AVIANLINE CHARTERS S.A.S

Nit 901076189 8

VIGILADO SuperTransporte

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial

Factura Electrónica De Venta No

FE No. 2276

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764052977919 que habilita desde FE 2001 hasta FE 5000. Vence 2024-08-03

Responsable del Impuesto sobre las Ventas-IVA. Somos Agentes de Retención de ICA en el Municipio de Villavicencio-Meta tarifa del 2 X1000. Código Actividad: 5111. No somos grandes contribuyentes.

CLIENTE	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE			ORIGEN
NIT	899999034 1			MITU - CARURU
DIRECCIÓN		CIUDAD	TELÉFONO	DESTINO
CL 57 N° 8-69		Bogota D.C.	5461500	CARURU - MITU

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
18/12/2023	17/01/2024	SANDRA MILENA LADINO BERNAL	Credito

SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO EN LA RUTA MITU – CARURU – MITU CONTRATO CO1.PCCNTR.5387736 DEL 2023; SUPERVISOR DANIEL FERNANDO PEÑA SANCHEZ dfsanchezp@sena.edu.co

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	284	SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO EN LA RUTA MITU - CARURU - MITU AERONAVE DE 500 KG O 5 PAX. HK-2310. VUELO REALIZADO: 06 DE DICIEMBRE DEL 2023 CONTRATO CO1.PCCNTR.5387736 DEL 2023; SUPERVISOR DANIEL FERNANDO PEÑA SANCHEZ dfsanchezp@sena.edu.co	1	Und.	4.257.539	0%	0	4.257.539

Total Item 1

Valor en Letras

CUATRO MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	4.257.539
DESCUENTO	0
IVA	0
TOTAL DE LA OPERACIÓN	4.257.539
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	4.257.539

Fecha y Hora de Generación: 18/12/2023 15:47:29

FAVOR CONSIGNAR EN LA CUENTA CORRIENTE DEL BANCOLOMBIA S.A. CTA CORRIENTE N° 05799143191 A NOMBRE DE AVIANLINE CHARTERS SAS UNA VEZ REALIZADO EL PAGO POR FAVOR REPORTARLO AL E-MAIL: avianlinecharter@gmail.com

Esta factura es un titulo valor segun Art. 772 del codigo de comercio y genera intereses moratorios del monto maximo fijados por el Art 884 del Codigo de comercio. si dentro de los 10 dias calendario siquientes al recibido de esta factura no ha sido devuelta se da por aceptada (ley 1231 de 2008).

KM 2 AEROPUERTO VANGUARDIA CABECERA 05 HANGAR AVIANLINE VILLAVICENCIO-META CEL:3138119706-3132586384. E-MAIL: avianlinecharter@gmail.com

CUFE: 6857638dbab4137415d0c44e0e4b97eed10a14a043356d6e51b900ba9391a0d83fb510c0890cc038949e2e7dfdbf951a--Expedición:18/12/2023 03:49 PM

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SOLICITUD VUELO CHARTER MITU - CARURU » Recibidos ×

Daniel Fernando Sanchez Peña 07:33 (hace 8 minutos) ☆
para mí, fredy, Jescive ▾

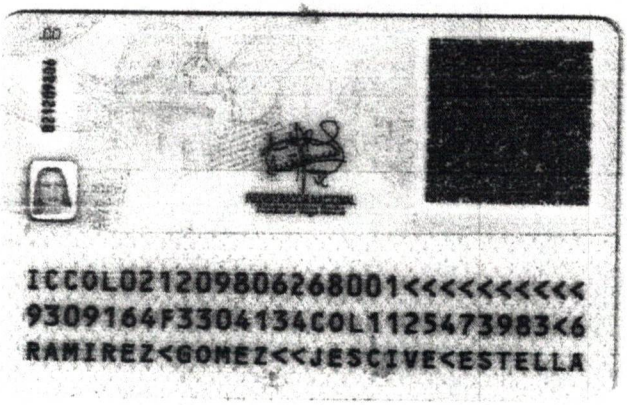
Cordial saludo, atendiendo el objeto del contrato CO1.PCCNTR.5387736 del 2023, cuyo objeto es ***Contratar la prestación del servicio de transporte aéreo en Avión Monomotor, tipo Cessna, con capacidad para tres 3 o cinco pasajeros y/o de carga de trescientos 300 y quinientos 500 kilos, con la finalidad de transportar materiales de formación, personal funcionario, contratistas e instructores de la Formación Regular de la Regio Vaupés y del Centro de Formación a las diferentes comunidades y municipios del Departamento del Vaupés.***. y como supervisor del contrato, amablemente solicito programar los siguientes desplazamientos de la siguiente manera:

umero	CIONARIO/CONTRATISTA	No. DOCUMENTO DE IDENTIDAD	TELEFONO	ITINERARIO	FECHA SOLICITUD (VUELO)	OBJETIVO VIAJE
1	Jescive Estella Ramírez Gómez	1.125.473.983	314-3171820	MITÚ - CARURÚ	5/12/2023	Realizar desplazamiento en un vuelo cesna capacidad 500 kilos, para trasportar a la dinamizadora del proceso de competencias laborales del municipio de Mitú al Municipio de Carurú

Cordialmente,

DANIEL FERNANDO SÁNCHEZ PEÑA
Coordinador Académico
Centro Agropecuario y de Servicios Ambientales Jirijirimo
Regional Vaupés
Avenida 15 No. 6-184 Mitú, Vaupés Colombia
Tel.: +57 301-6358309
dfsanchezp@sena.edu.co
www.sena.edu.co





06-12-23
Semi Carora
24


Cessna
HK-2310
6 dic 2023 11:57:50
14 - 52 Calle 14 Mitú Vaupés

AVIANLINE
CHARTER'S S.A.S
Nit. 901.076.189-8
AEROPUERTO VANGUARDIA
HANGAR AVIANLINE

PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2023
CÓDIGO	FOP-21	VERSIÓN	1

Planilla de Control Aéreo de Pasajeros y Carga

9861

Lugar VVP Día 06 Mes Diciembre Año 2023
Procedencia VVP Destino CAUCASIA Escalas
Hora de Salida Hora de llegada No. de Matrícula 2310 Tipo de Avión C-206
Piloto CAP. Jerson Bracho Licencia No. PCA 4894
Copiloto CAP. Licencia No.

APELLIDOS - NOMBRES O CARGA	C.C. O T. I.	KILOS	OBSERVACIONES
Jessica Estella Ramirez Gomez	1.118.473	983	

DEPARTAMENTO DE POLICIA VALLE
POLICIA AEROPORTUARIA
AVIATION SECURITY AGENCY
REVISADO
06 DIC 2023

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

REPÚBLICA DE COLOMBIA
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
PLAN DE VUELO / Flight plan

Principio de Procedencia ____368

PRIORIDAD / Priority
<< FF →

DESTINATARIO(S) / Addressee(s)

HORA DE DEPÓSITO
Filing Time

REMITENTE / Originator

IDENTIFICACIÓN EXACTA DEL (DE LOS) DESTINATARIO (S) Y/O DEL REMITENTE
Specific identification of address(s) and/or originator

3 TIPO DE MENSAJE
Message Type
<< (FPL

7 IDENTIFICACIÓN AERONAVE
Aircraft identification
– HK-2310

8 REGLAS DE VUELO
Flight Rules
– V

TIPO DE VUELO
Type of flight
N <<

9 NÚMERO
Number
– 01

TIPO DE AERONAVE
Type of aircraft
C206

CAT. DE ESTELA TURBULENTA
Wake turbulence cat
/ L –

10 EQUIPO/Equipment
S / C <<

13 AERÓDROMO DE SALIDA
Departure aerodrome
– SKMU

HORA
Time
1635 <<

15 VELOCIDAD DE CRUCERO
Cruising speed
– N0120

NIVEL
Level
A045 →

RUTA
Route
MVP DCT CRU

16 AERÓDROMO DE DESTINO
Destination aerodrome
– SKCR

EET TOTAL
Total EET
HR MN
0035

AERÓDROMO ALTN
ALTN Aerodrome
→ SKWA

2º AERÓDROMO ALTN
2nd ALTN Aerodrome
→ SKTP <<

18 OTROS DATOS
Other information
– OPR / AVIANLINE CHARTERS SAS RMK/TRANS PAX PERM 5 MIN CEL: 304 1340172

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA (EN LOS MENSAJES FPL NO HAY QUE TRANSMITIR ESTOS DATOS)
Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)

19 AUTONOMÍA
Endurance
HR MN
– E / 0500

PERSONAS A BORDO
Persons on board
→ P/ 003

EQUIPO RADIO DE EMERGENCIA
Emergency radio
→ R/ UHF ☒ VHF ☒ ELT ☐

EQUIPO DE SUPERVIVENCIA / Survival Equipment
POLAR Polar ☒ / DESÉRTICO Desert ☒ MARÍTIMO Maritime ☒ SELVA Jungle ☐

CHALECOS/Jackets
– ☒ / LUZ Light ☒ FLUOR Fluores ☒ UHF ☒ VHF ☒

BOTES NEUMÁTICOS / Dinghies
→ ☒ / NÚMERO Number ☐ CAPACIDAD Capacity ☐ CUBIERTA Cover ☒ COLOR Colour ☐ <<

COLOR Y MARCAS DE LA AERONAVE / Aircraft colour and markings
A / BLANCO Y AZUL CON FRANJAS ROJAS

OBSERVACIONES / Remarks
→ ☒ / ☐ <<

PILOTO AL MANDO - (NOMBRE COMPLETO) / Pilot in command (full name)
C / HERNAN GRISALES) <<

PRESENTADO POR / Filed by
JAIME ZARATE

ESPACIO RESERVADO PARA REQUISITOS ADICIONALES
Space reserved for additional requirements
DPA 86056788

FECHA / Date

DÍA/day	MES/month	Año/year
6	12	2023

LICENCIA / License
PCA4894

Versión: 01
Fecha: 01/10/2014

AVIANLINE
CHARTER'S SAS
Nit. 901.076.189-8

MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE (PASAJEROS Y CARGA)

PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2023
CÓDIGO	FOP-18	VERSION	1

AVIONES CESSNA 172 / CESSNA 182 / CESSNA 206 23359

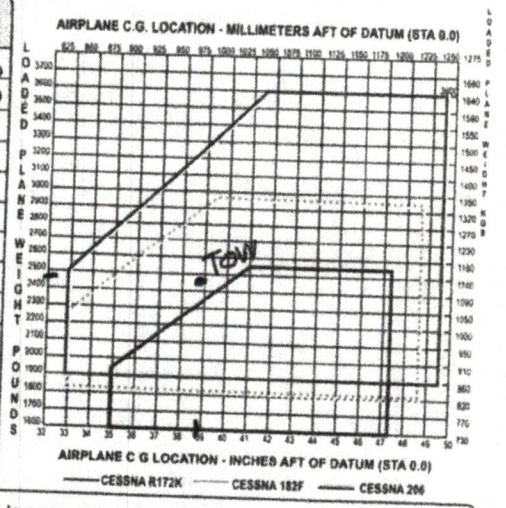
PILOTO: Hernan Grisales V. LIC.: PCA4894 AVION HK: 2310

COPILOTO: LIC.: TIPO DE AVIÓN: C206

DESPACHADOR: LIC.:

ORIGEN: MVP DESTINO: CRO

	ITEM	PESO / I.B.S.	BRAZO PULGADA	MOMENTO
1.	Peso Vacio Básico	1929	38.02	73340
2.	+ Combustible (6 Lbs/Gal)	300	46.5	13950
	+ Tripulación + Pax 1° Fila	230	37	8510
3.	Pax 2° Fila Centro		70	
	Pax 3° Fila Atras		100	
	Equipaje		124	
	+ Carga A			
4.	Carga B			
	Carga C			
	Carga D			
	Carga Pack (300 Lbs. Máximo)		50	
5.	MTOW (2.550Lbs)(2.950 Lbs)(3.600Lbs)	2459		95800
	TOTAL PESO Y MOMENTO DEL DECOLAJE = ( )			
	CALCULO DEL C.G. *(Dividir el Momento Total entre Peso Total)*		38.9	



1. Localizar el punto del C.G. en la gráfica de límites del centro de gravedad y determinar que la aeronave esta cargada apropiadamente.
2. La carga sobre el piso no debe exceder de 200 lbs.
3. Se certifica que los valores del peso total y centro de gravedad están dentro de los límites permisibles especificados en el manual de vuelo de la aeronave.

P.X	NOMBRE PASAJERO	DOCUMENTO IDENTIDAD	PESO
1	Jecsive Ramirez	1125473983	70
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

RECIBIDO U.A.E.A.C

DESPACHADOR / LICENCIA	PILOTO / LICENCIA	FECHA
	PCA 4894	06/12/23


Cessna
HK-2310
6 dic 2023 13:23:11
14 - 52 Calle 14 Mitú Vaupés

REPUBLICA DE COLOMBIA
AERONAUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

REPÚBLICA DE COLOMBIA
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
PLAN DE VUELO / Flight plan

Principio de Procedencia ____368

PRIORIDAD / Priority
<< FF →

DESTINATARIO(S) / Addressee(s)

HORA DE DEPÓSITO
Filing Time

REMITENTE / Originator

IDENTIFICACIÓN EXACTA DEL (DE LOS) DESTINATARIO (S) Y/O DEL REMITENTE
Specific identification of address(s) and/or originator

3 TIPO DE MENSAJE
Message Type
<< (FPL

7 IDENTIFICACIÓN AERONAVE
Aircraft identification
– HK-2310

8 REGLAS DE VUELO
Flight Rules
– V

TIPO DE VUELO
Type of flight
N <<

9 NÚMERO
Number
– 01

TIPO DE AERONAVE
Type of aircraft
C206

CAT. DE ESTELA TURBULENTA
Wake turbulence cat
/ L –

10 EQUIPO/Equipment
S / C <<

13 AERÓDROMO DE SALIDA
Departure aerodrome
– SKCR

HORA
Time
1710 <<

15 VELOCIDAD DE CRUCERO
Cruising speed

NIVEL
Level

RUTA
Route

– N0120 A055 → CRU DCT MTU DCT

<<

16 AERÓDROMO DE DESTINO
Destination aerodrome
– SKMU

EET TOTAL
Total EET
HR MN
0035

AERÓDROMO ALTN
ALTN Aerodrome
→ SKWA

2º AERÓDROMO ALTN
2nd ALTN Aerodrome
→ SKTP <<

18 OTROS DATOS
Other information
– OPR / AVIANLINE CHARTERS SAS RMK/TRANS PAX CEL: 304 1340172

) <<

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA (EN LOS MENSAJES FPL NO HAY QUE TRANSMITIR ESTOS DATOS)
Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)

19 AUTONOMÍA
Endurance
HR MN
– E / 0430

PERSONAS A BORDO
Persons on board
→ P/ 001

EQUIPO RADIO DE EMERGENCIA
Emergency radio
→ R/ UHF ☒ VHF ☒ ELT ☐

EQUIPO DE SUPERVIVENCIA / Survival Equipment
→ ☒ POLAR (Polar) / ☒ DESÉRTICO (Desert) ☒ MARÍTIMO (Maritime) ☐ SELVA (Jungle)

CHALECOS/Jackets
– ☒ / LUZ (Light) ☒ FLUOR (Fluores) ☒ UHF ☒ VHF ☒

BOTES NEUMÁTICOS / Dinghies
→ ☒ / NÚMERO (Number) → CAPACIDAD (Capacity) → CUBIERTA (Cover) ☒ → COLOR (Colour) <<

COLOR Y MARCAS DE LA AERONAVE / Aircraft colour and markings
A / BLANCO Y AZUL CON FRANJAS ROJAS

OBSERVACIONES / Remarks
→ ☒ / <<

PILOTO AL MANDO - (NOMBRE COMPLETO) / Pilot in command (full name)
C / HERNAN GRISALES) <<

PRESENTADO POR / Filed by
JAIME ZARATE

ESPACIO RESERVADO PARA REQUISITOS ADICIONALES
Space reserved for additional requirements
DPA 86056788

FECHA / Date

DIA/day	MES/month	Año/year
6	12	2023

LICENCIA / License
PCA4894

Clave: GSAN-F-12-04
Versión: 01
Fecha: 01/11/2014

AVIANLINE
CHARTER'S SAS
Nit. 901.076.189-8

MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE (PASAJEROS Y CARGA)	PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2023
	CÓDIGO	FOP-18	VERSIÓN	1

AVIONES CESSNA 172 / CESSNA 182 / CESSNA 206 — 23360

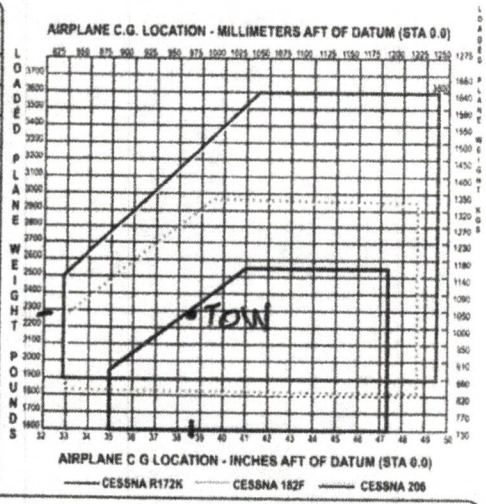
PILOTO: Heman Grisales V. LIC.: PCA4894 AVION HK: 2310

COPILOTO: LIC.: TIPO DE AVIÓN: C206

DESPACHADOR: LIC.:

ORIGEN: CRU DESTINO: MVP

	ITEM	PESO / I.B.S.	BRAZO PULGADA	MOMENTO
1.	Peso Vacio Básico	1929	38.02	43340
2.	+ Combustible (6 Lbs/Gal)	240	46.5	11160
	+ Tripulación + Pax 1° Fila	130	37	4810
3.	Pax 2° Fila Centro		70	
	Pax 3° Fila Atras		100	
	Equipaje		124	
	+ Carga A			
4.	Carga B			
	Carga C			
	Carga D			
	Carga Pack (300 Lbs. Máximo)		50	
5.	MTOW (2.550Lbs)(2.950 Lbs)(3.600Lbs)	2299		89310
	TOTAL PESO Y MOMENTO DEL DECOLAJE = ( )			
	CALCULO DEL C.G. *(Dividir el Momento Total entre Peso Total)*		38.8	



1. Localizar el punto del C.G. en la gráfica de límites del centro de gravedad y determinar que la aeronave esta cargada apropiadamente.
2. La carga sobre el piso no debe exceder de 200 lbs.
3. Se certifica que los valores del peso total y centro de gravedad están dentro de los límites permisibles especificados en el manual de vuelo de la aeronave.

P.X	NOMBRE PASAJERO	DOCUMENTO IDENTIDAD	PESO
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

VACIO

RECIBIDO U.A.E.A.C

DESPACHADOR / LICENCIA	PILOTO / LICENCIA	FECHA
	PCA 4894	06/12/23