	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 13 (Día) / 12 (Mes) / 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORÍA DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA BALSILLAS-SANTO DOMINGO-MINA BLANCA — TRAMO Y/O SECTOR(S): RUTA 30, TRAMO 3002 PR0+0000 a PR57+0500

UNIDAD EJECUTORA: DT-HUI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA — SEMANA No.: 4 del 06/12/2019 al 12/12/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. HENRY MATILLA MOROS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N.A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA BALSILLAS - SANTO DOMINGO - MINA BLANCA (PRODUCTO VÍA PRIMARIA MANTENIDA) — FECHA DE INICIO: 18/11/2019

KM A MEJORAR: 57 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: — OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL 2019			INTERVENTOR:	HENRY PUENTES DUSSAN		
INTEGRANTES:	JULIAN ARLY PEDRAZA JIMENEZ			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1998 DE 2019	VALOR INICIAL:	$ 294.872.324,00	CONTRATO No.	1701 DE 2019	VALOR INICIAL:	$ 25.886.736,00
PLAZO INICIAL:	ENERO 17 DE 2020	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	ENERO 17 DE 2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019	VALOR ACUMULADO:	$ 294.872.324,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019	VALOR ACUMULADO:	$ 25.886.736,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 294.872.324	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO				$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 292.733.120,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 202.607.766,20
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 237.846.529,53
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 81,25%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 237.846.529,53

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: NOVIEMBRE 18 AL 30 DE 2019
VALOR FACTURA: $ 136.336.578,00 — FECHA FACTURA: DICIEMBRE 5 DE 2019

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 136.336.578,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 14.792.420,57

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

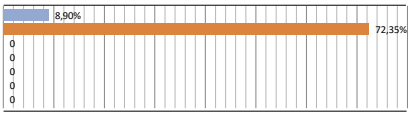
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
II EXPLANACIONES	8,90%		8,90%
III AFIRMADO Y SUBBASE	72,35%		72,35%
VI ESTRUCTURAS Y DRENAJES			
IX TRANSPORTES			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Motoniveladoras:	1		1
Retro Excavadora:	1		1
Vibrocompactador Rex SP700:	1		1
Cargador	1		1
Volquetas:	8		8

TRAMO Y/O SECTOR 1: BALSILLAS-SANTO DOMINGO-MINA BLANCA — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: CAES SOLUCIONES INTEGRALES PR7+0000 RUTA 3001 — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: NO APLICA

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: NO LO HA PRESENTADO EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: NO APLICA

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES: NO APLICA

EL CONTRATO NO REQUIERE ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 3
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES:

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES	UND	VIERNES		SABADO		DOMINGO		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES	
II EXPLANACIONES		PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT
Demolición de Estructuras	m3														
Remoción de Derrumbes	m3	24+600	27,27	28+700	30,73										
		28+400	49,28	28+800	34,28										
Excavación en Roca de la Excavación	m3														
remoción de Alcantarillas	m3														
III AFIRMADO Y SUBBASE															
Mejoramiento de Subrasante con Adición de Materiales	m2														
Conformación de la Calzada	m2	11+500	500	19+000	1000	18+000	1000	17+000	1000	16+000	1000	15+000	1000		
Afirmado	m2					22+500	138,00	22+500	150,00	22+500	144,00	22+500	90,00		
Subbase Granular Clase B	m2														
VI ESTRUCTURAS Y DRENAJES															
Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3														
Rellenos para Estructuras con Recebo	m3														
Concreto Resistencia 21 MPA (D)	m3														
Concreto Resistencia 14 MPA (F)	m3														
Concreto Resistencia 14 MPA (G) (Ciclopeo)	m3														
Acero de Refuerzo Fy 420 MPA	Kg														
Geotextil Tipo NT 2500 ó Similar No Tejido	m2														
Material Granular No Drenante	m3														
Gavión de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Grado 4: Recubrimiento de Aleación ZN-5A1-MM y PVC	m3														
Tubería de Concreto Reforzado 21 MPA de 900 mm de Diámtero Interior	ml														
Disipadores de Energía y Sedimetadores en Concreto Ciclopeo	ml														
IX TRANSPORTES															
Transporte de Materiales Provenientes de Derrumbes. Medido a partir de Cien Metros (100 m)	m3/Km														

1. Interventoría y contratista realizan recorrido de la via a los sitios de intervención para construcción obras de contención, rehabilitación de alcantarilla y derrumbes que se presentan sobre la banca de la vía
2. Interventoría informa resultados Via Email al contratista y supervisor territorial Invias, de la revisión de documentos presentados por el contratista.
3. Contratista presenta acta de modificación de cantidades No. 1 y acta de cobro parcial No. 1 con el apoyo y gestión de la interventoría en la territorial Invias
4. Organización y traslado de la maquinaria para retiro de derrumbes que se peresentan sobre la banca de vía
5. Remosión de derrumbes en el PR24+600, PR28+400, PR28+700 y PR28+800, cantidad total de material de derrumbes retirados para despeje de la banca de via 141,56 m3, dispuesto en predios por solicitud de propietarios para relleno y nivelación de zonas que no afectan cauces de cuerpos de agua.
6. Conformación de calzada en el PR11+500, PR15+000, PR16+000, PR17+000, PR18+000 y PR19+000 cantidad total 5.500 m2
7. Colocación de afirmado en el PR22+500, cantidad total 522 m3
8. En el Esquema Gráfico se presenta resaltado con color amarillo los PR´s de la vía donde se realizaron actividades esta semana

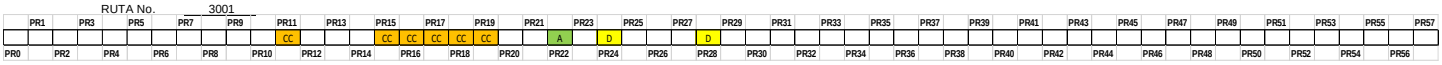
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES A REALIZAR POR EL CONTRATISTA

1. Retiro de material de derrumbes que se encuentran sobre la banca de vía
2. Extendida y compactación de material de afirmado en sitios priorizados acordados con interventoría
3. conformación de la calzada

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO No.1 ANTES PR 24+800 - RETIRO DE DERRUMBE



FOTO No.2 DESPUÉS PR 24+800 - RETIRO DE DERRUMBE



FOTO No.5 ANTES PR 28+400 - RETIRO DE DERRUMBE



FOTO No.4 DESPUÉS PR 28+400 - RETIRO DE DERRUMBE



FOTO No.3 ANTES PR 28+700 - RETIRO DE DERRUMBE



FOTO No.6 DESPUÉS PR 28+700 - RETIRO DE DERRUMBE



FOTO No.7 ANTES PR 28+800 - RETIRO DE DERRUMBE



FOTO No.8 DESPUÉS PR 28+800 - RETIRO DE DERRUMBE



FOTO No.9 PR 11+000 AL PR15+000 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.10 PR 11+000 AL PR15+000 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.9 PR 11+000 AL PR15+000 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.9 PR 12+000 AL PR15+000 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL**
COMUNICACIÓN Y APOYO CONSTANTE AL CONTRATISTA CON EL FIN DE EJECUTAR EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE LAS ACTIVIDADES DE OBRA EL DÍA 8 DE DICIEMBRE, INTERVENTORIA PRESENTA AL CONTRATISTA CON COPIA AL SUPERVISOR DE TERRITORIAL INVIAS, RESULTADOS DE LA REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS: ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS (AVALADO), HOJA DE VIDA INGENIERO DIRECTOR Y RESIDENTE DE OBRA (ING DIRECTOR - NO CUMPLE, ING RESIDENTE - CUMPLE), INGENIERO DE CALIDAD Y ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL (CUMPLE), PROGRAMA DE REINCORPORACIÓN (SIN OBJECIÓN), RELACIÓN EQUIPO MÍNIMO (SIN OBJECIÓN), PROGRAMA DE OBRA (AVALADO) Y DE INSTALACIONES PROVISIONALES (SIN OBJECIÓN). INTERVENTORÍA REITERÓ AL CONTRATISTA -EMAIL DE DIC 12-2019, PRESENTAR EL PAGA CAUSALES DE MODIFICACIÓN CANTIDADES DE OBRA No. 1, DADAS LAS NECESIDADES URGENTES DE MEJORAR LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE LA VIA SE HIZO NECESARIA LA SUSPENSIÓN DE ALGUNOS ITEMS QUE PUEDEN SER EJECUTADOS POSTERIORMENTE, CON CARGO A OTRO CONTRATO Y CON EL OBJETO DE INCREMENTAR EL VOLUMEN DE AFIRMADO A EXTENDER Y MEJORAR POR LO MENOS LOS PUNTOS CRÍTICOS QUE RECLAMAN LOS USUARIOS DE LA VÍA Y QUE SON REALES DE ACUERDO A LA EVALUACIÓN HECHA POR LA INTERVENTORÍA.	FIRMA NOMBRE: HENRY PUENTES DUSSAN No. MAT: 25202 - 21072 CND