| Fecha<br>2023-11-27<br>AAAA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". ( GRUPO 5): "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) HASTA LA CALLE 46 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**ALCANCE** CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) HASTA LA CALLE 46 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**CONTRATO No.** IDU-349-2020

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Santiago Beltran Solano - Apoyo Principal, Sandra Yamile Portilla Buitrago - Apoyo Principal, Alvaro Francisco Arroyo Caycedo - Apoyo Principal, Christian Ricaurte Machado Bonilla - Apoyo Principal, Brayan David Quintero Cortes - Apoyo Principal, Sindy Angelica Ramos Gaitan - Apoyo Principal, Laura Milena Gutierrez Castillo - Apoyo Principal, Manuel Salvador Arbelaez Segura - Especialista Ambiental, Jose Alberto Navarrete Rodriguez - Especialista de Apoyo, Angela Andrea Perilla Perilla - Especialista de Apoyo

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 71.8% |
| **% EJECUTADO** | 66.41% |
| **% VARIACIÓN** | -5.39% |

### ESTADO DEL CONTRATO

Etapa de Construcción

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSTRUCTORA CONCONCRETO S.A. | **Contratista** | AYESA INGENERIA Y ARQUITECTURA S.A |
| **Contrato No.** | IDU-349-2020 | **Contrato No.** | IDU-603-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 208.086.098.930,00 | **Valor Inicial** | $ 22.268.313.304,00 |
| **Total Contrato** | $ 208.086.098.930,00 | **Total Contrato** | $ 22.268.313.304,00 |
| **Valor Pagado** | $ 94.275.469.083,00 | **Valor Pagado** | $ 10.295.794.994,00 |
| **Plazo Inicial** | 3120 días | **Plazo Inicial** | 3120 días |
| **Plazo Actualizado** | 3120 días | **Plazo Actualizado** | 3120 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-18 | **Fecha de Iniciación** | 2020-06-18 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2029-02-17 | **Fecha de Terminación Actual** | 2029-02-17 |
| **No. Empleos generados** | 206 | **No. Empleos generados** | 31 |

### INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

| ETAPA DEL PROYECTO | % PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO | % EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO | PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO | EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| Preconstrucción | 100,00 | 100,00 | $ 719.464.775,00 | $ 719.464.775,00 |
| Construcción | 96,55 | 79,49 | $ 137.492.253.096,00 | $ 134.667.185.097,00 |
| Mantenimiento | 0,00 | 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| FRENTE/COMPONENTE | PORCENTAJE PROGRAMADO | PORCENTAJE EJECUTADO | VARIACIÓN PORCENTUAL | APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE) |
|---|---|---|---|---|
| FONDO DE COMPENSACIONES | 0.0 | 74.0 | 74.0 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA | 92.34 | 92.0 | -0.34 | |
| MANEJO DE TRÁFICO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS | 92.34 | 92.0 | -0.34 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES | 96.07 | 0.0 | -96.07 | |
| BOCACALLE | 100.0 | 62.87 | -37.13 | |
| COMPONENTE AMBIENTAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| RED MATRIZ | 100.0 | 91.81 | -8.19 | |
| CORREDOR AV. LA ESPERANZA - CALLE 46 (MIXTO) | 98.59 | 70.24 | -28.35 | |
| CORREDOR AV. LA ESPERANZA - CALLE 46 (BRT) | 98.84 | 66.89 | -31.95 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS | 100.0 | 50.06 | -49.94 | |
| ADECUACION DE DESVIOS | 97.65 | 98.0 | 0.35 | |
| REHABILITACIÓN PUENTES DE LA CALLE 26 (COSTADO ORIENTAL) | 100.0 | 99.66 | -0.34 | |
| CALIDAD | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| PUENTE CALLE 26 NUEVO-CONECTANTE | 98.63 | 91.39 | -7.24 | |
| DEMOLICIÓN PUENTE PEATONAL CALLE 45 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| REHABILITACIÓN PUENTES DE LA CALLE 26 (COSTADO OCCIDENTAL) | 93.89 | 88.66 | -5.23 | |
| CICLORUTA | 100.0 | 28.15 | -71.85 | |
| DEPRIMIDO CICLOPEATONAL CALLE 26 | 100.0 | 45.15 | -54.85 | |
| AMBIENTAL | 92.58 | 92.14 | -0.44 | |
| COMPONENTE MANEJO DE TRANSITO, SEÑALIZACION Y DESVIOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE SOCIAL - DIALOGO CIUDADANO | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |

## METAS FÍSICAS

| META FÍSICA | META PLANEADA | META EJECUTADA | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|---|
| Construir Km de troncal | 1,04 | 0,69 | Km |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial | 7,47 | 6,72 | Km_Carril |
| Construir m2 de Espacio Público | 7.120,00 | 3.564,27 | m2 |
| Construir Km de Ciclorruta | 1,28 | 0,36 | Km |
| Construir Puentes vehiculares | 3,00 | 2,79 | Unit(s) |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Troncal | 4,10 | 1,70 | Km_Carril |