INFORME PARA ACTA DE CORTE No. 5

CONTRATANTE
EMPRESA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE MARINILLA “SUMAR”

CONTRATISTA
VIALCO INGENIERÍA SAS
NIT: 901.243.301-3

CONTRATO
Contrato C - 029 – 2023

OBJETO:
CONTRATO DE CONSULTORÍA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DEL PLAN BÁSICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE MARINILLA

MUNICIPIO DE MARINILLA-ANTIOQUIA
Copyright 2023

CONTENIDO

1 INTRODUCCION 3
2 DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO 4
2.1 LOCALIZACION 5
2.2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 6
2.3 RELACIÓN DE PÓLIZAS 7
3 ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA 7
4 AVANCE DEL CONTRATO CONSULTORÍA 10
4.1 DESCRIPCION TÉCNICA DE ACTIVIDADES 10
4.2 AVANCE DEL PROYECTO (PORCENTAJE DE EJECUCIÓN) 10
4.3 AVANCE FINANCIERO 11
5 CONCLUSIONES 12
6 ANEXOS 13

LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. Área de estudio. Municipio de Marinilla zona rural 6
Figura 2. Ejecución financiera por acta de corte – Contrato C-029-2023 (Corte No. 5) 11
Figura 3. Ejecución financiera acumulada – Contrato C-029-2023 (Corte No. 5) 12

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Relación de reuniones adelantadas en el desarrollo del contrato 8
Tabla 2. Relación de productos para acta de corte No. 5, Contrato C-029-2023 10

1 INTRODUCCION

El presente contrato tiene como objeto principal el diseño y desarrollo de un instrumento de planeación estratégica que define la orientación de las políticas de movilidad sostenible, en estrecha vinculación con los lineamientos establecidos en el PBOT municipal y el plan de desarrollo "Marinilla, Nuestro compromiso eres tú". El alcance del contrato comprende un conjunto integral de actividades, que incluyen el levantamiento de información sobre la infraestructura vial, análisis de las condiciones de movilidad en el municipio, identificación de zonas de carga y descarga, evaluación de servicios de transporte público e individual, entre otras acciones destinadas a las condiciones de optimización para todos los actores del sistema vial municipal.

Mediante la presente acta de avance, correspondiente al Producto No. 5, se evidencian las actividades que se han llevado a cabo para el cumplimiento del contrato para el quinto corte, conforme lo establecido en la reunión de inicio de contrato, actas de corte los días 30 de cada mes hasta su finalización.

En el Acta 1 se entregaron los siguientes productos:

- Informe Metodología y Cronograma
- Informe para Acta de Corte No. 1
- Anexos y soportes respectivos

En el Acta 2 se entregaron los siguientes productos:

- Informe de diagnóstico completo
    - Caracterización
    - Paradigmas de movilidad
    - Resultados del diagnóstico
        - Plan de Movilidad
        - Transporte público colectivo, mixto veredal e individual
        - Plan Vial
- Bases de datos y procesamiento de información de campo completa
- Inventario de la red vial urbana (vías arterias y colectoras)

En el Acta 3 se entregaron los siguientes productos:

- Informe de formulación versión inicial
    - Anexo 1. Componente 2 Plan de Movilidad
    - Anexo 2. Componente 3 Estructuración de transporte público
    - Anexo 3. Componente 1 Plan Vial
    - Codificación de planos

En el Acta 4 se entregaron los siguientes productos:

- Informe de diagnóstico versión V1.

- Informe de formulación versión V1, versión revisada y actualizada.

En este informe se presenta un resumen administrativo y técnico del desarrollo del contrato, enmarcadas en el producto No 5, conforme el Otrosí No. 1, establecido de la siguiente manera:

- *Inventario de vías rurales sobre las cuales se tiene transporte mixto veredal, o dónde se proyectan nuevos recorridos (Corte 5).*
- *Plan de ejecución para el plan de movilidad de Marinilla, estructurado en Estrategias, programas y proyectos (Corte 5).*
- *Priorización y establecimiento de metas periódicas y acumuladas para los programas, proyectos y estrategias (Corte 6).*
- *Documentación jurídica de soporte para la adopción de los planes de movilidad, plan vial y estructuración del transporte público, por parte de la Alcaldía, la secretaría de Tránsito y la secretaría de Planeación (Corte 6).*

Cabe indicar que estos productos se presentan de forma independiente, como anexo al presente informe administrativo, con e fin de que tengan su propio desarrollo técnico al nivel de profundidad que se requiere.

A continuación, se realiza una descripción de dichas actividades y el entregable.

2 DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

EL desarrollo del presente estudio se enmarca en la ejecución del Contrato Interadministrativo No 213ST2023 celebrado entre el Municipio de Marinilla y la Empresa de Desarrollo Sostenible del Municipio de Marinilla “SUMAR”, cuyo objeto es “CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACION PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DEL PLAN BÁSICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE MARINILLA”, mediante el cual el Municipio de Marinilla requiere adelantar estudios complementarios a su instrumento de planificación territorial con miras a establecer las estrategias y lineamientos para el desarrollo de su sistema de movilidad, en sus diferentes dimensiones: Sostenibilidad, accesibilidad, eficiencia y seguridad, y además, abordando en detalle dos componentes claves como lo son el sistema de transportes (oferta, demanda y operación) y la infraestructura vial.

Estos objetivos quedan delineados en el contrato C-029-2023, suscrito entre SUMAR y la empresa VIALCO INGENIERÍA SAS, cuyo objeto es “CONTRATO DE CONSULTORIA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DEL PLAN BÁSICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE MARINILLA”, que además se rige por los alcances indicados en la cláusula segunda del contrato, y que se resumen en el diagnóstico, formulación y estructuración de 3 componentes básicos, a saber:

1. Plan de Movilidad Municipal
2. Estructuración del transporte público colectivo urbano y rural, e individual
3. Plan Vial

En el mes de octubre se solicitó por parte de la consultoría adicionar el contrato C-029-2023 con miras a complementar los estudios en dos aspectos fundamentales:

- Plan de ejecución: Elaborar un plan de ejecución con todas las características necesarias para la ejecución, medición y seguimiento de las estrategias, programas y proyectos que se formulan en el plan de movilidad, buscando generar un instrumento vinculante para las futuras administraciones municipales, garantizando así los avances en la ejecución del plan, en beneficio de todos los habitantes de Marinilla.
- Inventario vial rural: el componente de transporte público se requiere complementar con el inventario del estado de las vías rurales sobre las cuales circula, con el fin de validar las recomendaciones para tipología vehicular y trazado/modificación de rutas

2.1 LOCALIZACION

Las actividades ejecutadas a lo largo del contrato se han centrado principalmente en el casco urbano del municipio de Marinilla. No obstante, para este producto se ha realizado un trabajo extensivo en las vías terciarias del municipio, y aquellas por donde circula el transporte público colectivo. La localización de la zona de estudio se presenta en la Figura 1.

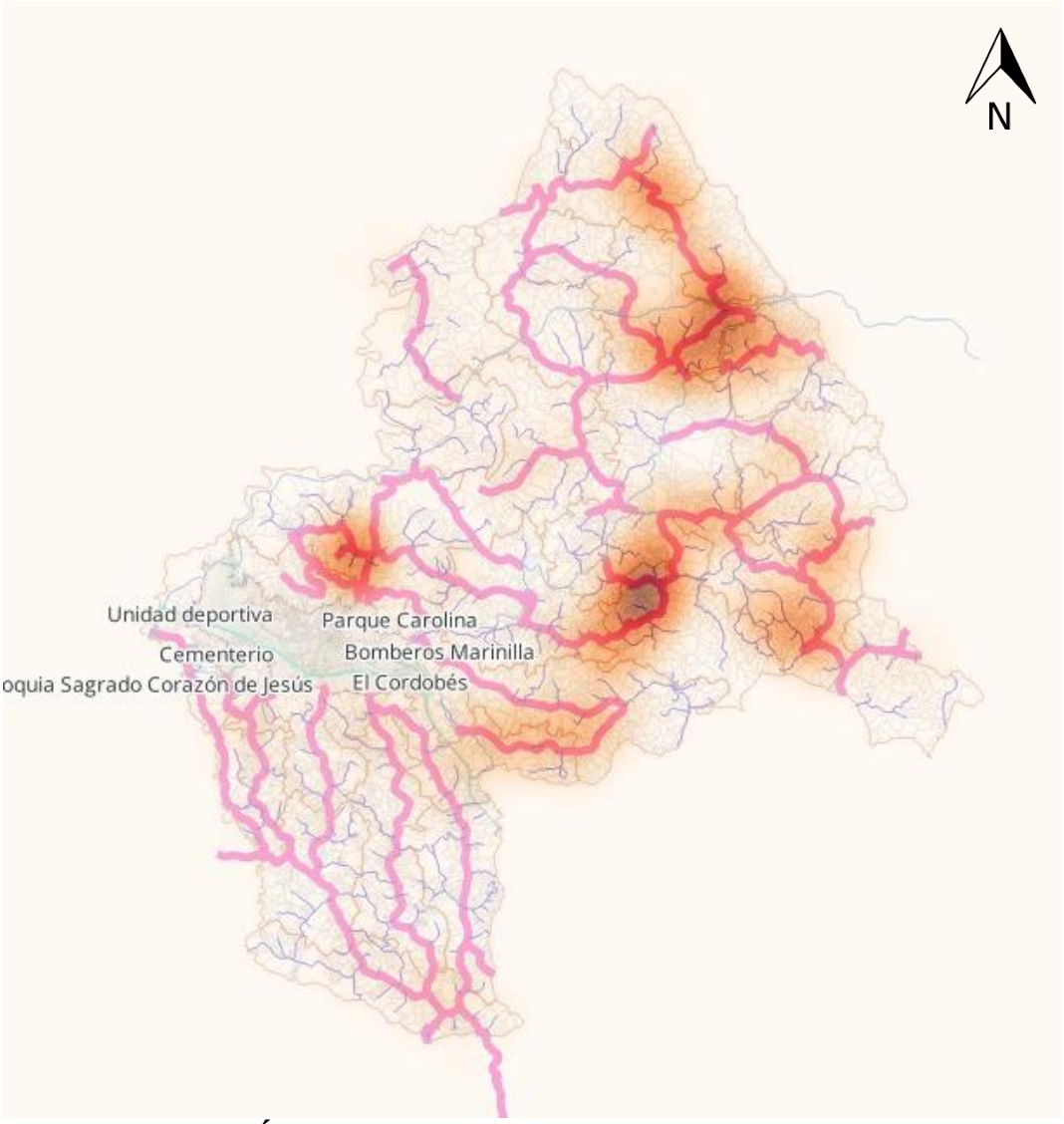


Figura 1. Área de estudio. Municipio de Marinilla zona rural

2.2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se relaciona la información general del contrato.

CONTRATO	Contrato C – 029 – 2023
CONTRATANTE	EMPRESA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE MARINILLA “SUMAR”
NIT	901.453.183 – 1
OBJETO	CONTRATO DE CONSULTORIA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DEL PLAN BÁSICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE MARINILLA

VALOR INICIAL	DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS MLC ($ 259.556.395) incluido retenciones, impuestos, tasas, contribuciones y todo costo directo e indirecto de utilidad y administración.
PLAZO	CUATRO (4) MESES CONTADO A PARTIR DE LA FIRMA DEL ACTA DE INICIO, SUN SUPERAR EL 31 DE OCTUBRE
FECHA DE INCIO	7 DE JULIO DE 2023.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	30 DE OCTUBRE DE 2023
VALOR OTROSÍ No. 1	CIENTO TRES MILLONES OCHOCIENTOS OCHO MIL QUINIENTOS SETENTA Y UN PESOS ML ($ 103.808.571)
VALOR TOTAL	TRESCIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL SESENTA Y DOS PESOS ML ($363.359.062)
FECHA INICIO DE ADICIÓN	1 DE NOVIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN MODIFICADA	15 DE DICIEMBRE DE 2023, SIN SUPERAR EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

2.3 RELACIÓN DE PÓLIZAS

TIPO DE AMPARO	%	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
			FECHA INICIAL			FECHA FINAL		
			DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
RESPONSABILIDAD CIVIL	200 SMLMV	$ 232'000'000	05	07	2023	15	12	2023
CALIDAD	10%	$ 36,335,906.20	15	12	2023	15	12	2028
CUMPLIMIENTO	10%	$ 54,503,859.30	05	07	2023	15	12	2024
PAGO DE SALARIOS	15%	$ 36,335,906.20	05	07	2023	15	12	2026

3 ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

Durante el período comprendido entre el 1 y el 30 de noviembre se llevaron a cabo las siguientes actividades:

REUNIONES

Tabla 1. Relación de reuniones adelantadas en el desarrollo del contrato

Fecha	Participantes	Objetivo	Responsable	Lista de asistencia (sí/no)
2/11/2023	Sumar - Ing. David Ramírez Secretario de tránsito - Juan Fernando Zuluaga Sotramar - Mauricio Salazar Cootramarini - Gerente Lucia López Arango Cootraindividual - Gerente Rodrigo Agudelo Vialco - Abgdo León René Orozco Vialco - Ing. César González Vialco - Ing. Sebastián Monterrosa	Presentación de resultados de transporte público urbano, veredal e individual	César González	Sí
16/11/2023	Vialco - Abgdo León René Orozco Secretaría de tránsito y transporte - Martin Alonso Cardona Sotramar - Mauricio Salazar - Gerente Cootraindividual - Gerente Rodrigo Agudelo Cootramarini - Gerente Lucia López Arango Cootramarini - Fernando Gómez Asesora - Viviana Tobón Vialco - Ing. César González Vialco - Ing. Sebastián Cifuentes	Presentación de resultados de transporte público urbano, veredal e individual – asesora transportadores	César González	Sí
21/11/2023	Sotramar - Cristian Gonzalez Gerardo Sotramar - Rubén Diaz Sotramar - Jorge Giraldo Cootramarini - Adrián Ocampo Cootramarini - Lucia Lopera - Gerente Cotramarini - Orlando Eduardo Jorge Gómez Humberto Elías Castaño Rodolfo Camilo Soto Paublo Giraldo Carlos Martínez Rodrigo Ramírez	Presentación de resultados de transporte público urbano, veredal e individual – conductores	César González	Sí

Fecha	Participantes	Objetivo	Responsable	Lista de asistencia (sí/no)
	Oscar Jesús Adolfo Zuluaga Serna Rafael Ramírez Duque Andrés Felipe Soto Castaño Oscar Botero Oscar Mauricio Salazar Parra - Gerencia Sotramar Jairo Vasques Vialco - Ing. César González Vialco - Ing. Sebastián Cifuentes			
30/11/2023	Planeación - Sebastián Cadavid Planeación - Carolina Jaramillo Planeación - Octavio Pérez Planeación - Sara C. Valencia G Planeación - Andrés Valencia Planeación - Sebastián Orozco Planeación - Alejandro Rendón Planeación - Marla Gaviria Planeación - Yuleidy Vialco - Ing. César González Vialco - Ing. Sebastián Cifuentes Vialco - Ing. Luisa Pinilla Vialco - Abgdo León René Orozco	Presentación de resultados del plan vial con el equipo de Planeación.	César González	Sí

En el Anexo 1 se pueden encontrar los listados de asistencia correspondientes.

- **Recorridos de vías terciarias y vías de acceso rural sobre las cuales circula el transporte público veredal**
  Se realizan recorridos para levantar el inventario vial de la red vial terciaria, identificando las características principales de las vías (tipo y estado de la superficie de rodadura), localización de puntos o tramos críticos, y obras especiales.
  Estos puntos quedan completamente georreferenciados, permitiendo identificar las longitudes de vías por su tipología.
  Igualmente se generó el registro fotográfico completo.

- **Revisión de la formulación**
  Se adelantaron diferentes espacios de trabajo con actores de interés, tanto con secretaría de tránsito y transporte, los transportadores, así como con planeación, presentando los resultados principales, y recibiendo la retroalimentación y observaciones por parte de estos actores, los

cuales se han venido incluyendo y actualizando de forma correspondiente en los informes de diagnóstico y formulación.

- **Generación del Plan de Ejecución**
  Se formula el plan de ejecución para el plan de movilidad. Las propuestas del plan de movilidad se agruparon en
  - Estrategias – 4 estrategias
  - Programas – 15 programas
  - Proyectos – 44 proyectos

4 AVANCE DEL CONTRATO CONSULTORÍA

4.1 DESCRIPCION TÉCNICA DE ACTIVIDADES

Para el presente corte No. 5, debido a la complejidad y volumen de información presentada, se generan dos informes técnicos independientes, conteniendo el Inventario Vial Rural y el Plan de Ejecución.

Este informe y sus respectivos anexos se presentan en la carpeta "20231130 Entrega Inventario Rural y Plan de Ejecución" así como en la entrega física.

4.2 AVANCE DEL PROYECTO (PORCENTAJE DE EJECUCIÓN)

Para el presente corte se presenta el avance de ejecución contractual según lo presentado en el formulario de Excel en **Anexo 2** para el corte No. 5.

Contractualmente, la cláusula CUARTA. FORMA DE PAGO, establece el pago según los productos ejecutados durante el respectivo corte, lo cual coincide además con la ejecución presupuestal desde el punto de vista del personal técnico y su dedicación.

Al respecto, se tiene que en fechas indicadas en la Tabla 2 se entregaron los productos:

Tabla 2. Relación de productos para acta de corte No. 5, Contrato C-029-2023

Fecha	Entrega	Archivo	Presentado a:
20231130	Informes técnicos: Plan de Ejecución Inventario vial Rural	- Informe técnico Inventario Vial rural - Informe técnico Plan de Ejecución	Ing. D. Ramírez (SUMAR) Sec. De Planeación Sec. De Movilidad

Fecha	Entrega	Archivo	Presentado a:
		- Carpetas de anexos por componente	(3 copias)

4.3 AVANCE FINANCIERO

En relación con el avance financiero, para el Acta No. 5 se presenta una ejecución correspondiente a Sesenta y Nueve Millones Seiscientos Veintitrés Mil Novecientos Noventa pesos ($ 69.623.990). Este porcentaje corresponde al tiempo laborado durante el mes por equipo profesional, y conforme el avance generado en los productos hasta la fecha.

En la Figura 2 se presenta gráficamente el avance de ejecución financiera proyectado y ejecutado de forma individual para cada corte, hasta el corte 5, mientras que en la Figura 3 se presenta el avance de ejecución financiera acumulada hasta el corte 5.

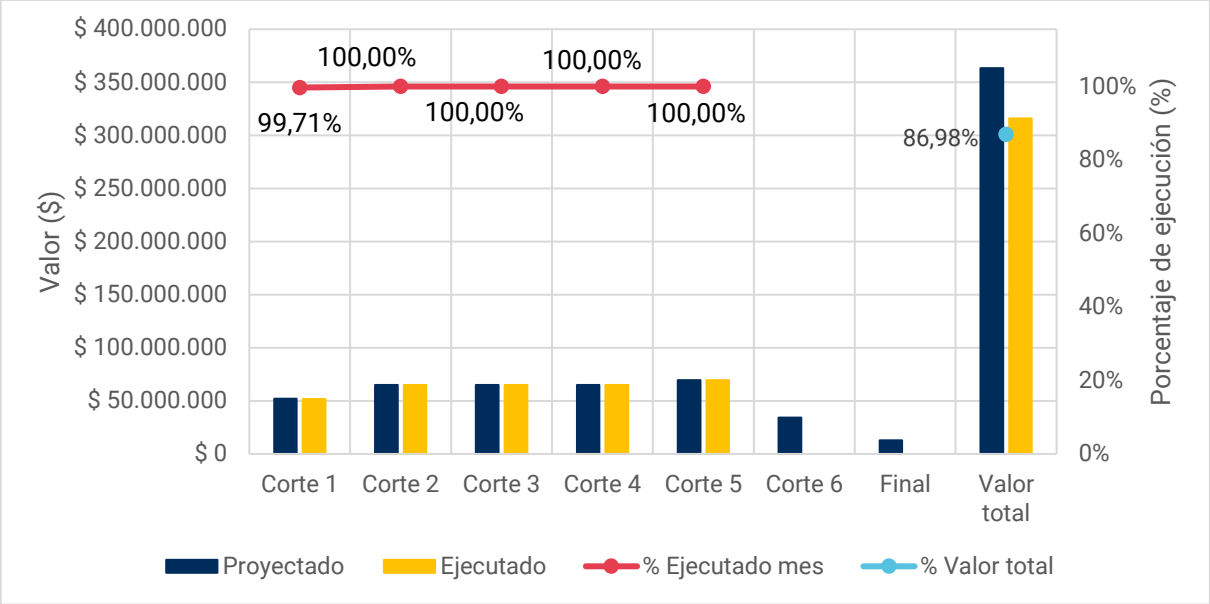


Figura 2. Ejecución financiera por acta de corte – Contrato C-029-2023 (Corte No. 5)

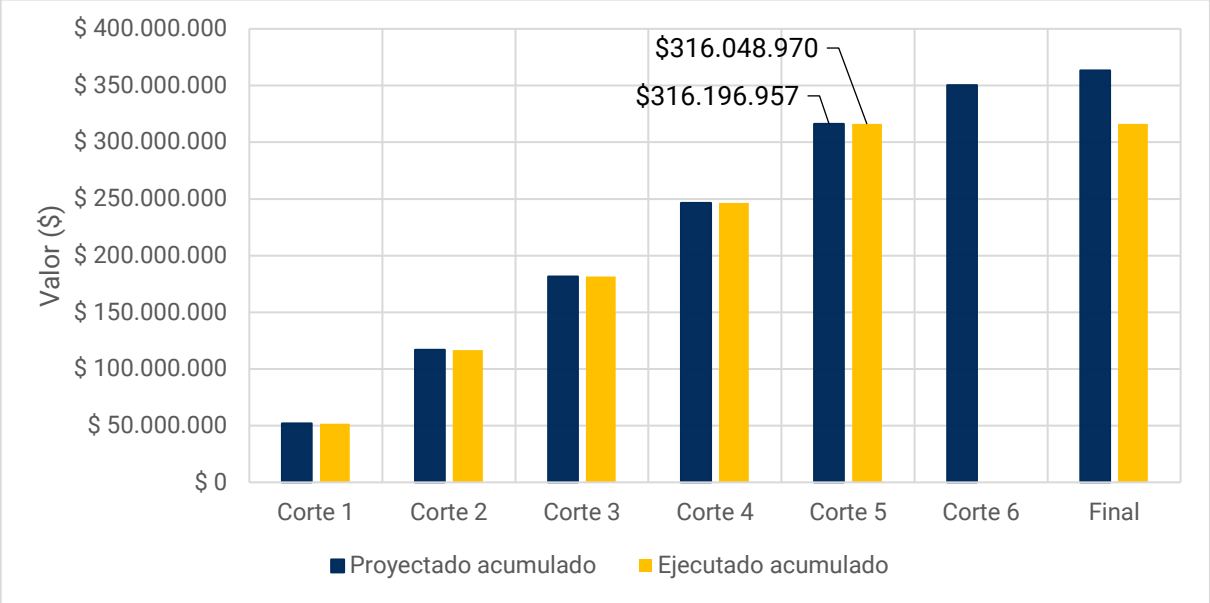


Figura 3. Ejecución financiera acumulada – Contrato C-029-2023 (Corte No. 5)

En el **Anexo 3** se presenta la información referente a la seguridad social.

5 CONCLUSIONES

El proyecto avanza de forma satisfactoria tanto con lo estipulado en el Otrosí No. 1 como con la atención de observaciones y ajustes a la formulación técnica producto de las diferentes mesas de trabajo realizadas para la socialización del Plan de Movilidad de Marinilla, el Plan Vial y la estructuración del Transporte Público.

Las versiones finales de los documentos se conocerán el 15 de diciembre de 2023 con la entrega final y definitiva del proyecto.

Municipio de Marinilla, 30 de noviembre de 2023.

6 ANEXOS

Anexo 1 – Listado de asistencia a reuniones
Anexo 2 – Formato de Excel de avance de ejecución financiera Corte No. 5
Anexo 3 – Pago de seguridad social Profesionales vinculados (Vialco Ingeniería SAS)
Certificado de Paz y Salvo seguridad social y parafiscales
Pago de seguridad social profesionales contratistas
Anexo – Informes técnicos de Inventario de Infraestructura Vial Rural V0 y Plan de Ejecución V0