VIGILADO SuperTransporte

AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Factura Electrónica De Venta No

FE No. 2243

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764052977919 que habilita desde FE 2001 hasta FE 5000. Vence 2024-08-03

Responsable del Impuesto sobre las Ventas-IVA. Somos Agentes de Retención de ICA en el Municipio de Villavicencio-Meta tarifa del 2 X1000. Código Actividad: 5111. No somos grandes contribuyentes.

AVIANLINE CHARTERS S.A.S

Nit 901076189 8

CLIENTE	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE			**ORIGEN**
NIT	899999034 1			MITU - YAPU.
DIRECCIÓN		**CIUDAD**	**TELÉFONO**	**DESTINO**
CL 57 N° 8-69		Bogota D.C.	5461500	YAPU - MITU

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
07/12/2023	06/01/2024	SANDRA MILENA LADINO BERNAL	Credito

SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO EN LA RUTA MITU – YAPU – MITU CONTRATO CO1.PCCNTR.5387736 DEL 2023; SUPERVISOR DANIEL FERNANDO PEÑA SANCHEZ dfsanchezp@sena.edu.co

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	552	SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO EN LA RUTA MITU - YAPU - MITU AERONAVE DE 500 KG O 5 PAX. HK-2310. VUELO REALIZADO: 20 DE NOVIEMBRE DEL 2023 CONTRATO CO1.PCCNTR.5387736 DEL 2023; SUPERVISOR DANIEL FERNANDO PEÑA SANCHEZ dfsanchezp@sena.edu.co	1	Und.	2.642.985	0%	0	2.642.985

Total Item 1

Valor en Letras

DOS MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS M/CTE

SUBTOTAL	**2.642.985**
DESCUENTO	**0**
IVA	**0**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**2.642.985**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**2.642.985**

Fecha y Hora de Generación: 07/12/2023 16:11:24

FAVOR CONSIGNAR EN LA CUENTA CORRIENTE DEL BANCOLOMBIA S.A. CTA CORRIENTE N° 05799143191 A NOMBRE DE AVIANLINE CHARTERS SAS UNA VEZ REALIZADO EL PAGO POR FAVOR REPORTARLO AL E-MAIL: avianlinecharter@gmail.com

Esta factura es un titulo valor segun Art. 772 del codigo de comercio y genera intereses moratorios del monto maximo fijados por el Art 884 del Codigo de comercio. si dentro de los 10 dias calendario siquientes al recibido de esta factura no ha sido devuelta se da por aceptada (ley 1231 de 2008).

KM 2 AEROPUERTO VANGUARDIA CABECERA 05 HANGAR AVIANLINE VILLAVICENCIO-META CEL:3138119706-3132586384. E-MAIL: avianlinecharter@gmail.com

CUFE: a90ed3e0cc0077aabcecd6bf7a973b311e6bfa90140103e2b1d0ef53a8535137bc30d8c68b864d4dc49a2c53dcedcea6--Expedición:07/12/2023 04:15 PM

EM	FUNCIONARIO/CONTRATISTA	No. DOCUMENTO DE IDENTIDAD	TELEFONO	ITINERARIO	FECHA SOLICITUD (VUELO)	OBJETIVO VIAJE
1	Schmidt Marin Flores	86 039 566	3142267246	Mitú - Yapú	20/11/2023	Realizar desplazamiento en un vuelo cesna capacidad 500 kilos, para trasladar al instructor de planta de formacion Regular, desde la ciudad de Mitú hasta la comunidad indigena de Yapú


REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA
NUMERO 86.039.566
MARIN FLOREZ
APELLIDOS
SCHMIDT
NOMBRES
FIRMA


FECHA DE NACIMIENTO 18-AGO-1972
VILLAVICENCIO
(META)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.60
ESTATURA
O+
G.S. RH
M
SEXO
14-ENE-1991 VILLAVICENCIO
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADOR NACIONAL
INDICE DERECHO
A-7200100-00213592-M-0086039566-20100209
0020759913A 1
2200621924

Sena
(Yapu)


Cessna
AVIANLINE
HK-2310
20 nov 2023 12:29:44
14 - 52 Calle 14 Mitú Vaupés

AVIANLINE
CHARTER S.A.S
Nit. 901.076.189-8
AEROPUERTO VANGUARDIA
HÁNGAR AVIANLINE

PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2023
CÓDIGO	FOP-21	VERSIÓN	1

Planilla de Control Aéreo de Pasajeros y Carga

9780

Lugar Mup Día 20 Mes Noviembre Año 2023
Procedencia Mup Destino Mup Escalas —
Hora de Salida — Hora de llegada — No. de Matrícula 2310 Tipo de Avión C-206
Piloto CAP. William Perez Licencia No. PLA 8906
Copiloto CAP. — Licencia No. —

APELLIDOS - NOMBRES O CARGA	C.C. O T. I.	KILOS	OBSERVACIONES
Schmidt Marin Perez	86039566		

DEPARTAMENTO DE POLICIA VAUPES
POLICIA AEROPORTUARIA
Fabio Alberto ...ón Benitez
REVISADO
20 NOV 2023

Gmail

Despacho Villavicencio <dpavvcavianline@gmail.com>

Actualización de Planes de Vuelo

OFICINA ARO/AIS YOPAL <skypzpzx@aerocivil.gov.co> 20 de noviembre de 2023, 12:36 p.m.
Para: DPAVVCAVIANLINE@gmail.com
CCO: OFICINA ARO/AIS YOPAL <skypzpzx@aerocivil.gov.co>

La Aeronáutica Civil ha recibido la actualización (CHG) al Siguiente Plan de Vuelo:

Origen	SKBW	Consecutivo	Por confirmar	Clave	Por confirmar
Fecha	201123	Hora		1806	
Matrícula	HK2310	Nro. Vuelo		1HE -1	
Regla de Vuelo	V	Marca Utilización		N	
Número de Aeronaves	1	Tipo de Aeronave		C206	
Categoría de Est.	L	Equipo		S C	
Velocidad	N120	Nivel		A45	
Destino	SKTN	EET Total		0023	
Alterno	SKTP	2do. Alterno		SKWA	
Ruta	MVP DCT MYA DCT				
Otros Datos	3041340172 PERM 5 MINUTOS				
Casilla 22	[illegible]				
Destinatarios	SKBGZTZX SKBOFACX SKEDZQZX SKEJZTZX SKMUZTZX SKQUZTZX SKVVZTZX SKYPZPZX SKYPZTZX				
Motivo	SE ADELANTA VUELO				

AVIANLINE
CHARTER'S SAS
Nit. 901.076.189-8

MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE (PASAJEROS Y CARGA)	PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2023
	CÓDIGO	FOP-18	VERSION	1

AVIONES CESSNA 172 / CESSNA 182 / CESSNA 206 — 24603

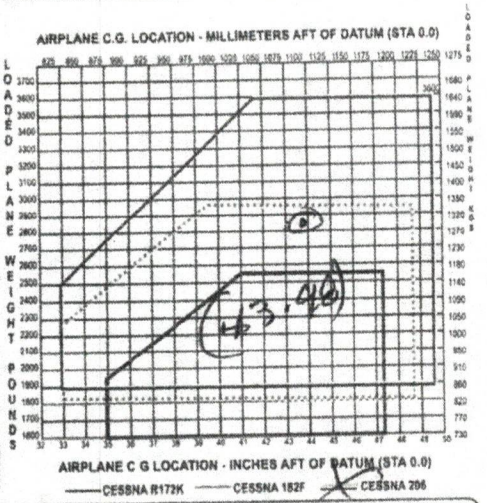
PILOTO: William Cedeño R LIC.: PEA 6906 AVION HK: 2310

COPILOTO: LIC.: TIPO DE AVIÓN: C-206

DESPACHADOR: LIC.: salida: 17:59

ORIGEN: HVF DESTINO: MYA

	ITEM	PESO / I.B.S.	BRAZO PULGADA	MOMENTO
1.	Peso Vacio Básico	1929	38.02	73340
2.	+ Combustible (6 Lbs/Gal)	240	46.5	11160
	+ Tripulación + Pax 1° Fila	330	37	12210
3.	Pax 2° Fila Centro		76	
	Pax 3° Fila Atras			
	Equipaje			
	+ Carga A			
4.	Carga B	300	76	22800
	Carga C			
	Carga D	45	124	5580
	Carga Pack (300 Lbs. Máximo)			
5.	MTOW (2.550Lbs)(2.950 Lbs)(3.600Lbs)			
	TOTAL PESO Y MOMENTO DEL DECOLAJE = ( )	2844		125.090
	CALCULO DEL C.G. *(Dividir el Momento Total entre Peso Total)*		43.98	



1. Localizar el punto del C.G. en la gráfica de límites del centro de gravedad y determinar que la aeronave esta cargada apropiadamente.
2. La carga sobre el piso no debe exceder de 200 lbs.
3. Se certifica que los valores del peso total y centro de gravedad están dentro de los límites permisibles especificados en el manual de vuelo de la aeronave.

P.X	NOMBRE PASAJERO	DOCUMENTO IDENTIDAD	PESO
1	SCHMIDT MARIN FLOREZ	86.039.166	75 Kg
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

RECIBIDO U.A.E.A.C

DESPACHADOR / LICENCIA	PILOTO / LICENCIA	FECHA
	William Cedeño PEA 6906	20-11-2023


AVIANLINE
HK-2310
20 nov 2023 13:53:44
14 - 52 Calle 14 Mitú Vaupés

Gmail

Despacho Villavicencio <dpavvcavianline@gmail.com>

Aceptación de Planes de Vuelo

OFICINA ARO/AIS VILLAVICENCIO <skvvzpzx@aerocivil.gov.co> 20 de noviembre de 2023, 13:49
Para: DPAVVCAVIANLINE@gmail.com
CCO: OFICINA ARO/AIS VILLAVICENCIO <skvvzpzx@aerocivil.gov.co>

La Aeronáutica Civil ha ACEPTADO la actualización (CHG) al Siguiente Plan de Vuelo:

Origen	**SKYG**	Consecutivo	**319**	Clave	**528157**
Fecha	**201123**	Hora		**1836**	
Matrícula	[illegible]	Rem. Hora		[illegible]	
Regla de Vuelo	**V**	Marca Utilización		**N**	
Número de Aeronaves	**1**	Tipo de Aeronave		**C206**	
Categoría de Est.	**L**	Equipo		**S C**	
Velocidad	[illegible]	Nivel		[illegible]	
Destino	**SKMU**	EET Total		**0025**	
Alterno	**SKWA**	2do. Alterno		**SKTP**	
Ruta	[illegible]				
Otros Datos	**DOF/231120 OPR/AVIANLINE CHARTER SAS RMK/TRANS PAX CEL** [illegible]				
Casilla 22	**13/SKYG1836**				
Destinatarios	**SKBGZTZX SKBOFACX SKEDZQZX SKEJZTZX SKMUZTZX SKQUZTZX SKVVZPZX SKVVZTZX SKYPZTZX**				

AVIANLINE CHARTER'S SAS
Nit. 901.076.189-8

MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE (PASAJEROS Y CARGA)	PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2023
	CÓDIGO	FOP-18	VERSION	1
AVIONES CESSNA 172 / CESSNA 182 / CESSNA 206	24604			

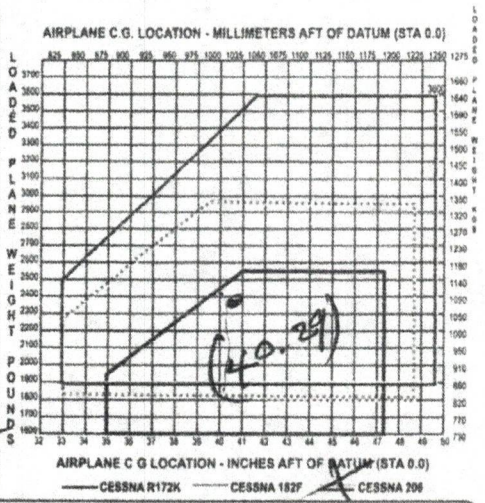
PILOTO: William Cadena R LIC.: peA 6906 AVION HK: 2310

COPILOTO: LIC.: TIPO DE AVIÓN: C-206

DESPACHADOR: LIC.: salida: 18:28

ORIGEN: MYA DESTINO: MUP

	ITEM		PESO / I.B.S.	BRAZO PULGADA	MOMENTO
1.	Peso Vacio Básico		1929	38.02	73340
2.	+ Combustible (6 Lbs/Gal)	34	204	46.5	9486
	+ Tripulación + Pax 1° Fila		197	37	7289
3.	Pax 2° Fila Centro			76	
	Pax 3° Fila Atras				
	Equipaje				
	+ Carga A				
4.	Carga B				
	Carga C				
	Carga D		45	124	5580
	Carga Pack (300 Lbs. Máximo)				
5.	MTOW (2.550Lbs)(2.950 Lbs)(3.600Lbs)				
	TOTAL PESO Y MOMENTO DEL DECOLAJE = ( )		2375		95.695
	CALCULO DEL C.G. *(Dividir el Momento Total entre Peso Total)*			40.29	



1. Localizar el punto del C.G. en la gráfica de límites del centro de gravedad y determinar que la aeronave esta cargada apropiadamente.
2. La carga sobre el piso no debe exceder de 200 lbs.
3. Se certifica que los valores del peso total y centro de gravedad están dentro de los límites permisibles especificados en el manual de vuelo de la aeronave.

P.X	NOMBRE PASAJERO	DOCUMENTO IDENTIDAD	PESO
1			
2			
3	VACIO		
4			
5			
6			
7			
8			

RECIBIDO U.A.E.A.C

DESPACHADOR / LICENCIA	PILOTO / LICENCIA	FECHA
	William Cadena peA 6906	20-IA-2023