Fecha 2023-11-27 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3: ENTRE LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

ALCANCE CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C

CONTRATO No. IDU-1653-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Doris Catalina Ospina Velandia - Apoyo Principal, Erika Reyes - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	75.15%
% EJECUTADO	40.02%
% VARIACIÓN	-35.13%

ESTADO DEL CONTRATO

EN EJECUCIÓN

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	OBRASCON HUARTE LAIN S.A. SUCURSAL COLOMBIA	**Contratista**	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.
Contrato No.	IDU-1653-2020	**Contrato No.**	IDU-1674-2020
Valor Inicial	$ 128.484.094.540,00	**Valor Inicial**	$ 13.469.113.435,00
Total Contrato	$ 128.484.094.540,00	**Total Contrato**	$ 13.469.113.435,00
Valor Pagado	$ 25.897.872.105,00	**Valor Pagado**	$ 4.858.742.710,00
Plazo Inicial	2640 días	**Plazo Inicial**	2640 días
Plazo Actualizado	2640 días	**Plazo Actualizado**	2640 días
Fecha de Iniciación	2021-01-28	**Fecha de Iniciación**	2021-01-28
Fecha de Terminación Actual	2029-02-19	**Fecha de Terminación Actual**	2029-02-19
No. Empleos generados	406	**No. Empleos generados**	44

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 1.045.826.590,00	$ 1.045.826.590,00
Construcción	81,51	42,99	$ 95.507.462.058,00	$ 50.372.165.321,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
Componente Ambiental - SST	100.0	100.0	0.0	
Componente Social	100.0	100.0	0.0	
Planes de Manejo de Tránsito	100.0	100.0	0.0	
TOPOGRAFÍA	100.0	100.0	0.0	

GEOMÉTRICO	100.0	100.0	0.0	
SUELOS Y GEOTECNIA	100.0	100.0	0.0	
PAVIMENTOS	100.0	100.0	0.0	
URBANISMO Y ESPACIO PÚBLICO	100.0	100.0	0.0	
ESTRUCTURAS	100.0	100.0	0.0	
REDES HUMEDAS	100.0	98.71	-1.29	
REDES SECAS	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE PREDIAL	100.0	100.0	0.0	
PRESUPUESTO, CRONOGRAMA DE OBRA	100.0	52.8	-47.2	
CONSTRUCCIÓN BRT OCCIDENTALES Y ORIENTALES + CARRILES MIXTOS OCCIDENTALES + REDES HUMEDAS + ADECUACIÓN DE DESVÍOS	86.76	24.89	-61.87	
CONSTRUCCIÓN ANDENES + REDES	90.07	33.67	-56.4	
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN (FASE I)	0.0	0.0	0.0	
TAQUILLAS (FASE I)	67.46	69.04	1.58	
CICLO-ESTACIÓN BIBLIOTECA EL TINTAL (FASE I)	100.0	100.0	0.0	
CONSTRUCCIÓN ESTACIONES	97.47	53.0	-44.47	
ESPACIO PÚBLICO CORREDOR BRT	0.0	0.0	0.0	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	1,67	0,20	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	8,11	1,00	Km_Carril
Construir Km de Ciclorruta	2,87	0,00	Km
Construir m2 de Espacio Público	31.907,00	6.500,00	m2