FORMATO		
Informe semanal de interventoría		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-EO-13	Ejecución de Proyecto	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

Dirección Técnica de Construcciones **Subdirección Técnica** **de Ejecución del Subsistema Vial**

SEMANA N. 16 **DEL** 28/11/2023 **AL** 4/12/2023

CONTRATO No **1588 - 2023**
(Número de Contrato)

1. ANTECEDENTES

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSULTORÍA PARA LA REVISIÓN DE PARÁMETROS TÉCNICOS DE GEOTECNIA Y ESTRUCTURAS POR MEDIO DE LA EJECUCIÓN DE PILOTES DE SACRIFICIO Y PRUEBAS DE CARGA, ADICIONALMENTE LA ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS COMPONENTES DE ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA REQUERIDOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE UBICADO EN LA AVENIDA CIUDAD DE CALI POR AVENIDA FERROCARRIL EN BOGOTÁ D.C.

(Indique el objeto del contrato de ejecución suscrito)

CONTRATO DE OBRA ASOCIADO 1546 - 2023
(Indique en este espacio el número del contrato Asociado.)

CONTRATISTA IV INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A. **NIT** 900.381.226-6
(Escriba el nombre o razón social del contratista de obra) (Escriba el NIT del contratista)

INTERVENTOR JAM INGENIERÍA Y MEDIO AMBIENTE **NIT** 830.084.684-9
(Escriba el nombre o razón social del Interventor) (Escriba el NIT del Interventor)

APOYO TÉCNICO DE LA SUPERVISION IDU DIDIER ALEXIS BELLON
(Escriba el nombre del profesional de apoyo técnico a la Supervisión IDU)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO 16 (Día) **DE** 8 (Mes) **DE** 2023 (Año)

FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO 15 (Día) **DE** 11 (Mes) **DE** 2023 (Año)

Contrato de Consultoría		Contrato de Interventoría	
Valor Inicial	$ 1.922.439.387,00	Valor Inicial	$ 377.208.306,00
Valor Actualizado	$ 1.922.439.387,00	Valor Actualizado	$ 377.208.306,00
No. empleos Directos generados	22	No. empleos Directos generados	31
No. empleos Indirectos generados		No. empleos Indirectos generados	

2. AVANCES DEL PROYECTO

	PROGRAMADO			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO		SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado		6.21%	96.80%	Trabajo Ejecutado	0.00%	67.34%
Valor del Trabajo Programado		19,358,313	1,860,978,739	Valor del Trabajo Ejecutado	-	1,294,665,091
ETAPA/FASE	**Recopilación información RAI**	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado		0.00%	100.00%	Trabajo Ejecutado	0.00%	100.00%
Valor del Trabajo Programado		-	96,797,721	Valor del Trabajo Ejecutado	-	96,797,721
ETAPA/FASE	**Ensayos de laboratorio Información de campo**	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado		6.58%	100.00%	Trabajo Ejecutado	0.00%	54.84%
Valor del Trabajo Programado		15,338,080	223,755,517	Valor del Trabajo Ejecutado	-	122,704,638
ETAPA/FASE	**Ajuste de estudios y diseños**	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado		9.81%	78.91%	Trabajo Ejecutado	0.00%	39.51%
Valor del Trabajo Programado		28,612,025	230,019,690	Valor del Trabajo Ejecutado	-	115,151,445
ETAPA/FASE	**Preliminares**	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado		0.00%	100.00%	Trabajo Ejecutado	0.00%	100.00%
Valor del Trabajo Programado		-	257,102,910	Valor del Trabajo Ejecutado	-	257,102,910

FORMATO		
Informe semanal de interventoría		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-EO-13	Ejecución de Proyecto	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

Dirección Técnica de Construcciones **Subdirección Técnica** **de Ejecución del Subsistema Vial**

SEMANA N. **16** **DEL** 28/11/2023 **AL** 4/12/2023

CONTRATO No **1588 - 2023**
(Numero de Contrato)

ETAPA/FASE	**Ejecución de Pilotes**	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado		0.28%	100.00%	Trabajo Ejecutado	0.00%	86.51%
Valor del Trabajo Programado		2,302,003	812,482,459	Valor del Trabajo Ejecutado	-	702,908,377

ETAPA/FASE	**Recibo y Entrega de Pilotes**	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado		100.00%	100.00%	Trabajo Ejecutado	0.00%	0.00%
Valor del Trabajo Programado		240,820,443	240,820,443	Valor del Trabajo Ejecutado	-	-

RESUMEN CRONOGRAMA

FRENTE O COMPONENTE	% PROGRAM (FÍSICO)	% EJECUTADO (FÍSICO)	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCION DE ESTE FRENTE DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
Recopilación de Información existente	100.00%	100.00%	0.00%	• No se reportan actividades a la fecha. • Etapa completada
Ensayos de laboratorioInformación de campo	100.00%	54.84%	45.16%	• Se remitió a la consultoría la validación de la propuesta del plan de ensayos propuesta por esta mediante oficio CO-2206-JAM-INTER IDU1588-387. • Se aprobó a la consultoría por parte de la interventoría el informe de ejecución de pilotes de sacrificio en su segunda versión. Oficio CO-2222-JAM-INTER IDU1588-391.
Ajuste de estudios y diseños	78.91%	39.51%	39.40%	• Se remitió a la entidad el informe semanal 15 de interventoría. Oficio CO-2201-JAM-INTER IDU1588-385 y radicado IDU 202352602159492. • Se realizó una solicitud de suspensión a los contratos de consultoría e interventoría. Oficio CO-2211-JAM-INTER IDU1588-389 y radicado IDU 202352602178802 • Se remitió el presunto incumplimiento realizado a la consultoría. Oficio CO-2220-JAM-INTER IDU1588-390 y radicado IDU 202352602185992. • Se remitieron a la consultoría las observaciones realizadas por el IDU. Oficio CO-2207-JAM-INTER IDU1588-388
Etapa de Preliminares	100.00%	100.00%	0.00%	• Se remitieron a la consultoría las observaciones realizadas al MAO por parte de la entidad. Comunicado de interventoría CO-2187-JAM-INTER IDU1588-378
Ejecución de Pilotes	100.00%	86.51%	13.49%	• Se remitió a la consultoría por parte de la interventoría un oficio con las observaciones realizadas al informe mensual 3 consultoría. Comunicado de interventoría CO-2186-JAM-INTER IDU1588-377 • Se remitieron a la consultoría las fichas de componentes para gestión de cobros. Comunicado CO-2188-JAM-INTER IDU1588-379 • Se realizó un alcance al informe de preliminares de obra del contrato de consultoría 1546 de 2023. Oficio CO-2182-JAM-INTER IDU1588-376 y radicado IDU 202352602140992. • Se remitieron a la entidad las fichas de cobro del contrato de consultoría 1546 de 2023. Oficio CO-2189-JAM-INTER IDU1588-380 y radicado IDU 202352602145162. • Se remitió un oficio de cumplimiento social al contrato de consultoría mediante oficio CO-2191-JAM-INTER IDU1588-382 Radicado IDU 202352602148162. • Se remitieron las observaciones al tercer informe mensual técnico 3 de consultoría mediante el oficio CO-2198-JAM-INTER IDU1588-384. • Se realizó un llamado de atención a la consultoría considerando la no conformidad de correctivos aplicados a en la etapa de ejecución de pilotes. Oficio CO-2198-JAM-INTER IDU1588-384 • Se remitió a la entidad el informe de ejecución de pilotes presentada por la consultoría a la interventoría oficio CO-2223-JAM-INTER IDU1588-392 radicado IDU 202352602186622 • Se remitió a la entidad el informe de ejecución de pilotes del contrato de consultoría 1546 de 2023 mediante oficio CO-2223-JAM-INTER IDU1588-392 y radicado IDU 202352602186622
Recibo y Entrega de Pilotes	100.00%	0.00%	100.00%	• No se reportan actividades en el presente informe

METAS FISICAS DEL CONTRATO DE OBRA

DESCRIPCIÓN META FISICA	UNIDAD	TOTAL PROYECTO	PROGRAMADO		EJECUTADO	
			SEMANAL	ACUMULADO	SEMANAL	ACUMULADO

FORMATO		
Informe semanal de interventoría		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-EO-13	Ejecución de Proyecto	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

Dirección Técnica de Construcciones **Subdirección Técnica** **de Ejecución del Subsistema Vial**

SEMANA N. **16** **DEL** 28/11/2023 **AL** 4/12/2023

CONTRATO No **1588 - 2023**
(Numero de Contrato)

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

MARTES (28/11/2023)

Remitidos a la Interventoría

- Se remitió a la interventoría el concepto del informe mensual2 ambiental en su primera versión por parte de la entidad. Comunicado OGA 202317502130931.
- Se remitió a la interventoría por parte de la entidad la solicitud de repetir las pruebas de carga en pilotes. Comunicado IDU STED 202323602132281.
- Se emitió concepto de aprobación del informe de preliminares de obra de la interventoría por parte de la entidad. comunicado STED 202323602137201.
- Se remitió por parte de la entidad la solicitud de manifestación de la interventoría respecto a los porcentajes de avance del contrato de consultoría 1546 de 2023. Comunicado STED 202323602137041.
- Se remitió a la interventoría por parte de la entidad el concepto al documento MAO de consultoría. Comunicado OGA 202317502130901.

Se remitió a la Consultoría

- Se remitió a la consultoría por parte de la interventoría un oficio con las observaciones realizadas al informe mensual 3 consultoría. Comunicado de interventoría CO-2186-JAM-INTER IDU1588-377
- Se remitieron a la consultoría las observaciones realizadas al MAO por parte de la entidad. Comunicado de interventoría CO-2187-JAM-INTER IDU1588-378
- Se remitieron a la consultoría las fichas de componentes para gestión de cobros. Comunicado CO-2188-JAM-INTER IDU1588-379
- Se realizó a la consultoría una solicitud de concepto frente a la evaluación de los tiempos del contrato y las medidas que se van a llevar a cabo al respecto. Comunicado de interventoría CO-2190-JAM-INTER IDU1588-381

Se remitió a la Entidad

- Se realizó un alcance al informe de preliminares de obra del contrato de consultoría 1546 de 2023. Oficio CO-2182-JAM-INTER IDU1588-376 y radicado IDU 202352602140992.
- Se remitieron a la entidad las fichas de cobro del contrato de consultoría 1546 de 2023. Oficio CO-2189-JAM-INTER IDU1588-380 y radicado IDU 202352602145162.
- Se remitió un oficio de cumplimiento social al contrato de consultoría mediante oficio CO-2191-JAM-INTER IDU1588-382 Radicado IDU 202352602148162.

MIÉRCOLES (29/11/2023)

Remitidos a la Interventoría

- Se solicitó por parte de la supervisión realizar el comité de seguimiento semanal de manera presencial.
- Se remitió a la interventoría por parte de la consultoría la segunda versión del documento "informe de entrega de pilotes"

Se remitió a la Consultoría

- Se remitieron las observaciones al tercer informe mensual técnico 3 de consultoría mediante el oficio CO-2198-JAM-INTER IDU1588-384.

Se remitió a la Entidad

- Se remitió a la entidad el informe semanal 15 de interventoría. Oficio CO-2201-JAM-INTER IDU1588-385 y radicado IDU 202352602159492.

Otros

- Se remitió a la supervisión el informe de seguimiento semanal 15 del contrato de interventoría 1588 de 2023.
- Se llevó a cabo una mesa de trabajo entre la interventoría y la consultoría en horas de la tarde, en esa se presentaron los avances realizados por la parte geotécnica del contrato de consultoría y se discutieron los mismos por parte del especialista geotécnico de la interventoría.

JUEVES (30/11/2023)

Remitidos a la Interventoría

- Se remitió a la interventoría por parte de la consultoría una solicitud de suspensión al contrato de consultoría 1546 de 2023.
- Se remitieron a la interventoría por parte de la entidad las observaciones realizadas al documento "metodología de estructuras" del contrato de consultoría 1546 de 2023. Comunicado STED 202323602155511.

Se remitió a la Consultoría

- Se realizó un llamado de atención a la consultoría considerando la no conformidad de correctivos aplicados a en la etapa de ejecución de pilotes. Oficio CO-2198-JAM-INTER IDU1588-384
- Se remitió a la consultoría la validación de la propuesta del plan de ensayos propuesta por esta mediante oficio CO-2206-JAM-INTER IDU1588-387.

Se remitió a la Entidad

- Se realizó una solicitud de suspensión a los contratos de consultoría e interventoría. Oficio CO-2211-JAM-INTER IDU1588-389 y radicado IDU 202352602178802
- Se remitió el presunto incumplimiento realizado a la consultoría. Oficio CO-2220-JAM-INTER IDU1588-390 y radicado IDU 202352602185992.

Otros

- Se llevó a cabo una reunión con el propósito de revisar el proceso administrativo sancionatorio (PAS) de la consultoría
- Se llevó a cabo una mesa de trabajo entre la Interventoría y la Entidad con el fin de aclarar dudas respecto a la entrega de los informes semanales SST

VIERNES (1/12/2023)

Remitidos a la Interventoría

- Se remitió a la interventoría por parte de la consultoría un oficio en el cual confirma la repetición de las pruebas de carga en los pilotes.
- Se remitió a la interventoría por parte de la consultoría una nueva solicitud de suspensión del contrato de consultoría 1546 de 2023. Lo anterior considerando el comité de seguimiento semanal llevado a cabo el mismo día.

Se remitió a la Consultoría

- Se remitieron a la consultoría las observaciones realizadas por el IDU. Oficio CO-2207-JAM-INTER IDU1588-388

Se remitió a la Entidad

- Se remitió a la entidad el informe de ejecución de pilotes presentada por la consultoría a la interventoría oficio CO-2223-JAM-INTER IDU1588-392 radicado IDU 202352602186622

Otros

- Se llevó a cabo la reunión de seguimiento semanal en las instalaciones del IDU entre la Entidad, la consultoría y la Interventoría
- Se llevó a cabo una reunión de seguimiento social en la cual participaron la Entidad, la Interventoría y la Consultoría.

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

Dirección Técnica de Construcciones **Subdirección Técnica** **de Ejecución del Subsistema Vial**

SEMANA N. **16** **DEL** 28/11/2023 **AL** 4/12/2023

CONTRATO No **1588 - 2023**
(Numero de Contrato)

LUNES (4/12/2023)

Remitidos a la Interventoría

- Se remitió a la interventoría por parte de la entidad un presunto incumplimiento por retrasos atribuibles a la consultoría. STED 202323602177481.
- Se remitió a la interventoría por parte de la consultoría un oficio mediante el cual se menciona la no atención de observaciones al documento "Metodología de estructuras". Comunicado IDU STED 202323601983111.
- Se remitió a la interventoría por parte de la consultoría el informe de ensayo de pizocono CPTu por parte de la consultoría.

Se remitió a la Consultoría

- Se aprobó a la consultoría por parte de la interventoría el informe de ejecución de pilotes de sacrificio en su segunda versión. Oficio CO-2222-JAM-INTER IDU1588-391.

Se remitió a la Entidad

- Se remitió a la entidad el informe de ejecución de pilotes del contrato de consultoría 1546 de 2023 mediante oficio CO-2223-JAM-INTER IDU1588-392 y radicado IDU 202352602186622

Otros

- Se llevó a cabo una mesa de trabajo ambiental entre la Entidad, la Interventoría y la Consultoría.

ETAPAS

Etapa de actualización de los estudios y diseños de los componentes geotecnia y estructuras

• Se llevó a cabo una reunión de seguimiento de avances estructurales del contrato de consultoría 1546 de 2023, en esta, se mostraron los avances que se han tenido en lo diferente procesos de modelado y cargue de información en los modelos de los puentes, se evidenció un retraso en la modelación por la falta de información geotécnica la cual sirve de insumo para un óptimo desarrollo de los modelos.
• Se llevó cabo una mesa de trabajo entre la consultoría y la interventoría en la cual se presentaron los avances en geotecnia que se tienen a la fecha, la consultoría manifestó que se está a la espera de los resultados de laboratorio de las pruebas hechas en campo, además se hicieron recomendaciones por parte de la interventoría en lo relacionado con la obtención de los datos y el manejo de información de campo, las cuales, fueron bien recibidas por parte de la consultoría y se disponen a aplicarlas.

Etapa de ejecución de pilotes

• Una vez se realizó la prueba de pilotes, la consultoría procedió a retirar la maquinaria del campamento y a preparar el terreno para su entrega final, sin embargo, tan pronto se obtuvieron los resultados de las pruebas, se encontró una discrepancia en los datos obtenidos en ambos pilotes, considerando esto, se recomienda por parte de la interventoría no desmantelar el campamento ya que se debe considerar repetir la prueba de carga de pilotes, la entidad concuerda en que es necesario repetirlas y en la mesa de trabajo llevada a cabo el día viernes 1 de diciembre, se acordó con la consultoría que se van a repetir las pruebas de carga, sin embargo, debido a factores ajenos a la consultoría relacionados con la disponibilidad de la maquinaria que se requiere para el desarrollo de las pruebas, la consultoría solicitará una suspensión al contrato 1546 de 2023 mientras se logrea solucionar y establecer la fecha en la que se llevarán a cabo las pruebas, esto considerando que queda muy poco tiempo para finalizar el contrato y los resultados de estas pruebas son necesarios para el desarrollo de la etapa de estudios y diseños, por tal motivo, no se cumpliría con la entrega adecuada de los productos en las fechas inicialmente establecidas. A esto la entidad responde que analizará la posibilidad de la suspensión tan pronto como esta asea solicitada.

Contrato en general.

• En general el contrato presenta un retraso considerable debido a que no se ha podido hacer la entrega de los pilotes ya que se debe repetir la prueba de carga en ambos pilotes.
• La fase de estudios y diseños presenta un atraso debido a la falta de información geotécnica para alimentar los modelos estructurales, además, estos modelos no están terminados a la fecha.
• No se ha presentado avance relacionado con la parte de costos y presupuestos del proyecto.
• El laboratorio aún no ha entregado resultados, esto ocasiona retrasos en las entregas restantes.

4. PRECIOS NO PREVISTOS

N/A

5. SEGUIMIENTO A MATRIZ DE RIESGOS.

N/A

FORMATO		
Informe semanal de interventoría		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-EO-13	Ejecución de Proyecto	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

Dirección Técnica de Construcciones **Subdirección Técnica** **de Ejecución del Subsistema Vial**

SEMANA N. **16** **DEL** 28/11/2023 **AL** 4/12/2023

CONTRATO No **1588 - 2023**
(Numero de Contrato)

6. REGISTRO FOTOGRAFICO

Descripción Foto 1.	Descripción Foto 2.
No aplica en el presente informe	No aplica en el presente informe

Nota: Como anexos al formato se deben presentar archivo en MS-Project con la programación aprobada del contrato de obra y el reporte de avance hasta la fecha de corte, de acuerdo con los lineamientos del Apéndice G de programación y el listado de vías en ejecución Formato FO-IC-02

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad de la Interventoría, de conformidad con las obligaciones del manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los

cinco (5) días del mes de Diciembre de 2023

(Día en letras) (Día en números) (Mes en que se firma el acta) (Año de firma del acta)

(Firma)

(Nombre)

Lina María Millán López
JAM Ingeniería y Medio Ambiente