| | | | |
|---|---|---|---|
| ICCU | **FORMATO** | **CÓDIGO** | MS-GP-FR-34 |
| | **GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA** | **VERSIÓN** | 0 |
| | **INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA** | **FECHA** | |

**PERIODO DE INFORME SEMANAL**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | COPEBA SAS | **FECHA** | 17/10/2023 | **SEMANA No.** | **11** | DEL | **09-oct-23** | AL | **15-oct-23** |

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACION, MANTENIMIENTO DE LA VIA SIBATE-FUSAGASUGA-PASCA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, EN EL MARCO DEL PLAN 500. |
| **LOCALIZACIÓN PROYECTO** | VIA SIBATE - FUSAGASUGA - PASCA |

| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | **CONTRATO DE OBRA PÚBLICA** | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO No.:** | 815 DEL 2023 | **CONTRATO No.:** | 708 DEL 2023 |
| **PLAZO INICIAL:** | 6 MESES, QUINCE (15) DIAS | **PLAZO INICIAL:** | 6 MESES, QUINCE (15) DIAS |
| **CONTRATISTA:** | COPEBA SAS | **CONTRATISTA:** | CONSORCIO PASCA CNJ |
| **FECHA DE INICIACIÓN:** | 1 de agosto de 2023 | **FECHA DE INICIACIÓN:** | 1 de agosto de 2023 |
| ***FECHA DE SUSPENSIÓN:** | - | ***FECHA DE SUSPENSIÓN:** | - |
| ***FECHA DE REINICIACIÓN:** | - | ***FECHA DE REINICIACIÓN:** | - |
| **FECHA DE TERMINACIÓN:** | 31 DE DICIEMBRE DEL 2023 | **FECHA DE TERMINACIÓN:** | 31 DE DICIEMBRE DEL 2023 |
| **PLAZO ACTUALIZADO:** | 152 días | **PLAZO ACTUALIZADO:** | 152 días |
| **PLAZO TRANSCURRIDO:** | VEINTISEIS (26) DIAS | **PLAZO TRANSCURRIDO:** | VEINTISEIS (26) DIAS |
| **VALOR INICIAL :** | $ 1,032,790,821 | **VALOR INICIAL :** | $ 17,678,836,940 |
| **VALOR ADICION:** | $ - | **VALOR ADICION:** | $ - |
| **VALOR ACTUALIZADO:** | $ 1,032,790,821 | **VALOR ACTUALIZADO:** | $ 17,678,836,940 |
| **VALOR PAGADO:** | $ - | **VALOR PAGADO:** | $ - |
| **VALOR POR PAGAR:** | $ 1,032,790,821 | **VALOR POR PAGAR:** | $ 17,678,836,940 |
| **VALOR ANTICIPO:** | $ - | **VALOR ANTICIPO:** | $ 5,358,746,830 |
| **SUPERVISOR:** | JAISON FONSECA MARIÑO | **SUPERVISOR:** | GUSTAVO ALFONSO VARGAS LEYTON |

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

## 2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

**FRENTE DE OBRA 01** : ACTIVIDADES SITIO CRITICO 8 PR 10+500: NP 007. PILOTE EN CONCRETO DE 4000 PSI, DIAMETRO 1.2M CONSTRUCCION MANUAL (INCLUYE EXCVACION EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS EN CONCRETO MEZCLADO EN OBRA), A LA FECHA SE ENCUENTRAN FUNDIDOS LOS CUERPOS DE LOS CAISSON No 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14- 15 -16- 17-18 -19-20 y 21. SE ENCUENTRA FUNDIDA LAS VIGAS CABEZAL DE LOS CAISSON 1-2 Y 3; 4-5- Y 6; 7-8 Y 9 Y DE LOS CAISSON 10-11 Y 12; Y SE CONTINUA CON EL ARMADO DE LAS VIGAS CABEZAL FALTANTES (03) . **FRENTE DE OBRA 02** : MEJORAMIENTO VIA PR 01+340 AL PR 02+100: SE ENCUENTRA INSTALADA LA MDC-25 EN TODO EL TRAMO AL IGUAL QUE SE ENCUENTRAN CONSTRUIDOS LOS FILTROS TIPO FRANCES PROGRAMADOS Y SE INICIO LA CONSTRUCCION DE CUNETAS. **FRENTE DE OBRA No 03**: PR 07+276 AL PR 07+520: SE REALIZO ESTABILIZADO DE TODO EL TRAMO, SE INICIO LA CONSTRUCCION DE FILTROS TIPO FRANCES. **FRENTE DE OBRA No 04** : PR 07+896 AL PR 08+200: SE ESTABILIZARON 50 ML Y SE CONTINUA CON EL FRESADO Y LA CONSTRUCCION DE FILTROS. SE INICIO EL RETIRO DEL DESLIZAMIENTO DE MATERIAL PROVENIENTE DEL TALUD.

## 3. CONTROL DE EJECUCIÓN

### 3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

| No. | Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica) | Programado | | | Real Ejecutado | | | Días desfase al inicio de la | Días desfase al final de la actividad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fecha Inicial programad | Fecha Final programada por actividad | Días | **Fecha Inicial por actividad | **Fecha Final por actividad | Días | | |
| 2.1 | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS | 10-ago-23 | 24-nov-23 | 106 | 21-sep-23 | | ejecución | -42 | ejecución |
| 2.9 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) | 10-ago-23 | 21-sep-23 | 42 | 10-ago-23 | | ejecución | 0 | ejecución |
| NP 07 | PILOTE EN CONCRETO DE 4000 PSI, DIAMETRO 1.2M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS EN CONCRETO MEZCLADO EN OBRA) | 29-ago-23 | 11-nov-23 | 74 | 08-ago-23 | | ejecución | 21 | ejecución |
| 3.1 | FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-15 cm) | 22-ago-23 | 29-dic-23 | 129 | 22-ago-23 | | ejecución | 0 | ejecución |
| 3.6 | RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 | 22-sep-23 | 23-oct-23 | 31 | 29-sep-23 | | ejecución | -7 | ejecución |
| 3.9 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO) | 22-sep-23 | 23-oct-23 | 31 | 29-sep-23 | | ejecución | -7 | ejecución |
| NP 001 | BASE ESTABILIZADA CON 1,5% DE CEMENTO Y CON 4,5% DE EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 | 01-sep-23 | 27-oct-23 | 56 | 29-ago-23 | | ejecución | | ejecución |
| NP 007 | PILOTE EN CONCRETO DE 4000 PSI, DIÁMETRO 1.2M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS EN CONCRETO MEZCLADO EN OBRA) | 29-ago-23 | 11-dic-23 | 104 | 08-ago-23 | | ejecución | 21 | ejecución |
| 1.6 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES | 01-ago-23 | 30-ago-23 | 29 | 08-ago-23 | | ejecución | -7 | ejecución |
| 3.11 | TUBERÍA DRENAJE PVC 110 | 09-sep-23 | 25-dic-23 | 107 | 21-sep-23 | | ejecución | -12 | ejecución |
| 4.16 | CUNETA DE CONCRETO, 3000 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR | 13-nov-23 | 24-nov-23 | 11 | 18-oct-23 | | ejecución | 26 | ejecución |
| 4.23 | MATERIAL GRANULAR FILTRANTE | 09-sep-23 | 25-dic-23 | 107 | 21-sep-23 | | ejecución | -12 | ejecución |
| 4.24 | CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES | | | | | | | | |
| 4.52 | SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI | 22-nov-23 | 12-dic-23 | 20 | 18-sep-23 | | ejecución | 65 | ejecución |
| NP 004 | REFUERZO MALLA ELECTROSOLDADA | 13-nov-23 | 24-nov-23 | 11 | 18-oct-23 | | ejecución | 26 | ejecución |
| | | | | | | | | | |

**Plazo del proyecto:** - 45,148 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

| | FORMATO | CÓDIGO | MS-GP-FR-34 |
|---|---|---|---|
| ICCU | GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA | VERSIÓN | 0 |
| | INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA | FECHA | |

**PERIODO DE INFORME SEMANAL**

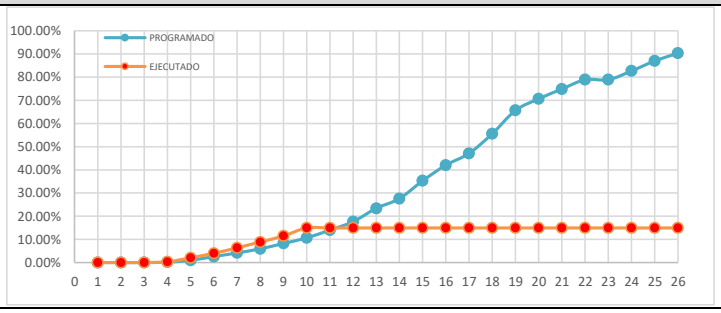
| | COPEBA SAS | FECHA | 17/10/2023 | SEMANA No. | 11 | DEL | 09-oct-23 | AL | 15-oct-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## 3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

**AVANCE FISICO DEL CONTRATO**

| | % PROGRAMADO A LA FECHA | % EJECUTADO HASTA LA FECHA | DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso) |
|---|---|---|---|
| Acumulado anterior | 10.66% | 14.93% | 4.27% |
| Durante el periodo | 3.35% | 4.29% | 0.93% |
| Acumulado Actual | 14.01% | 19.22% | 5.20% |

**GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO**




**AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO**

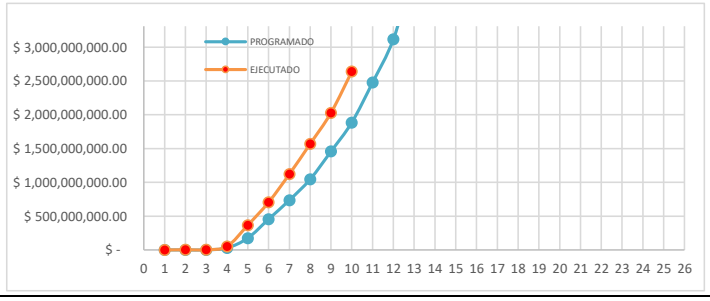
| DURACIÓN (DÍAS) | DIAS TRANSCURRI. | DIAS QUE FALTAN | DIFERENCIA EN DIAS |
|---|---|---|---|
| 152 | 76.00 | 76 | 7.91 |

## 3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

**AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO**

| | ACUMULADO PROGRAMADO ( $ ) MILLONES | ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES | INDICADOR ( % ) |
|---|---|---|---|
| Acumulado anterior | $ 1,884,782,355 | $ 2,638,921,675 | 140% |
| Durante el periodo | $ 592,507,902 | $ 757,597,810 | 128% |
| Acumulado Actual | $ 2,477,290,257 | $ 3,396,519,485 | 137% |

**GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO**



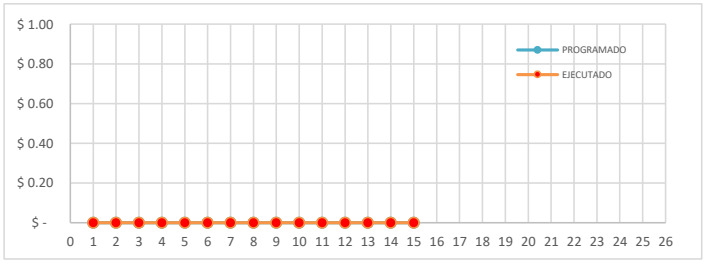

**AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO**

37%

**AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO**

| | ACUMULADO PROGRAMADO ( $ ) MILLONES | ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES | INDICADOR ( % ) |
|---|---|---|---|
| Acumulado anterior | $ - | $ - | 0% |
| Durante el periodo | $ - | $ - | 0% |
| Acumulado Actual | $ - | $ - | 0% |

**GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO**




**AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO**

-100%

## 4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se presento observaciones al informe ambiental de septiembre mediante oficio OBR-CONT-ICCU-708-2023-011

## 5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se realizó la socialización de las obras del espacio público para el dia 09 de octubre de 2023, en el salon comunal de la Aguadita. A las 4:00 p.m. donde asistio los representantes del ICCU, interventoría, contratista y representantes de la comunidad. Luego de la revisión al informe No. 2 se remiten observaciones mediante el comunicado SOC-ICCU-815-2023-008, el 12 de octubre se remite a la supervisión del informe No 2 de la interventoría y las certificaciones de cumplimiento de las actividades de la Gestión Social de los meses de agosto y septiembre de 2023.

## 6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

El contratista tiene implementado el PMT en el frente de obra del PR 10+500 sitio critico 8, en el PMT en el sector PR 01+340 al PR 02+100 y en el PR 07+276 al PR 07+520 y en el PR 07+896 al PR 07+8150. Se tiene batería sanitaria en el frente de obra del Mejoramiento vial 2 y Sitio critico 8.

## 7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

Se realizan ensayos de control de calidad al concreto en el SC 08 y en el mejoramiento de la vía, se realiza toma de muestras de material para verificación en laboratorio.

## 8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

**8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ICCU | FORMATO | CÓDIGO | MS-GP-FR-34 |
| | GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA | VERSIÓN | 0 |
| | INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA | FECHA | |

**PERIODO DE INFORME SEMANAL**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | COPEBA SAS | **FECHA** | 17/10/2023 | **SEMANA No.** | **11** | DEL | **09-oct-23** | AL | **15-oct-23** |

El contratista realizó la entrega de la reprogramacion de inversiones mensualizado de acuerdo al formato contractual, y en excel para realizar seguimiento semanal.

**8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL**

El contratista cuenta con 1 director de Obra, Un Ingeniero Residente y Un HSE para todo el contrato; en el frente de obra activo del PR 10+500 Sitio Critico 8: 1 maestro de obra, 06 ayudantes de obra; 2 Controladores de tráfico, Un operador de maquinaria. Equipos en el SC8: Retrocargador CAT 416 F, un compresor. En el frente de obra PR 01+340 al PR 02+100, se tiene: Un (01) maestro de obra; Siete (07) ayudantes de obra. En el frente de Obra PR 07+276 al PR 07+520: Se tiene Un (01) Inspector de Obra, Dos (02) Ayudantes y Un (01) Operador de maquinaria. En el frente de Obra PR 07+896 al PR 08+150: Se tiene Un (01) Inspector de Obra, Tres (03) Ayudante de Obra, Dos (02) controladores de tráfico; Cuatro (04) operadores de maquinaria; Un (1) conductor de carrotanque con agua; Tres (03) Conductor de volqueta; cuando hay MDC se tiene cuadrilla (07 obreros). En equipos para el contrato en general se tiene: Dos (02) Fresadoras, Dos (02) Minicargador, Una (01) Motoniveladora, Una (01) Recicladora, Un carrotanque de 3000 Gl para agua , y Tres Volquetas doble troque, Un Vibro compactador autopropulsado, y carrotanque de 6000 Gal para emulsión; cuando hay instalación de MDC se tiene adicional Una Finisher, Un Vibrocompactador Tandem y Un vibrocompactador neumático.

**8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO**

Lo ejecutado a la fecha el contratista de acuerdo a la reprogramacion entregada por el contratista muestra un acumulado programado de $ 2,477,290,168,93 millones frente a $ 3.396,519.484,92, aproximadamente de ejecutado. Corresponde a un 19,21 % de un programado de 14,01% acumulado.

**8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS**

Se esta observando comportamientos de falla estructural en la capa estabilizada en los sectores del mejoramiento vial. Se autorizo la construccion de filtros tipo frances de acuerdo a sugerencia en los estudios y diseños, en aquellos sitios donde se requieren.(el material filtrante esta llegando a obra con finos, por lo tanto se requiere el lavado). Se solicito mejorar la formaleta para cunetas debido a que la utilizada (tablas de madera), no presenta linealidad.

**8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)**

El material proveniente de la excavación en el sector crítico No 08 se está disponiendo en la balastrera autorizada situada en Fusa vía Arbeláez; el material proveniente de la demolición de cunetas para la construcción de filtros. El contratista debido a que no cuenta con un material de acopio temporal actualmente para disponer el material de fresado proveniente de los sectores de mejoramiento vial, está disponiendo el material en los tramos en los cuales fresa segunda capa y el material granular sobrante lo dispone para relleno por encima de filtros.

**8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)**

Los sectores de trabajo se encuentran debidamente demarcados y el personal cuenta con EPPs.

**8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)**

**8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)**

Se realizo la socializacion del espacio publico y del contrato en general el dia lunes 9 de octubre de 2023.

**9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA**

| ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA PROGRAMADA |
|---|---|---|
| Presentar programas de obra detallados por frentes de trabajo | Contratista | Se cumplio |
| Incorporar recicladora para mejorar rendimientos | Contratista | Se cumplio |
| Visita programada de Especialistas de estructuras | Contratista | Se cumplio |
| Visita programada de Especialistas de Geotecnia | Contratista | 18/10/2023 |

**10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES**

Se tienen aprobados los **NP 001**-BASE ESTABILIZADA CON 1,5% DE CEMENTO Y CON 4,5% DE EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 EL **NP 002**-ANDÉN CONCRETO 3000 PSI E=0.15M EL **NP 003** - ESTAMPADO PARA CONCRETO (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA. INCLUYE JUEGO DE MOLDES, ENDURECEDOR DE CUARZO, DESMOLDANTE EN POLVO, SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE). EL **NP 004** - REFUERZO MALLA ELECTROSOLDADA, **EL NP 005** - GEOCELDA HDPE PERFORADA, ALTURA 15 CM (SUMINISTRO E INSTALACIÓN).; EL **NP 006** - LOSETA DE CONCRETO A20 TIPO PANOT TR. LIVIANO 20X20X6CM COLOR OCRE Y/O TERRACOTA O SIMILAR (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE BASE 4CM ARENA NIVELACIÓN Y ARENA DE SELLO); EL **NP 007** - PILOTE EN CONCRETO DE 4000 PSI, DIÁMETRO 1.2M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS EN CONCRETO MEZCLADO EN OBRA).

**11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR**

Se están presentando comportamientos de falla en los tramos estabilizados, para lo cual se requiere el concepto de los Especialistas, y de igual forma la reparacion e intervencion de los tramos. Los sectores de los filtros a construir se definen por parte de la Interventoria de acuerdo a la necesidad y auscultacion de los tramos a intervenir.

**12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA**




Fundida de caisson No 21




Fundoda de viga cabezal




Desformaleteo de viga cabezal

| | FORMATO | CÓDIGO | MS-GP-FR-34 |
|---|---|---|---|
| ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA | GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA | VERSIÓN | 0 |
| | INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA | FECHA | |

**PERIODO DE INFORME SEMANAL**

| | COPEBA SAS | **FECHA** | 17/10/2023 | **SEMANA No.** | **11** | DEL | **09-oct-23** | AL | **15-oct-23** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




Instalacion de MDC-25 PR 01+930 al PR 02+100.




MDC -25 instalada entre el PR 01+930 al PR 02+100.




Estabilizado carril derecho PR 07+390 al PR 07+520.




Construccion de filtro tipo frances del PR 07+760 al PR 07+793 costado izquierdo.




Retiro de material de deslizamiento PR 08+090 al PR 08+110 costado izquierdo.




Construccion de cunetas entre el PR 01+466 al PR 01+655, costado izquierdo.

ANDREA DEL PILAR PEÑA SANCHEZ

**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**