Fecha 2023-12-25 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". (GRUPO 9): CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.

CONTRATO No. IDU-353-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Tulia Andrea Santos Cubillos - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Edisson Alfredo Barriga Quintero - Apoyo Principal, Gina Paola Gonzalez Reyez - Apoyo Principal, Sandra Patricia Ruiz Arevalo - Especialista Ambiental, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Angela Andrea Perilla Perilla - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	36.81%
% EJECUTADO	29.36%
% VARIACIÓN	-7.45%

ESTADO DEL CONTRATO

Se iniciaron actividades en la construcción de los pozos de lanzamiento y de salida para la instalación del cruce de tubería en la Autopista Norte, el cual se realizará por método sin zanja.

Se adelantaron actividades para la conformación de carriles BRT, los cuales estarán al servicio del tráfico de buses del sistema Transmilenio y carriles para tráfico mixto, igualmente se continua con las actividades para la conformación de espacio público, tanto en zonas duras como en zonas verdes y conformación de ciclorutas.

Se continuo con el vaciado de concreto para pedestales en la estación BRT de la Carrera 11., así mismo se continua con excavación de las taquillas exteriores, tanto de la estación BRT #20 y BRT #19.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	**Contratista**	CONSORCIO IDU 2020
Contrato No.	IDU-353-2020	**Contrato No.**	IDU-607-2020
Valor Inicial	$ 251.047.561.743,00	**Valor Inicial**	$ 29.354.486.353,00
Total Contrato	$ 251.047.561.743,00	**Total Contrato**	$ 29.354.486.353,00
Valor Pagado	$ 27.446.448.196,00	**Valor Pagado**	$ 8.678.584.468,00
Plazo Inicial	3480 días	**Plazo Inicial**	3480 días
Plazo Actualizado	3480 días	**Plazo Actualizado**	3480 días
Fecha de Iniciación	2020-06-26	**Fecha de Iniciación**	2020-06-26
Fecha de Terminación Actual	2030-02-25	**Fecha de Terminación Actual**	2030-02-25
No. Empleos generados	425	**No. Empleos generados**	44

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 687.749.763,00	$ 687.749.763,00
Construcción	71,30	51,25	$ 108.576.306.844,00	$ 40.981.778.596,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
COMPONENTE TRÁFICO	73.85	73.85	0.0	
TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE	56.86	0.0	-56.86	
PUENTE PEATONAL P12 AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE	100.0	99.6	-0.4	
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	21.25	0.0	-21.25	
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLIMPICA	100.0	99.0	-1.0	
COMPONENTE AMBIENTAL	73.85	73.85	0.0	
COMPONENTE DIALOGO CIUDADANO	73.85	73.85	0.0	
Corredor Mixto / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	97.65	-2.35	
Corredor Mixto / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
Corredor Mixto / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	72.79	-27.21	
Corredor Mixto / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	82.81	50.07	-32.74	
Corredor Mixto / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	71.15	5.57	-65.58	
Corredor Mixto / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	4.33	6.45	2.12	
Corredor Mixto / Sector 9 Puente Autopista Norte	76.95	26.64	-50.31	
Corredor Mixto / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	11.43	11.43	
Corredor Mixto / SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN	0.0	0.0	0.0	
Corredor BRT / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	100.0	92.44	-7.56	
Corredor BRT / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	100.0	99.89	-0.11	
Corredor BRT / Sector 3B K14+100 a K14+327	90.49	3.84	-86.65	
Corredor BRT / Sector 9 Puente Autopista Norte	50.0	52.91	2.91	
Corredor BRT / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	55.86	55.86	
BOCACALLES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	99.92	61.13	-38.79	
BOCACALLES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 3 K14+126 a K14+354	30.84	5.67	-25.17	
BOCACALLES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	27.07	0.0	-27.07	
BOCACALLES / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	2.87	0.0	-2.87	
BOCACALLES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	36.75	36.75	0.0	
BOCACALLES / Sector 9 Puente Autopista Norte	57.8	44.91	-12.89	
BOCACALLES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	50.71	22.5	-28.21	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	80.9	-19.1	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	98.04	-1.96	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3 K14+126 a K14+354	98.98	3.38	-95.6	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	38.34	29.12	-9.22	

ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	42.96	0.64	-42.32	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	0.0	7.07	7.07	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	100.0	8.29	-91.71	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	74.36	35.96	-38.4	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3B K14+100 a K14+327	65.64	0.0	-65.64	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 9 Puente Autopista Norte	0.0	9.94	9.94	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	96.96	12.2	-84.76	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	99.26	21.11	-78.15	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	56.88	-43.12	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 3 K14+126 a K14+354	4.44	0.0	-4.44	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	0.0	7.93	7.93	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	0.0	5.21	5.21	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	100.0	54.16	-45.84	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	35.9	23.08	-12.82	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 3B K14+100 a K14+327	0.0	0.0	0.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 9 Puente Autopista Norte	0.0	1.84	1.84	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	43.34	2.22	-41.12	
CICLORUTA / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	99.84	84.42	-15.42	
CICLORUTA / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	0.35	-99.65	
CICLORUTA / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	5.0	30.25	25.25	
CICLORUTA / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	51.92	0.0	-51.92	
CICLORUTA / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	0.0	29.5	29.5	
CICLORUTA / Sector 9 Puente Autopista Norte	0.0	37.72	37.72	
CICLORUTA / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	65.53	20.64	-44.89	
ESTACIÓN BRT #19 - TIPO T2	22.86	21.14	-1.72	
ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2	22.86	9.14	-13.72	
TAQUILLAS EXTERNAS / Taquillas Estación # 19	0.0	7.14	7.14	
TAQUILLAS EXTERNAS / Taquillas Estación # 20	31.43	4.76	-26.67	
Estudios y diseños	100.0	100.0	0.0	
Ambiental y SST	100.0	100.0	0.0	
Social	100.0	100.0	0.0	

Arqueología	100.0	100.0	0.0	
Tráfico	100.0	100.0	0.0	
Desvíos	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	2,23	0,65	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	17,17	9,07	Km_Carril
Construir m2 de Espacio Público	46.812,00	22.727,23	m2
Construir Km de Ciclorruta	3,10	1,74	Km
Construir Puentes peatonales	1,00	0,99	Unit(s)
Mantener Puentes peatonales	1,00	0,00	Unit(s)