	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 29 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORÍA DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA BALSILLAS-SANTO DOMINGO-MINA BLANCA — TRAMO Y/O SECTOR(S): RUTA 30, TRAMO 3002 PR0+0000 a PR57+0500

UNIDAD EJECUTORA: DT-HUI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA — SEMANA No.: 2 del 22/11/2019 al 28/11/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. HENRY MATILLA MOROS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N.A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA BALSILLAS - SANTO DOMINGO - MINA BLANCA (PRODUCTO VÍA PRIMARIA MANTENIDA) — FECHA DE INICIO: 18/11/2019

KM A MEJORAR: 57 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: — OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL 2019			INTERVENTOR:	HENRY PUENTES DUSSAN		
INTEGRANTES:	JULIAN ARLY PEDRAZA JIMENEZ			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1998 DE 2019	VALOR INICIAL:	$ 294.872.324,00	CONTRATO No.	1701 DE 2019	VALOR INICIAL:	$ 25.886.736,00
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019	ADICIONES:	$ -00	PLAZO INICIAL:	2 MESES	ADICIONES:	$ -00
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019	VALOR ACUMULADO:	$ 294.872.324,00	PLAZO ACUMULADO:	2 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 25.886.736,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 294.872.324	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO				$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 292.733.120,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 144.719.833,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 89.165.165,84
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 30,46%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 89.165.165,84

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: — FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD($ 7.396.210,29

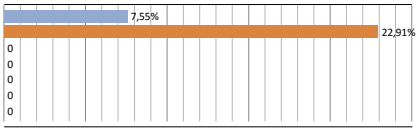
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: — FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
II EXPLANACIONES	7,55%		7,55%
III AFIRMADO Y SUBBASE	22,91%		22,91%
VI ESTRUCTURAS Y DRENAJES	0		0
IX TRANSPORTES			0
			0
			0
OTROS			0



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
			0
Motoniveladoras:	1		1
Retroexcavadora sobre llantas:	1	0	1
Vibrocompactadores:	1	0	1
Carrotanque	1	0	1
Volquetas:	8	0	8

TRAMO Y/O SECTOR 1: BALSILLAS-SANTO DOMINGO-MINA BLANCA — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	CAES SOLUCIONES INTEGRALES PR7+0000 RUTA 3001	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: NO APLICA

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN REVISIÓN POR PARTE DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES: NO APLICA

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES: NO APLICA

EL CONTRATO NO REQUIERE ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 3
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES:

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES	UND	CANT	VR/UNIT	V/TOTAL	VIERNES		SABADO		DOMINGO		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES	
					PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT
II EXPLANACIONES				$ 40.478.561,76														
Demolición de Estructuras	m3	0,00	$ 160.813,00	$ -														
Remoción de Derrumbes	m3	4500,00	$ 8.921,00	$ 40.144.500,00	3+800	40,94	9+850	142,81	10+600	21,12	13+750	104,00	18+900	486,00				
					5+900	55,42	10+200	23,54	10+900	90,69	13+900	120,66						
					8+800	90,15	10+600	80,00	11+300	142,96	14+000	125,65						
									12+000	185,28	14+500	48,75						
									12+300	70,79	15+000	72,40						
									12+500	116,45	15+500	65,03						
									12+900	97,40								
Excavación en Roca de la Excavación	m3	0,00	$ 19.521,00	$ -														
remoción de Alcantarillas	m3	6,00	$ 55.676,96	$ 334.061,76														
III AFIRMADO Y SUBBASE				$ 144.470.560,00														
Mejoramiento de Subrasante con Adición de Materiales	m2	0,00	$ 3.455,00	$ -														
Conformación de la Calzada	m2	12000,00	$ 1.075,00	$ 12.900.000,00									0+500	500	4+100	100	8+800	200
													1+00	4000	4+300	100	9+850	150
															4+800	500	10+000	200
															5+900	200	43+000	150
Afirmado	m2	1087,36	$ 121.000,00	$ 131.570.560,00									1+500	48,00	10+200	32,00	9+800	68,00
													27+400	38,00	2+100	48,00	6+200	28,00
															6+900	26,00	5+900	22,00
															3+800	66,00	4+500	42,00
															5+900	44,00	2+100	38,00
Subbase Granular Clase B	m2	0,00	$ 283.997,76	$ -														
VI ESTRUCTURAS Y DRENAJES				$ 38.034.031,50														
Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	36,00	$ 18.161,00	$ 653.796,00														
Rellenos para Estructuras con Recebo	m3	25,20	$ 66.317,00	$ 1.671.188,40														
Concreto Resistencia 21 MPA (D)	m3	19,20	$ 736.452,00	$ 14.139.878,40														
Concreto Resistencia 14 MPA (F)	m3	2,40	$ 626.482,00	$ 1.503.556,80														
Concreto Resistencia 14 MPA (G) (Ciclopeo)	m3	0,00	$ 475.088,42	$ -														
Acero de Refuerzo Fy 420 MPA	Kg	1504,00	$ 6.489,00	$ 9.759.456,00														
Geotextil Tipo NT 2500 ó Similar No Tejido	m2	54,00	$ 10.647,00	$ 574.938,00														
Material Granular No Drenante	m3	34,00	$ 120.417,00	$ 4.094.178,00														
Gavión de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Grado 4: Recubrimiento de Aleación ZN-5A1-MM y PVC	m3	0,00	$ 235.896,00	$ -														
Tubería de Concreto Reforzado 21 MPA de 900 mm de Diámtero Interior	ml	6,00	$ 436.220,76	$ 2.617.324,56														
Disipadores de Energía y Sedimetadores en Concreto Ciclopeo	ml	6,00	$ 503.285,89	$ 3.019.715,34														
IX TRANSPORTES				$ 66.456.000,00														
Transporte de Materiales Provenientes de Derrumbes	m3/K	3000,00	$ 22.152,00	$ 66.456.000,00														

1. Interventoría y contratista realizan recorrido de la vía a los sitios de intervención para construcción obras de contención, rehabilitación de alcantarilla y derrumbes que se presentan sobre la banca de la vía
2. Organización y traslado de la maquinaria para retiro de derrumbes que se peresentan sobre la banca de vía
3. Remosión de derrumbes en el PR3+800, PR5+900, PR8+800, PR9+850, PR10+200, PR10+600, PR10+900, PR11+300, PR12+000, PR12+300, PR12+500, PR12+900, PR13+750, PR13+900, PR14+000, PR14+500, PR15+000, PR15+500 y PR18+900, cantidad total de material de derrumbes retirados para despeje de la banca de via 2.180,04 m3, dispuesto en predios por solicitud de propietarios para relleno y nivelación de zonas que no afectan cauces de cuerpos de agua.
4. Conformación de calzada en el PR0+500, PR1+000, PR4+100, PR4+300, PR4+800, PR5+900, PR8+800, PR9+850, PR10+000 y PR43+000, cantidad total 6.100 m2
5. Colocación de afirmado en el PR1+500, PR1+000, PR27+400, PR10+200, PR2+100, PR6+900, PR3+800, PR5+900, PR4+500 y PR2+100, cantidad total 500 m3
6. El contratista continua realizando afiliación del personal a la seguridad social. 7. En el Esquema Gráfico se presenta resaltado con color amarillo los PR´s donde se realizaron actividades esta semana
7. En el Esquema Gráfico se presenta resaltado con color amarillo los PR´s de la vía donde se realizaron actividades esta semana

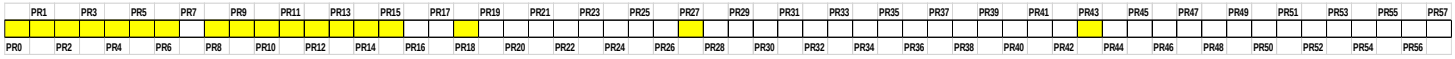
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES A REALIZAR POR EL CONTRATISTA

1. Retiro de material de derrumbes que se encuentran sobre la banca de vía
2. Extendida y compactación de material de afirmado en sitios priorizados acordados con interventoría
3. conformación de la calzada
4. Construcción obras de conteción y rehabilitación de una alcantarilla

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO No.1 ANTES PR 5+900 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.2 DESPUES PR 5+900 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.3 ANTES PR 8+800 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.4 DESPUES PR 8+800 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.5 ANTES PR 9+850 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.6 DESPUES PR 9+850 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.7 ANTES PR 10+200 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.8 DESPUES PR 10+200 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.9 ANTES PR 10+600 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.10 DESPUÉS PR 10+600 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.11 ANTES PR 10+900 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.12 DESPUÉS PR 10+900 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.13 ANTES PR 11+300 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.14 DESPUES PR 11+300 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.15 ANTES PR 12+000 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.16 DESPUES PR 12+000 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.17 ANTES PR 12+500 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.18 DESPUÉS PR 12+500 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.19 ANTES PR 13+750 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.20 DESPUÉS PR 13+750 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.21 ANTES PR 14+000 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.22 DESPUÉS PR 14+000 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.23 ANTES PR 14+000 - DERRUMBE SOBRE BANCA DE VÍA



FOTO No.24 DESPUÉS PR 14+000 - RETIRO DERRUMBE Y DESPEJE DE BANCA DE VÍA



FOTO No.25 PR 3+200 AFIRMADO Y CONFORMACIÓN BANCA DE VIA



FOTO No.26 PR 5+000 AFIRMADO Y CONFORMACIÓN BANCA DE VIA



FOTO No.27 PR 5+900 AFIRMADO Y CONFORMACION BANCA DE VIA



FOTO No.28 PR 7+800 AFIRMADO Y CONFORMACIÓN BANCA DE VIA



FOTO No.29 PR 9+850 AFIRMADO Y CONFORMACIÓN BANCA DE VIA



FOTO No.30 PR 10+200 AFIRMADO Y CONFORMACIÓN BANCA DE VIA



FOTO No.31 PR 1+800 AFIRMADO Y CONFORMACIÓN BANCA DE VIA



FOTO No.32 PR 2+600 AFIRMADO Y CONFORMACION BANCA DE VIA



FOTO No.33 PR 9+900 AFIRMADO Y CONFORMACIÓN BANCA DE VIA



FOTO No.34 PR 10+700 AFIRMADO Y CONFORMACIÓN BANCA DE VIA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL**
COMUNICACIÓN Y APOYO CONSTANTE AL CONTRATISTA CON EL FIN DE EJECUTAR EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE LAS ACTIVIDADES DE OBRA EL DÍA 23 DE NOVIEMBRE, EL CONTRATISTA HACE ENTREGA DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN POR PARTE DE INTERVENTORÍA: PAGA, ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS, HOJA DE VIDA INGENIERO DIRECTOR Y RESIDENTE DE OBRA, INGENIERO DE CALIDAD Y ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL, PROGRAMA DE REINCORPORACIÓN, RELACIÓN EQUIPO MÍNIMO, PROGRAMA DE OBRA Y DE INSTALACIONES	FIRMA NOMBRE: HENRY PUENTES DUSSAN No. MAT: 25202 - 21072 CND