	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **22/12/2023**

ADICIÓN ☐ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No. **3112-2023**

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJADORES ASOCIADOS INTEGRAL DE PALESTINA, - " COOTRAINPAL"

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA SECTORES 4313 EL BANCO-SAN JOSÉ (LÍMITES CON CESAR), PR 0+0000-PR 21+0000

CONTRATO DE ADM. VIAL N° 2575-2023

ADMINISTRADOR VIAL: CONSORCIO VEFA PINO

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA: TRES (3) MESES

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **1/10/2023**

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
1	22/12/2023	Modificación Clausula Cuarta del Contrato - Apropiación Presupuestal, para incluir las fuente de recursos 10 y 11, teniendo en cuenta la modificacion realizada al CDP 85123 el 19/12/2023 de acuerdo con las instrucciones impartidas por la SGI, mediuante Memorando 2023I-VBOG-037860 del 15/12/2023

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/12/2023**

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: **$ 65,872,140.00** **50% EN SMMLV:** **28.39**

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 65,872,140.00**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **22/12/2023**

ADICIÓN ☐ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante comunicación escrita de Diciembre 11/2023 , el Representante Legal de COOTRAINPAL, Contratista de Mantenimiento rutinario solicita lo siguiente: se estudie la posibilidad de prorrogar el plazo de ejecución del contrato 3112-2023 hasta el 31 de Enero/2024.

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Continuar con la ejecucion de las actividades de: Roceria y desmonte manual, Parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas , limpieza de bermas, cunetas, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; despeje de pequeños derrumbes, atención de emergencias y vigilancia del tramo, Poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa, pintura de los mojones de referencia, para garantizar a los usuarios de la Via, condiciones OPTIMAS, en la transitabilidad de este tramo Vial.

DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS

Formulario 1		**Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No.___ Fecha: _____**	**Valor solicitado**	**Valor actualizado presente solicitud**
Descripción	**Valor inicial**			
Actas de Mantenimiento Rutinario	$ 65,872,140.00	$ -	$ -	$ 65,872,140.00
	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ -	$ -	$ -	$ -
Valor Total	**$ 65,872,140.00**		**$ -**	**$ 65,872,140.00**

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de **Noviembre de 2023** la obra presenta un avance físico ejecutado del **50.00%** contra el avance programado del **50,0%.**

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada: **$ 32,376,834.00** Inversión Ejecutada acumulada: **$ 32,376,834.00**

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): **$ 32,936,070.00**

Valor anticipo otorgado: $ - Valor amortizado: **$ -** Saldo por amortizar: $ -

Valor facturado (Incluido IVA) a: Noviembre de 2023 **$ 32,936,070.00** Último mes facturado: NOVIEMBRE/2023

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 32,554,473.00

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

No se han impuesto, ni hay procesos de multas y/o sanciones en curso

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **22/12/2023**

ADICIÓN ☐ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

JUSTIFICACIÓN DE LA ADMINISTRACION VIAL PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD

TÉCNICA:

Se requiere de la presencia permanente de la cuadrilla de trabajadores para garantizar el mantenimiento rutinario del sector a cargo y también para la atención inmediata ante cualquier eventualidad o emergencia que se presente para garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios y la cual es atendida en primera instancia por los microempresarios

JURÍDICA:

Lo establecido en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y demás normas reglamentarias acerca de la prorroga de los contratos

FINANCIERA:

La presente prorroga no requiere recursos por cuanto se utilizaran los recursos que no se alcanzan a ejecutar al 31 de Diciembre/2023

PRESUPUESTAL:

Los recursos presupuestales para la prorroga del contrato estan garantizados con el **RP N° 1010623** del 12/09/2023, el cual tiene un saldo por obligar de **$32,936,070,00**

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD:

A la fecha no hay requerimientos ambientales, ni sociales, ni de predios por cuanto las actividades se llevan a cabo dentro del corredor existente

OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA:

Las instrucciones contenidas en el memorando 2023I-VBOG-028811 del 22/11/2023, mediante el cual la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras considera que los nuevos procesos de administración vial y mantenimiento rutinario no quedarán adjudicados, ni suscritos en la presente vigencia y, por tanto, será necesario realizar el trámite de ratificación de las vigencias autorizadas y en el memorando 2023I-VBOG-037860 del 15/12/2023 donde se dan lineamientos para adicionar y prorrogar los contratos de Administración Vial y Mantenimiento Rutinario hasta 31/01/2024

OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD:

1. Oficio de fecha Diciembre 11/2023, enviado por el Contratista.
2. Memorandos 2023I-VBOG-028811 del 22/11/2023 y 2023I-VBOG-037860 del 15/12/2023

Notas:

1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.
4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.
5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma
Nombre: **JOSE ALBERTO GOMEZ CADENA**
Representante Legal **COOTRAINPAL**
Contratista
C.C N° 5.116.728 de Tamalameque, Cesar

Firma
Nombre: **ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES**
Representante Legal **CONSORCIO VEFA PINO**
Administrador Vial Grupo 2
Matrícula Profesional No.: 68202 - 60560 STD

Vo.Bo.Firma
Nombre: **EDGAR WILLIAM MAIGUEL.**
Supervisor del Contrato de Administracion Vial

Vo.Bo.Firma
Nombre:
Director Territorial

Vo.Bo.Firma
Nombre: **NA**
Gestor Técnico de Proyecto

Vo.Bo.Firma
Nombre: **SANDY P. FERNANDEZ MENDOZA**
Abogada Direccion Territorial Magdalena

Firma:
Nombre: NA
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Firmado digitalmente por ARANGO PINEDA FABIAN ERNESTO

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Director Territorial Magdalena
Matrícula Profesional N°: 13202 - 097750 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.