Gobernación del Cauca
Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres

42 Motivos para avanzar

Popayán, 14 de noviembre de 2023

Oficio N°**OAGRD-425-2023**
(Favor citar este número al contestar)

Señores (as):
**OLMEDO LÓPEZ**
**DIRECTOR UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES**

**Asunto:** Solicitud de modificación del oficio **OAGRD-066-2023** cuyo objeto es *"SOLICITUD DE APOYO CON MAQUINARIA PARA LA RESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA"*, por nuevos tramos prioritarios.

Cordial y atento saludo.

Después de hacer un recorrido por parte de la OAGRD en compañía de los líderes comunales por los puntos críticos reportados en el oficio OAGRD 066-2023 se evidencia que algunas de las emergencias viales ya han sido superadas y otras requieren de estudios y diseños para la construcción de estructuras ver ANEXO 1.

De acuerdo a lo anterior se determina el valor ejecutable sin necesidad de modificación alguna es de MIL CIENTO SETENTA MILLONES VEINTICINCO MIL QUNIENTOS VEINTICUATRO PESOS M/CTE ($ 1.170.025.524) y el valor a redistribuir es de DOS MIL SEISCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($ 2.629.856.496) ver ANEXO 2.

Durante la ejecución del mantenimiento vial de los tramos se puede constatar que la mayoría de los problemas presentados en las vías secundarias y terciarias radica en la carencia o escases de material de afirmado ya sea por arrastre de la escorrentía o por el pasar del tiempo sin mantenimientos efectivos ya que los escasos recursos con los que cuentan los Municipios y el Departamento se enfocan en solucionar emergencias que se presentan a diario.

A continuación, me permito relacionar los nuevos tramos que, según solicitud por parte de los municipios y visitas técnicas por parte de profesionales adscritos tanto a la Secretaría de Infraestructura como a la OAGRD del Departamento del Cauca se corrobora que requieren de manera urgente la atención, mediante maquinaria, priorizando aquellos cuya situación es crítica y no da espera.

Cabe aclarar que los valores contractuales no se verán alterados con esta modificación que solo pretende atender de manera efectiva las emergencias.

Siendo conscientes del espíritu de colaboración personal e institucional ya evidenciado en la asignación de recursos que solicitamos cordialmente a la UNGRD mediante la celebración de un Fondo de Inversión Colectiva (FIC) nos permitimos solicitar se aprueben los nuevos tramos a intervenir, así como la ampliación de un plazo prudente para la ejecución de lo restante del proyecto sesenta (60) días.

## MUNICIPIO DE INZA

**Nombre de la Vía.**

16301 Valencia – Topa - Las Lajas - San Isidro - El Carmen - San Antonio – Belén - San Vicente tramo 1

**Localización De La Afectación.**

Punto Inicio 1: LATITUD: 2°30'0.26"N- LONGITUD: 75°58'0.65"O (2.500072,-75.966847)

Punto final 1: LATITUD: 2°27'12.08"N- LONGITUD: 76° 0'47.35"O (2.453356,-76.013153)




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 1 | | | |
| MUNICIPIO | INZA | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | 16301 Valencia –Topa -Las Lajas -San Isidro -El Carmen -San Antonio –Belén -San Vicente. Tramo1 | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | 2°30'0.26" N | 75°58'0.65 "O | 2°27'12.08"N | 76° 0'47.35"O |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 45 | $ 223.438 | $ 10.054.710,0 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996,0 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 56 | $ 161.262 | $ 9.030.672,0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 40 | $ 180.964 | $ 7.238.560,0 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 32 | $ 805.133 | $ 25.764.256,0 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | 40 | $ 230.698 | $ 9.227.920,0 |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 2100 | $ 71.754 | $ 150.683.400 |
| **SUBTOTAL TRAMO 1** | | | | **$ 221.999.514** |

## MUNICIPIO DE INZA

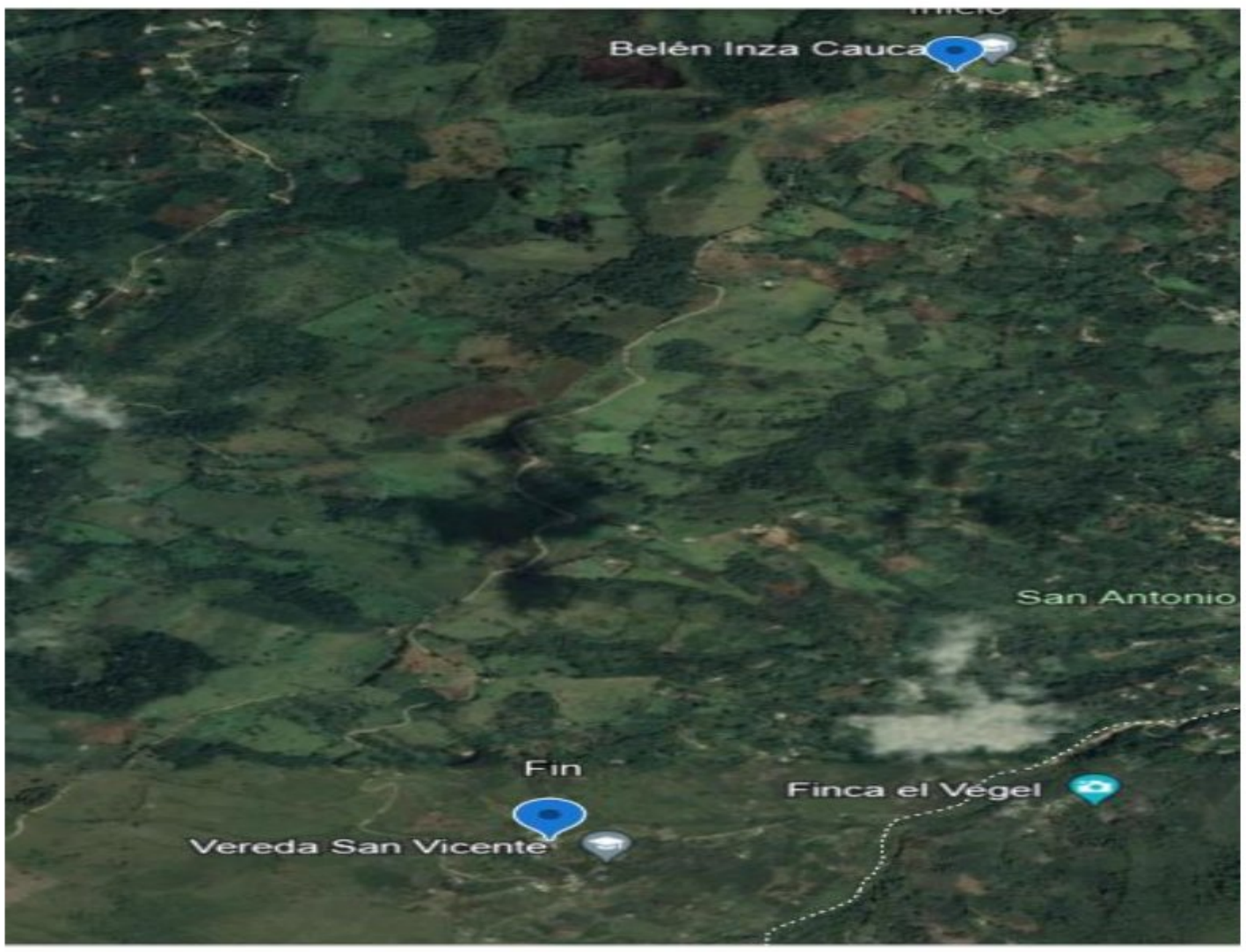
**Nombre de la Vía.**

16301 Valencia – Topa - Las Lajas - San Isidro - El Carmen - San Antonio – Belén - San Vicente tramo 2.

**Localización De La Afectación.**

Punto inicio 2: LATITUD: 2°28'25.09"N- LONGITUD: 76° 1'9.10"O (2.473636,-76.019194)

Punto final 2: LATITUD: 2°26'48.86"N- LONGITUD: 76° 1'31.65"O (2.446906,-76.025458)




| | | |
|---|---|---|
| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 2 | |
| MUNICIPIO | INZA | |
| NOMBRE DE LA VIA | 16301 Valencia –Topa -Las Lajas -San Isidro -El Carmen -San Antonio –Belén -San Vicente. | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | PUNTO FINAL VIA |

| | 2°28'25.09" N | 76° 1'9.10"O | 2°26'48.86"N | 76° 1'31.65"O |
|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 23,26 | $ 223.438 | $ 5.197.168 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 29,16 | $ 161.262 | $ 4.702.400 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 24 | $ 180.964 | $ 4.343.136 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 15 | $ 805.133 | $ 12.076.995 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | 16 | $ 230.698 | $ 3.691.168 |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 1120 | $ 71.754 | $ 80.364.480 |
| **SUBTOTAL TRAMO 2** | | | | **$ 120.375.343** |

## MUNICIPIO DE INZA

**Nombre de la Vía.**
Crucero Ruta 26CC07- San Pedro - Sector las minas
**Localización De La Afectación.**
Punto Inicio: LATITUD: 2°27'39.94"N- LONGITUD: 76° 3'53.30"O (2.461094,-76.064806)
Punto final: LATITUD: 2°27'34.66"N- LONGITUD: 76° 4'12.52"O (2.459628,-76.070144)



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 3 | | | |
| MUNICIPIO | INZA | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | Crucero Ruta 26CC07-San Pedro-Sector las minas. | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | 2°27'39.94" N | 76° 3'53.3"O | 2°27'34.66"N | 76° 4'12.52"O |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 4,17 | $ 223.438 | $ 931.736 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 2 | $ 2.499.999 | $ 4.999.998 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 5,22 | $ 161.262 | $ 841.788 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 16 | $ 180.964 | $ 2.895.424 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 9 | $ 805.133 | $ 7.246.197 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | 0 | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 146,6 | $ 71.754 | $ 10.519.136 |
| **SUBTOTAL TRAMO 3** | | | | **$ 27.434.279** |

## MUNICIPIO DE INZA

**Nombre de la Vía.**
Crucero Ruta 26CC07 - San Pedro - San Pedro bajo (rio negro)
**Localización De La Afectación.**
Punto Inicio: LATITUD: 2°27'48.31"N- LONGITUD: 76° 3'40.47"O (2.463419,-76.061242)
Punto final: LATITUD: 2°27'48.30"N- LONGITUD: 76° 3'14.42"O (2.463417,-76.054006)



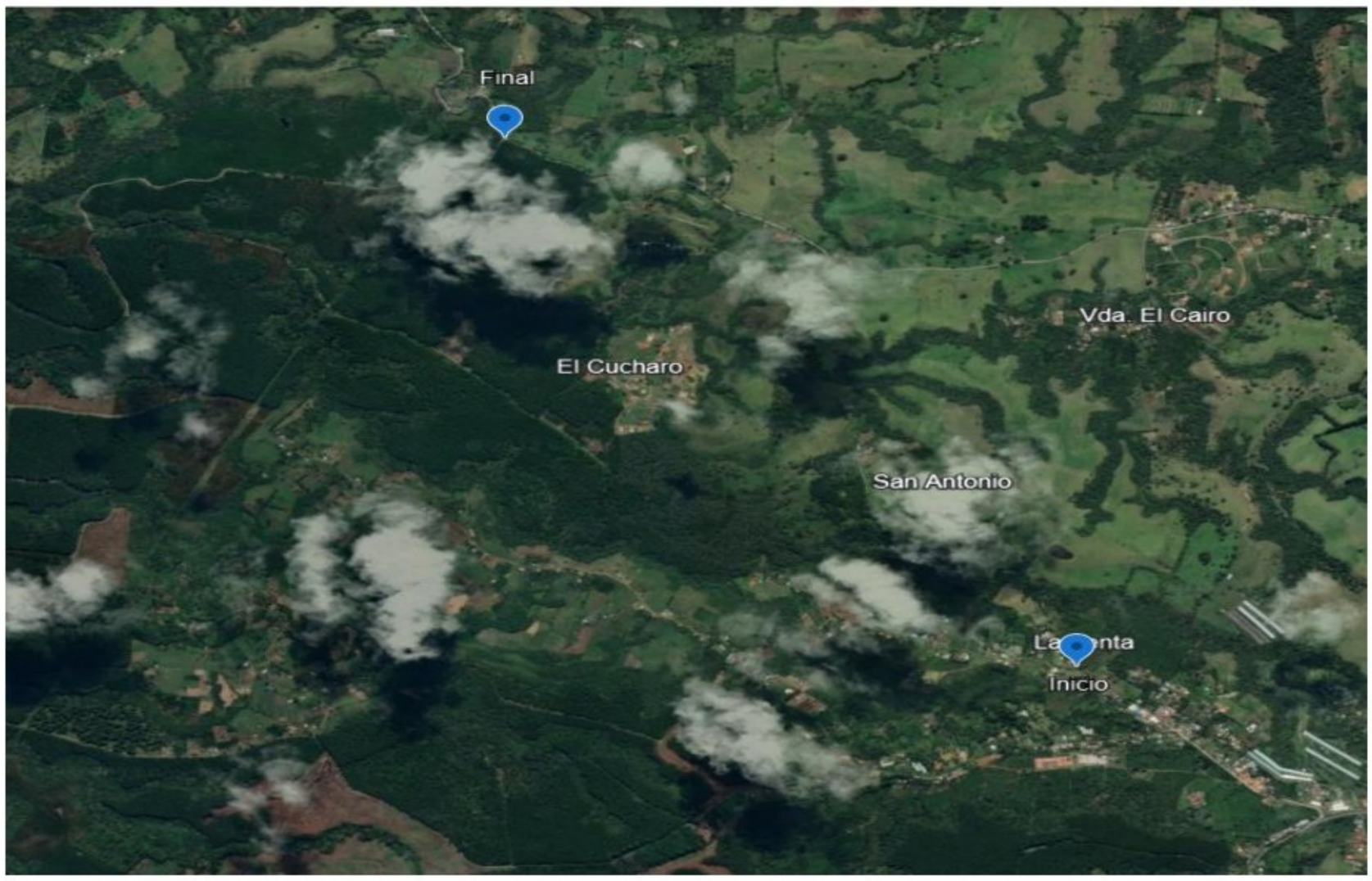

| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 4 | | | |
|---|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | INZA | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | Crucero Ruta 26CC07-San Pedro-San Pedro bajo (rio negro) | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | 2°27'48.31" N | 76°3'40.47" O | 2°27'48.30"N | 76° 3'14.42"O |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 3 | $ 223.438 | $ 670.314 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 2 | $ 2.499.999 | $ 4.999.998 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 3,75 | $ 161.262 | $ 604.733 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 16 | $ 180.964 | $ 2.895.424 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 9 | $ 805.133 | $ 7.246.197 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | 0 | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 245,6 | $ 71.754 | $ 17.622.782 |
| **SUBTOTAL TRAMO 4** | | | | **$ 34.039.448** |

**MUNICIPIO DE CAJIBIO**

**Nombre de la Vía.**
La Venta – Vereda el Cairo

## Localización De La Afectación.

Punto Inicio: 2°35'24"N 76°33'08"W (2.59009,-76.55240)
Punto final: 2°36'43"N 76°34'09"W (2.611944,- 76.569167)




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 5 | | | |
| MUNICIPIO | CAJIBIO | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | La Venta – Vereda el Cairo | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | 2°35'24"N | 76°33'08" W | 2°36'43"N | 76°34'09"W |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 12,5 | $ 223.438 | 2.792.975 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 15,63 | $ 161.262 | $ 2.520.525 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 64 | $ 180.964 | $ 11.581.696 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 24 | $ 805.133 | $ 19.323.192 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | 0 | $ 230.698 | $ - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 450 | $ 71.754 | $ 32.289.300 |
| **SUB TOTAL TRAMO 5** | | | | **$ 78.507.684** |

## MUNICIPIO DE CAJIBIO

**Nombre de la Vía.**
Cajibio - El Carmelo - Cacahual
**Localización De La Afectación.**
Punto Inicio: 2°37'26"N 76°34'32"W (2.6241089103725574, -76.57564558612175)
Punto final: 2°42'02"N 76°43'54"W (2.7003383045865426, -76.73186963005739)




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 6 | | | |
| MUNICIPIO | CAJIBIO | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | Cajibio - El Carmelo - Cacahual | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | | | | |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 104,17 | $ 223.438 | $ 23.275.536 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 130,21 | $ 161.262 | $ 20.997.925 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 120 | $ 180.964 | $ 21.715.680 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 45 | $ 805.133 | $ 36.230.985 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 4285,7 | $ 71.754 | $ 307.516.118 |
| **SUB TOTAL TRAMO 6** | | | | **$ 419.736.240** |

## MUNICIPIO CALDONO

**Nombre de la Vía.**
Vía Narciso – La Guadua
**Localización De La Afectación.**
Punto Inicio: 2°50'50"N 76°27'47"W (2.847201, -76.463205)
Punto final: 2°54'43"N 76°21'44"W (2.912072, -76.362301)




| | | |
|---|---|---|
| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 7 | |
| MUNICIPIO | CALDONO | |
| NOMBRE DE LA VIA | Narciso - La Aguada | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | PUNTO FINAL VIA |

| | 2°50'50" N | 76°27'47" W | 2°54'43"N | 76°21'44"W |
|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 104,17 | $ 223.438 | $ 23.275.536 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 130,21 | $ 161.262 | $ 20.997.925 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 120 | $ 180.964 | $ 21.715.680 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 45 | $ 805.133 | $ 36.230.985 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 4216,38 | $ 71.754 | $ 302.542.131 |
| SUBTOTAL TRAMO 7 | | | | **$ 414.762.253** |

## MUNICIPIO BALBOA

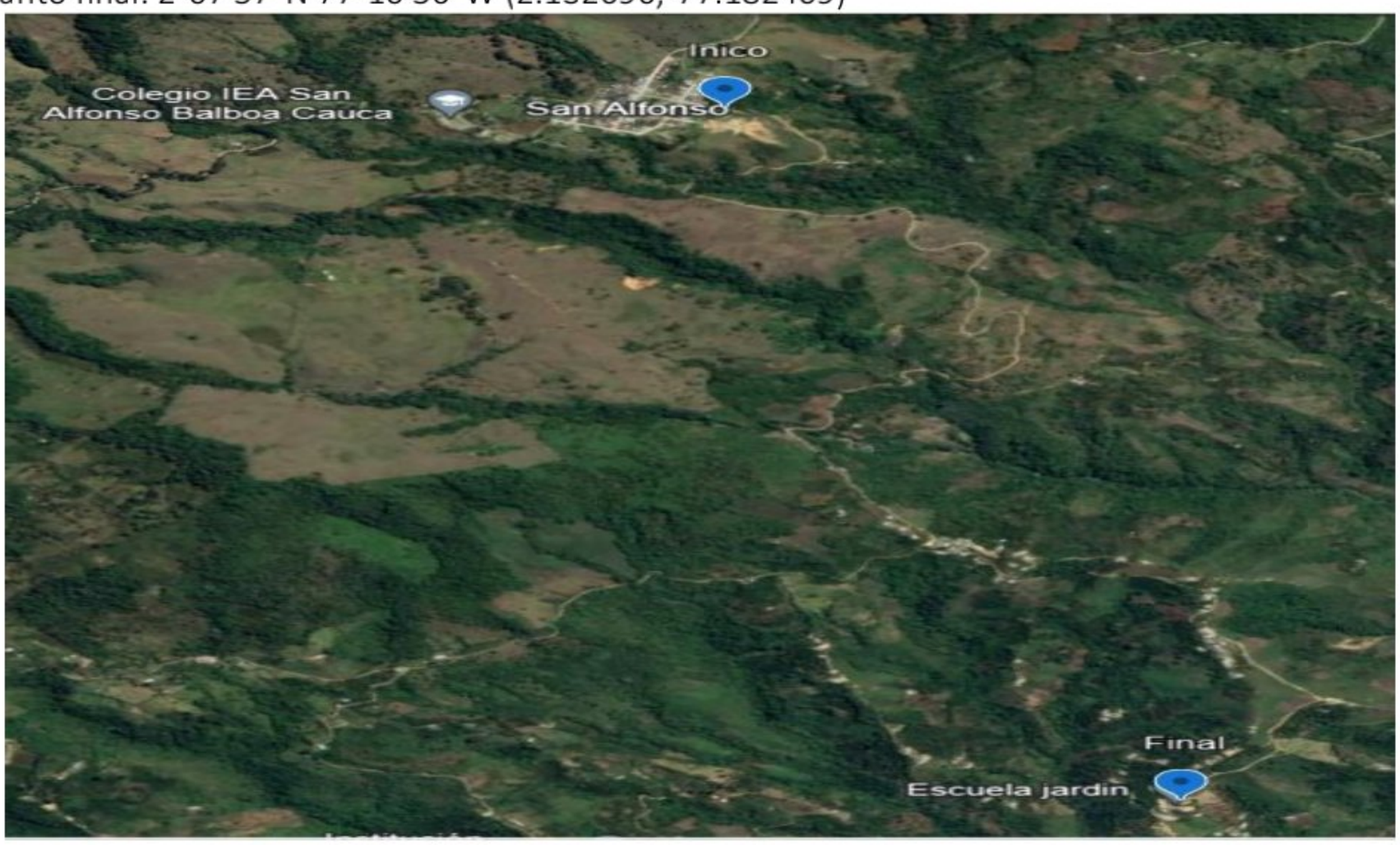
**Nombre de la Vía.**

La Roca-La Palma-La Villa-El Cedro-San Alfonso Y El Cedro - El Jardin

**Localización De La Afectación.**

Punto Inicio: 2°09'29"N 77°11'22"W (2.158074, -77.189707)

Punto final: 2°07'57"N 77°10'56"W (2.132696,-77.182409)



| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 8 | | | |
|---|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | BALBOA | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | La Roca-La Palma-la Villa-el Cedro-San Alfonso-El Jardín | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | | | | |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 50 | $ 223.438 | $ 11.171.900 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 62,5 | $ 161.262 | $ 10.078.875 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 80 | $ 180.964 | $ 14.477.120 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 30 | $ 805.133 | $ 24.153.990 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 2000 | $ 71.754 | $ 143.508.000 |
| SUBTOTAL TRAMO 8 | | | | **$ 213.389.881** |

## MUNICIPIO MERCADERES

**Nombre de la Vía.**
Vía Pan de Azúcar – La Estancia – San Juanito.
**Localización De La Afectación.**
Punto Inicio: Latitud: 1°46'20"N 77°16'42"W
Punto final: Latitud: 1°44'07"N 77°16'15"W

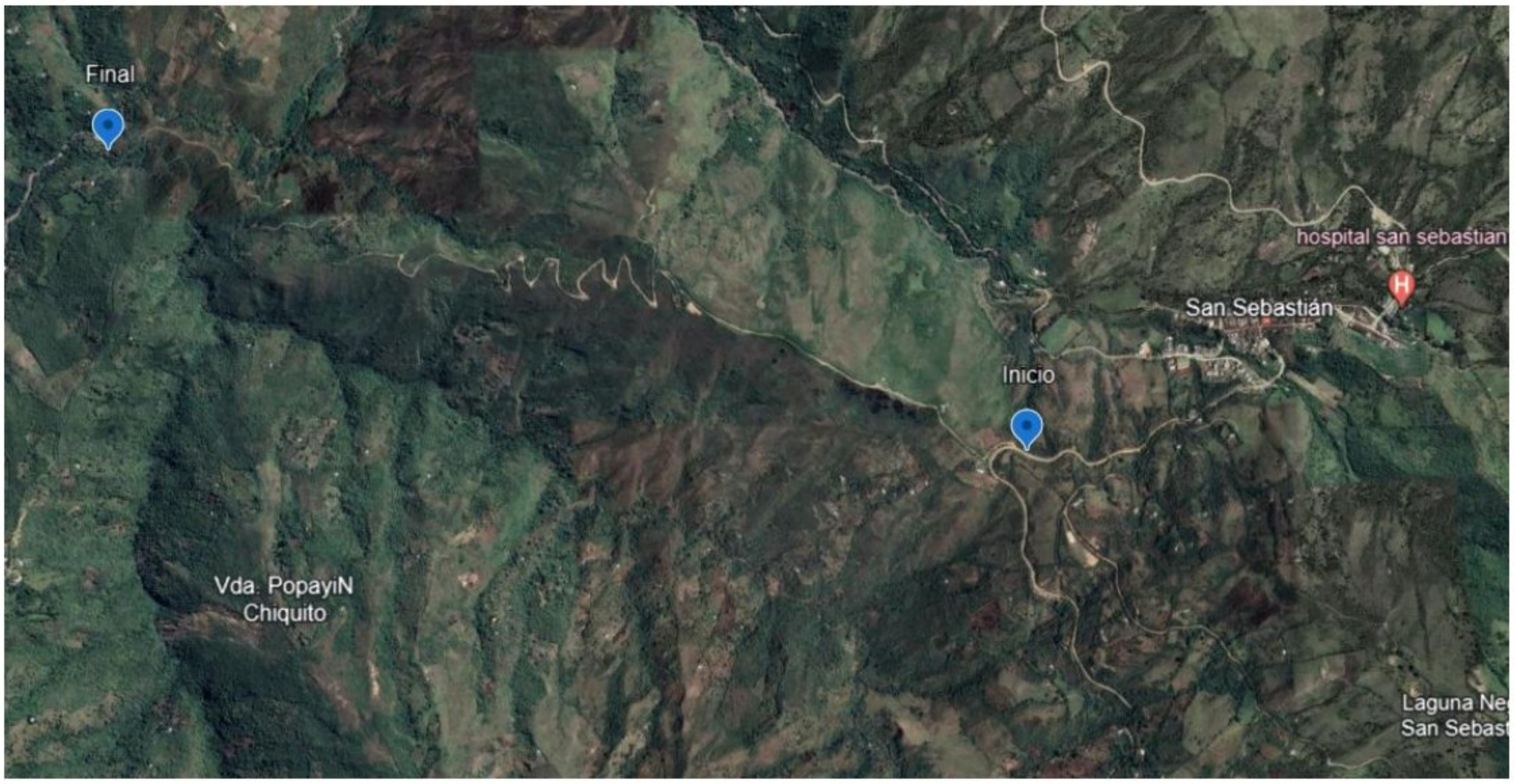



| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 9 | | | |
|---|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | MERCADERES | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | Pan de Azúcar – La Estancia – San Juanito. | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | | | | |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 41,67 | $ 223.438 | $ 9.310.661 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 52,09 | $ 161.262 | $ 8.400.138 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 40 | $ 180.964 | $ 7.238.560 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 15 | $ 805.133 | $ 12.076.995 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 1500 | $ 71.754 | $ 107.631.000 |

| | |
|---|---|
| SUBTOTAL TRAMO 9 | $ 154.657.350 |

## MUNICIPIO SAN SEBASTIAN

**Nombre de la Vía.**
La torre – San Jorge
**Localización De La Afectación.**
Punto Inicio: 1°50'08"N 76°46'31"W (1.8356263952401588, -76.77540694982663)
Punto final: 1°50'34"N 76°47'53"W (1.8427680112168785, -76.79821416057655)




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 10 | | | |
| MUNICIPIO | SAN SEBASTIAN | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | La Torre- San Jorge | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | | | | |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 14,58 | $ 223.438 | $ 3.257.726 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 18,23 | $ 161.262 | $ 2.939.806 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 80 | $ 180.964 | $ 14.477.120 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 30 | $ 805.133 | $ 24.153.990 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 500 | $ 71.754 | $ 35.877.000 |
| SUBTOTAL TRAMO 10 | | | | **$ 90.705.638** |

## MUNICIPIO TIMBIO

**Localización De La Afectación.**

Punto Inicio: 2.419444, -76.7025

Punto final: 2.419444, -76.7025

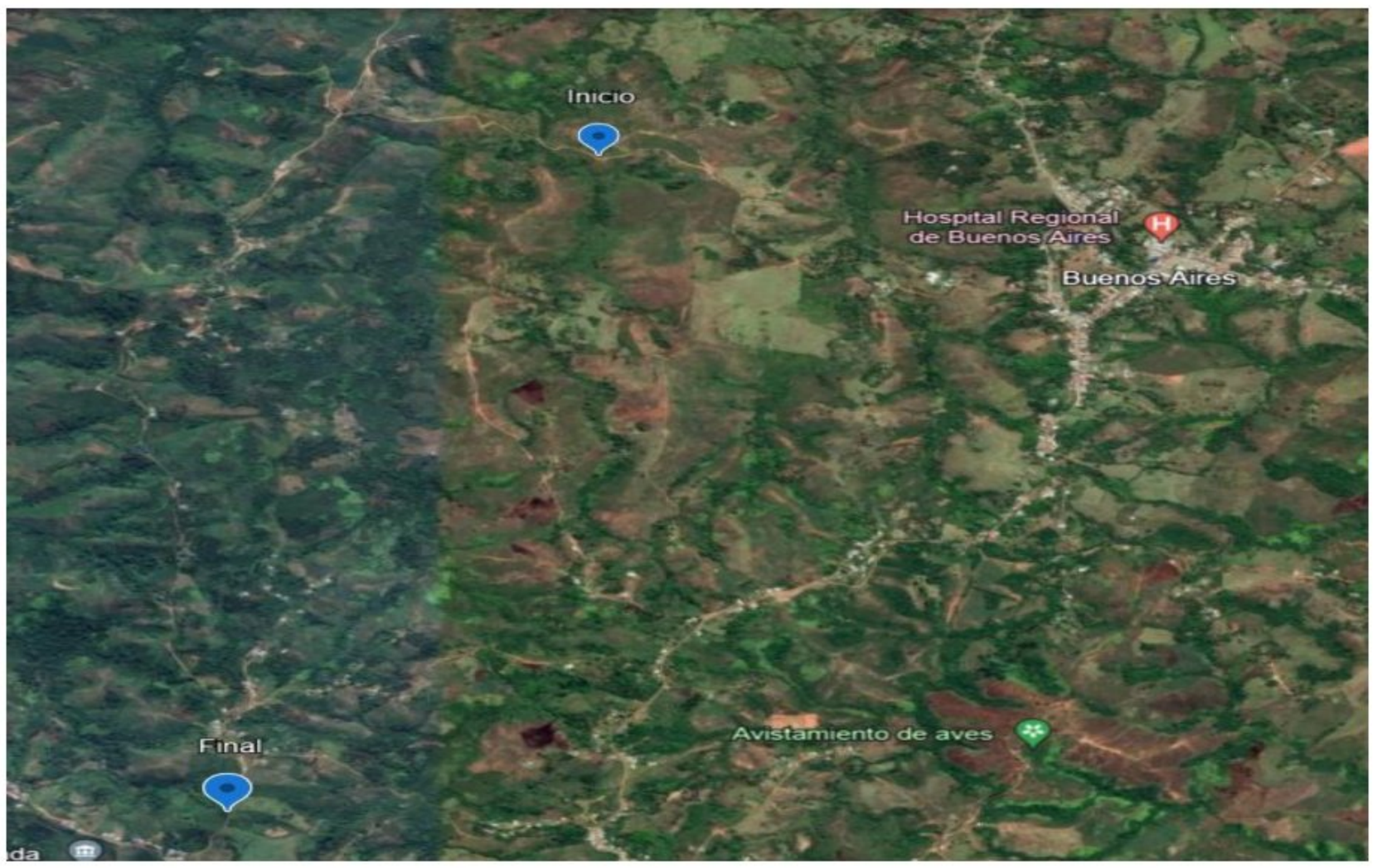



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 11 | | | |
| MUNICIPIO | TIMBIO | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | VIA A VEREDA QUINTERO | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | 2.419444 | -76.7025 | 2.419444 | -76.7025 |

| DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | | $ 223.438 | $ - |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | | $ 2.499.999 | $ - |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | | $ 161.262 | $ - |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | | $ 180.964 | $ - |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 30 | $ 805.133 | $ 24.153.990 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | 80 | $ 230.698 | $ 18.455.840 |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 70 | $ 71.754 | $ 5.022.780 |
| SUBTOTAL TRAMO 11 | | | | **$ 47.632.610** |

## MUNICIPIO BUENOS AIRES

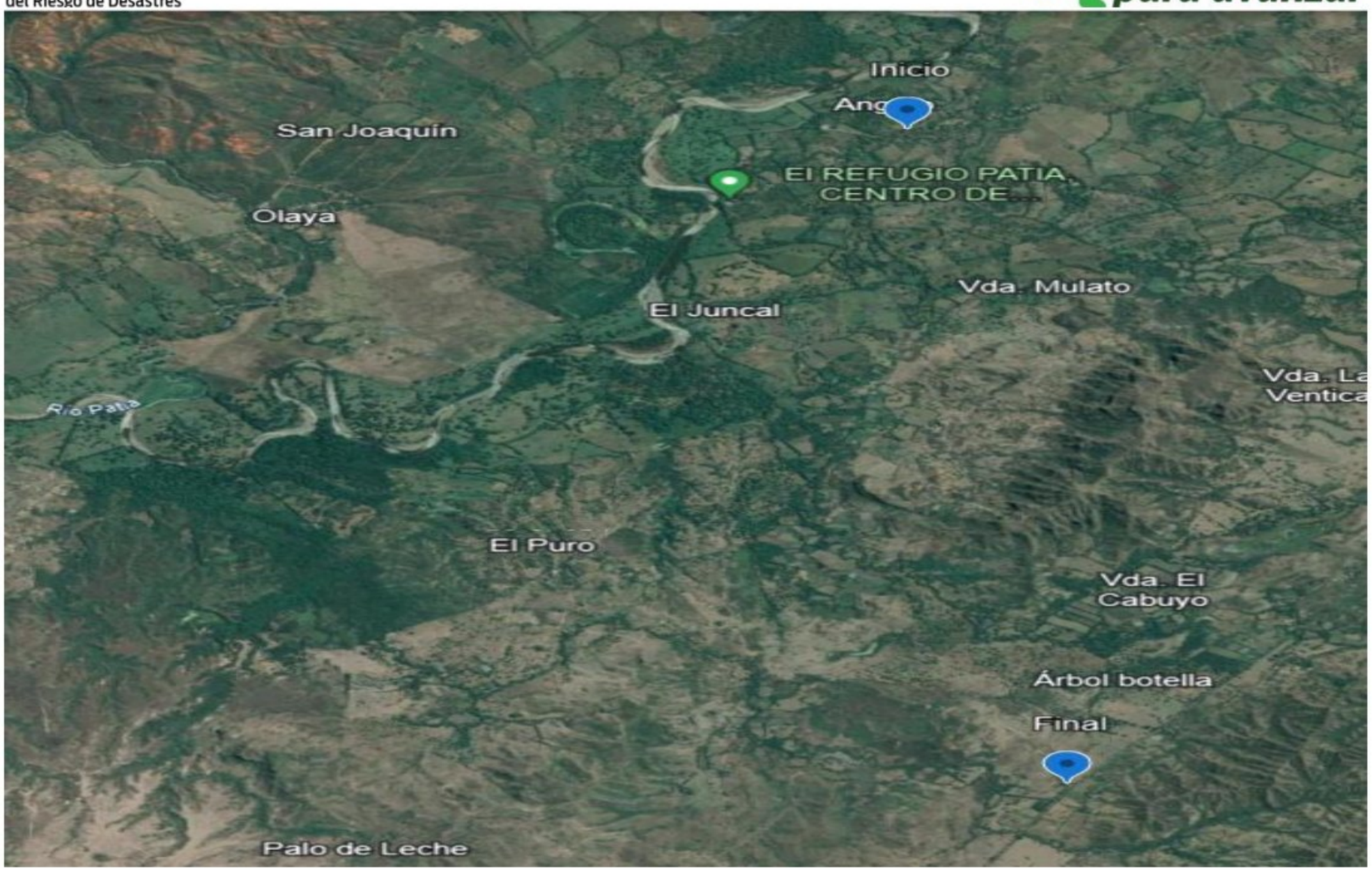
**Nombre de la Vía.**
Vía Santa Clara - Cascarillo - San Joaquín
**Localización De La Afectación.**
Inicio 3°01'12"N 76°39'13"W (3.020311,-76.653625)
Fin 2°59'53"N 76°39'40"W (2.998144,-76.661147)



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 12 | | | |
| MUNICIPIO | BUENOS AIRES | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | Vía Santa Clara - Cascarillo - San Joaquín | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | | | | |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 23,75 | $ 223.438 | $ 5.306.653 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 29,69 | $ 161.262 | $ 4.787.869 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 40 | $ 180.964 | $ 7.238.560 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 15 | $ 805.133 | $ 12.076.995 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 1000 | $ 71.754 | $ 71.754.000 |
| SUBTOTAL TRAMO 12 | | | | **$ 111.164.073** |

## MUNICIPIO PATIA

**Nombre de la Vía.**
Vía Angulo - El Puro
**Localización De La Afectación.**
Inicio 2°03'00"N 77°06'26"W (2.050018,-77.107318)
Fin 1°59'21"N 77°05'58"W (1.989292,-77.099696)




| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 13 | | | |
|---|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | PATIA | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | Patia-Angulo- el puro | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | | | | |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 36,25 | $ 223.438 | $ 8.099.628 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 45,3 | $ 161.262 | $ 7.305.169 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 64 | $ 180.964 | $ 11.581.696 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 24 | $ 805.133 | $ 19.323.192 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | | $ 230.698 | $ - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 1200 | $ 71.754 | $ 86.104.800 |
| SUBTOTAL TRAMO 13 | | | | **$ 142.414.481** |

## MUNICIPIO PATIA

**Nombre de la Vía.**
Vía Guanábano
**Localización De La Afectación.**
Inicio 2°07'51"N 76°58'18"W (2.130852,-76.97178)
Fin 2°08'48"N 76°59'34"W (2.146937,-76.992846)




| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 14 | | | |
|---|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | PATIA | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | Cabecera (El Bordo)- El Guanábano | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | | | | |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 12 | $ 223.438 | $ 2.681.256 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 15 | $ 161.262 | $ 2.418.930 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 40 | $ 180.964 | $ 7.238.560 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 15 | $ 805.133 | $ 12.076.995 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 700 | $ 71.754 | $ 50.227.800 |
| SUBTOTAL TRAMO 14 | | | | **$ 84.643.537** |

## MUNICIPIO EL TAMBO

**Nombre de la Vía.**
Vía 20CC06 Cañagria - Monteredondo
**Localización De La Afectación.**
Inicio 2°28'3.43"N 76°44'5.13"W
Fin 2°29'22"N 76°48'06"W

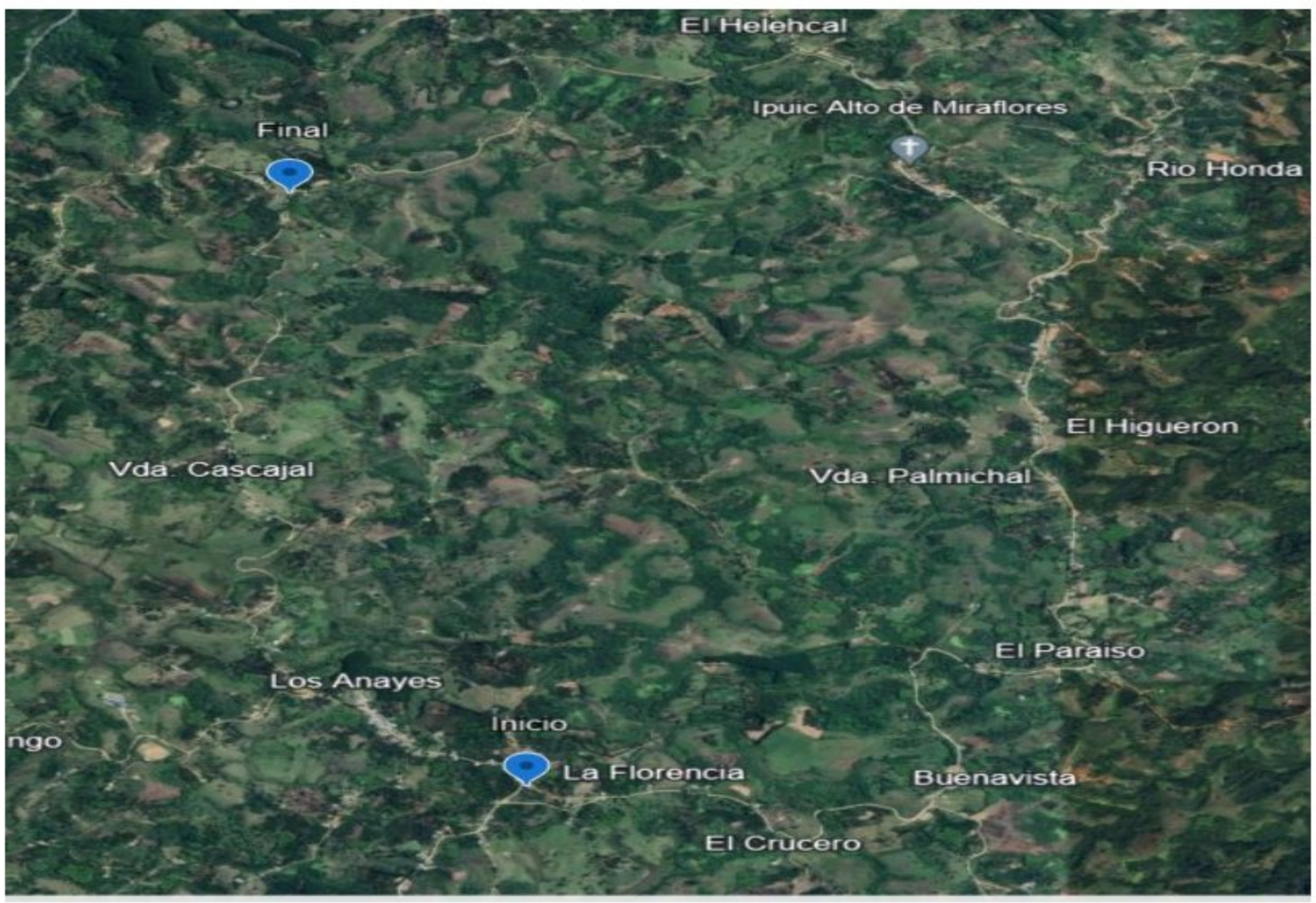



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 15 | | | |
| MUNICIPIO | EL TAMBO | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | 20CC06 Cañagria-Monte Redondo | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | 2°28'3.43" N | 76°44'5.13" W | 2°29'22"N | 76°48'06"W |

| DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 41,67 | $ 223.438 | $ 9.310.661 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 52,09 | $ 161.262 | $ 8.400.138 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 40 | $ 180.964 | $ 7.238.560 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 15 | $ 805.133 | $ 12.076.995 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 1500 | $ 71.754 | $ 107.631.000 |
| SUBTOTAL TRAMO 15 | | | | **$ 154.657.350** |

## MUNICIPIO El TAMBO

**Nombre de la Vía.**
Vía 20CC05-1 cruce ruta 20cc05 Morteredondo - Los Anayes - Seguengue
**Localización De La Afectación.**
Inicio 2°29'38.14"N 76°48'12.93"W
Fin 2°35'10.53"N 76°47'14.86"W



| NUMERO DEL TRAMO VIAL A INTERVENIR | 16 | | | |
|---|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | EL TAMBO | | | |
| NOMBRE DE LA VIA | via 20CC05-1 Cruce ruta 20CC05 los Anayes-Seguengue | | | |
| COORDENADAS | PUNTO INICIO VIA | | PUNTO FINAL VIA | |
| | 2°29'38.14" N | 76°48'12.93" W | 2°35'10.53" N | 76°47'14.86" W |
| **DESCRIPCION** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **V/UNITARIO** | **V/TOTAL** |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 77,5 | $ 223.438 | $ 17.316.445 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 4 | $ 2.499.999 | $ 9.999.996 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 96,88 | $ 161.262 | $ 15.623.063 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 80 | $ 180.964 | $ 14.477.120 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 30 | $ 805.133 | $ 24.153.990 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | | $ 230.698 | $ - |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 3133,24 | $ 71.754 | $ 224.822.503 |
| SUBTOTAL TRAMO 16 | | | | **$ 306.393.117** |

Gobernación del Cauca
Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres

42 Motivos para avanzar

## PRESUPUESTO TOTAL

| DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MAX 215 HP | HORA | 593,8 | $ 223.438 | $ 132.677.484 |
| CAMA BAJA CAPACIDAD DE 30-40 TONELADAS | DIA | 56 | $ 2.499.999 | $ 139.999.944 |
| VIBRO COMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | HORA | 741,9 | $ 161.262 | $ 119.640.278 |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | HORA | 864 | $ 180.964 | $ 156.352.896 |
| VOLQUETA 7M3 | DIA | 383 | $ 805.133 | $ 308.365.939 |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | HORA | 136 | $ 230.698 | $ 31.374.928 |
| MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. | UND | 24269,7 | $ 71.754 | $ 1.741.445.901 |
| Valor a Ejecutar Con Modificacion | | | | $ 2.629.857.370 |
| Valor a Ejecutar Con oficio OGRD 066 2023 | | | | $ 1.170.025.524 |
| Valor Excedente Por Redondeo | | | | $ 272 |
| VALOR DEL CONTRATO | | | | $ 3.799.883.166 |

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

**ELÍAS LARRAHONDO CARABALÍ**
Gobernador del Cauca

**Dr. WIESNER CORTES MINA**
Jefe Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres Cauca

**Proyecto:** Alfredy Agredo Damián -P.U OAGRD Cauca
**Revisó: Dr.** Wiesner Cortes Mina - Jefe Oficina Asesora para la Gestión del Riesgo de Desastres - Cauca
**Reviso:** Claudia Hilona Tobar Vásquez; P.U. Despacho

ANEXO 1

| Informe de revisión de puntos críticos registrados en el oficio OGRD 066-2023 | | | |
|---|---|---|---|
| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
| **MUNICIPIO** | ALMAGUER | | Se ejecutó mantenimiento de la superficie de rodadura, se retiró escombros de los deslizamientos que obstaculizaban la vía y se aplica material de recebo para restablecer la conectividad en condiciones seguras para los usuarios |
| **NUMERO DE VIA** | **"01"** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | TABLON GAVILANES | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,85453167 | 1,914023333 | |
| **ESTADO ACTUAL** | EJECUTADO RECURSOS FIC | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | BALBOA | | En este punto se tiene un inminente pérdida total de banca por falla de un muro de contención, en vía pavimentada que no requiere intervención con maquinaria amarilla, |
| **NUMERO DE VIA** | **2** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | ESTRECHO-BALBOA-ARGELIA | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -77,21112778 | 2,041248889 | |
| **ESTADO ACTUAL** | EJECUCION DE CONSTRUCCION DE MURO CONTENCION RECURSOS DEL DEPARTAMENTO | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | BALBOA | | En este punto se tiene una pérdida parcial de banca por desprendimiento de la ladera, en vía pavimentada que no requiere intervención con maquinaria amarilla. |
| **NUMERO DE VIA** | **3** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | ESTRECHO-BALBOA-ARGELIA | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -77,20666666 | 2,0405556 | |
| **ESTADO ACTUAL** | EJECUCION DE CONSTRUCCION DE MURO CONTENCION RECURSOS DEL DEPARTAMENTO | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | BALBOA | | En este punto se encuentra un avance de un deslizamiento apunto de afectar la calzada de la vía, Vía pavimentada que no requiere intervención con maquinaria amarilla. |
| **NUMERO DE VIA** | **4** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | ESTRECHO-BALBOA-ARGELIA | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -77,20416667 | 2,0438889 | |
| **ESTADO ACTUAL** | SE ENCUENTRA SOLUCIONADO CON TRABAJO COMUNITARIO. | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | BALBOA | En este punto se encuentra un avance de un deslizamiento apunto de afectar la calzada de |
| **NUMERO DE VIA** | **5** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **NOMBRE DE LA VIA** | ESTRECHO-BALBOA-ARGELIA | | la vía, en vía pavimentada que no requiere intervención con maquinaria amarilla. |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -77,20305556 | 2,0441667 | |
| **ESTADO ACTUAL** | ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA CONSTRUCCION DE MURO CONTENCION. | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | ROSAS | | Desplazamiento en masa sobre la vía panamericana de grandes proporciones, vía a cargo de la nación ya se encuentra en ejecución y proyecto de corredor alterno con inversión por más de $75.000´000.000,oo |
| **NUMERO DE VIA** | **6** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | RUTA 25 ROSAS PATIA | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,77330645 | 2,248883393 | |
| **ESTADO ACTUAL** | CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE POR PARTE DE LA NACIÓN | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | BUENOS AIRES | | En este punto se encuentra un avance de un deslizamiento apunto de afectar la calzada de la vía, en vía pavimentada que no requiere intervención con maquinaria amarilla. |
| **NUMERO DE VIA** | **7** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 25CC24-1 | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,64842533 | 3,037189733 | |
| **ESTADO ACTUAL** | NO SE EJECUTA ACCIONES CON RECURSOS DEL FIC | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | CAJIBIO | | En este punto se encuentra un avance de un deslizamiento apunto de afectar la calzada de la vía, se evidencia el daño de la capa de rodadura en un importante tramo de esta vía ocasionado por la erosión generada por las intensas lluvias |
| **NUMERO DE VIA** | **8** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 25CC17 EL CAIRO-CAJIBIO-EL CARMELO-DINDE -ORTEGA KM12 | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,60983417 | 2,615102334 | |
| **ESTADO ACTUAL** | ATENDIDO CON RECURSOS DE LA GOBERNACIÓN Y APOYO COMUNITARIO ( MURO GAVIÓN) | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | CALDONO | | En este punto se encuentra un avance de un deslizamiento apunto de afectar la calzada de la vía, no se requiere la utilización de maquinaria amarilla pero si de un proyecto de construcción de una contención mecánica |
| **NUMERO DE VIA** | **9** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 25CC22 EL PITAL-CALDONO-SAN PEDRO | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,47436519 | 2,7719121 | |
| **ESTADO ACTUAL** | NO SE ATIENDE CON RECURSOS FIC | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | CALDONO | | En este punto se encuentra un avance de un deslizamiento apunto de afectar la calzada de la vía, se evidencia el daño de la capa de rodadura en un importante tramo de esta vía ocasionado por la erosión generada por las intensas lluvias |
| NUMERO DE VIA | 10 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | 25CC22 EL PITAL-CALDONO-SAN PEDRO | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,45573861 | 2,765429444 | |
| ESTADO ACTUAL | NO SE ATIENDE CON RECURSOS FIC. | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | CALDONO | | En este punto se encuentra un avance de un deslizamiento apunto de afectar la calzada de la vía, vía pavimentada que no requiere intervención con maquinaria amarilla. |
| NUMERO DE VIA | 11 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | 25CC21 PESCADOR-SIBERIA-CALDONO | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,49157 | 2,79079 | |
| ESTADO ACTUAL | NO SE ATIENDE CON RECURSOS FIC. | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | INZA | | En este punto se presenta una pérdida de banca por avalancha es rápidamente atendido antes de la aprobación de los recursos del FIC. |
| NUMERO DE VIA | 12 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | 26CC07 INZA-TURMINÁ-PEDREGAL-JUNTAS | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,06893435 | 2,45714413 | |
| ESTADO ACTUAL | ATENDIDO DE MANERA OPORTUNA EN COORDINACIÓN COMUNIDAD MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | INZA | | En este punto se presenta una pérdida parcial de banca, es rápidamente atendido antes de la aprobación de los recursos del FIC. |
| NUMERO DE VIA | 13 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | VEREDA LAS LAJAS | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -75,97497792 | 2,503678999 | |
| ESTADO ACTUAL | ATENDIDO DE MANERA OPORTUNA EN COORDINACIÓN COMUNIDAD MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| MUNICIPIO | LA SIERRA | En este punto se presenta una pérdida parcial de banca, es rápidamente atendido antes de la aprobación de los recursos del |
| NUMERO DE VIA | 14 | |
| NOMBRE DE LA VIA | Vereda buenos aires - el retiro | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| COORDENADAS | X | Y | FIC. |
| | -76,7168166 | 2,212101751 | |
| ESTADO ACTUAL | ATENDIDO DE MANERA OPORTUNA EN COORDINACIÓN COMUNIDAD MUNICIPIO DE LA SIERRA | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | LA SIERRA | | En este punto se presenta perdida de conectividad por destrucción de una batea. |
| NUMERO DE VIA | 15 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | VÍA PRIMAVERA - VEREDA PALO GRANDE | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,71487818 | 2,18183561 | |
| ESTADO ACTUAL | SE ADELANTAN ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | LA SIERRA | | En este punto se presenta perdida de conectividad por destrucción de una batea. |
| NUMERO DE VIA | 16 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | VÍA A SOTARÁ - SECTOR SAN PEDRO ALTO | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,67744394 | 2,143208886 | |
| ESTADO ACTUAL | SE ADELANTAN ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | LA SIERRA | | Las coordenadas corresponden a la vía piedra sentada (Patía)- juana castaña (la sierra). Se ejecuta mantenimiento de un tramo de 6 kilómetros de vía afectados por las lluvias. |
| NUMERO DE VIA | 17 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | VÍA LA SIERRA RIO BLANCO SOTARÁ | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,70209184 | 2,143208886 | |
| ESTADO ACTUAL | EJECUTADO CON RECURSOS DEL FIC | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | LA VEGA | | Pérdida parcial de banca se encuentra estable y se hace ampliación al margen derecho de la vía por parte de la comunidad. |
| NUMERO DE VIA | 18 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | ROSA - LA VEGA - ALMAGUER - SANTIAGO | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,810175 | 2,084526111 | |
| ESTADO ACTUAL | NO REQUIERE NTERVENCION CON MAQUINARIA AMARILLA | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | OBSERVACIONES |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | LA VEGA | | Perdida de conectividad por deslizamientos sobre calzada, son removidos por los equipos de maquinaria amarilla del departamento antes de ser aprobados los recursos del FIC. |
| **NUMERO DE VIA** | **19** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | CRUCE EL LLANO - LOS ROBLES - RIO BLANCO - PÁRAMO DE BARBILLAS - PANCITARA - LA ZANJA (CRUCE RUTA 25CC15)SANTIAGO | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,768969 | 1,971702 | |
| **ESTADO ACTUAL** | NO REQUIERE INTERVENCIÓN CON MAQUINARIA AMARILLA | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | MORALES | | Se realiza mantenimiento con adición de material de recebo mejorando notablemente las condiciones de tránsito. |
| **NUMERO DE VIA** | **20** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 26CC02-1 CRUCE RUTA 26CC02 (CRUCERO PAN DE AZÚCAR) - EL MESÓN - CHIMBORAZO - LIBERIA | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,751722 | 2,769488 | |
| **ESTADO ACTUAL** | EJECUTADO MANTENIMIENTO DE CAPA DE RODADURA EN UN TRAMO DE 5 KILÓMETROS | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | MORALES | | Se realiza mantenimiento con adición de material de recebo mejorando notablemente las condiciones de tránsito. |
| **NUMERO DE VIA** | **21** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 26CC02-1 CRUCE RUTA 26CC02 (CRUCERO PAN DE AZÚCAR) - EL MESÓN - CHIMBORAZO - LIBERIA | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,78783276 | 2,743728827 | |
| **ESTADO ACTUAL** | EJECUTADO MANTENIMIENTO DE CAPA DE RODADURA EN UN TRAMO DE 4 KILÓMETROS | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | MORALES | | Se realiza mantenimiento con adición de material de recebo mejorando notablemente las condiciones de tránsito. |
| **NUMERO DE VIA** | **22** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 26CC02-1 CRUCE RUTA 26CC02 (CRUCERO PAN DE AZÚCAR) - EL MESÓN - CHIMBORAZO - LIBERIA | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,7876 | 2,743368 | |
| **ESTADO ACTUAL** | EJECUTADO MANTENIMIENTO DE CAPA DE RODADURA EN UN TRAMO DE 4 KILÓMETROS | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | PATIA | | Pérdida parcial de banca, se soluciona rápidamente con una ampliación al costado contrario por parte de la comunidad, por temas de orden público se hace imposible una visita. |
| NUMERO DE VIA | 23 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | CORREGIMIENTO LA MESA - VEREDA PITALITO | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -77,07371278 | 2,230608889 | |
| ESTADO ACTUAL | NO SE REQUIERE EJECUTAR ACCIONES CON RECURSOS FIC | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | SANTANDER DE QUILICHAO | | una pontón en riesgo de colapso, la comunidad adelanta labores de relleno y protección no se requiere maquinaria amarilla. |
| NUMERO DE VIA | 24 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | SANTANDER DE QUILICHAO - TIMBA | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,51204183 | 3,037068188 | |
| ESTADO ACTUAL | NO SE REQUIERE EJECUTAR ACCIONES CON RECURSOS FIC | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | SILVIA | | En este punto se encuentra una pérdida parcial de bancase atiende con un muro de gavión previo a la aprobación de los recursos del FIC. |
| NUMERO DE VIA | 25 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | VÍA SILVIA - RESGUARDO DE KISGO | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,38499229 | 2,622856103 | |
| ESTADO ACTUAL | NO SE REQUIERE EJECUTAR ACCIONES CON RECURSOS FIC | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | SILVIA | | Esta emergencia se atiende es atendida por el municipio en coordinación con el departamento del cauca previo a la aprobación de los recursos FIC |
| NUMERO DE VIA | 26 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | 26CC09 CRUCE RUTA 2602-PUEBLITO-CRUCE RUTA 26CC03 | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,2869545 | 2,559202666 | |
| ESTADO ACTUAL | NO SE REQUIERE EJECUTAR ACCIONES CON RECURSOS FIC | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | SOTARA | | Esta emergencia puntual se atiende será atendida por El instituto nacional de vías INVIAS. |
| NUMERO DE VIA | 27 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | CABRAS - MAMBILOMA | | |
| COORDENADAS | X | Y | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | -76,68925 | 2,127555556 | |
| **ESTADO ACTUAL** | NO SE REQUIERE EJECUTAR ACCIONES CON RECURSOS FIC | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | SOTARA | | Se ejecuta mantenimiento vial en un tramo de 5,2 kilómetros |
| **NUMERO DE VIA** | **28** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | VÍA CÓDIGO 16200 SAMANGA - LA ESPERANZA - EL CANELO | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,58339167 | 2,405027778 | |
| **ESTADO ACTUAL** | EJECUTADO RECURSOS FIC | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | EL TAMBO | | Se recomienda la atención de total de la vía 9,990 kilómetros. |
| **NUMERO DE VIA** | **29** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 20CC06 CAÑAGRIA - MONTERREDONDO | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,74946528 | 2,473327222 | |
| **ESTADO ACTUAL** | VIA EN MAL ESTADO POR EFECTOS DEL CLIMA Y DEL TRAFICO DE VEHICULOS | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | EL TAMBO | | una pérdida de una alcantarilla genero la emergencia reportada y ya se encuentra solucionado recomienda la atención de total de la vía 18,540 kilómetros |
| **NUMERO DE VIA** | **30** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 20CC05-1 (CRUCE RUTA 20CC05) MONTERREDONDO - LOS ANAYES - SEGUENGUE | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,78561583 | 2,574149444 | |
| **ESTADO ACTUAL** | VÍA EN MAL ESTADO POR EFECTOS DEL CLIMA Y DEL TRÁFICO DE VEHÍCULOS | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | EL TAMBO | | Pérdida del cabezal de salida de una alcantarilla y ya se encuentra superada la emergencia puntal, se recomienda la atención de total de la vía 18,540 kilómetros |
| **NUMERO DE VIA** | **31** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 20CC05-1 (CRUCE RUTA 20CC05) MONTERREDONDO - LOS ANAYES – SEGUENGUE. | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,78524194 | 2,580939722 | |
| **ESTADO ACTUAL** | VÍA EN MAL ESTADO POR EFECTOS DEL CLIMA Y DEL TRÁFICO DE VEHÍCULOS | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | EL TAMBO | | Perdida del cabezal de salida de una alcantarilla y ya se encuentra superada la emergencia puntal, se recomienda la atención de total de la vía 18,540 kilómetros |
| NUMERO DE VIA | 32 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | 20CC05-1 (CRUCE RUTA 20CC05) MONTERREDONDO - LOS ANAYES - SEGUENGUE | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,78819583 | 2,574456667 | |
| ESTADO ACTUAL | VIA EN MAL ESTADO POR EFECTOS DEL CLIMA Y DEL TRAFICO DE VEHICULOS | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | EL TAMBO | | Movimiento en masa se requiere una contención mecánica con cimentación profunda, se recomienda la atención de total de la vía 56 kilómetros |
| NUMERO DE VIA | 33 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | 20CC04 TRAMO CRUCE RUTA 2001 - PANDIGUANDO - LA PAZ - TUYA ES COLOMBIA | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,94535222 | 2,436948333 | |
| ESTADO ACTUAL | VIA EN MAL ESTADO POR EFECTOS DEL CLIMA Y DEL TRAFICO DE VEHICULOS | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | EL TAMBO | | Perdida del cabezal de salida de una alcantarilla y ya se encuentra superada la emergencia puntal, se recomienda la atención de total de la vía 56 kilómetros |
| NUMERO DE VIA | 34 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | 20CC04 TRAMO CRUCE RUTA 2001 - PANDIGUANDO - LA PAZ - TUYA ES COLOMBIA | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,95766889 | 2,435331389 | |
| ESTADO ACTUAL | VIA EN MAL ESTADO POR EFECTOS DEL CLIMA Y DEL TRAFICO DE VEHICULOS | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO | EL TAMBO | | Tramo vial en mal estado por ausencia de material de afirmado, se recomienda la atención de total de la vida 56 kilómetros |
| NUMERO DE VIA | 35 | | |
| NOMBRE DE LA VIA | 20CC04 TRAMO CRUCE RUTA 2001 - PANDIGUANDO - LA PAZ - TUYA ES COLOMBIA | | |
| COORDENADAS | X | Y | |
| | -76,95915222 | 2,434690556 | |
| ESTADO ACTUAL | VÍA EN MAL ESTADO POR EFECTOS DEL CLIMA Y DEL TRÁFICO DE VEHÍCULOS | | |

| CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023 | OBSERVACIONES |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | EL TAMBO | | Tramo vial en mal estado por ausencia de material de afirmado, se recomienda la atención de total de la vía 56 KILOMETROS |
| **NUMERO DE VIA** | **36** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 20CC04 TRAMO CRUCE RUTA 2001 - PANDIGUANDO - LA PAZ - TUYA ES COLOMBIA | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -77,04281917 | 2,332292778 | |
| **ESTADO ACTUAL** | VIA EN MAL ESTADO POR EFECTOS DEL CLIMA Y DEL TRAFICO DE VEHICULOS | | |

| **CONDICIONES INICIALES OFICIO OAGRD 066-2023** | | | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | TIMBIO | | Deslizamiento sobre la calzada de vía pavimentada no requiere atención con maquinaria y material de afirmado, emergencia superada |
| **NUMERO DE VIA** | **37** | | |
| **NOMBRE DE LA VIA** | 25CC12 TIMBIO-PAÍSPAMBA-SAN PEDRO | | |
| **COORDENADAS** | X | Y | |
| | -76,63362267 | 2,193192402 | |
| **ESTADO ACTUAL** | LA VIA TIENE UN TRAMO CONSIDERABLE SIN PAVIMENTAR Y SE ENCUENTRA DETERIORADA POR LAS INTENSAS LLUVIAS. | | |

## ANEXO 2

| # TRAMO VIAL | RECURSOS FIC | | OBSERVACION |
|---|---|---|---|
| | SI/VALOR | NO/VALOR | |
| 1 | $ 62.913.430 | | SI SE EJECUTA CON RECURSOS APROBADOS FIC |
| 2 | | $ 66.982.005 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 3 | | $ 68.135.500 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 4 | | $ 62.913.430 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 5 | | $ 62.913.430 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 6 | | $ 68.135.500 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 7 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 8 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 9 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 10 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 11 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 12 | | $ 62.913.430 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 13 | | $ 68.135.500 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 14 | | $ 68.135.500 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 15 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 16 | | $ 66.982.005 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 17 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 18 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 19 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20 | $ 62.008.605 | | SI SE EJECUTA CON RECURSOS APROBADOS FIC |
| 21 | $ 62.008.605 | | SI SE EJECUTA CON RECURSOS APROBADOS FIC |
| 22 | $ 68.135.500 | | SI SE EJECUTA CON RECURSOS APROBADOS FIC |
| 23 | | $ 68.135.500 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 24 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 25 | | $ 68.135.500 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 26 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 27 | | $ 68.135.500 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 28 | $ 62.008.605 | | SI SE EJECUTA CON RECURSOS APROBADOS FIC |
| 29 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 30 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 31 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 32 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| 33 | $ 62.008.605 | | SI SE EJECUTA CON RECURSOS APROBADOS FIC |
| 34 | $ 68.135.500 | | SI SE EJECUTA CON RECURSOS APROBADOS FIC |
| 35 | $ 62.008.605 | | SI SE EJECUTA CON RECURSOS APROBADOS FIC |
| 36 | $ 68.135.500 | | SI SE EJECUTA CON RECURSOS APROBADOS FIC |
| 37 | | $ 62.008.605 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| OTROS REPORTES | | $ 913.739.613 | NO APLICA EJECUCION CON RECUROS FIC |
| MATERIAL | $ 600.015.310 | | MATERIAL PARA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS AFECTADAS INCLUYE TRANSPORTE M3/25KM. EJECUTADO EN SU TOTALIDAD |

| | | | |
|---|---|---|---|
| SUBTOTAL1 | | $ 2.629.856.496 | VALOR A ASIGNAR A PUNTOS O TRAMOS VIALES REPORTADOS AL PAE DEPARTAMENAL QUE REQUIEREN INTERVENCION INMEDIATA |
| SUBTOTAL2 | $ 1.170.025.524 | | SI SE EJECUTA CON RECURSOS APROBADOS FIC |