MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y RESCATE

AEROCIVIL
Radicado: R 2019094461 Fecha:03/12/2019 15:22:38.0
Al contestar favor citar este numero
Destinatario: DIRECCION DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS
Asunto: 0182 - INFORMACION GENERAL Y O PETICIONES
Anexos: 61 RECIBIDO

Bogotá, diciembre 03 de 2019

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atn: JORGE EDILBERTO ALVARADO NAVARRO
Coordinador Grupo SEI
Ciudad

Asunto: Facturas Contrato de Prestación de Servicios No. 19001055 02 H3 DE 2019

Objeto: PRESTACIÓN DE SERVICIO MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MAQUINAS DE BOMBEROS DE GRAN CAPACIDAD LOTE 2: MAQUINAS MARCA ROSENBAUER

Estimados señores:

Por medio de la presente nos permitimos radicar las siguientes facturas comerciales junto con sus respectivos soportes:

1. Factura de Venta No. 0309 – Máquina No. 779 del Aeropuerto de Cúcuta
2. Factura de Venta No. 0310 – Máquina No. 778 del Aeropuerto de Guaymaral
3. Factura de Venta No. 0311 – Máquina No. 353 del Aeropuerto de Arauca
4. Factura de Venta No. 0312 – Máquina No. 315 del Aeropuerto de Yopal
5. Certificación de Pago de Aportes de Seguridad Social
6. Planilla Integrada de Autoliquidación de Aportes No. 39057327 del periodo noviembre – diciembre

Agradecemos su amable atención.

Cordialmente,

CAMILO ANDRES RAMIREZ ARISTIZABAL
C.C. No. 80.875.683 de Bogotá
Representante Legal

C E R T I F I C O:

Yo, CAMILO ANDRES RAMIREZ ARISTIZABAL, como representante legal de RB TECNOLOGIA SAS con N.I.T. 900.063.374-4 certifico bajo la Gravedad de Juramento que a la fecha la Compañía se encuentra a Paz y Salvo por el pago de Salarios, Liquidaciones y Aportes al Sistema Integral de Seguridad Social, (Salud, Pensiones, Riesgos Laborales) y Caja de Compensación Familiar.

Que RB TECNOLOGIA SAS, no cuenta con empleados que devenguen más de 10 SMMLV, y me permito Certificar que la empresa esta exonerada de pagar los aportes al Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) a partir del 01 de mayo de 2013.

Se expide la presente con destino a la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL**. A los tres (03) días del mes de diciembre de 2019.

Atentamente,

RB TECNOLOGÍA S.A.S.
NIT: 900.063.374-4
Calle 161A - No 7F-21

CAMILO ANDRÉS RAMÍREZ ARISTIZÁBAL

Representante Legal

C.C. No. 80.875.683 de Btá

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	900063374-4	RB TECNOLOGIA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	CALLE 161A # 7F-21	9278812	subgerencia@rb-tecnologia.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					3	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2019-12	2019-11	E	02/12/2019	39057327	$1.211.000	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS008	Compensar EPS	860066942-7	179.900	0		0		0	0	0	0	179.900	3

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230301	Porvenir	800224808-8	452.500	0	0	0	0	0	0		452.500	2
231001	Colfondos	800227940-6	266.800	0	0	0	0	0	0		266.800	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	131.900				131.900	0	0	131.900			1.319	131.900	3

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF24	Compensar Caja	860066942-7	179.900	0	0	179.900	3

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	179.900	179.900
Pensión	2	719.300	719.300
Riesgos Laborales	1	131.900	131.900
CCF	1	179.900	179.900
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	5	1.211.000	1.211.000

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE							
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	900063374-4	RB TECNOLOGIA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA		CALLE 161A # 7F-21	9278812	subgerencia@rb-tecnologia.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c			BOGOTÁ, D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					3	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2019-12	2019-11	E	02/12/2019	39057327	$1.211.000	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE								INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES					
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Exonerado	Ing.	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	VSI	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	1057591831	PINTO OCHOA WILDER YECID	1	0			S																	230301	2.000.000	320.000	0	0	0	0	EPS008	2.000.000	80.000	14-23	2.000.000	4	87.000	CCF24	2.000.000	80.000	0	0	0	0	0
2	CC	52781585	JIMENEZ VERGARA ALBA JOHANNA	1	0			S																	231001	1.667.000	266.800	0	0	0	0	EPS008	1.667.000	66.700	14-23	1.667.000	1	8.800	CCF24	1.667.000	66.700	0	0	0	0	0
3	CE	19115953	ROJAS ROJAS SMITWELD FRANCISCO	1	0			S																	230301	828.116	132.500	0	0	0	0	EPS008	828.116	33.200	14-23	828.116	4	36.100	CCF24	828.116	33.200	0	0	0	0	0

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

RESOLUCIÓN No. 18762012006511 del 26 dic 2018
NUMERACION AUTORIZADA HABILITADA DEL 287 AL 400

RB TECNOLOGÍA SAS.
MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN Y RESCATE
Clle. 124# 7B - 26 Bogotá, Colombia. Tel 637 0068
NIT 900063374-4 Régimen Común -
Actividad Económica 5020 - Actividad ICA 9.66 x 1000
NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
Resolución de facturación DIAN N° 320000893876 de 2012/04/26
Habilitada del 201 al 400

Factura de Venta No. 0309

Día/Mes/Año **3/12/2019**

Nombre o Razón Social		Nit o C.C.
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		899.999.059-3
Dirección	Teléfono	Ciudad
AV. EL DORADO No. 103-15	(+57) (1) 2963562	BOGOTA D.C.
Forma de Pago	Referencia	
ACORDE AL CONTRATO	CONTRATO No. 19001055 02 H3 DE 2019	

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
MANTENIMIENTO PREVENTIVO F1,F2 y F3 DE LA MAQUINA PANTHER 4X4 DE CUCUTA No. INTERNO 779	1	$ 11.500.000	$ 11.500.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DIAGNOSTICADO DE LA MAQUINA PANTHER 4X4 DE CUCUTA No. INTERNO 779			
Cambio drenajes tanques de aire	1	$ 195.167	$ 195.167
Cambio manguera sistema limpiaparabrisas	1	$ 530.668	$ 530.668
Cambio filtro compresor auxiliar	1	$ 395.167	$ 395.167
Cambio de lámpara principales por baja luminosidad	1	$ 740.334	$ 740.334
MANTENIMIENTO CORRECTIVO NO DIAGNOSTICADO DE LA MAQUINA PANTHER 4X4 CUCUTA No. INTERNO 779			
Cambio De Cámaras De Freno Traseras	1	$ 1.700.000	$ 1.700.000

OBSERVACIONES

De conformidad con el CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS No. 19001055 02 H3 DE 2019

Subtotal	$ 15.061.336
Descuentos	----------
IVA	$ 2.861.654
Retefuente	----------
Retención IVA	----------
Retención ICA	----------
TOTAL A PAGAR	$ 17.922.990

Son DIECISIETE MILLONES NOVECIENTOS VEINTIDOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA PESOS M/CTE

Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a una letra de cambio conforme a los Articulos 621-773-771 del Código de Comercio

FIRMADA

RB TECNOLOGÍA S.A.S.
NIT: 900.063.3
Calle 161A No 7

ACEPTADA

El comprador
C.C. ☐ Nit ☐ _____

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

AEROPUERTO Camilo Daza DE Cucuta

Fecha 22-11-19
dd/mm/aaaa

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Con la presente se certifica que los Funcionarios del contratista: Yecid Pinto con C. C. 1057591831, Smit Rojas con C. C. 19.115.953 y _____ con C. C. _____, efectuaron el siguiente mantenimiento correctivo no diagnosticado, de la siguiente MAQUINA CON NUMERO INTERNO: 779.

ITEM	DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDAES
1	Lubricacion General.
2	Filtro Combustible Primario
3	Filtro Combustible Secundario.
4	Filtro de aceite.
5	Aceite de motor.
6	Aceite transfer Bomba.
7	Filtro direccion hidraulica
8	Aceite direccion hidraulica
9	Liquido Refrigerante
10	Filtro liquido Refrigerante.
11	Filtro de aire.
12	Filtro Secador.
13	Filtro de transmision
14.	Baterias SITIDO

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma	**Firma**
• **Técnico** • **Nombre:** Yecid pinto • • **C. C.** 1057591831 • • **Contratista:** RB Tecnologia.	• **Jefe de Bomberos** • **Nombre:** Oscar Rosero M. • • **C. C.** 12964.297. • •

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

AEROPUERTO Camilo Daza DE Cucuta.

Fecha 22-11-19
dd/mm/aaaa

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION

MANTENIMIENTO CORRECTIVO DIAGNOSTICADO Y DIAGNOSTICO DE LA FALLA

Con la presente se certifica que los Funcionarios del contratista: Yecid Pinto con C. C. 1.057.591.831, Smit Rojas. con C. C. 19.115.953 y _____ con C. C. _____, efectuaron el siguiente mantenimiento correctivo no diagnosticado, de la siguiente MAQUINA CON NUMERO INTERNO: 779.

ITEM	DESCRIPCION DEL DAÑO
1	Fuga de aire por drenajes
2	Frenos se quedan pegados generando Recalentamiento.
3	Filtro compresor con fuga
4	Para iluminacion en lamparas.
5	
6	
7	
8	

ITEM	REPUESTOS	CANTIDAD	NUMERO DE PARTE
1	Cambio drenajes tanques de aire	1	
2	Revision y Mantenimiento General de frenos.	1	
3	Cambio Filtro Compresor Auxiliar.	1	
4	Cambio Lamparas Principales Por baja luminosidad.	1	
5			
6			
7			

ITEM	DESCRIPCION TRABAJO REALIZADO	Página Documento referencia del manual de mantenimiento	NUMERO DE HORAS
1	Cambio drenajes tanques.		
2	Mantenimiento de frenos.		
3	Cambio filtro compresor.		
4	Cambio lamparas.		

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

5			
6			
7			
		TOTAL HORAS	

A continuación, se emite CONCEPTO TECNICO de la falla o daño reparado de cada ítem trabajado:

ITEM	CONCEPTO TECNICO
1	fuga por drenajes debido a desgaste.
2	Valvula Pedal de freno Presentaba torcion
3	daño en sello de filtro.
4	Por el tipo de luz no generaba buena iluminacion.
5	
6	
7	
8	

PRUEBAS REALIZADAS PARA RECIBIR TRABAJO

1	Revision de fugas en nuevos drenajes.
2	Mantenimiento a Pedal y Pruebas de carretera, y frenado.
3	Revision de sello.
4	Prueba en pista
5	
6	
7	
8	

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma _____ Firma _____

• Técnico • Nombre: Yerd Pinto • • C. C. 1057591831 • • Contratista: RB Tecnologia.	• Jefe de Bomberos • Nombre: Oscar Rosero M • • C. C. 12964297 • •

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

AEROPUERTO Camilo Daza DE Cucuta.

Fecha 22-11-14.
dd/mm/aaaa

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION

MANTENIMIENTO CORRECTIVO NO DIAGNOSTICADO Y DIAGNOSTICO DE LA FALLA

Con la presente se certifica que los Funcionarios del contratista: Yerid Pinto con C. C. 1093911831, Smit Rojas con C. C. 14.115.953 y _____ con C. C. _____, efectuaron el siguiente mantenimiento correctivo no diagnosticado, de la siguiente MAQUINA CON NUMERO INTERNO: 779.

ITEM	DESCRIPCION DEL DAÑO
1	Fuga de aire al aliviar freno de Parqueo y Rueda Posterior -
2	- - -

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

4			
5			
6			
7			
		TOTAL HORAS	

A continuación se emite CONCEPTO TECNICO de la falla o daño reparado de cada ítem trabajado:

ITEM	CONCEPTO TECNICO
1	Camara presenta daño interno generando una recalentamiento anormal.
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

PRUEBAS REALIZADAS PARA RECIBIR TRABAJO

1	Pruebas de carretera y frenado sin novedad
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma _____ Firma _____

Técnico	Jefe de Bomberos
• Nombre: Yeid Pinto	• Nombre: Osca. J. Rosero M
• C. C. 1057591871	• C. C. 12964.207
• Contratista: RB tecnologia.	

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma.

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F1.G

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN

(1) AEROPUERTO: SKCC.

(2) FECHA: 22-11-14

1.2. ASIGNACIÓN

(3) ODMA: RB Tecnologia

(3) INSPECTOR: Yecid Pinto

1.3. CONSECUTIVO (9)

007-TI-F1-Puntra

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	WR4WE0830W4907774	06R105337.

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F1

ACTIVIDAD: INSPECCIÓN TRIMESTRAL

SISTEMA: MÁQUINA GENERAL

CÓDIGO: F1.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	940.8	7607.7	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE 15W-40	1/4 Gal	2	Grasera	1	TME III	8	1	8
GAA	NLGI-2	lb	2			TME I/II	8	1	8

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última Inspección F1 (7) Horas hombre. (8) Unidad de medida (9) Formato: matrícula MRE-TI-F1-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F1-002"

2. DESARROLLO

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
1	Cabina y chasis	Verifique el sellado y de ser necesario fije el empaque a la estructura. Lubrique el cierre y bisagras de la puerta.		☑	☐	
2	Cabina y chasis	Lubrique el pasador de enganche		☑	☐	
3	Cardan	Lubrique el tren de transmisión		☑	☐	
4	Cardan	Inspeccione el tren de transmisión		☑	☐	
5	Eléctrico	Inspeccione todos los terminales y conexiones por corrosión y adecuado ajuste de los conectores.		☑	☐	
6	Escape	Inspeccione el tubo de escape por corrosión o daños		☑	☐	
7	Freno de servicio	Lubrique el ajustador de holgura		☑	☐	
8	Motor	Controle las RPM en modo de bombeo		☑	☐	
9	Motor	Lubrique el soporte del árbol de levas		☑	☐	
10	Ruedas	Lubrique la barra de acoplamiento de las ruedas		☑	☐	
11	Suspensión	Lubrique		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F1.G

DEJADO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

3. NOTAS		
	3.1.	
	3.2.	
	3.3.	

4. REPORTES	Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
	4.1.		
	4.2.		
	4.3.		
	4.4.		
	4.5.		
	4.6.		
	4.7.		

	Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F2.G

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN
(1) AEROPUERTO: SKCC
(2) FECHA: 22-11-19

1.2. ASIGNACIÓN
(3) ODMA: RB Tecnologia.
(3) INSPECTOR: Yecid Punto

1.3. CONSECUTIVO (9)
001 -TI-F2- Panther

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	WR94WE683DW-RD7791	06R1053377.

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F2
ACTIVIDAD: INSPECCIÓN SEMESTRAL
SISTEMA: MÁQUINA GENERAL
CÓDIGO: F2.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	940.8	7601.7	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE15W-40	¼ Gal	32	Grasera	1	TME III	8	1	8
GAA	NLGI - 2	lb	2			TME I/II	8	1	8
Filtro de aceite de motor		UN	1						
Filtro primario combustible		UN	1						

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última Inspección F1 (7) Horas hombre. (8) Unidad de medida. (9) Formato: matrícula MRE-TI-F2-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F2-002"

2. DESARROLLO

Item	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
1	Cabina y chasis	Inspeccione el aire acondicionado		☑	☐	
2	Cardan	Verifique la conexión de la cruceta, las tapas de cojinete		☑	☐	
3	Combustible	Cambio de filtro de combustible.		☑	☐	
4	Combustible	Limpie el visor del separador de combustible/agua y recambio del elemento		☑	☐	
5	Contra incendio	Controle los elementos de montaje de las tuberías por condición.		☑	☐	
6	Contra incendio	Lubrique el acelerador de la bomba		☑	☐	
7	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el dispositivo de elevación de la torreta		☑	☐	
8	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el dispositivo de rotación de la torreta (techo y bomper)		☑	☐	
9	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el ajustador de la descarga (techo y bomper)		☑	☐	
10	Contra incendio	Lubrique e inspeccione la tobera de aspiración (techo y bomper)		☑	☐	
11	Contra incendio	Observe la apariencia general del sistema y sus componentes buscando corrosión o daños físicos, partes sueltas		☑	☐	
12	Contra incendio	Inspeccione todos los ensambles de manguera en busca de evidencias de desgaste, torceduras, abrasión, deterioro y corrosión en acoples y adaptadores.		☑	☐	
13	Contra incendio	Asegúrese que todas las placas y rótulos sean fáciles de leer.		☑	☐	
14	Contra incendio	Revise el manometro de presión en el cilindro de nitrógeno para ver que el vidrio o la carcasa no estén rotos o agrietados.		☑	☐	
15	Contra incendio	Controle de lecturas del manómetro de nitrogeno.		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F2.G

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
16	Contra incendio	Revise el tornillo impulsor en el actuador de la válvula eléctrica por corrosión y limpieza		☑	☐	
17	Contra incendio	Revise el tanque de polvo químico seco.		☑	☐	
18	Dirección	Inspeccione la varilla de acoplamiento y articulaciones de la dirección por desgaste o daños.		☑	☐	
19	Dirección	Lubrique el mecanismo de la dirección asistida		☑	☐	
20	Dirección	Lubrique la biela de arrastre		☑	☐	
21	Dirección	Inspeccione de la biela de arrastre		☑	☐	
22	Divisor de potencia	Inspeccione todas las líneas externas por perdidas de fijaciones y daños. mangueras gastadas, dobladas o dañadas.		☑	☐	
23	Eléctrico	Inspeccione el alternador, batería y motor de arranque		☑	☐	
24	Eléctrico	Controle la densidad del ácido de las baterías (si no es libre de mantenimiento).		☑	☐	
25	Eléctrico	Controle el nivel de electrolito (a menos que use baterías libres de mantenimiento)		☑	☐	
26	Eléctrico	Controle los soportes de las baterías verificando la existencia de corrosión y su correcto ajuste.		☑	☐	
27	Eléctrico	Inspeccione las conexiones eléctricas del regulador de voltaje verificando el adecuado ajuste y la existencia de corrosión.		☑	☐	
28	Enfriamiento	Compruebe el embrague del ventilador (control de emisión de ruidos)		☑	☐	
29	Enfriamiento	Compruebe la tapa de alivio de presión		☑	☐	
30	Escape	Controle los herrajes y bridas de sujeción por desajustes, daños o ruidos.		☑	☐	
31	Escape	Controle los ductos de lubricación y soporte del turbo cargador por perdidas de elementos de montaje		☑	☐	
32	Freno de servicio	Controle holgura del mecanismo articulador. Para ello mantenga una adecuada lubricación.		☑	☐	
33	Freno de servicio	Inspeccione la valvula del sistema de freno neumático		☑	☐	
34	Motor	Inspeccione la correa de transmisión		☑	☐	
35	Motor	Cambie del filtro de aceite		☑	☐	
36	Motor	Cambie el aceite de motor		☑	☐	
37	Motor	Controle la refrigeración del aire de carga cac		☑	☐	
38	Neumatico	Inspeccione el filtro del reservorio del limpia parabrisas por la detección de sedimentos, cambie de ser necesario y complete liquidos		☑	☐	3.1
39	Neumático	Inspeccione por perdidas en el reservorio del limpia parabrisas y los ductos y mangueras del sistema. Complete reservorio si es necesario		☑	☐	
40	Ruedas	Inspeccione la barra de acoplamiento de las ruedas		☑	☐	
41	Ruedas	Controle el nivel de respiradero y lubricante del eje		☑	☐	
42	Suspensión	Compruebe el apriete y soporte de la suspensión.		☑	☐	

3. NOTAS		
	3.1.	No aplica no tiene filtro.
	3.2.	

4. REPORTES	Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
	4.1.		
	4.2.		

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F2.G

Ítem	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
	4.3.					

5. FIRMAS

Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada en la Orden de trabajo Nro:_____

NOMBRES Y APELLIDOS: Yecid Pinto

CERTIFICADO TME III NUMERO: 1053611831

VIGENCIA HASTA: (a) FECHA: 22-11-19

FIRMA

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F3.G

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN
(1) AEROPUERTO: SKCC
(2) FECHA: 22-11-19

1.2. ASIGNACIÓN
(3) CDMA: RB Tecnology
(3) INSPECTOR: Yacid Punto

1.3. CONSECUTIVO (9)
001 -TI-F3-Panther

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	1R44WE683DW440779	06R10S3377

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F3
ACTIVIDAD: INSPECCIÓN ANUAL
SISTEMA: MÁQUINA GENERAL
CÓDIGO: F3.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	990.8	7607.7	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE 15W-40	¼ Ga.	4	Torquimetro	1	TME III	8	1	8
AX	API GL 5 SAE 80W-140	¼ Ga.	0,5	Grasera	1	TME IIE	8	1	8
Refrigerante	ETILENGLICOL 50%	¼ Gal	3						
HTO	API SF-CD SAE 10W	¼ Gal	1						
AS		¼ Gal	24						
HDO	API CH4 SAE 10W-30	¼ Gal	3						
GL	API GX SAE 80W-90	¼ Gal	3						
GAA		lb	1						
Escobillas alternador		KIT	1						
Filtro secundario combustible		UN	1						
Filtro eje de rueda		UN	1						
Filtro sistema neumático		UN	1						
Filtro reservorio limpia parabrisas		UN	1						
Filtro sistema enfriamiento de agua		UN	1						
Filtro aire de motor		UN	1						
Filtro reservorio hidráulico		UN	1						
Filtro dirección		UN	1						
Filtro presión principal transmisión		UN	1						
Secante para secador de aire		lb	1						

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última Inspección F1 (7) Horas hombre. (8) Unidad de medida (9) Formato: matricula MRE-TI-F3-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F3-002"

2. DESARROLLO

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
1	Cabina y chasis	Inspeccione el chasis y cabina por fisuras y corrosión.		☑	☐	
2	Cardan	Controle el torque de los tornillos de las crucetas		☑	☐	
3	Contra incendio	Cambie el aceite de la caja de engranajes de la bomba de agua		☑	☐	
4	Contra incendio	Controle los elementos de montaje de la bomba de agua (en el bastidor)		☑	☐	
5	Contra incendio	Verifique el funcionamiento de la bomba de agua y cualquier señal de desperfectos		☑	☐	
6	Contra incendio	Inspeccione de la correa de accionamiento de la bomba de cebado		☑	☐	
7	Contra incendio	Lubrique el eje propulsor de la bomba		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F3.G**

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
8	Contra incendio	Lubrique las partes móviles de la bomba		☑	☐	
9	Contra incendio	Lubrique el cebador		☑	☐	
10	Contra incendio	Lubrique la transmisión de la bomba		☑	☐	
11	Contra incendio	Compruebe el tornillo de relleno de la bomba de agua		☑	☐	
12	Dirección	Inspección de la convergencia (después de rodar ante algún cambio especial en los sistemas involucrados inmediato)		☑	☐	
13	Dirección	Controle los elementos de montaje de la bomba (apriete bastidor)		☑	☐	
14	Dirección	Cambie el filtro y el líquido de la dirección asistida.		☑	☐	
15	Divisor de potencia	Compruebe el refrigerador de aceite del divisor de potencia		☑	☐	
16	Eléctrico	Inspeccione el alternador por desgaste de escobillas o cojinetes.		☑	☐	
17	Eléctrico	Controle el montaje de todos los equipos operados eléctrica o electrónicamente (torques en el bastidor)		☑	☐	
18	Enfriamiento	Inspeccione los montantes del radiador y ajuste los tornillos de sujeción como sea requerido.		☑	☐	
19	Enfriamiento	Inspeccione la bomba de agua y las mangueras de conexión por perdidas		☑	☐	
20	Enfriamiento	Cambie de refrigerante y purgue el radiador		☑	☐	
21	Motor	Cambie del filtro de aire		☑	☐	
22	Neumático	Cambie el secante del secador de aire		☑	☐	
23	Neumático	Controle los montantes del compresor y otros componentes del sistema, verificando los elementos de montaje y la existencia de daños y corrosión.		☑	☐	
24	Ruedas	Controle la alineación de las ruedas.		☑	☐	
25	Ruedas	Cambie el lubricante de filtro de eje y limpie el filtro magnético (lubricante sintético)		☑	☐	
26	Transmisión	Controle el torque de los elementos de montaje de la transmisión.		☑	☐	
27	Transmisión	Cambie el filtro de la transmisión.		☑	☐	

3. NOTAS	3.1.	
	3.2.	

4.			
5. REPORTES	Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
	5.1.		
	5.2.		

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F3.G

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
	5.3.					
	5.4.					

6. FIRMAS

Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada en la Orden de trabajo Nro:_____

NOMBRES Y APELLIDOS: Yecid Pinto

CERTIFICADO TME III: NUMERO: 1057518831

VIGENCIA HASTA: (2) FECHA: 22-11-14

FIRMA

RB TECNOLOGÍA SAS.

MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN Y RESCATE

Cile. 124# 7B - 26 Bogotá, Colombia. Tel 637 0068
NIT 900063374-4 Régimen Común -
Actividad Económica 5020 - Actividad ICA 9.66 x 1000
NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
Resolución de facturación DIAN N° 320000893876 de 2012/04/26
Habilitada del 201 al 400

RESOLUCIÓN No. 18762012006511 del 26 dic 2018
NUMERACION AUTORIZADA HABILITADA DEL 287 AL 400

Factura de Venta No.
0310
Día/Mes/Año
3/12/2019

Nombre o Razón Social		Nit o C.C.
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		899.999.059-3
Dirección	Teléfono	Ciudad
AV. EL DORADO No. 103-15	(+57) (1) 2963562	BOGOTA D.C.
Forma de Pago	Referencia	
ACORDE AL CONTRATO	CONTRATO No. 19001055 02 H3 DE 2019	

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
MANTENIMIENTO PREVENTIVO F1,F2 y F3 DE LA MAQUINA PANTHER 4X4 DE GUAYMARAL No. INTERNO 778	1	$ 11.500.000	$ 11.500.000

OBSERVACIONES		
De conformidad con el CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS No. 19001055 02 H3 DE 2019	Subtotal	$ 11.500.000
	Descuentos	----------
	IVA	$ 2.185.000
	Retefuente	----------
	Retención IVA	----------
	Retención ICA	----------
Son: TRECE MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL PESOS M/CTE	TOTAL A PAGAR	$ 13.685.000

Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a una letra de cambio conforme a los Articulos 621-773-771 del Código de Comercio

FIRMADA	ACEPTADA
RB TECNOLOGÍA S.A.S. NIT: 900.063.374-4 Calle 161A - No. [illegible] -21	El comprador C.C. ☐ Nit ☐ _____

Impreso por CEC Artes Gráficas SAS

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

AEROPUERTO Flaminio Suarez Camacho DE Guaymaral

Fecha 27/11/2019
dd/mm/aaaa

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Con la presente se certifica que los Funcionarios del contratista: YECID PINTO OCHOA con C.C. 1.057.591.831, SMITWELD FRANCISCO ROJAS con C.E. 19.115.953 y _____con C. C. _____, efectuaron el siguiente mantenimiento correctivo no diagnosticado, de la siguiente MAQUINA CON NUMERO INTERNO: 778.

ITEM	DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDAES
1	Lubricación General
2	Filtro Combustible Primario
3	Filtro Combustible Secundario
4	Filtro de Aceite
5	Aceite de Motor
6	Aceite Transfer Bomba
7	Filtro Dirección Hidráulica
8	Aceite Dirección Hidráulica
9	Líquido Refrigerante
10	Filtro de Aire
11	Filtro de Líquido Refrigerante
12	Filtro Secador
13	Filtro de Transmisión
14	Baterías

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma	**Firma**
• **Técnico** • **Nombre:** YECID PINTO OCHOA • **C. C.** 1.057.591.831 • • **Contratista:** RB TECNOLOGIA SAS	• **Jefe de Bomberos** • **Nombre:** Miguel Sabogal • • **C. C.** 19444966 • 2/5 •

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F1.G**

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN
(1) AEROPUERTO: Guaymuras
(2) FECHA: 27-11-2019

1.2. ASIGNACIÓN
(3) ODMA: Rb Tecnologia
(3) INSPECTOR: Yecid Pinto.

1.3. CONSECUTIVO (9)
007 -TI-F1-Panther.

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	1R94WE681DW490778	06R105 3372

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F1
ACTIVIDAD: INSPECCIÓN TRIMESTRAL
SISTEMA: MÁQUINA GENERAL
CÓDIGO: F1.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	1558.1	4543.9	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE15W-40	¼ Gal	2	Grasera	1	TME III	8	1	8
GAA	NLGI-2	lb	2			TME III	8	1	8

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última Inspección F1
(7) Horas hombre. (8) Unidad de medida (9) Formato: matrícula MRE-TI-F1-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F1-002"

2. DESARROLLO

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep N
1	Cabina y chasis	Verifique el sellado y de ser necesario fije el empaque a la estructura. Lubrique el cierre y bisagras de la puerta.		☑	☐	
2	Cabina y chasis	Lubrique el pasador de enganche		☑	☐	
3	Cardan	Lubrique el tren de transmisión		☑	☐	
4	Cardan	Inspeccione el tren de transmisión		☑	☐	
5	Eléctrico	Inspeccione todos los terminales y conexiones por corrosión y adecuado ajuste de los conectores.		☑	☐	
6	Escape	Inspeccione el tubo de escape por corrosión o daños		☑	☐	
7	Freno de servicio	Lubrique el ajustador de holgura		☑	☐	
8	Motor	Controle las RPM en modo de bombeo		☑	☐	
9	Motor	Lubrique el soporte del árbol de levas		☑	☐	
10	Ruedas	Lubrique la barra de acoplamiento de las ruedas		☑	☐	
11	Suspensión	Lubrique		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F1.G**

DEJADO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

3. NOTAS		
	3.1.	
	3.2.	
	3.3.	

4. REPORTES	Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
	4.1.		
	4.2.		
	4.3.		
	4.4.		
	4.5.		
	4.6.		
	4.7.		

☐ Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F1.G**

en la Orden de trabajo Nro: _____

NOMBRES Y APELLIDOS: Miguel Saboqal FIRMA

CERTIFICADO TME III NUMERO: _____

VIGENCIA HASTA: (2) FECHA: 27-XI-2019

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F2.G

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN
(1) AEROPUERTO: Guaymuri
(2) FECHA: 27-11-2014

1.2. ASIGNACIÓN
(3) ODMA: Rb Tecnologia
(3) INSPECTOR: Yecid Pinto.

1.3. CONSECUTIVO (9)
001 -TI-F2- Panther

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	1R94WE681DW490778	06R105337 72

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F2
ACTIVIDAD: INSPECCIÓN SEMESTRAL
SISTEMA: MÁQUINA GENERAL
CÓDIGO: F2.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	1558.1	4543.9	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE15W-40	¼ Gal	32	Grasera	1	TME III	8	1	8
GAA	NLGI - 2	lb	2			TME I/II	8	1	8
Filtro de aceite de motor		UN	1						
Filtro primario combustible		UN	1						

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última inspección. (7) Horas hombre. (8) Unidad de medida (9) Formato: matricula MRE-TI-F2-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F2-002"

2. DESARROLLO

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
1	Cabina y chasis	Inspeccione el aire acondicionado		☐	☐	N-Funcion
2	Cardan	Verifique la conexión de la cruceta, las tapas de cojinete		☑	☐	
3	Combustible	Cambio de filtro de combustible.		☑	☐	
4	Combustible	Limpie el visor del separador de combustible/agua y recambio del elemento		☑	☐	
5	Contra incendio	Controle los elementos de montaje de las tuberías por condición.		☑	☐	
6	Contra incendio	Lubrique el acelerador de la bomba		☑	☐	
7	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el dispositivo de elevación de la torreta		☑	☐	
8	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el dispositivo de rotación de la torreta (techo y bomper)		☑	☐	
9	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el ajustador de la descarga (techo y bomper)		☑	☐	
10	Contra incendio	Lubrique e inspeccione la tobera de aspiración (techo y bomper)		☑	☐	
11	Contra incendio	Observe la apariencia general del sistema y sus componentes buscando corrosión o daños físicos, partes sueltas		☑	☐	
12	Contra incendio	Inspeccione todos los ensambles de manguera en busca de evidencias de desgaste, torceduras, abrasión, deterioro y corrosión en acoples y adaptadores.		☑	☐	
13	Contra incendio	Asegúrese que todas las placas y rótulos sean fáciles de leer.		☑	☐	
14	Contra incendio	Revise el manómetro de presión en el cilindro de nitrógeno para ver que el vidrio o la carcasa no estén rotos o agrietados.		☑	☐	
15	Contra incendio	Controle de lecturas del manómetro de nitrógeno.		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F2.G**

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
16	Contra incendio	Revise el tornillo impulsor en el actuador de la válvula eléctrica por corrosión y limpieza		☑	☐	
17	Contra incendio	Revise el tanque de polvo químico seco.		☑	☐	
18	Dirección	Inspeccione la varilla de acoplamiento y articulaciones de la dirección por desgaste o daños.		☐	☐	
19	Dirección	Lubrique el mecanismo de la dirección asistida		☑	☐	
20	Dirección	Lubrique la biela de arrastre		☐	☐	
21	Dirección	Inspeccione de la biela de arrastre		☐	☐	
22	Divisor de potencia	Inspeccione todas las líneas externas por perdidas de fijaciones y daños, mangueras gastadas, dobladas o dañadas.		☐	☐	
23	Eléctrico	Inspeccione el alternador, bateria y motor de arranque		☐	☐	
24	Eléctrico	Controle la densidad del ácido de las baterías (si no es libre de mantenimiento).		☐	☐	N/A
25	Eléctrico	Controle el nivel de electrolito (a menos que use baterías libres de mantenimiento)		☐	☐	N/A
26	Eléctrico	Controle los soportes de las baterías verificando la existencia de corrosión y su correcto ajuste.		☑	☐	
27	Eléctrico	Inspeccione las conexiones eléctricas del regulador de voltaje verificando el adecuado ajuste y la existencia de corrosión.		☑	☐	
28	Enfriamiento	Compruebe el embrague del ventilador (control de emisión de ruidos)		☑	☐	
29	Enfriamiento	Compruebe la tapa de alivio de presión		☑	☐	
30	Escape	Controle los herrajes y bridas de sujeción por desajustes, daños o ruidos.		☑	☐	
31	Escape	Controle los ductos de lubricación y soporte del turbo cargador por perdidas de elementos de montaje		☑	☐	
32	Freno de servicio	Controle holgura del mecanismo articulador. Para ello mantenga una adecuada lubricación.		☑	☐	
33	Freno de servicio	Inspeccione la válvula del sistema de freno neumático		☑	☐	
34	Motor	Inspeccione la correa de transmisión		☐	☐	N/A
35	Motor	Cambie del filtro de aceite		☑	☐	
36	Motor	Cambie el aceite de motor		☑	☐	
37	Motor	Controle la refrigeración del aire de carga cac		☑	☐	
38	Neumático	Inspeccione el filtro del reservorio del limpia parabrisas por la detección de sedimentos, cambie de ser necesario y complete líquidos		☑	☐	
39	Neumático	Inspeccione por pérdidas en el reservorio del limpia parabrisas y los ductos y mangueras del sistema. Complete reservorio si es necesario.		☐	☑	
40	Ruedas	Inspeccione la barra de acoplamiento de las ruedas		☑	☐	
41	Ruedas	Controle el nivel de respiradero y lubricante del eje		☑	☐	
42	Suspensión	Compruebe el apriete y soporte de la suspensión.		☑	☐	

3. NOTAS

3.1.	Motor del limpiabrisa no expulsa agua
3.2.	Aire acondicionado no funciona

4. REPORTES

Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
4.1.	Presenta fugas de aire	proxima visita
4.2.		

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F2.G**

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nº
	4.3.					

5. FIRMAS

Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada en la Orden de trabajo Nro:_____

NOMBRES Y APELLIDOS: Miguel Sabogal _____ FIRMA

CERTIFICADO TME III NUMERO:_____

VIGENCIA HASTA: (2) FECHA: 27-XI-2019

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F3.G**

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN
(1) AEROPUERTO Guaymallén
(2) FECHA: 27-11-2019

1.2. ASIGNACIÓN
(3) ODMA: Rb Tecnologia
(3) INSPECTOR: Yecid Pinto

1.3. CONSECUTIVO (9)
001 -TI-F3- Panther

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	1R94WE681DW490778	06R105337Z

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F3
ACTIVIDAD: INSPECCIÓN ANUAL
SISTEMA: MÁQUINA GENERAL
CÓDIGO: F3.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	1558,1	4543,9	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE15W-40	¼ Gal	4	Torquimetro	1	TME III	8	1	8
AX	API GL 5 SAE 80W-140	¼ Gal	0,5	Grasera	1	TME III	8		8
Refrigerante	ETILENGLICOL 50%	¼ Gal	3						
HTO	API SF-CD SAE 10W	¼ Gal	1						
AS		¼ Gal	24						
HDO	API CH4 SAE10W-30	¼ Gal	8						
GL	API GX SAE 80W-90	¼ Gal	3						
GAA		lb	1						
Escobillas alternador		KIT	1						
Filtro secundario combustible		UN	1						
Filtro eje de rueda		UN	1						
Filtro sistema neumático		UN	1						
Filtro reservorio limpia parabrisas.		UN	1						
Filtro sistema enfriamiento de agua		UN	1						
Filtro aire de motor		UN	1						
Filtro reservorio hidráulico		UN	1						
Filtro dirección		UN	1						
Filtro presión principal transmisión		UN	1						
Secante para secador de aire		lb	1						

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última Inspección F1
(7) Horas hombre. (8) Unidad de medida (9) Formato: matrícula MRE-TI-F3-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F3-002"

2. DESARROLLO

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep N
1	Cabina y chasis	Inspeccione el chasis y cabina por fisuras y corrosión.		☑	☐	
2	Cardan	Controle el torque de los tornillos de las crucetas		☑	☐	
3	Contra incendio	Cambie el aceite de la caja de engranajes de la bomba de agua		☑	☐	
4	Contra incendio	Controle los elementos de montaje de la bomba de agua (en el bastidor)		☑	☐	
5	Contra incendio	Verifique el funcionamiento de la bomba de agua y cualquier señal de desperfectos		☑	☐	
6	Contra incendio	Inspeccione de la correa de accionamiento de la bomba de cebado		☑	☐	
7	Contra incendio	Lubrique el eje propulsor de la bomba		☐	☑	

Principio de Procedencia: 4102.301.2	TARJETA
	Título: TI-P4X4.F3.G

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
8	Contra incendio	Lubrique las partes móviles de la bomba		☑	☐	
9	Contra incendio	Lubrique el cebador		☑	☐	
10	Contra incendio	Lubrique la transmisión de la bomba		☑	☐	
11	Contra incendio	Compruebe el tornillo de relleno de la bomba de agua		☑	☐	
12	Dirección	Inspección de la convergencia (después de rodar ante algún cambio especial en los sistemas involucrados inmediato)		☑	☐	
13	Dirección	Controle los elementos de montaje de la bomba (apriete bastidor)		☑	☐	
14	Dirección	Cambie el filtro y el líquido de la dirección asistida.		☑	☐	
15	Divisor de potencia	Compruebe el refrigerador de aceite del divisor de potencia		☑	☐	
16	Eléctrico	Inspeccione el alternador por desgaste de escobillas o cojinetes.		☑	☐	
17	Eléctrico	Controle el montaje de todos los equipos operados eléctrica o electrónicamente (torques en el bastidor)		☑	☐	
18	Enfriamiento	Inspeccione los montantes del radiador y ajuste los tornillos de sujeción como sea requerido.		☑	☐	
19	Enfriamiento	Inspeccione la bomba de agua y las mangueras de conexión por perdidas		☑	☐	
20	Enfriamiento	Cambie de refrigerante y purgue el radiador		☑	☐	
21	Motor	Cambie del filtro de aire		☑	☐	
22	Neumático	Cambie el secante del secador de aire		☑	☐	
23	Neumático	Controle los montantes del compresor y otros componentes del sistema, verificando los elementos de montaje y la existencia de daños y corrosión.		☑	☐	
24	Ruedas	Controle la alineación de las ruedas.		☐	☑	
25	Ruedas	Cambie el lubricante de filtro de eje y limpie el filtro magnético (lubricante sintético)		☐	☐	
26	Transmisión	Controle el torque de los elementos de montaje de la transmisión.		☐	☑	
27	Transmisión	Cambie el filtro de la transmisión.		☑	☐	

3. NOTAS	3.1.	
	3.2.	

4.			
5. REPORTES	Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
	5.1.		
	5.2.		

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F3.G**

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep N
	5.3.					
	5.4.					

6. FIRMAS

Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada en la Orden de trabajo Nro:_____

NOMBRES Y APELLIDOS: Miguel Sabogal FIRMA

CERTIFICADO TME III NUMERO:_____

VIGENCIA HASTA: (2) FECHA: 27-XI-2019

RB TECNOLOGÍA SAS.

MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN Y RESCATE

Clle. 124# 7B - 26 Bogotá, Colombia. Tel 637 0068
NIT 900063374-4 Régimen Común -
Actividad Económica 5020 - Actividad ICA 9.66 x 1000
NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
Resolución de facturación DIAN N° 320000893876 de 2012/04/26
Habilitada del 201 al 400

RESOLUCIÓN No. 18762012006511 del 26 dic 2018
NUMERACION AUTORIZADA HABILITADA DEL 287 AL 400

Factura de Venta No.
0311
Día/Mes/Año 3/12/2019

Nombre o Razón Social	Nit o C.C.
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	899.999.059-3
Dirección AV. EL DORADO No. 103-15	**Teléfono** (+57) (1) 2963562 — **Ciudad** BOGOTA D.C.
Forma de Pago ACORDE AL CONTRATO	**Referencia** CONTRATO No. 19001055 02 H3 DE 2019

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
MANTENIMIENTO PREVENTIVO F1,F2 y F3 DE LA MAQUINA PANTHER 4X4 DE ARAUCA No. INTERNO 353	1	$ 11.500.000	$ 11.500.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DIAGNOSTICADO DE LA MAQUINA PANTHER 4X4 DE ARAUCA No. INTERNO 353			
Cambio brazo direccion lado derecho	1	$ 1.271.002	$ 1.271.002
Torreta techo sin control automatico	1	$ 580.668	$ 580.668
Revision corto electrico luces de alta y luces en cabina	1	$ 280.668	$ 280.668
Carga de aire al sistema de aire acondicionado	1	$ 2.590.334	$ 2.590.334
Cambio sistema de luces de alta baja y demarcacion	1	$ 1.035.501	$ 1.035.501
Cambio manguera desde la bomba a torreta bomper	1	$ 3.271.002	$ 3.271.002
Revision sistema diluvio	1	$ 190.334	$ 190.334

OBSERVACIONES

De conformidad con el CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS No. 19001055 02 H3 DE 2019

Subtotal	$ 20.719.509
Descuentos	----------
IVA	$ 3.936.707
Retefuente	----------
Retención IVA	----------
Retención ICA	----------
TOTAL A PAGAR	$ 24.656.216

Son VEINTICUATRO MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS DIECISEIS PESOS M/CTE

Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a una letra de cambio conforme a los Articulos 621-773-771 del Código de Comercio

FIRMADA

RB TECNOLOGIA S.A.S.
NIT: 900.063.374-4
Calle 161A - No. [illegible]-21

ACEPTADA

El comprador
C.C. ☐ Nit ☐ _____

Impreso por RB Arte Gráfico SAS

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

AEROPUERTO Santiago Perez DE Arauca.

Fecha 17-11-19.
dd/mm/aaaa

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Con la presente se certifica que los Funcionarios del contratista: Yecid Pinto con C. C. 1057591831, Smit Rodus con C. C. 19.115.953 y con C. C. _____, efectuaron el siguiente mantenimiento correctivo no diagnosticado, de la siguiente MAQUINA CON NUMERO INTERNO: 353.

ITEM	DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDAES
1	Lubricación general.
2	Filtro combustible primario.
3	Filtro combustible secundario.
4	Filtro de aceite.
5	Aceite de motor.
6	Aceite transfer bomba.
7	Filtro dirección hidraulica.
8	Aceite dirección hidraulica.
9	Liquido Refrigerante.
10	Filtro de aire.
11	Filtro liquido Refrigerante.
12	Filtro secador.
13	Filtro de transmisión.

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma _____ **Firma** Camilo Bonvides

• **Técnico** • **Nombre:** Yecid Pinto • • **C. C.** 1057591831 • • **Contratista:** RB Tecnologia.	• **Jefe de Bomberos** • **Nombre:** Juan Camilo Bonvides C. • • **C. C.** 1098284391 • •

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

AEROPUERTO Santiago Perez DE Arauca.

Fecha 17-11-19
dd/mm/aaaa

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION

MANTENIMIENTO CORRECTIVO DIAGNOSTICADO Y DIAGNOSTICO DE LA FALLA

Con la presente se certifica que los Funcionarios del contratista: Yecid Pinto con C. C. 1.057.591.831., Smit Rojas con C. C. 19.115.953 y _____ con C. C. _____, efectuaron el siguiente mantenimiento correctivo no diagnosticado, de la siguiente MAQUINA CON NUMERO INTERNO: 353.

ITEM	DESCRIPCION DEL DAÑO
1	Tarjeta tacho no funciona con Joystick
2	Corto electrico en luces de alta y cabina.
3	luces principales bajas inoperables.
4	Manguera torreta de Bomper Rota.
5	Sistema diluvio fuera de servicio.
6	Aire acondicionado no enfria.
7	
8	

ITEM	REPUESTOS	CANTIDAD	NUMERO DE PARTE
1	Tarjeta tacho sin control Automatico.	1	
2	Revision Corto electrico luces alta y luces cabina.	1.	
3	Cambio sistema luces alta baja y demarcacion	1.	
4	Cambio manguera desde la Bomba a torreta	1.	
5	Revision sistema diluvio	1.	
6	Carga de aire sistema ac. acondicionado	1.	
7			

ITEM	DESCRIPCION TRABAJO REALIZADO	Página Documento referencia del manual de mantenimiento	NUMERO DE HORAS
1	Revision Sistema de control electrico tarjeta.		
2	Revision y correccion Corto en luces.		
3	Cambio sistema luces alta baja demarcacion.		
4	Cambio manguera desde Bomba a torreta.		

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

5	Revision y correccion sistema de dilucion.	
6	Carga aire y Revision fugas y vacio.	
7	/ / /	
	TOTAL HORAS	

A continuación, se emite CONCEPTO TECNICO de la falla o daño reparado de cada ítem trabajado:

ITEM	CONCEPTO TECNICO
1	torreta de techo no cuenta con los componentes Originales Para Operar.
2	Correccion Conto por alto consumo en luces principales.
3	Cambio sistema iluminacion para mejor visibilidad.
4	Cambio manguera por daño Ocasionado por el Cardan.
5	Correccion de Conto interno en el motor de dilucion.
6	Se Recarga sistema y se prueban fugas y vacio.
7	/ / /
8	

PRUEBAS REALIZADAS PARA RECIBIR TRABAJO

1	Revision torreta control evidencia de daños, diferencia no es el Original.
2	Prueba de luces.
3	Pruebas en Pista con iluminacion optima.
4	descarga de agente extintor por torreta Bomper
5	accionamiento del sistema sin novedad.
6	Prueba con manometros de vacio y presion.
7	/ / /
8	

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma _____ Firma _____

• Técnico • Nombre: Yecid Anto • • C. C. 1057591831 • • Contratista: RB Tecnologia.	• Jefe de Bomberos • Nombre: Juan Camilo Benavides • • C. C. 1088284391 • •

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

AEROPUERTO Santiago Perez DE Arauca.

Fecha 17-11-19
dd/mm/aaaa

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION

MANTENIMIENTO CORRECTIVO NO DIAGNOSTICADO Y DIAGNOSTICO DE LA FALLA

Con la presente se certifica que los Funcionarios del contratista: Yerid pinto con C. C. 1053818831, Smit Rojas. con C. C. 19.115.953 y con C. C. _____, **efectuaron el siguiente mantenimiento correctivo no diagnosticado, de la siguiente MAQUINA CON NUMERO INTERNO:** 353.

ITEM	DESCRIPCION DEL DAÑO
1	Fugas de aire sistema Neumatico
2	Desconectado derecho Fuera de Servicio
3	
4	
5	
6	
7	
8	

ITEM	REPUESTOS	CANTIDAD	NUMERO DE PARTE
1	Correccion Fugas en sistema Neumatico.	7	
2	Correccion Sistema activacion Desconectado	7	
3			
4			
5			
6			
7			

ITEM	DESCRIPCION TRABAJO REALIZADO	Página Documento referencia del manual de mantenimiento	NUMERO DE HORAS
1	Correccion Fugas en sistema Neumatico.		
2	Revision y Correccion sistema electrico de Activacion.		
3			

4			
5			
6			
7			
		TOTAL HORAS	

A continuación se emite CONCEPTO TECNICO de la falla o daño reparado de cada ítem trabajado:

ITEM	CONCEPTO TECNICO
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

PRUEBAS REALIZADAS PARA RECIBIR TRABAJO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma _____ Firma _____

Técnico	Jefe de Bomberos
• Nombre: _____	• Nombre: _____
• C. C. _____	• C. C. _____
• Contratista:	

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

4			
5			
6			
7			
		TOTAL HORAS	

A continuación se emite CONCEPTO TECNICO de la falla o daño reparado de cada ítem trabajado:

ITEM	CONCEPTO TECNICO
1	Fugas de aire por desgaste en algunos componentes.
2	Aislamiento de señales para la activacion.
3	
4	
5	
6	
7	
8	

PRUEBAS REALIZADAS PARA RECIBIR TRABAJO

1	Carga del Sistema y seguimiento de descarga.
2	Activacion con sensor de paso del preconectado.
3	
4	
5	
6	
7	
8	

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma _____ Firma _____

Técnico	Jefe de Bomberos
• Nombre: Yecid Pinto	• Nombre: Juan Camilo Benavides.
• C. C. 1057391831.	• C. C. 1088284391.
• Contratista: RB Tecnologia.	

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma.

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F1.G**

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN
(1) AEROPUERTO: Strux
(2) FECHA: 17-11-14

1.2. ASIGNACIÓN
(3) ODMA: RB Tecnologia S.A.S.
(3) INSPECTOR: Yecid Pinto

1.3. CONSECUTIVO (9)
001 -TI-F1- Panther

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	1R94WE68-5BW490353	DD 06R09873 73.

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F1
ACTIVIDAD: INSPECCIÓN TRIMESTRAL
SISTEMA: MÁQUINA GENERAL
CÓDIGO: F1.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	1416.6.	21093 8	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE15W-40	½ Gal	2	Grasera	1	TME III	8	1	8
GAA	NLGI-2	lb	2			TME I/II	8	1	8

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última Inspección F1 (7) Horas hombre. (8) Unidad de medida (9) Formato: matrícula MRE-TI-F1-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F1-002"

2. DESARROLLO

#	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
1	Cabina y chasis	Verifique el sellado y de ser necesario fije el empaque a la estructura. Lubrique el cierre y bisagras de la puerta.		☒	☐	
2	Cabina y chasis	Lubrique el pasador de enganche		☑	☐	
3	Cardan	Lubrique el tren de transmisión		☑	☐	
4	Cardan	Inspeccione el tren de transmisión		☑	☐	
5	Eléctrico	Inspeccione todos los terminales y conexiones por corrosión y adecuado ajuste de los conectores.		☑	☐	
6	Escape	Inspeccione el tubo de escape por corrosión o daños		☑	☐	
7	Freno de servicio	Lubrique el ajustador de holgura		☑	☐	
8	Motor	Controle las RPM en modo de bombeo		☑	☐	
9	Motor	Lubrique el soporte del árbol de levas		☑	☐	
10	Ruedas	Lubrique la barra de acoplamiento de las ruedas		☑	☐	
11	Suspensión	Lubrique		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F1.G

DEJADO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

3. NOTAS		
	3.1.	
	3.2.	
	3.3.	

4. REPORTES	Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
	4.1.		
	4.2.		
	4.3.		
	4.4.		
	4.5.		
	4.6.		
	4.7.		

	Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F2.G

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN
(1) AEROPUERTO: SRUC.
(2) FECHA: 17-11-19.

1.2. ASIGNACIÓN
(3) ODMA: RB Tecnologia SAS.
(3) INSPECTOR: Yecid Pinto

1.3. CONSECUTIVO (9)
001 -TI-F2- Panther.

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	1R99W2268SBW990353	DD 06R098733

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F2
ACTIVIDAD: INSPECCIÓN SEMESTRAL
SISTEMA: MÁQUINA GENERAL
CÓDIGO: F2.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	1416.6	21093.8	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE15W-40	¼ Gal	32	Grasera	1	TME III	8	1	8
GAA	NLGI - 2	lb	2			TME I/II	8	1	8
Filtro de aceite de motor		UN	1						
Filtro primario combustible		UN	1						

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última inspección F1 (7) Horas hombre. (8) Unidad de medida. (9) Formato: matrícula MRE-TI-F2-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F2-002"

2. DESARROLLO

No	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
1	Cabina y chasis	Inspeccione el aire acondicionado		☑	☐	
2	Cardan	Verifique la conexión de la cruceta, las tapas de cojinete		☑	☐	
3	Combustible	Cambio de filtro de combustible.		☑	☐	
4	Combustible	Limpie el visor del separador de combustible/agua y recambio del elemento		☑	☐	
5	Contra incendio	Controle los elementos de montaje de las tuberias por condición.		☑	☐	
6	Contra incendio	Lubrique el acelerador de la bomba		☑	☐	
7	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el dispositivo de elevación de la torreta		☑	☐	
8	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el dispositivo de rotación de la torreta (techo y bomper)		☑	☐	
9	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el ajustador de la descarga (techo y bomper)		☑	☐	
10	Contra incendio	Lubrique e inspeccione la tobera de aspiración (techo y bomper)		☑	☐	
11	Contra incendio	Observe la apariencia general del sistema y sus componentes buscando corrosión o daños fisicos, partes sueltas		☑	☐	
12	Contra incendio	Inspeccione todos los ensambles de manguera en busca de evidencias de desgaste, torceduras, abrasión, deterioro y corrosión en acoples y adaptadores.		☑	☐	
13	Contra incendio	Asegúrese que todas las placas y rotulos sean fáciles de leer.		☑	☐	
14	Contra incendio	Revise el manometro de presión en el cilindro de nitrógeno para ver que el vidrio o la carcasa no estén rotos o agrietados.		☑	☐	
15	Contra incendio	Controle de lecturas del manómetro de nitrógeno.		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F2.G**

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
16	Contra incendio	Revise el tornillo impulsor en el actuador de la válvula eléctrica por corrosión y limpieza		☑	☐	
17	Contra incendio	Revise el tanque de polvo químico seco.		☑	☐	
18	Dirección	Inspeccione la varilla de acoplamiento y articulaciones de la dirección por desgaste o daños.		☑	☐	
19	Dirección	Lubrique el mecanismo de la dirección asistida		☑	☐	
20	Dirección	Lubrique la biela de arrastre		☑	☐	
21	Dirección	Inspeccione de la biela de arrastre		☑	☐	
22	Divisor de potencia	Inspeccione todas las líneas externas por perdidas de fijaciones y daños, mangueras gastadas, dobladas o dañadas.		☑	☐	
23	Eléctrico	Inspeccione el alternador, batería y motor de arranque		☑	☐	
24	Eléctrico	Controle la densidad del ácido de las baterías (si no es libre de mantenimiento).		☑	☐	
25	Eléctrico	Controle el nivel de electrolito (a menos que use baterías libres de mantenimiento)		☑	☐	
26	Eléctrico	Controle los soportes de las baterías verificando la existencia de corrosión y su correcto ajuste.		☑	☐	
27	Eléctrico	Inspeccione las conexiones eléctricas del regulador de voltaje verificando el adecuado ajuste y la existencia de corrosión.		☑	☐	
28	Enfriamiento	Compruebe el embrague del ventilador (control de emisión de ruidos)		☑	☐	
29	Enfriamiento	Compruebe la tapa de alivio de presión		☑	☐	
30	Escape	Controle los herrajes y bridas de sujeción por desajustes, daños o ruidos.		☑	☐	
31	Escape	Controle los ductos de lubricación y soporte del turbo cargador por perdidas de elementos de montaje		☑	☐	
32	Freno de servicio	Controle holgura del mecanismo articulador. Para ello mantenga una adecuada lubricación.		☑	☐	
33	Freno de servicio	Inspeccione la válvula del sistema de freno neumático		☑	☐	
34	Motor	Inspeccione la correa de transmisión		☑	☐	
35	Motor	Cambie del filtro de aceite		☑	☐	
36	Motor	Cambie el aceite de motor		☑	☐	
37	Motor	Controle la refrigeración del aire de carga cac		☑	☐	
38	Neumático	Inspeccione el filtro del reservorio del limpia parabrisas por la detección de sedimentos, cambie de ser necesario y complete líquidos		☐	☐	3.1
39	Neumático	Inspeccione por pérdidas en el reservorio del limpia parabrisas y los ductos y mangueras del sistema. Complete reservorio si es necesario.		☑	☐	
40	Ruedas	Inspeccione la barra de acoplamiento de las ruedas		☑	☐	
41	Ruedas	Controle el nivel de respiradero y lubricante del eje		☑	☐	
42	Suspensión	Compruebe el apriete y soporte de la suspensión.		☑	☐	

3. NOTAS		
	3.1.	No aplica no tiene filtro.
	3.2.	

4. REPORTES	Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
	4.1.		
	4.2.		

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F2.G**

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
	4.3.					

5. FIRMAS

Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada en la Orden de trabajo Nro:_____

NOMBRES Y APELLIDOS: Yecid Pinto

CERTIFICADO TME III NUMERO: 1057511831

VIGENCIA HASTA: (2) FECHA: 7-11-19.

FIRMA

Principio de Procedencia: 4102.301.2	TARJETA
	Título: TI-P4X4.F3.G

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN

(1) AEROPUERTO: SKUC

(2) FECHA: 17-11-14

1.2. ASIGNACIÓN

(3) ODMA: RB tecnologia

(4) INSPECTOR: Yecid Pinto

1.3. CONSECUTIVO (9)

0031-TI-F3-Panther

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	4R94W5685BW492353	DD 96R098 7373

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F3

ACTIVIDAD: INSPECCIÓN ANUAL

SISTEMA: MÁQUINA GENERAL

CÓDIGO: F3.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(5) TOTAL	1416.6	21093.8	
(6) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE15W-40	¼ Gal	4	Torquimetro	1	TME III	8	1	8
AX	API GL 5 SAE 80W-140	¼ Gal	0,5	Grasera	1	TME MI	3	1	8
Refrigerante	ETILENGLICOL 50%	¼ Gal	3						
HTO	API SF-CD SAE 10W	¼ Gal	1						
AS		¼ Gal	24						
HDO	API CH4 SAE10W-30	¼ Gal	8						
GL	API GX SAE 80W-90	¼ Gal	3						
GAA		lb	1						
Escobillas alternador		KIT	1						
Filtro secundario combustible		UN	1						
Filtro eje de rueda		UN	1						
Filtro sistema neumático		UN	1						
Filtro reservorio limpia parabrisas		UN	1						
Filtro sistema enfriamiento de agua		UN	1						
Filtro aire de motor		UN	1						
Filtro reservorio hidraulico		UN	1						
Filtro direccion		UN	1						
Filtro presión principal transmisión		UN	1						
Secante para secador de aire		lb	1						

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (5) Tiempo Total. (6) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última Inspección F1
(7) Horas hombre. (8) Unidad de medida (9) Formato: matricula MRE-TI-F3-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F3-002"

2. DESARROLLO

No	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
1	Cabina y chasis	Inspeccione el chasis y cabina por fisuras y corrosión.		☑	☐	
2	Cardan	Controle el torque de los tornillos de las crucetas		☑	☐	
3	Contra incendio	Cambie el aceite de la caja de engranajes de la bomba de agua		☑	☐	
4	Contra incendio	Controle los elementos de montaje de la bomba de agua (en el bastidor)		☑	☐	
5	Contra incendio	Verifique el funcionamiento de la bomba de agua y cualquier señal de desperfectos		☑	☐	
6	Contra incendio	Inspeccione de la correa de accionamiento de la bomba de cebado		☑	☐	
7	Contra incendio	Lubrique el eje propulsor de la bomba		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F3.G**

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
8	Contra incendio	Lubrique las partes móviles de la bomba		☑	☐	
9	Contra incendio	Lubrique el cebador		☑	☐	
10	Contra incendio	Lubrique la transmisión de la bomba		☑	☐	
11	Contra incendio	Compruebe el tornillo de relleno de la bomba de agua		☑	☐	
12	Dirección	Inspección de la convergencia (después de rodar ante algún cambio especial en los sistemas involucrados inmediato)		☑	☐	
13	Dirección	Controle los elementos de montaje de la bomba (apriete bastidor)		☑	☐	
14	Dirección	Cambie el filtro y el líquido de la dirección asistida.		☑	☐	
15	Divisor de potencia	Compruebe el refrigerador de aceite del divisor de potencia		☑	☐	
16	Eléctrico	Inspeccione el alternador por desgaste de escobillas o cojinetes.		☑	☐	
17	Eléctrico	Controle el montaje de todos los equipos operados eléctrica o electrónicamente (torques en el bastidor)		☑	☐	
18	Enfriamiento	Inspeccione los montantes del radiador y ajuste los tornillos de sujeción como sea requerido.		☑	☐	
19	Enfriamiento	Inspeccione la bomba de agua y las mangueras de conexión por perdidas		☑	☐	
20	Enfriamiento	Cambie de refrigerante y purgue el radiador		☑	☐	
21	Motor	Cambie del filtro de aire		☑	☐	
22	Neumático	Cambie el secante del secador de aire		☑	☐	
23	Neumático	Controle los montantes del compresor y otros componentes del sistema, verificando los elementos de montaje y la existencia de daños y corrosión.		☑	☐	
24	Ruedas	Controle la alineación de las ruedas.		☑	☐	
25	Ruedas	Cambie el lubricante de filtro de eje y limpie el filtro magnético (lubricante sintético)		☑	☐	
26	Transmisión	Controle el torque de los elementos de montaje de la transmisión.		☑	☐	
27	Transmisión	Cambie el filtro de la transmisión.		☑	☐	

3. NOTAS	3.1.	
	3.2.	

4.			
5. REPORTES	Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
	5.1.		
	5.2.		

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F3.G

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
	5.3.					
	5.4.					

6. FIRMAS

Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada en la Orden de trabajo Nro:_____

NOMBRES Y APELLIDOS: Yecid Pinto

CERTIFICADO TME III NUMERO: 1052501831

VIGENCIA HASTA: [2] FECHA: 7-11-14

FIRMA

RESOLUCIÓN No. 18762012006511 del 26 dic 2018
NUMERACION AUTORIZADA HABILITADA DEL 287 AL 400

RB TECNOLOGÍA SAS.

MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN Y RESCATE

Clle. 124# 7B - 26 Bogotá, Colombia. Tel 637 0068
NIT 900063374-4 Régimen Común -
Actividad Económica 5020 - Actividad ICA 9.66 x 1000
NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
Resolución de facturación DIAN N° 320000893876 de 2012/04/26
Habilitada del 201 al 400

Factura de Venta No. 0312

Día/Mes/Año 3/12/2019

Nombre o Razón Social		Nit o C.C.
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		899.999.059-3
Dirección	Teléfono	Ciudad
AV. EL DORADO No. 103-15	(+57) (1) 2963562	BOGOTA D.C.
Forma de Pago	Referencia	
ACORDE AL CONTRATO	CONTRATO No. 19001055 02 H3 DE 2019	

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
MANTENIMIENTO PREVENTIVO F1,F2 y F3 DE LA MAQUINA PANTHER 4X4 DE YOPAL No. INTERNO 315	1	$ 11.500.000	$ 11.500.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DIAGNOSTICADO DE LA MAQUINA PANTHER 4X4 DE YOPAL No. INTERNO 315			
Revisar sistema transmision se bloquea	1	$ 280.668	$ 280.668
Revision torreta de techo no cambia patron	1	$ 190.334	$ 190.334
Corregir escape hidraulico cerca al motor de arranque	1	$ 680.668	$ 680.668
MANTENIMIENTO CORRECTIVO NO DIAGNOSTICADO DE LA MAQUINA PANTHER 4X4 DE YOPAL No. INTERNO 315			
Cambio Kit Reparación Cilindro Actuador Válvula De Paso De Tanque A Bomba	1	$ 1.500.000	$ 1.500.000
Cambio Cilindro Actuador Válvula De Paso Torreta De Techo	1	$ 2.235.000	$ 2.235.000

OBSERVACIONES

De conformidad con el CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS No. 19001055 02 H3 DE 2019

Subtotal	$ 16.386.670
Descuentos	----------
IVA	$ 3.113.467
Retefuente	----------
Retención IVA	----------
Retención ICA	
TOTAL A PAGAR	$ 19.500.137

Son DIECINUEVE MILLONES QUINIENTOS MIL CIENTO TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE

Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a una letra de cambio conforme a los Articulos 621-773-771 del Código de Comercio

FIRMADA

RB TECNOLOGÍA S.A.S.
NIT: 900.063374-4
Calle 161A - No 7F - 21

ACEPTADA

El comprador
C.C. ☐ Nit ☐ _____

Impresión por CBL Artes Gráficas SAS

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

AEROPUERTO Alcaravan DE Yopal

Fecha 11-11-19.
dd/mm/aaaa

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Con la presente se certifica que los Funcionarios del contratista: Yecid Pinto con C. C. 1.057591831, Smit Rojas con C. C. 19.115.953 y _____ con C. C. _____, efectuaron el siguiente mantenimiento correctivo no diagnosticado, de la siguiente MAQUINA CON NUMERO INTERNO: 315.

ITEM	DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDAES
1	Lubricacion General.
2	Filtro Combustible Primario.
3	Filtro Combustible Secundario
4	Filtro de aceite.
5	Aceite de motor.
6	Aceite transfer Bomba.
7	Filtro direccion hidraulica
8	Filtro de liquido Refrigerante
9	Filtro de aire.
10	Filtro de transmision
11	Aceite direccion hidraulica.
12	
13	

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma	**Firma**
• **Técnico** • **Nombre:** Yecid Pinto • • **C. C.** 1057591831 • • **Contratista:** RB Tecnologia	• **Jefe de Bomberos** • **Nombre:** Luis Eduardo Cadena • • **C. C.** 17344695 • •

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

AEROPUERTO El Alcaraván DE Yopal.

Fecha 11-11-19.
dd/mm/aaaa

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION

MANTENIMIENTO CORRECTIVO DIAGNOSTICADO Y DIAGNOSTICO DE LA FALLA

Con la presente se certifica que los Funcionarios del contratista: Yeid Prato con C. C. 1057.591.831, Smit Rojas con C. C. 79115953 y _____ con C. C. _____, efectuaron el siguiente mantenimiento correctivo no diagnosticado, de la siguiente MAQUINA CON NUMERO INTERNO: 315.

ITEM	DESCRIPCION DEL DAÑO
1	transmision se Bloquea.
2	torreta de techo no cambia patron de chorro
3	Fuga de aceite cerca al motor de arranque.
4	
5	
6	
7	
8	

ITEM	REPUESTOS	CANTIDAD	NUMERO DE PARTE
1	Revisar sistema transmision bloqueo.	1.	
2	Revision torreta techo no cambia patron.	1.	
3	Corregir escape hidraulico cerca al arranque	1.	
4			
5			
6			
7			

ITEM	DESCRIPCION TRABAJO REALIZADO	Página Documento referencia del manual de mantenimiento	NUMERO DE HORAS
1	Revision sistema de transmision		
2	Corrección Cortos en Joystick de control.		
3	Cambio sellos y empaque del arranque.		
4			

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

5			
6			
7			
		TOTAL HORAS	

A continuación, se emite CONCEPTO TECNICO de la falla o daño reparado de cada ítem trabajado:

ITEM	CONCEPTO TECNICO
1	Se Realizo verificacion de codigos en el display sin novedad.
2	Se Corrigen Problemas del arnes de control del Joystick.
3	Se Realizo Cambio a los sellos de aceite.
4	
5	
6	
7	
8	

PRUEBAS REALIZADAS PARA RECIBIR TRABAJO

1	Se Realizan Pruebas de desempeño de Bomba y Carretera sin Novedad.
2	Se Realizan Pruebas de descarga por torreta frente sin Novedad.
3	Se verifica que no haya fuga luego de funcionar motor.
4	
5	
6	
7	
8	

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma	**Firma**
• Técnico • Nombre: Yecid Prato • • C.C. 1057591831 • • Contratista: RB Tecnologia.	• Jefe de Bomberos • Nombre: Luis Eduardo Ladino • • C.C. 17344695 • •

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

AEROPUERTO El Alcaraván DE Yopal.

Fecha 11-11-19.
dd/mm/aaaa

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION

MANTENIMIENTO CORRECTIVO NO DIAGNOSTICADO Y DIAGNOSTICO DE LA FALLA

Con la presente se certifica que los Funcionarios del contratista: Yecid Pinto con C. C. 1.057.596.821., Smit Rodas con C. C. 19.115.953. y _____ con C. C. _____, efectuaron el siguiente mantenimiento correctivo no diagnosticado, de la siguiente MAQUINA CON NUMERO INTERNO: 315.

ITEM	DESCRIPCION DEL DAÑO
1	Cilindro Paso torreta techo con fuga.
2	Cilindro Paso tanque a Bomba con fuga.
3	
4	
5	
6	
7	
8	

ITEM	REPUESTOS	CANTIDAD	NUMERO DE PARTE
1	Cilindro Paso torreta techo	1	
2	Sello interno cilindro paso tanque-bomba	1	
3			
4			
5			
6			
7			

ITEM	DESCRIPCION TRABAJO REALIZADO	Página Documento referencia del manual de mantenimiento	NUMERO DE HORAS
1	Cambio cilindro paso torreta techo		
2	Cambio sello interno cilindro.		
3			

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMANDO BOMBEROS AERONÁUTICOS

4			
5			
6			
7			
		TOTAL HORAS	

A continuación se emite CONCEPTO TECNICO de la falla o daño reparado de cada ítem trabajado:

ITEM	CONCEPTO TECNICO
1	Sellos internos y de la punta fisurados.
2	Sellos internos con desgaste.
3	
4	
5	
6	
7	
8	

PRUEBAS REALIZADAS PARA RECIBIR TRABAJO

1	Se Accrona cilindro paso con Bomba enganchada.
2	Se accrona Paso tenque a Bomba de cabina y estructural.
3	
4	
5	
6	
7	
8	

Para constancia de los trabajos realizados firman el técnico responsable de los trabajos realizados y certifica el Jefe del Grupo de Bomberos del aeropuerto o encargado.

Firma	Firma
Técnico	Jefe de Bomberos
• Nombre: Yecid Pinto	• Nombre: Luis Eduardo Ladino
• C. C. 1057591831	• C. C. 17344695
• Contratista: RB Tecnologia.	

Escribir en letra clara nombre y apellidos de quien firma.

Principio de Procedencia: 4102.301.2	TARJETA
	Título: TI-P4X4.F1.G

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN
(1) AEROPUERTO: SKYP
(2) FECHA: 11-11-19

1.2. ASIGNACIÓN
(3) ODMA: RB Tecnologia.
(3) INSPECTOR: Yecid Pinto

1.3. CONSECUTIVO (9)
001 -TI-F1- Panther.

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	1R94WE68X7W490215	75896.

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F1
ACTIVIDAD: INSPECCIÓN TRIMESTRAL
SISTEMA: MÁQUINA GENERAL
CÓDIGO: F1.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	1766.8	6979.6.	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH-4 SAE15W-40	¼ Gal	2	Grasera	1	TME III	8	1	8
GAA	NLGI-2	lb	2			TME I/II	8	1	8

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última inspección F1 (7) Horas hombre. (8) Unidad de medida (9) Formato: matrícula MRE-TI-F1-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F1-002"

2. DESARROLLO

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
1	Cabina y chasis	Verifique el sellado y de ser necesario fije el empaque a la estructura. Lubrique el cierre y bisagras de la puerta.		☑	☐	
2	Cabina y chasis	Lubrique el pasador de enganche		☑	☐	
3	Cardan	Lubrique el tren de transmisión		☑	☐	
4	Cardan	Inspeccione el tren de transmisión		☑	☐	
5	Eléctrico	Inspeccione todos los terminales y conexiones por corrosión y adecuado ajuste de los conectores.		☑	☐	
6	Escape	Inspeccione el tubo de escape por corrosión o daños		☑	☐	
7	Freno de servicio	Lubrique el ajustador de holgura		☑	☐	
8	Motor	Controle las RPM en modo de bombeo		☑	☐	
9	Motor	Lubrique el soporte del árbol de levas		☑	☐	
10	Ruedas	Lubrique la barra de acoplamiento de las ruedas		☑	☐	
11	Suspensión	Lubrique		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F1.G

DEJADO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

3. NOTAS		
	3.1.	
	3.2.	
	3.3.	

4. REPORTES	Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
	4.1.		
	4.2.		
	4.3.		
	4.4.		
	4.5.		
	4.6.		
	4.7.		

Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F2.G**

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN
(1) AEROPUERTO: SKYP
(2) FECHA: 11-11-14.

1.2. ASIGNACIÓN
(3) ODMA: RB Tecnologica.
(3) INSPECTOR: Yerid Pinto

1.3. CONSECUTIVO (9)
007 -TI-F2- Panther.

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	7R44WE68X7W490315	75896

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F2
ACTIVIDAD: INSPECCIÓN SEMESTRAL
SISTEMA: MÁQUINA GENERAL
CÓDIGO: F2.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	1766.8	6979.6	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE15W-40	¼ Gal	32	Grasera	1	TME III	8	1	8
GAA	NLGI - 2	lb	2			TME I/II	8	1	8
Filtro de aceite de motor		UN	1						
Filtro primario combustible		UN	1						

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última Inspección F1 (7) Horas hombre. (8) Unidad de medida (9) Formato: matricula MRE-TI-F2-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F2-002"

2. DESARROLLO

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
1	Cabina y chasis	Inspeccione el aire acondicionado		☑	☐	
2	Cardan	Verifique la conexión de la cruceta. las tapas de cojinete		☑	☐	
3	Combustible	Cambio de filtro de combustible.		☑	☐	
4	Combustible	Limpie el visor del separador de combustible/agua y recambio del elemento		☑	☐	
5	Contra incendio	Controle los elementos de montaje de las tuberías por condición.		☑	☐	
6	Contra incendio	Lubrique el acelerador de la bomba		☑	☐	
7	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el dispositivo de elevación de la torreta		☑	☐	
8	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el dispositivo de rotación de la torreta (techo y bomper)		☑	☐	4.7
9	Contra incendio	Lubrique e inspeccione el ajustador de la descarga (techo y bomper)		☑	☐	
10	Contra incendio	Lubrique e inspeccione la tobera de aspiración (techo y bomper)		☑	☐	
11	Contra incendio	Observe la apariencia general del sistema y sus componentes buscando corrosión o daños físicos, partes sueltas		☑	☐	
12	Contra incendio	Inspeccione todos los ensambles de manguera en busca de evidencias de desgaste, torceduras, abrasión, deterioro y corrosión en acoples y adaptadores.		☑	☐	
13	Contra incendio	Asegúrese que todas las placas y rótulos sean fáciles de leer.		☑	☐	
14	Contra incendio	Revise el manómetro de presión en el cilindro de nitrógeno para ver que el vidrio o la carcasa no estén rotos o agrietados.		☑	☐	
15	Contra incendio	Controle de lecturas del manómetro de nitrógeno.		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F2.G**

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
16	Contra incendio	Revise el tornillo impulsor en el actuador de la válvula eléctrica por corrosión y limpieza		☑	☐	
17	Contra incendio	Revise el tanque de polvo químico seco.		☑	☐	
18	Dirección	Inspeccione la varilla de acoplamiento y articulaciones de la dirección por desgaste o daños.		☑	☐	
19	Dirección	Lubrique el mecanismo de la dirección asistida		☑	☐	
20	Dirección	Lubrique la biela de arrastre		☑	☐	
21	Dirección	Inspeccione de la biela de arrastre		☑	☐	
22	Divisor de potencia	Inspeccione todas las líneas externas por perdidas de fijaciones y daños, mangueras gastadas, dobladas o dañadas.		☑	☐	
23	Eléctrico	Inspeccione el alternador, batería y motor de arranque		☑	☐	
24	Eléctrico	Controle la densidad del ácido de las baterías (si no es libre de mantenimiento).		☑	☐	
25	Eléctrico	Controle el nivel de electrolito (a menos que use baterías libres de mantenimiento)		☑	☐	
26	Eléctrico	Controle los soportes de las baterías verificando la existencia de corrosión y su correcto ajuste.		☑	☐	
27	Eléctrico	Inspeccione las conexiones eléctricas del regulador de voltaje verificando el adecuado ajuste y la existencia de corrosión.		☑	☐	
28	Enfriamiento	Compruebe el embrague del ventilador (control de emisión de ruidos)		☑	☐	
29	Enfriamiento	Compruebe la tapa de alivio de presión		☑	☐	
30	Escape	Controle los herrajes y bridas de sujeción por desajustes, daños o ruidos.		☑	☐	
31	Escape	Controle los ductos de lubricación y soporte del turbo cargador por perdidas de elementos de montaje		☑	☐	
32	Freno de servicio	Controle holgura del mecanismo articulador. Para ello mantenga una adecuada lubricación.		☑	☐	
33	Freno de servicio	Inspeccione la válvula del sistema de freno neumático		☑	☐	
34	Motor	Inspeccione la correa de transmisión		☑	☐	
35	Motor	Cambie del filtro de aceite		☑	☐	
36	Motor	Cambie el aceite de motor		☑	☐	
37	Motor	Controle la refrigeración del aire de carga cac		☑	☐	
38	Neumático	Inspeccione el filtro del reservorio del limpia parabrisas por la detección de sedimentos, cambie de ser necesario y complete liquidos		☐	☑	N/A 37
39	Neumático	Inspeccione por pérdidas en el reservorio del limpia parabrisas y los ductos y mangueras del sistema. Complete reservorio si es necesario.		☑	☐	
40	Ruedas	Inspeccione la barra de acoplamiento de las ruedas		☑	☐	
41	Ruedas	Controle el nivel de respiradero y lubricante del eje		☑	☐	
42	Suspensión	Compruebe el apriete y soporte de la suspensión.		☑	☐	

3. NOTAS

3.1.	No tiene Filtro
3.2.	

4. REPORTES

Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
4.1.	torreta Bomper no oscila	se Realiza mantenimiento del motor, funciona pero se requiere cambio del motor.
4.2.		

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	Título: TI-P4X4.F2.G

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
	4.3.					

5. FIRMAS

Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada en la Orden de trabajo Nro:_____

NOMBRES Y APELLIDOS: Yesid Pinto

FIRMA

CERTIFICADO TME III NUMERO: 1032501831.

VIGENCIA HASTA: [2] FECHA: 11-11-14.

Principio de Procedencia: 4102.301.2	**TARJETA**
	Título: TI-P4X4.F3.G

1. ENCABEZADO

1.1. EJECUCIÓN
(1) AEROPUERTO: SKYP
(2) FECHA: 11-11-19.

1.2. ASIGNACIÓN
(3) ODMA: RB tecnologia.
(3) INSPECTOR: Yesid Pinto

1.3. CONSECUTIVO (9)
007 -TI-F3- Panther

1.4. MÁQUINA

FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE MOTOR
ROSENBAUER	PANTHER 4X4	1R94WE68XHW490315.	75896

1.5. INSPECCIÓN

FASE: F3
ACTIVIDAD: INSPECCIÓN ANUAL
SISTEMA: MÁQUINA GENERAL
CÓDIGO: F3.G

1.6. ESTADÍSTICA

PERIODOS	HORAS	MILLAS	CICLOS
(4) TOTAL	1766.8	6979.6	
(5) DURG			
(6) DUI			

1.7. RECURSOS

Consumible	Referencia	(8) UM	Cant	Herramienta	Cant	Técnico	(7) H H	Cant	TOTAL
OE	API CH4 SAE15W-40	¼ Gal	4	Torquimetro	1	TME III	8	1	8
AX	API GL 5 SAE 80W-140	¼ Gal	0.5	Grasera	1	TME I/II	8	1	8
Refrigerante	ETILENGLICOL 50%	¼ Gal	3						
HTO	API SF-CD SAE 10W	¼ Gal	1						
AS		¼ Gal	24						
HDO	API CH4 SAE10W-30	¼ Gal	8						
GL	API GX SAE 80W-90	¼ Gal	3						
GAA		lb	1						
Escobillas alternador		KIT	1						
Filtro secundario combustible		UN	1						
Filtro eje de rueda		UN	1						
Filtro sistema neumatico		UN	1						
Filtro reservorio limpia parabrisas		UN	1						
Filtro sistema enfriamiento de agua		UN	1						
Filtro aire de motor		UN	1						
Filtro reservorio hidráulico		UN	1						
Filtro dirección		UN	1						
Filtro presión principal transmision		UN	1						
Secante para secador de aire		lb	1						

NOTAS (1) Designador OACI. (2) Formato dd/mm/aaaa. (3) Nombre completo. (4) Tiempo Total. (5) Desde última recorrida general (OHC). (6) Desde última Inspección F1
(7) Horas hombre. (8) Unidad de medida (9) Formato: matrícula MRE-TI-F3-consecutivo Ej: Para la segunda inspección de la MRE 749: "749-TI-F3-002"

2. DESARROLLO

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO PAS	FAL	Rep Nro
1	Cabina y chasis	Inspeccione el chasis y cabina por fisuras y corrosión.		☑	☐	
2	Cardan	Controle el torque de los tornillos de las crucetas		☑	☐	
3	Contra incendio	Cambie el aceite de la caja de engranajes de la bomba de agua		☑	☐	
4	Contra incendio	Controle los elementos de montaje de la bomba de agua (en el bastidor)		☑	☐	
5	Contra incendio	Verifique el funcionamiento de la bomba de agua y cualquier señal de desperfectos		☑	☐	3.1
6	Contra incendio	Inspeccione de la correa de accionamiento de la bomba de cebado		☑	☐	
7	Contra incendio	Lubrique el eje propulsor de la bomba		☑	☐	

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F3.G**

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
8	Contra incendio	Lubrique las partes móviles de la bomba		☑	☐	
9	Contra incendio	Lubrique el cebador		☑	☐	
10	Contra incendio	Lubrique la transmisión de la bomba		☑	☐	
11	Contra incendio	Compruebe el tornillo de relleno de la bomba de agua		☑	☐	
12	Dirección	Inspección de la convergencia (después de rodar ante algún cambio especial en los sistemas involucrados inmediato)		☑	☐	
13	Dirección	Controle los elementos de montaje de la bomba (apriete bastidor)		☑	☐	
14	Dirección	Cambie el filtro y el liquido de la dirección asistida.		☑	☐	
15	Divisor de potencia	Compruebe el refrigerador de aceite del divisor de potencia		☑	☐	
16	Eléctrico	Inspeccione el alternador por desgaste de escobillas o cojinetes.		☑	☐	
17	Eléctrico	Controle el montaje de todos los equipos operados eléctrica o electrónicamente (torques en el bastidor)		☑	☐	
18	Enfriamiento	Inspeccione los montantes del radiador y ajuste los tornillos de sujeción como sea requerido.		☑	☐	
19	Enfriamiento	Inspeccione la bomba de agua y las mangueras de conexión por perdidas		☑	☐	
20	Enfriamiento	Cambie de refrigerante y purgue el radiador		☑	☐	
21	Motor	Cambie del filtro de aire		☑	☐	
22	Neumático	Cambie el secante del secador de aire		☑	☐	
23	Neumático	Controle los montantes del compresor y otros componentes del sistema, verificando los elementos de montaje y la existencia de daños y corrosión.		☑	☐	
24	Ruedas	Controle la alineación de las ruedas.		☑	☐	
25	Ruedas	Cambie el lubricante de filtro de eje y limpie el filtro magnetico (lubricante sintético)		☑	☐	
26	Transmisión	Controle el torque de los elementos de montaje de la transmisión.		☑	☐	
27	Transmisión	Cambie el filtro de la transmisión.		☑	☐	

3. NOTAS		
	3.1.	Se Requiere Reparar el Cebador.
	3.2.	

4.			

5. REPORTES	Nro	REPORTE	CORRECCIÓN
	5.1.		
	5.2.		

	TARJETA
Principio de Procedencia: 4102.301.2	**Título: TI-P4X4.F3.G**

Nro	SISTEMA	DESCRIPCIÓN	Tarjeta de Mantenimiento	RESULTADO		
				PAS	FAL	Rep Nro
	5.3.					
	5.4.					

6. FIRMAS

Certifico que la presente inspección fue ejecutada en todos sus pasos en la máquina indicada en el Bloque 1.4 y registrada en la Orden de trabajo Nro:_____

NOMBRES Y APELLIDOS: Yecid Pinto

CERTIFICADO TME III NUMERO: 1057591831.

VIGENCIA HASTA: (2) FECHA: 11-11-19.

FIRMA