Factura Electrónica De Venta No

FE No. 2283

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764052977919 que habilita desde FE 2001 hasta FE 5000. Vence 2024-08-03

Responsable del Impuesto sobre las Ventas-IVA. Somos Agentes de Retención de ICA en el Municipio de Villavicencio-Meta tarifa del 2 X1000. Código Actividad: 5111. No somos grandes contribuyentes.

AVIANLINE CHARTERS S.A.S

Nit 901076189 8

CLIENTE	SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE			**ORIGEN**	
NIT	899999034 1			MITU - YAPU	
DIRECCIÓN		**CIUDAD**	**TELÉFONO**	**DESTINO**	
CL 57 N° 8-69		Bogota D.C.	5461500	YAPU - MITU	

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
18/12/2023	17/01/2024	SANDRA MILENA LADINO BERNAL	Credito

SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO EN LA RUTA MITU – YAPU – MITU CONTRATO CO1.PCCNTR.5387736 DEL 2023; SUPERVISOR DANIEL FERNANDO PEÑA SANCHEZ dfsanchezp@sena.edu.co

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	552	SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO EN LA RUTA MITU - YAPU - MITU AERONAVE DE 500 KG O 5 PAX. HK-2310 VUELO REALIZADO: 16 DE DICIEMBRE DEL 2023 CONTRATO CO1.PCCNTR.5387736 DEL 2023; SUPERVISOR DANIEL FERNANDO PEÑA SANCHEZ dfsanchezp@sena.edu.co	1	Und.	2.642.985	0%	0	2.642.985

Total Item 1

Valor en Letras

DOS MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS M/CTE

SUBTOTAL	**2.642.985**
DESCUENTO	**0**
IVA	**0**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**2.642.985**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**2.642.985**

Fecha y Hora de Generación: 18/12/2023 16:33:48

FAVOR CONSIGNAR EN LA CUENTA CORRIENTE DEL BANCOLOMBIA S.A. CTA CORRIENTE N° 05799143191 A NOMBRE DE AVIANLINE CHARTERS SAS UNA VEZ REALIZADO EL PAGO POR FAVOR REPORTARLO AL E-MAIL: avianlinecharter@gmail.com

Esta factura es un titulo valor segun Art. 772 del codigo de comercio y genera intereses moratorios del monto maximo fijados por el Art 884 del Codigo de comercio. si dentro de los 10 dias calendario siquientes al recibido de esta factura no ha sido devuelta se da por aceptada (ley 1231 de 2008).

KM 2 AEROPUERTO VANGUARDIA CABECERA 05 HANGAR AVIANLINE VILLAVICENCIO-META CEL:3138119706-3132586384. E-MAIL: avianlinecharter@gmail.com

CUFE: 0571fd42e7b5c56b298b86f999a9776c7550a452b85caa305735edd54cacf0c7ac2d6b01208a65efc415c2f335b61de6--Expedición:18/12/2023 04:36 PM

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SOLICITUD DE VUELO CHARTER MITÚ - YAPÚ - MITÚ

Recibidos ×

Daniel Fernando Sanchez Peña
para mi, fredy

4:34 p.m. (hace 3 minutos)

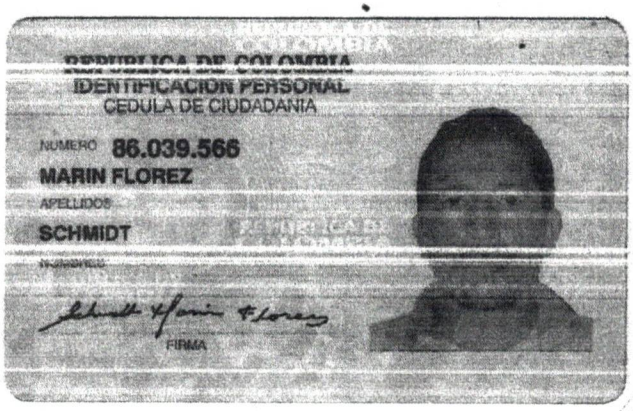
Cordial saludo, atendiendo el objeto del contrato CO1.PCCNTR.5387736 del 2023, cuyo objeto es ***Contratar la prestación del servicio de transporte aéreo en Avión Monomotor, tipo Cessna, con capacidad para tres 3 o cinco pasajeros y/o de carga de trescientos 300 y quinientos 500 kilos, con la finalidad de transportar materiales de formación, personal funcionario, contratistas e instructores de la Formación Regular de la Regio Vaupés y del Centro de Formación a las diferentes comunidades y municipios del Departamento del Vaupés.***. y como supervisor del contrato, amablemente solicito programar los siguientes desplazamientos de la siguiente manera:

ITEM	FUNCIONARIO/CONTRATISTA	No. DOCUMENTO DE IDENTIDAD	TELEFONO	ITINERARIO	FECHA SOLICITUD (VUELO)	OBJETIVO VIAJE
1	Schmidt Marin Flores	86.039.566	3142267246	Mitú - Yapú - Mitú	16/12/2023	Realizar desplazamiento en un vuelo cesna capacidad 500 kilos, para trasladar al instructor de planta de formacion Regular, desde la ciudad de Mitú hasta la comunidad indigena de Yapú y regresarlo al municipio de Mitú
2	NA	NA	NA	Mitú - Yapú - Mitú	16/12/2023	Realizar el transporte de materiales de formación regular a la comunidad de Yapú.

NOTA: El instructor que se desplaza, realiza la entrega del material y retorna en el mismo vuelo. Por lo tanto amablemente disponer de un tiempo para esperar al instructor mientras realiza el proceso.

Cordialmente,

DANIEL FERNANDO SÁNCHEZ PEÑA
Coordinador Académico
Centro Agropecuario y de Servicios Ambientales Jirijirimo
Regional Vaupés
Avenida 15 No. 6-184 Mitú, Vaupés Colombia
Tel.: +57 301-6358309
dfsanchezp@sena.edu.co
www.sena.edu.co


REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 86.039.566

MARIN FLOREZ

APELLIDOS

SCHMIDT

NOMBRES

FIRMA


FECHA DE NACIMIENTO 18-AGO-1972

VILLAVICENCIO
(META)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.60 ESTATURA

O+ G.S. RH

M SEXO

14-ENE-1991 VILLAVICENCIO

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES

INDICE DERECHO

A-7200100-00213582-M-00860860-20100209 0020760913A 1 9108901934

YAPU SENCI
16/12/2023

AVIANLINE
CHARTER'S S.A.S
Nit. 901.076.189-8
AEROPUERTO VANGUARDIA
HANGAR AVIANLINE

PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2023
CÓDIGO	FOP-21	VERSIÓN	1

Planilla de Control Aéreo de Pasajeros y Carga

9965

Lugar Mitu Dia 16 Mes Diciembre Año 2023
Procedencia Mitu Destino YAPU Escalas
Hora de Salida — Hora de llegada — No. de Matrícula HK-2310 Tipo de Avión C-206
Piloto CAP. William Duchas Licencia No. PCA 6906
Copiloto CAP. Licencia No.

APELLIDOS - NOMBRES O CARGA	C.C. O T. I.	KILOS	OBSERVACIONES
Marin flores Schmidt	86.039.566		

DEPARTAMENTO DE POLICIA VAUPES
POLICIA AEROPORTUARIA
Jhon Bentley
REVISADO
16 DIC 2023

Gmail

Despacho Villavicencio <dpavvcavianline@gmail.com>

Recepción de Planes de Vuelo

OFICINA ARO/AIS YOPAL <skypzpzx@aerocivil.gov.co>
Para: DPAVVCAVIANLINE@gmail.com
CCO: OFICINA ARO/AIS YOPAL <skypzpzx@aerocivil.gov.co>

16 de diciembre de 2023, 1:09 p.m.

La Aeronautica Civil ha recibido (FPL) el Siguiente Plan de Vuelo:

Origen	**SKMU**	Consecutivo	**Por confirmar**	Clave	**Por confirmar**
Fecha	**161223**	Hora		**1840**	
Matrícula	**HK2310**	Nro. Vuelo		**1HE -1**	
Regla de Vuelo	**V**	Marca Utilización		**N**	
Número de Aeronaves	**1**	Tipo de Aeronave		**C206**	
Categoria de Est.	**L**	Equipo		**S C**	
Velocidad	**N120**	Nivel		**A45**	
Destino	**SKYG**	EET Total		**0025**	
Alterno	**SQSK**	2do. Alterno		**SQVP**	
Ruta	**MTU DCT MYA DCT**				
Otros Datos	**DOF/231216 OPR/AVIANLINE CHARTERS SAS RMK/CEL 3041340172 TRANS PAX PERMANENCIA 05 MINUTOS**				
Destinatarios	**SKBOFACX SKEDZQZX SKMUZTZX SKVVZTZX SKYPZPZX SKYPZTZX**				

[Texto citado oculto]


16/12/2023, 13:44:34
Calle 14 8-72
Mitú 970001
Vaupés
Colombia
Aeropuerto Alberto León Bentley
Cessna
HK-2310

AVIANLINE CHARTERS SAS
Nit. 901.076.189-8

MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE (PASAJEROS Y CARGA)

PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2023
CÓDIGO	FOP-18	VERSIÓN	1

AVIONES CESSNA 172 / CESSNA 182 / CESSNA 206 21710

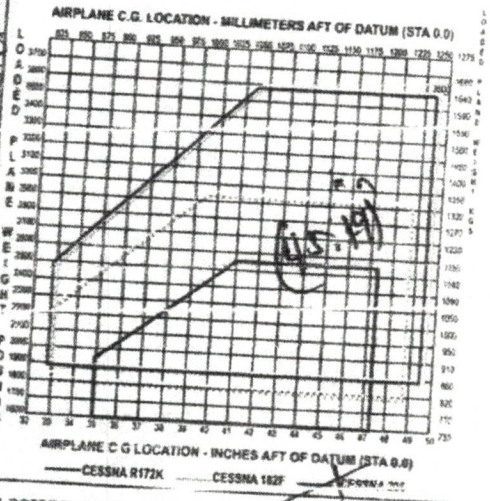
PILOTO: William Cadavid LIC.: PEA 6906 AVION HK: 2310

COPILOTO: LIC.:

DESPACHADOR: LIC.: Salida: 18:49 TIPO DE AVIÓN: C-206

ORIGEN: HDR DESTINO: HYN

	ITEM	PESO / I.B.S.	BRAZO PULGADA	MOMENTO
1.	Peso Vacio Básico	1929	38.02	73340
2.	+ Combustible (6 Lbs/Gal) 50	300	46.5	13950
	+ Tripulación + Pax 1° Fila	147	37	7209
3.	Pax 2° Fila Centro	185	76	14060
	Pax 3° Fila Atras			
	Equipaje			
	+ Carga A			
4.	Carga B	154	37	5698
	Carga C	230	76	17480
	Carga D			
	Carga Pack (300 Lbs. Máximo)	75	124	5580
5.	MTOW (2.550Lbs)(2.950 Lbs)(3.600 Lbs)			
	TOTAL PESO Y MOMENTO DEL DECOLAJE = ( )	3040		137.397
	CALCULO DEL C.G. (Dividir el Momento Total entre Peso Total)		45.19	



1. Localizar el punto del C.G. en la gráfica de límites del centro de gravedad y determinar que la aeronave esta cargada apropiadamente.
2. La carga sobre el piso no debe exceder de 200 lbs.
3. Se certifica que los valores del peso total y centro de gravedad están dentro de los límites permisibles especificados en el manual de vuelo de la aeronave.

P.X	NOMBRE PASAJERO	DOCUMENTO IDENTIDAD	PESO
1	SCHMIDT MARIN FLORIZ	86039 TLL	75 FS
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

RECIBIDO U.A.E.A.C

DESPACHADOR / LICENCIA	PILOTO / LICENCIA	FECHA
	William Cadavid PEA 6906	16-DIC-2023


16/12/2023, 14:48:07
Calle 14 8-72
Mitú 970001
Vaupés
Colombia
Aeropuerto Alberto León Bentley
HK-2310
Cessna

REPUBLICA DE COLOMBIA
AERONAUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

REPÚBLICA DE COLOMBIA
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
PLAN DE VUELO / Flight plan

Principio de Procedencia ____388

PRIORIDAD / Priority: << FF →

DESTINATARIO(S) / Addressee(s):

HORA DE DEPÓSITO / Filing Time:

REMITENTE / Originator: <<

IDENTIFICACIÓN EXACTA DEL (DE LOS) DESTINATARIO (S) Y/O DEL REMITENTE
Specific identification of addressee(s) and/or originator

3 TIPO DE MENSAJE / Message Type: << (FPL

7 IDENTIFICACIÓN AERONAVE / Aircraft identification: – HK-2310

8 REGLAS DE VUELO / Flight Rules: – V

TIPO DE VUELO / Type of flight: N <<

9 NÚMERO / Number: – 01

TIPO DE AERONAVE / Type of aircraft: C206

CAT. DE ESTELA TURBULENTA / Wake turbulence cat: /L –

10 EQUIPO/Equipment: S / C <<

13 AERÓDROMO DE SALIDA / Departure aerodrome: – SKYG

HORA / Time: 1900 <<

15 VELOCIDAD DE CRUCERO / Cruising speed: – N0120

NIVEL / Level: A035 →

RUTA / Route: MYA DCT MVP

<<

16 AERÓDROMO DE DESTINO / Destination aerodrome: – SKMU

EET TOTAL / Total EET HR MN: 0020

AERÓDROMO ALTN / ALTN Aerodrome: → SKWA

2ª AERÓDROMO ALTN / 2nd ALTN Aerodrome: → SKTP <<

18 OTROS DATOS / Other information:

– OPR / AVIANLINE CHARTERS SAS RMK/CEL. 310 7779790 CEL:304 134 0172

DOF/220810

)) <<

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA (EN LOS MENSAJES FPL NO HAY QUE TRANSMITIR ESTOS DATOS)
Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)

19 AUTONOMÍA / Endurance HR MN: – E / 0500

PERSONAS A BORDO / Persons on board: → P/ 001

EQUIPO RADIO DE EMERGENCIA / Emergency radio: → R/ UHF [X] VHF [X] ELT [ ]

EQUIPO DE SUPERVIVENCIA / Survival Equipment: → [X] / POLAR / Polar [X] DESÉRTICO / Desert [X] MARÍTIMO / Maritime [X] SELVA / Jungle [ ]

CHALECOS/Jackets: – [X] / LUZ / Light [X] FLÚOR / Fluores [ ] UHF [ ] VHF [X]

BOTES NEUMÁTICOS / Dinghies: [X] / NÚMERO / Number [ ] → CAPACIDAD / Capacity [ ] → CUBIERTA / Cover [X] → COLOR / Colour [ ] <<

COLOR Y MARCAS DE LA AERONAVE / Aircraft colour and markings:

A / BLANCO Y AZUL CON FRANJAS ROJAS

OBSERVACIONES / Remarks:

→ [ ] / C.C: 17.347.562 <<

PILOTO AL MANDO - (NOMBRE COMPLETO) / Pilot in command (full name):

C / WILLIAM DUEÑAS)) <<

PRESENTADO POR / Filed by: JAIME ZARATE

ESPACIO RESERVADO PARA REQUISITOS ADICIONALES / Space reserved for additional requirements: DPA/CC: 86.056.788

FECHA / Date: DÍA/day 10 | MES/month 08 | Año/year 2022

LICENCIA / License: PCA6906

Clave: GEAN-2.2-12-04
Versión: 01
Fecha: 01/10/2014

100

AVIANLINE CHARTERS SAS
Nit. 901.076.189-8

MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE (PASAJEROS Y CARGA)

PROCESO	OPERACIONES	VIGENCIA	07/03/2023
CÓDIGO	FOP-18	VERSIÓN	1

AVIONES CESSNA 172 / CESSNA 182 / CESSNA 206 21719

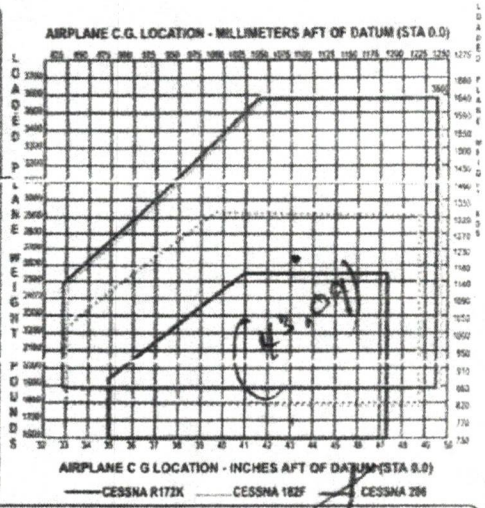
PILOTO: William Cerón R LIC.: per 6906 AVION HK: 2310

COPILOTO: LIC.: TIPO DE AVIÓN: C-206

DESPACHADOR: LIC.: salida: 14:20

ORIGEN: HYA DESTINO: HVP

	ITEM	PESO / LB.S.	BRAZO PULGADA	MOMENTO
1.	Peso Vacio Básico	1929	38.02	73346
2.	+ Combustible (6 Lbs/Gal) 43	258	46.5	11997
	+ Tripulación + Pax 1° Fila	192	37	7269
3.	Pax 2° Fila Centro	192	72	11972
	Pax 3° Fila Atras			
	Equipaje			
	+ Carga A			
4.	Carga B			
	Carga C			
	Carga D	45	104	9360
	Carga Pack (300 Lbs. Máximo)			
5	MTOW (2.550Lbs)(2.950 Lbs)(3.600Lbs)			
	TOTAL PESO Y MOMENTO DEL DECOLAJE = ( )	2626		113.178
	CALCULO DEL C.G. *(Dividir el Momento Total entre Peso Total)*		43.09	



1. Localizar el punto del C.G. en la gráfica de límites del centro de gravedad y determinar que la aeronave esta cargada apropiadamente.
2. La carga sobre el piso no debe exceder de 200 lbs.
3. Se certifica que los valores del peso total y centro de gravedad están dentro de los límites permisibles especificados en el manual de vuelo de la aeronave.

P.X	NOMBRE PASAJERO	DOCUMENTO IDENTIDAD	PESO
1	SCHMIDT MARIN FLOREZ	86.039.566	75 kg
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

RECIBIDO U.A.E.A.C

DESPACHADOR / LICENCIA	PILOTO / LICENCIA	FECHA
	William Cerón PCA 6906	16-DIC-2023