Leyder Villegas Sandoval
Ingeniero Civil
Construcciones Y Consultorías

Popayán, 7 de diciembre de 2023.

Señores
EDIFICAR COLOMBIA INGENIERÍA SAS
Contrato Interventoría No. 1692-2023
Popayán - Cauca

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 1472-2023 cuyo objeto es "REALIZAR LA CONSTRUCCION DE POLIDEPORTIVOS EN LAS VEREDAS EL CREDO Y PLAN PURETO DEL MUNICIPIO DE BALBOA- CAUCA"

ASUNTO: SOLICITUD PRORROGA EN TIEMPO DEL CONTRATO DE OBRA.

Cordial Saludo

El suscrito LEYDER VILLEGAS SANDOVAL, identificado con cédula de ciudadanía No. 76.292.060, actuando en nombre propio, por medio de la presente solicito se estudie y apruebe prorroga en tiempo a la ejecución del contrato por un término de SESENTA (60) DÍAS, teniendo en cuenta que el plazo contractual inicialmente pactado es insuficiente para su culminación por causas no imputable al contratista.

A continuación, se relacionan las razones que han afectado los rendimientos y avances de obra:

PRIMERO: Por las características del tipo de obra, se hace necesario la consecución de personal calificado en razón a la técnica constructiva de cimentación profunda diseñada; cuya mano de obra ha sido difícil obtener en la zona para realizar este tipo de actividades; así mismo la vinculación de personal se ve afectado por la presencia de cultivos ilícitos que predominan en la zona y que hacen que la demanda de mano de obra para trabajar en actividades formales sea reducida, por causas como la alta remuneración y manejo de tiempo que representa trabajar en cultivos de coca; lo que supone una mejor fuente de ingresos en relación a un trabajo de obra.

SEGUNDO: En el transcurso de ejecución de obra se han presentado bloqueos, pasos intermitentes, cierres temporales y restricción para vehículos de carga pesada en la vía panamericana en el tramo de la vereda chontaduro del Municipio

Calle 6N 9a-16 apt 101, Email leydervillegas@hotmail.com, Móvil 3117690239

de Rosas, lo que ha imposibilitado el suministro continuo de materiales y maquinaria, dichas acciones se han tomado como consecuencia de la avalancha en la vereda Chontaduro que afectó a esta localidad el pasado mes de enero y cuyo cierre en el tramo provisional se realizó para adelantar la culminación de la obras de la vía definitiva .

TERCERO: Así mismo se han presentado diferentes plantones y bloqueos por parte de los damnificados por la emergencia en este sector que han bloqueado totalmente el tráfico vehicular por incumplimiento en la reubicación y compromisos hechos por el Gobierno Nacional; a ello se suma el bloqueo de trabajadores que laboran en las obras sobre la variante alterna en la vereda Chontaduro en el municipio de Rosas, Cauca, dejando incomunicados a Popayán con el sur del departamento del Cauca; dicha situación ha retrasado la logística de abastecimiento de materiales de cemento, acero y maquinaria pesada.



Plantón de damnificado de derrumbes en Rosas (Cauca). Fuente El Tiempo A continuación, se presenta un registro noticioso de dicha situación:
Invías y Mintransporte reiteran que el 14 de noviembre habría cierre de la panamericana.

"El terreno cedió, al parecer por la inestabilidad del terreno, quedando clavada en este punto de la vía. Como está lloviendo en la zona, las labores para atender esta situación se realizan a medida marcha", agregaron los socorristas.

Por fortuna no reportan heridos o víctimas mortales en esta situación, registrada en las primeras horas de la mañana de este jueves 2 de octubre. Se espera que en las próximas horas logre dar paso por este punto de la carretera internaciona"2

Aplazan por un día más apertura de la Vía Panamericana en Rosas, Cauca

"Fue aplazada por 24 horas más la apertura de la vía internacional Panamericana a su paso por la vereda Chontaduro, jurisdicción rural del municipio de Rosas, Cauca.

El Instituto Nacional de Vías, Invías, confirmó que la decisión se tomó ante el impacto de la fuerte ola invernal que se registra en gran parte del Suroccidente colombiano, así como esta parte del sur del departamento.

El Instituto Nacional de Vías, Invías, anunció que la decisión se tomó ante el impacto de la fuerte ola invernal que se registra en gran parte del Suroccidente colombiano. "3

(…)

1https://radio1040am.com/2023/10/31/invias-y-mintransporte-reiteran-que-el-14-de-noviembre-habria-cierre-de-la-panamericana/

2https://radiosuper.com.co/index.php/2023/11/02/no-hay-paso-de-vehiculo-entre-popayan-y-pasto-tras-emergencia-vial-por-tractomula-atascada/

3https://radiosuper.com.co/index.php/2023/11/18/aplazan-por-un-dia-mas-apertura-de-la-via-panamericana-en-rosas-cauca/

CUARTO: Durante el desarrollo contractual se han presentado en el territorio nacional condiciones anómalas de precipitación en los últimos meses, como un efecto característico de la

"Desde el próximo 14 de noviembre, hasta el 18 del mismo mes, se cerrará el tramo provisional, sector Rosas, de la vía Panamericana que une a Cauca con Nariño. La decisión se dio luego de un diálogo social, con la presencia de delegados de los transportadores de vehículos de carga y de pasajeros, de la Gobernación de Nariño, la Cámara Colombiana de Infraestructura seccional Cauca, Ministerio de Transporte y del Instituto Nacional de Vías (Invías). "Hemos venido hasta el sector de Rosas para reunirnos y definir mediante el diálogo las fechas en la que debemos cerrar este tramo, con el objetivo de finalizar las obras del corredor vial. El periodo de cierre va del 14 al 18 de noviembre y permitirá terminar las actividades pendientes, minimizando el impacto económico para esta región del país", indicó el subdirector de Gestión del Riesgo, Víctor Hugo Ríos. Con ello se pretende culminar las obras de la vía definitiva de 2,2 kilómetros, que actualmente se encuentran en un 75%. Se realizará su empalme con el fin de minimizar pendientes y facilitar el paso de todo tipo de vehículos. Actualmente los trabajos se encaminan en la construcción de los dos puentes que llevará la vía definitiva, uno de 125 m y otro de 30 m, estructuras que ya tienen las respectivas pilas como soporte, para más adelante realizar el montaje de la superestructura en cada una de las luces que componen los puentes, cumpliendo así con el cronograma pactado e informado por el Invías. Durante los cinco días de cierre, la ruta alterna será la de la vía Depresión – La Sierra – Rosas,

corredor que se encuentra en buen estado y está transitable para vehículos de hasta 5 toneladas. "1

No hay paso de vehículo entre Popayán y Pasto tras emergencia vial por tractomula atascada.

"En estos momentos hoy paso de vehículo en la vía que comunica Popayán con la ciudad de Pasto, a raíz de una emergencia que se registra a la altura del municipio de Rosas, Cauca.

De acuerdo con socorristas de este último municipio, una tractomula quedó atascada tras registrarse pérdida de banca en el tramo inicial de la denominada variante.

ocurrencia de un fenómeno de variabilidad climática como " La Niña" , el cual de manera histórica ocasiona excesos de precipitación en gran parte del país, incluida el área referida de ejecución del proyecto; lluvias significativas que han generado durante los últimos meses afectación en el normal desarrollo y continuación de las actividades de obra .

Situación reportada por el IDEAM y que los principales medios de comunicación han informado en la cual El Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (Ideam) lanzó un comunicado que pone en alerta a diversas ciudades en Colombia.

El informe del Ideam plantea una preocupación seria: la temporada de lluvias que actualmente afecta a varias regiones del país podría evolucionar durante los próximos meses.

Temporada de lluvias en Colombia 2023: ¿cuáles serán las regiones más afectadas?

(...)

"Según los pronósticos climáticos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM), se espera que a mediados del mes de septiembre de 2023 inicie la segunda temporada de lluvias del año, condición que se podría prolongar hasta el mes de noviembre. Sin embargo, debido al fuerte fenómeno del Niño que está por finalizar, y que ha registrado temperaturas máximas históricas en distintas zonas del país, se estima que se disminuya el nivel de precipitaciones, aunque hay algunos territorios en los que se ha hecho un llamado para que se tomen las precauciones pertinentes para prevenir emergencias por la temporada."

(...)

"En el más reciente informe de lluvias del IDEAM, la entidad indicó que las lluvias se están expandiendo a otras partes del país, como en los departamentos de Bolívar, Atlántico, Norte de Santander, Santander, Valle del Cauca, Cauca, Nariño, Vichada, Casanare, Meta, Guainía, Vaupés, Guaviare, Amazonas y Caquetá." 4

(...)

En consecuencia, las lluvias prolongadas no permitieron desarrollar las actividades de obra de manera normal, lo que generó reprocesos y demoras, por lo que no fue posible continuar labores de la manera como estaban previstas.

QUINTO: La situación de orden público que se vive en la zona del sur occidente del Departamento es compleja, por la presencia de grupos armados y la proliferación de cultivos ilícitos y a ello se suman los hechos aparentemente de delincuencia común.

Estas preocupantes situaciones de alteración de orden público hacen que las condiciones de obra se desarrollen en un panorama de violencia, que afectan la comunidad y los colaboradores de la obra y acrecientan la zozobra y la intranquilidad en los trabajadores que ven afectada su integridad física por este tipo de hechos, además los cierres de la vía al sur del departamento del cauca imposibilita el traslado de los trabajadores hasta el sitio de ejecución de obras, y el transporte de material para la obra.

Teniendo en cuenta lo anterior, y en procura de garantizar la vida y seguridad tanto del contratista como de sus trabajadores y comunidad en general, se considera oportuno y pertinente que se realice una prórroga en tiempo por un término de SESENTA (60) DÍAS, con el fin de continuar con la correcta ejecución del contrato y llevar a buen término el objeto contractual.

Atentamente,

LEYDER VILLEGAS SANDOVAL
C.C. N° 76.292.060 de Morales
Contratista
Contrato de Obra Pública No. 1472-2023