Santiago de Cali, 06 diciembre 2023

Doctora
INGRID GOMEZ MORENO
Secretaria de Despacho
Secretaria de Tránsito
Yumbo Valle

INFORME FINAL DEL CONTRATISTA

CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS
NO. 140-10-07- 159 – 21 DE NOVIEMBRE 2023

CONTRATISTA: POLITECNICO FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
NIT: 900.575.238-8

REPRESENTANTE LEGAL: SURY MARY URIBE CASTRO

SUPERVISOR: INGRID ESPERANZA GOMEZ MORENO

VALOR DEL CONTRATO:
SESENTA MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL CIENTO TREINTA Y NUEVE PESOS

$ 60.468.139

Objeto del Contrato: "realización de la campaña de sensibilización a conductores de vehículos tipo carro **"TOMATE UN DESCANSO"** y la importancia del cumplimento de las normas de tránsito en el proyecto implementación de estrategias de seguridad vial en el municipio de yumbo valle del cauca

Para el cumplimiento del objetivo mencionado se llevaron las siguientes actividades, que igualmente las describe el contrato respectivo;
La Institución Politécnico Francisco de Paula Santander ejecutó las siguientes actividades:

a) Se realizó campaña el día 23 de NOVIEMBRE en la planta de cementos ARGOS y materiales y agregados EMT SAS transmitiendo a los conductores y directivos de las dos empresas la importancia de cumplir la norma y tomar las medidas pertinentes para que prevalezca la seguridad vial

   Metodología
   - Punto pedagógico.
   - Hidratación a los conductores
   - Taller práctico
   - Entrega de elementos (linternas, guantes, cartillas).
   - Verificación estados de cuenta
   - Se anexan listado
   - Se anexan fotografías (bloque 1)

b) Se realizó el 24 de noviembre, la campaña toma té un descanso capacitación dirigida a los conductores de vehículos automotores que transitan por la vía panorama en la ciudad de Yumbo de la siguiente manera:

   Metodología
   - Punto pedagógico.
   - Hidratación a los conductores
   - Taller práctico
   - Entrega de elementos (linternas, guantes, cartillas).
   - Verificación estados de cuenta
   - Se anexan listado
   - Se anexan fotografías (bloque 2)

c) Se realizó campaña en el parque Sebastián de Benalcázar a los conductores de vehículo tipo taxi (servicio individual), se realizó la revisión preventiva de los vehículos en su estado técnico mecánico y la revisión de los documentos dando diagnósticos del estado de los mismos al conductor haciendo énfasis de la importancia de cumplir las normas y respetar los espacios comunes para lograr una sana convivencia en sociedad balo el entendido que las normas del tránsito y el transporte son normas de vida

Metodología

- Punto pedagógico.
- Hidratación a los conductores
- Taller práctico
- Entrega de elementos (linternas, guantes, cartillas).
- Verificación estados de cuenta
- Se anexan listados
- Se anexan fotografías (bloque 3)

CAMPAÑA REALIZADA EL 28 DE NOVIEMBRE

Jornada de concientización dirigida a colaboradores del organismo municipal de tránsito y transporte

Se realizó reunión con el personal vinculado a la secretaria de tránsito y transporte inculcando en ellos los principios rectores de la ley 769 concientizándolos del papel que cumplen todos los actores viales frente al compromiso de la seguridad vial.

CAMPAÑA REALIZADA EL 29 DE NOVIEMBRE

JORNADA DE PEDAGOGIA CON VEHICULOS TIPO TAXI

Se realizó sensibilización de la norma de tránsito y transporte y seguridad vial transmitiendo a los conductores la importancia de aplicar la inteligencia emocional aplicada a la vía, se realizó

también chequeos preventivos a los vehículos entregando diagnósticos personalizados con planes de mejora a los participantes.

Metodología

- Punto pedagógico.
- Hidratación a los conductores
- Taller práctico
- Entrega de elementos (linternas, guantes, cartillas).
- Verificación estados de cuenta
- Se anexan listado
- Se anexan fotografías (bloque 3)

Campaña realizada el sábado 2 de diciembre

Con el acompañamiento de los agentes de tránsito y transporte municipales se realizó campaña nocturna con vehículos intermunicipales de pasajeros y vehículos de carga en la via panorama se entregó información sobre la importancia de acatar la norma y hacer un manejo conforme a los sistemas de seguridad y salud en el trabajo descansando 15 minutos por cada dos horas de manejo, de igual forma se hizo énfasis en la importancia de saber leer la vía con el lenguaje que el estado se comunica con el conductor

Metodología

- Punto pedagógico.
- Hidratación a los conductores
- Taller práctico
- Entrega de elementos (linternas, guantes, cartillas).
- Verificación estados de cuenta
- Se anexan listado
- Se anexan fotografías (bloque 4)

Anexo: evidencia fotográfica mencionada, de cada una de las actividades pactadas en la cláusula segunda del contrato.

De todo lo anterior se anexa evidencia fotográfica.

- Realizar campaña **'TomaTÉ un descanso'** con la implementación de puntos pedagógicos de seguridad vial.

- Promover la necesidad de hacer pausas en el camino que eviten la fatiga y los factores de riesgo que esta conlleva, guiado por profesionales en bienestar (Fisioterapeuta o Salud Ocupacional) con el apoyo del cuerpo operativo de la STTY.

- Brindar hidratación a los conductores y realizar un acompañamiento y guía con profesionales en bienestar quienes entregarán Información sobre pausas activas, en qué consisten, cuándo se realizan y para qué son útiles; así como identificar momentos de fatiga, gestar buenas prácticas y hábitos en la vía.

- Enfatizar en la importancia de transitar a velocidades seguras para proteger su vida y la de los demás.

Fomentar buenas prácticas técnico-mecánicas que permiten que sus vehículos sean más seguros, realizando en sitio una revisión básica de cada vehículo, guiado por

RECURSO HUMANO empleado en la campaña toma té un descanso

Equipo interdisciplinario que hizo parte de la campaña desarrollada estuvo conformado por profesionales de las Ciencias Sociales, los cuales aportaron las inquietudes necesarias para ayudar a los actores viales a entender el comportamiento de los demás actores de la actividad del tránsito y la industria del transporte asimilando la agresividad en la vía como una pandemia a tratar de la cual deben estar conscientes, utilizando la inteligencia emocional la respiración y el análisis del contexto como una herramienta de protección para dominar el momento crítico frente a la tensión entre los actores generadas muchas veces por interpretaciones subjetivas de algunos hechos o incluso por s conflictos y tensiones internas que se exteriorizan en agresividad vial.

De igual forma hizo parte de la campaña un Profesional en Salud Ocupacional, con el cual se visibilizo la importancia que tiene para la actividad de la conducción hacer pausas activas cada dos horas en aras de oxigenar el cerebro activar la circulación , descansar la vista y en generar relajar los sentidos para evitar accidentes por monotonía y cansancio Se hizo claridad entre los conceptos .RIESGO- PELIGRO.

Además de ello se entregó la conceptualización de los conceptos de infracción de tránsito humana e infracción de tránsito técnica, con ello se entregan las competencias para que los conductores impactados con la campaña logren visualizar el papel preponderante que cumple el conductor en la seguridad vial

RECURSOS FÍSICOS UTILIZADOS EN LA CAMPAÑA

- **Se instalaron Puntos Pedagógicos de Seguridad Vial (PPSV)** dotados con sillas, mesas, sistema para proyección de información.
- Se proyectó material audiovisual en cabeza de los profesionales que guiaron los espacios académicos y las pausas activas de la campaña
- Materiales utilizados para el desarrollo de las jornadas y elementos entregados
    - ✓ Lapiceros
    - ✓ Hidratación para los asistentes
    - ✓ Estación de Café
    - ✓ Refrigerios el equipo administrativo y operativo
    - ✓ Se entregó de material fungible de recordación para los conductores (linternas)
    - ✓ Se entregó Cartillas con información del código nacional de transito
    - ✓ Se entregó Kits para promoción de buenas prácticas.

La población Impactada fue más de doscientos (200) conductores de vehículos. Las tipologías vehiculares que se intervinieron fueron: vehículos de carga, vehículos particulares y vehículos de transporte público de pasajeros.

Así las cosas, se propuso realizar diferentes intervenciones con los PPSV en las vías de mayor afluencia de vehículos para la sensibilización de los conductores haciendo énfasis que conducir no es un derecho dicha actividad contrapone un privilegio el cual debe ser custodiado por el estado y protegido por el ciudadano sumado a la importancia de contar con un adecuado estado de salud, en especial si se va a conducir por largas jornadas teniendo pleno conocimiento de los riesgos o condiciones que pueden generar ciertas conductas antes y durante la conducción.

Fotos

Bloque 1



Consulta estado de infracciones guia practica para regularizar con acuerdo de pago o cancelacion total.

SURY MARY URIBE
Representante Legal
Politécnico FPS
Como representante legal.



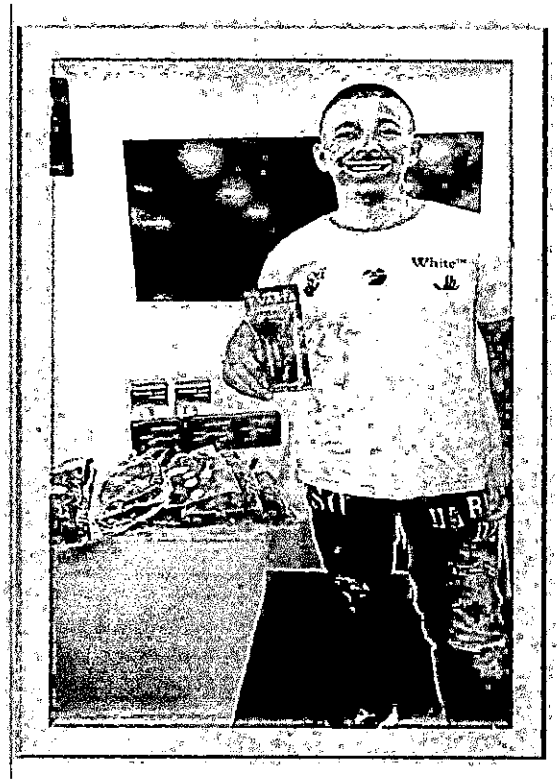






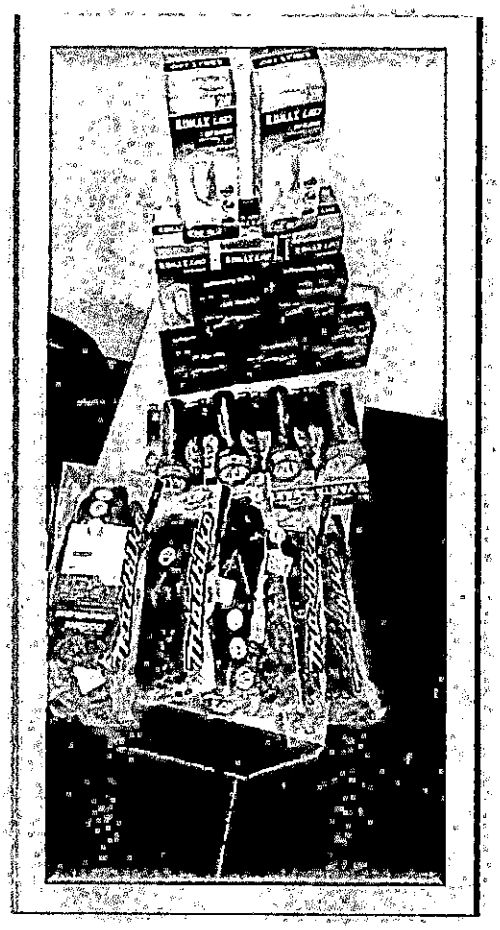





White



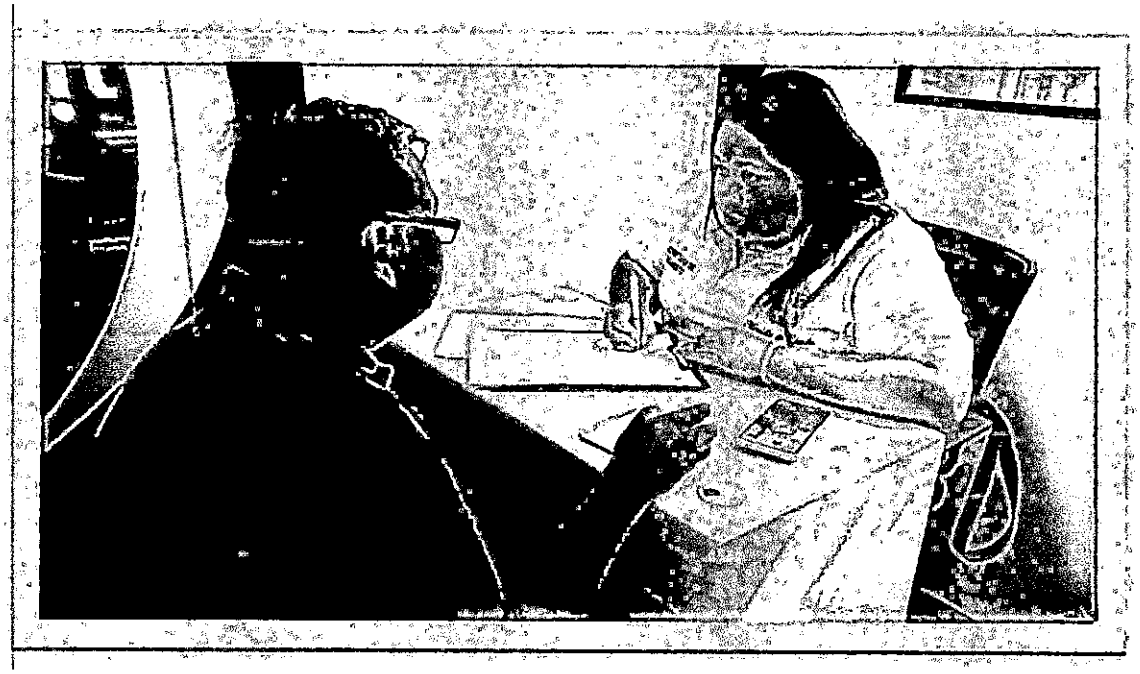




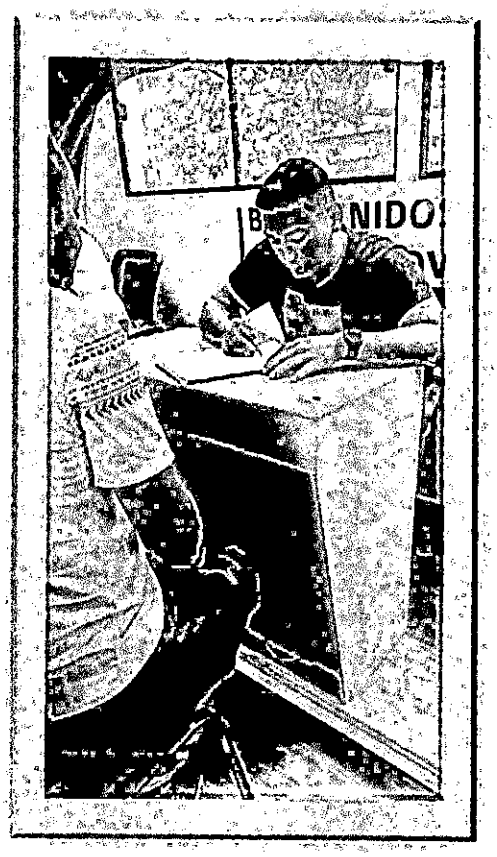





adidas







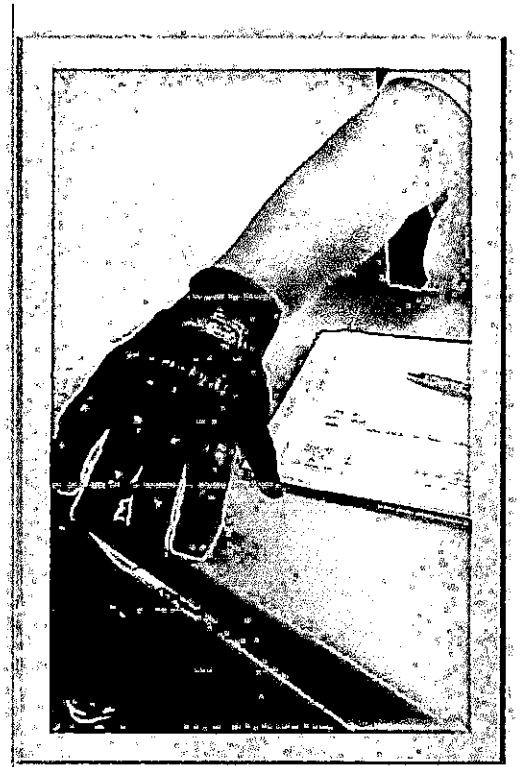




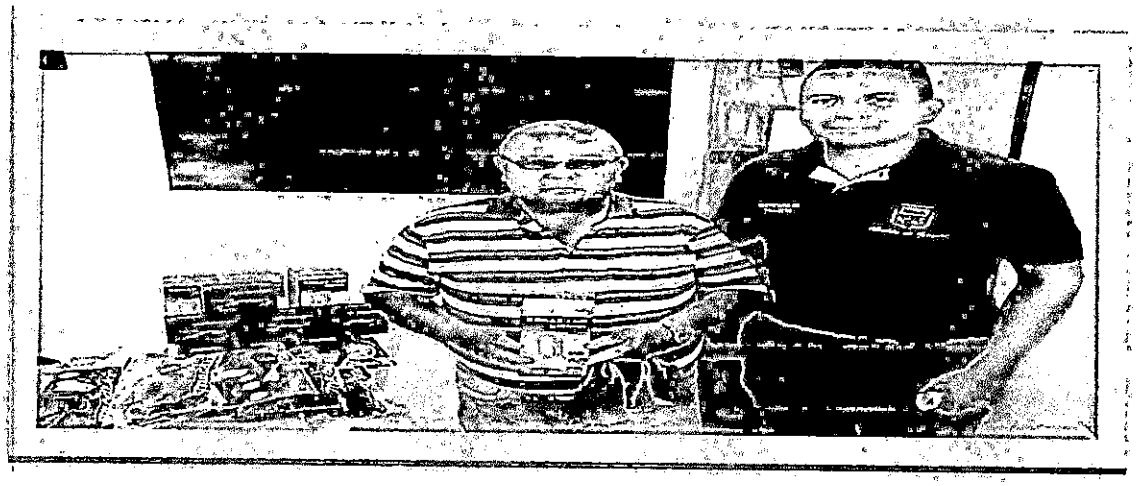



S,
Y
ES

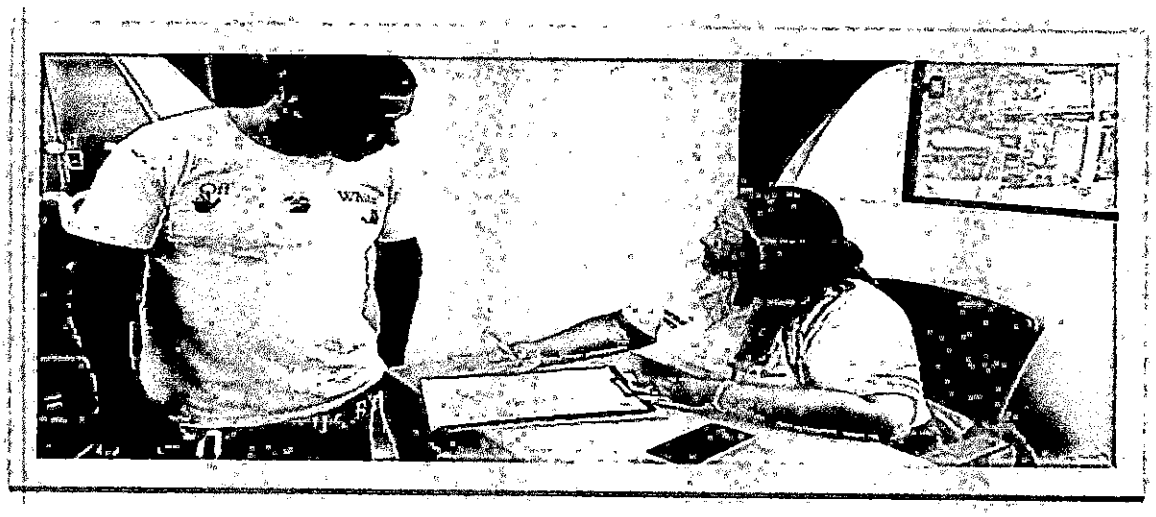










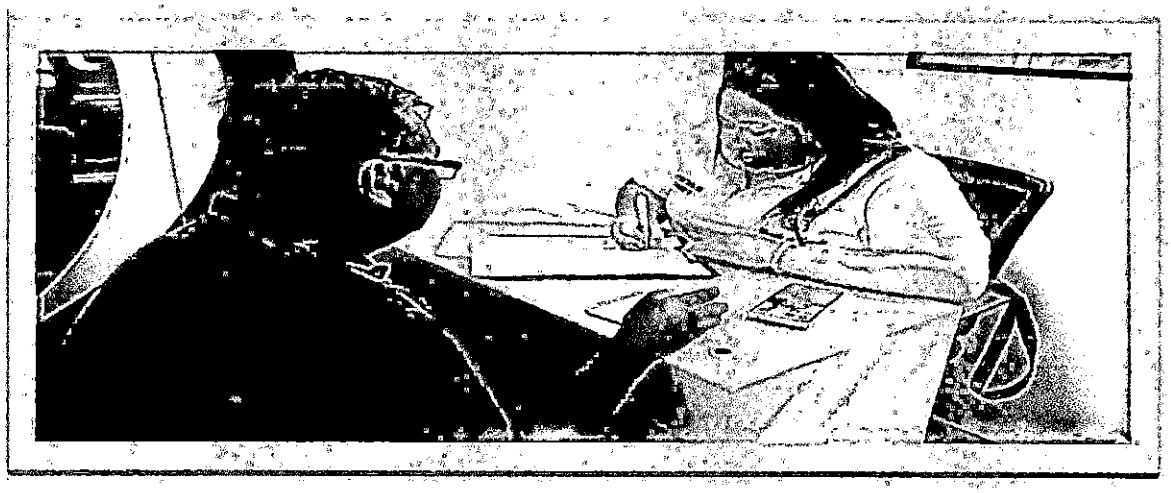






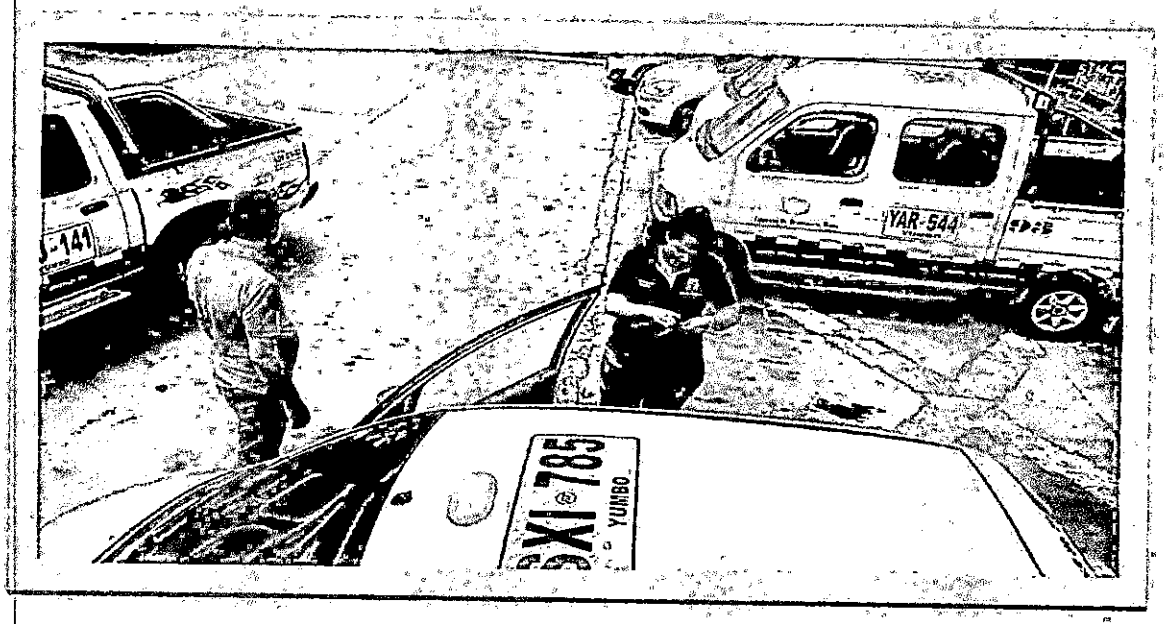


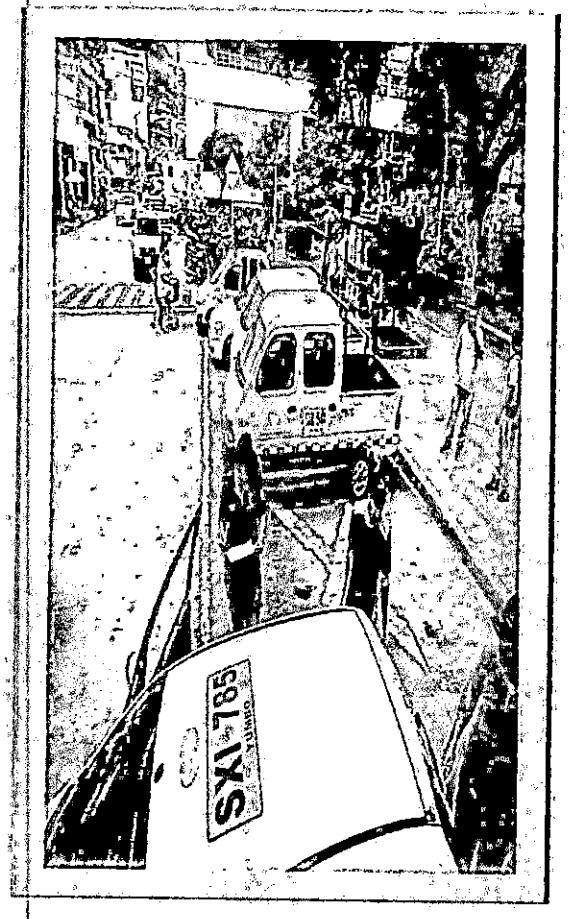


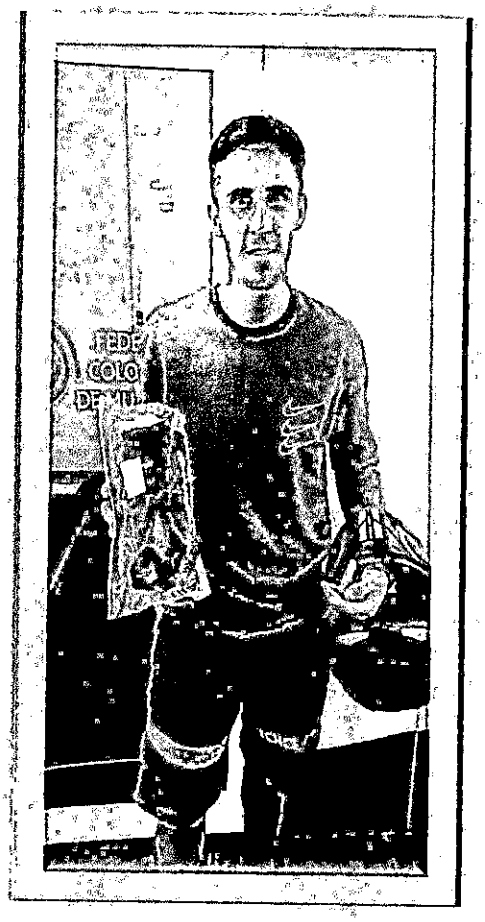


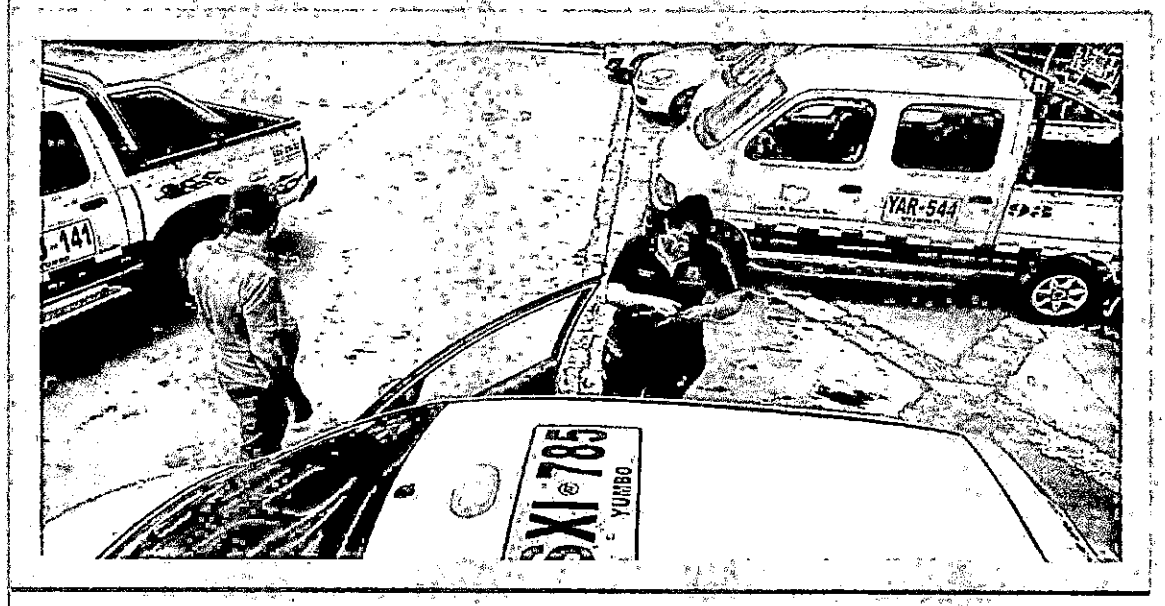


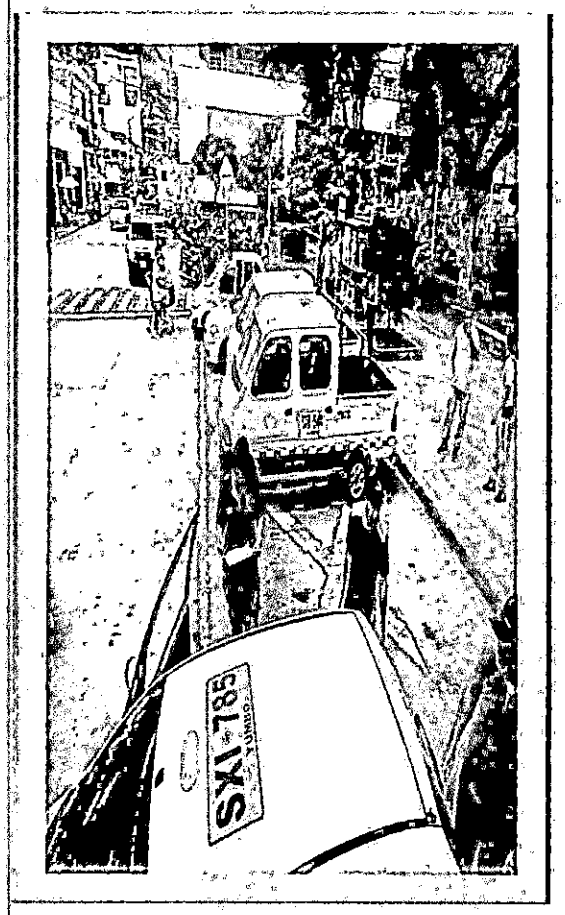



YAR-544
SXI 785
YUMBO


SXI 785



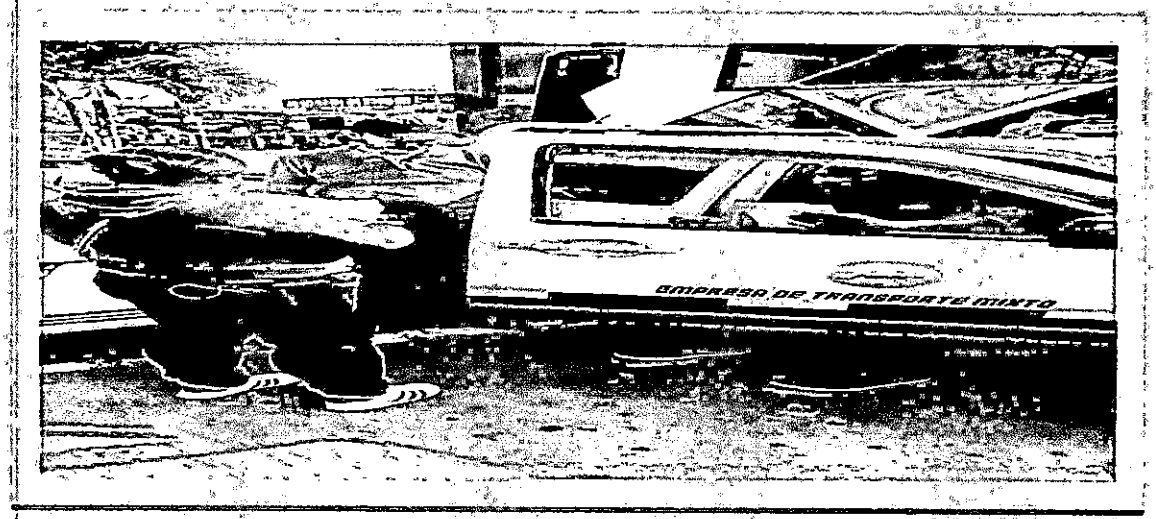

YAR-544
SXI-785
YUMBO


SXI-785
YUMBO







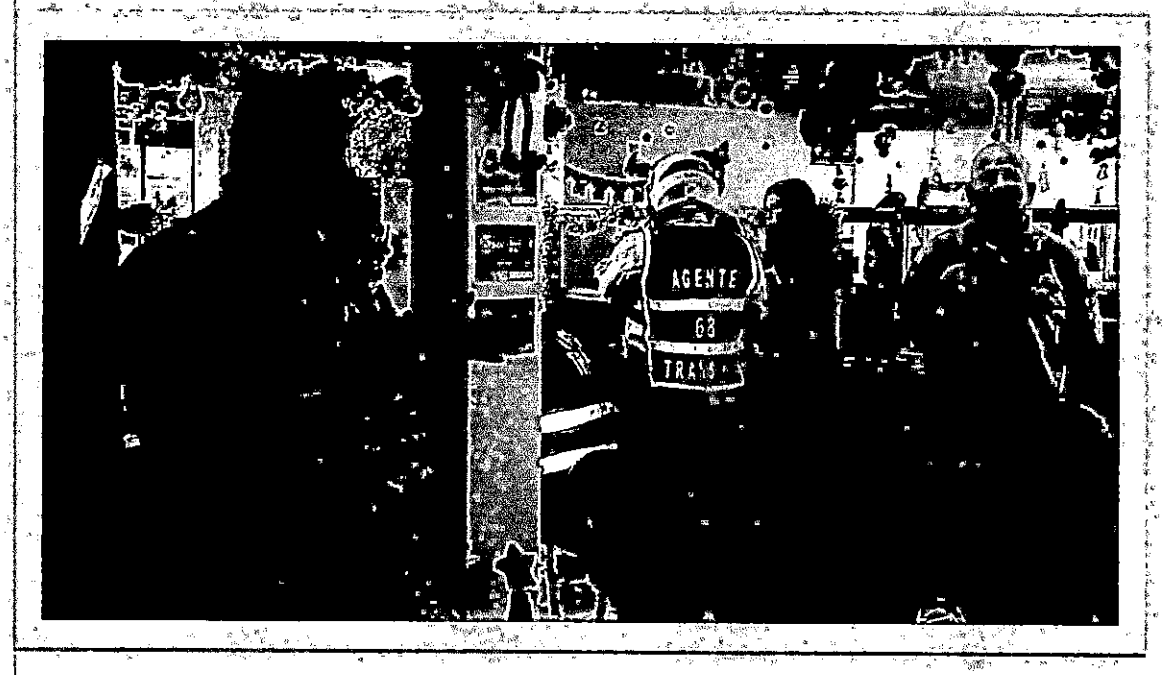

EMPRESA DE TRANSPORTE MINTO



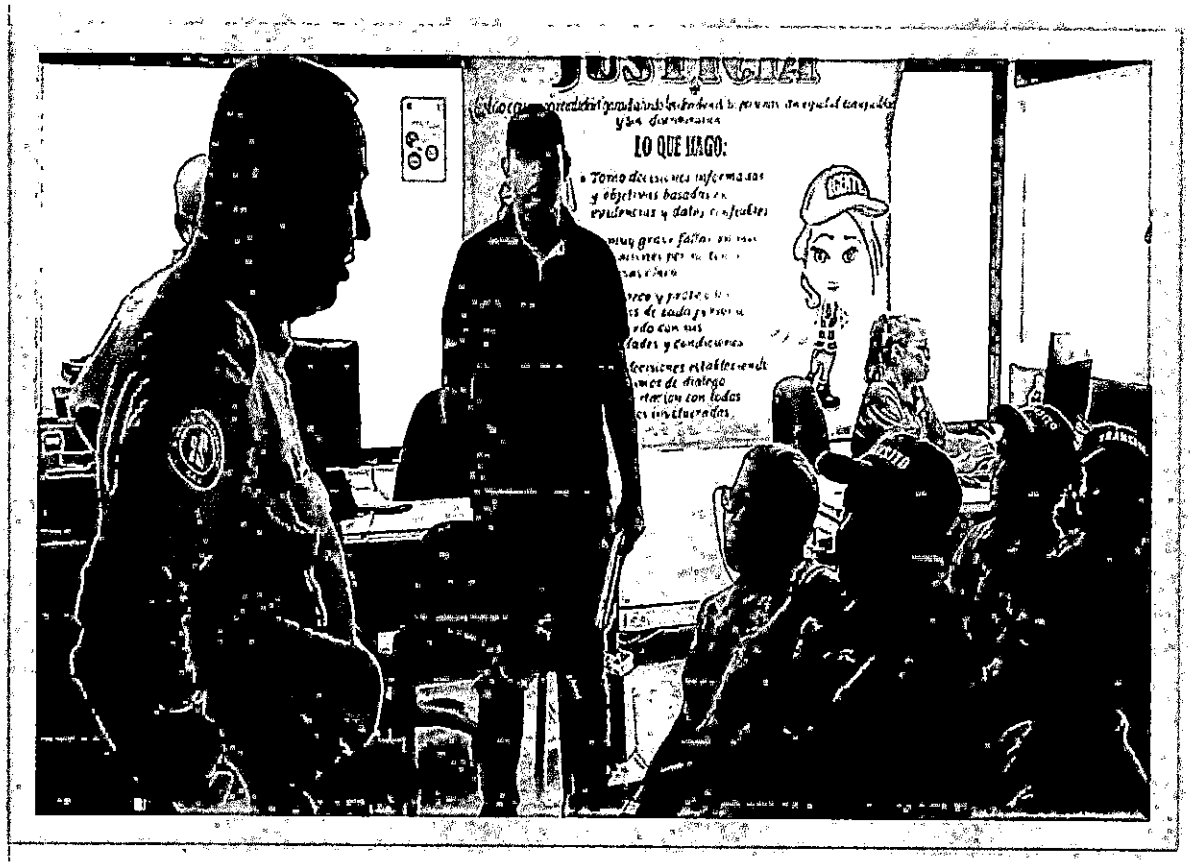



BELALCAZAR
CAR INDUSTRIAS
SX.I-585


LO QUE HAGO:


AGENTE
63




LO QUE HAGO:







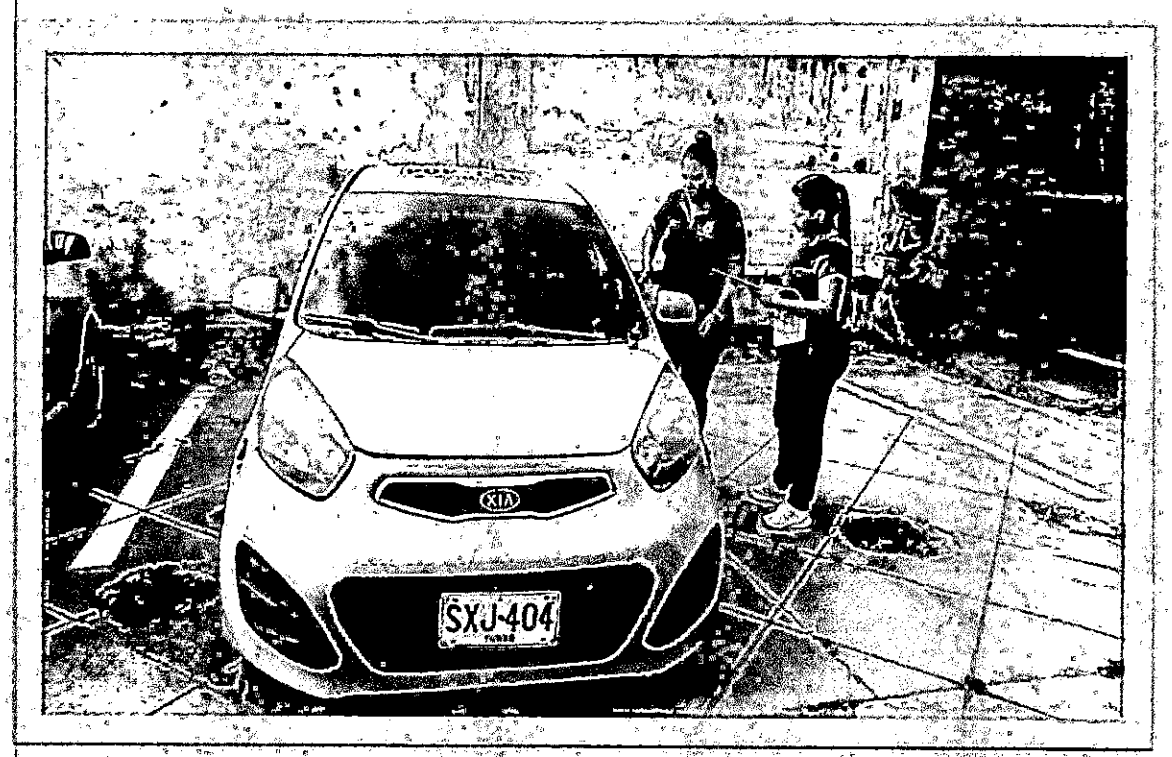




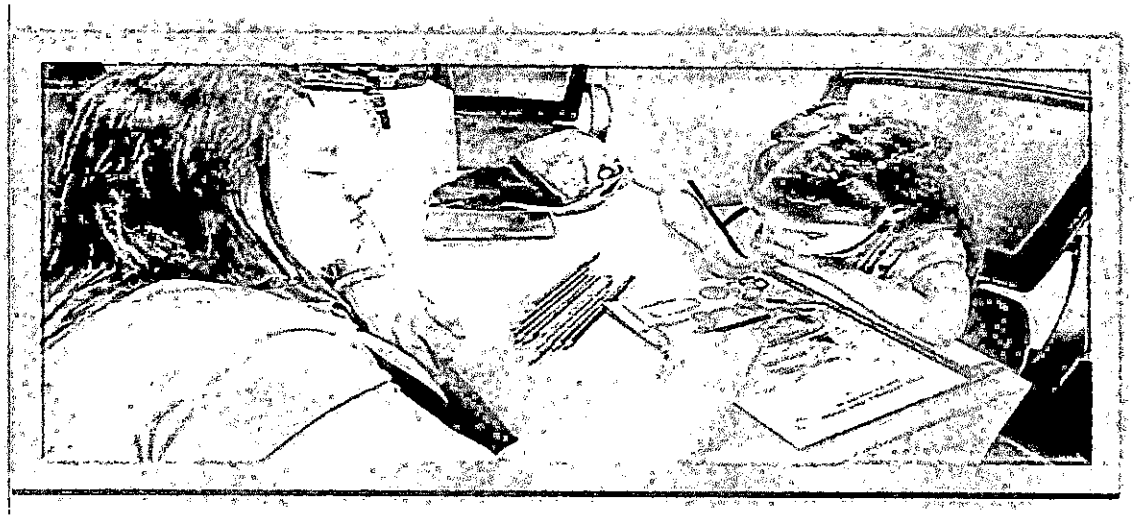







KIA
SXJ-404


BIENVENIDOS
UNIDAD MOVIL SIMIT













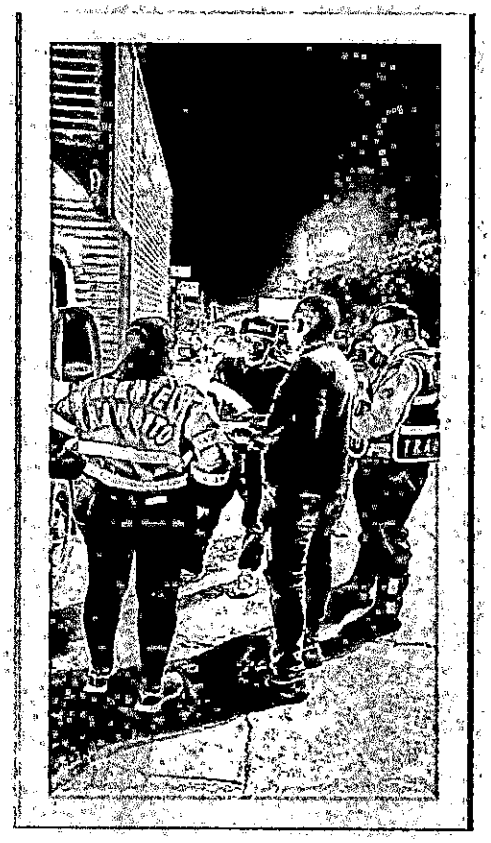






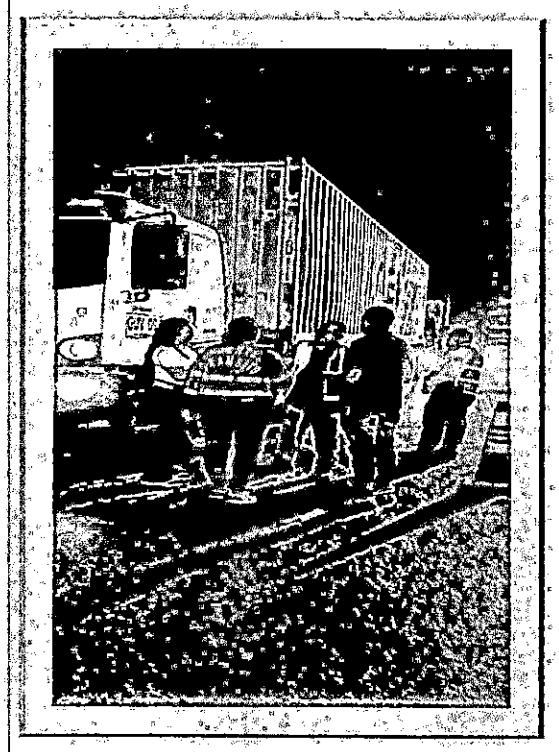



CÓDIGO
DE TRÁNSITO










JAC





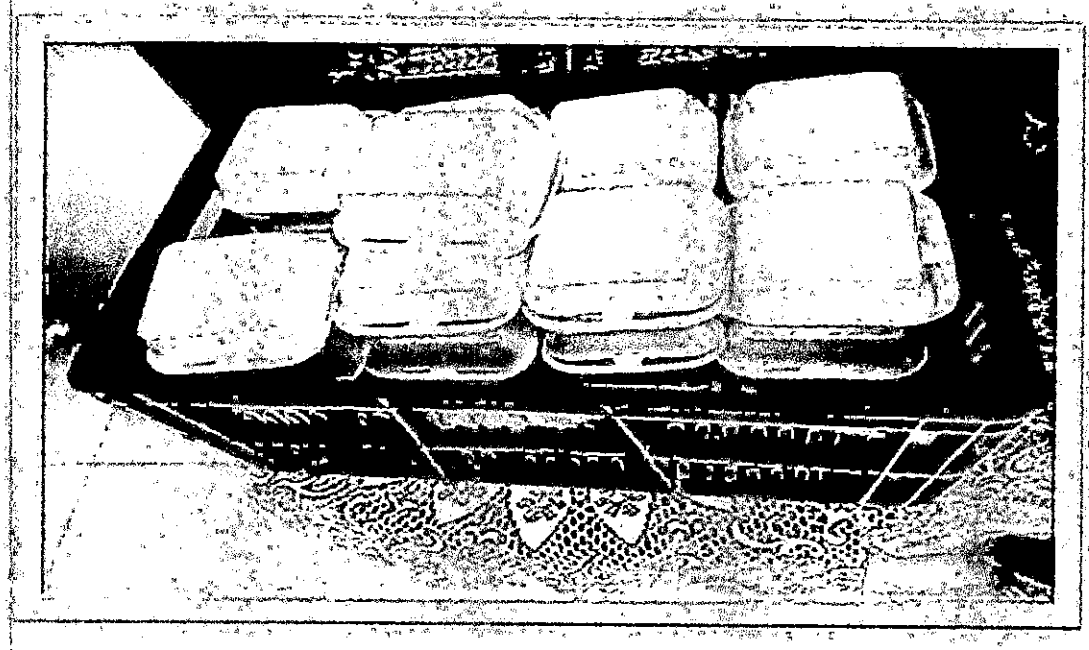



55

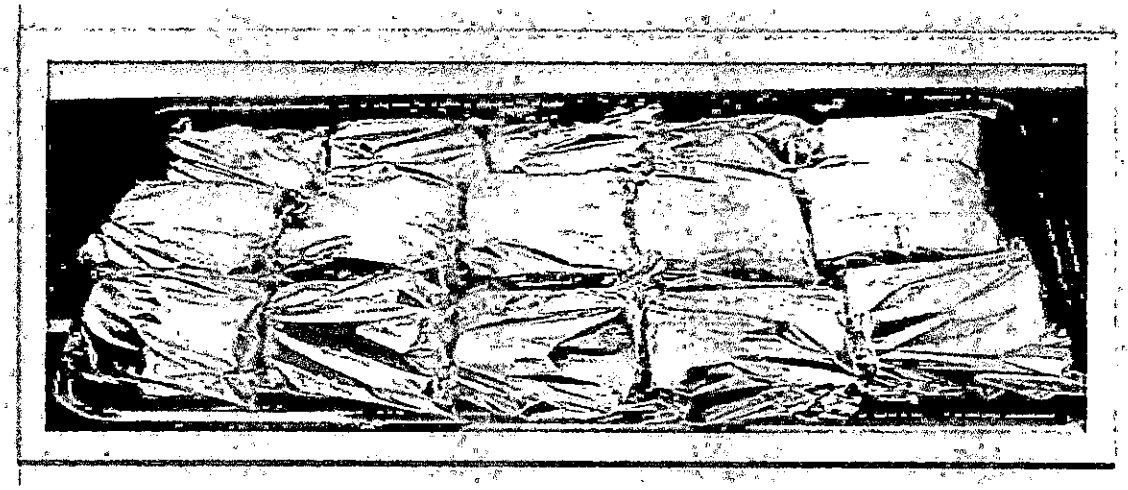


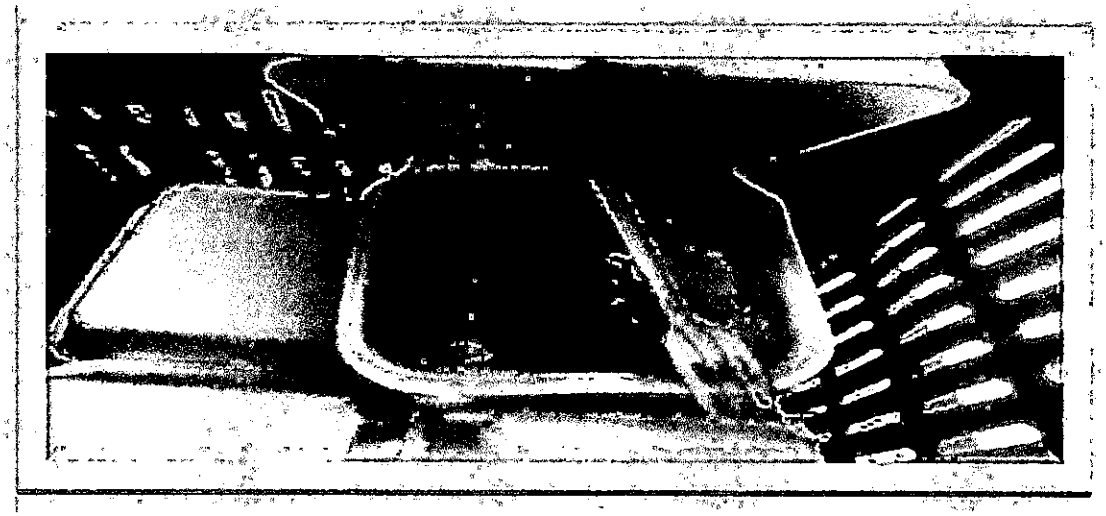

JEUDI, 28 DE SEPTEMBRE DE 2023 09:51:16 PM
YUTTB

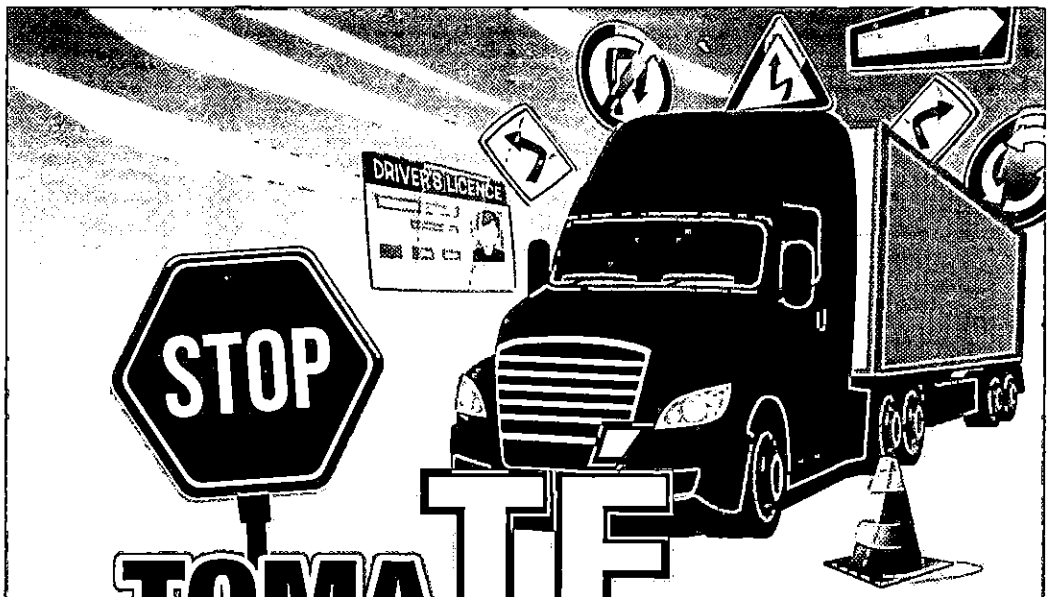












TOMA TE UN DESCANSO

La seguridad vial es nuestra prioridad. Recordamos a todos los conductores que por cada dos (2) horas de conducción continua se requiere una pausa de 15 minutos, asegurándonos de no superar un total de cuatro (4) horas de manejo ininterrumpido. El límite máximo es de diez (10) horas al día y sesenta (60) horas a la semana al volante.

En la ruta de la seguridad, tu bienestar es esencial. Conductor, por tu salud y la de todos, toma un descanso cada 2 horas. **¡Un té, un respiro!**

Alcaldía de Yumbo

CREEMOS YUMBO

POLITÉCNICO
Francisco de Paula Santander



TÓMATE UN DESCANSO

La seguridad vial es nuestra prioridad. Recordamos a todos los conductores que por cada dos (2) horas de conducción continua se requiere una pausa de 15 minutos, asegurándonos de no superar un total de cuatro (4) horas de manejo ininterrumpido. El límite máximo es de diez (10) horas al día y sesenta (60) horas a la semana al volante.

En la ruta de la seguridad, tu bienestar es esencial. Conductor, por tu salud y la de todos, toma un descanso cada 2 horas. **¡Un té, un respiro!**

Alcaldía de Yumbo

CREEMOS EN YUMBO

POLITÉCNICO
Francisco de Paula Santander