Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Servicio de transporte escolar para los estudiantes de las instituciones educativas oficiales del departamento del Tolima

Código BPIN

2020004730074

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 09/07/2020 22:33:43

Identificador: 285009

[redacted]

[redacted]

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3003 - III. Pacto por la equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados

Linea

300303 - 3. Educación de calidad para un futuro con oportunidades para todos

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

El Tolima Nos Une 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar: Equidad
Política: Tolima, tierra de inclusión y bienestar

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

En el Tolima, la educación y cultura, nos une

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

N/A

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

N/A

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

N/A

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Disminución en la asistencia y permanencia de los niños, niñas y adolescentes en las instituciones educativas oficiales del Tolima

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Dentro de los factores que explican la persistencia del ausentismo escolar y el fenómeno de deserción escolar en la entidad territorial, que para el 2019 fue del 3.98% (-6.790 estudiantes con respecto al año 2018), están la alta dispersión de la población estudiantil en el sector rural y la lejanía de los establecimientos educativos a los hogares de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes, que causan dificultades en la movilidad de estudiantes de los sitios de residencia a los centros educativos y viceversa; sumado a ello, la baja capacidad técnica de las entidades territoriales para asumir directamente la prestación del servicio de transporte escolar en cumplimiento de todos los requisitos establecidos por el Ministerio de Transporte, hacen que las facilidades y los medios de transporte disponibles para los estudiantes sean altamente ineficientes y no les garantice el acceso continuo a los Establecimientos Educativos.

Para el año 2019, la deserción rural en el Departamento fue del 3.99% según estadísticas MEN, esta situación se presenta debido a factores como dificultades económicas de los hogares, grandes distancias entre la sede educativa y el hogar, desmotivación de los estudiantes y [redacted]istencia de familias que cambian continuamente de residencia en busca de oportunidades laborales.

[redacted]gnitud actual del problema – indicadores de referencia

A nivel rural tenemos que el 88% de las sedes educativas oficiales del departamento se localizan en esta zona, cuya matrícula pasó del 41.48%, en el año 2015 al 39.6% en el año 2019 (-1.88%). Este alto porcentaje de sedes, sumado a la reducción gradual de la matricula, muestran el nivel de ruralidad que el sector debe atender, y la complejidad para ofrecer un servicio educativo que incluya los niveles de preescolar a media garantizando su tránsito armónico entre grados y niveles y que responda con las expectativas de los 63.632 niños, niñas, adolescentes y jóvenes que se encuentran matriculados, según información de SIMAT corte 03 de agosto de 2020, y que representan el 44,74% del total del Departamento, quienes residen en su mayoría en sitios distantes de su Institución Educativa. En otro sentido, es preciso observar que la reducción porcentual de la matrícula del sector urbano es menor que la del sector rural. (*Tomado del PDDPTAL2020-2023) La ausencia de estrategias institucionales efectivas para motivar el ingreso, el desinterés de los estudiantes por continuar en el sistema educativo, las limitaciones en los recursos financieros destinados al sector, los distractores sociales que afectan a los niños, niñas, adolescentes y jóvenes para ingresar al sistema educativo, con mayor precariedad en el sector rural, y del otro, las dificultades en la movilidad de estudiantes de los sitios de residencia a los centros educativos y viceversa que no motivan ni interesan a padres y estudiantes, por los procesos de formación; son las principales causas que originan estos resultados y aumentan con el pasar de los años, el riesgo del ausentismo escolar. *(Tomado del PDDTAL2020-2023)

Tasa de Cobertura neta en transición: 65.94%
Tasa de cobertura neta en primaria: 93.06
Tasa de cobertura neta en secundaria: 81.69%
Tasa de cobertura neta en media: 46.12%
Tasa de deserción: 3.96%

[redacted]

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiente cobertura de programas de transporte escolar en los establecimientos educativos oficiales del Departamento	**1.1** Baja capacidad técnica y económica de las entidades territoriales para prestar el servicio de transporte escolar
	1.2 Malas condiciones geográficas para el acceso a los establecimientos educativos oficiales
	1.3 Altos tiempos de recorridos y largas distancias hacia los establecimientos educativos oficiales

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Disminución en la cobertura educativa	**1.1** Bajo nivel de competitividad educativa en el Departamento
	1.2 Aumento de factores de riesgos asociados a la falta de escolaridad
	1.3 Desmotivación en la población en edad escolar hacia el estudio

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Municipios **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar la asistencia y permanencia en el sistema educativo y cobertura educativa	Ejecución de convenios, a fin de brindar un servicio adecuado de transporte escolar, Vigilancia a la prestación del servicio de transporte escolar
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplimiento de las metas propuestas en el Plan de Desarrollo [illegible]artamental "EL TOLIMA NOS UNE 2020-2023" [illegible]rtalecer las estrategias de acceso y [illegible]manencia escolar	Apoyo financiero a los municipios que hacen parte del proyecto, Vigilancia y Control
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio Educación Nacional - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mantener los niveles de cobertura y ejecución de políticas públicas	Fija las políticas y lineamientos del sector educativo. Articula, vigila y controla la prestación del servicio a nivel nacional
Actor: Otro **Entidad:** Instituciones educativas **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disminuir el porcentaje de deserción escolar en la institución	Instalaciones Físicas,Vigilancia a la ejecución de la actividad
Actor: Otro **Entidad:** Estudiantes **[illegible]ición:** Beneficiario **[illegible]reses o Expectativas:** Mejoramiento de sus [illegible]diciones de permanencia en el sistema educativo	Usuarios del servicio. Asistir y mantener su permanencia en las Instituciones Educativas oficiales
Actor: Otro **Entidad:** Padres de familia **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Garantizar que sus hijos puedan acceder a un medio de transporte gratuito, para llegar a su sede educativa y retornar a casa al final de la jornada escolar	Apoyo a la veeduría del proyecto

02 - Análisis de los participantes

El Ministerio de Educación Nacional fija las políticas y lineamientos del sector educativo, articulando, vigilando y controlando la prestación del servicio a nivel nacional, con base en lo cual, el Departamento del Tolima y los municipios realizan la definición de políticas y programas para la inversión de recursos, concertados con la comunidad educativa en los espacios que la Ley otorga, aportan dichos recursos para el beneficio de las instituciones educativas y sus estudiantes quienes en conjunto con sus padres de familia deben vigilar desde su posición de beneficiarios, el acceso efectivo al medio de transporte que les permita llegar a cumplir con su jornada escolar en la sede educativa y que al final de esta, puedan retornar a casa y que las actividades que impliquen ejecución de recursos públicos en desarrollo del proyecto, sean llevadas a cabo de conformidad con la Ley y normatividad vigente.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

74.881

Fuente de la información

Sistema Integrado de Matrícula SIMAT Corte 01 03 2021

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente	46 municipios no certificados del departamento
Departamento: Tolima	
Municipio:	
Centro poblado:	
Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

150

Fuente de la información

Sistema Integrado de Matrícula SIMAT Corte 01 03 2021

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente	Institución Educativa Técnica Nasawexfizni	
Departamento: Tolima		
Municipio: Planadas		
Centro poblado: Rural		
Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	74	Sistema Integrado de Matrícula SIMAT; Corte 01 de marzo de 2021
	Femenino	76	Sistema Integrado de Matrícula SIMAT; Corte 01 de marzo de 2021
Grupos étnicos	Población Indígena	150	Sistema Integrado de Matrícula SIMAT; Corte 01 de marzo de 2021
Etaria (Edad)	0 a 14 años	105	Sistema Integrado de Matrícula SIMAT; Corte 01 de marzo de 2021
	15 a 19 años	45	Sistema Integrado de Matrícula SIMAT; Corte 01 de marzo de 2021
Población Vulnerable	Víctimas	9	Sistema Integrado de Matrícula SIMAT; Corte 01 de marzo de 2021

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Disminución en la asistencia y permanencia de los niños, niñas y adolescentes en las instituciones educativas oficiales del Tolima

Objetivo general – Propósito

Contribuir con la asistencia y permanencia de los niños, niñas y adolescentes en las Instituciones Educativas Oficiales del Departamento del Tolima

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Beneficiarios del transporte escolar	**Medido a través de:** Número **Meta:** 12.000 **Tipo de fuente:** Informe	Sistema Integrado de Matrícula SIMAT

[redacted] - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiente cobertura de programas de transporte escolar en los establecimientos educativos oficiales del Departamento	Fortalecer la cobertura del servicio de transporte escolar en los establecimientos educativos oficiales del Departamento
Causa indirecta 1.1 Baja capacidad técnica y económica de las entidades territoriales para prestar el servicio de transporte escolar	Mejorar la capacidad técnica de las entidades territoriales para prestar el servicio de transporte escolar
Causa indirecta 1.2 Malas condiciones geográficas para el acceso a los establecimientos educativos oficiales	Utilizar los medios de transporte apropiados según las condiciones geográficas para el acceso a los establecimientos educativos oficiales
Causa indirecta 1.3 Altos tiempos de recorridos y largas distancias hacia los establecimientos educativos oficiales	Brindar medios de transporte para la población dispersa del departamento

[redacted]

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Adquirir vehículos tipo autobús para el transporte hacia y desde las sedes educativas, de los estudiantes ubicados en la zona rural del departamento del Tolima	No	Completo
Fortalecer el servicio de transporte escolar terrestre y fluvial, para los estudiantes que se encuentran a largas distancias de las instituciones educativas oficiales del Departamento del Tolima	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecer el servicio de transporte escolar terrestre y fluvial, para los estudiantes que se encuentran a largas distancias de las instituciones educativas oficiales del Departamento del Tolima

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Estudiantes beneficiados con cupos de transporte escolar

Medido a través de

Número

Descripción

Estudiantes de la zona rural que contarán con el servicio de transporte escolar, conforme a la priorización.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	13.420,00	71.998,00	-58.578,00
2017	12.502,00	73.206,00	-60.704,00
2018	0,00	70.354,00	-70.354,00
2019	4.655,00	66.423,00	-61.768,00
2020	0,00	63.632,00	-63.632,00
2021	150,00	74.881,00	-74.731,00
2022	12.000,00	74.900,00	-62.900,00
2023	12.000,00	74.920,00	-62.920,00
2024	12.000,00	74.940,00	-62.940,00

Alternativa: Fortalecer el servicio de transporte escolar terrestre y fluvial, para los estudiantes que se encuentran a largas distancias de las instituciones educativas oficiales del Departamento del Tolima

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El servicio de transporte escolar se prestará mediante la implementación de 5 rutas terrestres, que tendrán como objetivo transportar a los estudiantes hacia y desde las diferentes sedes educativas, a sus respectivos lugares de residencia, fortaleciendo la educación y el desarrollo de la comunidad más alejada y deprimida. Teniendo en cuenta que el Ministerio de Educación Nacional, orienta a las Entidades Territoriales Certificadas en Educación mediante la Resolución 1721 del 24 de septiembre de 2020, para que implementen su plan de alternancia educativa, que contemple la implementación del protocolo adoptado para el sector educación. Se conformo el comité de Alternancia en la Secretaria de Educación del Tolima, quienes acompañan a las Instituciones Educativas, en el proceso de implementación y evaluación de las medidas establecidas en el protocolo. De esta manera, se presenta el interés de la INSTITUCION EDNOEDUCATIVA TECNICA NASAWE´SX FI´ZÑI del Municipio de PLANADAS, en iniciar el proceso de retorno gradual, progresivo y seguro bajo el modelo de alternancia que se está implementando en el país.

Es por ello que se tiene en cuenta como la primera institución que requiere la prestación del servicio de Transporte Escolar para los 150 estudiantes que retomarían el servicio educativo en las aulas, así mismo se tiene en cuenta que se atenderá bajo los LINEAMIENTOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN EN CASA Y EN PRESENCIALIDAD BAJO EL ESQUEMA DE ALTERNANCIA Y LA IMPLEMENTACIÓN DE PRÁCTICAS DE BIOSEGURIDAD EN LA COMUNIDAD EDUCATIVA, donde se establecen las medidas que se tienen en cuenta para prestar el servicio de transporte escolar. La alternativa se desarrollará con el componente "Fortalecer la cobertura del servicio de transporte escolar en los establecimientos educativos oficiales del Departamento", a través de: Apoyo a la prestación del servicio de transporte escolar para estudiantes de la zona rural e Interventoría o apoyo a la supervisión...

Alternativa: Fortalecer el servicio de transporte escolar terrestre y fluvial, para los estudiantes que se encuentran a largas distancias de las instituciones educativas oficiales del

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Centro Oriente	46 municipios no certificados del departamento
Departamento: Tolima	
Municipio:	
Centro poblado:	
Resguardo:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

[redacted]ectos administrativos y políticos,
[redacted]canía a la población objetivo,
[redacted]ructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

[redacted]

Alternativa: Fortalecer el servicio de transporte escolar terrestre y fluvial, para los estudiantes que se encuentran a largas distancias de las instituciones educativas oficiales del

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 828.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 828.000.000

Fortalecer la cobertura del servicio de transporte escolar en los establecimientos educativos oficiales del Departamento

Producto	Actividad
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 12.000,0000 **Costo:** $ 828.000.000	**1.1.1** Apoyo a la prestación del servicio de transporte escolar para estudiantes de la zona rural **Costo:** $ 768.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 Interventoría o apoyo a la supervisión técnica, legal, administrativa, financiera y contable a la prestación del servicio de transporte escolar y apoyo al programa de transporte escolar **Costo:** $ 60.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: Fortalecer el servicio de transporte escolar terrestre y fluvial, para los estudiantes que se encuentran a largas distancias de las instituciones educativas oficiales del

Actividad 1.1.1 Apoyo a la prestación del servicio de transporte escolar para estudiantes de la zona rural

Periodo	Transporte
0	$276.000.000,00
1	$246.000.000,00
2	$246.000.000,00
Total	$768.000.000,00

Periodo	Total
0	$276.000.000,00
1	$246.000.000,00
[redacted]	$246.000.000,00
[redacted]	

Actividad 1.1.2 Interventoría o apoyo a la supervisión técnica, legal, administrativa, financiera y contable a la prestación del servicio de transporte escolar y apoyo al programa de transporte escolar

Periodo	Mano de obra calificada
1	$30.000.000,00
2	$30.000.000,00
Total	$60.000.000,00

Periodo	Total
[redacted]	$30.000.000,00
[redacted]	$30.000.000,00
[redacted]	

Alternativa: Fortalecer el servicio de transporte escolar terrestre y fluvial, para los estudiantes que se encuentran a largas distancias de las instituciones educativas oficiales del

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Legales	Demora en la suscripción de los convenios interadministrativos con las entidades territoriales	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Demora e incumplimiento en la ejecución del proyecto	Adelantar acciones administrativas para realizar las acciones precontractuales y contractuales
	Operacionales	Incumplimiento por parte de las empresas que prestan el servicio de transporte escolar	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Inasistencia de los estudiantes a las IE y disminución de la asistencia a la jornada escolar	Proceso de contratación eficiente para seleccionar un operador idóneo
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Episodios naturales de rango extraordinario que afecten a la población en general y a los beneficiarios del servicio en la región	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 5. Catastrófico	Imposibilidad de movilidad en las rutas de transporte escolar	Preparación de la población para afrontar cualquier riesgo de desas[redacted] y mantenimiento eficiente de las vías
	Operacionales	Problemas técnicos y mecánicos en cuanto al funcionamiento de los vehículos utilizados, para la prestación del servicio de transporte escolar	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Afectación de la continuidad del servicio de transporte escolar, en el recorrido normal de las rutas	Mantenimiento periódico y rutinario de los vehículos, por parte de los operadores del servicio
3-Actividad	Legales	Incumplimiento de la normatividad vigente para la prestación del servicio de transporte escolar	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Deficiente calidad en la prestación del servicio de transporte escolar	Realizar una adecuada selección del operador que prestará el servicio de transporte escolar. Seguimiento eficiente por parte de la supervisión, en cuanto a cumplimiento de la normatividad vigente, por parte de las empresas prestadoras del servicio de transporte escolar
	Administrativos	Dificultad en la realización del apoyo a la supervisión en campo, por demora en la contratación del recurso humano	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Supervisión en campo inoportuna	Proceso de contratación ágil y eficiente

Alternativa: Fortalecer el servicio de transporte escolar terrestre y fluvial, para los estudiantes que se encuentran a largas distancias de las instituciones educativas oficiales del

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Estudiantes de establecimientos educativos oficiales que cumplen con los criterios de focalización para recibir el servicio

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	12.000,00	$31.100,00	$373.200.000,00
2	12.000,00	$31.150,00	$373.800.000,00
3	12.000,00	$31.200,00	$374.400.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$373.200.000,00	$373.200.000,00
2	$373.800.000,00	$373.800.000,00
3	$374.400.000,00	$374.400.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$220.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-220.800.000,0
1	$298.560.000,0	$0,0	$0,0	$226.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$71.760.000,0
2	$299.040.000,0	$0,0	$0,0	$226.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$72.240.000,0
3	$299.520.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$299.520.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecer el servicio de transporte escolar terrestre y fluvial, para los estudiantes que se encuentran a largas distancias de las instituciones educativas oficiales del Departamento del Tolima					
$211.777.252,67	33,34 %	$1,32	$4.451.237,33	$667.685.599,45	$54.274.505,98

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar	$51.647,20

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecer el servicio de transporte escolar terrestre y fluvial, para los estudiantes que se encuentran a largas distancias de las instituciones educativas oficiales del Departamento del Tolima

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer la cobertura del servicio de transporte escolar en los establecimientos educativos oficiales del Departamento

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar

Indicador

1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar

Medido a través de: Número de beneficiarios

Meta total: 12.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	150,0000	1	12000,0000
2	12000,0000	3	12000,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de gestión de transporte escolar

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	2
2	2	3	2
		Total:	7

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Subprograma presupuestal

0700 INTERSUBSECTORIAL EDUCACION

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	Propios	0	$276.000.000,00
				1	$276.000.000,00
				2	$276.000.000,00
				3	$0,00
				Total	$828.000.000,00
	Total Inversión				$828.000.000,00
Total					**$828.000.000,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Contribuir con la asistencia y permanencia de los niños, niñas y adolescentes en las Instituciones Educativas Oficiales del Departamento del Tolima	**Beneficiarios del transporte escolar**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Sistema Integrado de Matrícula SIMAT	**Suscripción oportuna de convenios**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar	**Beneficiarios de transporte escolar**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Sistema Integrado de Matrículas SIMAT	**Empresas cumpliendo la totalidad de requisitos para la prestación del servicio, Predominio del tiempo seco en las regiones, Vehiculos en excelente estado técnico y mecánico**
Actividades	1.1.1 - Apoyo a la prestación del servicio de transporte escolar para estudiantes de la zona rural(*) 1.1.2 - Interventoría o apoyo a la supervisión técnica, legal, administrativa, financiera y contable a la prestación del servicio de transporte escolar y apoyo al programa de transporte escolar(*)	**Nombre: Informes de seguimiento realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 7.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Cumplimiento cabal de la normatividad vigente, por parte de las empresas que prestan el servicio**

(*) Actividades con ruta crítica