

Figura NO.25 Instalación de válvula y miples

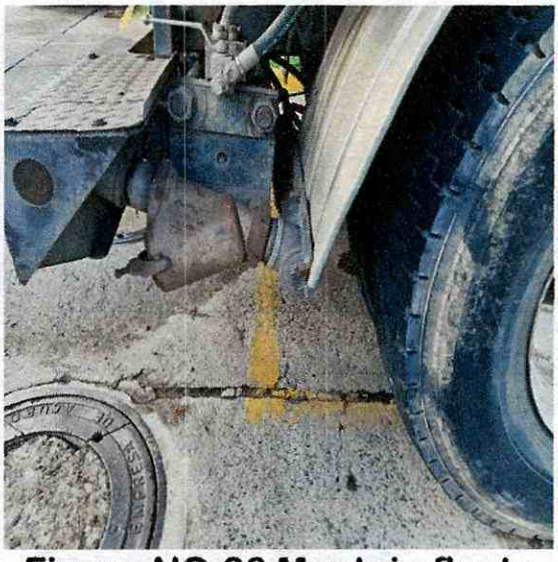


Figura NO.26 Montaje flauta

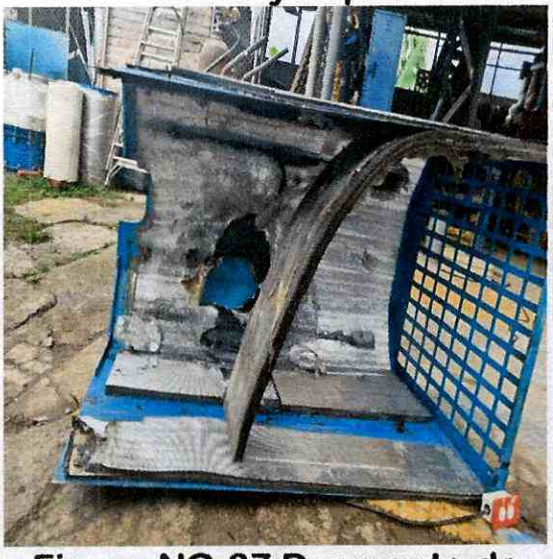


Figura NO.27 Desmonte de cubierta motor auxiliar

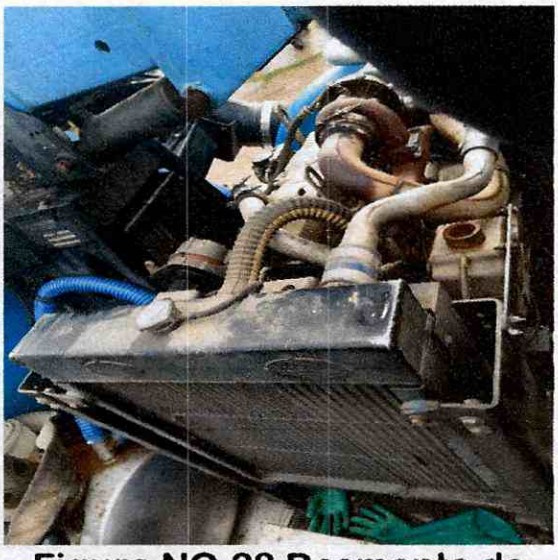


Figura NO.28 Desmonte de cubierta motor auxiliar

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO.29 Desmonte de cubierta motor auxiliar

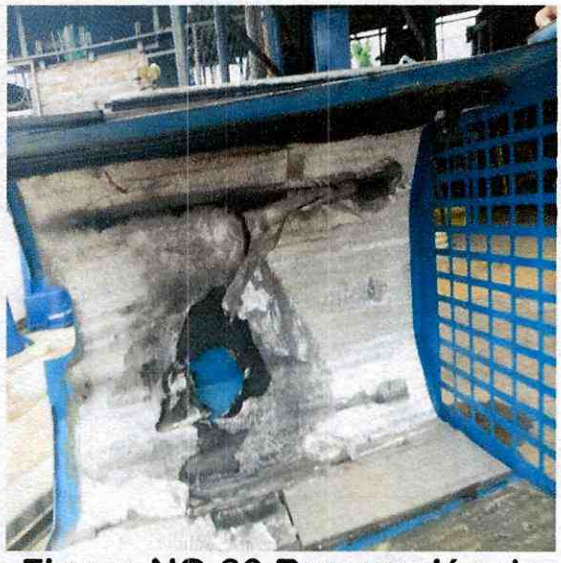


Figura NO.30 Reparación de cubierta motor auxiliar



Figura NO.31 Reparación de cubierta motor auxiliar



Figura NO.32 Reparación de cubierta motor auxiliar

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO.33 Reparación de cubierta motor auxiliar



Figura NO.34 Reparación de cubierta motor auxiliar

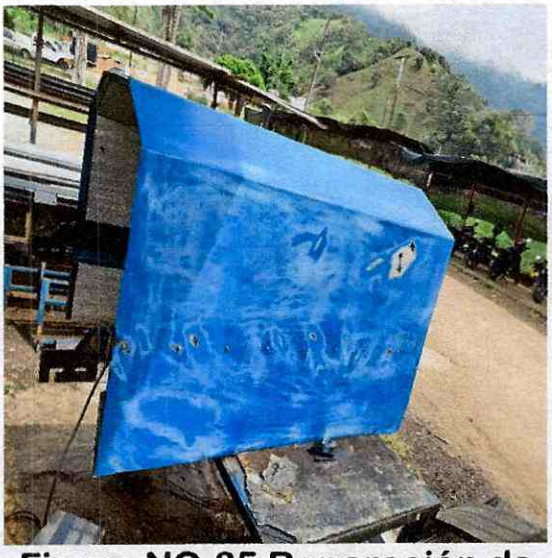


Figura NO.35 Reparación de cubierta motor auxiliar



Figura NO.36 Reparación de cubierta motor auxiliar

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO.37 Montaje cubierta motor auxiliar



Figura NO.38 Montaje cubierta motor auxiliar

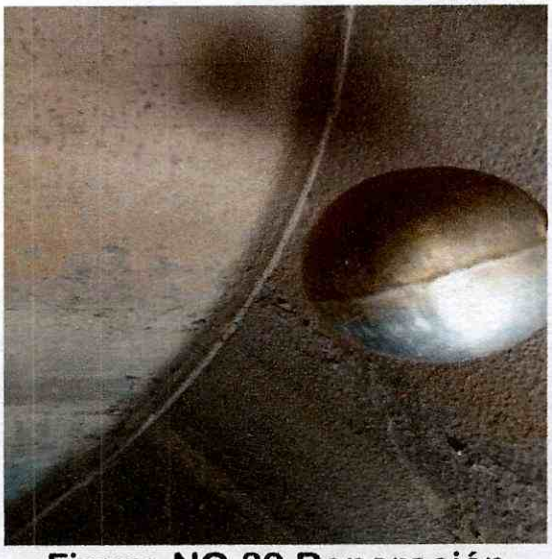


Figura NO.39 Reparación flotador de tanque de solidos

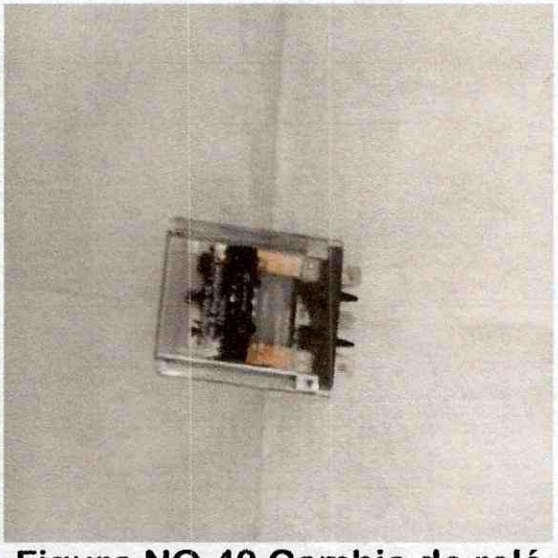


Figura NO.40 Cambio de relé

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com

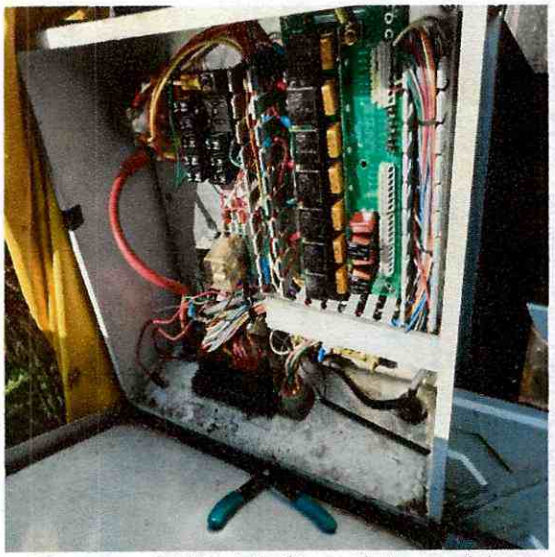


Figura NO.41 Cambio relé y mantenimiento caja de fusibles

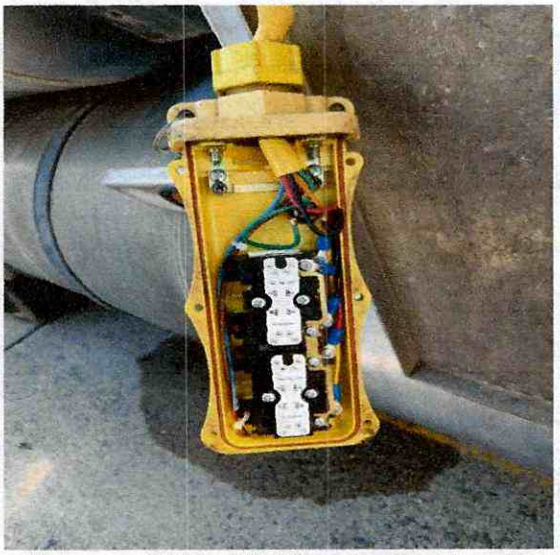


Figura NO.42 Mantenimiento control de boom



Figura NO.43 Mantenimiento control de boom

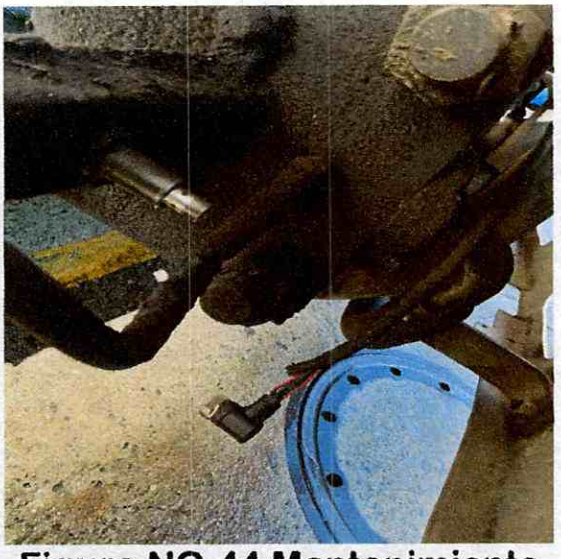


Figura NO.44 Mantenimiento conectores

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO.45 Mantenimiento conectores

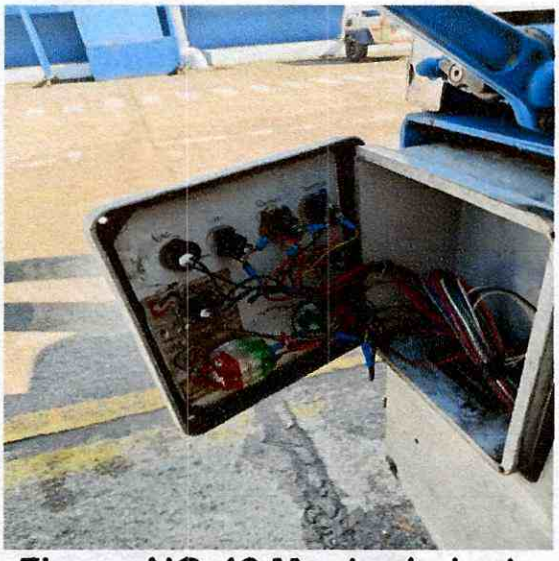


Figura NO.46 Mantenimiento caja frontal

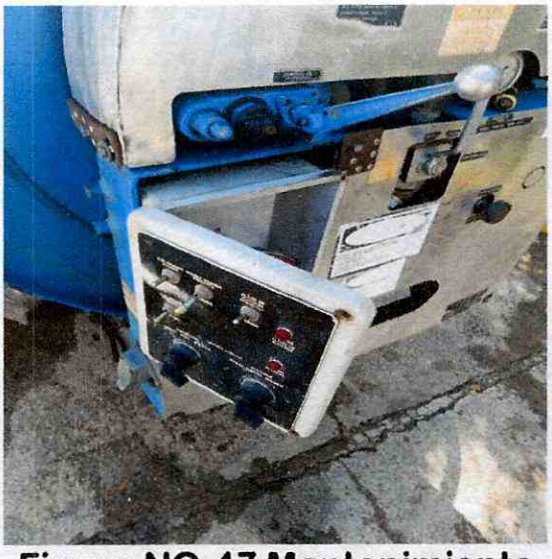


Figura NO.47 Mantenimiento caja frontal

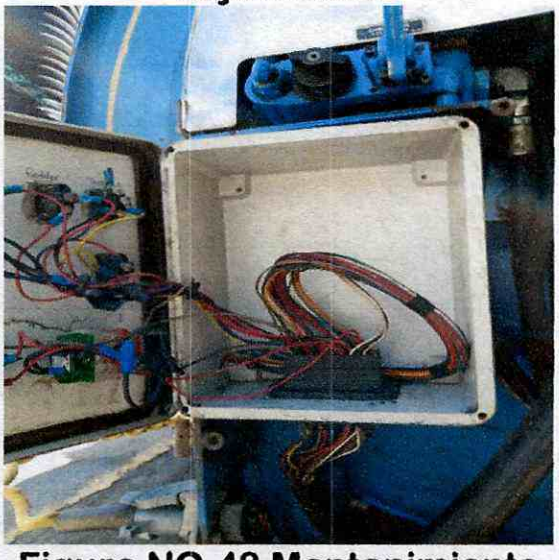


Figura NO.48 Mantenimiento caja frontal

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO.49 Mantenimiento conectores

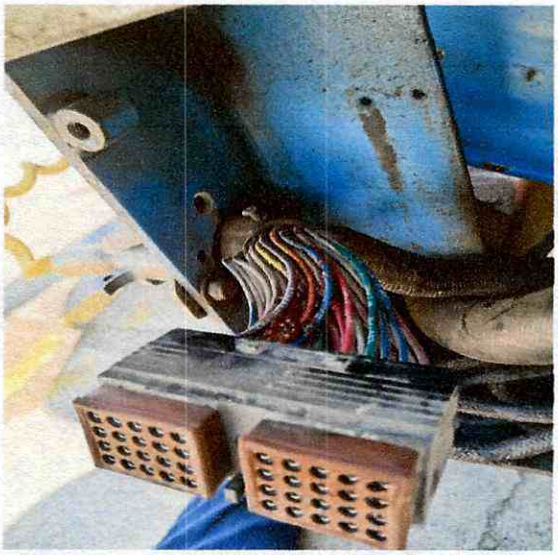


Figura NO.50 Mantenimiento conectores

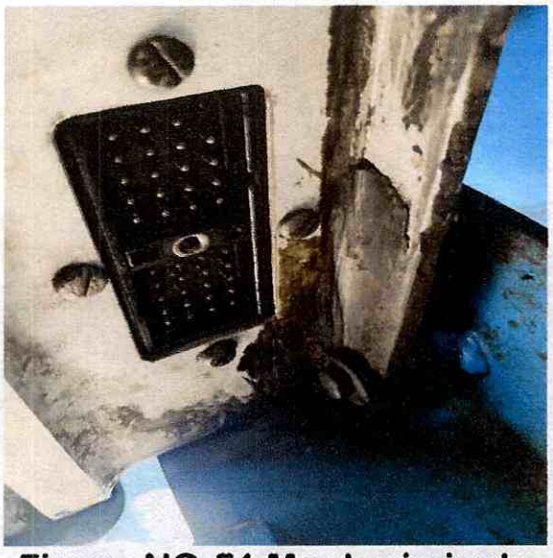


Figura NO.51 Mantenimiento conectores

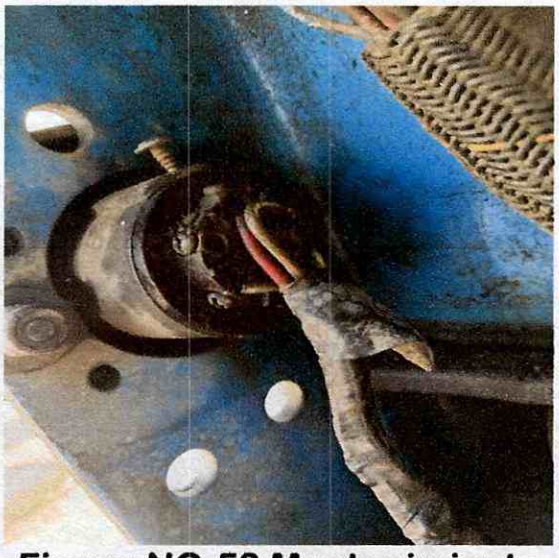


Figura NO.52 Mantenimiento conectores

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com

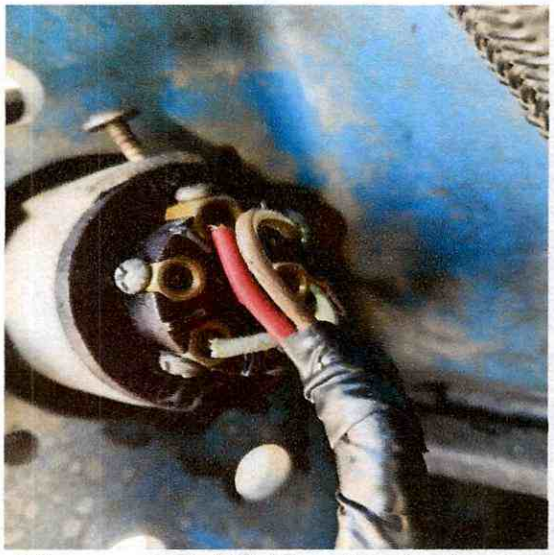


Figura NO.53 Mantenimiento conectores

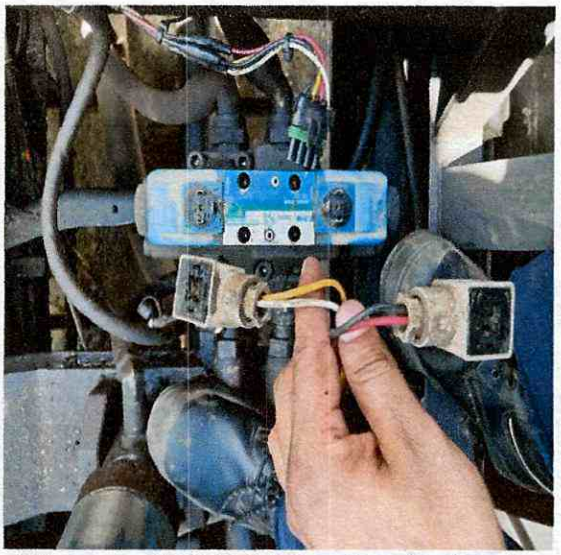


Figura NO.54 Mantenimiento conectores

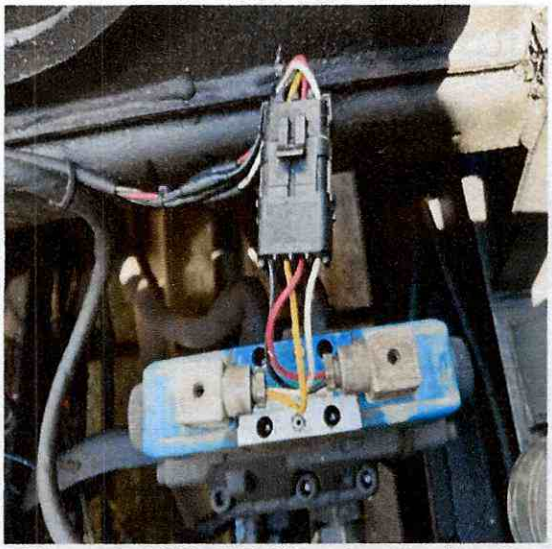


Figura NO.55 Mantenimiento conectores



Figura NO.56 Pruebas de funcionamiento

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com

I & T S.A.S

INGENIERIA Y TECNOLOGIA INTEC,
Diseño, Fabricación Y Mantenimiento De Maquinaria, Consultoría Y Servicios

FORMATO DE INSPECCIÓN Y DIAGNOSTICO	INFORME No. 02102023

CLIENTE:	**EMPRESA IBAGUEREÑA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A. E.S.P. OFICIAL**		
LUGAR:	**EMPRESA IBAGUEREÑA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A. E.S.P. OFICIAL**		
FECHA:	**02/10/2023**	**HORA:**	**4:30**

TITULO:	MANTENIMIENTO CORRECTIVO		
SOLICITUD:	REVISION TECNICA POR FALLAS EN TRANSPORTADOR		
MARCA EQUIPO:	CUES	**SIMBOLO/PLACA**	OTE022
VALORACIÓN:	Se realizó la revisión técnica del equipo de inspección de tubería de alcantarillado del video robot, durante las pruebas se realizó la revisión del cableado del equipo de inspección cctv, se encontraron fallas en el conector del cable multi-conductor y se encontró fallas de señales en consola que requieren configuración y mantenimiento y diferentes reparaciones para poder dejar el equipo operativo.		
PROCEDIMIENTO:	Se procedió a verificar señales de cableado y se tuvo que realizar la reparación del cable multi-conductor, se procedió con las señales en consolas y se realizaron labores de mantenimiento y se rectificaron las señales en las consolas, se procedió con el mantenimiento de conectores y se le realizaron pruebas de funcionamiento y se entrega funcionando correctamente.		
ESTADO:	El equipo se encuentra operativo		
RECOMENDACIONES:	Se debe programar los mantenimientos preventivos al equipo de acuerdo con tablas de mantenimiento de acuerdo con las horas de trabajo del equipo.		

Carrera 57 C # 67 C 11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
https://ingenieria-y-tecnologia-intec-it.negocio.site/
E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com
Bogotá D.C. Colombia

	El mantenimiento preventivo se deberá programar con anterioridad, para la consecución de los repuestos y evitar paradas de la maquinaria. Es importante recalcar que el equipo cuando funciona dentro de la tubería, no se podrá exceder en velocidades, durante la entrada o salida del equipo aparejo transportador – cámara, debido a que las condiciones de las redes no pueden ser las mejores y estas mismas redes, pueden ocasionar daños a la máquina, conectores y/o otros componentes adheridos a la máquina. La importancia de que el personal operativo y auxiliares conozcan la máquina que están operando y estén debidamente entrenados, es muy importante, ya que de esta forma evitara sobrecostos en mantenimiento debido a que todos los días, el personal deberá reportar cualquier anomalía en el equipo y adicional a esto el personal deberá realizar trabajos de mantenimiento básicos de limpieza, por lo menos cada 8 días, debido a que el equipo funciona en su mayoría de tiempo dentro de las redes de alcantarillado, el cual funciona para transportar las aguas residuales y estas a sus vez pueden deteriorar rápidamente la máquina y ocasionar daños severos al equipo, con este mantenimiento básico se lograra conservar el equipo en buenas condiciones operativas.

ANEXOS: FOTOS

ATT
ING. WILSON IGNACIO BONILLA TORRES.
Representante Legal
Profesional Ingeniería Mecánica

I & T S.A.S

INGENIERIA Y TECNOLOGIA INTEC,

Diseño, Fabricación Y Mantenimiento De Maquinaria, Consultoría Y Servicios



Figura NO.1 Identificación de vehículo



Figura NO.2 Identificación de vehículo

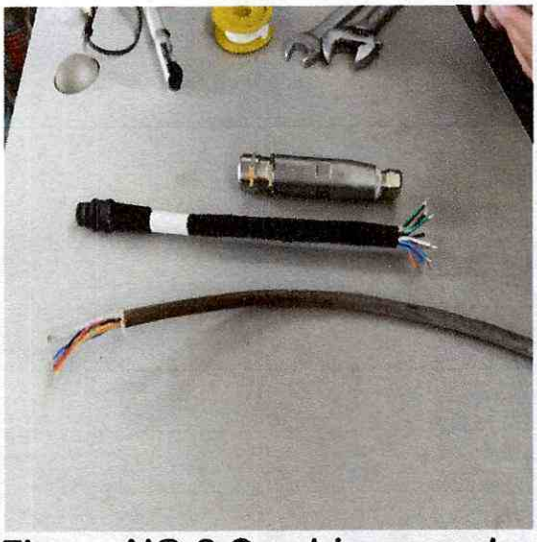


Figura NO.3 Cambio conector

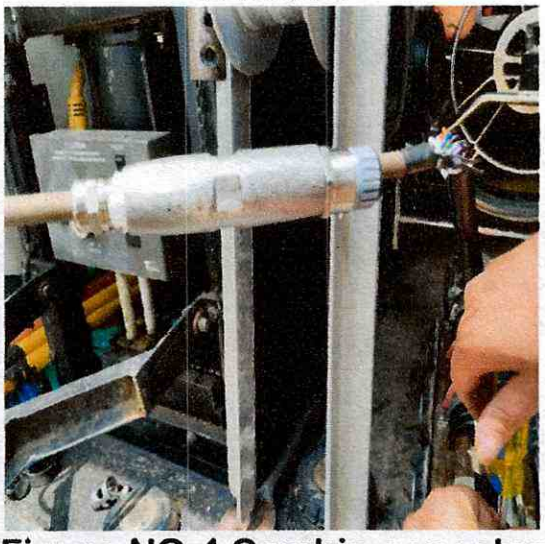


Figura NO.4 Cambio conector

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com

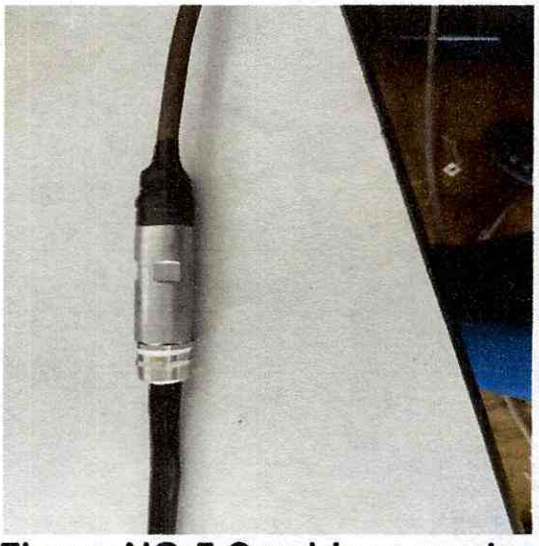


Figura NO.5 Cambio conector

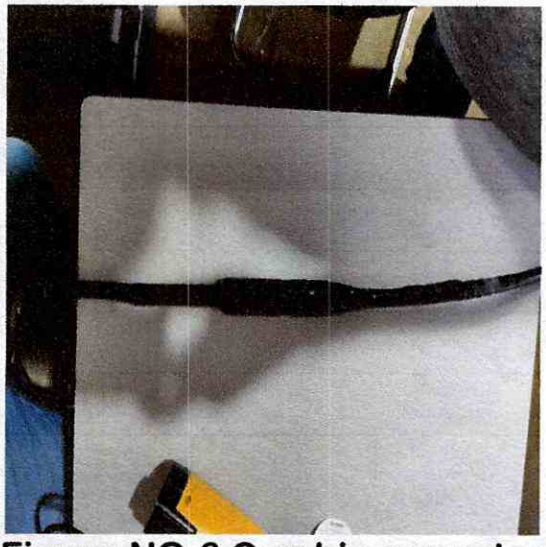


Figura NO.6 Cambio conector

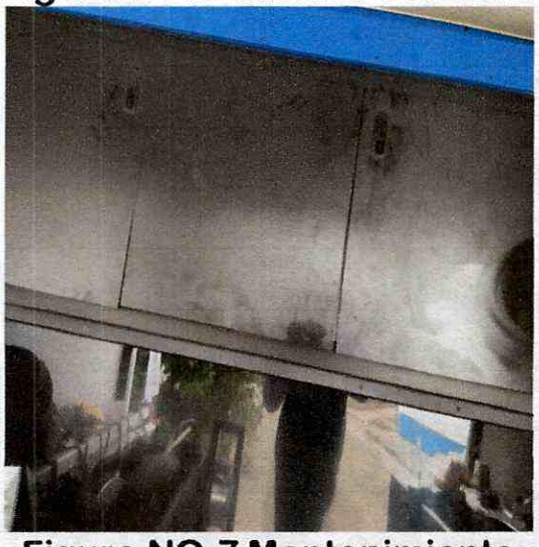


Figura NO.7 Mantenimiento consolas de control

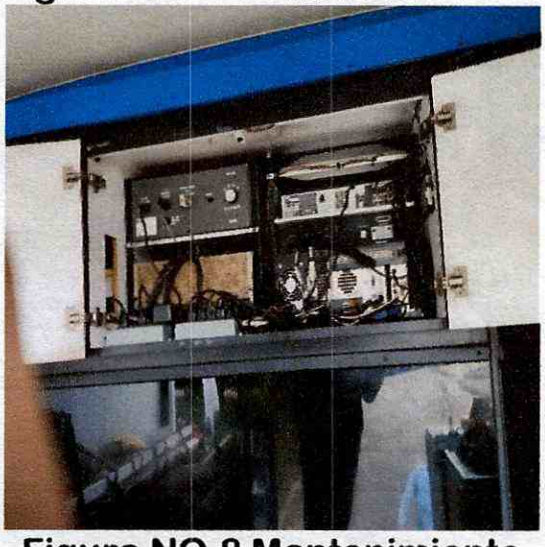


Figura NO.8 Mantenimiento consolas de control

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO. Mantenimiento consolas de control



Figura NO. Mantenimiento consolas de control



Figura NO. Mantenimiento consolas de control

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com

I & T S.A.S

INGENIERIA Y TECNOLOGIA INTEC,
Diseño, Fabricación Y Mantenimiento De Maquinaria, Consultoría Y Servicios

FORMATO DE INSPECCIÓN Y DIAGNOSTICO	INFORME No. 05102023

CLIENTE:	**EMPRESA IBAGUEREÑA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A. E.S.P. OFICIAL**		
LUGAR:	**EMPRESA IBAGUEREÑA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A. E.S.P. OFICIAL**		
FECHA:	**05/10/2023**	**HORA:**	**4:30**

TITULO:	MANTENIMIENTO CORRECTIVO		
SOLICITUD:	REVISION DE LA PLANTA		
MARCA EQUIPO:	CUES	**SIMBOLO/PLACA**	OTD918
VALORACIÓN:	Se realizó la revisión técnica del equipo de inspección de tubería de alcantarillado del video robot, se debe realizar mantenimiento de la planta y estabilizar el voltaje, para poder dejar el equipo operativo.		
PROCEDIMIENTO:	Se procedió a realizar mantenimiento de la planta de corriente, se verifico señales en cableado, se realizó mantenimiento al carburador , a las bujías y se rectificaron las señales en las consolas a través del rectificador de señal UPS 2000, se procedió con el mantenimiento de conectores y se le realizaron pruebas de funcionamiento y se entrega funcionando correctamente.		
ESTADO:	El equipo se encuentra operativo		
RECOMENDACIONES:	Se debe programar los mantenimientos preventivos al equipo de acuerdo con tablas de mantenimiento de acuerdo con las horas de trabajo del equipo. El mantenimiento preventivo se deberá programar con anterioridad, para la consecución de los repuestos y evitar paradas de la maquinaria. Es importante recalcar que el equipo cuando funciona dentro de la tubería, no se podrá exceder en velocidades,		

	durante la entrada o salida del equipo aparejo transportador – cámara, debido a que las condiciones de las redes no pueden ser las mejores y estas mismas redes, pueden ocasionar daños a la máquina, conectores y/o otros componentes adheridos a la máquina. La importancia de que el personal operativo y auxiliares conozcan la máquina que están operando y estén debidamente entrenados, es muy importante, ya que de esta forma evitara sobrecostos en mantenimiento debido a que todos los días, el personal deberá reportar cualquier anomalía en el equipo y adicional a esto el personal deberá realizar trabajos de mantenimiento básicos de limpieza, por lo menos cada 8 días, debido a que el equipo funciona en su mayoría de tiempo dentro de las redes de alcantarillado, el cual funciona para transportar las aguas residuales y estas a sus vez pueden deteriorar rápidamente la máquina y ocasionar daños severos al equipo, con este mantenimiento básico se lograra conservar el equipo en buenas condiciones operativas.

ANEXOS: FOTOS

ATT
ING. WILSON IGNACIO BONILLA TORRES.
Representante Legal
Profesional Ingeniería Mecánica

I & T S.A.S

INGENIERIA Y TECNOLOGIA INTEC,

Diseño, Fabricación Y Mantenimiento De Maquinaria, Consultoría Y Servicios



Figura NO.1 Identificación de vehículo



Figura NO.2 Identificación de vehículo



Figura NO.3 Mantenimiento planta eléctrica



Figura NO.4 Mantenimiento planta eléctrica

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com

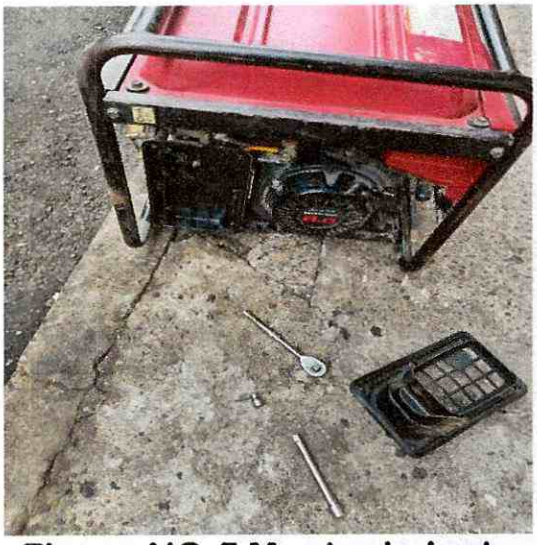


Figura NO.5 Mantenimiento planta eléctrica



Figura NO.6 Mantenimiento planta eléctrica



Figura NO.7 Mantenimiento planta eléctrica

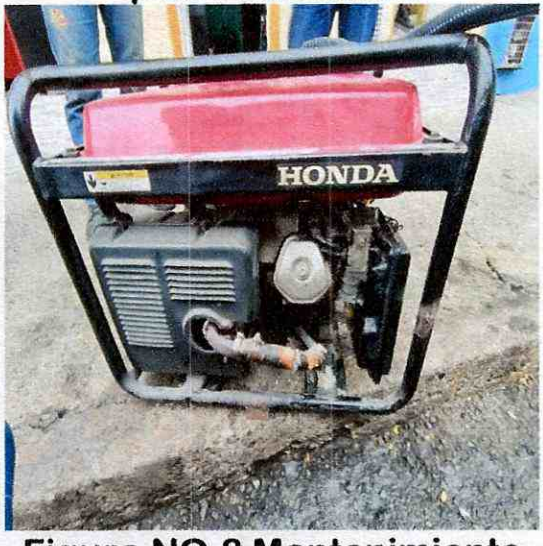


Figura NO.8 Mantenimiento planta eléctrica

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO.9 Mantenimiento planta eléctrica



Figura NO.10 UPS 2000

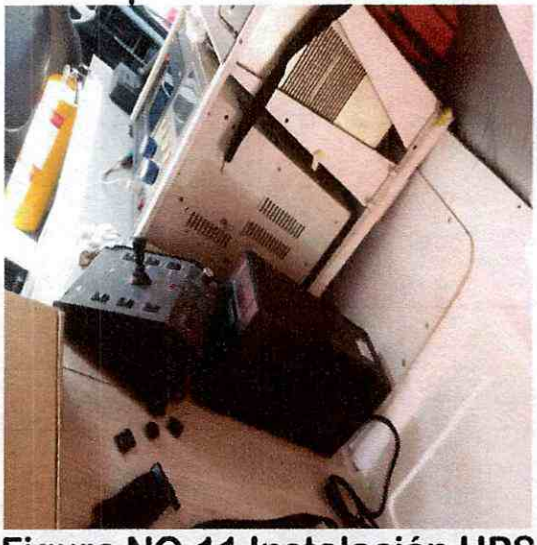


Figura NO.11 Instalación UPS 2000

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com

I & T S.A.S

INGENIERIA Y TECNOLOGIA INTEC,
Diseño, Fabricación Y Mantenimiento De Maquinaria, Consultoría Y Servicios

FORMATO DE INSPECCIÓN Y DIAGNOSTICO	INFORME No. 06112023

CLIENTE:	**EMPRESA IBAGUEREÑA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A. E.S.P. OFICIAL**		
LUGAR:	**EMPRESA IBAGUEREÑA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A. E.S.P. OFICIAL**		
FECHA:	**06/11/2023**	**HORA:**	**5:30**

TITULO:	MANTENIMIENTO PREVENTIVO		
SOLICITUD:	REVISION Y ACTUALIZACION SOFTWARE		
MARCA EQUIPO:	CUES	**SIMBOLO/PLACA**	OTE017
VALORACIÓN:	Se realizo la revisión técnica del equipo de inspección de tubería de alcantarillado, se requiere, instalación labor electrónica de embobinado, mantenimiento conector motor, se revisó la cámara y requiere mantenimiento Cámara por fallas en señales internas en tarjetas, se requiere la instalación del software Granite XP, se requiere el mantenimiento del transportador y instalaciones de configuración electrónica, para poder dejar el equipo operativo.		
PROCEDIMIENTO:	Se procedió a realizar las respectivas actividades de mantenimiento descritas en la valoración y se requirió cambiar el kit de reparación de la bobina y la correa interna de la Cámara y una vez corregida todas las señales en el equipo de CCTV se realizaron pruebas en transportador, cámara y consolas y se dejó el equipo operativo.		
ESTADO:	El equipo se encuentra operativo		
RECOMENDACIONES:	Se debe programar los mantenimientos preventivos al equipo de acuerdo con tablas de mantenimiento de acuerdo con las horas de trabajo del equipo.		

Carrera 57 C # 67 C 11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
https://ingenieria-y-tecnologia-intec-it.negocio.site/
E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com
Bogotá D.C. Colombia

	El mantenimiento preventivo se deberá programar con anterioridad, para la consecución de los repuestos y evitar paradas de la maquinaria. Es importante recalcar que el equipo cuando funciona dentro de la tubería, no se podrá exceder en velocidades, durante la entrada o salida del equipo aparejo transportador – cámara, debido a que las condiciones de las redes no pueden ser las mejores y estas mismas redes, pueden ocasionar daños a la máquina, conectores y/o otros componentes adheridos a la máquina. La importancia de que el personal operativo y auxiliares conozcan la máquina que están operando y estén debidamente entrenados, es muy importante, ya que de esta forma evitara sobrecostos en mantenimiento debido a que todos los días, el personal deberá reportar cualquier anomalía en el equipo y adicional a esto el personal deberá realizar trabajos de mantenimiento básicos de limpieza, por lo menos cada 8 días, debido a que el equipo funciona en su mayoría de tiempo dentro de las redes de alcantarillado, el cual funciona para transportar las aguas residuales y estas a sus vez pueden deteriorar rápidamente la máquina y ocasionar daños severos al equipo, con este mantenimiento básico se lograra conservar el equipo en buenas condiciones operativas.

ANEXOS: FOTOS

ATT
ING. WILSON IGNACIO BONILLA TORRES.
Representante Legal
Profesional Ingeniería Mecánica

I & T S.A.S

INGENIERIA Y TECNOLOGIA INTEC,

Diseño, Fabricación Y Mantenimiento De Maquinaria, Consultoría Y Servicios

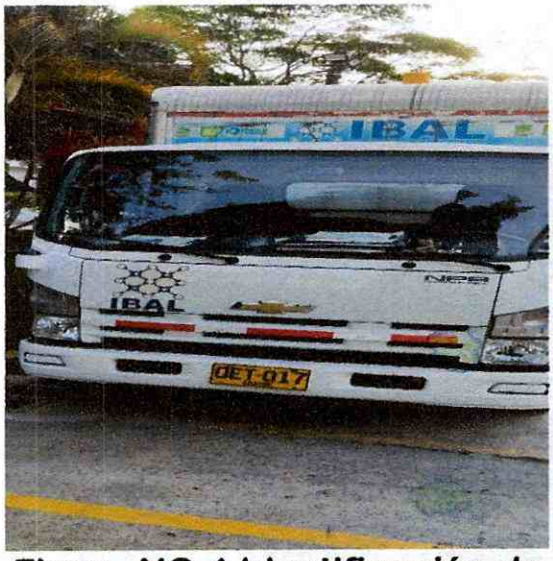


Figura NO.1 Identificación de vehículo

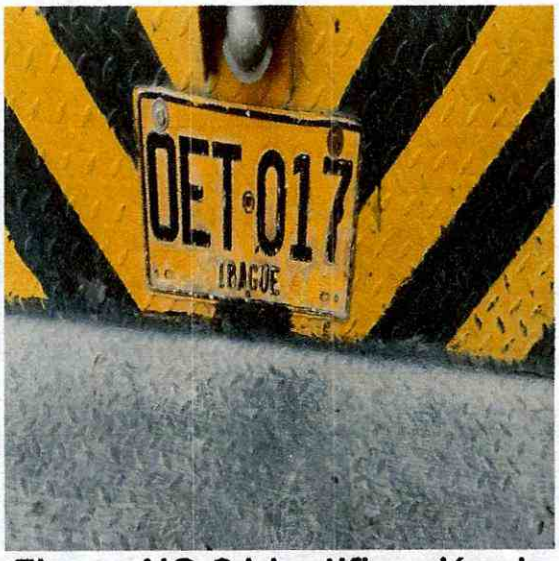


Figura NO.2 Identificación de vehículo

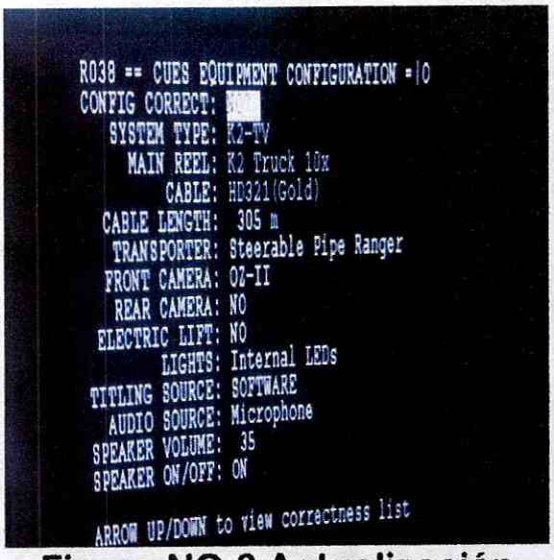


Figura NO.3 Actualización software

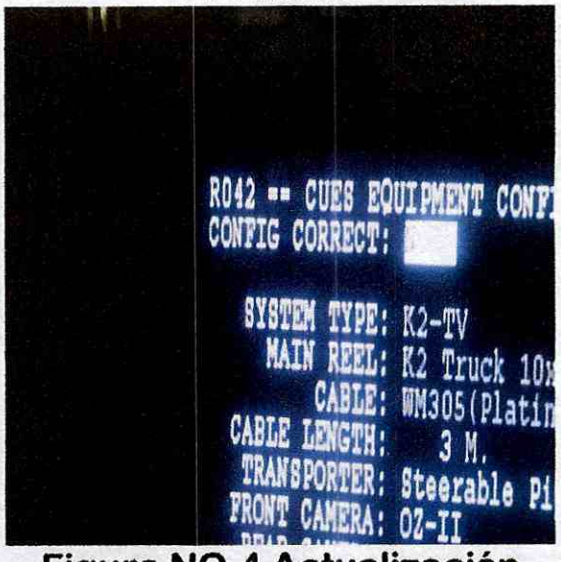


Figura NO.4 Actualización software

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com

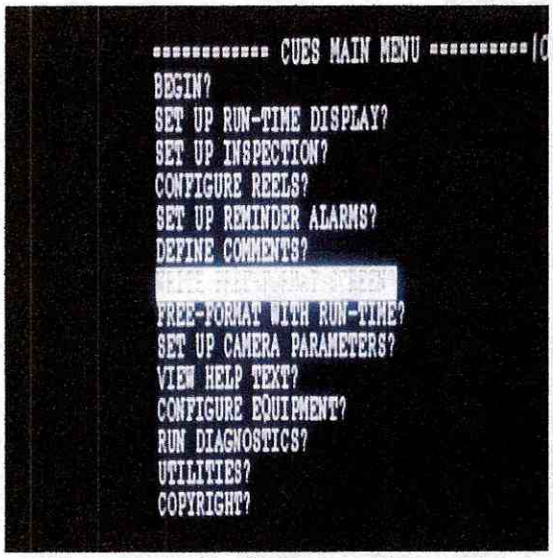


Figura NO.5 Actualización software



Figura NO.6 Actualización software

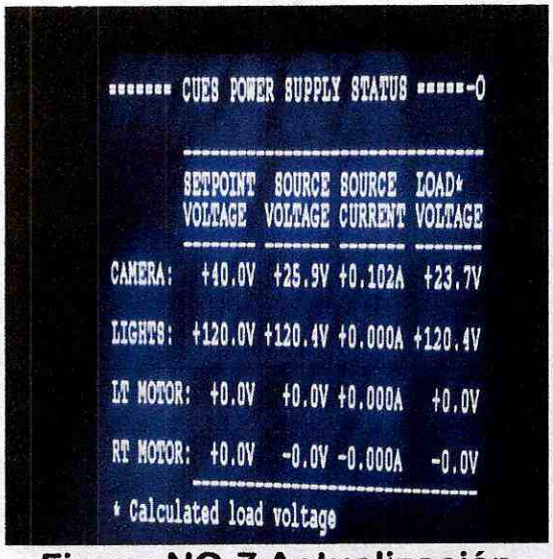


Figura NO.7 Actualización software

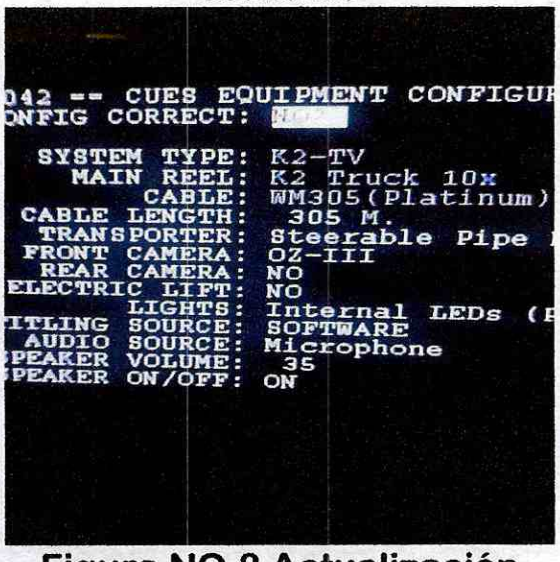


Figura NO.8 Actualización software

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO.9 Actualización software

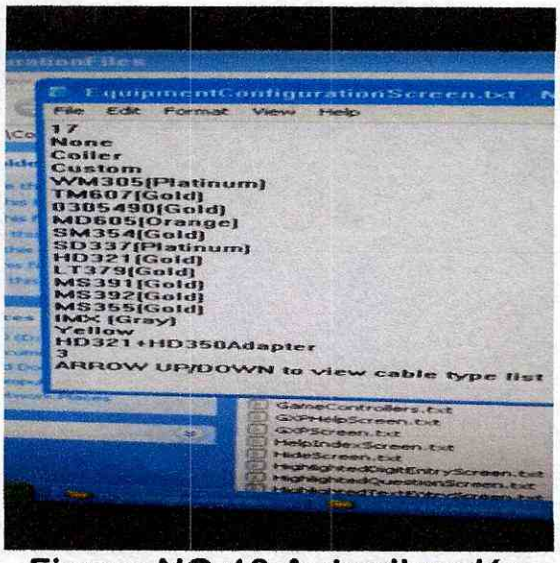


Figura NO.10 Actualización software

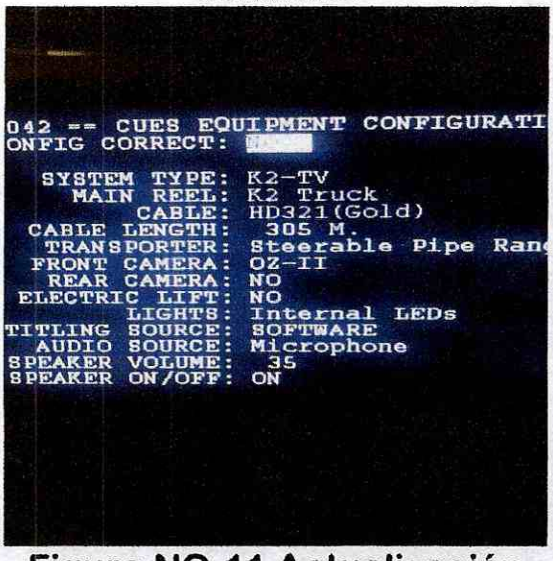


Figura NO.11 Actualización software

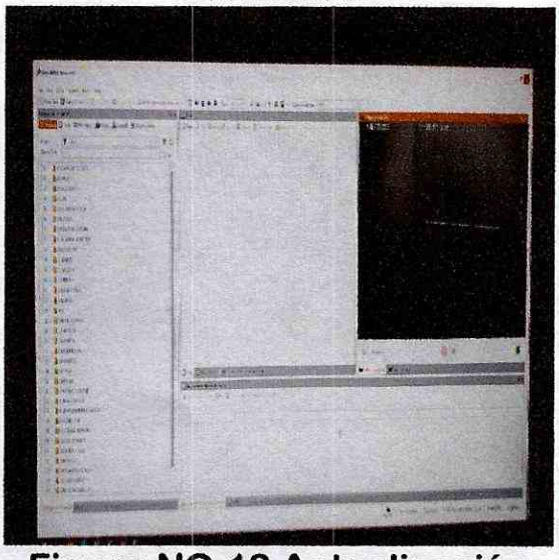


Figura NO.12 Actualización software

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com

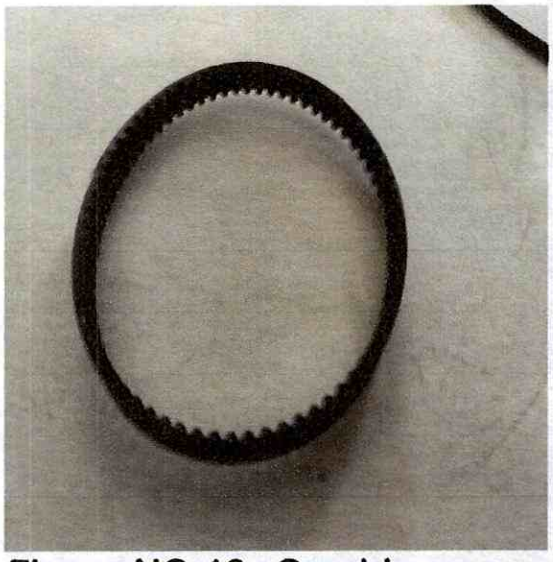


Figura NO.13 Cambio correa

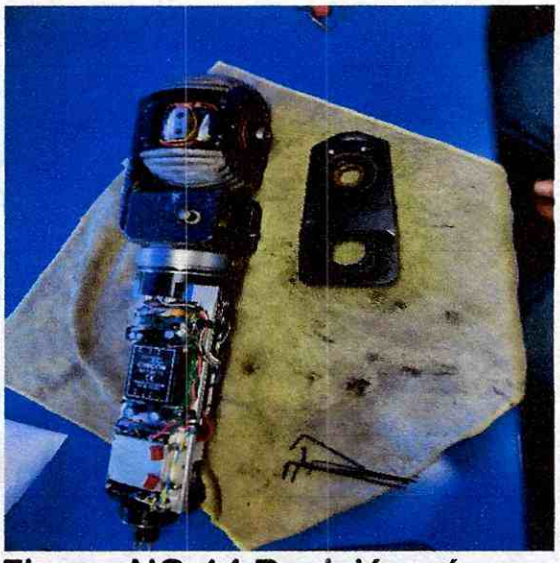


Figura NO.14 Revisión cámara

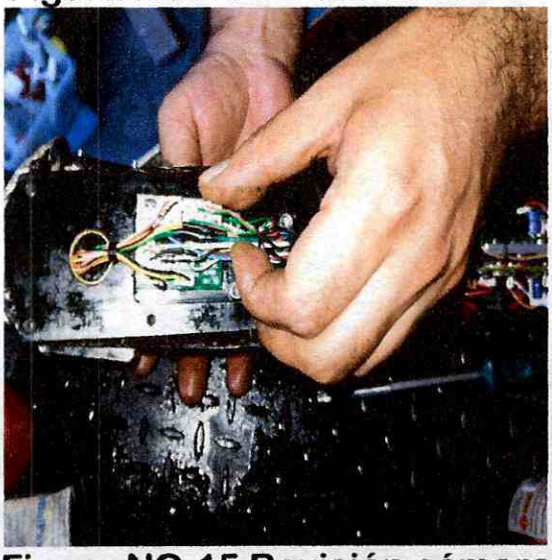


Figura NO.15 Revisión cámara

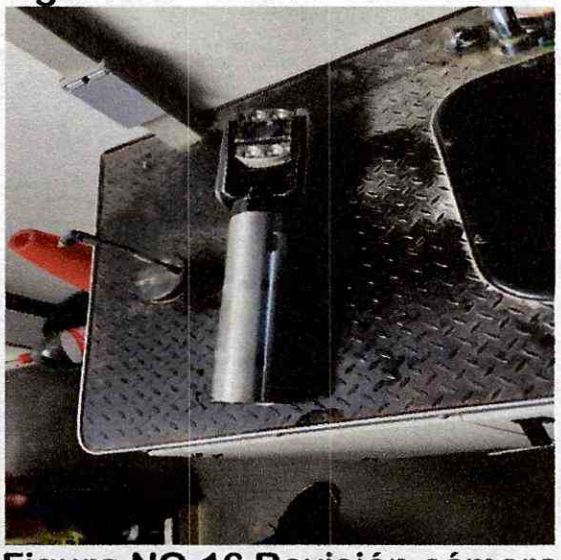


Figura NO.16 Revisión cámara

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO.17 Mantenimiento motor

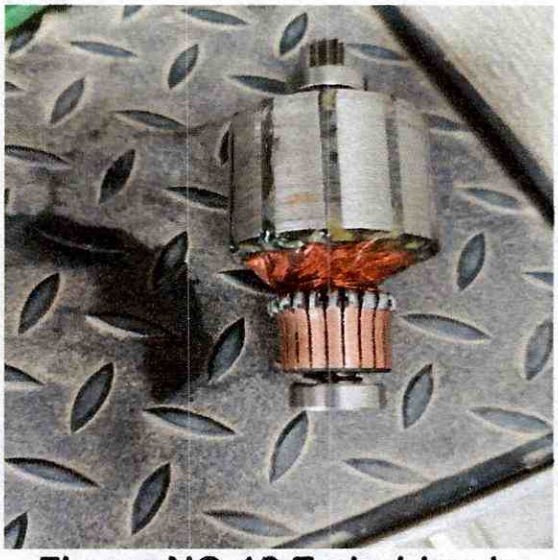


Figura NO.18 Embobinado

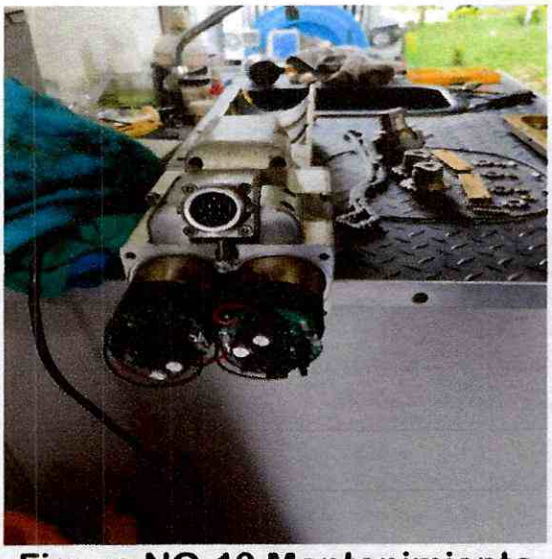


Figura NO.19 Mantenimiento motor

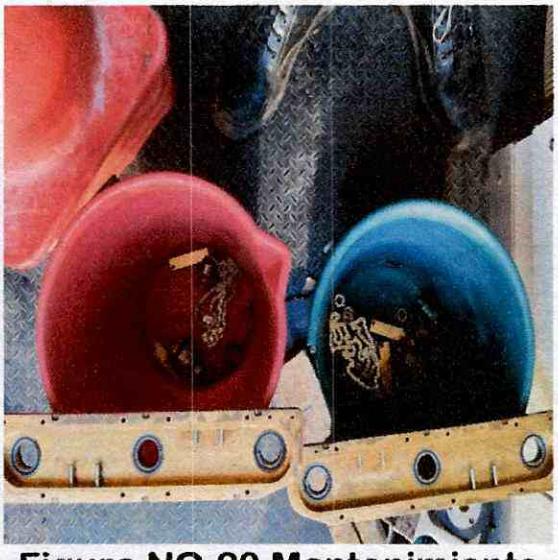


Figura NO.20 Mantenimiento transportador

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO. Mantenimiento transportador

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com

I & T S.A.S

INGENIERIA Y TECNOLOGIA INTEC,
Diseño, Fabricación Y Mantenimiento
De Maquinaria, Consultoría Y Servicios

FORMATO DE INSPECCIÓN Y DIAGNOSTICO	INFORME No.02102023-1

CLIENTE:	**EMPRESA IBAGUEREÑA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A. E.S.P. OFICIAL**		
LUGAR:	**EMPRESA IBAGUEREÑA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A. E.S.P. OFICIAL**		
FECHA:	**03/10/2023**	**HORA:**	**4:30**

TITULO:	MANTENIMIENTO PREVENTIVO		
SOLICITUD:	MANTENIMIENTO DE AIRE ACONDICIONADO, MANTENIMIENTO CARRETEL Y SISTEMA DE MEDICION E INSTALACION		
MARCA EQUIPO:	CUES	**SIMBOLO/PLACA**	OTE022
VALORACIÓN:	Se realizó la revisión técnica del equipo de inspección de tubería de alcantarillado del video robot, durante las pruebas se realizó la revisión del cableado del equipo de inspección cctv, se encontraron fallas en encoder, partes mecánicas impeller y rueda dentada de carrete las cuales deberán ser remplazadas y estas requieren configuración y mantenimiento y diferentes reparaciones para poder dejar el equipo operativo.		
PROCEDIMIENTO:	Se procedió a verificar señales de cableado y se tuvo que realizar la reparación del cable de señal, se procedió con el mantenimiento del sistema de medición y se cambio la rueda de medición del distanciómetro para dejar el equipo operativo, se requiere cambio de encoder y configuración y se requiere cambio de impeller, el equipo queda habilitado para su operación, se le realizaron pruebas de funcionamiento y se entrega funciona.		
ESTADO:	El equipo se encuentra operativo		
RECOMENDACIONES:	Se debe programar los mantenimientos preventivos al equipo de acuerdo con tablas de mantenimiento de acuerdo con las horas de trabajo del equipo.		

Carrera 57 C # 67 C 11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
https://ingenieria-y-tecnologia-intec-it.negocio.site/
E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com
Bogotá D.C. Colombia

	El mantenimiento preventivo se deberá programar con anterioridad, para la consecución de los repuestos y evitar paradas de la maquinaria. Es importante recalcar que el equipo cuando funciona dentro de la tubería, no se podrá exceder en velocidades, durante la entrada o salida del equipo aparejo transportador – cámara, debido a que las condiciones de las redes no pueden ser las mejores y estas mismas redes, pueden ocasionar daños a la máquina, conectores y/o otros componentes adheridos a la máquina. La importancia de que el personal operativo y auxiliares conozcan la máquina que están operando y estén debidamente entrenados, es muy importante, ya que de esta forma evitara sobrecostos en mantenimiento debido a que todos los días, el personal deberá reportar cualquier anomalía en el equipo y adicional a esto el personal deberá realizar trabajos de mantenimiento básicos de limpieza, por lo menos cada 8 días, debido a que el equipo funciona en su mayoría de tiempo dentro de las redes de alcantarillado, el cual funciona para transportar las aguas residuales y estas a sus vez pueden deteriorar rápidamente la máquina y ocasionar daños severos al equipo, con este mantenimiento básico se lograra conservar el equipo en buenas condiciones operativas.

ANEXOS: FOTOS

ATT
ING. WILSON IGNACIO BONILLA TORRES.
Representante Legal
Profesional Ingeniería Mecánica



Figura NO.1 Identificación de vehículo



Figura NO.2 Identificación de vehículo

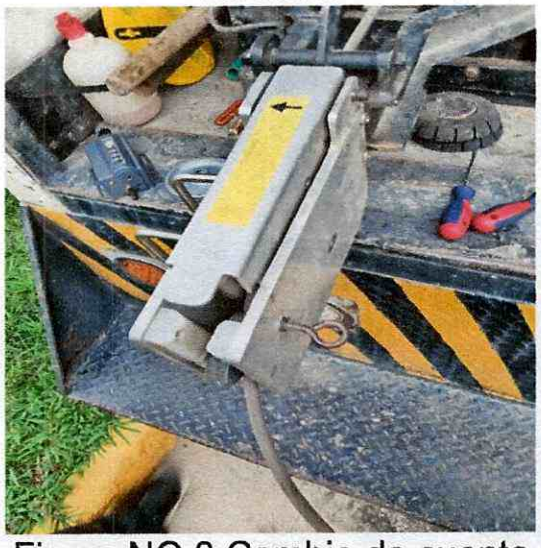


Figura NO.3 Cambio de cuenta metros

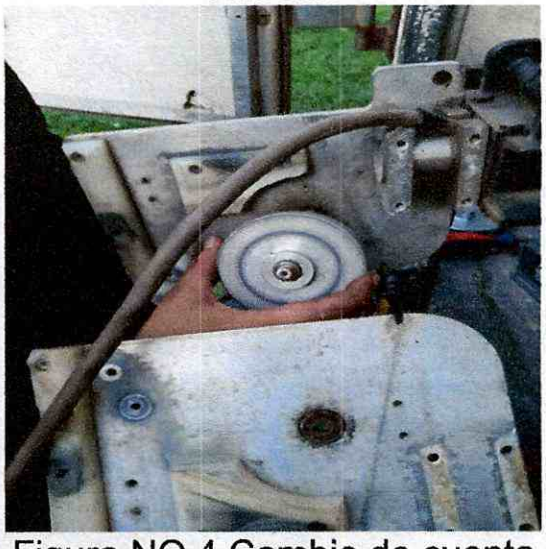


Figura NO.4 Cambio de cuenta metros

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com



Figura NO.5 Cambio de cuenta metros



Figura NO.6 Cuenta metros mecanico

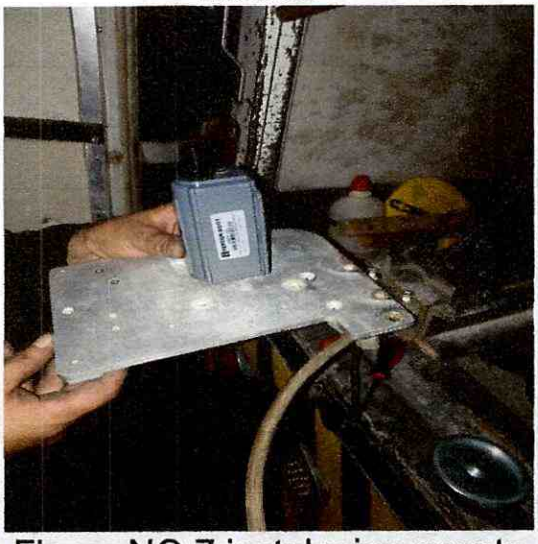


Figura NO.7 instalacion cuenta metros



Figura NO.8 instalacion cuenta metros

Carrera 57C No 67 C11. Tel. 2217791 Celular.: 3175361667
Bogotá D.C.

E-mail: ingenieriatecnologia81@gmail.com; intec.lider@gmail.com