AVIANLINE CHARTERS S.A.S

Nit 901076189 8

VIGILADO SuperTransporte

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial

Factura Electrónica De Venta No

FE No. 2240

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764052977919 que habilita desde FE 2001 hasta FE 5000. Vence 2024-08-03

Responsable del Impuesto sobre las Ventas-IVA. Somos Agentes de Retención de ICA en el Municipio de Villavicencio-Meta tarifa del 2 X1000. Código Actividad: 5111. No somos grandes contribuyentes.

CLIENTE	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE			**ORIGEN**
NIT	899999034 1			MITU - CARURU.
DIRECCIÓN		**CIUDAD**	**TELÉFONO**	**DESTINO**
CL 57 N° 8-69		Bogota D.C.	5461500	CARURU - MITU

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
07/12/2023	06/01/2024	SANDRA MILENA LADINO BERNAL	Credito

SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO EN LA RUTA MITU – CARURU – MITU CONTRATO CO1.PCCNTR.5387736 DEL 2023; SUPERVISOR DANIEL FERNANDO PEÑA SANCHEZ dfsanchezp@sena.edu.co

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	284	SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO EN LA RUTA MITU - CARURU - MITU AERONAVE DE 500 KG O 5 PAX. HK-2310. VUELO REALIZADO: 14 DE NOVIEMBRE DEL 2023 CONTRATO CO1.PCCNTR.5387736 DEL 2023; SUPERVISOR DANIEL FERNANDO PEÑA SANCHEZ dfsanchezp@sena.edu.co	1	Und.	4.257.539	0%	0	4.257.539

Total Item 1

Valor en Letras

CUATRO MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS M/CTE

Fecha y Hora de Generación: 07/12/2023 15:56:30

SUBTOTAL	**4.257.539**
DESCUENTO	**0**
IVA	**0**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**4.257.539**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**4.257.539**

FAVOR CONSIGNAR EN LA CUENTA CORRIENTE DEL BANCOLOMBIA S.A. CTA CORRIENTE N° 05799143191 A NOMBRE DE AVIANLINE CHARTERS SAS UNA VEZ REALIZADO EL PAGO POR FAVOR REPORTARLO AL E-MAIL: avianlinecharter@gmail.com

Esta factura es un titulo valor segun Art. 772 del codigo de comercio y genera intereses moratorios del monto maximo fijados por el Art 884 del Codigo de comercio. si dentro de los 10 dias calendario siquientes al recibido de esta factura no ha sido devuelta se da por aceptada (ley 1231 de 2008).

KM 2 AEROPUERTO VANGUARDIA CABECERA 05 HANGAR AVIANLINE VILLAVICENCIO-META CEL:3138119706-3132586384. E-MAIL: avianlinecharter@gmail.com

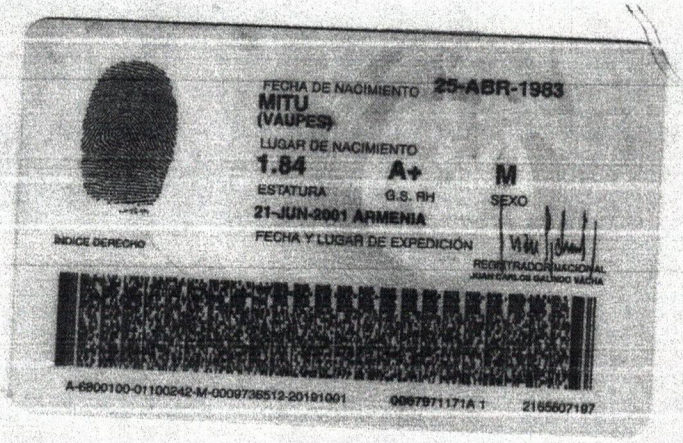
CUFE: 4f99ee10f10b8684abc7e65ba5daacdf57e456a6a8b2f8236ce0995105135bc65120a59559f3a0bb25af609ac51ee41b--Expedición:07/12/2023 04:04 PM

CESAR AUGUSTO ORDOÑEZ CALDERON	9.736.512	313-3688063	MITÚ - CARURÚ	14/11/2023	Realizar desplazamiento en un vuelo ce[illegible] capacidad 500 kilos, para transportar al instructor [illegible] la formación regular del municipio de Mitú [illegible] Municipio de Carurú y materiales de formación

lmente

CN -206 .. Serca


REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANÍA
NÚMERO 9.736.512
ORDOÑEZ CALDERON
APELLIDOS
CESAR AUGUSTO
NOMBRES
FIRMA


FECHA DE NACIMIENTO 25-ABR-1983
MITU
(VAUPES)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.84
ESTATURA
A+
G.S. RH
M
SEXO
21-JUN-2001 ARMENIA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN
INDICE DERECHO
REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VACHA
A-6800100-01100242-M-0009736512-20191001 0097971171A 1 2155607197


AVIANLINE
HK-23
14 nov 2023 13:25:42
14 - 52 Calle 14 Mitú Vaupés

AVIANLINE
CHARTER'S SAS
Nit. 901.076.189-8
AEROPUERTO VANGUARDIA
HANGAR AVIANLINE

PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2022
CÓDIGO	FOP-21	VERSIÓN	1

Planilla de Control Aéreo de Pasajeros y Carga

8777

Lugar Villavicencio Día 14 Mes Noviembre Año 2023
Procedencia VVC. Destino Cravo Escalas
Hora de Salida Hora de llegada No. de Matrícula 2310 Tipo de Avión C-206
Piloto CAP. William Dueñas. Licencia No. PCA 8900
Copiloto CAP. Licencia No.

APELLIDOS - NOMBRES O CARGA	C.C. O T. I.	KILOS	DESTINO
Cesar Augusto Dueñas C.	9.736.512		

DEPARTAMENTO DE POLICIA META
POLICIA AEROPORTUARIA
REVISADO
14 NOV 2023

Gmail Despacho Villavicencio <dpavvcavianline@gmail.com>

Aceptación de Planes de Vuelo

OFICINA ARO/AIS VILLAVICENCIO <skvvzpzx@aerocivil.gov.co>
Para: DPAVVCAVIANLINE@gmail.com
CCO: OFICINA ARO/AIS VILLAVICENCIO <skvvzpzx@aerocivil.gov.co>

14 de noviembre de 2023, 12:21

La Aeronáutica Civil ha ACEPTADO el Siguiente Plan de Vuelo:

Origen	**SKCR**	Consecutivo	**453**	Clave	**174632**
Fecha	**141123**	Hora		**1900**	
Matrícula	**HK2310**	Nro. Vuelo		**1HE -1**	
Regla de Vuelo	**V**	Marca Utilización		**N**	
Número de Aeronaves	**1**	Tipo de Aeronave		**C206**	
Categoría de Est.	**L**	Equipo		**S C**	
Velocidad	**N120**	Nivel		**A55**	
Destino	**SKMU**	EET Total		**0030**	
Alterno	**SQBQ**	2do. Alterno		**SKTP**	
Ruta	**CRU DCT MTU DCT**				
Otros Datos	**DOF/231114 OPR/AVIANLINE CHARTER SAS RMK/PAX CEL 3041340172**				
Destinatarios	**SKBOFACX SKEDZQZX SKMUZTZX SKVVZPZX SKVVZTZX SKYPZTZX**				

6

AVIANLINE
CHARTER'S SAS
Nit. 901.076.189-8

MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE (PASAJEROS Y CARGA)	PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2023
	CÓDIGO	FOP-18	VERSION	1
AVIONES CESSNA 172 / CESSNA 182 / CESSNA 206	24480			

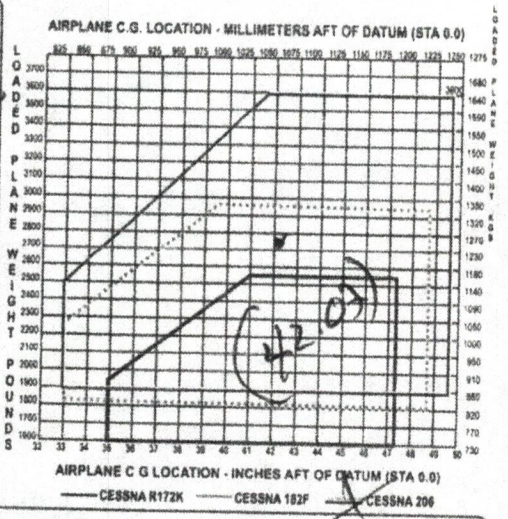
PILOTO: William [illegible] R LIC.: PEA 6906 AVION HK: 2310

COPILOTO: LIC.: TIPO DE AVIÓN: C-206

DESPACHADOR: LIC.: salida: 18:32

ORIGEN: HVP DESTINO: CRV

	ITEM		PESO / I.B.S.	BRAZO PULGADA	MOMENTO
1.	Peso Vacio Básico		1929	38.02	73340
2.	+ Combustible (6 Lbs/Gal)	50	300	46.5	13950
	+ Tripulación + Pax 1° Fila		330	37	12210
3.	Pax 2° Fila Centro			76	
	Pax 3° Fila Atras			100	
	Equipaje				
	+ Carga A				
4.	Carga B		132	76	10.032
	Carga C				
	Carga D		45	124	5580
	Carga Pack (300 Lbs. Máximo)				
5.	MTOW (2.550Lbs)(2.950 Lbs)(3.600Lbs)				
	TOTAL PESO Y MOMENTO DEL DECOLAJE = ( )		2736		115.112
	CALCULO DEL C.G. *(Dividir el Momento Total entre Peso Total)*			42.07	



1. Localizar el punto del C.G. en la gráfica de límites del centro de gravedad y determinar que la aeronave esta cargada apropiadamente.
2. La carga sobre el piso no debe exceder de 200 lbs.
3. Se certifica que los valores del peso total y centro de gravedad están dentro de los límites permisibles especificados en el manual de vuelo de la aeronave.

P.X	NOMBRE PASAJERO	DOCUMENTO IDENTIDAD	PESO
1	César Augusto Ordóñez C.	9736512	0
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

RECIBIDO U.A.E.A.C

DESPACHADOR / LICENCIA	PILOTO / LICENCIA	FECHA
	William [illegible] PEA 6906	14-NOV-2023


Cessna
HK-2310
14 nov 2023 15:28:35

Gmail Despacho Villavicencio <dpavvcavianline@gmail.com>

Aceptación de Planes de Vuelo

OFICINA ARO/AIS YOPAL <skypzpzx@aerocivil.gov.co>
Para: DPAVVCAVIANLINE@gmail.com
CCO: OFICINA ARO/AIS YOPAL <skypzpzx@aerocivil.gov.co>

14 de noviembre de 2023, 12:22

La Aeronáutica Civil ha ACEPTADO el Siguiente Plan de Vuelo:

Origen	**SKMU**	Consecutivo	**10929**	Clave	**104250**
Fecha	**141123**	Hora		**1820**	
Matrícula	**HK2310**	Nro. Vuelo		**1HE -1**	
Regla de Vuelo	**V**	Marca Utilización		**N**	
Número de Aeronaves	**1**	Tipo de Aeronave		**C206**	
Categoría de Est.	**L**	Equipo		**S C**	
Velocidad	**N120**	Nivel		**A65**	
Destino	**SKCR**	EET Total		**0035**	
Alterno	**SQBQ**	2do. Alterno		**SKMF**	
Ruta	**MTU DCT CRU DCT**				
Otros Datos	**DOF/231114 OPR/AVIANLINE CHARTER SAS RMK/PAX PERM 05 CEL 3041340172**				
Destinatarios	**SKBOFACX SKEDZFZX SKMUZTZX SKVVZTZX SKYPZPZX SKYPZTZX**				

AVIANLINE CHARTERS SAS
Nit. 901.076.189-8

MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE (PASAJEROS Y CARGA)	PROCESO OPERACIONES	VIGENCIA 07/03/2023
AVIONES CESSNA 172 / CESSNA 182 / CESSNA 206	CÓDIGO FOP-18	VERSIÓN 1

24481

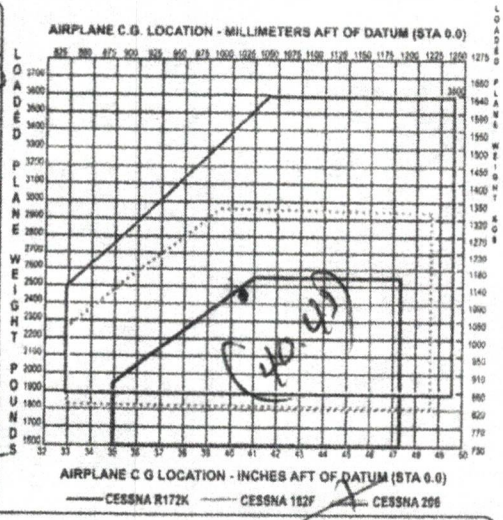
PILOTO: William Ramirez B LIC.: PEA 6906 AVION HK: 2310

COPILOTO: LIC.: TIPO DE AVIÓN: C-206

DESPACHADOR: LIC.: Salida: 19:15

ORIGEN: CRU DESTINO: MVP

	ITEM	PESO / I.B.S.	BRAZO PULGADA	MOMENTO
1.	Peso Vacio Básico	1929	38.02	73.34
2.	+ Combustible (6 Lbs/Gal) 42	252	46.5	11718
	+ Tripulación + Pax 1° Fila	197	37	7289
3.	Pax 2° Fila Centro		36	
	Pax 3° Fila Atras		100	
	Equipaje			
	+ Carga A			
4.	Carga B			
	Carga C			
	Carga D	45	124	5580
	Carga Pack (300 Lbs. Máximo)			
5.	MTOW (2.550Lbs)(2.950 Lbs)(3.600Lbs)			
	TOTAL PESO Y MOMENTO DEL DECOLAJE = ( )	2423		97927
	CALCULO DEL C.G. *(Dividir el Momento Total entre Peso Total)*		40.41	



1. Localizar el punto del C.G. en la gráfica de límites del centro de gravedad y determinar que la aeronave esta cargada apropiadamente.
2. La carga sobre el piso no debe exceder de 200 lbs.
3. Se certifica que los valores del peso total y céntro de gravedad están dentro de los límites permisibles especificados en el manual de vuelo de la aeronave.

P.X	NOMBRE PASAJERO	DOCUMENTO IDENTIDAD	PESO
1			
2			
3			
4		VACIO	
5			
6			
7			
8			

RECIBIDO U.A.E.A.C

DESPACHADOR / LICENCIA	PILOTO / LICENCIA	FECHA
	William Ramirez PEA 6906	14-NOV-2023