| Fecha<br>2024-01-29<br>AA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

**ALCANCE** Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3

**CONTRATO No.** IDU-1714-2021

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Steven Acuna Espinosa - Apoyo Principal, Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 99.87% |
| **% EJECUTADO** | 97.66% |
| **% VARIACIÓN** | -2.21% |

### ESTADO DEL CONTRATO

avance financiero programado del 99,87%, ($ 51,801,080,554) un avance financiero ejecutado del 97,66 % ( $50,657,901,709), presentando un atraso del 2,20% (1,143,178,844) y en cuanto al avance físico presenta un avance programado del 99% (52,79 ) km/carril) y un avance físico ejecutado del 96% (52.75) km/carril) para un atraso del 3%

pendiente obras de drenaje

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO CTUPT | **Contratista** | CONSORCIO ECOSANTAFE 027 |
| **Contrato No.** | IDU-1714-2021 | **Contrato No.** | IDU-1728-2021 |
| **Valor Inicial** | $ 41.670.996.759,00 | **Valor Inicial** | $ 5.513.948.216,00 |
| **Total Contrato** | $ 51.870.996.759,00 | **Total Contrato** | $ 5.513.948.216,00 |
| **Valor Pagado** | $ 46.618.133.353,00 | **Valor Pagado** | $ 4.129.241.816,00 |
| **Plazo Inicial** | 810 días | **Plazo Inicial** | 810 días |
| **Plazo Actualizado** | 810 días | **Plazo Actualizado** | 810 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2021-12-03 | **Fecha de Iniciación** | 2021-12-03 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2024-03-02 | **Fecha de Terminación Actual** | 2024-03-02 |
| **No. Empleos generados** | 84 | **No. Empleos generados** | 19 |

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme) | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-10-09 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-10-09 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-12-15 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-11-15 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 23.649.085,09 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 23.649.085,09 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |
| | |
| | |

| **Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-07-21 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-07-21 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 92.1 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-11-30 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2024-02-02 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 9.330.755.128,69 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 8.593.871.430,17 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |
| | |
| | |

| **Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | REHABILITACIÓN | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-11-07 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-11-07 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 56.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-12-29 | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-12-29 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 826.660.711,62 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 826.660.711,62 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.7 | 0.4 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-05-29 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-05-29 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-11-03 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2024-12-18 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 31.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 7.901.675.769,64 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 7.901.675.769,64 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 8.97 | 8.97 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme) | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | REHABILITACIÓN | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-10-20 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-01-04 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-02-03 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-10-20 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 3.602.398.404,40 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 3.602.398.404,40 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 2.6 | 2.6 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar) | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-04-01 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 99.26 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-04-01 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 99.26 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-02-02 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 8.272.752.524,53 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 8.272.752.524,53 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 12.42 | 12.42 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-04-18 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-04-18 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-04-18 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-04-18 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 23.258.191,12 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 23.258.191,12 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA | TERMINADO |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-10-14 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-10-31 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2022-12-26 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-04-27 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 950.961.814,99 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 950.961.814,99 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.46 | 0.46 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | TERMINADO |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-02-14 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-04-29 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-02-29 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-04-17 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 20.226.203.746,33 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 20.226.203.746,33 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 21.45 | 21.45 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | REHABILITACIÓN | OBRA | TERMINADO |

| **FECHAS** | **AVANCES** |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-12-23 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-01-04 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-02-03 | **% Físico de obra programado acumulado** | 50.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-01-31 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 50.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 366.022.396,29 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 366.022.396,29 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.28 | 0.28 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | | False | |
| | | | |
| | | | |

**ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar)**

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-04-01 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 99.26 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-04-01 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 99.26 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-02-02 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 8.272.752.524,53 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 8.272.752.524,53 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 12.42 | 12.42 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | | False | |
| | | | |
| | | | |