Fecha 2023-12-26 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1782-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Camilo Andres Poveda Sierra - Apoyo Principal, Camilo Cepeda Isidro - Apoyo Principal, Gloria Ines Beltran Medina - Especialista Social, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista Ambiental, Diana Carolina Tafur Vallejo - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental, Hector Yehinson Velasquez Ruiz - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	73.35%
% EJECUTADO	57.37%
% VARIACIÓN	-15.98%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el mes de diciembre se presenta ejecución de obra en los siguientes frentes:

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119:
* Desmonte e instalación de piso adoquín
* Instalación de loseta guía y toperol.
* Extendido y compactación de material y verificación de niveles.
* Se realizó sello con arena
* Fundición de cintas de confinamiento
* Instalación de Bancas
* Se realiza atención de observaciones en espacio público y cicloruta

Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo:
* Fundida de cintas de confinamiento
* Desmonte de piso adoquín
* Extendido y compactación de material
* Instalación de adoquín, loseta guía y toperol
* Se realizó sello con arena
* Imprimación y extendido de carpeta asfáltica
* Normalización de rampa de acceso

Atención de emergencias en calzada en Garcés Navas:
* Demolición de losas de concreto
* mejoramiento y compactación del terreno
* Imprimación y extendido de carpeta asfáltica
* Fresado

Los porcentajes se reportan con base en el informe semanal No 100 remitido por la Interventoría con corte al 26 de diciembre del 2023 y en el último plan detallado de trabajo aprobado por la interventoría bajo radicado IDU 202352601431312 de fecha 18 de agosto de 2023, de acuerdo a la actualización de la meta física del contrato 1782-2021.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO EXPANSSION-JV 2021	**Contratista**	CONSORCIO ESPACIO PUBLICO 2021
Contrato No.	IDU-1782-2021	**Contrato No.**	IDU-1813-2021
Valor Inicial	$ 26.993.820.320,00	**Valor Inicial**	$ 4.019.058.497,00
Total Contrato	$ 26.993.820.320,00	**Total Contrato**	$ 4.019.058.497,00
Valor Pagado	$ 15.211.725.690,00	**Valor Pagado**	$ 2.298.656.746,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días

Fecha de Iniciación	2022-01-24	**Fecha de Iniciación**	2022-01-24
Fecha de Terminación Actual	2024-04-23	**Fecha de Terminación Actual**	2024-04-23
No. Empleos generados	58	**No. Empleos generados**	27

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Emergencias - Garces Navas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-09-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.150.013.692,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.16	1.16

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	62.1
Fecha de inicio real de obra	2022-08-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	47.2
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-05	**% Físico de obra programado acumulado**	77.89
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	57.54
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.138.012.274,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 865.001.064,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	13798.54	10194.51

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo - Costado Nororiente y Suroccidente

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-30	**% Financiero de obra programado acumulado**	74.62
Fecha de inicio real de obra	2023-06-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	61.7
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-16	**% Físico de obra programado acumulado**	80.88
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	56.14
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 450.243.016,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 372.316.682,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Adoquin de arcilla - Tráfico peatonal	148.22

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener m2 de Espacio público	m2	4234.5	2939.24

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	Desmonte de piso adoquín, demolición de rampa peatonal, instalación piso adoquín, fundida de hombros en rampa e instalación loseta alertador
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	93.63
Fecha de inicio real de obra	2022-06-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	86.97
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-31	**% Físico de obra programado acumulado**	90.01
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	82.64
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.049.110.967,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.760.830.435,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Adoquin de arcilla - Tráfico peatonal	144.93

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener m2 de Espacio público	m2	40334.9	37034.8

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	Desmonte e instalación de piso adoquín, fundida de cintas de confinamiento
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencia - Canal Arzobispo			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-11-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-11-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 612.789.918,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 612.789.918,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.67	0.67

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Suba entre Avenida España (Calle 100) y Avenida Medellín			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	92.05
Fecha de inicio real de obra	2023-03-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	87.78
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-07	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 323.174.174,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 308.171.149,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.87	0.89

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Plaza Fundacional Fontibon			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	NO INTERVENIDO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	26.21
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	27.67
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 68.770.687,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.04	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	NO INTERVENIDO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-11-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	24.71
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-09	**% Físico de obra programado acumulado**	24.71
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 62.783.831,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	163.93	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo - Costado Nororiente y Suroccidente			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	NO INTERVENIDO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-09-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	37.24
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-19	**% Físico de obra programado acumulado**	37.15
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 512.388.531,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	1337.71	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	NO INTERVENIDO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-09-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	37.69
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-18	**% Físico de obra programado acumulado**	37.68
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 949.044.990,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	2477.57	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**