MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

TERRITORIAL NARIÑO

INFORME MENSUAL No 3
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL
GRUPO No. 1

PERÍODO:
01 – 30 DE NOVIEMBRE DE 2023
CONTRATO No. 2641 DE 2023

CARRETERAS:

RUTA 1001 Vía Tumaco – Junín
RUTA 0501 Vía Espriella – Rio Mataje

CONTRATISTA:
CONSORCIO AD VIAL

SUPERVISOR TÉCNICO:
Ing José Patricio Lima Zarama

NOVIEMBRE DE 2023

CENTRO COMERCIAL MIRAMAR oficina 103 – Avenida de los Estudiantes
Celular 3155292394
e-mail: amv012641@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1. Informe general del contrato de Administración y Mantenimiento Vial

2. Actividades desarrolladas por la Administración de Mantenimiento Vial

   2.1 Relación de Interventorías a contratos de mantenimiento rutinario
   2.2 Relación de Interventorías de obra
   2.3 Recolección de información sobre accidentalidad
   2.4 Información sobre emergencias presentadas en el mes
   2.5 Relación de correspondencia enviada
   2.6 Relación de correspondencia recibida

3. Actividades de La Administración de Mantenimiento

4. Registro fotográfico

CENTRO COMERCIAL MIRAMAR oficina 103 – Avenida de los Estudiantes
Celular 3155292394
e-mail: amv012641@gmail.com

1. Informe General del Contrato de Administración Vial

Contrato 2641 DE 2023

Objeto del Contrato: Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la territorial Nariño AMV 1

Contratista: CONSORCIO AD VIAL
Supervisor Técnico: Ing. Patricio Lima.

Valor del Contrato Principal: $ 382.195.352 (incluido IVA).

Orden de Inicio: 12 de septiembre de 2023.

Fecha de Terminación: 31 de diciembre de 2023.

2. Actividad desarrolladas por la Administración de Mantenimiento Vial

2.1 Relación de Interventorías a contratos de Mantenimiento Rutinario a través de microempresas

CONTRATO No.	CONTRATISTA	SECTOR
3169 de 2023	C.T.A. EL MIRA LTDA.	CARRETERA TUMACO – JUNÍN. RUTA 1001 SECTOR PR.0+0000 (TUMACO) – PR.45+0660 (LA ESPRIELLA).
3196 de 2023	C.T.A NUEVA UNIÓN LTDA.	CARRETERA TUMACO – JUNÍN RUTA 1001 SECTOR PR.45+0660 (LA ESPRIELLA) – PR.80+0000 (LA GUAYACANA). RUTA 0501 LA ESPRIELLA – RIO MATAJE PR.0+0000 – PR10+0400
3197 de 2019	C.T.A. GUAYACÁN LTDA.	CARRETERA TUMACO JUNÍN RUTA 1001 SECTOR PR.80+0000 (LA GUAYACANA) – PR.118+1006 (JUNÍN).

2.2 Relación Interventoría de Obra

CONTRATO No.	CONTRATISTA	OBJETO	VALOR
2341 de 2023	ALBERTO RAFAEL TOLEDO VERGARA	Suministro de mezcla asfáltica vía 1001 Tumaco - Junín PR. 0+0000 al PR. 119+0900, en el departamento de Nariño	$ 59.999.658

3174 de 2023	Servicios Técnicos en Ingeniería y Señalización SAS	Obras de señalización y seguridad vial en vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, Dirección Territorial Nariño	$ 99.998.995

2.3 Elaboración de informes de accidentalidad.

Se elaboraron cuatro informes de accidentalidad, de los meses de septiembre y octubre.

FECHA	HORA	RUTA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
01/09/2023	18:50	TUMACO - JUNIN	1001	13+200	0	1	CHOQUE	134 - Impericia en el manejo + 099 - No hacer uso de señales reflectivas	MOTOCICLETA Y AUTOMOVIL
10/09/2023	17:30	TUMACO - JUNIN	1001	78+800	3	1	CHOQUE	116 - Exceso de velocidad	DOS AUTOMOVILES
29/09/2023	17:00	TUMACO - JUNIN	1001	36+420	0	1	CHOQUE	116 - Exceso de velocidad + (307) dejar o movilizar semovientes en la vía	MOTOCICLETA Y SEMOVIENTE
02/10/2023	01:30	TUMACO - JUNIN	1001	3+405	2	1	CHOQUE	116 - Exceso de velocidad	DOS MOTOCICLETAS

2.5 Relación de Correspondencia Enviada

CONSECUTIVOS CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE 2023					
FECHA	**NUMERO**	**ENTIDAD**	**DIRIGIDO A**	**ASUNTO**	**No. RADICADO**
02/11/2023	CADV-2023-2641-003	SECRETARIA DE MOVILIDAD - ALCALDIA DE TUMACO	JAMES ALONSO GARCIA SAEZ	Solicitud de accidentalidad del mes octubre de 2023, de la vía Tumaco – Pasto, ruta 1001 y 0501.	**Radicado con fecha: 03/11/2023**

2.6 Relación Correspondencia Recibida

CONSECUTIVOS CORRESPONDENCIA RECIBIDA NOVIEMBRE 2023			
FECHA	**CONSECUTIVO**	**ENTIDAD**	**ASUNTO**
10/11/2023	-	TPP - SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT S.A.	Convocatoria mesa de trabajo Sector Infraestructura

3. Actividades de la Administración de Mantenimiento Vial - Grupo 1

- ✓ Durante el período de ejecución del Contrato No. 2641 de 2023, correspondiente al presente mes, la Administración de Mantenimiento Vial grupo 1, coordinó las actividades que se presentaron en cada uno de los tramos asignados a las tres Cooperativas de Trabajo Asociado a nuestro cargo con el propósito de garantizar el buen estado en nuestras vías (ruta 1001 y 0501); para que continúe sin ningún contratiempo el suministro de insumos prioritarios y el tránsito normal vehicular, para las poblaciones de: El Diviso, Guayacana, Llorente, La Espriella, Candelillas, Tumaco y demás poblaciones de la zona pacifica del departamento de Nariño. No se presentaron emergencias viales, a excepción de cinco bloqueos de la ruta 1001 y otros hechos que alteraron el orden público, en el sector de la cooperativa Guayacán y Nueva Unión.

- ✓ Monitoreo de sitio crítico, ubicado en PR 17+760, en donde se presenta socavación grave y destrucción progresiva de la estructura de contención (bolsacretos), muro de contención y daños en la estructura del pavimento asfáltico, como consecuencia de la perdida de confinamiento y asentamientos diferenciales del terreno.

- ✓ Monitoreo de sitio crítico, ubicado en PR 114+ 600, en donde se presentó derrumbe del talud inferior del material natural que sirve de confinamiento a la vía 1001, en su margen derecho. Se realizó un informe con registro fotográfico, solicitando el respectivo estudio técnico para que se determine si es necesaria o no, la construcción de una estructura de contención en este tramo de vía. Actualmente el sitio se encuentra estable.

- ✓ Monitoreo de sitio crítico, ubicado entre PR 8+ 000 hasta PR18+350, en donde se presentan varios daños de la carpeta asfáltica, agrietamiento, ahuellamiento, hundimientos, etc. En este sector se han presentado varios accidentes, por lo

que se requiere el suministro de asfalto y la intervención definitiva, con carácter urgente de este tramo de la vía 1001.

- ✓ Elaboración del acta de costos No. 3, correspondiente al mes de noviembre de 2023.

- ✓ Informe mensual de las Cooperativas de Trabajo Asociado a cargo e informe de actividades realizadas por la administración vial.

- ✓ Revisión del acta de obra No. 2, correspondiente al mes de noviembre de 2023.

- ✓ Recorridos de supervisión preventiva y seguimiento para garantizar el buen estado de transitabilidad de la Ruta 1001 y Ruta 0501

- ✓ Supervisión de la obra para la cual el municipio de Tumaco solicitó permiso a INVIAS, para: "instalar tubería de diámetro 20" interviniendo el corredor en la margen izquierda y para realizar un viaducto metálico (paso elevado) de 36 metros, localizado entre el PR6+584 y el PR6+964 de la vía transversal Tumaco – Leticia, sector Tumaco – Junín, código 1001, en el Departamento de Nariño". En el mes de noviembre, se realizó la fundición del cuarto pilote de aproximadamente 30 m de profundidad y el cabezal superior que une los dos pilotes. En el sitio de obra ya se descargaron dos cerchas metálicas que soportarán la tubería de 20". Aún no se ha realizado la reparación de la carpeta asfáltica de la ruta 1001, carril izquierdo, en el tramo de vía en el que se instaló la tubería de 20", agravando la situación de deterioro y transitabilidad en el sector del puente del Pindo.

- ✓ Permanentemente se realiza demarcación y señalización por parte de la cooperativa Guayacán, en los sitios donde ocurrieron explosiones de artefactos explosivos improvisados AEI.

- ✓ Durante el mes de noviembre no se reportan eventos de alteración del orden público. Y no se reportan bloqueos y/o cierres en la ruta 1001. Pero, prácticamente durante todo este mes, se reporta el bloqueo de las oficinas, campamento, vehículos y maquinaria del contratista de obra de la ruta 0501, por parte de los lancheros de la zona, quienes, con su presencia permanente en dichas instalaciones y amenazas, prohibieron todo tipo de actividad laboral en la ruta 0501, hasta que sean atendidas sus solicitudes.

- ✓ El día 29 de noviembre, se reporta la toma por la fuerza, de las instalaciones y oficinas de la interventoría de la obra de la ruta 0501, por parte de los lancheros; en este hecho reacciona la policía nacional para desalojar a los invasores, los

cuales se desplazan a las instalaciones de la defensoría del pueblo, a exponer sus solicitudes y demandas.

- ✓ Actividad de demarcación de la ruta 1001, utilizando pintura blanca y realizando la marcación cada 50 metros, se utiliza un ciclómetro para realizar la medición. La actividad se ejecuta en el sector de la cooperativa Guayacán, entre el PR80+000 y el PR97+500.

- ✓ Asistencia a las reuniones virtuales relacionadas con el proyecto de mejoramiento y mantenimiento de la vía de acceso y los puentes el morro, el pindo y aguaclara, del puerto de Tumaco.

- ✓ El día 2 de noviembre, asistencia y acompañamiento presencial en los recorridos realizados en los puentes del Morro, Pindo y Agua Clara, con personal de obra e interventoría de obra (ingenieros especialistas estructurales, director y residente de obra).

- ✓ El día 10 de noviembre, asistencia a reunión en las instalaciones de TPP - SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT S.A. por convocatoria a mesa de trabajo relacionada con el sector infraestructura

- ✓ El día 28 de noviembre, asistencia y acompañamiento a personal de INVIAS Territorial Nariño (Ing. María del Pilar Cerón B.), en reunión con el consejo comunitario “Unión del Rosario”

- ✓ El día 29 de noviembre, asistencia y acompañamiento presencial en los recorridos realizados en los puentes del Morro, Pindo y Agua Clara, con personal de obra, interventoría e INVIAS Territorial Nariño (Ing. María del Pilar Cerón B.), para determinar las obras prioritarias a realizar y en base a esto plantear las posibles opciones de presupuestos de obra.

- ✓ Ingreso de datos referentes a cotizaciones, en el aplicativo de INVICOSTOS y se realizan las correcciones pertinentes ante las correcciones hechas por el ingeniero supervisor del contrato.



ALVARO MEJIA RAMIREZ
Ingeniero Residente de Administración Vial
CONSORCIO AD VIAL

CENTRO COMERCIAL MIRAMAR oficina 103 – Avenida de los Estudiantes
Celular 3155292394
e-mail: amv012641@gmail.com

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES COOPERATIVAS A CARGO

COOPERATIVA EL MIRA

GRUPO 1: ROCERIA DESDE EL PR31+300 AL PR28+0000
GRUPO 2: ROCERIA DESDE EL PR45+660 AL PR43+000
GRUPO 1: LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DEL PR23+000 AL PR19+000

Semana 1 (1 a 5 de noviembre)





GRUPO 1: ROCERIA DESDE EL PR28+000 AL PR20+000
GRUPO 2: ROCERIA DESDE EL PR43+000 AL PR35+000 **GRUPO 1 Y GRUPO 2: RETIRO DE ARBOL EN EL PR43+050**

Semana 2 (6 a 12 de noviembre)





GRUPO 1: ROCERIA DEL PR20+000 AL PR17+000 Y DEL PR17+000 AL PR11+000
GRUPO 2: ROCERIA DEL PR35+000 AL PR31+300 Y DEL PR17+000 AL PR11+000

Semana 3 (13 a 19 de noviembre)





GRUPO 1 Y GRUPO 2: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL DE PR11+000 AL PR0+000 LIMPIEZA DE CALZADA, BORDILLOS, ANDENES DEL PR 11+000 AL PR0+000
LIMPIEZA DEL PUENTE DEL PINDO

Semana 4 y 5 (20 a 30 de noviembre)





COOPERATIVA NUEVA UNION

GRUPO 1 Y GRUPO 2: ROCERIA VIA 0501 DEL PR0+000 AL PR10+400 **GRUPO 1 Y GRUPO 2: LIMPIEZA DE BERMA VIA 0501 DEL PR0+000 AL PR10+400**

Semana 1 (1 a 5 de noviembre)







GRUPO 1 Y GRUPO 2: LIMPIEZA DE CUNETAS VIA 0501 DEL PR0+000 AL PR10+400

Semana 2 (6 a 12 de noviembre)







GRUPO 1: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL DEL PR45+660 AL PR52+000
GRUPO 2: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL DEL PR64+200 AL PR73+500

Semana 3 (13 a 19 de noviembre)







GRUPO 1: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL DEL PR52+000 AL PR62+000
GRUPO 2: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL DEL PR73+500 AL PR80+000 **GRUPO 2: LIMPIEZA DE BORDILLOS Y CUNETAS DEL PR64+500 AL PR70+000**
GRUPO 2: LIMPIEZA DE BERMA Y CUNETAS DEL PR70+000 AL PR80+000
GRUPO 1: LIMPIEZA DE BERMA Y CUNETAS DEL PR64+500 AL PR58+700

Semana 4 y 5 (20 a 30 de noviembre)







COOPERATIVA GUAYACAN

GRUPO 1: LIMPIEZA DE CUNETAS DEL PR90+000 A PR97+000
GRUPO 2: LAVADO DE SEÑALES Y DEFENSAS DEL PR104+800 AL PR108+000
GRUPO 2: DEMARCACION DEL PR108+000 AL PR118+1006
GRUPO 2: LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DEL PR88+000 AL PR90+000

Semana 1 (1 a 5 de noviembre)






GRUPO 1: ROCERIA DEL PR80+000 AL PR88+000 **GRUPO 2: LAVADO DE SEÑALES Y DEFENSAS DEL PR108+000 AL PR115+000**

Semana 2 (6 a 12 de noviembre)







GRUPO 1: ROCERIA DEL PR88+000 AL PR94+500
GRUPO 2: LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE PR97+500 AL PR102+800

Semana 3 (13 a 19 de noviembre)







GRUPO 1: ROCERIA DEL PR94+500 AL PR97+500
GRUPO 2: LIMPIEZA DE CUNETAS DEL PR101+000 AL PR118+1006
GRUPO 1: LIMPIEZA DE CUNETAS DEL PR97+500 AL PR84+000
GRUPO 2: RETIRO DE ARBOL EN EL PR113+150
GRUPO 1: LIMPIEZA SEÑALIZACION VERTICAL DEL PR80+00 AL PR100+000

Semana 4 y 5 (20 a 30 de noviembre)






ADMINISTRACION VIAL

Trabajo de bacheo y reparación de boquete en la pared lateral de mampostería de la cámara de inspección de alcantarillado.





después de realizar el bacheo con concreto hidráulico, se demarca y señaliza el sitio de intervención, para evitar insidentes y/o accidentes.





El día 2 de noviembre, asistencia y acompañamiento presencial en los recorridos realizados en los puentes del Morro, Pindo y Agua Clara, con personal de obra e interventoría de obra (ingenieros especialistas estructurales, director y residente de obra).







Imágenes de la visita de inspección en los puentes del Pindo y Agua Clara






Actividad de demarcación de la ruta 1001, utilizando pintura blanca y realizando la marcación cada 50 metros, se utiliza un ciclómetro para realizar la medición. La actividad se ejecuta en el sector de la cooperativa Guayacán, entre el PR80+000 y el PR97+500





El día 29 de noviembre, asistencia y acompañamiento presencial en los recorridos realizados en los puentes del Morro, Pindo y Agua Clara, con personal de obra, interventoría e INVIAS Territorial Nariño (Ing. María del Pilar Cerón B.)





Los recorridos se realizaron con el fin de determinar las obras prioritarias a realizar y en base a esto plantear las posibles opciones de presupuestos de obra. Imágenes del recorrido en el puente del Pindo.





imágenes del recorrido en el puente de Agua Clara





Supervisión de la obra para la cual el municipio de Tumaco solicitó permiso a INVIAS, para: “instalar tubería de diámetro 20” interviniendo el corredor en la margen izquierda y para realizar un viaducto metálico (paso elevado) de 36 metros, localizado entre el PR6+584 y el PR6+964 de la vía transversal Tumaco – Leticia, sector Tumaco – Junín, código 1001, en el Departamento de Nariño”. En el mes de noviembre, se realizó la fundición del cuarto pilote de aproximadamente 30 m de profundidad y el cabezal superior que une los dos pilotes. En el sitio de obra ya se descargaron dos cerchas metálicas que soportarán la tubería de 20”.







Aún no se ha realizado la reparación de la carpeta asfáltica de la ruta 1001, carril izquierdo, en el tramo de vía en el que se instaló la tubería de 20”, agravando la situación de deterioro y transitabilidad en el sector del puente del Pindo.







MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
TERRITORIAL NARIÑO

INFORME No. 02

ACTIVIDADES DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO – A.D VIAL

GRUPO No. 1

PERÍODO
1 al 30 de Noviembre de 2023

CARRETERAS:

RUTA 1001: VIA TUMACO - JUNÍN
PR 000+0000 AL PR 118+1006
RUTA 0501: ESPRIELLA – RIO MATAJE
PR 000+0000 AL PR 010+0400

CONTRATISTA:
CONSORCIO AD VIAL

SUPERVISOR:
ING. PATRICIO LIMA ZARAMA

CONSORCIO AD VIAL



PAOLA SEVILLANO
INSPECTORA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST)

PERIODO: 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2023
SAN ANDRES DE TUMACO

ANEXOS REGISTRO FOTOGRÁFICO COOPERATIVA EL MIRA

APLICACIÓN Y VERIFICACIÓN DE EPP









CONSORCIO AD VIAL

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

CONSORCIO AD VIAL









CONSORCIO AD VIAL













CONSORCIO AD VIAL

ANEXOS REGISTRO FOTOGRÁFICO COOPERATIVA LA UNION
APLICACIÓN Y VERIFICACIÓN DE EPP









CONSORCIO AD VIAL













CONSORCIO AD VIAL









CONSORCIO AD VIAL













Observación: los obreros de la cooperativa la nueva unión no están cumpliendo con los elementos de protección como se evidencia en las fotos por lo anterior. Todo el personal ocupacionalmente expuesto dentro de sus actividades deberá portar durante su jornada de trabajo sus (EPP) se deberá considerar qué los elementos de protección personal se deben entregar, según el riesgo asociado a las tareas que realice el personal a su cargo.

ANEXOS REGISTRO FOTOGRÁFICO COOPERATIVA GUAYACANA

APLICACIÓN Y VERIFICACIÓN DE EPP

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

CONSORCIO AD VIAL













CONSORCIO AD VIAL









CONSORCIO AD VIAL













CONSORCIO AD VIAL

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

Observación: La cooperativa guayacán cuenta con las botas de seguridad de manera satisfactoria este calzado es de vital importancia para sus labores dando a conocer que las botas de protección personal nos protege los pie contra humedad y sustancias calientes, contra superficies ásperas, contra pisadas sobre objetos filosos y agudos y contra caída de objeto.

La bota punta acero de marca **robusta guerrera seguridad** con punta de seguridad en acero con cubrimiento dieléctrico según la norma 12568-s.



CONOCIMIENTO

Dentro del medio laboral, el trabajador interactúa con diferentes condiciones de trabajo que pueden afectarlo positiva o negativamente. Por esto se dice que el trabajo puede convertirse en un instrumento tanto de salud como de enfermedad para el individuo, la empresa y la sociedad.

Estos conjuntos de variables predefinen la realización de la tarea y el entorno en que ésta se realiza se denomina condiciones de trabajo y están constituidas por factores del ambiente, de la tarea y de la organización que de no ser adecuadas pueden ocasionar accidentes. Igualmente, a nivel del trabajador están los actos inseguros, que es la violación de una norma aceptada como técnica y segura por la empresa.

La Seguridad y salud en el Trabajo busca con la intervención de varias disciplinas y con la participación activa de todos los niveles de la empresa, mejorar las condiciones de trabajo y salud de la población trabajadora, mediante acciones coordinadas de promoción de la salud y la prevención y control de los riesgos, de manera que faciliten el bienestar de la comunidad laboral y la productividad de la empresa.

Estas acciones derivan y se ven reflejadas en la implementación del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
TERRITORIAL NARIÑO

EMBELLECIMIENTO Y ORNAMENTACION No. 3
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL
GRUPO No. 1

PERÍODO
01 al 30 de noviembre de 2023

CARRETERAS:

1001 TUMACO - JUNÍN, SECTOR TUMACO – JUNÍN,
PR000+0000 AL PR.045+0660

CONTRATISTA:
CONSORCIO AD VIAL 2023

SUPERVISOR TECNICO:
Ing. JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA

Noviembre de 2023

REGISTRO FOTOGRAFICO.
C.T.A. EL MIRA

GRUPO 1: ROCERIA DESDE EL PR31+300 AL PR28+0000
GRUPO 2: ROCERIA DESDE EL PR45+660 AL PR43+000





GRUPO 1: ROCERIA DESDE EL PR28+000 AL PR20+000
GRUPO 2: ROCERIA DESDE EL PR43+000 AL PR35+000





GRUPO 1 Y GRUPO 2: RETIRO DE ARBOL EN EL PR43+050





GRUPO 1 Y GRUPO 2: LIMPIEZA DE CALZADA, BORDILLOS, ANDENES Y CANALES.





GRUPO 1: ROCERIA DEL PR20+000 AL PR17+000 Y DEL PR17+000 AL PR11+000
GRUPO 2: ROCERIA DEL PR35+000 AL PR31+300 Y DEL PR17+000 AL PR11+000







GRUPO 1 Y GRUPO 2: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL DE PR11+000 AL PR0+000
LIMPIEZA DE CALZADA, BORDILLOS, ANDENES DEL PR 11+000 AL PR0+000
LIMPIEZA DEL PUENTE DEL PINDO







GRUPO 1 Y GRUPO 2: LIMPIEZA PUENTE DEL MORRO Y LIMPIEZA DE SEÑALIZACION VERTICAL EN TODO EL TRAMO







REGISTRO FOTOGRAFICO.
C.T.A. NUEVA UNION

GRUPO 1 Y GRUPO 2: ROCERIA VIA 0501 DEL PR0+000 AL PR10+400







GRUPO 1 Y GRUPO 2: LIMPIEZA DE BERMA VIA 0501 DEL PR0+000 AL PR10+400







GRUPO 1 Y GRUPO 2: LIMPIEZA DE CUNETAS VIA 0501 DEL PR0+000 AL PR10+400







GRUPO 1: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL DEL PR45+660 AL PR52+000







GRUPO 2: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL DEL PR64+200 AL PR73+500







GRUPO 1: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL DEL PR52+000 AL PR62+000
GRUPO 2: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL DEL PR73+500 AL PR80+000







GRUPO 2: LIMPIEZA DE BERMA Y CUNETAS DEL PR70+000 AL PR80+000
GRUPO 1: LIMPIEZA DE BERMA Y CUNETAS DEL PR64+500 AL PR58+700







REGISTRO FOTOGRAFICO.
C.T.A. GUAYACAN

GRUPO 1: LIMPIEZA DE CUNETAS DEL PR90+000 A PR97+000
GRUPO 2: LAVADO DE SEÑALES Y DEFENSAS DEL PR104+800 AL PR108+000





GRUPO 1: ROCERIA DEL PR80+000 AL PR88+000
GRUPO 2: LAVADO DE SEÑALES Y DEFENSAS DEL PR108+000 AL PR115+000







GRUPO 1: ROCERIA DEL PR94+500 AL PR97+500
GRUPO 2: LIMPIEZA DE CUNETAS DEL PR101+000 AL PR118+1006





GRUPO 1: LIMPIEZA DE CUNETAS DEL PR97+500 AL PR84+000
GRUPO 2: RETIRO DE ARBOL EN EL PR113+150





