,00 | 8.914.534,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.481.955,00 | 8.914.534,00 | 9.369.176,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.369.176,00 | 9.847.004,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.475.216,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.579.467,00 | 6.915.020,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.685.398,00 | 7.026.353,00 | 7.384.698,00 | 7.761.317,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.061.117,00 | 7.421.234,00 | 7.799.717,00 | 8.197.502,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.306.137,00 | 7.678.749,00 | 8.070.366,00 | 8.481.955,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.559.660,00 | 7.945.202,00 | 8.350.407,00 | 8.776.279,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.678.749,00 | 8.070.366,00 | 8.481.955,00 | 8.914.534,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.481.955,00 | 8.914.534,00 | 9.369.176,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.369.176,00 | 9.847.004,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.960.046,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.072.102,00 | 7.432.780,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.185.964,00 | 7.552.448,00 | 7.937.624,00 | 8.342.442,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.589.815,00 | 7.976.896,00 | 8.383.717,00 | 8.811.287,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.853.182,00 | 8.253.694,00 | 8.674.633,00 | 9.117.039,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.125.687,00 | 8.540.097,00 | 8.975.642,00 | 9.433.400,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.253.694,00 | 8.674.633,00 | 9.117.039,00 | 9.582.008,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.117.039,00 | 9.582.008,00 | 10.070.690,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.070.690,00 | 10.584.296,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.960.046,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.072.102,00 | 7.432.780,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.185.964,00 | 7.552.448,00 | 7.937.624,00 | 8.342.442,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.589.815,00 | 7.976.896,00 | 8.383.717,00 | 8.811.287,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.853.182,00 | 8.253.694,00 | 8.674.633,00 | 9.117.039,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.125.687,00 | 8.540.097,00 | 8.975.642,00 | 9.433.400,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.253.694,00 | 8.674.633,00 | 9.117.039,00 | 9.582.008,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.117.039,00 | 9.582.008,00 | 10.070.690,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.070.690,00 | 10.584.296,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.591.628,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.591.628,00 | 2.723.801,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.591.628,00 | 2.723.801,00 | 2.862.715,00 | 3.008.714,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.737.278,00 | 2.876.879,00 | 3.023.600,00 | 3.177.804,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.832.261,00 | 2.976.707,00 | 3.128.518,00 | 3.288.073,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.930.541,00 | 3.079.999,00 | 3.237.079,00 | 3.402.170,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.976.707,00 | 3.128.518,00 | 3.288.073,00 | 3.455.764,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.288.073,00 | 3.455.764,00 | 3.632.009,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.632.009,00 | 3.817.241,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.565.817,00 | 9.002.674,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.703.726,00 | 9.147.616,00 | 9.614.145,00 | 10.104.466,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.192.876,00 | 9.661.713,00 | 10.154.461,00 | 10.672.338,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.511.869,00 | 9.996.974,00 | 10.506.820,00 | 11.042.668,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.841.931,00 | 10.343.869,00 | 10.871.406,00 | 11.425.848,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.996.974,00 | 10.506.820,00 | 11.042.668,00 | 11.605.844,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.042.668,00 | 11.605.844,00 | 12.197.742,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.197.742,00 | 12.819.827,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.258.771,00 | 8.679.968,00 | 9.122.647,00 | 9.587.902,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.722.914,00 | 9.167.783,00 | 9.635.340,00 | 10.126.741,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.025.600,00 | 9.485.905,00 | 9.969.686,00 | 10.478.139,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.338.788,00 | 9.815.066,00 | 10.315.635,00 | 10.841.732,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.485.905,00 | 9.969.686,00 | 10.478.139,00 | 11.012.525,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.478.139,00 | 11.012.525,00 | 11.574.164,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.574.164,00 | 12.164.446,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 380.251.820,00 | 445.016.673,00 | 509.550.558,00 | 535.537.637,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$ 1.870.356.688,00** | |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | CUMPLE | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Observaciones:** | Se procedió a realizr corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | HABILITADO |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | CALMORI SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| CALMORI SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 14895838303 | 13/02/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | AC23006749 | 13/03/2023 | 29/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | CALMORI SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | CALMORI SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 16.084.654.540,00 | | | | $ 16.084.654.540 | | | | $ 16.084.654.540,00 |
| Activo total | $ 46.264.499.929,00 | | | | $ 46.264.499.929 | | | | $ 46.264.499.929,00 |
| Pasivo corriente | $ 4.442.283.112,00 | | | | $ 4.442.283.112 | | | | $ 4.442.283.112,00 |
| Pasivo total | $ 28.014.310.960,00 | | | | $ 28.014.310.960 | | | | $ 28.014.310.960,00 |
| Patrimonio | $ 18.250.188.969,00 | | | | $ 18.250.188.969 | | | | $ 18.250.188.969,00 |
| U. Operacional | $ 4.350.270.460,00 | | | | $ 4.350.270.460 | | | | $ 4.350.270.460,00 |
| Gastos de intereses | $ 927.567.434,00 | | | | $ 927.567.434 | | | | $ 927.567.434,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,62 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 60,55% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 4,69 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 23,84% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 9,40% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 3

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | 2.607.473,00 | 2.740.454,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.493.220,00 | 2.620.373,00 | 2.754.013,00 | 2.894.468,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.579.734,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.669.251,00 | 2.805.383,00 | 2.948.458,00 | 3.098.829,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 | 3.308.175,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.308.175,00 | 3.476.892,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.517.271,00 | 8.951.652,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.654.398,00 | 9.095.773,00 | 9.559.657,00 | 10.047.199,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.140.776,00 | 9.606.956,00 | 10.096.911,00 | 10.611.853,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.457.961,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.786.152,00 | 10.285.245,00 | 10.809.793,00 | 11.361.093,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 | 12.128.612,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.128.612,00 | 12.747.171,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.211.965,00 | 8.630.775,00 | 9.070.945,00 | 9.533.563,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.673.478,00 | 9.115.825,00 | 9.580.732,00 | 10.069.349,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.974.448,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.285.861,00 | 9.759.440,00 | 10.257.171,00 | 10.780.287,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 | 11.508.568,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.508.568,00 | 12.095.504,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.021.912** | **430.365.329** | **492.181.622** | **517.282.893** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.807.851.756,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | 901.620.051-4 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | 901.620.051-4 | 14967749084 | 15/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | AC23051572 | 10/02/2023 | 11/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 625.357.200,00 | | | | $ 625.357.200 | | | | $ 625.357.200,00 |
| Activo total | $ 625.357.200,00 | | | | $ 625.357.200 | | | | $ 625.357.200,00 |
| Pasivo corriente | $ 257.948.471,00 | | | | $ 257.948.471 | | | | $ 257.948.471,00 |
| Pasivo total | $ 257.948.471,00 | | | | $ 257.948.471 | | | | $ 257.948.471,00 |
| Patrimonio | $ 367.408.729,00 | | | | $ 367.408.729 | | | | $ 367.408.729,00 |
| U. Operacional | $ 257.551.729,00 | | | | $ 257.551.729 | | | | $ 257.551.729,00 |
| Gastos de intereses | $ 0 | | | | $ 0 | | | | $ 0 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 2,42 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 41,25% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 25755172900,00 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 70,10% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 41,18% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.369.131,00 | 6.693.956,00 | 7.035.348,00 | 7.394.151,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.590.139,00 | 6.926.237,00 | 7.279.474,00 | 7.650.727,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.818.817,00 | 7.166.577,00 | 7.532.072,00 | 7.916.208,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.166.577,00 | 7.532.072,00 | 7.916.208,00 | 8.319.935,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.916.208,00 | 8.319.935,00 | 8.744.251,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.744.251,00 | 9.190.208,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.369.131,00 | 6.693.956,00 | 7.035.348,00 | 7.394.151,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.590.139,00 | 6.926.237,00 | 7.279.474,00 | 7.650.727,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.818.817,00 | 7.166.577,00 | 7.532.072,00 | 7.916.208,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.166.577,00 | 7.532.072,00 | 7.916.208,00 | 8.319.935,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.916.208,00 | 8.319.935,00 | 8.744.251,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.744.251,00 | 9.190.208,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.454.901,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.558.825,00 | 6.893.326,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.664.423,00 | 7.004.309,00 | 7.361.529,00 | 7.736.967,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.038.964,00 | 7.397.951,00 | 7.775.246,00 | 8.171.784,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.283.215,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.535.942,00 | 7.920.276,00 | 8.324.209,00 | 8.748.744,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 | 9.339.782,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.339.782,00 | 9.816.111,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.454.901,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.558.825,00 | 6.893.326,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.664.423,00 | 7.004.309,00 | 7.361.529,00 | 7.736.967,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.038.964,00 | 7.397.951,00 | 7.775.246,00 | 8.171.784,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.283.215,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.535.942,00 | 7.920.276,00 | 8.324.209,00 | 8.748.744,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 | 9.339.782,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.339.782,00 | 9.816.111,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.491.698,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.491.698,00 | 2.618.775,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.491.698,00 | 2.618.775,00 | 2.752.332,00 | 2.892.702,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.631.732,00 | 2.765.950,00 | 2.907.013,00 | 3.055.271,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.723.052,00 | 2.861.928,00 | 3.007.886,00 | 3.161.288,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.817.542,00 | 2.961.237,00 | 3.112.261,00 | 3.270.986,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.861.928,00 | 3.007.886,00 | 3.161.288,00 | 3.322.514,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.161.288,00 | 3.322.514,00 | 3.491.963,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.491.963,00 | 3.670.052,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.582.288,00 | 9.019.985,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.720.463,00 | 9.165.206,00 | 9.632.632,00 | 10.123.895,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.210.553,00 | 9.680.291,00 | 10.173.986,00 | 10.692.859,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.530.159,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.860.855,00 | 10.363.759,00 | 10.892.311,00 | 11.447.818,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 | 12.221.197,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.221.197,00 | 12.844.478,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.274.652,00 | 8.696.659,00 | 9.140.189,00 | 9.606.338,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.739.687,00 | 9.185.411,00 | 9.653.867,00 | 10.146.214,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.042.955,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.356.745,00 | 9.833.939,00 | 10.335.470,00 | 10.862.579,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 | 11.596.419,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.596.419,00 | 12.187.837,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **378.977.782** | **443.232.724** | **507.165.213** | **533.030.642** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.862.406.361** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 900.703.017-7 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 900.703.017-7 | 14862870694 | 12/09/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | AC23056729 | 14/04/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 2.428.620.311,00 | | | | $ 2.428.620.311 | | | | $ 2.428.620.311,00 |
| Activo total | $ 7.892.646.336,00 | | | | $ 7.892.646.336 | | | | $ 7.892.646.336,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.092.283.599,00 | | | | $ 1.092.283.599 | | | | $ 1.092.283.599,00 |
| Pasivo total | $ 3.324.886.628,00 | | | | $ 3.324.886.628 | | | | $ 3.324.886.628,00 |
| Patrimonio | $ 4.567.759.708,00 | | | | $ 4.567.759.708 | | | | $ 4.567.759.708,00 |
| U. Operacional | $ 1.421.569.175,00 | | | | $ 1.421.569.175 | | | | $ 1.421.569.175,00 |
| Gastos de intereses | $ 218.803.566,00 | | | | $ 218.803.566 | | | | $ 218.803.566,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,22 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 42,13% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 6,50 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 31,12% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 18,01% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.564.526,00 | 6.899.317,00 | 7.251.182,00 | 7.620.992,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.792.315,00 | 7.138.723,00 | 7.502.797,00 | 7.885.440,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.028.008,00 | 7.386.437,00 | 7.763.145,00 | 8.159.065,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.386.437,00 | 7.763.145,00 | 8.159.065,00 | 8.575.178,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.159.065,00 | 8.575.178,00 | 9.012.512,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.012.512,00 | 9.472.150,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.564.526,00 | 6.899.317,00 | 7.251.182,00 | 7.620.992,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.792.315,00 | 7.138.723,00 | 7.502.797,00 | 7.885.440,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.028.008,00 | 7.386.437,00 | 7.763.145,00 | 8.159.065,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.386.437,00 | 7.763.145,00 | 8.159.065,00 | 8.575.178,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.159.065,00 | 8.575.178,00 | 9.012.512,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.012.512,00 | 9.472.150,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.470.563,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.574.740,00 | 6.910.051,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.680.594,00 | 7.021.305,00 | 7.379.391,00 | 7.755.740,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.056.043,00 | 7.415.901,00 | 7.794.112,00 | 8.191.612,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.300.887,00 | 7.673.232,00 | 8.064.567,00 | 8.475.860,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.554.228,00 | 7.939.493,00 | 8.344.407,00 | 8.769.972,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.673.232,00 | 8.064.567,00 | 8.475.860,00 | 8.908.129,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.475.860,00 | 8.908.129,00 | 9.362.444,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.362.444,00 | 9.839.929,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.470.563,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.574.740,00 | 6.910.051,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.680.594,00 | 7.021.305,00 | 7.379.391,00 | 7.755.740,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.056.043,00 | 7.415.901,00 | 7.794.112,00 | 8.191.612,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.300.887,00 | 7.673.232,00 | 8.064.567,00 | 8.475.860,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.554.228,00 | 7.939.493,00 | 8.344.407,00 | 8.769.972,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.673.232,00 | 8.064.567,00 | 8.475.860,00 | 8.908.129,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.475.860,00 | 8.908.129,00 | 9.362.444,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.362.444,00 | 9.839.929,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.955.045,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.067.021,00 | 7.427.439,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.180.801,00 | 7.547.022,00 | 7.931.920,00 | 8.336.448,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.584.362,00 | 7.971.164,00 | 8.377.693,00 | 8.804.956,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.847.539,00 | 8.247.763,00 | 8.668.399,00 | 9.110.488,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.119.848,00 | 8.533.960,00 | 8.969.192,00 | 9.426.621,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.247.763,00 | 8.668.399,00 | 9.110.488,00 | 9.575.123,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.110.488,00 | 9.575.123,00 | 10.063.454,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.063.454,00 | 10.576.691,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.955.045,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.067.021,00 | 7.427.439,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.180.801,00 | 7.547.022,00 | 7.931.920,00 | 8.336.448,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.584.362,00 | 7.971.164,00 | 8.377.693,00 | 8.804.956,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.847.539,00 | 8.247.763,00 | 8.668.399,00 | 9.110.488,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.119.848,00 | 8.533.960,00 | 8.969.192,00 | 9.426.621,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.247.763,00 | 8.668.399,00 | 9.110.488,00 | 9.575.123,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.110.488,00 | 9.575.123,00 | 10.063.454,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.063.454,00 | 10.576.691,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.589.766,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.589.766,00 | 2.721.844,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.589.766,00 | 2.721.844,00 | 2.860.658,00 | 3.006.552,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.735.311,00 | 2.874.812,00 | 3.021.427,00 | 3.175.520,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.830.226,00 | 2.974.568,00 | 3.126.270,00 | 3.285.710,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.928.435,00 | 3.077.785,00 | 3.234.753,00 | 3.399.725,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.974.568,00 | 3.126.270,00 | 3.285.710,00 | 3.453.281,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.285.710,00 | 3.453.281,00 | 3.629.399,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.629.399,00 | 3.814.498,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.559.662,00 | 8.996.205,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.697.472,00 | 9.141.043,00 | 9.607.237,00 | 10.097.205,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.186.271,00 | 9.654.771,00 | 10.147.164,00 | 10.664.669,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.505.034,00 | 9.989.791,00 | 10.499.270,00 | 11.034.733,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.834.859,00 | 10.336.436,00 | 10.863.595,00 | 11.417.638,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.989.791,00 | 10.499.270,00 | 11.034.733,00 | 11.597.505,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.034.733,00 | 11.597.505,00 | 12.188.977,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.188.977,00 | 12.810.615,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.252.837,00 | 8.673.731,00 | 9.116.092,00 | 9.581.012,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.716.646,00 | 9.161.195,00 | 9.628.416,00 | 10.119.465,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.019.115,00 | 9.479.089,00 | 9.962.522,00 | 10.470.610,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.332.078,00 | 9.808.013,00 | 10.308.222,00 | 10.833.941,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.479.089,00 | 9.962.522,00 | 10.470.610,00 | 11.004.612,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.470.610,00 | 11.004.612,00 | 11.565.847,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.565.847,00 | 12.155.705,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **379.978.596** | **444.696.904** | **509.184.416** | **535.152.827** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.869.012.743** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| ROYAL RENT CORP SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 14939787044 | 22/08/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | AC23051971 | 27/04/2023 | 11/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | ROYAL RENT CORP SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Activo total | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.213.426.041,00 | | | | $ 1.213.426.041 | | | | $ 1.213.426.041,00 |
| Pasivo total | $ 7.562.503.346,00 | | | | $ 7.562.503.346 | | | | $ 7.562.503.346,00 |
| Patrimonio | $ 22.582.350.413,00 | | | | $ 22.582.350.413 | | | | $ 22.582.350.413,00 |
| U. Operacional | $ 4.303.122.395,00 | | | | $ 4.303.122.395 | | | | $ 4.303.122.395,00 |
| Gastos de intereses | $ 814.155 | | | | $ 814.155 | | | | $ 814.155 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 24,84 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 25,09% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5285,38 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 19,06% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 14,27% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| adelante con platón | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 7.802.080,00 | 8.199.986,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 7.927.693,00 | 8.332.006,00 | 8.756.938,00 | 9.203.541,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 8.373.230,00 | 8.800.265,00 | 9.249.079,00 | 9.720.781,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 8.663.781,00 | 9.105.634,00 | 9.570.021,00 | 10.058.092,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 8.964.414,00 | 9.421.599,00 | 9.902.101,00 | 10.407.108,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.105.634,00 | 9.570.021,00 | 10.058.092,00 | 10.571.055,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.058.092,00 | 10.571.055,00 | 11.110.179,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.110.179,00 | 11.676.798,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 7.522.411,00 | 7.906.054,00 | 8.309.263,00 | 8.733.035,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 7.945.170,00 | 8.350.374,00 | 8.776.243,00 | 9.223.831,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.220.868,00 | 8.640.132,00 | 9.080.779,00 | 9.543.898,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 8.506.132,00 | 8.939.945,00 | 9.395.882,00 | 9.875.072,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 8.640.132,00 | 9.080.779,00 | 9.543.898,00 | 10.030.637,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 9.543.898,00 | 10.030.637,00 | 10.542.200,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 10.542.200,00 | 11.079.851,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.900.692,00** | **434.588.835,00** | **500.698.752,00** | **526.234.387,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.830.422.666,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| INVERSIONES SALMOTORS SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 14966975977 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | AC23056851 | 03/03/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 6.770.120.405,00 | | | | $ 6.770.120.405 | | | | $ 6.770.120.405,00 |
| Activo total | $ 26.733.559.063,00 | | | | $ 26.733.559.063 | | | | $ 26.733.559.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 3.074.619.268,00 | | | | $ 3.074.619.268 | | | | $ 3.074.619.268,00 |
| Pasivo total | $ 18.098.091.430,00 | | | | $ 18.098.091.430 | | | | $ 18.098.091.430,00 |
| Patrimonio | $ 8.635.467.633,00 | | | | $ 8.635.467.633 | | | | $ 8.635.467.633,00 |
| U. Operacional | $ 5.243.432.642,00 | | | | $ 5.243.432.642 | | | | $ 5.243.432.642,00 |
| Gastos de intereses | $ 910.280.114,00 | | | | $ 910.280.114 | | | | $ 910.280.114,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,20 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 67,70% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5,76 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 60,72% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 19,61% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 3

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.478.584,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | 2.737.846,00 | 2.877.477,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.617.881,00 | 2.751.392,00 | 2.891.713,00 | 3.039.191,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.708.721,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.802.713,00 | 2.945.652,00 | 3.095.880,00 | 3.253.770,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 | 3.473.584,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.473.584,00 | 3.650.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.530.274,00 | 8.965.318,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.667.611,00 | 9.109.659,00 | 9.574.252,00 | 10.062.538,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.154.732,00 | 9.621.623,00 | 10.112.326,00 | 10.628.054,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.472.400,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.801.093,00 | 10.300.948,00 | 10.826.297,00 | 11.378.438,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 | 12.147.129,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.147.129,00 | 12.766.632,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.249.577,00 | 8.670.305,00 | 9.084.794,00 | 9.548.118,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.713.203,00 | 9.157.576,00 | 9.595.359,00 | 10.084.722,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.015.552,00 | 9.475.345,00 | 9.928.318,00 | 10.434.662,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.328.392,00 | 9.804.139,00 | 10.272.831,00 | 10.796.745,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.475.345,00 | 9.958.587,00 | 10.434.662,00 | 10.966.830,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.466.475,00 | 10.966.830,00 | 11.526.138,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.526.138,00 | 12.113.971,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **374.640.273** | **438.254.352** | **501.291.859** | **526.857.739** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.841.044.223,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **UT CONVENCIONALES UNP 2024** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | 901526213-9 | 70% |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | 800172158-4 | 30% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| UT CONVENCIONALES UNP 2024 | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** UT CONVENCIONALES UNP 2024

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | 901526213-9 | 14966460297 | 06/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | 800172158-4 | 14943790635 | 04/09/2023 | NA | X | HABILITADO |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** UT CONVENCIONALES UNP 2024

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | C23021439A553F | 28/11/2023 | 01/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | C230753809493D | 03/05/2023 | 15/12/2023 | NA | X | HABILITADO |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | C&V GROUP S.A.S. | TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | | 70% | 30% | 100% |
| Activo corriente | $ 217.149.005 | $ 28.127.351.877 | | $ 152.004.304 | $ 8.438.205.563 | $ 8.590.209.867 |
| Activo total | $ 945.585.087 | $ 58.049.879.250 | | $ 661.909.561 | $ 17.414.963.775 | $ 18.076.873.336 |
| Pasivo corriente | $ 6.180.100 | $ 6.822.164.665 | | $ 4.326.070 | $ 2.046.649.400 | $ 2.050.975.470 |
| Pasivo total | $ 577.739.237 | $ 38.887.718.871 | | $ 404.417.466 | $ 11.666.315.661 | $ 12.070.733.127 |
| Patrimonio | $ 367.845.850 | $ 19.162.160.379 | | $ 257.492.095 | $ 5.748.648.114 | $ 6.006.140.209 |
| U. Operacional | $ 301.677.576 | $ 2.652.154.861 | | $ 211.174.303 | $ 795.646.458 | $ 1.006.820.762 |
| Gastos de intereses | $ - | $ 657.459.471 | | $ - | $ 197.237.841 | $ 197.237.841 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 4,19 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 66,77% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | 5,104602417 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 5,57% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 16,76% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** 3

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.448.911,00 | 6.777.805,00 | 7.123.473,00 | 7.486.770,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.672.688,00 | 7.012.995,00 | 7.370.658,00 | 7.746.561,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.904.230,00 | 7.256.346,00 | 7.626.419,00 | 8.015.367,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.256.346,00 | 7.626.419,00 | 8.015.367,00 | 8.424.151,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.015.367,00 | 8.424.151,00 | 8.853.783,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.853.783,00 | 9.305.325,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.448.911,00 | 6.777.805,00 | 7.123.473,00 | 7.486.770,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.672.688,00 | 7.012.995,00 | 7.370.658,00 | 7.746.561,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.904.230,00 | 7.256.346,00 | 7.626.419,00 | 8.015.367,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.256.346,00 | 7.626.419,00 | 8.015.367,00 | 8.424.151,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.015.367,00 | 8.424.151,00 | 8.853.783,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.853.783,00 | 9.305.325,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.356.603,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.458.945,00 | 6.788.351,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.562.935,00 | 6.897.645,00 | 7.249.425,00 | 7.619.145,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.931.771,00 | 7.285.292,00 | 7.656.841,00 | 8.047.340,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.172.303,00 | 7.538.090,00 | 7.922.533,00 | 8.326.583,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.421.182,00 | 7.799.662,00 | 8.197.445,00 | 8.615.515,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.538.090,00 | 7.922.533,00 | 8.326.583,00 | 8.751.238,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.326.583,00 | 8.751.238,00 | 9.197.552,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.197.552,00 | 9.666.627,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.356.603,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.458.945,00 | 6.788.351,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.562.935,00 | 6.897.645,00 | 7.249.425,00 | 7.619.145,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.931.771,00 | 7.285.292,00 | 7.656.841,00 | 8.047.340,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.172.303,00 | 7.538.090,00 | 7.922.533,00 | 8.326.583,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.421.182,00 | 7.799.662,00 | 8.197.445,00 | 8.615.515,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.538.090,00 | 7.922.533,00 | 8.326.583,00 | 8.751.238,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.326.583,00 | 8.751.238,00 | 9.197.552,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.197.552,00 | 9.666.627,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.832.552,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.942.556,00 | 7.296.626,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.054.332,00 | 7.414.103,00 | 7.792.222,00 | 8.189.626,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.450.785,00 | 7.830.775,00 | 8.230.144,00 | 8.649.882,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.709.327,00 | 8.102.503,00 | 8.515.731,00 | 8.950.033,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 7.976.841,00 | 8.383.660,00 | 8.811.226,00 | 9.260.599,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.102.503,00 | 8.515.731,00 | 8.950.033,00 | 9.406.485,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.950.033,00 | 9.406.485,00 | 9.886.216,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.886.216,00 | 10.390.413,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.832.552,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.942.556,00 | 7.296.626,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.054.332,00 | 7.414.103,00 | 7.792.222,00 | 8.189.626,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.450.785,00 | 7.830.775,00 | 8.230.144,00 | 8.649.882,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.709.327,00 | 8.102.503,00 | 8.515.731,00 | 8.950.033,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 7.976.841,00 | 8.383.660,00 | 8.811.226,00 | 9.260.599,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.102.503,00 | 8.515.731,00 | 8.950.033,00 | 9.406.485,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.950.033,00 | 9.406.485,00 | 9.886.216,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.886.216,00 | 10.390.413,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.544.155,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.544.155,00 | 2.673.907,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.544.155,00 | 2.673.907,00 | 2.810.276,00 | 2.953.601,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.687.137,00 | 2.824.180,00 | 2.968.214,00 | 3.119.593,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.780.380,00 | 2.922.179,00 | 3.071.210,00 | 3.227.842,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.876.859,00 | 3.023.579,00 | 3.177.782,00 | 3.339.849,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.922.179,00 | 3.071.210,00 | 3.227.842,00 | 3.392.462,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.227.842,00 | 3.392.462,00 | 3.565.478,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.565.478,00 | 3.747.317,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.408.909,00 | 8.837.763,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.544.292,00 | 8.980.050,00 | 9.438.033,00 | 9.919.372,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.024.481,00 | 9.484.730,00 | 9.968.451,00 | 10.476.842,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.337.630,00 | 9.813.850,00 | 10.314.356,00 | 10.840.388,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.661.646,00 | 10.154.390,00 | 10.672.264,00 | 11.216.549,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.813.850,00 | 10.314.356,00 | 10.840.388,00 | 11.393.248,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.840.388,00 | 11.393.248,00 | 11.974.304,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.974.304,00 | 12.584.993,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.107.487,00 | 8.520.969,00 | 8.955.539,00 | 9.412.271,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.563.128,00 | 8.999.847,00 | 9.458.840,00 | 9.941.240,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.860.269,00 | 9.312.143,00 | 9.787.061,00 | 10.286.201,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.167.720,00 | 9.635.274,00 | 10.126.673,00 | 10.643.133,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.312.143,00 | 9.787.061,00 | 10.286.201,00 | 10.810.797,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.471.777,00 | 10.810.797,00 | 11.362.148,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.362.148,00 | 11.941.618,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 373.286.375,00 | 437.050.440,00 | 500.216.617,00 | 525.727.668,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$** | **1.836.281.100,00** |

| | |
|---|---|
| **Resultado Verificación Económica:** | NO CUMPLE |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado<br><br>En concordancia con el numeral 21. OFERTA CON VALOR ARTIFICIALMENTE BAJO del Pliego de Condiciones, "Cuando de conformidad con la información a su alcance la entidad estime que el valor de una oferta resulta artificialmente bajo, requerirá al oferente para que explique las razones que sustenten el valor por él ofertado. Analizadas las explicaciones, el comité asesor de que trata el parágrafo 2° del artículo anterior, recomendará el rechazo o la continuidad de la oferta en el proceso, explicando sus razones". |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA |
| **Fecha de Evaluación:** 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** **RECHAZADO** |
| | **Pendiente de Aclaración:** NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 14967151815 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 80691 | 15/03/2023 | 05/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 19.190.033.927,00 | | | | $ 19.190.033.927 | | | | $ 19.190.033.927,00 |
| Activo total | $ 22.678.558.759,00 | | | | $ 22.678.558.759 | | | | $ 22.678.558.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 5.449.470.585,00 | | | | $ 5.449.470.585 | | | | $ 5.449.470.585,00 |
| Pasivo total | $ 8.349.470.585,00 | | | | $ 8.349.470.585 | | | | $ 8.349.470.585,00 |
| Patrimonio | $ 14.329.088.174,00 | | | | $ 14.329.088.174 | | | | $ 14.329.088.174,00 |
| U. Operacional | $ 2.611.330.754,00 | | | | $ 2.611.330.754 | | | | $ 2.611.330.754,00 |
| Gastos de intereses | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,52 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 36,82% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 7,64 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 18,22% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 11,51% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.615.120,00 | 6.952.491,00 | 7.307.068,00 | 7.679.728,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.844.665,00 | 7.193.743,00 | 7.560.623,00 | 7.946.214,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.082.174,00 | 7.443.365,00 | 7.822.977,00 | 8.221.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.443.365,00 | 7.822.977,00 | 8.221.949,00 | 8.641.269,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.221.949,00 | 8.641.269,00 | 9.081.973,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.081.973,00 | 9.545.153,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.615.120,00 | 6.952.491,00 | 7.307.068,00 | 7.679.728,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.844.665,00 | 7.193.743,00 | 7.560.623,00 | 7.946.214,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.082.174,00 | 7.443.365,00 | 7.822.977,00 | 8.221.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.443.365,00 | 7.822.977,00 | 8.221.949,00 | 8.641.269,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.221.949,00 | 8.641.269,00 | 9.081.973,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.081.973,00 | 9.545.153,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.520.433,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.625.412,00 | 6.963.309,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.732.082,00 | 7.075.419,00 | 7.436.266,00 | 7.815.515,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.110.425,00 | 7.473.057,00 | 7.854.183,00 | 8.254.746,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.357.156,00 | 7.732.371,00 | 8.126.722,00 | 8.541.185,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.612.449,00 | 8.000.685,00 | 8.408.719,00 | 8.837.564,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.732.371,00 | 8.126.722,00 | 8.541.185,00 | 8.976.786,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.541.185,00 | 8.976.786,00 | 9.434.602,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.434.602,00 | 9.915.767,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.520.433,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.625.412,00 | 6.963.309,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.732.082,00 | 7.075.419,00 | 7.436.266,00 | 7.815.515,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.110.425,00 | 7.473.057,00 | 7.854.183,00 | 8.254.746,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.357.156,00 | 7.732.371,00 | 8.126.722,00 | 8.541.185,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.612.449,00 | 8.000.685,00 | 8.408.719,00 | 8.837.564,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.732.371,00 | 8.126.722,00 | 8.541.185,00 | 8.976.786,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.541.185,00 | 8.976.786,00 | 9.434.602,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.434.602,00 | 9.915.767,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.008.649,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.121.488,00 | 7.484.684,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.236.144,00 | 7.605.188,00 | 7.993.053,00 | 8.400.698,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.642.816,00 | 8.032.599,00 | 8.442.262,00 | 8.872.817,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.908.021,00 | 8.311.331,00 | 8.735.208,00 | 9.180.704,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.182.429,00 | 8.599.733,00 | 9.038.319,00 | 9.499.274,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.311.331,00 | 8.735.208,00 | 9.180.704,00 | 9.648.920,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.180.704,00 | 9.648.920,00 | 10.141.015,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.141.015,00 | 10.658.207,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.008.649,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.121.488,00 | 7.484.684,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.236.144,00 | 7.605.188,00 | 7.993.053,00 | 8.400.698,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.642.816,00 | 8.032.599,00 | 8.442.262,00 | 8.872.817,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.908.021,00 | 8.311.331,00 | 8.735.208,00 | 9.180.704,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.182.429,00 | 8.599.733,00 | 9.038.319,00 | 9.499.274,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.311.331,00 | 8.735.208,00 | 9.180.704,00 | 9.648.920,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.180.704,00 | 9.648.920,00 | 10.141.015,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.141.015,00 | 10.658.207,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.609.726,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.609.726,00 | 2.742.822,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.609.726,00 | 2.742.822,00 | 2.882.706,00 | 3.029.724,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.756.393,00 | 2.896.968,00 | 3.044.714,00 | 3.199.995,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.852.039,00 | 2.997.493,00 | 3.150.365,00 | 3.311.034,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.951.005,00 | 3.101.507,00 | 3.259.684,00 | 3.425.927,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.997.493,00 | 3.150.365,00 | 3.311.034,00 | 3.479.896,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.311.034,00 | 3.479.896,00 | 3.657.371,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.657.371,00 | 3.843.897,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.625.633,00 | 9.065.541,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.764.505,00 | 9.211.495,00 | 9.681.281,00 | 10.175.026,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.257.071,00 | 9.729.182,00 | 10.225.370,00 | 10.746.864,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.578.291,00 | 10.066.784,00 | 10.580.190,00 | 11.119.780,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.910.658,00 | 10.416.101,00 | 10.947.322,00 | 11.505.636,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.066.784,00 | 10.580.190,00 | 11.119.780,00 | 11.686.889,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.119.780,00 | 11.686.889,00 | 12.282.920,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.282.920,00 | 12.909.349,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.316.443,00 | 8.740.581,00 | 9.186.351,00 | 9.654.855,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.783.827,00 | 9.231.802,00 | 9.702.624,00 | 10.197.458,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.088.627,00 | 9.552.146,00 | 10.039.305,00 | 10.551.309,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.404.002,00 | 9.883.606,00 | 10.387.670,00 | 10.917.440,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.552.146,00 | 10.039.305,00 | 10.551.309,00 | 11.089.426,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.551.309,00 | 11.089.426,00 | 11.654.987,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.654.987,00 | 12.249.391,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **382.907.155,00** | **448.124.273,00** | **513.108.800,00** | **539.277.346,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.883.417.574,00** |
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | | | **CUMPLE** | | | | |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | | | | | | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | | | | | | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | | **HABILITADO** | | | | | |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | | NO | | | | | |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | | | | | | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | | | | | | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | 900.752.343-2 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | 900.752.343-2 | 14959933611 | 30/10/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | 35991 | 13/04/2023 | 20/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 596.800.117,00 | | | | $ 596.800.117 | | | | $ 596.800.117,00 |
| Activo total | $ 857.626.492,00 | | | | $ 857.626.492 | | | | $ 857.626.492,00 |
| Pasivo corriente | $ 126.069.486,00 | | | | $ 126.069.486 | | | | $ 126.069.486,00 |
| Pasivo total | $ 359.167.430,00 | | | | $ 359.167.430 | | | | $ 359.167.430,00 |
| Patrimonio | $ 498.459.062,00 | | | | $ 498.459.062 | | | | $ 498.459.062,00 |
| U. Operacional | $ 206.919.684,00 | | | | $ 206.919.684 | | | | $ 206.919.684,00 |
| Gastos de intereses | $ 0 | | | | $ 0 | | | | $ 0 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 4,73 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 41,88% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 20691968400,00 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 41,51% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 24,13% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.581.878,00 | 6.917.554,00 | 7.270.349,00 | 7.641.137,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.810.269,00 | 7.157.593,00 | 7.522.630,00 | 7.946.214,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.046.585,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.221.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 | 8.641.269,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 | 9.081.973,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.036.335,00 | 9.545.153,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.581.878,00 | 6.917.554,00 | 7.270.349,00 | 7.679.728,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.810.269,00 | 7.157.593,00 | 7.522.630,00 | 7.946.214,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.046.585,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.221.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 | 8.641.269,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 | 9.081.973,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.036.335,00 | 9.545.153,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.487.667,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.592.119,00 | 6.928.317,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.698.253,00 | 7.039.864,00 | 7.398.898,00 | 7.815.515,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.074.694,00 | 7.435.504,00 | 7.814.714,00 | 8.254.746,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.320.186,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.541.185,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.574.196,00 | 7.960.480,00 | 8.366.464,00 | 8.837.564,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 | 8.976.786,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 | 9.434.602,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.387.192,00 | 9.915.767,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.487.667,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.592.119,00 | 6.928.317,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.698.253,00 | 7.039.864,00 | 7.398.898,00 | 7.815.515,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.074.694,00 | 7.435.504,00 | 7.814.714,00 | 8.254.746,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.320.186,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.541.185,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.574.196,00 | 7.960.480,00 | 8.366.464,00 | 8.837.564,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 | 8.976.786,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 | 9.434.602,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.387.192,00 | 9.915.767,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.400.698,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.872.817,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.180.704,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.499.274,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.648.920,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.141.015,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.658.207,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.400.698,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.872.817,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.180.704,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.499.274,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.648.920,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.141.015,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.658.207,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.596.612,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.596.612,00 | 2.729.039,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.596.612,00 | 2.729.039,00 | 2.868.220,00 | 3.029.724,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.742.542,00 | 2.882.411,00 | 3.029.414,00 | 3.199.995,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.837.707,00 | 2.982.430,00 | 3.134.534,00 | 3.311.034,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.936.176,00 | 3.085.921,00 | 3.243.303,00 | 3.425.927,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.982.430,00 | 3.134.534,00 | 3.294.395,00 | 3.479.896,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.294.395,00 | 3.462.409,00 | 3.657.371,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.638.993,00 | 3.843.897,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.582.288,00 | 9.019.985,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.720.463,00 | 9.165.206,00 | 9.632.632,00 | 10.175.026,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.210.553,00 | 9.680.291,00 | 10.173.986,00 | 10.746.864,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.530.159,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.119.780,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.860.855,00 | 10.363.759,00 | 10.892.311,00 | 11.505.636,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 | 11.686.889,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 | 12.282.920,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.221.197,00 | 12.909.349,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.274.652,00 | 8.696.659,00 | 9.140.189,00 | 9.654.855,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.739.687,00 | 9.185.411,00 | 9.653.867,00 | 10.197.458,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.042.955,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.551.309,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.356.745,00 | 9.833.939,00 | 10.335.470,00 | 10.917.440,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 | 11.089.426,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 | 11.654.987,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.596.419,00 | 12.249.391,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **380.982.999,00** | **445.872.386,00** | **510.530.360,00** | **539.238.755,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.876.624.500,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

# VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL GRUPO 4

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **UT CONVENCIONALES UNP 2024** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | 901526213-9 | 70% |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | 800172158-4 | 30% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| UT CONVENCIONALES UNP 2024 | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** UT CONVENCIONALES UNP 2024

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | 901526213-9 | 14966460297 | 06/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | 800172158-4 | 14943790635 | 04/09/2023 | NA | X | HABILITADO |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** UT CONVENCIONALES UNP 2024

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | C23021439A553F | 28/11/2023 | 01/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | C230753809493D | 03/05/2023 | 15/12/2023 | NA | X | HABILITADO |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | C&V GROUP S.A.S. | TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | | 70% | 30% | 100% |
| Activo corriente | $ 217.149.005 | $ 28.127.351.877 | | $ 152.004.304 | $ 8.438.205.563 | $ 8.590.209.867 |
| Activo total | $ 945.585.087 | $ 58.049.879.250 | | $ 661.909.561 | $ 17.414.963.775 | $ 18.076.873.336 |
| Pasivo corriente | $ 6.180.100 | $ 6.822.164.665 | | $ 4.326.070 | $ 2.046.649.400 | $ 2.050.975.470 |
| Pasivo total | $ 577.739.237 | $ 38.887.718.871 | | $ 404.417.466 | $ 11.666.315.661 | $ 12.070.733.127 |
| Patrimonio | $ 367.845.850 | $ 19.162.160.379 | | $ 257.492.095 | $ 5.748.648.114 | $ 6.006.140.209 |
| U. Operacional | $ 301.677.576 | $ 2.652.154.861 | | $ 211.174.303 | $ 795.646.458 | $ 1.006.820.762 |
| Gastos de intereses | $ - | $ 657.459.471 | | $ - | $ 197.237.841 | $ 197.237.841 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 4,19 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 66,77% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | 5,10 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 5,57% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 16,76% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** 4

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.647.697,00 | 6.986.729,00 | 7.343.053,00 | 7.717.548,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.878.372,00 | 7.229.169,00 | 7.597.856,00 | 7.985.346,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.051,00 | 7.480.021,00 | 7.861.502,00 | 8.262.439,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.021,00 | 7.861.502,00 | 8.262.439,00 | 8.683.824,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.262.439,00 | 8.683.824,00 | 9.126.698,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.126.698,00 | 9.592.160,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.647.697,00 | 6.986.729,00 | 7.343.053,00 | 7.717.548,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.878.372,00 | 7.229.169,00 | 7.597.856,00 | 7.985.346,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.051,00 | 7.480.021,00 | 7.861.502,00 | 8.262.439,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.021,00 | 7.861.502,00 | 8.262.439,00 | 8.683.824,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.262.439,00 | 8.683.824,00 | 9.126.698,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.126.698,00 | 9.592.160,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.552.544,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.658.040,00 | 6.997.600,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.235,00 | 7.110.263,00 | 7.472.887,00 | 7.854.004,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.145.441,00 | 7.509.859,00 | 7.892.862,00 | 8.295.397,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.393.388,00 | 7.770.450,00 | 8.166.743,00 | 8.583.248,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.649.938,00 | 8.040.085,00 | 8.450.129,00 | 8.881.086,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.770.450,00 | 8.166.743,00 | 8.583.248,00 | 9.020.993,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.583.248,00 | 9.020.993,00 | 9.481.064,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.481.064,00 | 9.964.598,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.552.544,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.658.040,00 | 6.997.600,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.235,00 | 7.110.263,00 | 7.472.887,00 | 7.854.004,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.145.441,00 | 7.509.859,00 | 7.892.862,00 | 8.295.397,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.393.388,00 | 7.770.450,00 | 8.166.743,00 | 8.583.248,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.649.938,00 | 8.040.085,00 | 8.450.129,00 | 8.881.086,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.770.450,00 | 8.166.743,00 | 8.583.248,00 | 9.020.993,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.583.248,00 | 9.020.993,00 | 9.481.064,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.481.064,00 | 9.964.598,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.164,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.156.558,00 | 7.521.543,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.271.780,00 | 7.642.641,00 | 8.032.416,00 | 8.442.069,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.680.454,00 | 8.072.157,00 | 8.483.837,00 | 8.916.512,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.946.965,00 | 8.352.261,00 | 8.778.226,00 | 9.225.915,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.222.725,00 | 8.642.084,00 | 9.082.830,00 | 9.546.054,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.352.261,00 | 8.778.226,00 | 9.225.915,00 | 9.696.437,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.225.915,00 | 9.696.437,00 | 10.190.956,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.190.956,00 | 10.710.695,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.164,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.156.558,00 | 7.521.543,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.271.780,00 | 7.642.641,00 | 8.032.416,00 | 8.442.069,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.680.454,00 | 8.072.157,00 | 8.483.837,00 | 8.916.512,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.946.965,00 | 8.352.261,00 | 8.778.226,00 | 9.225.915,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.222.725,00 | 8.642.084,00 | 9.082.830,00 | 9.546.054,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.352.261,00 | 8.778.226,00 | 9.225.915,00 | 9.696.437,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.225.915,00 | 9.696.437,00 | 10.190.956,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.190.956,00 | 10.710.695,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.622.578,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.622.578,00 | 2.756.329,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.622.578,00 | 2.756.329,00 | 2.896.902,00 | 3.044.645,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.769.967,00 | 2.911.235,00 | 3.059.708,00 | 3.215.753,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.866.084,00 | 3.012.255,00 | 3.165.879,00 | 3.327.339,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.965.537,00 | 3.116.780,00 | 3.275.736,00 | 3.442.799,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.012.255,00 | 3.165.879,00 | 3.327.339,00 | 3.497.033,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.327.339,00 | 3.497.033,00 | 3.675.382,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.675.382,00 | 3.862.827,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.668.111,00 | 9.110.185,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.807.667,00 | 9.256.858,00 | 9.728.958,00 | 10.225.134,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.302.659,00 | 9.777.094,00 | 10.275.726,00 | 10.799.788,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.625.460,00 | 10.116.359,00 | 10.632.294,00 | 11.174.540,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.959.464,00 | 10.467.396,00 | 11.001.234,00 | 11.562.297,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.116.359,00 | 10.632.294,00 | 11.174.540,00 | 11.744.442,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.174.540,00 | 11.744.442,00 | 12.343.409,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.343.409,00 | 12.972.923,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.357.398,00 | 8.783.626,00 | 9.231.591,00 | 9.702.402,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.827.084,00 | 9.277.265,00 | 9.750.406,00 | 10.247.676,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.133.385,00 | 9.599.187,00 | 10.088.745,00 | 10.603.271,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.450.313,00 | 9.932.279,00 | 10.438.825,00 | 10.971.205,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.599.187,00 | 10.088.745,00 | 10.603.271,00 | 11.144.037,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.603.271,00 | 11.144.037,00 | 11.712.384,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.712.384,00 | 12.309.715,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 384.792.832,00 | 450.331.115,00 | 515.635.671,00 | 541.933.087,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$** | **1.892.692.705,00** |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | CUMPLE | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | HABILITADO |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| INVERSIONES SALMOTORS SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 14966975977 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | AC23056851 | 03/03/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 6.770.120.405,00 | | | | $ 6.770.120.405 | | | | $ 6.770.120.405,00 |
| Activo total | $ 26.733.559.063,00 | | | | $ 26.733.559.063 | | | | $ 26.733.559.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 3.074.619.268,00 | | | | $ 3.074.619.268 | | | | $ 3.074.619.268,00 |
| Pasivo total | $ 18.098.091.430,00 | | | | $ 18.098.091.430 | | | | $ 18.098.091.430,00 |
| Patrimonio | $ 8.635.467.633,00 | | | | $ 8.635.467.633 | | | | $ 8.635.467.633,00 |
| U. Operacional | $ 5.243.432.642,00 | | | | $ 5.243.432.642 | | | | $ 5.243.432.642,00 |
| Gastos de intereses | $ 910.280.114,00 | | | | $ 910.280.114 | | | | $ 910.280.114,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,20 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 67,70% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5,76 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 60,72% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 19,61% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 4

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.478.584,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | 2.737.846,00 | 2.877.477,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.617.881,00 | 2.751.392,00 | 2.891.713,00 | 3.039.191,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.708.721,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.802.713,00 | 2.945.652,00 | 3.095.880,00 | 3.253.770,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 | 3.473.584,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.473.584,00 | 3.650.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.530.274,00 | 8.965.318,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.667.611,00 | 9.109.659,00 | 9.574.252,00 | 10.062.538,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.154.732,00 | 9.621.623,00 | 10.112.326,00 | 10.628.054,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.472.400,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.801.093,00 | 10.300.948,00 | 10.826.297,00 | 11.378.438,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 | 12.147.129,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.147.129,00 | 12.766.632,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.249.577,00 | 8.670.305,00 | 9.084.794,00 | 9.548.118,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.713.203,00 | 9.157.576,00 | 9.595.359,00 | 10.084.722,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.015.552,00 | 9.475.345,00 | 9.928.318,00 | 10.434.662,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.328.392,00 | 9.804.139,00 | 10.272.831,00 | 10.796.745,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.475.345,00 | 9.958.587,00 | 10.434.662,00 | 10.966.830,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.466.475,00 | 10.966.830,00 | 11.526.138,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.526.138,00 | 12.113.971,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **374.640.273** | **438.254.352** | **501.291.859** | **526.857.739** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.841.044.223,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | 901.620.051-4 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | 901.620.051-4 | 14967749084 | 15/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | AC23051572 | 10/02/2023 | 11/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 625.357.200,00 | | | | $ 625.357.200 | | | | $ 625.357.200,00 |
| Activo total | $ 625.357.200,00 | | | | $ 625.357.200 | | | | $ 625.357.200,00 |
| Pasivo corriente | $ 257.948.471,00 | | | | $ 257.948.471 | | | | $ 257.948.471,00 |
| Pasivo total | $ 257.948.471,00 | | | | $ 257.948.471 | | | | $ 257.948.471,00 |
| Patrimonio | $ 367.408.729,00 | | | | $ 367.408.729 | | | | $ 367.408.729,00 |
| U. Operacional | $ 257.551.729,00 | | | | $ 257.551.729 | | | | $ 257.551.729,00 |
| Gastos de intereses | $ 0 | | | | $ 0 | | | | $ 0 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 2,42 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 41,25% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 25755172900,00 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 70,10% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 41,18% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.369.131,00 | 6.693.956,00 | 7.035.348,00 | 7.394.151,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.590.139,00 | 6.926.237,00 | 7.279.474,00 | 7.650.727,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.818.817,00 | 7.166.577,00 | 7.532.072,00 | 7.916.208,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.166.577,00 | 7.532.072,00 | 7.916.208,00 | 8.319.935,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.916.208,00 | 8.319.935,00 | 8.744.251,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.744.251,00 | 9.190.208,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.369.131,00 | 6.693.956,00 | 7.035.348,00 | 7.394.151,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.590.139,00 | 6.926.237,00 | 7.279.474,00 | 7.650.727,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.818.817,00 | 7.166.577,00 | 7.532.072,00 | 7.916.208,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.166.577,00 | 7.532.072,00 | 7.916.208,00 | 8.319.935,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.916.208,00 | 8.319.935,00 | 8.744.251,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.744.251,00 | 9.190.208,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.454.901,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.558.825,00 | 6.893.326,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.664.423,00 | 7.004.309,00 | 7.361.529,00 | 7.736.967,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.038.964,00 | 7.397.951,00 | 7.775.246,00 | 8.171.784,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.283.215,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.535.942,00 | 7.920.276,00 | 8.324.209,00 | 8.748.744,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 | 9.339.782,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.339.782,00 | 9.816.111,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.454.901,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.558.825,00 | 6.893.326,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.664.423,00 | 7.004.309,00 | 7.361.529,00 | 7.736.967,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.038.964,00 | 7.397.951,00 | 7.775.246,00 | 8.171.784,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.283.215,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.535.942,00 | 7.920.276,00 | 8.324.209,00 | 8.748.744,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 | 9.339.782,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.339.782,00 | 9.816.111,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.491.698,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.491.698,00 | 2.618.775,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.491.698,00 | 2.618.775,00 | 2.752.332,00 | 2.892.702,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.631.732,00 | 2.765.950,00 | 2.907.013,00 | 3.055.271,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.723.052,00 | 2.861.928,00 | 3.007.886,00 | 3.161.288,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.817.542,00 | 2.961.237,00 | 3.112.261,00 | 3.270.986,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.861.928,00 | 3.007.886,00 | 3.161.288,00 | 3.322.514,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.161.288,00 | 3.322.514,00 | 3.491.963,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.491.963,00 | 3.670.052,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.582.288,00 | 9.019.985,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.720.463,00 | 9.165.206,00 | 9.632.632,00 | 10.123.895,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.210.553,00 | 9.680.291,00 | 10.173.986,00 | 10.692.859,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.530.159,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.860.855,00 | 10.363.759,00 | 10.892.311,00 | 11.447.818,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 | 12.221.197,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.221.197,00 | 12.844.478,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.274.652,00 | 8.696.659,00 | 9.140.189,00 | 9.606.338,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.739.687,00 | 9.185.411,00 | 9.653.867,00 | 10.146.214,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.042.955,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.356.745,00 | 9.833.939,00 | 10.335.470,00 | 10.862.579,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 | 11.596.419,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.596.419,00 | 12.187.837,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **378.977.782** | **443.232.724** | **507.165.213** | **533.030.642** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.862.406.361** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| ROYAL RENT CORP SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 14939787044 | 22/08/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | AC23051971 | 27/04/2023 | 11/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | ROYAL RENT CORP SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Activo total | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.213.426.041,00 | | | | $ 1.213.426.041 | | | | $ 1.213.426.041,00 |
| Pasivo total | $ 7.562.503.346,00 | | | | $ 7.562.503.346 | | | | $ 7.562.503.346,00 |
| Patrimonio | $ 22.582.350.413,00 | | | | $ 22.582.350.413 | | | | $ 22.582.350.413,00 |
| U. Operacional | $ 4.303.122.395,00 | | | | $ 4.303.122.395 | | | | $ 4.303.122.395,00 |
| Gastos de intereses | $ 814.155 | | | | $ 814.155 | | | | $ 814.155 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 24,84 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 25,09% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5285,38 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 19,06% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 14,27% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 7.975.460,00 | 8.382.208,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.103.864,00 | 8.517.161,00 | 8.951.537,00 | 9.408.064,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 8.559.302,00 | 8.995.826,00 | 9.454.614,00 | 9.936.799,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 8.856.309,00 | 9.307.981,00 | 9.782.688,00 | 10.281.605,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.163.623,00 | 9.630.968,00 | 10.122.147,00 | 10.638.377,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.307.981,00 | 9.782.688,00 | 10.281.605,00 | 10.805.968,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.281.605,00 | 10.805.968,00 | 11.357.072,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.357.072,00 | 11.936.282,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 7.689.575,00 | 8.081.744,00 | 8.493.913,00 | 8.927.102,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.121.730,00 | 8.535.938,00 | 8.971.271,00 | 9.428.805,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.403.554,00 | 8.832.135,00 | 9.282.574,00 | 9.755.985,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 8.695.157,00 | 9.138.610,00 | 7.893.651,00 | 10.094.518,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 8.832.135,00 | 9.282.574,00 | 9.755.985,00 | 10.253.540,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 9.755.985,00 | 10.253.540,00 | 10.776.471,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 10.776.471,00 | 11.326.070,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **370.937.837,00** | **437.165.473,00** | **501.985.421,00** | **529.384.967,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.839.473.698,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | 900.590.640-9 | 70% |
| CAMARCA S.A.S. | 900.504.241-7 | 30% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023 | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023**

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | 900.590.640-9 | 14908629642 | 14/04/2023 | NA | X | HABILITADO |
| CAMARCA S.A.S. | 900.504.241-7 | 14940739279 | 24/08/2023 | NA | X | HABILITADO |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023**

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | C23046534F4361 | 27/03/2023 | 08/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| CAMARCA S.A.S. | B239826737CE9E | 27/04/2023 | 23/11/2023 | NA | X | HABILITADO |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023 | | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | CAMARCA S.A.S. | | 70% | 30% | 100% |
| Activo corriente | $ 2.334.537.849 | $ 29.176.066.309 | | $ 1.634.176.494 | $ 8.752.819.893 | $ 10.386.996.387 |
| Activo total | $ 2.646.744.334 | $ 67.761.539.079 | | $ 1.852.721.034 | $ 20.328.461.724 | $ 22.181.182.758 |
| Pasivo corriente | $ 601.018.923 | $ 5.905.764.059 | | $ 420.713.246 | $ 1.771.729.218 | $ 2.192.442.464 |
| Pasivo total | $ 601.018.923 | $ 35.775.480.774 | | $ 420.713.246 | $ 10.732.644.232 | $ 11.153.357.478 |
| Patrimonio | $ 2.045.725.411 | $ 31.986.058.305 | | $ 1.432.007.788 | $ 9.595.817.492 | $ 11.027.825.279 |
| U. Operacional | $ 233.327.853 | $ 4.669.268.611 | | $ 163.329.497 | $ 1.400.780.583 | $ 1.564.110.080 |
| Gastos de intereses | $ 4.000 | $ 1.025.336.050 | | $ 2.800 | $ 307.600.815 | $ 307.603.615 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 4,74 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 50,28% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | INDETERMINADO | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 7,05% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 14,18% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** **4**

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.482.153,00 | 6.812.742,00 | 7.160.192,00 | 7.525.362,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.707.084,00 | 7.049.145,00 | 7.408.651,00 | 7.786.491,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.939.819,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 | 8.899.421,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.899.421,00 | 9.353.291,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.482.153,00 | 6.812.742,00 | 7.160.192,00 | 7.525.362,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.707.084,00 | 7.049.145,00 | 7.408.651,00 | 7.786.491,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.939.819,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 | 8.899.421,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.899.421,00 | 9.353.291,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.389.369,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.492.238,00 | 6.823.343,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.596.764,00 | 6.933.200,00 | 7.286.793,00 | 7.658.419,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.967.502,00 | 7.322.845,00 | 7.696.310,00 | 8.088.821,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.209.274,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.459.435,00 | 7.839.867,00 | 8.239.700,00 | 8.659.925,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 | 9.244.962,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.244.962,00 | 9.716.455,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.389.369,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.492.238,00 | 6.823.343,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.596.764,00 | 6.933.200,00 | 7.286.793,00 | 7.658.419,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.967.502,00 | 7.322.845,00 | 7.696.310,00 | 8.088.821,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.209.274,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.459.435,00 | 7.839.867,00 | 8.239.700,00 | 8.659.925,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 | 9.244.962,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.244.962,00 | 9.716.455,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.867.771,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.978.342,00 | 7.334.238,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.090.694,00 | 7.452.320,00 | 7.832.389,00 | 8.231.840,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.489.191,00 | 7.871.140,00 | 8.272.568,00 | 8.694.469,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.749.066,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.017.958,00 | 8.426.874,00 | 8.856.645,00 | 9.308.334,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 | 9.937.176,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.937.176,00 | 10.443.972,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.867.771,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.978.342,00 | 7.334.238,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.090.694,00 | 7.452.320,00 | 7.832.389,00 | 8.231.840,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.489.191,00 | 7.871.140,00 | 8.272.568,00 | 8.694.469,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.749.066,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.017.958,00 | 8.426.874,00 | 8.856.645,00 | 9.308.334,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 | 9.937.176,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.937.176,00 | 10.443.972,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.557.269,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.557.269,00 | 2.687.690,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.557.269,00 | 2.687.690,00 | 2.824.762,00 | 2.968.825,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.700.988,00 | 2.838.738,00 | 2.983.514,00 | 3.135.673,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.794.712,00 | 2.937.242,00 | 3.087.041,00 | 3.244.480,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.891.688,00 | 3.039.165,00 | 3.194.162,00 | 3.357.064,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.937.242,00 | 3.087.041,00 | 3.244.480,00 | 3.409.948,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.244.480,00 | 3.409.948,00 | 3.583.856,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.583.856,00 | 3.766.633,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.452.254,00 | 8.883.319,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.588.334,00 | 9.026.339,00 | 9.486.683,00 | 9.970.503,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.070.999,00 | 9.533.620,00 | 10.019.835,00 | 10.530.846,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.385.762,00 | 9.864.437,00 | 10.367.523,00 | 10.896.267,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.711.449,00 | 10.206.732,00 | 10.727.276,00 | 11.274.367,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.864.437,00 | 10.367.523,00 | 10.896.267,00 | 11.451.977,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.896.267,00 | 11.451.977,00 | 12.036.027,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.036.027,00 | 12.649.865,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.149.278,00 | 8.564.891,00 | 9.001.701,00 | 9.460.788,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.607.268,00 | 9.046.238,00 | 9.507.596,00 | 9.992.483,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.905.941,00 | 9.360.143,00 | 9.837.510,00 | 10.339.223,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.214.977,00 | 9.684.940,00 | 10.178.872,00 | 10.697.994,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.360.143,00 | 9.837.510,00 | 10.339.223,00 | 10.866.523,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.339.223,00 | 10.866.523,00 | 11.420.716,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.420.716,00 | 12.003.172,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 375.210.529,00 | 439.116.748,00 | 502.795.058,00 | 528.437.602,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$** | **1.845.559.937,00** |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | | NO CUMPLE | |

| | |
|---|---|
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado<br><br>En concordancia con el numeral 21. OFERTA CON VALOR ARTIFICIALMENTE BAJO del Pliego de Condiciones, "Cuando de conformidad con la información a su alcance la entidad estime que el valor de una oferta resulta artificialmente bajo, requerirá al oferente para que explique las razones que sustenten el valor por él ofertado. Analizadas las explicaciones, el comité asesor de que trata el parágrafo 2° del artículo anterior, recomendará el rechazo o la continuidad de la oferta en el proceso, explicando sus razones". |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA |
| **Fecha de Evaluación:** 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** **RECHAZADO**<br>**Pendiente de Aclaración:** NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes<br>PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Analista Económico Grupo Contratos** |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | NEORENTING S.A.S. |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| NEORENTING S.A.S. | 900701124 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| NEORENTING S.A.S. | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | NEORENTING S.A.S. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| NEORENTING S.A.S. | 900701124 | 14964065228 | 23/11/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | NEORENTING S.A.S. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| NEORENTING S.A.S. | C230465113BCD5 | 15/03/2023 | 08/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | NEORENTING S.A.S. | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | NEORENTING S.A.S. | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 20.654.210.969,00 | | | | $ 20.654.210.969 | | | | $ 20.654.210.969,00 |
| Activo total | $ 37.766.200.063,00 | | | | $ 37.766.200.063 | | | | $ 37.766.200.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 16.755.945.606,00 | | | | $ 16.755.945.606 | | | | $ 16.755.945.606,00 |
| Pasivo total | $ 22.235.708.925,00 | | | | $ 22.235.708.925 | | | | $ 22.235.708.925,00 |
| Patrimonio | $ 15.530.491.138,00 | | | | $ 15.530.491.138 | | | | $ 15.530.491.138,00 |
| U. Operacional | $ 4.430.091.190,00 | | | | $ 4.430.091.190 | | | | $ 4.430.091.190,00 |
| Gastos de intereses | $ 4.615.380 | | | | $ 4.615.380 | | | | $ 4.615.380 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 1,23 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 58,88% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 959,85 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 28,53% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 11,73% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.565.257,00 | 6.900.085,00 | 7.251.990,00 | 7.621.841,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.793.072,00 | 7.139.518,00 | 7.503.633,00 | 7.886.318,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.028.791,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 | 9.013.516,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.013.516,00 | 9.473.205,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.565.257,00 | 6.900.085,00 | 7.251.990,00 | 7.621.841,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.793.072,00 | 7.139.518,00 | 7.503.633,00 | 7.886.318,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.028.791,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 | 9.013.516,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.013.516,00 | 9.473.205,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.471.284,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.575.472,00 | 6.910.821,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.681.338,00 | 7.022.087,00 | 7.380.214,00 | 7.756.604,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.056.829,00 | 7.416.727,00 | 7.794.980,00 | 8.192.524,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.301.700,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.555.069,00 | 7.940.378,00 | 8.345.337,00 | 8.770.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 | 9.363.487,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.363.487,00 | 9.841.025,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.471.284,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.575.472,00 | 6.910.821,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.681.338,00 | 7.022.087,00 | 7.380.214,00 | 7.756.604,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.056.829,00 | 7.416.727,00 | 7.794.980,00 | 8.192.524,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.301.700,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.555.069,00 | 7.940.378,00 | 8.345.337,00 | 8.770.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 | 9.363.487,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.363.487,00 | 9.841.025,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.955.820,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.067.808,00 | 7.428.266,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.181.601,00 | 7.547.862,00 | 7.932.804,00 | 8.337.377,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.585.207,00 | 7.972.052,00 | 8.378.626,00 | 8.805.936,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.848.413,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.120.753,00 | 8.534.911,00 | 8.970.191,00 | 9.427.671,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 | 10.064.575,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.064.575,00 | 10.577.869,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.955.820,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.067.808,00 | 7.428.266,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.181.601,00 | 7.547.862,00 | 7.932.804,00 | 8.337.377,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.585.207,00 | 7.972.052,00 | 8.378.626,00 | 8.805.936,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.848.413,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.120.753,00 | 8.534.911,00 | 8.970.191,00 | 9.427.671,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 | 10.064.575,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.064.575,00 | 10.577.869,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.590.055,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.590.055,00 | 2.722.147,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.590.055,00 | 2.722.147,00 | 2.860.977,00 | 3.006.887,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.735.616,00 | 2.875.132,00 | 3.021.764,00 | 3.175.874,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.830.541,00 | 2.974.899,00 | 3.126.619,00 | 3.286.076,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.928.761,00 | 3.078.128,00 | 3.235.113,00 | 3.400.104,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.974.899,00 | 3.126.619,00 | 3.286.076,00 | 3.453.666,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.286.076,00 | 3.453.666,00 | 3.629.803,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.629.803,00 | 3.814.923,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.560.616,00 | 8.997.207,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.698.441,00 | 9.142.062,00 | 9.608.307,00 | 10.098.330,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.187.294,00 | 9.655.846,00 | 10.148.295,00 | 10.665.857,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.506.093,00 | 9.990.904,00 | 10.500.440,00 | 11.035.962,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.835.954,00 | 10.337.587,00 | 10.864.805,00 | 11.418.910,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.990.904,00 | 10.500.440,00 | 11.035.962,00 | 11.598.797,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.035.962,00 | 11.598.797,00 | 12.190.335,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.190.335,00 | 12.812.042,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.253.756,00 | 8.674.698,00 | 9.117.108,00 | 9.582.080,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.717.617,00 | 9.162.216,00 | 9.629.489,00 | 10.120.592,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.020.119,00 | 9.480.145,00 | 9.963.632,00 | 10.471.777,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.333.117,00 | 9.809.106,00 | 10.309.371,00 | 10.835.148,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.480.145,00 | 9.963.632,00 | 10.471.777,00 | 11.005.838,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.471.777,00 | 11.005.838,00 | 11.567.136,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.567.136,00 | 12.157.059,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **380.020.922,00** | **444.746.444,00** | **509.241.146,00** | **535.212.440,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.869.220.952,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | **CUMPLE** | |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | CALMORI SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| CALMORI SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 14895838303 | 13/02/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | AC23006749 | 13/03/2023 | 29/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | CALMORI SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | CALMORI SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 16.084.654.540,00 | | | | $ 16.084.654.540 | | | | $ 16.084.654.540,00 |
| Activo total | $ 46.264.499.929,00 | | | | $ 46.264.499.929 | | | | $ 46.264.499.929,00 |
| Pasivo corriente | $ 4.442.283.112,00 | | | | $ 4.442.283.112 | | | | $ 4.442.283.112,00 |
| Pasivo total | $ 28.014.310.960,00 | | | | $ 28.014.310.960 | | | | $ 28.014.310.960,00 |
| Patrimonio | $ 18.250.188.969,00 | | | | $ 18.250.188.969 | | | | $ 18.250.188.969,00 |
| U. Operacional | $ 4.350.270.460,00 | | | | $ 4.350.270.460 | | | | $ 4.350.270.460,00 |
| Gastos de intereses | $ 927.567.434,00 | | | | $ 927.567.434 | | | | $ 927.567.434,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,62 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 60,55% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 4,69 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 23,84% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 9,40% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | 2.607.473,00 | 2.740.454,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.493.220,00 | 2.620.373,00 | 2.754.013,00 | 2.894.468,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.579.734,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.669.251,00 | 2.805.383,00 | 2.948.458,00 | 3.098.829,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 | 3.308.175,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.308.175,00 | 3.476.892,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.517.271,00 | 8.951.652,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.654.398,00 | 9.095.773,00 | 9.559.657,00 | 10.047.199,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.140.776,00 | 9.606.956,00 | 10.096.911,00 | 10.611.853,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.457.961,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.786.152,00 | 10.285.245,00 | 10.809.793,00 | 11.361.093,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 | 12.128.612,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.128.612,00 | 12.747.171,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.211.965,00 | 8.630.775,00 | 9.070.945,00 | 9.533.563,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.673.478,00 | 9.115.825,00 | 9.580.732,00 | 10.069.349,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.974.448,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.285.861,00 | 9.759.440,00 | 10.257.171,00 | 10.780.287,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 | 11.508.568,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.508.568,00 | 12.095.504,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.021.912** | **430.365.329** | **492.181.622** | **517.282.893** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.807.851.756,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

# VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL GRUPO 5

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | 900.590.640-9 | 70% |
| CAMARCA S.A.S. | 900.504.241-7 | 30% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023 | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023**

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | 900.590.640-9 | 14908629642 | 14/04/2023 | NA | X | HABILITADO |
| CAMARCA S.A.S. | 900.504.241-7 | 14940739279 | 24/08/2023 | NA | X | HABILITADO |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023**

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | C23046534F4361 | 27/03/2023 | 08/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| CAMARCA S.A.S. | B239826737CE9E | 27/04/2023 | 23/11/2023 | NA | X | HABILITADO |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023 | | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES** | **GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S.** | **CAMARCA S.A.S.** | | **70%** | **30%** | **100%** |
| Activo corriente | $ 2.334.537.849 | $ 29.176.066.309 | | $ 1.634.176.494 | $ 8.752.819.893 | $ 10.386.996.387 |
| Activo total | $ 2.646.744.334 | $ 67.761.539.079 | | $ 1.852.721.034 | $ 20.328.461.724 | $ 22.181.182.758 |
| Pasivo corriente | $ 601.018.923 | $ 5.905.764.059 | | $ 420.713.246 | $ 1.771.729.218 | $ 2.192.442.464 |
| Pasivo total | $ 601.018.923 | $ 35.775.480.774 | | $ 420.713.246 | $ 10.732.644.232 | $ 11.153.357.478 |
| Patrimonio | $ 2.045.725.411 | $ 31.986.058.305 | | $ 1.432.007.788 | $ 9.595.817.492 | $ 11.027.825.279 |
| U. Operacional | $ 233.327.853 | $ 4.669.268.611 | | $ 163.329.497 | $ 1.400.780.583 | $ 1.564.110.080 |
| Gastos de intereses | $ 4.000 | $ 1.025.336.050 | | $ 2.800 | $ 307.600.815 | $ 307.603.615 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 4,74 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 50,28% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | INDETERMINADO | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 7,05% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 14,18% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** **5**

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.482.153,00 | 6.812.742,00 | 7.160.192,00 | 7.525.362,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.707.084,00 | 7.049.145,00 | 7.408.651,00 | 7.786.491,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.939.819,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 | 8.899.421,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.899.421,00 | 9.353.291,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.482.153,00 | 6.812.742,00 | 7.160.192,00 | 7.525.362,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.707.084,00 | 7.049.145,00 | 7.408.651,00 | 7.786.491,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.939.819,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 | 8.899.421,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.899.421,00 | 9.353.291,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.389.369,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.492.238,00 | 6.823.343,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.596.764,00 | 6.933.200,00 | 7.286.793,00 | 7.658.419,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.967.502,00 | 7.322.845,00 | 7.696.310,00 | 8.088.821,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.209.274,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.459.435,00 | 7.839.867,00 | 8.239.700,00 | 8.659.925,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 | 9.244.962,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.244.962,00 | 9.716.455,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.389.369,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.492.238,00 | 6.823.343,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.596.764,00 | 6.933.200,00 | 7.286.793,00 | 7.658.419,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.967.502,00 | 7.322.845,00 | 7.696.310,00 | 8.088.821,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.209.274,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.459.435,00 | 7.839.867,00 | 8.239.700,00 | 8.659.925,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 | 9.244.962,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.244.962,00 | 9.716.455,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.867.771,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.978.342,00 | 7.334.238,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.090.694,00 | 7.452.320,00 | 7.832.389,00 | 8.231.840,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.489.191,00 | 7.871.140,00 | 8.272.568,00 | 8.694.469,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.749.066,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.017.958,00 | 8.426.874,00 | 8.856.645,00 | 9.308.334,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 | 9.937.176,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.937.176,00 | 10.443.972,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.867.771,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.978.342,00 | 7.334.238,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.090.694,00 | 7.452.320,00 | 7.832.389,00 | 8.231.840,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.489.191,00 | 7.871.140,00 | 8.272.568,00 | 8.694.469,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.749.066,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.017.958,00 | 8.426.874,00 | 8.856.645,00 | 9.308.334,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 | 9.937.176,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.937.176,00 | 10.443.972,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.557.269,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.557.269,00 | 2.687.690,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.557.269,00 | 2.687.690,00 | 2.824.762,00 | 2.968.825,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.700.988,00 | 2.838.738,00 | 2.983.514,00 | 3.135.673,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.794.712,00 | 2.937.242,00 | 3.087.041,00 | 3.244.480,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.891.688,00 | 3.039.165,00 | 3.194.162,00 | 3.357.064,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.937.242,00 | 3.087.041,00 | 3.244.480,00 | 3.409.948,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.244.480,00 | 3.409.948,00 | 3.583.856,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.583.856,00 | 3.766.633,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.452.254,00 | 8.883.319,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.588.334,00 | 9.026.339,00 | 9.486.683,00 | 9.970.503,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.070.999,00 | 9.533.620,00 | 10.019.835,00 | 10.530.846,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.385.762,00 | 9.864.437,00 | 10.367.523,00 | 10.896.267,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.711.449,00 | 10.206.732,00 | 10.727.276,00 | 11.274.367,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.864.437,00 | 10.367.523,00 | 10.896.267,00 | 11.451.977,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.896.267,00 | 11.451.977,00 | 12.036.027,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.036.027,00 | 12.649.865,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.149.278,00 | 8.564.891,00 | 9.001.701,00 | 9.460.788,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.607.268,00 | 9.046.238,00 | 9.507.596,00 | 9.992.483,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.905.941,00 | 9.360.143,00 | 9.837.510,00 | 10.339.223,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.214.977,00 | 9.684.940,00 | 10.178.872,00 | 10.697.994,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.360.143,00 | 9.837.510,00 | 10.339.223,00 | 10.866.523,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.339.223,00 | 10.866.523,00 | 11.420.716,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.420.716,00 | 12.003.172,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 375.210.529,00 | 439.116.748,00 | 502.795.058,00 | 528.437.602,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ 1.892.881.983,00 | | | | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$ 1.845.559.937,00** | |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | NO CUMPLE | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado<br><br>En concordancia con el numeral 21. OFERTA CON VALOR ARTIFICIALMENTE BAJO del Pliego de Condiciones, "Cuando de conformidad con la información a su alcance la entidad estime que el valor de una oferta resulta artificialmente bajo, requerirá al oferente para que explique las razones que sustenten el valor por él ofertado. Analizadas las explicaciones, el comité asesor de que trata el parágrafo 2° del artículo anterior, recomendará el rechazo o la continuidad de la oferta en el proceso, explicando sus razones". | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **RECHAZADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Analista Económico Grupo Contratos** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 14967151815 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 80691 | 15/03/2023 | 05/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 19.190.033.927,00 | | | | $ 19.190.033.927 | | | | $ 19.190.033.927,00 |
| Activo total | $ 22.678.558.759,00 | | | | $ 22.678.558.759 | | | | $ 22.678.558.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 5.449.470.585,00 | | | | $ 5.449.470.585 | | | | $ 5.449.470.585,00 |
| Pasivo total | $ 8.349.470.585,00 | | | | $ 8.349.470.585 | | | | $ 8.349.470.585,00 |
| Patrimonio | $ 14.329.088.174,00 | | | | $ 14.329.088.174 | | | | $ 14.329.088.174,00 |
| U. Operacional | $ 2.611.330.754,00 | | | | $ 2.611.330.754 | | | | $ 2.611.330.754,00 |
| Gastos de intereses | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,52 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 36,82% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 7,64 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 18,22% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 11,51% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.581.878,00 | 6.917.554,00 | 7.270.349,00 | 7.641.137,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.810.269,00 | 7.157.593,00 | 7.522.630,00 | 7.906.284,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.046.585,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 | 9.036.335,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.036.335,00 | 9.497.188,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.581.878,00 | 6.917.554,00 | 7.270.349,00 | 7.641.137,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.810.269,00 | 7.157.593,00 | 7.522.630,00 | 7.906.284,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.046.585,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 | 9.036.335,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.036.335,00 | 9.497.188,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.487.667,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.592.119,00 | 6.928.317,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.698.253,00 | 7.039.864,00 | 7.398.898,00 | 7.776.241,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.074.694,00 | 7.435.504,00 | 7.814.714,00 | 8.213.265,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.320.186,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.574.196,00 | 7.960.480,00 | 8.366.464,00 | 8.793.154,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 | 9.387.192,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.387.192,00 | 9.865.939,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.487.667,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.592.119,00 | 6.928.317,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.698.253,00 | 7.039.864,00 | 7.398.898,00 | 7.776.241,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.074.694,00 | 7.435.504,00 | 7.814.714,00 | 8.213.265,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.320.186,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.574.196,00 | 7.960.480,00 | 8.366.464,00 | 8.793.154,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 | 9.387.192,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.387.192,00 | 9.865.939,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.596.612,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.596.612,00 | 2.729.039,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.596.612,00 | 2.729.039,00 | 2.868.220,00 | 3.014.500,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.742.542,00 | 2.882.411,00 | 3.029.414,00 | 3.183.914,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.837.707,00 | 2.982.430,00 | 3.134.534,00 | 3.294.395,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.936.176,00 | 3.085.921,00 | 3.243.303,00 | 3.408.712,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.982.430,00 | 3.134.534,00 | 3.294.395,00 | 3.462.409,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.294.395,00 | 3.462.409,00 | 3.638.993,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.638.993,00 | 3.824.581,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.582.288,00 | 9.019.985,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.720.463,00 | 9.165.206,00 | 9.632.632,00 | 10.123.895,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.210.553,00 | 9.680.291,00 | 10.173.986,00 | 10.692.859,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.530.159,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.860.855,00 | 10.363.759,00 | 10.892.311,00 | 11.447.818,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 | 12.221.197,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.221.197,00 | 12.844.478,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.274.652,00 | 8.696.659,00 | 9.140.189,00 | 9.606.338,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.739.687,00 | 9.185.411,00 | 9.653.867,00 | 10.146.214,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.042.955,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.356.745,00 | 9.833.939,00 | 10.335.470,00 | 10.862.579,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 | 11.596.419,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.596.419,00 | 12.187.837,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **380.982.999,00** | **445.872.386,00** | **510.530.360,00** | **536.567.412,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.873.953.157,00** |
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | | | **CUMPLE** | | | | |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | | | | | | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | | | | | | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | | **HABILITADO** | | | | | |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | | NO | | | | | |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | | | | | | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | | | | | | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 900.703.017-7 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 900.703.017-7 | 14862870694 | 12/09/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | AC23056729 | 14/04/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 2.428.620.311,00 | | | | $ 2.428.620.311 | | | | $ 2.428.620.311,00 |
| Activo total | $ 7.892.646.336,00 | | | | $ 7.892.646.336 | | | | $ 7.892.646.336,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.092.283.599,00 | | | | $ 1.092.283.599 | | | | $ 1.092.283.599,00 |
| Pasivo total | $ 3.324.886.628,00 | | | | $ 3.324.886.628 | | | | $ 3.324.886.628,00 |
| Patrimonio | $ 4.567.759.708,00 | | | | $ 4.567.759.708 | | | | $ 4.567.759.708,00 |
| U. Operacional | $ 1.421.569.175,00 | | | | $ 1.421.569.175 | | | | $ 1.421.569.175,00 |
| Gastos de intereses | $ 218.803.566,00 | | | | $ 218.803.566 | | | | $ 218.803.566,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,22 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 42,13% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 6,50 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 31,12% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 18,01% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.571.175,00 | 6.906.304,00 | 7.258.526,00 | 7.628.710,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.799.194,00 | 7.145.953,00 | 7.510.396,00 | 7.893.426,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.035.126,00 | 7.393.917,00 | 7.771.007,00 | 8.167.328,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.393.917,00 | 7.771.007,00 | 8.167.328,00 | 8.583.863,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.167.328,00 | 8.583.863,00 | 9.021.639,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.021.639,00 | 9.481.743,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.571.175,00 | 6.906.304,00 | 7.258.526,00 | 7.628.710,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.799.194,00 | 7.145.953,00 | 7.510.396,00 | 7.893.426,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.035.126,00 | 7.393.917,00 | 7.771.007,00 | 8.167.328,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.393.917,00 | 7.771.007,00 | 8.167.328,00 | 8.583.863,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.167.328,00 | 8.583.863,00 | 9.021.639,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.021.639,00 | 9.481.743,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.477.116,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.581.398,00 | 6.917.050,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.687.360,00 | 7.028.416,00 | 7.386.865,00 | 7.763.595,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.063.189,00 | 7.423.412,00 | 7.802.006,00 | 8.199.908,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.308.281,00 | 7.681.003,00 | 8.072.735,00 | 8.484.445,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.561.878,00 | 7.947.534,00 | 8.352.858,00 | 8.778.854,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.681.003,00 | 8.072.735,00 | 8.484.445,00 | 8.917.151,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.484.445,00 | 8.917.151,00 | 9.371.926,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.371.926,00 | 9.849.894,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.477.116,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.581.398,00 | 6.917.050,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.687.360,00 | 7.028.416,00 | 7.386.865,00 | 7.763.595,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.063.189,00 | 7.423.412,00 | 7.802.006,00 | 8.199.908,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.308.281,00 | 7.681.003,00 | 8.072.735,00 | 8.484.445,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.561.878,00 | 7.947.534,00 | 8.352.858,00 | 8.778.854,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.681.003,00 | 8.072.735,00 | 8.484.445,00 | 8.917.151,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.484.445,00 | 8.917.151,00 | 9.371.926,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.371.926,00 | 9.849.894,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.962.089,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.074.178,00 | 7.434.961,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.188.073,00 | 7.554.665,00 | 7.939.953,00 | 8.344.891,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.592.043,00 | 7.979.237,00 | 8.386.178,00 | 8.813.873,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.855.487,00 | 8.256.117,00 | 8.677.179,00 | 9.119.714,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.128.072,00 | 8.542.603,00 | 8.978.276,00 | 9.436.168,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.256.117,00 | 8.677.179,00 | 9.119.714,00 | 9.584.820,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.119.714,00 | 9.584.820,00 | 10.073.646,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.073.646,00 | 10.587.402,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.962.089,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.074.178,00 | 7.434.961,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.188.073,00 | 7.554.665,00 | 7.939.953,00 | 8.344.891,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.592.043,00 | 7.979.237,00 | 8.386.178,00 | 8.813.873,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.855.487,00 | 8.256.117,00 | 8.677.179,00 | 9.119.714,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.128.072,00 | 8.542.603,00 | 8.978.276,00 | 9.436.168,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.256.117,00 | 8.677.179,00 | 9.119.714,00 | 9.584.820,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.119.714,00 | 9.584.820,00 | 10.073.646,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.073.646,00 | 10.587.402,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.592.389,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.592.389,00 | 2.724.601,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.592.389,00 | 2.724.601,00 | 2.863.556,00 | 3.009.597,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.738.081,00 | 2.877.723,00 | 3.024.487,00 | 3.178.736,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.833.092,00 | 2.977.580,00 | 3.129.436,00 | 3.289.038,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.931.401,00 | 3.080.903,00 | 3.238.029,00 | 3.403.168,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.977.580,00 | 3.129.436,00 | 3.289.038,00 | 3.456.778,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.289.038,00 | 3.456.778,00 | 3.633.075,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.633.075,00 | 3.818.361,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.568.331,00 | 9.005.316,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.706.281,00 | 9.150.301,00 | 9.616.967,00 | 10.107.431,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.195.574,00 | 9.664.549,00 | 10.157.441,00 | 10.675.470,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.514.660,00 | 9.999.908,00 | 10.509.904,00 | 11.045.909,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.844.819,00 | 10.346.904,00 | 10.874.597,00 | 11.429.201,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.999.908,00 | 10.509.904,00 | 11.045.909,00 | 11.609.250,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.045.909,00 | 11.609.250,00 | 12.201.322,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.201.322,00 | 12.823.589,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.261.195,00 | 8.682.516,00 | 9.125.325,00 | 9.590.716,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.725.474,00 | 9.170.473,00 | 9.638.167,00 | 10.129.714,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.028.249,00 | 9.488.689,00 | 9.972.612,00 | 10.481.215,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.341.529,00 | 9.817.947,00 | 10.318.662,00 | 10.844.914,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.488.689,00 | 9.972.612,00 | 10.481.215,00 | 11.015.757,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.481.215,00 | 11.015.757,00 | 11.577.561,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.577.561,00 | 12.168.016,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **380.363.422** | **445.147.285** | **509.700.110** | **535.694.810** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.870.905.627** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | CALMORI SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| CALMORI SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 14895838303 | 13/02/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | AC23006749 | 13/03/2023 | 29/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | CALMORI SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | CALMORI SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 16.084.654.540,00 | | | | $ 16.084.654.540 | | | | $ 16.084.654.540,00 |
| Activo total | $ 46.264.499.929,00 | | | | $ 46.264.499.929 | | | | $ 46.264.499.929,00 |
| Pasivo corriente | $ 4.442.283.112,00 | | | | $ 4.442.283.112 | | | | $ 4.442.283.112,00 |
| Pasivo total | $ 28.014.310.960,00 | | | | $ 28.014.310.960 | | | | $ 28.014.310.960,00 |
| Patrimonio | $ 18.250.188.969,00 | | | | $ 18.250.188.969 | | | | $ 18.250.188.969,00 |
| U. Operacional | $ 4.350.270.460,00 | | | | $ 4.350.270.460 | | | | $ 4.350.270.460,00 |
| Gastos de intereses | $ 927.567.434,00 | | | | $ 927.567.434 | | | | $ 927.567.434,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,62 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 60,55% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 4,69 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 23,84% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 9,40% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 5

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | 2.607.473,00 | 2.740.454,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.493.220,00 | 2.620.373,00 | 2.754.013,00 | 2.894.468,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.579.734,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.669.251,00 | 2.805.383,00 | 2.948.458,00 | 3.098.829,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 | 3.308.175,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.308.175,00 | 3.476.892,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.517.271,00 | 8.951.652,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.654.398,00 | 9.095.773,00 | 9.559.657,00 | 10.047.199,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.140.776,00 | 9.606.956,00 | 10.096.911,00 | 10.611.853,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.457.961,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.786.152,00 | 10.285.245,00 | 10.809.793,00 | 11.361.093,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 | 12.128.612,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.128.612,00 | 12.747.171,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.211.965,00 | 8.630.775,00 | 9.070.945,00 | 9.533.563,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.673.478,00 | 9.115.825,00 | 9.580.732,00 | 10.069.349,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.974.448,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.285.861,00 | 9.759.440,00 | 10.257.171,00 | 10.780.287,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 | 11.508.568,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.508.568,00 | 12.095.504,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.021.912** | **430.365.329** | **492.181.622** | **517.282.893** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.807.851.756,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| INVERSIONES SALMOTORS SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 14966975977 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | AC23056851 | 03/03/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 6.770.120.405,00 | | | | $ 6.770.120.405 | | | | $ 6.770.120.405,00 |
| Activo total | $ 26.733.559.063,00 | | | | $ 26.733.559.063 | | | | $ 26.733.559.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 3.074.619.268,00 | | | | $ 3.074.619.268 | | | | $ 3.074.619.268,00 |
| Pasivo total | $ 18.098.091.430,00 | | | | $ 18.098.091.430 | | | | $ 18.098.091.430,00 |
| Patrimonio | $ 8.635.467.633,00 | | | | $ 8.635.467.633 | | | | $ 8.635.467.633,00 |
| U. Operacional | $ 5.243.432.642,00 | | | | $ 5.243.432.642 | | | | $ 5.243.432.642,00 |
| Gastos de intereses | $ 910.280.114,00 | | | | $ 910.280.114 | | | | $ 910.280.114,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,20 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 67,70% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5,76 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 60,72% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 19,61% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 5

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.478.584,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | 2.737.846,00 | 2.877.477,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.617.881,00 | 2.751.392,00 | 2.891.713,00 | 3.039.191,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.708.721,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.802.713,00 | 2.945.652,00 | 3.095.880,00 | 3.253.770,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 | 3.473.584,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.473.584,00 | 3.650.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.530.274,00 | 8.965.318,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.667.611,00 | 9.109.659,00 | 9.574.252,00 | 10.062.538,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.154.732,00 | 9.621.623,00 | 10.112.326,00 | 10.628.054,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.472.400,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.801.093,00 | 10.300.948,00 | 10.826.297,00 | 11.378.438,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 | 12.147.129,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.147.129,00 | 12.766.632,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.249.577,00 | 8.670.305,00 | 9.084.794,00 | 9.548.118,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.713.203,00 | 9.157.576,00 | 9.595.359,00 | 10.084.722,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.015.552,00 | 9.475.345,00 | 9.928.318,00 | 10.434.662,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.328.392,00 | 9.804.139,00 | 10.272.831,00 | 10.796.745,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.475.345,00 | 9.958.587,00 | 10.434.662,00 | 10.966.830,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.466.475,00 | 10.966.830,00 | 11.526.138,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.526.138,00 | 12.113.971,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **374.640.273** | **438.254.352** | **501.291.859** | **526.857.739** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.841.044.223,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

# VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL GRUPO 6

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| ROYAL RENT CORP SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 14939787044 | 22/08/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | AC23051971 | 27/04/2023 | 11/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | ROYAL RENT CORP SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Activo total | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.213.426.041,00 | | | | $ 1.213.426.041 | | | | $ 1.213.426.041,00 |
| Pasivo total | $ 7.562.503.346,00 | | | | $ 7.562.503.346 | | | | $ 7.562.503.346,00 |
| Patrimonio | $ 22.582.350.413,00 | | | | $ 22.582.350.413 | | | | $ 22.582.350.413,00 |
| U. Operacional | $ 4.303.122.395,00 | | | | $ 4.303.122.395 | | | | $ 4.303.122.395,00 |
| Gastos de intereses | $ 814.155 | | | | $ 814.155 | | | | $ 814.155 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 24,84 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 25,09% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5285,38 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 19,06% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 14,27% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| adelante con platón | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 7.975.460,00 | 8.382.208,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.103.864,00 | 8.517.161,00 | 8.951.537,00 | 9.408.064,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 8.559.302,00 | 8.995.826,00 | 9.454.614,00 | 9.936.799,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 8.856.309,00 | 9.307.981,00 | 9.782.688,00 | 10.281.605,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.163.623,00 | 9.630.968,00 | 10.122.147,00 | 10.638.377,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.307.981,00 | 9.782.688,00 | 10.281.605,00 | 10.805.968,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.281.605,00 | 10.805.968,00 | 11.357.072,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.357.072,00 | 11.936.282,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 7.689.575,00 | 8.081.744,00 | 8.493.913,00 | 8.927.102,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.121.730,00 | 8.535.938,00 | 8.971.271,00 | 9.428.805,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.403.554,00 | 8.832.135,00 | 9.282.574,00 | 9.755.985,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 8.695.157,00 | 9.138.610,00 | 9.604.679,00 | 10.094.518,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 8.832.135,00 | 9.282.574,00 | 9.755.985,00 | 10.253.540,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 9.755.985,00 | 10.253.540,00 | 10.776.471,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 10.776.471,00 | 11.326.070,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **370.937.837,00** | **437.165.473,00** | **503.696.449,00** | **529.384.967,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.841.184.726,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **NO CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| INVERSIONES SALMOTORS SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 14966975977 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | AC23056851 | 03/03/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 6.770.120.405,00 | | | | $ 6.770.120.405 | | | | $ 6.770.120.405,00 |
| Activo total | $ 26.733.559.063,00 | | | | $ 26.733.559.063 | | | | $ 26.733.559.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 3.074.619.268,00 | | | | $ 3.074.619.268 | | | | $ 3.074.619.268,00 |
| Pasivo total | $ 18.098.091.430,00 | | | | $ 18.098.091.430 | | | | $ 18.098.091.430,00 |
| Patrimonio | $ 8.635.467.633,00 | | | | $ 8.635.467.633 | | | | $ 8.635.467.633,00 |
| U. Operacional | $ 5.243.432.642,00 | | | | $ 5.243.432.642 | | | | $ 5.243.432.642,00 |
| Gastos de intereses | $ 910.280.114,00 | | | | $ 910.280.114 | | | | $ 910.280.114,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,20 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 67,70% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5,76 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 60,72% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 19,61% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 6

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.478.584,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | 2.737.846,00 | 2.877.477,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.617.881,00 | 2.751.392,00 | 2.891.713,00 | 3.039.191,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.708.721,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.802.713,00 | 2.945.652,00 | 3.095.880,00 | 3.253.770,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 | 3.473.584,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.473.584,00 | 3.650.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.530.274,00 | 8.965.318,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.667.611,00 | 9.109.659,00 | 9.574.252,00 | 10.062.538,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.154.732,00 | 9.621.623,00 | 10.112.326,00 | 10.628.054,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.472.400,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.801.093,00 | 10.300.948,00 | 10.826.297,00 | 11.378.438,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 | 12.147.129,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.147.129,00 | 12.766.632,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.249.577,00 | 8.670.305,00 | 9.084.794,00 | 9.548.118,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.713.203,00 | 9.157.576,00 | 9.595.359,00 | 10.084.722,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.015.552,00 | 9.475.345,00 | 9.928.318,00 | 10.434.662,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.328.392,00 | 9.804.139,00 | 10.272.831,00 | 10.796.745,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.475.345,00 | 9.958.587,00 | 10.434.662,00 | 10.966.830,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.466.475,00 | 10.966.830,00 | 11.526.138,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.526.138,00 | 12.113.971,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **374.640.273** | **438.254.352** | **501.291.859** | **526.857.739** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.841.044.223,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | CALMORI SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| CALMORI SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 14895838303 | 13/02/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | AC23006749 | 13/03/2023 | 29/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | CALMORI SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | CALMORI SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 16.084.654.540,00 | | | | $ 16.084.654.540 | | | | $ 16.084.654.540,00 |
| Activo total | $ 46.264.499.929,00 | | | | $ 46.264.499.929 | | | | $ 46.264.499.929,00 |
| Pasivo corriente | $ 4.442.283.112,00 | | | | $ 4.442.283.112 | | | | $ 4.442.283.112,00 |
| Pasivo total | $ 28.014.310.960,00 | | | | $ 28.014.310.960 | | | | $ 28.014.310.960,00 |
| Patrimonio | $ 18.250.188.969,00 | | | | $ 18.250.188.969 | | | | $ 18.250.188.969,00 |
| U. Operacional | $ 4.350.270.460,00 | | | | $ 4.350.270.460 | | | | $ 4.350.270.460,00 |
| Gastos de intereses | $ 927.567.434,00 | | | | $ 927.567.434 | | | | $ 927.567.434,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,62 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 60,55% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 4,69 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 23,84% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 9,40% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | 2.607.473,00 | 2.740.454,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.493.220,00 | 2.620.373,00 | 2.754.013,00 | 2.894.468,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.579.734,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.669.251,00 | 2.805.383,00 | 2.948.458,00 | 3.098.829,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 | 3.308.175,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.308.175,00 | 3.476.892,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.517.271,00 | 8.951.652,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.654.398,00 | 9.095.773,00 | 9.559.657,00 | 10.047.199,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.140.776,00 | 9.606.956,00 | 10.096.911,00 | 10.611.853,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.457.961,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.786.152,00 | 10.285.245,00 | 10.809.793,00 | 11.361.093,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 | 12.128.612,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.128.612,00 | 12.747.171,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.211.965,00 | 8.630.775,00 | 9.070.945,00 | 9.533.563,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.673.478,00 | 9.115.825,00 | 9.580.732,00 | 10.069.349,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.974.448,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.285.861,00 | 9.759.440,00 | 10.257.171,00 | 10.780.287,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 | 11.508.568,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.508.568,00 | 12.095.504,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.021.912** | **430.365.329** | **492.181.622** | **517.282.893** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.807.851.756,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| ROYAL RENT CORP SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 14939787044 | 22/08/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | AC23051971 | 27/04/2023 | 11/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | ROYAL RENT CORP SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Activo total | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.213.426.041,00 | | | | $ 1.213.426.041 | | | | $ 1.213.426.041,00 |
| Pasivo total | $ 7.562.503.346,00 | | | | $ 7.562.503.346 | | | | $ 7.562.503.346,00 |
| Patrimonio | $ 22.582.350.413,00 | | | | $ 22.582.350.413 | | | | $ 22.582.350.413,00 |
| U. Operacional | $ 4.303.122.395,00 | | | | $ 4.303.122.395 | | | | $ 4.303.122.395,00 |
| Gastos de intereses | $ 814.155 | | | | $ 814.155 | | | | $ 814.155 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 24,84 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 25,09% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5285,38 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 19,06% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 14,27% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.235.529,00 | 8.655.541,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.368.121,00 | 8.794.895,00 | 9.243.434,00 | 9.714.849,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 8.838.410,00 | 9.289.168,00 | 9.762.916,00 | 10.260.825,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.145.102,00 | 9.611.502,00 | 10.101.689,00 | 10.616.875,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.462.437,00 | 9.945.021,00 | 10.452.217,00 | 10.985.280,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.611.502,00 | 10.101.689,00 | 10.616.875,00 | 11.158.336,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.616.875,00 | 11.158.336,00 | 11.727.411,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.727.411,00 | 12.325.509,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 7.940.322,00 | 8.345.279,00 | 8.770.888,00 | 9.218.203,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.386.569,00 | 8.814.283,00 | 9.263.812,00 | 9.736.266,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.677.583,00 | 9.120.140,00 | 9.585.266,00 | 10.074.114,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 8.978.695,00 | 9.436.608,00 | 9.917.876,00 | 10.423.687,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.120.140,00 | 9.585.266,00 | 10.074.114,00 | 10.587.894,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.074.114,00 | 10.587.894,00 | 11.127.877,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.127.877,00 | 11.695.399,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **373.993.557,00** | **441.030.431,00** | **508.192.990,00** | **534.110.834,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.857.327.812,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | 900.590.640-9 | 70% |
| CAMARCA S.A.S. | 900.504.241-7 | 30% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023 | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023**

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | 900.590.640-9 | 14908629642 | 14/04/2023 | NA | X | HABILITADO |
| CAMARCA S.A.S. | 900.504.241-7 | 14940739279 | 24/08/2023 | NA | X | HABILITADO |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** **UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023**

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | C23046534F4361 | 27/03/2023 | 08/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| CAMARCA S.A.S. | B239826737CE9E | 27/04/2023 | 23/11/2023 | NA | X | HABILITADO |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UNIÓN TEMPORAL GRCAMARCA 2023 | | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | GESTIÓN RIESGO CONTROL INTEGRAL S.A.S. | CAMARCA S.A.S. | | 70% | 30% | 100% |
| Activo corriente | $ 2.334.537.849 | $ 29.176.066.309 | | $ 1.634.176.494 | $ 8.752.819.893 | $ 10.386.996.387 |
| Activo total | $ 2.646.744.334 | $ 67.761.539.079 | | $ 1.852.721.034 | $ 20.328.461.724 | $ 22.181.182.758 |
| Pasivo corriente | $ 601.018.923 | $ 5.905.764.059 | | $ 420.713.246 | $ 1.771.729.218 | $ 2.192.442.464 |
| Pasivo total | $ 601.018.923 | $ 35.775.480.774 | | $ 420.713.246 | $ 10.732.644.232 | $ 11.153.357.478 |
| Patrimonio | $ 2.045.725.411 | $ 31.986.058.305 | | $ 1.432.007.788 | $ 9.595.817.492 | $ 11.027.825.279 |
| U. Operacional | $ 233.327.853 | $ 4.669.268.611 | | $ 163.329.497 | $ 1.400.780.583 | $ 1.564.110.080 |
| Gastos de intereses | $ 4.000 | $ 1.025.336.050 | | $ 2.800 | $ 307.600.815 | $ 307.603.615 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 4,74 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 50,28% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | INDETERMINADO | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 7,05% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 14,18% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** **6**

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.482.153,00 | 6.812.742,00 | 7.160.192,00 | 7.525.362,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.707.084,00 | 7.049.145,00 | 7.408.651,00 | 7.786.491,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.939.819,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 | 8.899.421,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.899.421,00 | 9.353.291,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.482.153,00 | 6.812.742,00 | 7.160.192,00 | 7.525.362,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.707.084,00 | 7.049.145,00 | 7.408.651,00 | 7.786.491,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.939.819,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.293.750,00 | 7.665.731,00 | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.056.683,00 | 8.467.575,00 | 8.899.421,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.899.421,00 | 9.353.291,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.389.369,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.492.238,00 | 6.823.343,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.596.764,00 | 6.933.200,00 | 7.286.793,00 | 7.658.419,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.967.502,00 | 7.322.845,00 | 7.696.310,00 | 8.088.821,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.209.274,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.459.435,00 | 7.839.867,00 | 8.239.700,00 | 8.659.925,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 | 9.244.962,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.244.962,00 | 9.716.455,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.389.369,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.492.238,00 | 6.823.343,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.596.764,00 | 6.933.200,00 | 7.286.793,00 | 7.658.419,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.967.502,00 | 7.322.845,00 | 7.696.310,00 | 8.088.821,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.209.274,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.459.435,00 | 7.839.867,00 | 8.239.700,00 | 8.659.925,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.576.946,00 | 7.963.371,00 | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.369.503,00 | 8.796.348,00 | 9.244.962,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.244.962,00 | 9.716.455,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.867.771,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.978.342,00 | 7.334.238,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.090.694,00 | 7.452.320,00 | 7.832.389,00 | 8.231.840,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.489.191,00 | 7.871.140,00 | 8.272.568,00 | 8.694.469,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.749.066,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.017.958,00 | 8.426.874,00 | 8.856.645,00 | 9.308.334,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 | 9.937.176,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.937.176,00 | 10.443.972,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.867.771,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.978.342,00 | 7.334.238,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.090.694,00 | 7.452.320,00 | 7.832.389,00 | 8.231.840,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.489.191,00 | 7.871.140,00 | 8.272.568,00 | 8.694.469,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.749.066,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.017.958,00 | 8.426.874,00 | 8.856.645,00 | 9.308.334,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.144.269,00 | 8.559.626,00 | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.996.167,00 | 9.454.972,00 | 9.937.176,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.937.176,00 | 10.443.972,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.557.269,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.557.269,00 | 2.687.690,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.557.269,00 | 2.687.690,00 | 2.824.762,00 | 2.968.825,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.700.988,00 | 2.838.738,00 | 2.983.514,00 | 3.135.673,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.794.712,00 | 2.937.242,00 | 3.087.041,00 | 3.244.480,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.891.688,00 | 3.039.165,00 | 3.194.162,00 | 3.357.064,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.937.242,00 | 3.087.041,00 | 3.244.480,00 | 3.409.948,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.244.480,00 | 3.409.948,00 | 3.583.856,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.583.856,00 | 3.766.633,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.452.254,00 | 8.883.319,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.588.334,00 | 9.026.339,00 | 9.486.683,00 | 9.970.503,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.070.999,00 | 9.533.620,00 | 10.019.835,00 | 10.530.846,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.385.762,00 | 9.864.437,00 | 10.367.523,00 | 10.896.267,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.711.449,00 | 10.206.732,00 | 10.727.276,00 | 11.274.367,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.864.437,00 | 10.367.523,00 | 10.896.267,00 | 11.451.977,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.896.267,00 | 11.451.977,00 | 12.036.027,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.036.027,00 | 12.649.865,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.149.278,00 | 8.564.891,00 | 9.001.701,00 | 9.460.788,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.607.268,00 | 9.046.238,00 | 9.507.596,00 | 9.992.483,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.905.941,00 | 9.360.143,00 | 9.837.510,00 | 10.339.223,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.214.977,00 | 9.684.940,00 | 10.178.872,00 | 10.697.994,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.360.143,00 | 9.837.510,00 | 10.339.223,00 | 10.866.523,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.339.223,00 | 10.866.523,00 | 11.420.716,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.420.716,00 | 12.003.172,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 375.210.529,00 | 439.116.748,00 | 502.795.058,00 | 528.437.602,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$** | **1.845.559.937,00** |

| | |
|---|---|
| **Resultado Verificación Económica:** | NO CUMPLE |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado<br><br>En concordancia con el numeral 21. OFERTA CON VALOR ARTIFICIALMENTE BAJO del Pliego de Condiciones, "Cuando de conformidad con la información a su alcance la entidad estime que el valor de una oferta resulta artificialmente bajo, requerirá al oferente para que explique las razones que sustenten el valor por él ofertado. Analizadas las explicaciones, el comité asesor de que trata el parágrafo 2° del artículo anterior, recomendará el rechazo o la continuidad de la oferta en el proceso, explicando sus razones". |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA |
| **Fecha de Evaluación:** 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** **RECHAZADO** |
| | **Pendiente de Aclaración:** NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Analista Económico Grupo Contratos** |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 14967151815 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 80691 | 15/03/2023 | 05/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 19.190.033.927,00 | | | | $ 19.190.033.927 | | | | $ 19.190.033.927,00 |
| Activo total | $ 22.678.558.759,00 | | | | $ 22.678.558.759 | | | | $ 22.678.558.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 5.449.470.585,00 | | | | $ 5.449.470.585 | | | | $ 5.449.470.585,00 |
| Pasivo total | $ 8.349.470.585,00 | | | | $ 8.349.470.585 | | | | $ 8.349.470.585,00 |
| Patrimonio | $ 14.329.088.174,00 | | | | $ 14.329.088.174 | | | | $ 14.329.088.174,00 |
| U. Operacional | $ 2.611.330.754,00 | | | | $ 2.611.330.754 | | | | $ 2.611.330.754,00 |
| Gastos de intereses | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 3,52 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 36,82% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 7,64 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 18,22% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 11,51% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 6

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.548.637,00 | 6.882.617,00 | 7.233.630,00 | 7.602.545,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.775.874,00 | 7.121.444,00 | 7.484.637,00 | 7.866.353,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.010.997,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 | 8.990.697,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.990.697,00 | 9.449.222,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.548.637,00 | 6.882.617,00 | 7.233.630,00 | 7.602.545,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.775.874,00 | 7.121.444,00 | 7.484.637,00 | 7.866.353,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.010.997,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 | 8.990.697,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.990.697,00 | 9.449.222,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.454.901,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.558.825,00 | 6.893.326,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.664.423,00 | 7.004.309,00 | 7.361.529,00 | 7.736.967,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.038.964,00 | 7.397.951,00 | 7.775.246,00 | 8.171.784,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.283.215,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.535.942,00 | 7.920.276,00 | 8.324.209,00 | 8.748.744,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 | 9.339.782,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.339.782,00 | 9.816.111,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.454.901,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.558.825,00 | 6.893.326,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.664.423,00 | 7.004.309,00 | 7.361.529,00 | 7.736.967,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.038.964,00 | 7.397.951,00 | 7.775.246,00 | 8.171.784,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.283.215,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| cabina con platón | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.535.942,00 | 7.920.276,00 | 8.324.209,00 | 8.748.744,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 | 9.339.782,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.339.782,00 | 9.816.111,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.583.497,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.583.497,00 | 2.715.256,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.583.497,00 | 2.715.256,00 | 2.853.734,00 | 2.999.275,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.728.690,00 | 2.867.853,00 | 3.014.114,00 | 3.167.834,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.823.375,00 | 2.967.368,00 | 3.118.703,00 | 3.277.757,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.921.346,00 | 3.070.336,00 | 3.226.923,00 | 3.391.496,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.967.368,00 | 3.118.703,00 | 3.277.757,00 | 3.444.922,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.277.757,00 | 3.444.922,00 | 3.620.614,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.620.614,00 | 3.805.265,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.538.943,00 | 8.974.430,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.676.420,00 | 9.118.917,00 | 9.583.982,00 | 10.072.765,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.164.035,00 | 9.631.401,00 | 10.122.603,00 | 10.638.855,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.482.027,00 | 9.965.610,00 | 10.473.857,00 | 11.008.023,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.811.053,00 | 10.311.416,00 | 10.837.299,00 | 11.390.001,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.965.610,00 | 10.473.857,00 | 11.008.023,00 | 11.569.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.008.023,00 | 11.569.433,00 | 12.159.473,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.159.473,00 | 12.779.607,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.232.860,00 | 8.652.736,00 | 9.094.026,00 | 9.557.821,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.695.548,00 | 9.139.020,00 | 9.605.110,00 | 10.094.970,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.997.284,00 | 9.456.145,00 | 9.938.408,00 | 10.445.266,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.309.489,00 | 9.784.273,00 | 10.283.271,00 | 10.807.717,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.456.145,00 | 9.938.408,00 | 10.445.266,00 | 10.977.975,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.445.266,00 | 10.977.975,00 | 11.537.852,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.537.852,00 | 12.126.282,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **379.058.844,00** | **443.620.513,00** | **507.951.927,00** | **533.857.475,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.864.488.759,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | **CUMPLE** | |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 900.703.017-7 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 900.703.017-7 | 14862870694 | 12/09/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | AC23056729 | 14/04/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 2.428.620.311,00 | | | | $ 2.428.620.311 | | | | $ 2.428.620.311,00 |
| Activo total | $ 7.892.646.336,00 | | | | $ 7.892.646.336 | | | | $ 7.892.646.336,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.092.283.599,00 | | | | $ 1.092.283.599 | | | | $ 1.092.283.599,00 |
| Pasivo total | $ 3.324.886.628,00 | | | | $ 3.324.886.628 | | | | $ 3.324.886.628,00 |
| Patrimonio | $ 4.567.759.708,00 | | | | $ 4.567.759.708 | | | | $ 4.567.759.708,00 |
| U. Operacional | $ 1.421.569.175,00 | | | | $ 1.421.569.175 | | | | $ 1.421.569.175,00 |
| Gastos de intereses | $ 218.803.566,00 | | | | $ 218.803.566 | | | | $ 218.803.566,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,22 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 42,13% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 6,50 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 31,12% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 18,01% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.561.202,00 | 6.895.823,00 | 7.247.510,00 | 7.617.133,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.788.876,00 | 7.135.108,00 | 7.498.998,00 | 7.881.447,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.024.449,00 | 7.382.696,00 | 7.759.213,00 | 8.154.934,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.382.696,00 | 7.759.213,00 | 8.154.934,00 | 8.570.836,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.154.934,00 | 8.570.836,00 | 9.007.948,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.007.948,00 | 9.467.353,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.561.202,00 | 6.895.823,00 | 7.247.510,00 | 7.617.133,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.788.876,00 | 7.135.108,00 | 7.498.998,00 | 7.881.447,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.024.449,00 | 7.382.696,00 | 7.759.213,00 | 8.154.934,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.382.696,00 | 7.759.213,00 | 8.154.934,00 | 8.570.836,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.154.934,00 | 8.570.836,00 | 9.007.948,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.007.948,00 | 9.467.353,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.467.287,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.571.410,00 | 6.906.552,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.677.211,00 | 7.017.749,00 | 7.375.655,00 | 7.751.813,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.052.470,00 | 7.412.146,00 | 7.790.165,00 | 8.187.463,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.297.190,00 | 7.669.346,00 | 8.060.483,00 | 8.471.568,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.550.402,00 | 7.935.473,00 | 8.340.182,00 | 8.765.531,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.669.346,00 | 8.060.483,00 | 8.471.568,00 | 8.903.618,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.471.568,00 | 8.903.618,00 | 9.357.703,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.357.703,00 | 9.834.946,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.467.287,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.571.410,00 | 6.906.552,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.677.211,00 | 7.017.749,00 | 7.375.655,00 | 7.751.813,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.052.470,00 | 7.412.146,00 | 7.790.165,00 | 8.187.463,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.297.190,00 | 7.669.346,00 | 8.060.483,00 | 8.471.568,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.550.402,00 | 7.935.473,00 | 8.340.182,00 | 8.765.531,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.669.346,00 | 8.060.483,00 | 8.471.568,00 | 8.903.618,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.471.568,00 | 8.903.618,00 | 9.357.703,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.357.703,00 | 9.834.946,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.951.523,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.063.442,00 | 7.423.678,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.177.164,00 | 7.543.200,00 | 7.927.903,00 | 8.332.226,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.580.521,00 | 7.967.127,00 | 8.373.451,00 | 8.800.497,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.843.565,00 | 8.243.587,00 | 8.664.010,00 | 9.105.874,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.115.736,00 | 8.529.639,00 | 8.964.650,00 | 9.421.848,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.243.587,00 | 8.664.010,00 | 9.105.874,00 | 9.570.274,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.105.874,00 | 9.570.274,00 | 10.058.358,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.058.358,00 | 10.571.335,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.951.523,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.063.442,00 | 7.423.678,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.177.164,00 | 7.543.200,00 | 7.927.903,00 | 8.332.226,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.580.521,00 | 7.967.127,00 | 8.373.451,00 | 8.800.497,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.843.565,00 | 8.243.587,00 | 8.664.010,00 | 9.105.874,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.115.736,00 | 8.529.639,00 | 8.964.650,00 | 9.421.848,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.243.587,00 | 8.664.010,00 | 9.105.874,00 | 9.570.274,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.105.874,00 | 9.570.274,00 | 10.058.358,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.058.358,00 | 10.571.335,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.588.455,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.588.455,00 | 2.720.466,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.588.455,00 | 2.720.466,00 | 2.859.210,00 | 3.005.030,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.733.926,00 | 2.873.356,00 | 3.019.897,00 | 3.173.912,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.828.793,00 | 2.973.061,00 | 3.124.687,00 | 3.284.046,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.926.952,00 | 3.076.227,00 | 3.233.115,00 | 3.398.003,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.973.061,00 | 3.124.687,00 | 3.284.046,00 | 3.451.532,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.284.046,00 | 3.451.532,00 | 3.627.561,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.627.561,00 | 3.812.566,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.555.328,00 | 8.991.650,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.693.068,00 | 9.136.414,00 | 9.602.372,00 | 10.092.092,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.181.619,00 | 9.649.881,00 | 10.142.026,00 | 10.659.269,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.500.221,00 | 9.984.732,00 | 10.493.954,00 | 11.029.145,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.829.878,00 | 10.331.202,00 | 10.858.093,00 | 11.411.856,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.984.732,00 | 10.493.954,00 | 11.029.145,00 | 11.591.632,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.029.145,00 | 11.591.632,00 | 12.182.805,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.182.805,00 | 12.804.128,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.248.658,00 | 8.669.339,00 | 9.111.476,00 | 9.576.161,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.712.232,00 | 9.156.556,00 | 9.623.540,00 | 10.114.341,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.014.547,00 | 9.474.289,00 | 9.957.477,00 | 10.465.308,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.327.352,00 | 9.803.047,00 | 10.303.002,00 | 10.828.455,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.474.289,00 | 9.957.477,00 | 10.465.308,00 | 10.999.039,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.465.308,00 | 10.999.039,00 | 11.559.990,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.559.990,00 | 12.149.549,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **379.786.175** | **444.471.715** | **508.926.573** | **534.881.830** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.868.066.293** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

# VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL GRUPO 7

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 900.703.017-7 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | 900.703.017-7 | 14862870694 | 12/09/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| JC VECTOR RENTAL CAR SAS | AC23056729 | 14/04/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | JC VECTOR RENTAL CAR SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 2.428.620.311,00 | | | | $ 2.428.620.311 | | | | $ 2.428.620.311,00 |
| Activo total | $ 7.892.646.336,00 | | | | $ 7.892.646.336 | | | | $ 7.892.646.336,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.092.283.599,00 | | | | $ 1.092.283.599 | | | | $ 1.092.283.599,00 |
| Pasivo total | $ 3.324.886.628,00 | | | | $ 3.324.886.628 | | | | $ 3.324.886.628,00 |
| Patrimonio | $ 4.567.759.708,00 | | | | $ 4.567.759.708 | | | | $ 4.567.759.708,00 |
| U. Operacional | $ 1.421.569.175,00 | | | | $ 1.421.569.175 | | | | $ 1.421.569.175,00 |
| Gastos de intereses | $ 218.803.566,00 | | | | $ 218.803.566 | | | | $ 218.803.566,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,22 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 42,13% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 6,50 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 31,12% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 18,01% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.573.834,00 | 6.909.099,00 | 7.261.463,00 | 7.631.798,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.801.946,00 | 7.148.845,00 | 7.513.436,00 | 7.896.620,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.037.973,00 | 7.396.910,00 | 7.774.152,00 | 8.170.634,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.396.910,00 | 7.774.152,00 | 8.170.634,00 | 8.587.337,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.170.634,00 | 8.587.337,00 | 9.025.290,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.025.290,00 | 9.485.580,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.573.834,00 | 6.909.099,00 | 7.261.463,00 | 7.631.798,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.801.946,00 | 7.148.845,00 | 7.513.436,00 | 7.896.620,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.037.973,00 | 7.396.910,00 | 7.774.152,00 | 8.170.634,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.396.910,00 | 7.774.152,00 | 8.170.634,00 | 8.587.337,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.170.634,00 | 8.587.337,00 | 9.025.290,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.025.290,00 | 9.485.580,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.479.738,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.584.062,00 | 6.919.849,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.690.066,00 | 7.031.260,00 | 7.389.855,00 | 7.766.737,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.066.048,00 | 7.426.416,00 | 7.805.163,00 | 8.203.226,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.311.239,00 | 7.684.112,00 | 8.076.002,00 | 8.487.878,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.564.939,00 | 7.950.751,00 | 8.356.239,00 | 8.782.407,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.684.112,00 | 8.076.002,00 | 8.487.878,00 | 8.920.760,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.487.878,00 | 8.920.760,00 | 9.375.719,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.375.719,00 | 9.853.881,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.479.738,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.584.062,00 | 6.919.849,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.690.066,00 | 7.031.260,00 | 7.389.855,00 | 7.766.737,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.066.048,00 | 7.426.416,00 | 7.805.163,00 | 8.203.226,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.311.239,00 | 7.684.112,00 | 8.076.002,00 | 8.487.878,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.564.939,00 | 7.950.751,00 | 8.356.239,00 | 8.782.407,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.684.112,00 | 8.076.002,00 | 8.487.878,00 | 8.920.760,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.487.878,00 | 8.920.760,00 | 9.375.719,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.375.719,00 | 9.853.881,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.964.906,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.077.041,00 | 7.437.970,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.190.982,00 | 7.557.722,00 | 7.943.167,00 | 8.348.268,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.595.116,00 | 7.982.466,00 | 8.389.572,00 | 8.817.440,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.858.666,00 | 8.259.458,00 | 8.680.690,00 | 9.123.405,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.131.361,00 | 8.546.061,00 | 8.981.909,00 | 9.439.987,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.259.458,00 | 8.680.690,00 | 9.123.405,00 | 9.588.699,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.123.405,00 | 9.588.699,00 | 10.077.723,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.077.723,00 | 10.591.687,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.964.906,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.077.041,00 | 7.437.970,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.190.982,00 | 7.557.722,00 | 7.943.167,00 | 8.348.268,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.595.116,00 | 7.982.466,00 | 8.389.572,00 | 8.817.440,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.858.666,00 | 8.259.458,00 | 8.680.690,00 | 9.123.405,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.131.361,00 | 8.546.061,00 | 8.981.909,00 | 9.439.987,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.259.458,00 | 8.680.690,00 | 9.123.405,00 | 9.588.699,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.123.405,00 | 9.588.699,00 | 10.077.723,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.077.723,00 | 10.591.687,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.593.438,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.593.438,00 | 2.725.703,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.593.438,00 | 2.725.703,00 | 2.864.714,00 | 3.010.815,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.739.190,00 | 2.878.888,00 | 3.025.711,00 | 3.180.023,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.834.239,00 | 2.978.785,00 | 3.130.703,00 | 3.290.369,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.932.587,00 | 3.082.149,00 | 3.239.339,00 | 3.404.545,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.978.785,00 | 3.130.703,00 | 3.290.369,00 | 3.458.177,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.290.369,00 | 3.458.177,00 | 3.634.545,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.634.545,00 | 3.819.906,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.571.799,00 | 9.008.961,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.709.804,00 | 9.154.004,00 | 9.620.858,00 | 10.111.522,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.199.296,00 | 9.668.460,00 | 10.161.552,00 | 10.679.790,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.518.511,00 | 10.003.955,00 | 10.514.157,00 | 11.050.379,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.848.803,00 | 10.351.092,00 | 10.878.998,00 | 11.433.827,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.003.955,00 | 10.514.157,00 | 11.050.379,00 | 11.613.949,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.050.379,00 | 11.613.949,00 | 12.206.260,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.206.260,00 | 12.828.779,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.264.538,00 | 8.686.030,00 | 9.129.018,00 | 9.594.597,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.729.005,00 | 9.174.184,00 | 9.642.068,00 | 10.133.813,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.031.903,00 | 9.492.529,00 | 9.976.648,00 | 10.485.456,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.345.309,00 | 9.821.920,00 | 10.322.838,00 | 10.849.302,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.492.529,00 | 9.976.648,00 | 10.485.456,00 | 11.020.215,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.485.456,00 | 11.020.215,00 | 11.582.246,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.582.246,00 | 12.172.940,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **380.517.361** | **445.327.435** | **509.906.386** | **535.911.607** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.871.662.789** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| INVERSIONES SALMOTORS SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 14966975977 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | AC23056851 | 03/03/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 6.770.120.405,00 | | | | $ 6.770.120.405 | | | | $ 6.770.120.405,00 |
| Activo total | $ 26.733.559.063,00 | | | | $ 26.733.559.063 | | | | $ 26.733.559.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 3.074.619.268,00 | | | | $ 3.074.619.268 | | | | $ 3.074.619.268,00 |
| Pasivo total | $ 18.098.091.430,00 | | | | $ 18.098.091.430 | | | | $ 18.098.091.430,00 |
| Patrimonio | $ 8.635.467.633,00 | | | | $ 8.635.467.633 | | | | $ 8.635.467.633,00 |
| U. Operacional | $ 5.243.432.642,00 | | | | $ 5.243.432.642 | | | | $ 5.243.432.642,00 |
| Gastos de intereses | $ 910.280.114,00 | | | | $ 910.280.114 | | | | $ 910.280.114,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,20 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 67,70% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5,76 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 60,72% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 19,61% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 7

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.478.584,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | 2.737.846,00 | 2.877.477,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.617.881,00 | 2.751.392,00 | 2.891.713,00 | 3.039.191,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.708.721,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.802.713,00 | 2.945.652,00 | 3.095.880,00 | 3.253.770,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 | 3.473.584,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.473.584,00 | 3.650.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.530.274,00 | 8.965.318,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.667.611,00 | 9.109.659,00 | 9.574.252,00 | 10.062.538,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.154.732,00 | 9.621.623,00 | 10.112.326,00 | 10.628.054,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.472.400,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.801.093,00 | 10.300.948,00 | 10.826.297,00 | 11.378.438,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 | 12.147.129,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.147.129,00 | 12.766.632,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.249.577,00 | 8.670.305,00 | 9.084.794,00 | 9.548.118,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.713.203,00 | 9.157.576,00 | 9.595.359,00 | 10.084.722,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.015.552,00 | 9.475.345,00 | 9.928.318,00 | 10.434.662,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.328.392,00 | 9.804.139,00 | 10.272.831,00 | 10.796.745,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.475.345,00 | 9.958.587,00 | 10.434.662,00 | 10.966.830,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.466.475,00 | 10.966.830,00 | 11.526.138,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.526.138,00 | 12.113.971,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **374.640.273** | **438.254.352** | **501.291.859** | **526.857.739** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.841.044.223,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 805.021.222-9 | 14967151815 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | 80691 | 15/03/2023 | 05/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 19.190.033.927,00 | | | | $ 19.190.033.927 | | | | $ 19.190.033.927,00 |
| Activo total | $ 22.678.558.759,00 | | | | $ 22.678.558.759 | | | | $ 22.678.558.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 5.449.470.585,00 | | | | $ 5.449.470.585 | | | | $ 5.449.470.585,00 |
| Pasivo total | $ 8.349.470.585,00 | | | | $ 8.349.470.585 | | | | $ 8.349.470.585,00 |
| Patrimonio | $ 14.329.088.174,00 | | | | $ 14.329.088.174 | | | | $ 14.329.088.174,00 |
| U. Operacional | $ 2.611.330.754,00 | | | | $ 2.611.330.754 | | | | $ 2.611.330.754,00 |
| Gastos de intereses | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 | | | | $ 341.576.000 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,52 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 36,82% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 7,64 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 18,22% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 11,51% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.581.878,00 | 6.917.554,00 | 7.270.349,00 | 7.641.137,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.810.269,00 | 7.157.593,00 | 7.522.630,00 | 7.906.284,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.046.585,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 | 9.036.335,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.036.335,00 | 9.497.188,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.581.878,00 | 6.917.554,00 | 7.270.349,00 | 7.641.137,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.810.269,00 | 7.157.593,00 | 7.522.630,00 | 7.906.284,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.046.585,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.405.961,00 | 7.783.665,00 | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.180.632,00 | 8.597.845,00 | 9.036.335,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.036.335,00 | 9.497.188,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.487.667,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.592.119,00 | 6.928.317,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.698.253,00 | 7.039.864,00 | 7.398.898,00 | 7.776.241,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.074.694,00 | 7.435.504,00 | 7.814.714,00 | 8.213.265,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.320.186,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.574.196,00 | 7.960.480,00 | 8.366.464,00 | 8.793.154,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 | 9.387.192,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.387.192,00 | 9.865.939,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.487.667,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.592.119,00 | 6.928.317,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.698.253,00 | 7.039.864,00 | 7.398.898,00 | 7.776.241,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.074.694,00 | 7.435.504,00 | 7.814.714,00 | 8.213.265,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.320.186,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.574.196,00 | 7.960.480,00 | 8.366.464,00 | 8.793.154,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 | 9.387.192,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.387.192,00 | 9.865.939,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.596.612,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.596.612,00 | 2.729.039,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.596.612,00 | 2.729.039,00 | 2.868.220,00 | 3.014.500,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.742.542,00 | 2.882.411,00 | 3.029.414,00 | 3.183.914,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.837.707,00 | 2.982.430,00 | 3.134.534,00 | 3.294.395,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.936.176,00 | 3.085.921,00 | 3.243.303,00 | 3.408.712,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.982.430,00 | 3.134.534,00 | 3.294.395,00 | 3.462.409,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.294.395,00 | 3.462.409,00 | 3.638.993,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.638.993,00 | 3.824.581,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.582.288,00 | 9.019.985,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.720.463,00 | 9.165.206,00 | 9.632.632,00 | 10.123.895,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.210.553,00 | 9.680.291,00 | 10.173.986,00 | 10.692.859,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.530.159,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.860.855,00 | 10.363.759,00 | 10.892.311,00 | 11.447.818,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.016.197,00 | 10.527.023,00 | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.063.901,00 | 11.628.161,00 | 12.221.197,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.221.197,00 | 12.844.478,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.274.652,00 | 8.696.659,00 | 9.140.189,00 | 9.606.338,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.739.687,00 | 9.185.411,00 | 9.653.867,00 | 10.146.214,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.042.955,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.356.745,00 | 9.833.939,00 | 10.335.470,00 | 10.862.579,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.504.146,00 | 9.988.856,00 | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.498.288,00 | 11.033.700,00 | 11.596.419,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.596.419,00 | 12.187.837,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **380.982.999,00** | **445.872.386,00** | **510.530.360,00** | **536.567.412,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.873.953.157,00** |
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | | | **CUMPLE** | | | | |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | | | | | | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | | | | | | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | | **HABILITADO** | | | | | |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | | NO | | | | | |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | | | | | | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | | | | | | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | 900.752.343-2 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | 900.752.343-2 | 14959933611 | 30/10/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | 35991 | 13/04/2023 | 20/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 596.800.117,00 | | | | $ 596.800.117 | | | | $ 596.800.117,00 |
| Activo total | $ 857.626.492,00 | | | | $ 857.626.492 | | | | $ 857.626.492,00 |
| Pasivo corriente | $ 126.069.486,00 | | | | $ 126.069.486 | | | | $ 126.069.486,00 |
| Pasivo total | $ 359.167.430,00 | | | | $ 359.167.430 | | | | $ 359.167.430,00 |
| Patrimonio | $ 498.459.062,00 | | | | $ 498.459.062 | | | | $ 498.459.062,00 |
| U. Operacional | $ 206.919.684,00 | | | | $ 206.919.684 | | | | $ 206.919.684,00 |
| Gastos de intereses | $ 0 | | | | $ 0 | | | | $ 0 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 4,73 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 41,88% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 20691968400,00 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 41,51% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 24,13% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.548.637,00 | 6.882.617,00 | 7.233.630,00 | 7.602.545,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.775.874,00 | 7.121.444,00 | 7.484.637,00 | 7.866.353,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.010.997,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 | 8.990.697,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.990.697,00 | 9.449.222,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.548.637,00 | 6.882.617,00 | 7.233.630,00 | 7.602.545,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.775.874,00 | 7.121.444,00 | 7.484.637,00 | 7.866.353,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.010.997,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.368.557,00 | 7.744.354,00 | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.139.316,00 | 8.554.422,00 | 8.990.697,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.990.697,00 | 9.449.222,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.454.901,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.558.825,00 | 6.893.326,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.664.423,00 | 7.004.309,00 | 7.361.529,00 | 7.736.967,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.038.964,00 | 7.397.951,00 | 7.775.246,00 | 8.171.784,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.283.215,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.535.942,00 | 7.920.276,00 | 8.324.209,00 | 8.748.744,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 | 9.339.782,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.339.782,00 | 9.816.111,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.454.901,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.558.825,00 | 6.893.326,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.664.423,00 | 7.004.309,00 | 7.361.529,00 | 7.736.967,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.038.964,00 | 7.397.951,00 | 7.775.246,00 | 8.171.784,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.283.215,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.535.942,00 | 7.920.276,00 | 8.324.209,00 | 8.748.744,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.654.659,00 | 8.045.047,00 | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.455.344,00 | 8.886.567,00 | 9.339.782,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.339.782,00 | 9.816.111,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.583.497,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.583.497,00 | 2.715.256,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.583.497,00 | 2.715.256,00 | 2.853.734,00 | 2.999.275,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.728.690,00 | 2.867.853,00 | 3.014.114,00 | 3.167.834,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.823.375,00 | 2.967.368,00 | 3.118.703,00 | 3.277.757,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.921.346,00 | 3.070.336,00 | 3.226.923,00 | 3.391.496,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.967.368,00 | 3.118.703,00 | 3.277.757,00 | 3.444.922,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.277.757,00 | 3.444.922,00 | 3.620.614,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.620.614,00 | 3.805.265,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.538.943,00 | 8.974.430,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.676.420,00 | 9.118.917,00 | 9.583.982,00 | 10.072.765,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.164.035,00 | 9.631.401,00 | 10.122.603,00 | 10.638.855,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.482.027,00 | 9.965.610,00 | 10.473.857,00 | 11.008.023,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.811.053,00 | 10.311.416,00 | 10.837.299,00 | 11.390.001,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.965.610,00 | 10.473.857,00 | 11.008.023,00 | 11.569.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.008.023,00 | 11.569.433,00 | 12.159.473,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.159.473,00 | 12.779.607,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.232.860,00 | 8.652.736,00 | 9.094.026,00 | 9.557.821,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.695.548,00 | 9.139.020,00 | 9.605.110,00 | 10.094.970,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.997.284,00 | 9.456.145,00 | 9.938.408,00 | 10.445.266,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.309.489,00 | 9.784.273,00 | 10.283.271,00 | 10.807.717,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.456.145,00 | 9.938.408,00 | 10.445.266,00 | 10.977.975,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.445.266,00 | 10.977.975,00 | 11.537.852,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.537.852,00 | 12.126.282,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **379.058.844,00** | **443.620.513,00** | **507.951.927,00** | **533.857.475,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.864.488.759,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | NEORENTING S.A.S. |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| NEORENTING S.A.S. | 900701124 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| NEORENTING S.A.S. | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | NEORENTING S.A.S. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| NEORENTING S.A.S. | 900701124 | 14964065228 | 23/11/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | NEORENTING S.A.S. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| NEORENTING S.A.S. | C230465113BCD5 | 15/03/2023 | 08/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | NEORENTING S.A.S. | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | NEORENTING S.A.S. | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 20.654.210.969,00 | | | | $ 20.654.210.969 | | | | $ 20.654.210.969,00 |
| Activo total | $ 37.766.200.063,00 | | | | $ 37.766.200.063 | | | | $ 37.766.200.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 16.755.945.606,00 | | | | $ 16.755.945.606 | | | | $ 16.755.945.606,00 |
| Pasivo total | $ 22.235.708.925,00 | | | | $ 22.235.708.925 | | | | $ 22.235.708.925,00 |
| Patrimonio | $ 15.530.491.138,00 | | | | $ 15.530.491.138 | | | | $ 15.530.491.138,00 |
| U. Operacional | $ 4.430.091.190,00 | | | | $ 4.430.091.190 | | | | $ 4.430.091.190,00 |
| Gastos de intereses | $ 4.615.380 | | | | $ 4.615.380 | | | | $ 4.615.380 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 1,23 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 58,88% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 959,85 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 28,53% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 11,73% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.565.257,00 | 6.900.085,00 | 7.251.990,00 | 7.621.841,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.793.072,00 | 7.139.518,00 | 7.503.633,00 | 7.886.318,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.028.791,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 | 9.013.516,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.013.516,00 | 9.473.205,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.565.257,00 | 6.900.085,00 | 7.251.990,00 | 7.621.841,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.793.072,00 | 7.139.518,00 | 7.503.633,00 | 7.886.318,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.028.791,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 | 9.013.516,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.013.516,00 | 9.473.205,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.471.284,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.575.472,00 | 6.910.821,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.681.338,00 | 7.022.087,00 | 7.380.214,00 | 7.756.604,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.056.829,00 | 7.416.727,00 | 7.794.980,00 | 8.192.524,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.301.700,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.555.069,00 | 7.940.378,00 | 8.345.337,00 | 8.770.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 | 9.363.487,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.363.487,00 | 9.841.025,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.471.284,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.575.472,00 | 6.910.821,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.681.338,00 | 7.022.087,00 | 7.380.214,00 | 7.756.604,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.056.829,00 | 7.416.727,00 | 7.794.980,00 | 8.192.524,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.301.700,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| cabina con platón | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.555.069,00 | 7.940.378,00 | 8.345.337,00 | 8.770.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 | 9.363.487,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.363.487,00 | 9.841.025,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.955.820,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.067.808,00 | 7.428.266,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.181.601,00 | 7.547.862,00 | 7.932.804,00 | 8.337.377,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.585.207,00 | 7.972.052,00 | 8.378.626,00 | 8.805.936,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.848.413,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.120.753,00 | 8.534.911,00 | 8.970.191,00 | 9.427.671,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 | 10.064.575,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.064.575,00 | 10.577.869,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.955.820,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.067.808,00 | 7.428.266,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.181.601,00 | 7.547.862,00 | 7.932.804,00 | 8.337.377,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.585.207,00 | 7.972.052,00 | 8.378.626,00 | 8.805.936,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.848.413,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.120.753,00 | 8.534.911,00 | 8.970.191,00 | 9.427.671,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 | 10.064.575,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.064.575,00 | 10.577.869,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.590.055,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.590.055,00 | 2.722.147,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.590.055,00 | 2.722.147,00 | 2.860.977,00 | 3.006.887,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.735.616,00 | 2.875.132,00 | 3.021.764,00 | 3.175.874,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.830.541,00 | 2.974.899,00 | 3.126.619,00 | 3.286.076,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.928.761,00 | 3.078.128,00 | 3.235.113,00 | 3.400.104,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.974.899,00 | 3.126.619,00 | 3.286.076,00 | 3.453.666,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.286.076,00 | 3.453.666,00 | 3.629.803,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.629.803,00 | 3.814.923,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.560.616,00 | 8.997.207,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.698.441,00 | 9.142.062,00 | 9.608.307,00 | 10.098.330,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.187.294,00 | 9.655.846,00 | 10.148.295,00 | 10.665.857,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.506.093,00 | 9.990.904,00 | 10.500.440,00 | 11.035.962,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.835.954,00 | 10.337.587,00 | 10.864.805,00 | 11.418.910,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.990.904,00 | 10.500.440,00 | 11.035.962,00 | 11.598.797,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.035.962,00 | 11.598.797,00 | 12.190.335,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.190.335,00 | 12.812.042,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.253.756,00 | 8.674.698,00 | 9.117.108,00 | 9.582.080,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.717.617,00 | 9.162.216,00 | 9.629.489,00 | 10.120.592,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.020.119,00 | 9.480.145,00 | 9.963.632,00 | 10.471.777,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.333.117,00 | 9.809.106,00 | 10.309.371,00 | 10.835.148,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.480.145,00 | 9.963.632,00 | 10.471.777,00 | 11.005.838,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.471.777,00 | 11.005.838,00 | 11.567.136,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.567.136,00 | 12.157.059,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **380.020.922,00** | **444.746.444,00** | **509.241.146,00** | **535.212.440,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.869.220.952,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | **CUMPLE** | |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S.** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | 830.135.231-6 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** **AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S.**

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | 830.135.231-6 | 14810936305 | 08/02/2022 | NA | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** **AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S.**

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | MfmhHbZRtj | 24/04/2023 | 12/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | | | 100% | | 100% |
| Activo corriente | $ 2.453.640.649 | | | $ 2.453.640.649 | | $ 2.453.640.649 |
| Activo total | $ 3.879.273.678 | | | $ 3.879.273.678 | | $ 3.879.273.678 |
| Pasivo corriente | $ 1.151.206.559 | | | $ 1.151.206.559 | | $ 1.151.206.559 |
| Pasivo total | $ 1.981.383.283 | | | $ 1.981.383.283 | | $ 1.981.383.283 |
| Patrimonio | $ 1.897.890.395 | | | $ 1.897.890.395 | | $ 1.897.890.395 |
| U. Operacional | $ 487.188.826 | | | $ 487.188.826 | | $ 487.188.826 |
| Gastos de intereses | $ 60.162.623 | | | $ 60.162.623 | | $ 60.162.623 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 2,13 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 51,08% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | INDETERMINADO | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 12,56% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 25,67% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** 7

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.515.395,00 | 6.847.679,00 | 7.196.911,00 | 7.563.954,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.741.479,00 | 7.085.294,00 | 7.446.644,00 | 7.826.422,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.975.408,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 | 8.945.059,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.945.059,00 | 9.401.257,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.515.395,00 | 6.847.679,00 | 7.196.911,00 | 7.563.954,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.741.479,00 | 7.085.294,00 | 7.446.644,00 | 7.826.422,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.975.408,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 | 8.945.059,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.945.059,00 | 9.401.257,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.422.135,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.525.532,00 | 6.858.334,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.630.594,00 | 6.968.755,00 | 7.324.161,00 | 7.697.693,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.003.233,00 | 7.360.398,00 | 7.735.778,00 | 8.130.302,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.246.244,00 | 7.615.802,00 | 8.004.209,00 | 8.412.424,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.497.689,00 | 7.880.071,00 | 8.281.955,00 | 8.704.335,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.615.802,00 | 8.004.209,00 | 8.412.424,00 | 8.841.457,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.412.424,00 | 8.841.457,00 | 9.292.372,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.292.372,00 | 9.766.283,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.487.667,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.592.119,00 | 6.928.317,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.698.253,00 | 7.039.864,00 | 7.398.898,00 | 7.776.241,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.074.694,00 | 7.435.504,00 | 7.814.714,00 | 8.213.265,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.320.186,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.574.196,00 | 7.960.480,00 | 8.366.464,00 | 8.793.154,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 | 9.387.192,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.387.192,00 | 9.865.939,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.902.991,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.014.129,00 | 7.371.849,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.127.057,00 | 7.490.537,00 | 7.872.555,00 | 8.274.055,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.527.598,00 | 7.911.505,00 | 8.314.991,00 | 8.739.056,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.788.805,00 | 8.186.034,00 | 8.603.522,00 | 9.042.301,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.059.076,00 | 8.470.089,00 | 8.902.063,00 | 9.356.069,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.186.034,00 | 8.603.522,00 | 9.042.301,00 | 9.503.459,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.042.301,00 | 9.503.459,00 | 9.988.136,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.988.136,00 | 10.497.531,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.832.552,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.942.556,00 | 7.296.626,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.054.332,00 | 7.414.103,00 | 7.792.222,00 | 8.189.626,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.450.785,00 | 7.830.775,00 | 8.230.144,00 | 8.649.882,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.709.327,00 | 8.102.503,00 | 8.515.731,00 | 8.950.033,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 7.976.841,00 | 8.383.660,00 | 8.811.226,00 | 9.260.599,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.102.503,00 | 8.515.731,00 | 8.950.033,00 | 9.406.485,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.950.033,00 | 9.406.485,00 | 9.886.216,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.886.216,00 | 10.390.413,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.570.383,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.570.383,00 | 2.701.473,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.570.383,00 | 2.701.473,00 | 2.839.248,00 | 2.984.050,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.714.839,00 | 2.853.295,00 | 2.998.814,00 | 3.151.754,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.809.044,00 | 2.952.305,00 | 3.102.872,00 | 3.261.119,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.906.517,00 | 3.054.750,00 | 3.210.543,00 | 3.374.280,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.952.305,00 | 3.102.872,00 | 3.261.119,00 | 3.427.435,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.261.119,00 | 3.427.435,00 | 3.602.235,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.602.235,00 | 3.785.949,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.495.598,00 | 8.928.874,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.632.377,00 | 9.072.628,00 | 9.535.332,00 | 10.021.634,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.117.517,00 | 9.582.511,00 | 10.071.219,00 | 10.584.851,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.433.895,00 | 9.915.024,00 | 10.420.690,00 | 10.952.145,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.761.251,00 | 10.259.074,00 | 10.782.287,00 | 11.332.184,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.915.024,00 | 10.420.690,00 | 10.952.145,00 | 11.510.705,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.952.145,00 | 11.510.705,00 | 12.097.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.097.750,00 | 12.714.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.191.069,00 | 8.608.814,00 | 9.047.864,00 | 9.509.305,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.651.408,00 | 9.092.629,00 | 9.556.353,00 | 10.043.727,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.951.612,00 | 9.408.144,00 | 9.887.959,00 | 10.392.244,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.262.233,00 | 9.734.607,00 | 10.231.072,00 | 10.752.856,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.408.144,00 | 9.887.959,00 | 10.392.244,00 | 10.922.249,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.392.244,00 | 10.922.249,00 | 11.479.284,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.479.284,00 | 12.064.727,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 377.097.299,00 | 441.328.058,00 | 505.329.260,00 | 531.101.058,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$** | **1.854.855.675,00** |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | | NO CUMPLE | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado<br><br>En concordancia con el numeral 21. OFERTA CON VALOR ARTIFICIALMENTE BAJO del Pliego de Condiciones, "Cuando de conformidad con la información a su alcance la entidad estime que el valor de una oferta resulta artificialmente bajo, requerirá al oferente para que explique las razones que sustenten el valor por él ofertado. Analizadas las explicaciones, el comité asesor de que trata el parágrafo 2° del artículo anterior, recomendará el rechazo o la continuidad de la oferta en el proceso, explicando sus razones". | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **RECHAZADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Analista Económico Grupo Contratos** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | BIP TRANSPORTES SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| BIP TRANSPORTES SAS | 830.061.945-7 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| BIP TRANSPORTES SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | BIP TRANSPORTES SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| BIP TRANSPORTES SAS | 830.061.945-7 | 14962270211 | 14/11/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | BIP TRANSPORTES SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| BIP TRANSPORTES SAS | CX54C4DFFF | 19/04/2023 | 05/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | BIP TRANSPORTES SAS | | | | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | BIP TRANSPORTES SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 6.401.497.920,00 | | | | $ 6.401.497.920 | | | | $ 6.401.497.920,00 |
| Activo total | $ 7.242.298.385,00 | | | | $ 7.242.298.385 | | | | $ 7.242.298.385,00 |
| Pasivo corriente | $ 936.982.191,00 | | | | $ 936.982.191 | | | | $ 936.982.191,00 |
| Pasivo total | $ 1.486.982.191,00 | | | | $ 1.486.982.191 | | | | $ 1.486.982.191,00 |
| Patrimonio | $ 5.755.316.194,00 | | | | $ 5.755.316.194 | | | | $ 5.755.316.194,00 |
| U. Operacional | $ 3.876.671.938,00 | | | | $ 3.876.671.938 | | | | $ 3.876.671.938,00 |
| Gastos de intereses | $ 48.744.542 | | | | $ 48.744.542 | | | | $ 48.744.542 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 6,83 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 20,53% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 79,53 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 67,36% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 53,53% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.315.944,00 | 6.638.057,00 | 6.976.598,00 | 7.332.404,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.535.107,00 | 6.868.397,00 | 7.218.685,00 | 7.586.838,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.761.875,00 | 7.106.731,00 | 7.469.174,00 | 7.850.102,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.106.731,00 | 7.469.174,00 | 7.850.102,00 | 8.250.457,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.850.102,00 | 8.250.457,00 | 8.671.230,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.671.230,00 | 9.113.463,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.315.944,00 | 6.638.057,00 | 6.976.598,00 | 7.332.404,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.535.107,00 | 6.868.397,00 | 7.218.685,00 | 7.586.838,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.761.875,00 | 7.106.731,00 | 7.469.174,00 | 7.850.102,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.106.731,00 | 7.469.174,00 | 7.850.102,00 | 8.250.457,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.850.102,00 | 8.250.457,00 | 8.671.230,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.671.230,00 | 9.113.463,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.225.539,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.325.771,00 | 6.648.385,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.427.616,00 | 6.755.425,00 | 7.099.952,00 | 7.462.050,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.788.848,00 | 7.135.080,00 | 7.498.968,00 | 7.881.416,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.024.421,00 | 7.382.666,00 | 7.759.182,00 | 8.154.901,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.268.168,00 | 7.638.845,00 | 8.028.425,00 | 8.437.875,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.382.666,00 | 7.759.182,00 | 8.154.901,00 | 8.570.800,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.154.901,00 | 8.570.800,00 | 9.007.911,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.007.911,00 | 9.467.315,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.225.539,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.325.771,00 | 6.648.385,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.427.616,00 | 6.755.425,00 | 7.099.952,00 | 7.462.050,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.788.848,00 | 7.135.080,00 | 7.498.968,00 | 7.881.416,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.024.421,00 | 7.382.666,00 | 7.759.182,00 | 8.154.901,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.268.168,00 | 7.638.845,00 | 8.028.425,00 | 8.437.875,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.382.666,00 | 7.759.182,00 | 8.154.901,00 | 8.570.800,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.154.901,00 | 8.570.800,00 | 9.007.911,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.007.911,00 | 9.467.315,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.691.675,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.799.410,00 | 7.146.180,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 6.908.882,00 | 7.261.235,00 | 7.631.558,00 | 8.020.767,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.297.161,00 | 7.669.316,00 | 8.060.451,00 | 8.471.534,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.550.372,00 | 7.935.441,00 | 8.340.149,00 | 8.765.496,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 7.812.370,00 | 8.210.801,00 | 8.629.551,00 | 9.069.659,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 7.935.441,00 | 8.340.149,00 | 8.765.496,00 | 9.212.537,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.765.496,00 | 9.212.537,00 | 9.682.376,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.682.376,00 | 10.176.178,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.691.675,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.799.410,00 | 7.146.180,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 6.908.882,00 | 7.261.235,00 | 7.631.558,00 | 8.020.767,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.297.161,00 | 7.669.316,00 | 8.060.451,00 | 8.471.534,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.550.372,00 | 7.935.441,00 | 8.340.149,00 | 8.765.496,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 7.812.370,00 | 8.210.801,00 | 8.629.551,00 | 9.069.659,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 7.935.441,00 | 8.340.149,00 | 8.765.496,00 | 9.212.537,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.765.496,00 | 9.212.537,00 | 9.682.376,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.682.376,00 | 10.176.178,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.491.698,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.491.698,00 | 2.618.775,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.491.698,00 | 2.618.775,00 | 2.752.332,00 | 2.892.702,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.631.732,00 | 2.765.950,00 | 2.907.013,00 | 3.055.271,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.723.052,00 | 2.861.928,00 | 3.007.886,00 | 3.161.288,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.817.542,00 | 2.961.237,00 | 3.112.261,00 | 3.270.986,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.861.928,00 | 3.007.886,00 | 3.161.288,00 | 3.322.514,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.161.288,00 | 3.322.514,00 | 3.491.963,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.491.963,00 | 3.670.052,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.235.529,00 | 8.655.541,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.368.121,00 | 8.794.895,00 | 9.243.434,00 | 9.714.849,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 8.838.410,00 | 9.289.168,00 | 9.762.916,00 | 10.260.825,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.145.102,00 | 9.611.502,00 | 10.101.689,00 | 10.616.875,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.462.437,00 | 9.945.021,00 | 10.452.217,00 | 10.985.280,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.611.502,00 | 10.101.689,00 | 10.616.875,00 | 11.158.336,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.616.875,00 | 11.158.336,00 | 11.727.411,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.727.411,00 | 12.325.509,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 7.940.322,00 | 8.345.279,00 | 8.770.888,00 | 9.218.203,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.386.569,00 | 8.814.283,00 | 9.263.812,00 | 9.736.266,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.677.583,00 | 9.120.140,00 | 9.585.266,00 | 10.074.114,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 8.978.695,00 | 9.436.608,00 | 9.917.876,00 | 10.423.687,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.120.140,00 | 9.585.266,00 | 10.074.114,00 | 10.587.894,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.074.114,00 | 10.587.894,00 | 11.127.877,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.127.877,00 | 11.695.399,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **365.589.752,00** | **427.857.346,00** | **489.902.868,00** | **514.887.919,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | **$ 1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | **$ 1.798.237.885,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Analistas Económicos - Grupo Gestión Contractual** | | |

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | UT CONVENCIONALES UNP 2024 |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | 901526213-9 | 70% |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | 800172158-4 | 30% |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| UT CONVENCIONALES UNP 2024 | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** UT CONVENCIONALES UNP 2024

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | 901526213-9 | 14966460297 | 06/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | 800172158-4 | 14943790635 | 04/09/2023 | NA | X | HABILITADO |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** UT CONVENCIONALES UNP 2024

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C&V GROUP S.A.S. | C23021439A553F | 28/11/2023 | 01/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | C230753809493D | 03/05/2023 | 15/12/2023 | NA | X | HABILITADO |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | UT CONVENCIONALES UNP 2024 | | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | C&V GROUP S.A.S. | TRANSPORTES Y MUDANZAS CHICO S.A.S. | | 70% | 30% | 100% |
| Activo corriente | $ 217.149.005 | $ 28.127.351.877 | | $ 152.004.304 | $ 8.438.205.563 | $ 8.590.209.867 |
| Activo total | $ 945.585.087 | $ 58.049.879.250 | | $ 661.909.561 | $ 17.414.963.775 | $ 18.076.873.336 |
| Pasivo corriente | $ 6.180.100 | $ 6.822.164.665 | | $ 4.326.070 | $ 2.046.649.400 | $ 2.050.975.470 |
| Pasivo total | $ 577.739.237 | $ 38.887.718.871 | | $ 404.417.466 | $ 11.666.315.661 | $ 12.070.733.127 |
| Patrimonio | $ 367.845.850 | $ 19.162.160.379 | | $ 257.492.095 | $ 5.748.648.114 | $ 6.006.140.209 |
| U. Operacional | $ 301.677.576 | $ 2.652.154.861 | | $ 211.174.303 | $ 795.646.458 | $ 1.006.820.762 |
| Gastos de intereses | $ - | $ 657.459.471 | | $ - | $ 197.237.841 | $ 197.237.841 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 4,19 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 66,77% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | 5,10 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 5,57% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 16,76% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** 7

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.647.697,00 | 6.986.729,00 | 7.343.053,00 | 7.717.548,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.878.372,00 | 7.229.169,00 | 7.597.856,00 | 7.985.346,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.051,00 | 7.480.021,00 | 7.861.502,00 | 8.262.439,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.021,00 | 7.861.502,00 | 8.262.439,00 | 8.683.824,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.262.439,00 | 8.683.824,00 | 9.126.698,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.126.698,00 | 9.592.160,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.647.697,00 | 6.986.729,00 | 7.343.053,00 | 7.717.548,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.878.372,00 | 7.229.169,00 | 7.597.856,00 | 7.985.346,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.051,00 | 7.480.021,00 | 7.861.502,00 | 8.262.439,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.021,00 | 7.861.502,00 | 8.262.439,00 | 8.683.824,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.262.439,00 | 8.683.824,00 | 9.126.698,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.126.698,00 | 9.592.160,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.552.544,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.658.040,00 | 6.997.600,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.235,00 | 7.110.263,00 | 7.472.887,00 | 7.854.004,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.145.441,00 | 7.509.859,00 | 7.892.862,00 | 8.295.397,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.393.388,00 | 7.770.450,00 | 8.166.743,00 | 8.583.248,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.649.938,00 | 8.040.085,00 | 8.450.129,00 | 8.881.086,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.770.450,00 | 8.166.743,00 | 8.583.248,00 | 9.020.993,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.583.248,00 | 9.020.993,00 | 9.481.064,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.481.064,00 | 9.964.598,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.552.544,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.658.040,00 | 6.997.600,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.235,00 | 7.110.263,00 | 7.472.887,00 | 7.854.004,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.145.441,00 | 7.509.859,00 | 7.892.862,00 | 8.295.397,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.393.388,00 | 7.770.450,00 | 8.166.743,00 | 8.583.248,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.649.938,00 | 8.040.085,00 | 8.450.129,00 | 8.881.086,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.770.450,00 | 8.166.743,00 | 8.583.248,00 | 9.020.993,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.583.248,00 | 9.020.993,00 | 9.481.064,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.481.064,00 | 9.964.598,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.164,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.156.558,00 | 7.521.543,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.271.780,00 | 7.642.641,00 | 8.032.416,00 | 8.442.069,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.680.454,00 | 8.072.157,00 | 8.483.837,00 | 8.916.512,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.946.965,00 | 8.352.261,00 | 8.778.226,00 | 9.225.915,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.222.725,00 | 8.642.084,00 | 9.082.830,00 | 9.546.054,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.352.261,00 | 8.778.226,00 | 9.225.915,00 | 9.696.437,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.225.915,00 | 9.696.437,00 | 10.190.956,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.190.956,00 | 10.710.695,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.164,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.156.558,00 | 7.521.543,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.271.780,00 | 7.642.641,00 | 8.032.416,00 | 8.442.069,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.680.454,00 | 8.072.157,00 | 8.483.837,00 | 8.916.512,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.946.965,00 | 8.352.261,00 | 8.778.226,00 | 9.225.915,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.222.725,00 | 8.642.084,00 | 9.082.830,00 | 9.546.054,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.352.261,00 | 8.778.226,00 | 9.225.915,00 | 9.696.437,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.225.915,00 | 9.696.437,00 | 10.190.956,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.190.956,00 | 10.710.695,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.622.578,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.622.578,00 | 2.756.329,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.622.578,00 | 2.756.329,00 | 2.896.902,00 | 3.044.645,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.769.967,00 | 2.911.235,00 | 3.059.708,00 | 3.215.753,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.866.084,00 | 3.012.255,00 | 3.165.879,00 | 3.327.339,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.965.537,00 | 3.116.780,00 | 3.275.736,00 | 3.442.799,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.012.255,00 | 3.165.879,00 | 3.327.339,00 | 3.497.033,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.327.339,00 | 3.497.033,00 | 3.675.382,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.675.382,00 | 3.862.827,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.668.111,00 | 9.110.185,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.807.667,00 | 9.256.858,00 | 9.728.958,00 | 10.225.134,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.302.659,00 | 9.777.094,00 | 10.275.726,00 | 10.799.788,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.625.460,00 | 10.116.359,00 | 10.632.294,00 | 11.174.540,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.959.464,00 | 10.467.396,00 | 11.001.234,00 | 11.562.297,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.116.359,00 | 10.632.294,00 | 11.174.540,00 | 11.744.442,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.174.540,00 | 11.744.442,00 | 12.343.409,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.343.409,00 | 12.972.923,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.357.398,00 | 8.783.626,00 | 9.231.591,00 | 9.702.402,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.827.084,00 | 9.277.265,00 | 9.750.406,00 | 10.247.676,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.133.385,00 | 9.599.187,00 | 10.088.745,00 | 10.603.271,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.450.313,00 | 9.932.279,00 | 10.438.825,00 | 10.971.205,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.599.187,00 | 10.088.745,00 | 10.603.271,00 | 11.144.037,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.603.271,00 | 11.144.037,00 | 11.712.384,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.712.384,00 | 12.309.715,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 384.792.832,00 | 450.331.115,00 | 515.635.671,00 | 541.933.087,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$ 1.892.692.705,00** | |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | CUMPLE | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | HABILITADO |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

| | |
|---|---|
| **PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA** | |
| **PSA-UNP-120-2023** | |
| **PROPONENTE:** | **EMPRESA DE TRANSPORTES MULTISERVICIOS S.A.S** |

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| MULTISERVICIOS | 900634786 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| EMPRESA DE TRANSPORTES MULTISERVICIOS S.A.S | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** EMPRESA DE TRANSPORTES MULTISERVICIOS S.A.S

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MULTISERVICIOS | 900634786 | 14859760285 | 06/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** EMPRESA DE TRANSPORTES MULTISERVICIOS S.A.S

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MULTISERVICIOS | DMdYhgG26V | 04/04/2023 | 12/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | EMPRESA DE TRANSPORTES MULTISERVICIOS S.A.S | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | MULTISERVICIOS | | | 100% | | 100% |
| Activo corriente | $ 227.368.481 | | | $ 227.368.481 | | $ 227.368.481 |
| Activo total | $ 1.526.578.948 | | | $ 1.526.578.948 | | $ 1.526.578.948 |
| Pasivo corriente | $ 77.656.800 | | | $ 77.656.800 | | $ 77.656.800 |
| Pasivo total | $ 77.656.800 | | | $ 77.656.800 | | $ 77.656.800 |
| Patrimonio | $ 1.448.922.148 | | | $ 1.448.922.148 | | $ 1.448.922.148 |
| U. Operacional | $ 160.450.914 | | | $ 160.450.914 | | $ 160.450.914 |
| Gastos de intereses | $ - | | | $ - | | $ - |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 2,93 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 5,09% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | INDETERMINADO | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 10,51% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 11,07% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** 7

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.575.230,00 | 6.910.566,00 | 7.263.005,00 | 7.633.418,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.803.390,00 | 7.150.363,00 | 7.515.031,00 | 7.898.297,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.039.468,00 | 7.398.481,00 | 7.775.803,00 | 8.172.369,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.398.481,00 | 7.775.803,00 | 8.172.369,00 | 8.589.160,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.172.369,00 | 8.589.160,00 | 9.027.207,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.027.207,00 | 9.487.595,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.575.230,00 | 6.910.566,00 | 7.263.005,00 | 7.633.418,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.803.390,00 | 7.150.363,00 | 7.515.031,00 | 7.898.297,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.039.468,00 | 7.398.481,00 | 7.775.803,00 | 8.172.369,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.398.481,00 | 7.775.803,00 | 8.172.369,00 | 8.589.160,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.172.369,00 | 8.589.160,00 | 9.027.207,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.027.207,00 | 9.487.595,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.481.114,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.585.460,00 | 6.921.319,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.691.487,00 | 7.032.753,00 | 7.391.424,00 | 7.768.386,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.067.548,00 | 7.427.993,00 | 7.806.821,00 | 8.204.969,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.312.792,00 | 7.685.744,00 | 8.077.717,00 | 8.489.681,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.566.545,00 | 7.952.439,00 | 8.358.013,00 | 8.784.272,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.685.744,00 | 8.077.717,00 | 8.489.681,00 | 8.922.654,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.489.681,00 | 8.922.654,00 | 9.377.710,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.377.710,00 | 9.855.973,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.481.114,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.585.460,00 | 6.921.319,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.691.487,00 | 7.032.753,00 | 7.391.424,00 | 7.768.386,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.067.548,00 | 7.427.993,00 | 7.806.821,00 | 8.204.969,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.312.792,00 | 7.685.744,00 | 8.077.717,00 | 8.489.681,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.566.545,00 | 7.952.439,00 | 8.358.013,00 | 8.784.272,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.685.744,00 | 8.077.717,00 | 8.489.681,00 | 8.922.654,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.489.681,00 | 8.922.654,00 | 9.377.710,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.377.710,00 | 9.855.973,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.966.385,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.078.544,00 | 7.439.550,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.192.509,00 | 7.559.328,00 | 7.944.854,00 | 8.350.041,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.596.729,00 | 7.984.161,00 | 8.391.353,00 | 8.819.313,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.860.335,00 | 8.261.212,00 | 8.682.534,00 | 9.125.343,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.133.088,00 | 8.547.876,00 | 8.983.817,00 | 9.441.992,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.261.212,00 | 8.682.534,00 | 9.125.343,00 | 9.590.736,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.125.343,00 | 9.590.736,00 | 10.079.863,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.079.863,00 | 10.593.937,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.966.385,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.078.544,00 | 7.439.550,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.192.509,00 | 7.559.328,00 | 7.944.854,00 | 8.350.041,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.596.729,00 | 7.984.161,00 | 8.391.353,00 | 8.819.313,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.860.335,00 | 8.261.212,00 | 8.682.534,00 | 9.125.343,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.133.088,00 | 8.547.876,00 | 8.983.817,00 | 9.441.992,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.261.212,00 | 8.682.534,00 | 9.125.343,00 | 9.590.736,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.125.343,00 | 9.590.736,00 | 10.079.863,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.079.863,00 | 10.593.937,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.593.989,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.593.989,00 | 2.726.282,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.593.989,00 | 2.726.282,00 | 2.865.323,00 | 3.011.455,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.739.771,00 | 2.879.499,00 | 3.026.354,00 | 3.180.698,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.834.841,00 | 2.979.418,00 | 3.131.368,00 | 3.291.068,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.933.210,00 | 3.082.804,00 | 3.240.027,00 | 3.405.268,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.979.418,00 | 3.131.368,00 | 3.291.068,00 | 3.458.912,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.291.068,00 | 3.458.912,00 | 3.635.317,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.635.317,00 | 3.820.718,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.573.619,00 | 9.010.874,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.711.654,00 | 9.155.948,00 | 9.622.902,00 | 10.113.669,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.201.250,00 | 9.670.513,00 | 10.163.710,00 | 10.682.058,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.520.532,00 | 10.006.080,00 | 10.516.390,00 | 11.052.726,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.850.895,00 | 10.353.290,00 | 10.881.308,00 | 11.436.255,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.006.080,00 | 10.516.390,00 | 11.052.726,00 | 11.616.415,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.052.726,00 | 11.616.415,00 | 12.208.852,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.208.852,00 | 12.831.504,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.266.293,00 | 8.687.874,00 | 9.130.956,00 | 9.596.635,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.730.859,00 | 9.176.133,00 | 9.644.116,00 | 10.135.965,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.033.821,00 | 9.494.545,00 | 9.978.767,00 | 10.487.683,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.347.294,00 | 9.824.006,00 | 10.325.030,00 | 10.851.607,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.494.545,00 | 9.978.767,00 | 10.487.683,00 | 11.022.555,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.487.683,00 | 11.022.555,00 | 11.584.706,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.584.706,00 | 12.175.526,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 380.598.171,00 | 445.422.014,00 | 510.014.675,00 | 536.025.424,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$** | **1.872.060.284,00** |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | | CUMPLE | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | HABILITADO |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | CALMORI SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| CALMORI SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 14895838303 | 13/02/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | AC23006749 | 13/03/2023 | 29/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | CALMORI SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | CALMORI SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 16.084.654.540,00 | | | | $ 16.084.654.540 | | | | $ 16.084.654.540,00 |
| Activo total | $ 46.264.499.929,00 | | | | $ 46.264.499.929 | | | | $ 46.264.499.929,00 |
| Pasivo corriente | $ 4.442.283.112,00 | | | | $ 4.442.283.112 | | | | $ 4.442.283.112,00 |
| Pasivo total | $ 28.014.310.960,00 | | | | $ 28.014.310.960 | | | | $ 28.014.310.960,00 |
| Patrimonio | $ 18.250.188.969,00 | | | | $ 18.250.188.969 | | | | $ 18.250.188.969,00 |
| U. Operacional | $ 4.350.270.460,00 | | | | $ 4.350.270.460 | | | | $ 4.350.270.460,00 |
| Gastos de intereses | $ 927.567.434,00 | | | | $ 927.567.434 | | | | $ 927.567.434,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,62 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 60,55% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 4,69 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 23,84% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 9,40% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 7

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | 2.607.473,00 | 2.740.454,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.493.220,00 | 2.620.373,00 | 2.754.013,00 | 2.894.468,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.579.734,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.669.251,00 | 2.805.383,00 | 2.948.458,00 | 3.098.829,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 | 3.308.175,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.308.175,00 | 3.476.892,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.517.271,00 | 8.951.652,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.654.398,00 | 9.095.773,00 | 9.559.657,00 | 10.047.199,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.140.776,00 | 9.606.956,00 | 10.096.911,00 | 10.611.853,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.457.961,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.786.152,00 | 10.285.245,00 | 10.809.793,00 | 11.361.093,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 | 12.128.612,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.128.612,00 | 12.747.171,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.211.965,00 | 8.630.775,00 | 9.070.945,00 | 9.533.563,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.673.478,00 | 9.115.825,00 | 9.580.732,00 | 10.069.349,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.974.448,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.285.861,00 | 9.759.440,00 | 10.257.171,00 | 10.780.287,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 | 11.508.568,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.508.568,00 | 12.095.504,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.021.912** | **430.365.329** | **492.181.622** | **517.282.893** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.807.851.756,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| ROYAL RENT CORP SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 14939787044 | 22/08/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | AC23051971 | 27/04/2023 | 11/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | ROYAL RENT CORP SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Activo total | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.213.426.041,00 | | | | $ 1.213.426.041 | | | | $ 1.213.426.041,00 |
| Pasivo total | $ 7.562.503.346,00 | | | | $ 7.562.503.346 | | | | $ 7.562.503.346,00 |
| Patrimonio | $ 22.582.350.413,00 | | | | $ 22.582.350.413 | | | | $ 22.582.350.413,00 |
| U. Operacional | $ 4.303.122.395,00 | | | | $ 4.303.122.395 | | | | $ 4.303.122.395,00 |
| Gastos de intereses | $ 814.155 | | | | $ 814.155 | | | | $ 814.155 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 24,84 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 25,09% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5285,38 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 19,06% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 14,27% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| cabina con platón | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 7.975.460,00 | 8.382.208,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.103.864,00 | 8.517.161,00 | 8.951.537,00 | 9.408.064,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 8.559.302,00 | 8.995.826,00 | 9.454.614,00 | 9.936.799,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 8.856.309,00 | 9.307.981,00 | 9.782.688,00 | 10.281.605,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.163.623,00 | 9.630.968,00 | 10.122.147,00 | 10.638.377,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.307.981,00 | 9.782.688,00 | 10.281.605,00 | 10.805.968,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.281.605,00 | 10.805.968,00 | 11.357.072,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.357.072,00 | 11.936.282,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 7.689.575,00 | 8.081.744,00 | 8.493.913,00 | 8.927.102,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.121.730,00 | 8.535.938,00 | 8.971.271,00 | 9.428.805,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.403.554,00 | 8.832.135,00 | 9.282.574,00 | 9.755.985,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 8.695.157,00 | 9.138.610,00 | 9.604.679,00 | 10.094.518,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 8.832.135,00 | 9.282.574,00 | 9.755.985,00 | 10.253.540,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 9.755.985,00 | 10.253.540,00 | 10.776.471,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 10.776.471,00 | 11.326.070,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **370.937.837,00** | **437.165.473,00** | **503.696.449,00** | **529.384.967,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | **$ 1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | **$ 1.841.184.726,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

# VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL GRUPO 8

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| ROYAL RENT CORP SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | 900.663.398-5 | 14939787044 | 22/08/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| ROYAL RENT CORP SAS | AC23051971 | 27/04/2023 | 11/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | ROYAL RENT CORP SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | ROYAL RENT CORP SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Activo total | $ 30.144.853.759,00 | | | | $ 30.144.853.759 | | | | $ 30.144.853.759,00 |
| Pasivo corriente | $ 1.213.426.041,00 | | | | $ 1.213.426.041 | | | | $ 1.213.426.041,00 |
| Pasivo total | $ 7.562.503.346,00 | | | | $ 7.562.503.346 | | | | $ 7.562.503.346,00 |
| Patrimonio | $ 22.582.350.413,00 | | | | $ 22.582.350.413 | | | | $ 22.582.350.413,00 |
| U. Operacional | $ 4.303.122.395,00 | | | | $ 4.303.122.395 | | | | $ 4.303.122.395,00 |
| Gastos de intereses | $ 814.155 | | | | $ 814.155 | | | | $ 814.155 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 24,84 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 25,09% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5285,38 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 19,06% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 14,27% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 8

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 5.897.879,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 5.992.835,00 | 6.298.470,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.339.481,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.441.547,00 | 6.770.066,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.235.529,00 | 8.655.541,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.368.121,00 | 8.794.895,00 | 9.243.434,00 | 9.714.849,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 8.838.410,00 | 9.289.168,00 | 9.762.916,00 | 10.260.825,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.145.102,00 | 9.611.502,00 | 10.101.689,00 | 10.616.875,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.462.437,00 | 9.945.021,00 | 10.452.217,00 | 10.985.280,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.611.502,00 | 10.101.689,00 | 10.616.875,00 | 11.158.336,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.616.875,00 | 11.158.336,00 | 11.727.411,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.727.411,00 | 12.325.509,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 7.940.322,00 | 8.345.279,00 | 8.770.888,00 | 9.218.203,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.386.569,00 | 8.814.283,00 | 9.263.812,00 | 9.736.266,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.677.583,00 | 9.120.140,00 | 9.585.266,00 | 10.074.114,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 8.978.695,00 | 9.436.608,00 | 9.917.876,00 | 10.423.687,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.120.140,00 | 9.585.266,00 | 10.074.114,00 | 10.587.894,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.074.114,00 | 10.587.894,00 | 11.127.877,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.127.877,00 | 11.695.399,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **373.993.557,00** | **441.030.431,00** | **508.192.990,00** | **534.110.834,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.857.327.812,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | NEORENTING S.A.S. |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| NEORENTING S.A.S. | 900701124 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| NEORENTING S.A.S. | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | NEORENTING S.A.S. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| NEORENTING S.A.S. | 900701124 | 14964065228 | 23/11/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | NEORENTING S.A.S. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| NEORENTING S.A.S. | C230465113BCD5 | 15/03/2023 | 08/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | NEORENTING S.A.S. | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | NEORENTING S.A.S. | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 20.654.210.969,00 | | | | $ 20.654.210.969 | | | | $ 20.654.210.969,00 |
| Activo total | $ 37.766.200.063,00 | | | | $ 37.766.200.063 | | | | $ 37.766.200.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 16.755.945.606,00 | | | | $ 16.755.945.606 | | | | $ 16.755.945.606,00 |
| Pasivo total | $ 22.235.708.925,00 | | | | $ 22.235.708.925 | | | | $ 22.235.708.925,00 |
| Patrimonio | $ 15.530.491.138,00 | | | | $ 15.530.491.138 | | | | $ 15.530.491.138,00 |
| U. Operacional | $ 4.430.091.190,00 | | | | $ 4.430.091.190 | | | | $ 4.430.091.190,00 |
| Gastos de intereses | $ 4.615.380 | | | | $ 4.615.380 | | | | $ 4.615.380 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 1,23 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 58,88% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 959,85 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 28,53% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 11,73% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 8 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.565.257,00 | 6.900.085,00 | 7.251.990,00 | 7.621.841,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.793.072,00 | 7.139.518,00 | 7.503.633,00 | 7.886.318,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.028.791,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 | 9.013.516,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.013.516,00 | 9.473.205,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.565.257,00 | 6.900.085,00 | 7.251.990,00 | 7.621.841,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.793.072,00 | 7.139.518,00 | 7.503.633,00 | 7.886.318,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.028.791,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.387.259,00 | 7.764.009,00 | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.159.974,00 | 8.576.133,00 | 9.013.516,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.013.516,00 | 9.473.205,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.471.284,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.575.472,00 | 6.910.821,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.681.338,00 | 7.022.087,00 | 7.380.214,00 | 7.756.604,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.056.829,00 | 7.416.727,00 | 7.794.980,00 | 8.192.524,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.301.700,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.555.069,00 | 7.940.378,00 | 8.345.337,00 | 8.770.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 | 9.363.487,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.363.487,00 | 9.841.025,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.471.284,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.575.472,00 | 6.910.821,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.681.338,00 | 7.022.087,00 | 7.380.214,00 | 7.756.604,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.056.829,00 | 7.416.727,00 | 7.794.980,00 | 8.192.524,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.301.700,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.555.069,00 | 7.940.378,00 | 8.345.337,00 | 8.770.949,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.674.087,00 | 8.065.466,00 | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.476.805,00 | 8.909.121,00 | 9.363.487,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.363.487,00 | 9.841.025,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.955.820,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.067.808,00 | 7.428.266,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.181.601,00 | 7.547.862,00 | 7.932.804,00 | 8.337.377,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.585.207,00 | 7.972.052,00 | 8.378.626,00 | 8.805.936,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.848.413,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.120.753,00 | 8.534.911,00 | 8.970.191,00 | 9.427.671,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 | 10.064.575,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.064.575,00 | 10.577.869,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.955.820,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.067.808,00 | 7.428.266,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.181.601,00 | 7.547.862,00 | 7.932.804,00 | 8.337.377,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.585.207,00 | 7.972.052,00 | 8.378.626,00 | 8.805.936,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.848.413,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.120.753,00 | 8.534.911,00 | 8.970.191,00 | 9.427.671,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.248.682,00 | 8.669.365,00 | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.111.503,00 | 9.576.189,00 | 10.064.575,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.064.575,00 | 10.577.869,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.590.055,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.590.055,00 | 2.722.147,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.590.055,00 | 2.722.147,00 | 2.860.977,00 | 3.006.887,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.735.616,00 | 2.875.132,00 | 3.021.764,00 | 3.175.874,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.830.541,00 | 2.974.899,00 | 3.126.619,00 | 3.286.076,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.928.761,00 | 3.078.128,00 | 3.235.113,00 | 3.400.104,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.974.899,00 | 3.126.619,00 | 3.286.076,00 | 3.453.666,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.286.076,00 | 3.453.666,00 | 3.629.803,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.629.803,00 | 3.814.923,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.560.616,00 | 8.997.207,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.698.441,00 | 9.142.062,00 | 9.608.307,00 | 10.098.330,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.187.294,00 | 9.655.846,00 | 10.148.295,00 | 10.665.857,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.506.093,00 | 9.990.904,00 | 10.500.440,00 | 11.035.962,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.835.954,00 | 10.337.587,00 | 10.864.805,00 | 11.418.910,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.990.904,00 | 10.500.440,00 | 11.035.962,00 | 11.598.797,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.035.962,00 | 11.598.797,00 | 12.190.335,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.190.335,00 | 12.812.042,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.253.756,00 | 8.674.698,00 | 9.117.108,00 | 9.582.080,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.717.617,00 | 9.162.216,00 | 9.629.489,00 | 10.120.592,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.020.119,00 | 9.480.145,00 | 9.963.632,00 | 10.471.777,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.333.117,00 | 9.809.106,00 | 10.309.371,00 | 10.835.148,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.480.145,00 | 9.963.632,00 | 10.471.777,00 | 11.005.838,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.471.777,00 | 11.005.838,00 | 11.567.136,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.567.136,00 | 12.157.059,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **380.020.922,00** | **444.746.444,00** | **509.241.146,00** | **535.212.440,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.869.220.952,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | **CUMPLE** | |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| INVERSIONES SALMOTORS SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | 900.542.314-8 | 14966975977 | 12/12/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| INVERSIONES SALMOTORS SAS | AC23056851 | 03/03/2023 | 12/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | INVERSIONES SALMOTORS SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 6.770.120.405,00 | | | | $ 6.770.120.405 | | | | $ 6.770.120.405,00 |
| Activo total | $ 26.733.559.063,00 | | | | $ 26.733.559.063 | | | | $ 26.733.559.063,00 |
| Pasivo corriente | $ 3.074.619.268,00 | | | | $ 3.074.619.268 | | | | $ 3.074.619.268,00 |
| Pasivo total | $ 18.098.091.430,00 | | | | $ 18.098.091.430 | | | | $ 18.098.091.430,00 |
| Patrimonio | $ 8.635.467.633,00 | | | | $ 8.635.467.633 | | | | $ 8.635.467.633,00 |
| U. Operacional | $ 5.243.432.642,00 | | | | $ 5.243.432.642 | | | | $ 5.243.432.642,00 |
| Gastos de intereses | $ 910.280.114,00 | | | | $ 910.280.114 | | | | $ 910.280.114,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 2,20 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 67,70% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 5,76 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 60,72% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 19,61% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 8

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.282.702,00 | 6.603.119,00 | 6.939.879,00 | 7.293.812,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.500.712,00 | 6.832.248,00 | 7.180.692,00 | 7.546.907,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.726.286,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.069.327,00 | 7.429.862,00 | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.808.785,00 | 8.207.034,00 | 8.625.592,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.625.592,00 | 9.065.497,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.291.071,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.392.358,00 | 6.718.368,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.495.276,00 | 6.826.535,00 | 7.174.689,00 | 7.540.597,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.860.310,00 | 7.210.186,00 | 7.577.905,00 | 7.964.378,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.098.362,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.344.675,00 | 7.719.253,00 | 8.112.935,00 | 8.526.695,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.460.378,00 | 7.840.858,00 | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.240.742,00 | 8.661.019,00 | 9.102.732,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.102.732,00 | 9.566.971,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.973.429,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.085.701,00 | 7.447.072,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.199.782,00 | 7.566.971,00 | 7.952.887,00 | 8.358.484,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.604.410,00 | 7.992.234,00 | 8.399.838,00 | 8.828.230,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.868.282,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.141.312,00 | 8.556.519,00 | 8.992.901,00 | 9.451.539,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.269.565,00 | 8.691.313,00 | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.134.570,00 | 9.600.433,00 | 10.090.055,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.090.055,00 | 10.604.648,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 7.043.868,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.478.584,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.478.584,00 | 2.604.992,00 | 2.737.846,00 | 2.877.477,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.617.881,00 | 2.751.392,00 | 2.891.713,00 | 3.039.191,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.708.721,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.802.713,00 | 2.945.652,00 | 3.095.880,00 | 3.253.770,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.846.865,00 | 2.992.055,00 | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.144.650,00 | 3.305.027,00 | 3.473.584,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.473.584,00 | 3.650.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.530.274,00 | 8.965.318,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.667.611,00 | 9.109.659,00 | 9.574.252,00 | 10.062.538,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.154.732,00 | 9.621.623,00 | 10.112.326,00 | 10.628.054,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.472.400,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.801.093,00 | 10.300.948,00 | 10.826.297,00 | 11.378.438,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.955.493,00 | 10.463.223,00 | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.996.847,00 | 11.557.687,00 | 12.147.129,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.147.129,00 | 12.766.632,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.249.577,00 | 8.670.305,00 | 9.084.794,00 | 9.548.118,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.713.203,00 | 9.157.576,00 | 9.595.359,00 | 10.084.722,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.015.552,00 | 9.475.345,00 | 9.928.318,00 | 10.434.662,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.328.392,00 | 9.804.139,00 | 10.272.831,00 | 10.796.745,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.475.345,00 | 9.958.587,00 | 10.434.662,00 | 10.966.830,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.466.475,00 | 10.966.830,00 | 11.526.138,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.526.138,00 | 12.113.971,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **374.640.273** | **438.254.352** | **501.291.859** | **526.857.739** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.841.044.223,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

| | |
|---|---|
| **PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA** | |
| **PSA-UNP-120-2023** | |
| **PROPONENTE:** | **AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S.** |

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | 830.135.231-6 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S.

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | 830.135.231-6 | 14810936305 | 08/02/2022 | NA | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S.

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | MfmhHbZRtj | 24/04/2023 | 12/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S. | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES** | **AGENCIA COLOMBIANA DE LOGISTICA S.A.S.** | | | **100%** | | **100%** |
| Activo corriente | $ 2.453.640.649 | | | $ 2.453.640.649 | | $ 2.453.640.649 |
| Activo total | $ 3.879.273.678 | | | $ 3.879.273.678 | | $ 3.879.273.678 |
| Pasivo corriente | $ 1.151.206.559 | | | $ 1.151.206.559 | | $ 1.151.206.559 |
| Pasivo total | $ 1.981.383.283 | | | $ 1.981.383.283 | | $ 1.981.383.283 |
| Patrimonio | $ 1.897.890.395 | | | $ 1.897.890.395 | | $ 1.897.890.395 |
| U. Operacional | $ 487.188.826 | | | $ 487.188.826 | | $ 487.188.826 |
| Gastos de intereses | $ 60.162.623 | | | $ 60.162.623 | | $ 60.162.623 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 2,13 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 51,08% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | INDETERMINADO | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 12,56% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 25,67% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** 8

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.515.395,00 | 6.847.679,00 | 7.196.911,00 | 7.563.954,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.741.479,00 | 7.085.294,00 | 7.446.644,00 | 7.826.422,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.975.408,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 | 8.945.059,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.945.059,00 | 9.401.257,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.515.395,00 | 6.847.679,00 | 7.196.911,00 | 7.563.954,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.741.479,00 | 7.085.294,00 | 7.446.644,00 | 7.826.422,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.975.408,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.331.154,00 | 7.705.042,00 | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.098.000,00 | 8.510.998,00 | 8.945.059,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.945.059,00 | 9.401.257,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.422.135,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.525.532,00 | 6.858.334,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.630.594,00 | 6.968.755,00 | 7.324.161,00 | 7.697.693,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.003.233,00 | 7.360.398,00 | 7.735.778,00 | 8.130.302,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.246.244,00 | 7.615.802,00 | 8.004.209,00 | 8.412.424,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.497.689,00 | 7.880.071,00 | 8.281.955,00 | 8.704.335,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.615.802,00 | 8.004.209,00 | 8.412.424,00 | 8.841.457,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.412.424,00 | 8.841.457,00 | 9.292.372,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.292.372,00 | 9.766.283,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.487.667,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.592.119,00 | 6.928.317,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.698.253,00 | 7.039.864,00 | 7.398.898,00 | 7.776.241,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.074.694,00 | 7.435.504,00 | 7.814.714,00 | 8.213.265,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.320.186,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.574.196,00 | 7.960.480,00 | 8.366.464,00 | 8.793.154,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.693.515,00 | 8.085.884,00 | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.498.265,00 | 8.931.676,00 | 9.387.192,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.387.192,00 | 9.865.939,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.902.991,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.014.129,00 | 7.371.849,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.127.057,00 | 7.490.537,00 | 7.872.555,00 | 8.274.055,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.527.598,00 | 7.911.505,00 | 8.314.991,00 | 8.739.056,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.788.805,00 | 8.186.034,00 | 8.603.522,00 | 9.042.301,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.059.076,00 | 8.470.089,00 | 8.902.063,00 | 9.356.069,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.186.034,00 | 8.603.522,00 | 9.042.301,00 | 9.503.459,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.042.301,00 | 9.503.459,00 | 9.988.136,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.988.136,00 | 10.497.531,00 |
| | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.832.552,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.942.556,00 | 7.296.626,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.054.332,00 | 7.414.103,00 | 7.792.222,00 | 8.189.626,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.450.785,00 | 7.830.775,00 | 8.230.144,00 | 8.649.882,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.709.327,00 | 8.102.503,00 | 8.515.731,00 | 8.950.033,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 7.976.841,00 | 8.383.660,00 | 8.811.226,00 | 9.260.599,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.102.503,00 | 8.515.731,00 | 8.950.033,00 | 9.406.485,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.950.033,00 | 9.406.485,00 | 9.886.216,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.886.216,00 | 10.390.413,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.570.383,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.570.383,00 | 2.701.473,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.570.383,00 | 2.701.473,00 | 2.839.248,00 | 2.984.050,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.714.839,00 | 2.853.295,00 | 2.998.814,00 | 3.151.754,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.809.044,00 | 2.952.305,00 | 3.102.872,00 | 3.261.119,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.906.517,00 | 3.054.750,00 | 3.210.543,00 | 3.374.280,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.952.305,00 | 3.102.872,00 | 3.261.119,00 | 3.427.435,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.261.119,00 | 3.427.435,00 | 3.602.235,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.602.235,00 | 3.785.949,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.495.598,00 | 8.928.874,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.632.377,00 | 9.072.628,00 | 9.535.332,00 | 10.021.634,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.117.517,00 | 9.582.511,00 | 10.071.219,00 | 10.584.851,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.433.895,00 | 9.915.024,00 | 10.420.690,00 | 10.952.145,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.761.251,00 | 10.259.074,00 | 10.782.287,00 | 11.332.184,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.915.024,00 | 10.420.690,00 | 10.952.145,00 | 11.510.705,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.952.145,00 | 11.510.705,00 | 12.097.750,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.097.750,00 | 12.714.736,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.191.069,00 | 8.608.814,00 | 9.047.864,00 | 9.509.305,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.651.408,00 | 9.092.629,00 | 9.556.353,00 | 10.043.727,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.951.612,00 | 9.408.144,00 | 9.887.959,00 | 10.392.244,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.262.233,00 | 9.734.607,00 | 10.231.072,00 | 10.752.856,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.408.144,00 | 9.887.959,00 | 10.392.244,00 | 10.922.249,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.392.244,00 | 10.922.249,00 | 11.479.284,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.479.284,00 | 12.064.727,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 377.097.299,00 | 441.328.058,00 | 505.329.260,00 | 531.101.058,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ | | | 1.892.881.983,00 | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$** | **1.854.855.675,00** |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | CUMPLE | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Observaciones:** | Se procedió a realizar corrección aritmética en la sumatoria por vigencia y total ofertado | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | HABILITADO |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |

PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL

**Analista Económico Grupo Contratos**

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | BIP TRANSPORTES SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| BIP TRANSPORTES SAS | 830.061.945-7 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| BIP TRANSPORTES SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | BIP TRANSPORTES SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| BIP TRANSPORTES SAS | 830.061.945-7 | 14962270211 | 14/11/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| Nombre del proponente: | BIP TRANSPORTES SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| BIP TRANSPORTES SAS | CX54C4DFFF | 19/04/2023 | 05/12/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | BIP TRANSPORTES SAS | | | | | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | BIP TRANSPORTES SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 6.401.497.920,00 | | | | $ 6.401.497.920 | | | | $ 6.401.497.920,00 |
| Activo total | $ 7.242.298.385,00 | | | | $ 7.242.298.385 | | | | $ 7.242.298.385,00 |
| Pasivo corriente | $ 936.982.191,00 | | | | $ 936.982.191 | | | | $ 936.982.191,00 |
| Pasivo total | $ 1.486.982.191,00 | | | | $ 1.486.982.191 | | | | $ 1.486.982.191,00 |
| Patrimonio | $ 5.755.316.194,00 | | | | $ 5.755.316.194 | | | | $ 5.755.316.194,00 |
| U. Operacional | $ 3.876.671.938,00 | | | | $ 3.876.671.938 | | | | $ 3.876.671.938,00 |
| Gastos de intereses | $ 48.744.542 | | | | $ 48.744.542 | | | | $ 48.744.542 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez ≥ | 1,00 | 6,83 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento ≤ | 70,00% | 20,53% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 79,53 | CUMPLE | |

| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Rentabilidad del patrimonio ≥ | 7,00% | 67,36% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo ≥ | 5,00% | 53,53% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

| | | | | | | GRUPO AL QUE SE PRESENTA | | 8 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.315.944,00 | 6.638.057,00 | 6.976.598,00 | 7.332.404,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.535.107,00 | 6.868.397,00 | 7.218.685,00 | 7.586.838,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.761.875,00 | 7.106.731,00 | 7.469.174,00 | 7.850.102,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.106.731,00 | 7.469.174,00 | 7.850.102,00 | 8.250.457,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.850.102,00 | 8.250.457,00 | 8.671.230,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.671.230,00 | 9.113.463,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.315.944,00 | 6.638.057,00 | 6.976.598,00 | 7.332.404,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.535.107,00 | 6.868.397,00 | 7.218.685,00 | 7.586.838,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.761.875,00 | 7.106.731,00 | 7.469.174,00 | 7.850.102,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.106.731,00 | 7.469.174,00 | 7.850.102,00 | 8.250.457,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.850.102,00 | 8.250.457,00 | 8.671.230,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.671.230,00 | 9.113.463,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.225.539,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.325.771,00 | 6.648.385,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.427.616,00 | 6.755.425,00 | 7.099.952,00 | 7.462.050,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.788.848,00 | 7.135.080,00 | 7.498.968,00 | 7.881.416,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.024.421,00 | 7.382.666,00 | 7.759.182,00 | 8.154.901,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.268.168,00 | 7.638.845,00 | 8.028.425,00 | 8.437.875,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.382.666,00 | 7.759.182,00 | 8.154.901,00 | 8.570.800,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.154.901,00 | 8.570.800,00 | 9.007.911,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.007.911,00 | 9.467.315,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.225.539,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.325.771,00 | 6.648.385,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.427.616,00 | 6.755.425,00 | 7.099.952,00 | 7.462.050,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.788.848,00 | 7.135.080,00 | 7.498.968,00 | 7.881.416,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.024.421,00 | 7.382.666,00 | 7.759.182,00 | 8.154.901,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| cabina con platón | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.268.168,00 | 7.638.845,00 | 8.028.425,00 | 8.437.875,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.382.666,00 | 7.759.182,00 | 8.154.901,00 | 8.570.800,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.154.901,00 | 8.570.800,00 | 9.007.911,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.007.911,00 | 9.467.315,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.691.675,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.799.410,00 | 7.146.180,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 6.908.882,00 | 7.261.235,00 | 7.631.558,00 | 8.020.767,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.297.161,00 | 7.669.316,00 | 8.060.451,00 | 8.471.534,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.550.372,00 | 7.935.441,00 | 8.340.149,00 | 8.765.496,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 7.812.370,00 | 8.210.801,00 | 8.629.551,00 | 9.069.659,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 7.935.441,00 | 8.340.149,00 | 8.765.496,00 | 9.212.537,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.765.496,00 | 9.212.537,00 | 9.682.376,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.682.376,00 | 10.176.178,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.691.675,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 6.799.410,00 | 7.146.180,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 6.908.882,00 | 7.261.235,00 | 7.631.558,00 | 8.020.767,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.297.161,00 | 7.669.316,00 | 8.060.451,00 | 8.471.534,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.550.372,00 | 7.935.441,00 | 8.340.149,00 | 8.765.496,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 7.812.370,00 | 8.210.801,00 | 8.629.551,00 | 9.069.659,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 7.935.441,00 | 8.340.149,00 | 8.765.496,00 | 9.212.537,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 8.765.496,00 | 9.212.537,00 | 9.682.376,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 9.682.376,00 | 10.176.178,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.491.698,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.491.698,00 | 2.618.775,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.491.698,00 | 2.618.775,00 | 2.752.332,00 | 2.892.702,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.631.732,00 | 2.765.950,00 | 2.907.013,00 | 3.055.271,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.723.052,00 | 2.861.928,00 | 3.007.886,00 | 3.161.288,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.817.542,00 | 2.961.237,00 | 3.112.261,00 | 3.270.986,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.861.928,00 | 3.007.886,00 | 3.161.288,00 | 3.322.514,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.161.288,00 | 3.322.514,00 | 3.491.963,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.491.963,00 | 3.670.052,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.235.529,00 | 8.655.541,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.368.121,00 | 8.794.895,00 | 9.243.434,00 | 9.714.849,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 8.838.410,00 | 9.289.168,00 | 9.762.916,00 | 10.260.825,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.145.102,00 | 9.611.502,00 | 10.101.689,00 | 10.616.875,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.462.437,00 | 9.945.021,00 | 10.452.217,00 | 10.985.280,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.611.502,00 | 10.101.689,00 | 10.616.875,00 | 11.158.336,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.616.875,00 | 11.158.336,00 | 11.727.411,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 11.727.411,00 | 12.325.509,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 7.940.322,00 | 8.345.279,00 | 8.770.888,00 | 9.218.203,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.386.569,00 | 8.814.283,00 | 9.263.812,00 | 9.736.266,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.677.583,00 | 9.120.140,00 | 9.585.266,00 | 10.074.114,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 8.978.695,00 | 9.436.608,00 | 9.917.876,00 | 10.423.687,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.120.140,00 | 9.585.266,00 | 10.074.114,00 | 10.587.894,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.074.114,00 | 10.587.894,00 | 11.127.877,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.127.877,00 | 11.695.399,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **365.589.752,00** | **427.857.346,00** | **489.902.868,00** | **514.887.919,00** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.798.237.885,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | **CUMPLE** | |
| **Observaciones:** | Se procedió a realizár corrección aritmetica a cada uno de los valores mensuales que contenia decimales | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Analistas Económicos - Grupo Gestión Contractual** | | |

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | CALMORI SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| CALMORI SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 14895838303 | 13/02/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | AC23006749 | 13/03/2023 | 29/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | CALMORI SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | CALMORI SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 16.084.654.540,00 | | | | $ 16.084.654.540 | | | | $ 16.084.654.540,00 |
| Activo total | $ 46.264.499.929,00 | | | | $ 46.264.499.929 | | | | $ 46.264.499.929,00 |
| Pasivo corriente | $ 4.442.283.112,00 | | | | $ 4.442.283.112 | | | | $ 4.442.283.112,00 |
| Pasivo total | $ 28.014.310.960,00 | | | | $ 28.014.310.960 | | | | $ 28.014.310.960,00 |
| Patrimonio | $ 18.250.188.969,00 | | | | $ 18.250.188.969 | | | | $ 18.250.188.969,00 |
| U. Operacional | $ 4.350.270.460,00 | | | | $ 4.350.270.460 | | | | $ 4.350.270.460,00 |
| Gastos de intereses | $ 927.567.434,00 | | | | $ 927.567.434 | | | | $ 927.567.434,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,62 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 60,55% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 4,69 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 23,84% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 9,40% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 8

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | 2.607.473,00 | 2.740.454,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.493.220,00 | 2.620.373,00 | 2.754.013,00 | 2.894.468,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.579.734,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.669.251,00 | 2.805.383,00 | 2.948.458,00 | 3.098.829,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 | 3.308.175,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.308.175,00 | 3.476.892,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.517.271,00 | 8.951.652,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.654.398,00 | 9.095.773,00 | 9.559.657,00 | 10.047.199,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.140.776,00 | 9.606.956,00 | 10.096.911,00 | 10.611.853,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.457.961,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.786.152,00 | 10.285.245,00 | 10.809.793,00 | 11.361.093,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 | 12.128.612,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.128.612,00 | 12.747.171,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.211.965,00 | 8.630.775,00 | 9.070.945,00 | 9.533.563,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.673.478,00 | 9.115.825,00 | 9.580.732,00 | 10.069.349,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.974.448,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.285.861,00 | 9.759.440,00 | 10.257.171,00 | 10.780.287,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 | 11.508.568,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.508.568,00 | 12.095.504,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.021.912** | **430.365.329** | **492.181.622** | **517.282.893** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.807.851.756,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **CUMPLE** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

# VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL GRUPO 9

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**

**PSA-UNP-120-2023**

| PROPONENTE: | CALMORI SAS |
|---|---|

**CONFORMACIÓN DEL PROPONENTE**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

| CALMORI SAS | No. Folio | Criterio de Evaluación<br>Valor entregado en la propuesta |
|---|---|---|
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes - RUP | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | 900.298.418-9 | 14895838303 | 13/02/2023 | N/A | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

| Nombre del proponente: | CALMORI SAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Año Información Financiera Verificada | CUMPLE | RESULTADO |
| CALMORI SAS | AC23006749 | 13/03/2023 | 29/11/2023 | 2022 | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | CALMORI SAS | | | | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | CALMORI SAS | | | | 100% | | | | 100% |
| Activo corriente | $ 16.084.654.540,00 | | | | $ 16.084.654.540 | | | | $ 16.084.654.540,00 |
| Activo total | $ 46.264.499.929,00 | | | | $ 46.264.499.929 | | | | $ 46.264.499.929,00 |
| Pasivo corriente | $ 4.442.283.112,00 | | | | $ 4.442.283.112 | | | | $ 4.442.283.112,00 |
| Pasivo total | $ 28.014.310.960,00 | | | | $ 28.014.310.960 | | | | $ 28.014.310.960,00 |
| Patrimonio | $ 18.250.188.969,00 | | | | $ 18.250.188.969 | | | | $ 18.250.188.969,00 |
| U. Operacional | $ 4.350.270.460,00 | | | | $ 4.350.270.460 | | | | $ 4.350.270.460,00 |
| Gastos de intereses | $ 927.567.434,00 | | | | $ 927.567.434 | | | | $ 927.567.434,00 |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez > | 1,00 | 3,62 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento < | 70,00% | 60,55% | CUMPLE | |
| Cobertura de intereses | 1,00 | 4,69 | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | **Valor Requerido** | **Valor Presentado** | **Criterio de Evaluación<br>CUMPLE / NO CUMPLE** | **RESULTADO** |
| Rentabilidad del patrimonio > | 7,00% | 23,84% | CUMPLE | HABILITADO |
| Rentabilidad del activo > | 5,00% | 9,40% | CUMPLE | |

**PROPUESTA ECONÓMICA**

GRUPO AL QUE SE PRESENTA: 9

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 5.983.526,00 | 6.288.685,00 | 6.609.408,00 | 6.946.488,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.191.154,00 | 6.506.903,00 | 6.838.754,00 | 7.187.531,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 6.405.987,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 6.732.692,00 | 7.076.059,00 | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 7.436.939,00 | 7.816.223,00 | 8.214.850,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 8.214.850,00 | 8.633.807,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.169.837,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.269.172,00 | 6.588.899,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.370.106,00 | 6.694.982,00 | 7.036.426,00 | 7.395.284,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 6.728.106,00 | 7.071.239,00 | 7.431.872,00 | 7.810.898,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 6.961.571,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.203.137,00 | 7.570.497,00 | 7.956.592,00 | 8.362.379,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.316.610,00 | 7.689.758,00 | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.081.936,00 | 8.494.114,00 | 8.927.314,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 8.927.314,00 | 9.382.608,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.938.210,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.049.915,00 | 7.409.461,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.163.419,00 | 7.528.754,00 | 7.912.721,00 | 8.316.269,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.566.004,00 | 7.951.870,00 | 8.357.415,00 | 8.783.643,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.828.544,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.100.194,00 | 8.513.304,00 | 8.947.482,00 | 9.403.804,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.227.800,00 | 8.647.417,00 | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.088.435,00 | 9.551.946,00 | 10.039.095,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.039.095,00 | 10.551.090,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.360.556,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.360.556,00 | 2.480.945,00 | 2.607.473,00 | 2.740.454,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.493.220,00 | 2.620.373,00 | 2.754.013,00 | 2.894.468,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.579.734,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.669.251,00 | 2.805.383,00 | 2.948.458,00 | 3.098.829,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.711.300,00 | 2.849.576,00 | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 2.994.905,00 | 3.147.645,00 | 3.308.175,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.308.175,00 | 3.476.892,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.517.271,00 | 8.951.652,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.654.398,00 | 9.095.773,00 | 9.559.657,00 | 10.047.199,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.140.776,00 | 9.606.956,00 | 10.096.911,00 | 10.611.853,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.457.961,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.786.152,00 | 10.285.245,00 | 10.809.793,00 | 11.361.093,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 9.940.317,00 | 10.447.273,00 | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 10.980.084,00 | 11.540.069,00 | 12.128.612,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.128.612,00 | 12.747.171,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.211.965,00 | 8.630.775,00 | 9.070.945,00 | 9.533.563,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.673.478,00 | 9.115.825,00 | 9.580.732,00 | 10.069.349,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 8.974.448,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.285.861,00 | 9.759.440,00 | 10.257.171,00 | 10.780.287,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.432.144,00 | 9.913.183,00 | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.418.755,00 | 10.950.112,00 | 11.508.568,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.508.568,00 | 12.095.504,00 |
| TOTALES | | **384.831.314** | **450.376.150** | **515.687.235** | **541.987.284** | **368.021.912** | **430.365.329** | **492.181.622** | **517.282.893** |
| **TOTAL PRECIOS TECHO** | | **$** | | | **1.892.881.983,00** | **TOTAL OFERTADO** | | **$** | **1.807.851.756,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **RESULTADO VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA** | | **CUMPLE** |
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | **HABILITADO** |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL | | |
| | **Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

**EVALUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA**

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA**

**PSA-UNP-120-2023**

| **PROPONENTE:** | **EMPRESA DE TRANSPORTES MULTISERVICIOS S.A.S** |
|---|---|

**CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | NIT: | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN EL CONSORCIO |
|---|---|---|
| MULTISERVICIOS | 900634786 | 100% |
| | | |

**CRITERIOS Y DOCUMENTOS DE VERIFICACION ECONOMICA Y FINANCIERA**

| EMPRESA DE TRANSPORTES MULTISERVICIOS S.A.S | No. Folio | Criterio de Evaluación |
|---|---|---|
| | | Valor entregado en la propuesta |
| Identificación Tributaria - RUT | NA | CUMPLE |
| Registro Único de Proponentes | NA | CUMPLE |

**IDENTIFICACION TRIBUTARIA**

**Nombre del proponente:** EMPRESA DE TRANSPORTES MULTISERVICIOS S.A.S

| Conformada por: | # de RUT | Según Formulario | Fecha de Actualización | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MULTISERVICIOS | 900634786 | 14859760285 | 06/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

**CAPACIDAD FINANCIERA**

**Nombre del proponente:** EMPRESA DE TRANSPORTES MULTISERVICIOS S.A.S

| Conformada por: | # de RUP | Ultima fecha de renovación | Fecha de expedición | Folio | CUMPLE | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MULTISERVICIOS | DMdYhgG26V | 04/04/2023 | 12/12/2023 | NA | X | HABILITADO |
| | | | | | | |

| NOMBRE DEL PROPONENTE: | EMPRESA DE TRANSPORTES MULTISERVICIOS S.A.S | PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE CADA UNO DE LOS INTEGRANTES -Ponderación- | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADOS FINANCIEROS / PARTICIPANTES | MULTISERVICIOS | | | 100% | | 100% |
| Activo corriente | $ 227.368.481 | | | $ 227.368.481 | | $ 227.368.481 |
| Activo total | $ 1.526.578.948 | | | $ 1.526.578.948 | | $ 1.526.578.948 |
| Pasivo corriente | $ 77.656.800 | | | $ 77.656.800 | | $ 77.656.800 |
| Pasivo total | $ 77.656.800 | | | $ 77.656.800 | | $ 77.656.800 |
| Patrimonio | $ 1.448.922.148 | | | $ 1.448.922.148 | | $ 1.448.922.148 |
| U. Operacional | $ 160.450.914 | | | $ 160.450.914 | | $ 160.450.914 |
| Gastos de intereses | $ - | | | $ - | | $ - |

**INDICES**

| CAPACIDAD FINANCIERA | Valor Requerido | Valor Presentado | Criterio de Evaluación | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|
| Liquidez | 1,00 | 2,93 | CUMPLE | HABILITADO |
| Endeudamiento | 70,00% | 5,09% | CUMPLE | |
| Razon cobertura de intereses | 1,00 | INDETERMINADO | CUMPLE | |
| **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL** | | | | |
| Rentabilidad activo | 5,00% | 10,51% | CUMPLE | |
| Rentabilidad patrimonio | 7,00% | 11,07% | CUMPLE | |

**GRUPO AL QUE SE PRESETA** 9

| NIVEL | MODELO | PRECIO TECHO MENSUAL 2023 | PRECIO TECHO MENSUAL 2024 | PRECIO TECHO MENSUAL 2025 | PRECIO TECHO MENSUAL 2026 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2023 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2024 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2025 | VALORES MENSUALES OFERTADOS 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.575.230,00 | 6.910.566,00 | 7.263.005,00 | 7.633.418,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.803.390,00 | 7.150.363,00 | 7.515.031,00 | 7.898.297,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.039.468,00 | 7.398.481,00 | 7.775.803,00 | 8.172.369,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.398.481,00 | 7.775.803,00 | 8.172.369,00 | 8.589.160,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.172.369,00 | 8.589.160,00 | 9.027.207,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.027.207,00 | 9.487.595,00 |
| 4x4 de 1.300 c.c. cilindraje en adelante doble cabinada con platón | 2021 | 6.648.362,00 | 6.987.428,00 | 7.343.787,00 | 7.718.320,00 | 6.575.230,00 | 6.910.566,00 | 7.263.005,00 | 7.633.418,00 |
| | 2022 | 6.879.060,00 | 7.229.892,00 | 7.598.616,00 | 7.986.145,00 | 6.803.390,00 | 7.150.363,00 | 7.515.031,00 | 7.898.297,00 |
| | 2023 | 7.117.763,00 | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 7.039.468,00 | 7.398.481,00 | 7.775.803,00 | 8.172.369,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.480.769,00 | 7.862.288,00 | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 7.398.481,00 | 7.775.803,00 | 8.172.369,00 | 8.589.160,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.263.265,00 | 8.684.692,00 | 9.127.611,00 | | 8.172.369,00 | 8.589.160,00 | 9.027.207,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.127.611,00 | 9.593.119,00 | | | 9.027.207,00 | 9.487.595,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.481.114,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.585.460,00 | 6.921.319,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.691.487,00 | 7.032.753,00 | 7.391.424,00 | 7.768.386,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.067.548,00 | 7.427.993,00 | 7.806.821,00 | 8.204.969,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.312.792,00 | 7.685.744,00 | 8.077.717,00 | 8.489.681,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.566.545,00 | 7.952.439,00 | 8.358.013,00 | 8.784.272,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.685.744,00 | 8.077.717,00 | 8.489.681,00 | 8.922.654,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.489.681,00 | 8.922.654,00 | 9.377.710,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.377.710,00 | 9.855.973,00 |
| 4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón | 2018 | 6.553.199,00 | | | | 6.481.114,00 | | | |
| | 2019 | 6.658.706,00 | 6.998.300,00 | | | 6.585.460,00 | 6.921.319,00 | | |
| | 2020 | 6.765.912,00 | 7.110.974,00 | 7.473.634,00 | 7.854.789,00 | 6.691.487,00 | 7.032.753,00 | 7.391.424,00 | 7.768.386,00 |
| | 2021 | 7.146.156,00 | 7.510.610,00 | 7.893.651,00 | 8.296.227,00 | 7.067.548,00 | 7.427.993,00 | 7.806.821,00 | 8.204.969,00 |
| | 2022 | 7.394.127,00 | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 7.312.792,00 | 7.685.744,00 | 8.077.717,00 | 8.489.681,00 |
| | 2023 | 7.650.703,00 | 8.040.889,00 | 8.450.974,00 | 8.881.974,00 | 7.566.545,00 | 7.952.439,00 | 8.358.013,00 | 8.784.272,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 7.771.227,00 | 8.167.560,00 | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 7.685.744,00 | 8.077.717,00 | 8.489.681,00 | 8.922.654,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 8.584.106,00 | 9.021.895,00 | 9.482.012,00 | | 8.489.681,00 | 8.922.654,00 | 9.377.710,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 9.482.012,00 | 9.965.595,00 | | | 9.377.710,00 | 9.855.973,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante cabinada | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.966.385,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.078.544,00 | 7.439.550,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.192.509,00 | 7.559.328,00 | 7.944.854,00 | 8.350.041,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.596.729,00 | 7.984.161,00 | 8.391.353,00 | 8.819.313,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.860.335,00 | 8.261.212,00 | 8.682.534,00 | 9.125.343,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.133.088,00 | 8.547.876,00 | 8.983.817,00 | 9.441.992,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.261.212,00 | 8.682.534,00 | 9.125.343,00 | 9.590.736,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.125.343,00 | 9.590.736,00 | 10.079.863,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.079.863,00 | 10.593.937,00 |
| 4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón | 2018 | 7.043.868,00 | | | | 6.966.385,00 | | | |
| | 2019 | 7.157.274,00 | 7.522.295,00 | | | 7.078.544,00 | 7.439.550,00 | | |
| | 2020 | 7.272.507,00 | 7.643.405,00 | 8.033.219,00 | 8.442.913,00 | 7.192.509,00 | 7.559.328,00 | 7.944.854,00 | 8.350.041,00 |
| | 2021 | 7.681.222,00 | 8.072.964,00 | 8.484.685,00 | 8.917.404,00 | 7.596.729,00 | 7.984.161,00 | 8.391.353,00 | 8.819.313,00 |
| | 2022 | 7.947.760,00 | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 7.860.335,00 | 8.261.212,00 | 8.682.534,00 | 9.125.343,00 |
| | 2023 | 8.223.547,00 | 8.642.948,00 | 9.083.738,00 | 9.547.009,00 | 8.133.088,00 | 8.547.876,00 | 8.983.817,00 | 9.441.992,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 8.353.096,00 | 8.779.104,00 | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 8.261.212,00 | 8.682.534,00 | 9.125.343,00 | 9.590.736,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 9.226.838,00 | 9.697.407,00 | 10.191.975,00 | | 9.125.343,00 | 9.590.736,00 | 10.079.863,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 10.191.975,00 | 10.711.766,00 | | | 10.079.863,00 | 10.593.937,00 |
| Motos 640 c.c. en adelante | 2018 | 2.622.840,00 | | | | 2.593.989,00 | | | |
| | 2019 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | | | 2.593.989,00 | 2.726.282,00 | | |
| | 2020 | 2.622.840,00 | 2.756.605,00 | 2.897.192,00 | 3.044.949,00 | 2.593.989,00 | 2.726.282,00 | 2.865.323,00 | 3.011.455,00 |
| | 2021 | 2.770.244,00 | 2.911.526,00 | 3.060.014,00 | 3.216.075,00 | 2.739.771,00 | 2.879.499,00 | 3.026.354,00 | 3.180.698,00 |
| | 2022 | 2.866.371,00 | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 2.834.841,00 | 2.979.418,00 | 3.131.368,00 | 3.291.068,00 |
| | 2023 | 2.965.834,00 | 3.117.092,00 | 3.276.064,00 | 3.443.143,00 | 2.933.210,00 | 3.082.804,00 | 3.240.027,00 | 3.405.268,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 3.012.556,00 | 3.166.196,00 | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 2.979.418,00 | 3.131.368,00 | 3.291.068,00 | 3.458.912,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 3.327.672,00 | 3.497.383,00 | 3.675.750,00 | | 3.291.068,00 | 3.458.912,00 | 3.635.317,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 3.675.750,00 | 3.863.213,00 | | | 3.635.317,00 | 3.820.718,00 |
| 4x4 cilindraje de 2982 c.c | 2019 | 8.668.978,00 | 9.111.096,00 | | | 8.573.619,00 | 9.010.874,00 | | |
| | 2020 | 8.808.548,00 | 9.257.784,00 | 9.729.931,00 | 10.226.157,00 | 8.711.654,00 | 9.155.948,00 | 9.622.902,00 | 10.113.669,00 |
| | 2021 | 9.303.589,00 | 9.778.072,00 | 10.276.754,00 | 10.800.868,00 | 9.201.250,00 | 9.670.513,00 | 10.163.710,00 | 10.682.058,00 |
| | 2022 | 9.626.423,00 | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 9.520.532,00 | 10.006.080,00 | 10.516.390,00 | 11.052.726,00 |
| | 2023 | 9.960.460,00 | 10.468.443,00 | 11.002.334,00 | 11.563.453,00 | 9.850.895,00 | 10.353.290,00 | 10.881.308,00 | 11.436.255,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 10.117.371,00 | 10.633.357,00 | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 10.006.080,00 | 10.516.390,00 | 11.052.726,00 | 11.616.415,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 11.175.658,00 | 11.745.617,00 | 12.344.643,00 | | 11.052.726,00 | 11.616.415,00 | 12.208.852,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 12.344.643,00 | 12.974.220,00 | | | 12.208.852,00 | 12.831.504,00 |
| 4x4 cilindraje de 2750 c.c | 2020 | 8.358.234,00 | 8.784.504,00 | 9.232.514,00 | 9.703.372,00 | 8.266.293,00 | 8.687.874,00 | 9.130.956,00 | 9.596.635,00 |
| | 2021 | 8.827.967,00 | 9.278.193,00 | 9.751.381,00 | 10.248.701,00 | 8.730.859,00 | 9.176.133,00 | 9.644.116,00 | 10.135.965,00 |
| | 2022 | 9.134.298,00 | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 9.033.821,00 | 9.494.545,00 | 9.978.767,00 | 10.487.683,00 |
| | 2023 | 9.451.258,00 | 9.933.272,00 | 10.439.869,00 | 10.972.302,00 | 9.347.294,00 | 9.824.006,00 | 10.325.030,00 | 10.851.607,00 |
| | 2024 EN ADELANTE | 9.600.147,00 | 10.089.754,00 | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 9.494.545,00 | 9.978.767,00 | 10.487.683,00 | 11.022.555,00 |
| | 2025 EN ADELANTE | | 10.604.331,00 | 11.145.152,00 | 11.713.555,00 | | 10.487.683,00 | 11.022.555,00 | 11.584.706,00 |
| | 2026 EN ADELANTE | | | 11.713.555,00 | 12.310.946,00 | | | 11.584.706,00 | 12.175.526,00 |
| TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | 384.831.314,00 | 450.376.150,00 | 515.687.235,00 | 541.987.284,00 | 380.598.171,00 | 445.422.014,00 | 510.014.675,00 | 536.025.424,00 |
| SUMATORIA TOTAL VALORES UNITARIOS MENSUALES | | $ 1.892.881.983,00 | | | | ---------- | | | |
| **TOTAL OFERTADO** | | | | | | | | **$ 1.872.060.284,00** | |
| **Resultado Verificación Económica:** | | | | | | | CUMPLE | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Observaciones:** | NINGUNA | | |
| **Aclaraciones:** | NINGUNA | | |
| **Fecha de Evaluación:** | 21/12/2023 | **Resultado de Evaluación:** | HABILITADO |
| | | **Pendiente de Aclaración:** | NO |
| **Evaluación efectuada por:** | Pamela Reyes | | |
| | PAMELA REYESPATRIA CAMARGO - ANGELO OBDULIO BRIJALDO JIMENEZ - ALEJANDRO URREGO GRANADOS - NELLY YOJHANA CAMARGO BERNAL<br>**Comité Evauador - Grupo Gestión Contractual** | | |