	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 20 (Día) / 12 (Mes) / 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORÍA DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA BALSILLAS-SANTO DOMINGO-MINA BLANCA — TRAMO Y/O SECTOR(S): RUTA 30, TRAMO 3002 PR0+0000 a PR57+0500

UNIDAD EJECUTORA: DT-HUI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA — SEMANA No.: 5 del 13/12/2019 al 19/12/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. HENRY MATILLA MOROS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N.A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA BALSILLAS - SANTO DOMINGO - MINA BLANCA (PRODUCTO VÍA PRIMARIA MANTENIDA) — FECHA DE INICIO: 18/11/2019

KM A MEJORAR: 57 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: — OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL 2019			INTERVENTOR:	HENRY PUENTES DUSSAN		
INTEGRANTES:	JULIAN ARLY PEDRAZA JIMENEZ			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1998 DE 2019	VALOR INICIAL:	$ 294.872.324,00	CONTRATO No.	1701 DE 2019	VALOR INICIAL:	$ 25.886.736,00
PLAZO INICIAL:	ENERO 17 DE 2020	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	ENERO 17 DE 2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019	VALOR ACUMULADO:	$ 294.872.324,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019	VALOR ACUMULADO:	$ 25.886.736,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 294.872.324	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO				$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 292.733.120,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 231.551.732,80
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 293.274.529,55
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	100%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 293.274.529,55

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: NOVIEMBRE 18 AL 30 DE 2019
VALOR FACTURA: $ 136.336.578,00 — FECHA FACTURA: DICIEMBRE 5 DE 2019

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 136.336.578,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 18.490.525,71

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

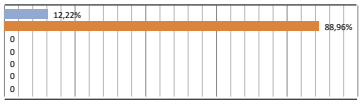
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
II EXPLANACIONES	12,22%		12,22%
III AFIRMADO Y SUBBASE	89,0%		88,96%
VI ESTRUCTURAS Y DRENAJES			
IX TRANSPORTES			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Motoniveladoras:	1		1
Retro Excavadora:	1		1
Vibrocompactador Rex SP700:	1		1
Cargador	1		1
Volquetas:	7		7

TRAMO Y/O SECTOR 1: BALSILLAS-SANTO DOMINGO-MINA BLANCA — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: CAES SOLUCIONES INTEGRALES PR7+0000 RUTA 3001 — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: NO APLICA

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: NO LO HA PRESENTADO EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: NO APLICA

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES: NO APLICA

EL CONTRATO NO REQUIERE ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 3
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES:

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

II EXPLANACIONES		PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT	PR	CANT
Demolición de Estructuras	m3														
Remoción de Derrumbes	m3	29+200	169,35	29+350	58,70	29+700	104,14	31+500	130,19	33+800	75,27	35+500	14,35		
		29+300	143,06	29+600	40,83	30+150	58,78	32+700	145,72	34+300	71,88	35+600	77,35		
Excavación en Roca de la Excavación	m3														
remoción de Alcantarillas	m3														
III AFIRMADO Y SUBBASE															
Mejoramiento de Subrasante con Adición de Materiales	m2														
Conformación de la Calzada	m2	15+200	300			22+000	1000	23+000	1000	24+000	1000	25+000	1700	31+800	1500
Afirmado	m2			22+500	150,00	22+500	138,00	22+500	120,00	43+000	228,00			32+400	126,00
Subbase Granular Clase B	m2														
VI ESTRUCTURAS Y DRENAJES															

Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3														
Rellenos para Estructuras con Recebo	m3														
Concreto Resistencia 21 MPA (D)	m3														
Concreto Resistencia 14 MPA (F)	m3														
Concreto Resistencia 14 MPA (G) (Ciclopeo)	m3														
Acero de Refuerzo Fy 420 MPA	Kg														
Geotextil Tipo NT 2500 ó Similar No Tejido	m2														
Material Granular No Drenante	m3														
Gavión de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Grado 4: Recubrimiento de Aleación ZN-5A1-MM y PVC	m3														
Tubería de Concreto Reforzado 21 MPA de 900 mm de Diámtero Interior	ml														
Disipadores de Energía y Sedimetadores en Concreto Ciclopeo	ml														
IX TRANSPORTES															
Transporte de Materiales Provenientes de Derrumbes. Medido a partir de Cien Metros (100 m)	m3/Km														

1. Interventoría y contratista realizan recorrido de la vía a los sitios de intervención para conformación de la calzada, colocación de afirmado y retiro de derrumbes que se presentan sobre la banca de la vía
2. Organización y traslado de la maquinaria para retiro de derrumbes que se peresentan sobre la banca de vía
3. Remosión de derrumbes en el PR29+200, PR29+300, PR29+350, PR29+600, PR30+100, PR31+500, PR32+700, PR33+800, PR34+300 y PR35+600, cantidad total de material de derrumbes retirados para despeje de la banca de via 1089,62 m3, dispuesto en predios por solicitud de propietarios para relleno y nivelación de zonas que no afectan cauces de cuerpos de agua.
4. Conformación de calzada en el PR15+200, PR22+000, PR23+000, PR24+000, PR25+000 y PR31+800 cantidad total 6.500 m2
5. Colocación de afirmado en el PR22+500, PR43+000 y PR32+400 cantidad total 762 m3
6. Contratista termina la ejecución 100% de cantidades contractuales de obra
7. En el Esquema Gráfico se presenta resaltado con color amarillo los PR´s de la vía donde se realizaron actividades esta semana

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES A REALIZAR POR EL CONTRATISTA

1. Terminación detalles de acabado obras ejecutadas sobre la vía
2. Recorrido con interventoría y supervisor territorial Invías, para entrega definitiva de obra

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 3001

PR1	PR3	PR5	PR7	PR9	PR11	PR13	PR15	PR17	PR19	PR21	PR23	PR25	PR27	PR29	PR31	PR33	PR35	PR37	PR39	PR41	PR43	PR45	PR47	PR49	PR51	PR53	PR55	PR57
							CC				CC-A	CC	CC			D	D	D-CC	D-A	D	D	D					A								
PR0	PR2	PR4	PR6	PR8	PR10	PR12	PR14	PR16	PR18	PR20	PR22	PR24	PR26	PR28	PR30	PR32	PR34	PR36	PR38	PR40	PR42	PR44	PR46	PR48	PR50	PR52	PR54	PR56

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO No.1 PR15+200 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.2 PR15+200 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.3 PR22+000 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.4 PR22+000 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.5 PR23+000 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.6 PR23+000 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.7 PR25+000 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.8 PR25+000 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.9 PR31+800 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA



FOTO No.10 PR31+800 - CONFORMACIÓN DE LA BANCA DE VÍA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

COMUNICACIÓN Y APOYO CONSTANTE AL CONTRATISTA CON EL FIN DE EJECUTAR EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE LAS ACTIVIDADES DE OBRA

ELABORACIÓN Y PRESENTACIÓN A LA TERRITORIAL A INVIAS, EL ACTA DE COBRO No 1 DE INTERVENTORÍA MES NOVIEMBRE DE 2019
INTERVENTORÍA REITERÓ AL CONTRATISTA -EMAIL DE NOV 12-2019, PRESENTAR EL PAGA

RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL

FIRMA
NOMBRE: HENRY PUENTES DUSSAN
No. MAT: 25202 - 21072 CND