ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	

PERIODO DE INFORME SEMANAL

	COPEBA SAS	**FECHA**	28/08/2023	**SEMANA No.**	**4**	DEL	**21-ago-23**	AL	**27-ago-23**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, REHABILITACION, MANTENIMIENTO DE LA VIA SIBATE-FUSAGASUGA-PASCA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, EN EL MARCO DEL PLAN 500.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	VIA SIBATE - FUSAGASUGA - PASCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	815 DEL 2023	**CONTRATO No.:**	708 DEL 2023
PLAZO INICIAL:	6 MESES, QUINCE (15) DIAS	**PLAZO INICIAL:**	6 MESES, QUINCE (15) DIAS
CONTRATISTA:	COPEBA SAS	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO PASCA CNJ
FECHA DE INICIACIÓN:	1 de agosto de 2023	**FECHA DE INICIACIÓN:**	1 de agosto de 2023
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE DICIEMBRE DEL 2023	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 DE DICIEMBRE DEL 2023
PLAZO ACTUALIZADO:	152 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	152 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	VEINTISEIS (26) DIAS	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	VEINTISEIS (26) DIAS
VALOR INICIAL :	$ 1,032,790,821	**VALOR INICIAL :**	$ 17,678,836,940
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 1,032,790,821	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 17,678,836,940
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 1,032,790,821	**VALOR POR PAGAR:**	$ 17,678,836,940
VALOR ANTICIPO:	$ -	**VALOR ANTICIPO:**	$ 5,358,746,830
SUPERVISOR:	JAISON FONSECA MARIÑO	**SUPERVISOR:**	GUSTAVO ALFONSO VARGAS LEYTON

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

FRENTE DE OBRA 01 : **ACTIVIDADES SC8 PR 09+500**: **2.9**. EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS. **NP 007**. PILOTE EN CONCRETO DE 4000 PSI, DIAMETRO 1.2M CONSTRUCCION MANUAL (INCLUYE EXCVACION EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS EN CONCRETO MEZCLADO EN OBRA). **FRENTE DE OBRA 02** : **MEJORAMIENTO VIA PR 01+340 AL PR 02+100**: FRESADO DESDE EL PR 01+340 AL PR 01+590 ANCHO TOTAL DE CALZADA.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
2.9	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	10-ago-23	15-ago-23	5.00	10-ago-23		ejecución	0	ejecución
NP 07	PILOTE EN CONCRETO DE 4000 PSI, DIÁMETRO 1.2M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS EN CONCRETO MEZCLADO EN OBRA)	12-ago-23	04-oct-23	45	08-ago-23		ejecución	4	ejecución
3.1	FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-15 cm)	01-sep-23	31-oct-23	60	22-ago-23		ejecución	10	ejecución

Plazo del proyecto: - 45,148 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

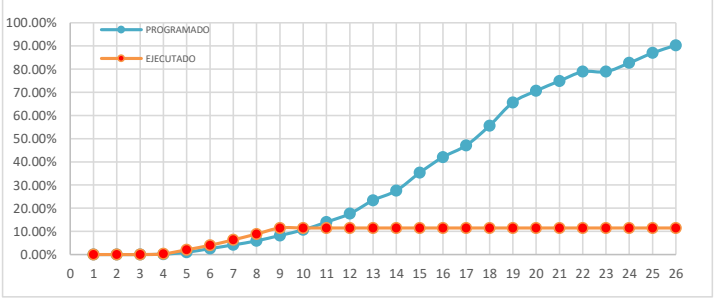
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	0.01%	0.00%	-0.01%
Durante el periodo	0.16%	0.28%	0.12%
Acumulado Actual	0.17%	0.28%	0.11%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
152	27.00	125	0.17

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

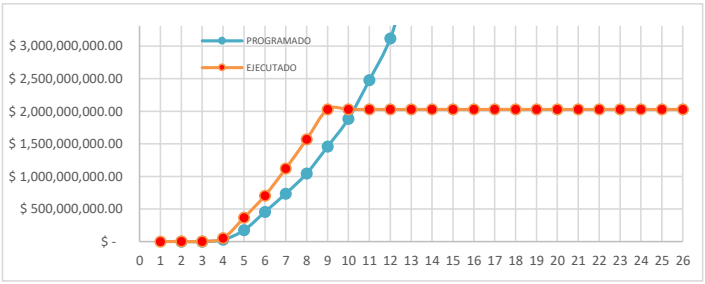
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 966,175	$ 2,450,750	254%
Durante el periodo	$ 29,056,347	$ 49,558,054	171%
Acumulado Actual	$ 30,022,522	$ 52,008,805	173%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

73%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



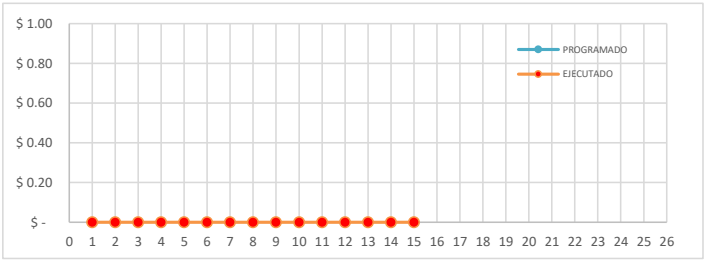
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			0%
Durante el periodo			0%
Acumulado Actual	$ -	$ -	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-100%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se realizo ajustes al PAGA por parte del contratista y se adquirio el compromiso de presentar el PAGA corregido el 28/08/2023.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se presentó oficio al contratista por parte de la Interventoría en el que se presentan observaciones al PAGA SOCIAL, se da como plazo para atenderlas el 30 de agosto de 2023.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

El contratista tiene implementado el PMT en el frente de obra del PR 10+500 sitio critico 8, adicionalmente el contratista implemento el PMT en el sector PR 01+340 al PR 02+100.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

Se realizan ensayos de control de calidad al concreto en el SC 08 y en el mejoramiento de la via, se realiza toma de muestras de material para verificacion en laboratorio.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

El contratista realizó la entrega del programa de inversiones mensualizado en formato al cual se le puede realizar seguimiento semanal.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

El contratista cuenta con 1 Director de Obra y en el **frente de obra activo del PR 10+500 Sitio Critico 8**: 1 Ingeniero residente, 02 Inspectores de Obra, 1 HSEQ, 1 maestro de obra, 2 Contraladores de tráfico, Un operador de maquinaria . Equipos en el SC8: Retrocargador CAT 416 F, un compresor. El rendimiento actual corresponde a la fundida de: 8 anillos en el caisson No 01, Tres anillos en el caisson No 02, Cuatro anillos en el caisson No 03, Tres anillos en el caisson No 04, Cuatro anillos en el caisson No 05, Cuatro anillos en el caisson No 06, y siete anillos en el caisson No 08. En el frente de Obra No 02: PR 01+340 al PR 02+100, se tiene fresado una capa de 0.14 mts del PR 01+340 al PR 01+590 en el ancho total de la calzada. **En el frente de Obra No 02 PR 01+340 al PR 02+100** : Se tiene Un inspector de Obra, Dos ayudantes, Dos controladores de trafico, $ operadores y en equipos, se tiene Una Fresadora, Un Minicargador, Un carrotanque, y Una Volqueta dobletroque.

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

Lo ejecutado a la fecha el contratista no es representativo en el programa de inversión. A la fecha el acumulado se tiene un aproximado de 52 millones.

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

No se observan situaciones problemáticas en calidad de los trabajos.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

El material proveniente de la excavación se esta retirando en parte de la obra y otra parte se esta utilizando como mejoramiento en la via para habilitar el transito vehicular, debido a que en sus condiciones actuales el sector es una vía que no está pavimentada. En el frente de obra del mejoramiento de la via el material fresado entre el PR 01+340 al PR 01+590 se transporto y acopio temporalmente hasta un sitio en el caserio de Aguabonita.

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

El sector de trabajo está demarcado y el personal cuenta con EPPs

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

El 25 de agosto de 2023, se realizó reunión con la supervisión, interventoría y contratista para verificación del los avances al PAGA y el ajuste de las fichas para este documento, asi mismo, se remitio por correo electrónico mediante el comunicado SOC-ICCU-815-2023-002 las observaciones correspondientes.

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA		
ACTIVIDAD	**RESPONSABLE**	**FECHA PROGRAMADA**
Se solicita al contratista que entregue PAGA corregido.	Contratista	28/08/2023
Inicio de segundo frente de trabajo, se comienzan actividades de fresado en el K1+340 al K1+500.	Contratista	22/08/2023
Se establecen metas para fundir los caissons #1, 3, 5, 8, con el fin de poder facturar los pilotes completos tal y como lo establece el APU.	Contratista	31/08/2023

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

El contratista presentó documentación de los diseños de espacio público, se estableció que el día 28 de agosto de 2023 se desarrollará reunión entre especialistas para determinar si la estructura propuesta cumple técnica y económicamente. El contratista debe mejorar en rendimientos abriendo un tercer frente de trabajo en la medida que se puedan aprobar los diseños de espacio público.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



Excavacion caisson



Verificacion cotas SC 08 por Interventoria



Fundicion anillo de caisson.



Fresado de carpeta existente



Barrido de sector fresado.



Verificacion manual de espesor fresado.

ANDREA DEL PILAR PEÑA SANCHEZ

DIRECTOR DE INTERVENTORIA