ALCALDÍA MUNICIPAL DE RAMIRIQUI

INFORME

“ACTA-RECIBO-FINAL-C-SP-SAMC-005-2023,”.

SUPERVISOR:

ING. DIANA MARCELA TENJO MORENO

CONSTRATISTA:

SOFSA INGENIERIA SAS

MUNICIPIO DE RAMIRIQUI

DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2023

sofsaingenieria@gmail.com
CALLE 21 Nro. 10-32 oficina 401
3125707365
EDIFICIO SOCIEDAD BOYACENSE DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
TUNJA - BOYACA

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se describen de manera clara y concisa las actividades realizadas en la ejecución del proyecto denominado "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE RAMIRIQUÍ-BOYACÁ" Esto con el fin de contextualizar del MUNICIPIO DE RAMIRIQUI – DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, como contratante del proyecto.

En el presente informe el contratista SOFSA INGENIERIA SAS, Representado legalmente por la Ingeniera TANIA MARISOL GOMEZ SUAREZ, describe cada una de las actividades desarrolladas en la ejecución del contrato en mención, este documento fue previamente revisado y tiene visto bueno por parte de la supervisión del contrato, la cual se encuentra a cargo de la Ingeniera DIANA MARCELA TENJO MORENO, lo anterior con el fin de documentar de forma adecuada cómo se ejecutó el objeto contractual, cumpliendo con el principio de transparencia y las obligaciones establecidas en el correspondiente contrato.

1. OBJETIVOS

1. Informar a la ingeniera DIANA MARCELA TENJO MORENO, supervisora del Contrato sobre los por menores de cada una de las actividades desarrolladas para la ejecución a cabalidad del proyecto " "Mejoramiento y mantenimiento de vías urbanas del municipio de Ramiriquí-Boyacá.
2. Entregar al municipio de Ramiriquí como contratante un documento soporte, donde queden plasmados y se puedan detallar cada uno de los trabajos realizados durante la ejecución del contrato objeto del presente informe, para garantizar el cumplimiento del principio de transparencia que debe primar en la contratación de las entidades estatales.

2. GENERALIDADES

A través de proceso de selección Abreviada de menor cuantía Número: C-SP-SAMC-005-2023, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE RAMIRIQUÍ-BOYACÁ" fue adjudicado el contrato de obra pública a la firma SOFSA INGENIERIA SAS, con NIT N° 901.209.062-4 representada Legalmente por la Ingeniera TANIA MARISOL GOMEZ SUAREZ con CC 52.266.892 expedida en la ciudad de Bogotá, con un plazo de ejecución inicial desde la firma del acta de inicio hasta el 22 de Diciembre y con un pazo adicional de 3 días hábiles contados a partir del cumplimiento del plazo inicial..

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto de este contrato se efectuo en el Ramiriquí que está localizado en la provincia de Marquez, ubicado en la zona sur-oriental del departamento de Boyacá, distante a 35 Km de la capital del departamento,

cuenta con un área de 146.5 Km^2 y se en cuenta localizado geográficamente en los 5°24'03" Latitud Norte y 73°20'08" Longitud Oeste del meridiano de Greenwich. La temperatura del municipio presenta una gran irregularidad en todo el año, con una variación entre 14 y 25.° C

Los limites del municipio de Ramiriqui son: por el norte con Soracá, al sur con Chinavita y Zetaquirá, al oriente con Rondo y Ciénega y al occidente con Chinavita , Tibana y Jenesano.

Ademas de la cabecera municipal, ramiriqui tiene bajo su jurisdicción los Centros poblados: El Escobal, Guayabal (Fátima), San Antonio y Villa Toscana.

El municipio de Ramiriqui esta compuesto por las siguientes veredas: Caicedos, Caicedos Paraíso, Chuscal, El Común, El Rosal, Faravita, Farquenta, Fernández, Fragua, Gachacavita, Guacamayas, Guayabal Mendoza, Guayabal Soler, Guayabal Vargas, Hervideros, Naguata, Ortigal, Pabellón, Pantano Largo, Peñas, Potreros, Resguardo Alto, Resguardo Bajo, Romazal, Santa Ana, Santuario.

4. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE RAMIRIQUÍ-BOYACÁ". Las actividades que se contemplaron para este proyecto son:

PRELIMINARES

- DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO E<=10 CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5 KM).
- EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN (INCLUYE RETIRO)
- DEMOLICION OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES (ACARREO LIBRE 5 Km.)
- EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO

PARCHEO

- REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO ACARREO LIBRE 5 KM
- IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL- 1H
- SUMINISTRO, INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**) (E=7CM)
- DESMONTE ADOQUIN PREFABRICADO

ADOQUIN

- DESMONTE ADOQUIN PREFABRICADO
- SUMINISTRO E INSTALACION ADOQUIN PREFABRICADO

PAVIMENTO FELXIBLE

- CONSTRUCCION DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, INCLUYE BARRIDO, SUMINISTRO Y COMPACTACION (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) NORMA INVIAS(**)
- TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5KM, (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCION DE DISEÑO).
- EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO
- SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (**)
- IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL- 1H
- TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).
- SARDINEL FUNDIDO IN-SITU H=0.40 MTS - A=0.20 MTS, CONCRETO DE 2500 PSI

5. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

5.1 DATOS GENERALES DEL CONTRATOS

A continuación se presentan los datos más relevantes del contrato

CONTRATO	C-SP-SAMC-005-2023	
OBJETO		
CONTRATISTA	SOFSA INGENIERIA SAS NIT No. 901.209.062 – 4 TANIA MARISOL GÓMEZ SUAREZ No. 52.266.892 EXPEDIDA EN BOGOTÁ	
	DIANA MARCEL TENJO MORENO	SECRETARIA DE PLANEACION
VALOR CONTRATO INICIAL	CIENTO DIECIOCHO MILLONES TRESCIENTOS TRES MIL SETECIENTOS SESENTA PESOS ($118.303.760,00) MONEDA LEGAL CORRIENTE.	
VALOR ADICIONAL:	CINCUENTA Y NUEVE MILLONES CIENTO CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS CON OCHENTA Y DOS CENTAVOS ($59.151.538,82) MONEDA LEGAL CORRIENTE	
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	CIENTO SETENTA Y SIETE MILLONES CUATROSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS CON OCHENTA Y DOS CENTAVOS ($ 177.455.298,82) MONEDA LEGAL CORRIENTE	

PLAZO:	EL PLAZO PARA LA EJECUCIÓN TOTAL DEL CONTRATO, SERÁ A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO Y HASTA EL 22 DE DICIEMBRE DE 2023
PLAZO ADICIONAL:	TRES DIAS MÁS HABILES, CONTADOS A PARTIR DE CUMPLIMIENTO DEL PLAZO INICIAL
FECHA DE INICIACIÓN	12/12/2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	26/12/2023

6.1. ACTAS LEGALES GENERADAS

Desde la suscripción del contrato hasta la fecha de corte de este informe se han generado, las siguientes actas:

Actas Generadas

FECHA DE INICIACIÓN	12/12/2023
MODIFICATORIO, ADICIONAL y PRÓRROGA No. 01	12/12/2023
FECHA DE RECIBO FINAL	26/12/2023

6.2. SEGUIMIENTO Y VIGENCIA DE PÓLIZAS

6.2.1. PÓLIZAS CONTRATO DE OBRA

El contrato de obra se encuentra amparado bajo la compañía aseguradora **ASEGURADORA SOLIDARIA**. con Póliza de Seguro de Cumplimiento a Favor Entidad Estatal N° **600 47 994000070900**y Responsabilidad Civil Extracontractual N° **600 74 994000011149**

TIPO DE PÓLIZA	VIGENCIA		VR. ASEGURADO	NUMERO
	DESDE	HASTA		
Cumplimiento entidades estatales				**600 47 994000070900**
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales	05/12/23	10/01/2027	$ 11.830.376.00	

Estabilidad y Calidad de la obra	*	*	$ 23.660.752.00	
Cumplimiento	05/12/23	10/01/2027	$ 23.660.752.00	
Responsabilidad Civil y Extracontractual				**600 74 994000011149**
Predios labores y operaciones			$ 232.000.000,00	

*Este amparo de dos años inicia una vez se ha finalizado la ejecución del contrato

6.3. SEGURIDAD SOCIAL

Se hizo el respectivo pago de Seguridad Social en Salud, Pensión, Riesgos profesionales y Parafiscales de acuerdo a las planilla N° 7908019665

PARTICIPACIÓN COMUNITARIA Y ENTORNO SOCIAL

Durante la ejecución del proyecto y teniendo en cuenta que se trataba de intervención vial el contratista trato de realizar las actividades de manera eficaz y eficiente, buscando así optimizar el tiempo y no presentar afectación a la comunidad y su calidad de vida.

7. ASPECTOS FINANCIEROS

A continuación. Se hace una breve descripción en cuanto a los aspectos financieros del contrato

7.1. ANTICIPO DEL CONTRATO DE OBRA

Para el presente contrato la entidad contratante planteo un solo pago del valor total del contrato, una vez sea certificado el cumplimiento del objeto del contrato por parte del supervisor. Es decir, no ser tuvo ningún anticipo al contratista por parte de la entidad contratante.

7.2. MOVIMIENTO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

Como se mencionó anteriormente se hará solo un pago previo cumplimiento y certificado por parte del supervisor, lo que garantiza que los recursos económicos de la entidad contratante no se encuentran comprometidos ya que se pagan los trabajos ejecutados, no se hace anticipo alguno.

7.3. FORMA DE PAGO OBRA

El municipio pagará el valor del contrato a precios unitarios, según la propuesta económica presentada, mediante un solo pago del 100% del valor contratado previa presentación de pólizas y suscripción del acta de recibo a satisfacción suscrita por parte del supervisor.

8. ASPECTOS AMBIENTALES

El proyecto se desarrolló en una área de intervención es de uso urbana, con la ejecución del mismo se pretende contribuir al movilidad, mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad de Ramiriquí Boyacá, teniendo en cuenta las características del proyecto no se hace necesario el trámite de licencia ambiental, pero acatando las recomendaciones por parte del supervisor del contrato y siguiendo los lineamientos establecidos en el proceso de selección, se implemento un plan de adaptación de las guías ambientales, en el cual se resalta y mitiga los posibles impactos que ocasionara la ejecución del proyecto en referencia, para tomar medidas tendientes a minimizar al máximo los efectos ocasionados durante la ejecución de las actividades de obra.

8.1. IDENTIFICACIÓN DE POSIBLES IMPACTOS AMBIENTALES

- Generación de emisiones atmosféricas.
- Generación de residuos sólidos.
- Generación Emisión de ruido.
- Contaminación hídrica

Por intermedio de la supervisión del contrato se controló, verifico y estableció las medidas necesarias para que el contratista fuese responsable de los posibles impactos ambientales, que se pudieran llegar a presentar

durante le ejecución de las diferentes actividades que abarca el proyecto. Hasta el momento no se ha presentado ningún impacto ambiental que se deba mitigar..

Identificación y evaluación de posibles impactos ambientales

IMPACTO AMBIENTAL	POSIBLE AFECTACIÓN
Generación de emisiones atmosféricas.	✓ Dispersión de material particulado por acción del viento. ✓ Por emisiones de gases y partículas generadas por los motores de equipos menores, los cuales no afectan significativamente la calidad del aire, aunque es importante mencionar que el teniendo en cuenta las características de las actividades realizadas no fue necesario emplear mayor cantidad de equipos, es decir, se puede afirmar que con la construcción del objeto contractual se tuvo un nivel de contaminación bajo.
Generación de residuos sólidos	✓ Generación de residuos sólidos por la actividad de excavación. ✓ La generación de residuos sólidos se presenta es mínima aunque se realizaron excavación para la cimentación tanto de las zapatas del portón como de los postes de cerramiento, este material fue oportunamente recogido y dispuestos en un sitio. ✓ El material generado por desechos, son recolectados en bolsas plásticas y recogido del sitio.
Generación emisión de ruido.	✓ Teniendo en cuenta que el empleo de equipo, se realizaron las actividades con celeridad para afectar lo menos posible por emisiones de ruido.

8.2. CONTROL DE LICENCIAS

8.2.1. CANTERAS

Teniendo en cuenta la naturaleza del contrato, la cual no comprende construcción a gran escala en la cual se requiriera cantidad significativa de material granular, por tanto, no se requiere acreditar certificado de título minero.

9. ASPECTOS TÉCNICOS

En el presente proyecto el contratista realizo las siguientes actividades:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
I	**PRELIMINARES**		
1.1	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO E<=10 CMS(INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5 KM)	M2	880,36
1.2	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN (INCLUYE RETIRO)	M3	40,72
NP 1.1	DEMOLICION OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES (ACARREO IIBRE 5 Km.)	M3	25,74
NP 1.1	EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO	M3	113,48
2	**PARCHEO**		
2.1	REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO ACARREO LIBRE 5 KM	M3	34,72
2.2	IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1H	M2	231,45
2.3	SUMINISTRO, INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**) (E=7CM)	M3	16,20
NP 2.1	CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	M3	195,50
3	**ADOQUIN**		
3.1	DESMONTE ADOQUIN PREFABRICADO	M2	36,26
3.2	SUMINISTRO E INSTALACION ADOQUIN PREFABRICADO	M2	36,26
4	**PAVIMENTO FLEXIBLE**		
4.1	CONSTRUCCION DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, INCLUYE BARRIDO, SUMINISTRO Y COMPACTACION (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) NORMA INVIAS(**)	M3	57,44
4.2	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5KM, (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCION DE DISEÑO).	M3-KM	1148,80
NP 4.1	EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO	M3	113,48
NP 4.2	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (**)	M3	113,48

NP 4.3	IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1H	M2	820,51
NP 4.4	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).	M3	2269,60
NP 4.5	SARDINEL FUNDIDO IN-SITU H=0.40 MTS - A=0.20 MTS, CONCRETO DE 2500 PSI	ML	14,00

9.1. CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Teniendo en cuenta las características de las actividades ejecutadas, se emplearon volquetas, maquina cortadora de pavimento, Plancha vibratoria, retroexcavador y herramienta manual, como picas, palas, carretillas, etc.

9.2. CONTROL DE CALIDAD

El control de calidad en los trabajos ejecutados se llevó a cabo mediante el empleo de material certificado y de marcas comerciales y de personal idóneo.

10. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA

10.1. AVANCE DE TIEMPO DE OBRA

Según el Contrato de Obra N° C -SP-SAMC-005-2023, contaba con un plazo de ejecución inicial hasta el día 22 de Diciembre para desarrollar todas las actividades contractuales, se adicionaron 3 días hábiles más, plazo que fue suficiente para la ejecución del objeto contractual a cabalidad.

11. CONCLUSIONES

1. El porcentaje de ejecución con respecto al valor contratado fue de 100 %.
2. El contratista cumplió a cabalidad el alcance del contrato definido en el pliego de condiciones y demás documentos contractuales.
3. Con la ejecución del presente contrato no se afectó el medio ambiente, ya que el contratista tiene establecidos protocolos para evitar al máximo este tipo de afectaciones.
4. Durante la ejecución del contrato ni a la fecha de entrega del presente informe se recibieron quejas y/o reclamaciones de ninguna índole por parte de la comunidad.
5. Con el objeto contractual, se mejora la movilidad del municipio de Ramiriqui y por ende la calidad de vida de la comunidad..

SOFSA INGENIERIA SAS

NIT No. 901.209.062

R/L TANIA MARISOL GOMEZ SUAREZ

C.C. N°. 52.266.892 expedida en Bogotá

Contratista

ANEXO 1

“ Planillas de Pago seguridad Social”

sofsaingenieria@gmail.com
CALLE 21 Nro. 10-32 oficina 401
3125707365
EDIFICIO SOCIEDAD BOYACENSE DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
TUNJA - BOYACA

ANEXO 2

sofsaingenieria@gmail.com
CALLE 21 Nro. 10-32 oficina 401
3125707365
EDIFICIO SOCIEDAD BOYACENSE DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
TUNJA - BOYACA

“Polizas”

sofsaingenieria@gmail.com
CALLE 21 Nro. 10-32 oficina 401
3125707365
EDIFICIO SOCIEDAD BOYACENSE DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
TUNJA - BOYACA

ANEXO 3

"Registro Fotográfico"

sofsaingenieria@gmail.com
CALLE 21 Nro. 10-32 oficina 401
3125707365
EDIFICIO SOCIEDAD BOYACENSE DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
TUNJA - BOYACA

ANEXO 4

"Informes Varios"

sofsaingenieria@gmail.com
CALLE 21 Nro. 10-32 oficina 401
3125707365
EDIFICIO SOCIEDAD BOYACENSE DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
TUNJA - BOYACA

ANEXO 5

"SENA"

sofsaingenieria@gmail.com
CALLE 21 Nro. 10-32 oficina 401
3125707365
EDIFICIO SOCIEDAD BOYACENSE DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
TUNJA - BOYACA

ANEXO 6

“FICHA TÉCNICA MACROMEDIDOR”

sofsaingenieria@gmail.com
CALLE 21 Nro. 10-32 oficina 401
3125707365
EDIFICIO SOCIEDAD BOYACENSE DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
TUNJA - BOYACA

sofsaingenieria@gmail.com
CALLE 21 Nro. 10-32 oficina 401
3125707365
EDIFICIO SOCIEDAD BOYACENSE DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
TUNJA - BOYACA