GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO

SECRETARIA DE EDUCACIÓN DEL PUTUMAYO

MGA

Nombre Del Proyecto:

Proyecto: FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2024 DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

05 DE DICIEMBRE 2023

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2024 DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2023006860276

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 25/09/2023 15:18:04

Identificador: 630489

Formulador Ciudadano: Andres Felipe Fajardo Ñustez

Formulador Oficial : Andres Felipe Fajardo Ñustez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Transformación

2. Seguridad humana y justicia social

Catalizador

3. Educación de calidad para reducir la desigualdad

Pilar

02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO "TRECE MUNICIPIOS UN SOLO CORAZÓN" 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Aunaremos esfuerzos entre los tres niveles de gobierno y la sociedad civil, para garantizar el goce efectivo de derechos de la población victima en aras de avanzar en la construcción de una sociedad con mayores oportunidades en educación de calidad para todos los niños, niñas, adolescentes y jóvenes, salud para el buen vivir, acceso a la cultura y el deporte con un enfoque diferencial. Gestionaremos una intervención integral del estado dirigida a familias y sujetos colectivos

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Cobertura Educativa

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

N/A

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

N/A

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

N/A

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

N/A

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la entidad territorial

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La tasa de deserción total departamental intra-anual pasó de 5,21% en el año 2018 a 5,39% en el año 2019. En el nivel de transición la tasa de deserción para el año 2018 fue de 4,86% y en el año 2019 fue de 5,81%, registrándose una variación de 0,94% en comparación con el año inmediatamente anterior; en el nivel de primaria en el año 2019 se presentó una aumento de 0,12% con respecto al año inmediatamente anterior, pasando del 3,59% a 3,71%; para el año 2019 la deserción en el nivel secundaria fue de 7,32% mientras que el año 2018 fue de 7,37% presentándose una reducción de -0,05%; en el nivel media en el año 2019 se presentó un aumento en la deserción escolar del 0,45% con respecto al año inmediatamente anterior, pasando del 5,27% al 5,72%.
De acuerdo con el histórico 2011 - 2019, las tasas de deserción más bajas se ubican en los niveles de primaria y media (Fuente de información ±Cobertura en Cifras MEN ±corte Julio 2019). Con referencia al acceso, la tasa de cobertura neta para los niveles de preescolar, básica y media en el año 2019 fue de 84,83% determinándose que falto ingresar el 15,17% al sistema educativo, el cual de acuerdo a la proyección DANE para 2019 corresponde a 12.275 NNAJ en edad escolar de 5 a 16 años. (Fuente: Putumayo Cobertura en Cifras corte SIMAT consolidado Julio de 2020). Al comparar la tasa de deserción 2019 con relación a la del año 2018, la tasa de deserción intra anual aumento en 0,18 puntos porcentuales, pasando de 7,42% a 10,28%. (Fuente: Putumayo Cobertura en Cifras SIMAT 2021).

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

58.638 Número de estudiantes atendidos con estrategias de acceso y permanencia (81% de un total de 70.450 estudiantes)

FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2024 DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Impreso el 6/12/2023 1:16:26 a. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los establecimientos educativos oficiales.	**1.1** Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar. **1.2** Alta dispersión poblacional.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Disminución de la cobertura educativa	**1.1** Bajo nivel de competitividad educativa en la entidad territorial.
2. Aumento de los factores de riesgo asociados a la falta de escolarización	**2.2** Dificultad para acceder al mercado laboral. **2.3** Dificultad para acceder a la educación superior.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio Educación Nacional - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mantener los niveles de cobertura y ejecución de políticas públicas.	Técnica: apoyar la construcción del proyecto y su articulación de política pública
Actor: Departamental **Entidad:** Putumayo **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de vida de la población	Financiación, vigilancia y control del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Operador **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contratar con la entidad territorial la prestación del servicio de transporte escolar.	Asignar adecuadamente los vehículos homologados para la cobertura total de los beneficiarios priorizados por la entidad territorial. Además, la empresa prestadora del servicio garantizará el cumplimiento total de los requisitos técnicos y operativos exigidos por el Ministerio de Transporte. La entidad territorial verificará que la empresa esté habilitada y cuente con resolución de fijación de capacidad transportadora.
Actor: Otro **Entidad:** Padres de Familia **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Asegurar la asistencia de sus hijos a los establecimientos educativos.	Realizar veeduría a la adecuada ejecución del proyecto. Cumplir con las obligaciones definidas en los manuales para la prestación del servicio de transporte escolar.
Actor: Otro **Entidad:** Municipios Beneficiarios **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disminuir la tasa de deserción escolar	Realizar el acompañamiento y vedaría a la prestación del servicio de transporte escolar
Actor: Otro **Entidad:** Estudiantes **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con garantías para el acceso y permanencia en el sistema educativo.	Asistir y mantener su permanencia en los establecimientos educativos oficiales.
Actor: Otro **Entidad:** Prestadores informales del servicio de transporte escolar **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Continuar prestando el servicio de transporte escolar	Identificar a los prestadores informales del servicio de transporte escolar e invitarlos a formalizarse para que puedan participar en la convocatoria para la operación del servicio bajo los lineamientos definidos por la autoridad competente.

02 - Análisis de los participantes

La Secretaria de Educación del departamento elaboró el estudio de insuficiencia y limitaciones de los municipios del departamento del Putumayo, el cual recomienda orientar los esfuerzos a diseñar y poner en marcha políticas y programas que permitan llevar educación de calidad a todos los rincones de la entidad territorial, y llegar a aquellos niños, niñas, adolescentes y jóvenes que más lo necesitan.
Se acordó en reuniones de trabajo que el proyecto será formulado por la Gobernación la cual realizará la contratación de un operador habilitado según el Ministerio de Transporte. Así mismo, a la prestación del servicio de transporte escolar se le realizará seguimiento sobre la ejecución física y financiera, dando cuenta de la calidad y oportunidad del servicio prestado.
Los establecimientos educativos y las familias harán parte de la veeduría.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

58.638

Fuente de la información

SIMAT con corte a 20 de noviembre de 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Santiago **Centro Poblado:** **Resguardo:**	1°08'49"N 77°00'04"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Colon **Centro Poblado:** **Resguardo:**	N 01° 11'38-W 76° 58'38
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Sibundoy **Centro Poblado:** **Resguardo:**	1°12'12"N 76°55'09"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Francisco **Centro Poblado:** **Resguardo:**	1°10'29"N 76°52'47"O

Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Mocoa **Centro Poblado:** **Resguardo:**	1°08′57″N 76°38′47″O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Villagarzón **Centro Poblado:** **Resguardo:**	1°01′46″N 76°36′59″O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Guzmán **Centro Poblado:** **Resguardo:**	0°57′49″N 76°24′31″O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Caicedo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	0°41′06″N 76°36′16″O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Centro Poblado:** **Resguardo:**	0°30′02″N 76°29′56″O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Orito **Centro Poblado:** **Resguardo:**	0°39′58″N 76°52′15″O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Valle Del Guamuez **Centro Poblado:** **Resguardo:**	0°25′31″N 76°54′19″O

Región: Amazonas	0°20'37"N 76°54'39"O
Departamento: Putumayo	
Municipio: San Miguel	
Centro Poblado:	
Resguardo:	
Región: Amazonas	0°11'38"S 74°46'50"O
Departamento: Putumayo	
Municipio: Puerto Leguízamo	
Centro Poblado:	
Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

13.202

Fuente de la información

SIMAT con corte a 20 de noviembre de 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas	0°11'38"S 74°46'50"O	
Departamento: Putumayo		
Municipio: Puerto Leguízamo		
Centro Poblado:		
Resguardo:		
Región: Amazonas	0°20'37"N 76°54'39"O	
Departamento: Putumayo		
Municipio: San Miguel		
Centro Poblado:		
Resguardo:		
Región: Amazonas	0°25'31"N 76°54'19"O	
Departamento: Putumayo		
Municipio: Valle Del Guamuez		
Centro Poblado:		
Resguardo:		

Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Orito **Centro Poblado:** **Resguardo:**	0°39'58"N 76°52'15"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Centro Poblado:** **Resguardo:**	0°30'02"N 76°29'56"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Caicedo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	0°41'06"N 76°36'16"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Guzmán **Centro Poblado:** **Resguardo:**	0°57'49"N 76°24'31"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Villagarzón **Centro Poblado:** **Resguardo:**	1°01'46"N 76°36'59"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Francisco **Centro Poblado:** **Resguardo:**	1°10'29"N 76°52'47"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Sibundoy **Centro Poblado:** **Resguardo:**	1°12'12"N 76°55'09"O

Región: Amazonas N 01° 11'38-W 76° 58'38

Departamento: Putumayo

Municipio: Colon

Centro Poblado:

Resguardo:

Región: Amazonas 1°08'49"N 77°00'04"O

Departamento: Putumayo

Municipio: Santiago

Centro Poblado:

Resguardo:

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	6.550	SIMAT con corte a 20 de noviembre de 2023
	Femenino	6.652	SIMAT con corte a 20 de noviembre de 2023
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	2.567	SIMAT con corte a 20 de noviembre de 2023
	Comunidades Afrocolombianas	1.304	SIMAT con corte a 20 de noviembre de 2023
Etaria (Edad)	0 a 14 años	7.933	SIMAT con corte a 20 de noviembre de 2023
	15 a 19 años	4.924	SIMAT con corte a 20 de noviembre de 2023
	20 a 59 años	215	SIMAT con corte a 20 de noviembre de 2023
Población Vulnerable	Personas con discapacidad	984	SIMAT con corte a 31 de agosto de 2023
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	5.689	SIMAT con corte a 20 de noviembre de 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la entidad territorial

Objetivo general – Propósito

Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la Entidad Territorial.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Número de estudiantes atendidos con estrategias de acceso y permanencia (81% de un total de 70.450 estudiantes)	**Medido a través de:** Número **Meta:** 58.638 **Tipo de fuente:** Documento oficial	informes cobertura educativa

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los establecimientos educativos oficiales.	Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.
Causa indirecta 1.1 Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar.	Mejorar la capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar
Causa indirecta 1.2 Alta dispersión poblacional.	Brindar medios de transporte adecuados para la población dispersa de la entidad territorial.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de transporte escolar

Medido a través de

Peso m/c

Descripción

La demanda corresponde a la población matriculada en establecimientos educativos oficiales que cumple con los criterios de focalización y la oferta al número de esas personas que recibe el servicio.

Descripción de la Demanda

Numero de estudiantes que requieren el servicio

Descripción de la Oferta

Numero de estudiantes que atienden con el servicio de transporte escolar

Año	Oferta	Demanda	Déficit	
2021	0,00	13.335,00	-13.335,00	
2022	13.739,00	16.000,00	-2.261,00	
2023	14.813,00	16.000,00	-1.187,00	
2024	13.202,00	0,00	13.202,00	
2025	13.202,00	0,00	13.202,00	

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13202 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo, durante 129 días calendario escolar 2024 distribuidos así:
MUNICIPIO BENEFICIARIOS
SANTIAGO 323
COLON 236
SIBUNDOY 670
SAN FRANCISCO 188
MOCOA 1.016
VILLAGARZON 885
PUERTO GUZMAN 1425
PUERTO CAICEDO 546
PUERTO ASIS 2717
ORITO 1645
VALLE DEL GUAMUEZ 1123
SAN MIGUEL 1130
LEGUIZAMO 1.298
Se brindara transporte terrestre y fluvial, el número y tipo de vehículos dependerá de la capacidad de los mismos en cada uno de los municipios de acuerdo a las características geográficas de la zona y estos se contratarán con estricta sujeción a lo descrito en la Sección 10; Transporte escolar público y privado - Artículo 2.2.1.6.10.3 - Numeral 2 del Decreto1079 de 2015 - Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, durante un periodo de 129 días calendario académico 2024.

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Leguízamo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0°11'38"S 74°46'50"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0°20'37"N 76°54'39"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Valle Del Guamuez **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0°25'31"N 76°54'19"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Orito **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0°39'58"N 76°52'15"O

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0°30'02"N 76°29'56"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Caicedo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0°41'06"N 76°36'16"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Guzmán **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0°57'49"N 76°24'31"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Villagarzón **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	1°01'46"N 76°36'59"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Francisco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	1°10'29"N 76°52'47"O

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Sibundoy **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	1°12'12"N 76°55'09"O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Colon **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	N 01° 11'38-W 76° 58'38
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Santiago **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	1°08'49"N 77°00'04"O

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 37.367.872.421,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 37.367.872.421,00

Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 13.202,0000 **Costo:** $ 37.367.872.421,00	**1.1.1** SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO **Costo:** $ 658.045.486,20 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE COLON **Costo:** $ 402.961.158,39 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SIBUNDOY **Costo:** $ 1.360.647.870,34 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO **Costo:** $ 461.707.869,98 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE MOCOA **Costo:** $ 2.241.636.870,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 13.202,0000 **Costo:** $ 37.367.872.421,00	**1.1.6** SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE VILLAGARZON **Costo:** $ 2.122.157.360,25 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN **Costo:** $ 5.342.105.096,45 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO CAICEDO **Costo:** $ 1.856.030.842,09 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS **Costo:** $ 4.702.601.453,33 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.10 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE ORITO **Costo:** $ 4.001.718.192,54 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.11 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DEVALLE DEL GUAMUEZ **Costo:** $ 3.986.005.201,33 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 13.202,0000 **Costo:** $ 37.367.872.421,00	**1.1.12** SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL **Costo:** $ 3.917.536.575,50 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.13** SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LEGUIZAMO **Costo:** $ 4.078.730.727,35 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.14** INTERVENTORIA **Costo:** $ 2.235.987.717,25 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Actividad 1.1.1 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO

Periodo	Transporte
0	$658.045.486,20
Total	$658.045.486,20

Periodo	Total
0	$658.045.486,20
[redacted]	

Actividad 1.1.10 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE ORITO

Periodo	Transporte
0	$4.001.718.192,54
Total	$4.001.718.192,54

Periodo	Total
0	$4.001.718.192,54
Total	

[redacted]

Actividad 1.1.11 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DEVALLE DEL GUAMUEZ

Periodo	Transporte
0	$3.986.005.201,33
Total	$3.986.005.201,33

Periodo	Total
0	$3.986.005.201,33
Total	

Actividad 1.1.12 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL

Periodo	Transporte
0	$3.917.536.575,50
Total	$3.917.536.575,50

Periodo	Total
0	$3.917.536.575,50
Total	

Actividad 1.1.13 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LEGUIZAMO

Periodo	Transporte
0	$4.078.730.727,35
Total	$4.078.730.727,35

Periodo	Total
0	$4.078.730.727,35
Total	

Actividad 1.1.14 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$2.235.987.717,25
Total	$2.235.987.717,25

Periodo	Total
0	$2.235.987.717,25
Total	

Actividad 1.1.2 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE COLON

Periodo	Transporte
0	$402.961.158,39
Total	$402.961.158,39

Periodo	Total
0	$402.961.158,39
Total	

Actividad 1.1.3 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SIBUNDOY

Periodo	Transporte
0	$1.360.647.870,34
Total	$1.360.647.870,34

Periodo	Total
0	$1.360.647.870,34
Total	

Actividad 1.1.4 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO

Periodo	Transporte
0	$461.707.869,98
Total	$461.707.869,98

Periodo	Total
0	$461.707.869,98
Total	

Actividad 1.1.5 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE MOCOA

Periodo	Transporte
0	$2.241.636.870,00
Total	**$2.241.636.870,00**

Periodo	Total
0	$2.241.636.870,00
Total	

Actividad 1.1.6 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE VILLAGARZON

Periodo	Transporte
0	$2.122.157.360,25
Total	**$2.122.157.360,25**

Periodo	Total
0	$2.122.157.360,25
Total	

Actividad 1.1.7 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN

Periodo	Transporte
0	$5.342.105.096,45
Total	**$5.342.105.096,45**

Periodo	Total
0	$5.342.105.096,45
Total	

Actividad 1.1.8 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO CAICEDO

Periodo	Transporte
0	$1.856.030.842,09
Total	$1.856.030.842,09

Periodo	Total
0	$1.856.030.842,09
Total	

Actividad 1.1.9 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS

Periodo	Transporte
0	$4.702.601.453,33
Total	$4.702.601.453,33

Periodo	Total
0	$4.702.601.453,33
Total	

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Desinterés de los estudiantes por continuar en el sistema educativo oficial	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Aumento de la tasa de deserción.	Adelantar actividades de formación acerca de la importancia de la educación y la permanencia en el sistema educativo.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del operador del servicio de transporte escolar.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos.	Realizar el seguimiento a la actividad del servicio de transporte escolar y hacer efectivas las pólizas de responsabilidad.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Episodios naturales de rango extraordinarios que pueden afectar la debida prestación del servicio de transporte escolar.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Imposibilidad de transportar los estudiantes.	Revisión periódica del estado de las vías, diseño de rutas y recorridos alternos y preparación de los actores del proyecto para afrontar cualquier riesgo o desastre natural.
	Operacionales	Dificultad de prestar el servicio por fenómenos del orden público.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos.	Permanente comunicación con las autoridades, diseño de rutas y recorridos alternos y socialización del plan de rutas
	Legales	Incumplimientos de las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para una adecuada prestación del servicio	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Baja calidad en la prestación del servicio de transporte escolar.	Realizar una adecuada selección del operador que prestará el servicio. Seguimiento al cumplimiento de la normatividad vigente por parte de la empresa prestadora del servicio.
	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Problemas técnico mecánicos relacionados con el debido funcionamiento de los vehículos para prestar el servicio de transporte escolar.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Afectación de los usuarios en el recorrido de la ruta.	Revisión periódica de los vehículos prestadores del servicio con relación a la normatividad vigente del Ministerio de Transporte.
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Retrasos en la suscripción del contrato con el operador	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Demora en la ejecución del proyecto. Inasistencia de estudiantes a los establecimientos educativos	Adelantar oportunamente las acciones precontractuales y contractuales.

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de desplazamiento a otras sedes educativas
Número de estudiantes beneficiados: 13.202
Número de días del calendario escolar 129

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número viajes al año 1.703.058

Descripción Valor Unitario: Valor promedio transporte por viaje 15.000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.703.058,00	$25.000,00	$42.576.450.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$42.576.450.000,00	$42.576.450.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$30.341.495.480,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-30.341.495.480,3
1	$34.061.160.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$34.061.160.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo					
$907.275.161,95	12,26 %	$1,03	$2.298.249,92	$30.341.495.480,25	$515.757.712,88

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	$2.298.249,92

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar

Medido a través de: Número de beneficiarios

Meta total: 13.202,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	13202,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	8	**Total:**	8

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Subprograma presupuestal

0700 INTERSUBSECTORIAL EDUCACION

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Putumayo	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	$37.367.872.421,00
				Total	$37.367.872.421,00
	Total Inversión				$37.367.872.421,00
Total					**$37.367.872.421,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la Entidad Territorial.	**Número de estudiantes atendidos con estrategias de acceso y permanencia (81% de un total de 70.450 estudiantes)**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** informes cobertura educativa	**Se mantiene el interés de los estudiantes por continuar en el sistema educativo oficial.**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	**Beneficiarios de transporte escolar**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** vsa	**El operador cumple con la prestación del servicio de transporte escolar. , No se presentan episodios naturales de rango extraordinarios que puedan afectar la debida prestación del servicio de transporte escolar, No se prestan fenómenos del orden público que alteren el servicio de transporte., Se cumplen las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para una para una adecuada prestación del servicio., No se presentan problemas técnico mecánicos relacionados con el debido funcionamiento de los vehículos para prestar el servicio de transporte escolar**

FORTALECIMIENTO DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2024 DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Impreso el 6/12/2023 1:16:29 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO(*) 1.1.2 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE COLON(*) 1.1.3 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SIBUNDOY(*) 1.1.4 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO(*) 1.1.5 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE MOCOA(*) 1.1.6 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE VILLAGARZON(*) 1.1.7 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN(*) 1.1.8 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO CAICEDO(*) 1.1.9 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS(*) 1.1.10 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE ORITO(*) 1.1.11 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DEVALLE DEL GUAMUEZ(*) 1.1.12 - SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL(*) 1.1.13 - SERVI	**Nombre: Informes de seguimiento realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 8.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se generan retrasos en la suscripción del contrato con el operador.**

(*) Actividades con ruta crítica