Fecha 2023-12-25 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1714-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Angela Patricia Ahumada Manjarres - Apoyo Principal, Luis Fernando Leiva Sanchez - Apoyo Principal, Jorge Luis Burgos Rosas - Apoyo Principal, Steven Acuna Espinosa - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	94.0%
% EJECUTADO	92.0%
% VARIACIÓN	-2.0%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución la Avenida Jorge Gaitán Cortes y las obras de drenajes del tramo de la Avenida Caracas entre la Avenida Boyacá (Calle 84 Sur) y 133 Bis Sur.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CTUPT	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFE 027
Contrato No.	IDU-1714-2021	**Contrato No.**	IDU-1728-2021
Valor Inicial	$ 41.670.996.759,00	**Valor Inicial**	$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	$ 51.870.996.759,00	**Total Contrato**	$ 5.513.948.216,00
Valor Pagado	$ 45.077.670.369,00	**Valor Pagado**	$ 3.912.746.279,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-03	**Fecha de Iniciación**	2021-12-03
Fecha de Terminación Actual	2024-03-02	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-02
No. Empleos generados	0	**No. Empleos generados**	0

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-12-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	7.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	7.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-18	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2023-12-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	56.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 22.867.297,15
		Ejecución Financiera Real $	$ 22.867.297,15
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.58	0.58
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-04	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-04	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 87.308.197,24
		Ejecución Financiera Real $	$ 87.308.197,24
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.13	0.13
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-07-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-22	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-01-05	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.294.281.358,26
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.294.281.358,26
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	7.94	7.94

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-26	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra	2023-04-27	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 328.520.972,81
		Ejecución Financiera Real $	$ 328.520.972,81

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.46	0.46

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	99.26
Fecha de inicio real de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	99.26
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-02	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 8.272.752.524,53
		Ejecución Financiera Real $	$ 8.272.752.524,53

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	12.42	12.42

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-02-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-04-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-04-17	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 18.892.085.626,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 18.892.085.626,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	21.45	21.45

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-03	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra	2023-01-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 353.922.482,36
		Ejecución Financiera Real $	$ 353.922.482,36

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.28	0.28

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-10-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.522.937.687,06
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.522.937.687,06

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.6	2.6

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-12-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	31.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 7.571.009.797,33
		Ejecución Financiera Real $	$ 7.571.009.797,33

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	8.97	8.97

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS	**AVANCES**

Fecha de inicio programada de obra	2023-11-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	78.0
Fecha de inicio real de obra	2023-11-07	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	56.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-29	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2023-12-29	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 849.401.720,95
		Ejecución Financiera Real $	$ 706.276.931,53

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.5	0.4

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False