



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS  
DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA  
INVITACIÓN PUBLICA IP-DT-MAG-002-2018



Libertad y Orden

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA LA SEGURIDAD VIAL NACIONAL, EN VIAS A CARGO DE INVIAS, EN JURISDICCION DE LA DIRECCION TERRITORIAL  
MAGDALENA  
PRESUPUESTO OFICIAL  
FORMULARIO 1

El proponente debe registrar el valor total de su propuesta, incluido IVA y los demás impuestos a que haya lugar y adjuntar el formato de oferta económica dispuesto en la carta de presentación de la propuesta.

| Nivel | Ref. Artículo | Código UNSPSC | Descripción                                                                     | Cantidad (no se puede modificar) | Unidad | Precio unitario estimado | Precio total estimado | Comentarios del comprador (Especif. Técn. G/rales) |
|-------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|
|       | 1             | 72141002      | Bandas sonoras o alertadoras, reductoras de velocidad. Suministro e instalación | 16,00                            | M2     | \$ 484.854               | \$ 7.757.664          | Manual de Señalización Vial 2015                   |
|       | 2             | 72141003      | Sub-base granular (CBR>=30%). Suministro, instalación, compactado.              | 33,00                            | m³     | \$ 110.804               | \$ 3.656.532          | 320-13                                             |
|       | 3             | 72141003      | Excavaciones varias sin clasificar                                              | 30,00                            | m³     | \$ 20.914                | \$ 627.420            | 600-13                                             |
|       | 4             | 72141003      | Relleno para estructuras                                                        | 21,00                            | m³     | \$ 51.538                | \$ 1.082.298          | 610-13                                             |
|       | 5             | 72141003      | Andén peatonal en concreto hidráulico                                           | 150,00                           | m²     | \$ 111.378               | \$ 16.706.700         | 630P                                               |
|       | 6             | 72141003      | Acero de Refuerzo                                                               | 700,00                           | KG     | \$ 5.718                 | \$ 4.002.600          | 640-13                                             |
|       | 7             | 72141003      | Bordillos en concreto                                                           | 206,00                           | ML     | \$ 88.377                | \$ 18.205.662         | 672-13                                             |
|       | 8             | 72141003      | Transporte de materiales al sitio                                               | 268,00                           | M3-KM  | \$ 1.320                 | \$ 353.760            |                                                    |
|       | 9             | 72141003      | Provisión para obras complementarias y/o adicionales                            | 1,00                             | GLB    | \$ 1.107.364,00          | \$ 1.107.364          | no modificar                                       |

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| VALOR TOTAL DE LA OBRA | \$ 53.500.000 |
|------------------------|---------------|

VALOR EN LETRAS: CINCUENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE

De acuerdo con Numeral 12.2 CALCULO DEL PRESUPUESTO OFICIAL de los ESTUDIOS PREVIOS:

|               |                            |            |
|---------------|----------------------------|------------|
| Costo Total   | =1,00730769 x Costo Basico | 53.500.000 |
| Costo Básico  |                            | 53.111.875 |
| Costo Directo | =Costo Básico / 1,30       | 40.855.289 |
| Utilidad      | =5% x Costo Directo        | 2.042.765  |
| IVA           | 19% X Utilidad             | 388.125    |
| Costo Total   | =Costo Básico + IVA        | 53.500.000 |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOTA 1: | Teniendo en cuenta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 001885 del 17 de Junio de 2015 del Ministerio de Transporte, se aclara que el aparte de SEÑALIZACIÓN se debe ajustar a todo su contenido. Esta señalización de seguridad de la obra es de obligatorio cumplimiento y debe colocarse desde la orden de iniciación del contrato y debe permanecer durante toda la ejecución de la obra y hasta su finalización. Una vez terminada y recibida la obra a satisfacción del INVIAS el contratista procederá a su desmonte. |
| NOTA 2: | El control de tráfico temporal y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras, referida en la nota anterior, será asumida a costa del contratista.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| NOTA 3: | El AIU oficial establecido en el presente Proceso de Selección es del 30% (A=20% I=5% U= 5% >> AIU =30%). Se debe tener en cuenta que los PRECIOS UNITARIOS ESTIMADOS, incluidos en el presente presupuesto ya incluyen el valor del A.I.U. (30% del Costo Directo Unitario) y el valor del IVA (19% del valor de la utilidad (que a su vez es el 5% del Costo Directo Unitario). Los precios unitarios de los APU's oficiales incluyen el AIU (30% del Costo Directo), pero no incluyen el IVA. Por tanto a cada uno se le debe incrementar el valor del IVA (19%) para obtener el precio unitario final incluido en el presente presupuesto.          |
| NOTA 4: | Si el valor del A.I.U. presentado es menor al ochenta y cinco por ciento (85%) o mayor al ciento diez por ciento (110%) del Valor Oficial del Porcentaje de A.I.U., establecido en el formulario No 1 "presupuesto oficial", la propuesta será rechazada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| NOTA 5: | Las OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES incluyen las obras ambientales del PAGA (PROGRAMA DE ADAPTACION DE LAS GUIAS AMBIENTALES), las cuales se pagarán por precios unitarios según aplique en la obra de acuerdo a sus características particulares, previamente revisados y aprobados por la Interventoría, y revisados por la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social y la Unidad Ejecutora respectiva.                                                                                                                                                                                                                                   |
| NOTA 6: | Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| NOTA 7: | El A.I.U. y su discriminación deben estar en porcentaje (%) y se debe incluir y discriminar en la Carta de Presentación de la Oferta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| NOTA 8: | Las cantidades de obra oficiales, registradas en el presente presupuesto <b>no pueden ser modificadas</b> para la presentación de la oferta. Solamente son susceptibles de modificación durante la ejecución de las obras, según los requerimientos técnicos específicos y particulares de la obra, suscribiéndose la correspondiente Acta de Modificación de Cantidades de Obra.                                                                                                                                                                                                                                                                       |