

SISTEMA GENERAL DE PENSIONES											
Identificación	AFP	Días Cotizados	IBC pensión	Tarifa	Cot Obl	Cot Vol Afil	Cot Vol Aport	Total Cot	Fondo Sol	Fondo Subsistencia	Vlr no ret
CC - 12550976	COLPENSIONES	22	\$1.100.000	0.1600000	\$176.000	\$0	\$0	\$176.000	\$0	\$0	\$0
CC - 77172375	PORVENIR	22	\$1.466.667	0.1600000	\$234.700	\$0	\$0	\$234.700	\$0	\$0	\$0
CC - 1097639133	COLFONDOS	22	\$1.320.000	0.1600000	\$211.200	\$0	\$0	\$211.200	\$0	\$0	\$0
CC - 1054091642	COLFONDOS	22	\$1.466.667	0.1600000	\$234.700	\$0	\$0	\$234.700	\$0	\$0	\$0
CC - 1065602753	COLFONDOS	22	\$1.466.667	0.1600000	\$234.700	\$0	\$0	\$234.700	\$0	\$0	\$0
PT - 1143047	PORVENIR	23	\$889.334	0.1600000	\$142.300	\$0	\$0	\$142.300	\$0	\$0	\$0
CC - 23710386	PORVENIR	22	\$850.667	0.1600000	\$136.200	\$0	\$0	\$136.200	\$0	\$0	\$0
CC - 1006559385	PORVENIR	22	\$850.667	0.1600000	\$136.200	\$0	\$0	\$136.200	\$0	\$0	\$0
CC - 1101177612	COLFONDOS	30	\$2.500.000	0.1600000	\$400.000	\$0	\$0	\$400.000	\$0	\$0	\$0
CC - 1054091053	COLFONDOS	30	\$1.160.000	0.1600000	\$185.600	\$0	\$0	\$185.600	\$0	\$0	\$0
CC - 1077033838	PROTECCION	22	\$850.667	0.1600000	\$136.200	\$0	\$0	\$136.200	\$0	\$0	\$0

SISTEMA GENERAL DE SALUD											SISTEMA GENERAL DE RIESGOS PROFESIONALES				
Identificación	EPS	Días Cot	IBC salud	Tarifa	Cot Obl	UPC Adic	Núm Aut EG	Valor EG	Núm Aut Lic	Valor Lic	Días Cot	IBC Riesgos	Cód CT	Tarifa	Cot Obl
PT - 6983177	NUEVA E.P.S. S.A.	30	\$1.160.000	0.0400000	\$46.400	\$0	0	\$0	0	\$0	30	\$1.160.000	1	0.0696000	\$80.800
CC - 12550976	SANITAS	22	\$1.100.000	0.0400000	\$44.000	\$0	0	\$0	0	\$0	22	\$1.100.000	1	0.0696000	\$76.600
CC - 77172375	SALUD TOTAL	22	\$1.466.667	0.0400000	\$58.700	\$0	0	\$0	0	\$0	22	\$1.466.667	1	0.0696000	\$102.100
CC - 1097639133	SANITAS	22	\$1.320.000	0.0400000	\$52.800	\$0	0	\$0	0	\$0	22	\$1.320.000	1	0.0696000	\$91.900
CC - 1054091642	SANITAS	22	\$1.466.667	0.0400000	\$58.700	\$0	0	\$0	0	\$0	22	\$1.466.667	1	0.0696000	\$102.100
CC - 1065602753	SANITAS	22	\$1.466.667	0.0400000	\$58.700	\$0	0	\$0	0	\$0	22	\$1.466.667	1	0.0696000	\$102.100
PT - 1143047	NUEVA E.P.S. S.A. MOV	23	\$889.334	0.0400000	\$35.600	\$0	0	\$0	0	\$0	23	\$889.334	1	0.0696000	\$61.900
CC - 23710386	NUEVA E.P.S. S.A.	22	\$850.667	0.0400000	\$34.100	\$0	0	\$0	0	\$0	22	\$850.667	1	0.0696000	\$59.300
CC - 1006559385	FAMISANAR	22	\$850.667	0.0400000	\$34.100	\$0	0	\$0	0	\$0	22	\$850.667	1	0.0696000	\$59.300
CC - 1101177612	NUEVA E.P.S. S.A.	30	\$2.500.000	0.0400000	\$100.000	\$0	0	\$0	0	\$0	30	\$2.500.000	1	0.0696000	\$174.000

SISTEMA GENERAL DE SALUD											SISTEMA GENERAL DE RIESGOS PROFESIONALES				
PAGINA 114															
Identificación	EPS	Di as Co t	IBC salud	Tarifa	Cot Obl	UPC Adic	Núm Aut EG	Valor EG	Núm Aut Lic	Valor Lic	Di as Co t	IBC Riesgos	Có d CT	Tarifa	Cot Obl
CC - 1054091053	NUEVA E.P.S. S.A.	30	\$1.160.00 0	0.0400000	\$46.400	\$0	0	\$0	0	\$0	30	\$1.160.00 0	1	0.0696000	\$80.800
CC - 1077033838	SANITAS	22	\$850.667	0.0400000	\$34.100	\$0	0	\$0	0	\$0	22	\$850.667	1	0.0696000	\$59.300

APORTES PARAFISCALES													
Identificación	CCF	Días Cot a CCF	IBC Cajas	Tarifa CCF	Aporte CCF	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF	Tarifa ESAP	Aporte ESAP	Tarifa Min Edu	Aporte Min Edu
PT-6983177	COMFABOY	30	\$1.160.000	0.0400000	\$46.400	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
CC-12550976	COMFABOY	22	\$1.100.000	0.0400000	\$44.000	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
CC-77172375	COMFABOY	22	\$1.466.667	0.0400000	\$58.700	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
CC-1097639133	COMFABOY	22	\$1.320.000	0.0400000	\$52.800	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
CC-1054091642	COMFABOY	22	\$1.466.667	0.0400000	\$58.700	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
CC-1065602753	COMFABOY	22	\$1.466.667	0.0400000	\$58.700	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
PT-1143047	COMFABOY	23	\$889.334	0.0400000	\$35.600	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
CC-23710386	COMFABOY	22	\$850.667	0.0400000	\$34.100	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
CC-1006559385	COMFABOY	22	\$850.667	0.0400000	\$34.100	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
CC-1101177612	COMFABOY	30	\$2.500.000	0.0400000	\$100.000	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
CC-1054091053	COMFABOY	30	\$1.160.000	0.0400000	\$46.400	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0
CC-1077033838	COMFABOY	22	\$850.667	0.0400000	\$34.100	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0

TOTALES PARA EL PERÍODO 2023 - 12

TOTAL APORTES DEL PERÍODO A PENSIÓN POR ADMINISTRADORA

ADMINISTRADO RA	NÚM AFIL	VLR TOTAL COT OBL	VLR COTIZACIÓN VOL AFIL	VLR COTIZACIÓN VOL APOR	VLR APOORTE FONDO PENSIÓN SOL	VLR APOORTE FONDO PENSIÓN SUBS	DÍAS MORA	VLR INTERESES	VLR INTERESES FONDO DE SOLIDARIDAD	VLR INTERESES FONDO DE SUBSISTENCIA	TOTAL PAGAR
PORVENIR	5	\$835.000	\$0	\$0	\$0	\$0	12	\$9.100	\$0	\$0	\$844.100
PROTECCION	1	\$136.200	\$0	\$0	\$0	\$0	12	\$1.500	\$0	\$0	\$137.700

TOTALES PARA EL PERÍODO 2023 - 12

TOTAL APORTES DEL PERÍODO A PENSIÓN POR ADMINISTRADORA

ADMINISTRADO RA	NÚM AFIL	VLR TOTAL COT OBL	VLR COTIZACIÓN VOL AFIL	VLR COTIZACIÓN VOL APOR	VLR APOORTE FONDO PENSIÓN SOL	VLR APOORTE FONDO PENSIÓN SUBS	DÍAS MORA	VLR INTERESES	VLR INTERESES FONDO DE SOLIDARIDAD	VLR INTERESES FONDO DE SUBSISTENCIA	TOTAL PAGAR
COLPENSIONES	1	\$176.000	\$0	\$0	\$0	\$0	12	\$2.000	\$0	\$0	\$178.000
COLFONDOS	5	\$1.266.200	\$0	\$0	\$0	\$0	12	\$13.700	\$0	\$0	\$1.279.900

TOTAL APORTES DEL PERÍODO A SALUD POR ADMINISTRADORA

ADMINISTRA DORA	NÚM AFIL	VLR TOTAL COT OBL	VLR UPC	AUT. IGE	VLR IGE	AUT. DESC LMA	VLR LMA	VLR NETO APORTE S DE COT	DÍAS MORA	VLR INTERE SES COT OBL	VLR INTERE SES UPC	SUBTOT AL APORTE S COT	SUBTOT AL APORTE S	RADICA CIÓN AUTOLI Q INICIA L	SALDO FAVOR PERÍOD O ANTERI OR COT OBL	SALDO FAVOR PERÍOD O ANTERI OR UPC	TOTAL PAGAR COT OBL	TOTAL PAGAR UPC	FONDO DE SOL SALUD	TOTAL PAGAR
NUEVA E.P.S. S.A.	4	\$226.9 00	\$0	0	\$0	0	\$0	\$226.9 00	12	\$2.500	\$0	\$229.4 00	\$0	0	\$0	\$0	\$229.4 00	\$0	\$0	\$229.4 00
FAMISANAR	1	\$34.10 0	\$0	0	\$0	0	\$0	\$34.10 0	12	\$400	\$0	\$34.50 0	\$0	0	\$0	\$0	\$34.50 0	\$0	\$0	\$34.50 0
SALUD TOTAL	1	\$58.70 0	\$0	0	\$0	0	\$0	\$58.70 0	12	\$700	\$0	\$59.40 0	\$0	0	\$0	\$0	\$59.40 0	\$0	\$0	\$59.40 0
NUEVA E.P.S. S.A. MOV	1	\$35.60 0	\$0	0	\$0	0	\$0	\$35.60 0	12	\$400	\$0	\$36.00 0	\$0	0	\$0	\$0	\$36.00 0	\$0	\$0	\$36.00 0
SANITAS	5	\$248.3 00	\$0	0	\$0	0	\$0	\$248.3 00	12	\$2.700	\$0	\$251.0 00	\$0	0	\$0	\$0	\$251.0 00	\$0	\$0	\$251.0 00

TOTAL APORTES DEL PERÍODO A RIESGOS PROFESIONALES POR ADMINISTRADORA

ADMINISTRA DORA	NÚM AFIL	VLR TOTAL COT OBL	NÚM AUT PAGO INCAPACIDA DES	VLR INCAPACIDA DES	VLR APORTES PAGADOS A OTROS RIESGOS	VLR NETO APORTES COTIZACIÓN	DÍAS MORA	INT MORA COT OBL	SUBTOTAL APORTES COT	NÚM RAD AUTOLIQUD ACIÓN INICIAL	SALDO A FAVOR PERÍODO ANTERIOR	FONDO SOL RIESGOS PROFESIONA LES	TOTAL PAGAR
SEGUROS COLPATRIA	12	\$1.050.200	0	\$0	\$0	\$1.050.200	12	\$11.400	\$1.061.600	0	\$0	\$10.616	\$1.061.600

TOTAL APORTES PARAFISCALES

NOMBRE ENTIDAD	NÚM DE AFIL	VLR TOTAL APORTES	DÍAS MORA	INTERESES MORA	TOTAL A PAGAR
COMFABOY	12	\$603.600	12	\$6.600	\$610.200
SENA	0	\$0	12	\$0	\$0

TOTAL APORTES PARAFISCALES					
NOMBRE ENTIDAD	NÚM DE AFIL	VLR TOTAL APORTES	DÍAS MORA	INTERESES MORA	TOTAL A PAGAR
ICBF	0	\$0	12	\$0	\$0
ESAP	0	\$0	12	\$0	\$0
MinEdu	0	\$0	12	\$0	\$0

TOTAL A PAGAR		
CONCEPTO	TOTAL ENTIDADES	VALOR
SALUD	5	\$610.300
PENSIONES	4	\$2.439.700
RIESGOS PROFESIONALES	1	\$1.061.600
CAJAS DE COMPENSACIÓN	1	\$610.200
SENA	1	\$0
ICBF	1	\$0
ESAP	1	\$0
MINISTERIO DE EDUCACIÓN	1	\$0
GRAN TOTAL	1	\$4.721.800

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 820003424	8	BY V INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	TUNJA	AV NORTE 37A-40 PI 3 OF 31	TUNJA-BOYACA	7453216	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Límite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2023-12	2024-01	382398158	9461290775	E	2024/01/09	2024/01/09	BANCOLOMBIA	0	\$11,589,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																PENSIÓN		SALUD		CCF		RIESGOS			PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	de	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Código	Días	Código	Días	Código	Días	Código	Días	Tarifa	Días	Exonerado SENA e ICBF
SUCURSAL: TUNJA (12 Afiliados)																														
Centro de Trabajo: RIESGO 1 (3 Afiliados)																														
Ciudad: TUNJA Depto: BOYACA (3 Afiliados)																														
1	CC	40045614	AMADO PAEZ LUZ ANDREA																	230301	30	EP5005	30	CCF10	30	14-4	30	0.522%	30	SI
2	CC	1049614248	CARDENAS VALERO CARMEN ELIZABETH																	230301	30	EP5017	30	CCF10	30	14-4	30	0.522%	30	SI
3	CC	1049637612	NIÑO CASTELLANOS ANYI YAMILE																	230301	30	EP5037	30	CCF10	30	14-4	30	0.522%	30	SI
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (9 Afiliados)																														
Ciudad: TUNJA Depto: BOYACA (9 Afiliados)																														
4	CC	6765298	BAUTISTA CRUZ ROBERTO																	25-14	30	EP5008	30	CCF10	30	14-4	30	6.960%	30	SI
5	CC	1049794109	CELIS RODRIGUEZ LEADY TATIANA																	230301	30	EP5037	30	CCF10	30	14-4	30	6.960%	30	SI
6	CC	1002405693	GIL GARCIA BRENDA YULIANA																	230301	30	EP5017	30	CCF10	30	14-4	30	6.960%	30	SI
7	CC	1049372986	LIZARAZO MEDINA ASTRID FABIOLA													X				230301	2	EP5037	2	CCF10	2	14-4	2	0.000%	2	SI
8	CC	1049372986	LIZARAZO MEDINA ASTRID FABIOLA																	230301	28	EP5037	28	CCF10	28	14-4	28	6.960%	28	SI
9	CC	4147335	PARDO CUADRADO LUIS ANTONIO																	230201	30	EP5017	30	CCF10	30	14-4	30	6.960%	30	SI
10	CC	1049639149	PEREZ MONTAÑA DANIEL FELIPE													X				230201	2	EP5037	2	CCF10	2	14-4	2	0.000%	2	SI
11	CC	1049639149	PEREZ MONTAÑA DANIEL FELIPE																	230201	28	EP5037	28	CCF10	28	14-4	28	6.960%	28	SI
12	CC	1049642815	RODRIGUEZ HERNANDEZ MIGUEL ANGEL																	230301	30	EP5017	30	CCF10	30	14-4	30	6.960%	30	SI
13	CC	6758936	ROJAS CELY JOSE ANTONIO													X				0	EP5008	1	CCF10	1	14-4	1	0.000%	1	SI	
14	CC	6758936	ROJAS CELY JOSE ANTONIO																	0	EP5008	29	CCF10	29	14-4	29	6.960%	29	SI	
15	CC	6770129	YARGAS ESCOBAR RICARDO																	25-14	30	EP5005	30	CCF10	30	14-4	30	6.960%	30	No
Total Afiliados(12)																														

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 820003424	8	BY V INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	TUNJA	AV NORTE 37A-40 PI 3 OF 31	TUNJA-BOYACA	7453216	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Límite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2023-12	2024-01	382403376	9461324917	E	2024/01/09	2024/01/09	BANCOLOMBIA	0	\$14,824,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION		SALUD		CCF		RIESGOS			PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombre		ing	ret	de	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	lri	vip	Codigo	Días	Codigo	Días	Codigo	Días	Codigo	Días	Tarifa	Días	Exonerado SENA e ICBF
SUCURSAL: TUNJA (25 Afiliados)																															
Centro de Trabajo: RIESGO 1 (2 Afiliados)																															
Ciudad: TUNJA Depto: BOYACA (2 Afiliados)																															
1	CC	1049655911	NUMPAQUE AMADO ISABOU ALEJANDRA																		230301	30	EP5005	30	CCF10	30	14-4	30	0.522%	30	SI
2	CC	33379042	SANDOVAL MARTINEZ ADRIANA XIMENA																		230301	30	EP5017	30	CCF10	30	14-4	30	0.522%	30	SI

Powered by CamScanner

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 820003424	8	BY V INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	TUNJA	AV NORTE 37A-40 PI 3 OF 31	TUNJA-BOYACA	7453216	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora
2023-12	2024-01	382403376	9461324917	E	2024/01/09	2024/01/09	BANCOLOMBIA	0
								Valor
								\$14,824,400

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				24	\$6,785,400	\$0	\$0	\$6,785,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	4	\$3,038,200	\$0	\$0	\$3,038,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	15	\$2,837,700	\$0	\$0	\$2,837,700
PROTECCION	230201	800,229,739	0	5	\$909,500	\$0	\$0	\$909,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				25	\$2,710,700	\$0	\$0	\$2,710,700
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	25	\$2,710,700	\$0	\$0	\$2,710,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				25	\$1,678,900	\$0	\$0	\$1,678,900
COMFABOY	CCF10	891,800,213	8	25	\$1,678,900	\$0	\$0	\$1,678,900
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)				25	\$2,919,500	\$0	\$0	\$2,919,500
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	4	\$185,600	\$0	\$0	\$185,600
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	\$46,400	\$0	\$0	\$46,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	\$102,500	\$0	\$0	\$102,500
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	1	\$46,500	\$0	\$0	\$46,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	5	\$193,200	\$0	\$0	\$193,200
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	4	\$187,400	\$0	\$0	\$187,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	8	\$2,157,900	\$0	\$0	\$2,157,900
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$437,900	\$0	\$0	\$437,900
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	1	\$437,900	\$0	\$0	\$437,900
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$292,000	\$0	\$0	\$292,000
SENA	PASENA	899,999,034	1	1	\$292,000	\$0	\$0	\$292,000
TOTAL				25	\$14,824,400	\$0	\$0	\$14,824,400

DATOS GENERALES DEL APORTANTE																																							
Identificación		dv	Razon Social				Clase Aportante				Sucursal Principal			Direccion		Ciudad-Departamento		Teléfono		Exonerado SENA e ICBF																			
NIT 900007882		6	SEGURIDAD VIRTUAL LIMITADA				8 - MENOS DE 200 COTIZANTES				CONSORCIO SIVA VIAS			VIA ARCABUCO KM 3 250		VILLA DE LEYVA-BOYACA		3103616963		SI																			
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION																																							
Periodo		Clave				Tipo		Fecha				Pago																											
Pensión		Salud		Pago		Plantilla		Plantilla		Limite		Pago		Banco				Dias Mora		Valor																			
2023-12		2024-01		35322160		94610787231		E		2024/01/22		2024/01/22		BANCO DAVIVIENDA				0		\$795,600																			
LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																							
EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF											
No.	Identificación		Nombre	Ing	ret	tdc	tae	tdp	tap	vap	cor	vst	sin	lge	ina	vac	avp	vct	int	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias					
1	CC	7361441	CASAREDA ELFIDIO	X																	25-14	19	\$901,395	\$144,300	EPS005	19	\$901,395	\$36,100	CCF10	19	\$901,395	\$36,100	14-4	19					
2	CC	1056483140	GIL MIGUEL																		230301	30	\$1,423,254	\$227,800	CCFC55	30	\$1,423,254	\$57,000	CCF10	30	\$1,423,254	\$57,000	14-4	30					
3	CC	1002263806	MARTIN JUAN		X														X		230301	10	\$474,418	\$76,000	EPS017	10	\$474,418	\$19,000	CCF10	10	\$506,046	\$20,300	14-4	10					
Total Afiliados(3)																						\$2,799,067		\$448,100				\$2,799,067		\$112,100				\$2,830,695		\$118,400			



ANEXO 8

CONTROL Y VERIFICACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



A la fecha y tal como se menciona en el cuerpo del presente informe se han realizado ajustes en el diseño geométrico en planta, correspondientes al traslado del eje aproximadamente 50 cm en algunos puntos con el objeto de adaptar el diseño a las condiciones reales de la vía, se manifiesta que los parámetros de diseño horizontal y diseño vertical se conservan.

Adicionalmente se ha utilizado 3 tipos de materiales en obra:

- 1) Geotextil NT200 para filtro francés: se verificó la ficha técnica presentada por el fabricante y cumple con lo requerido y estipulado contractualmente.
- 2) Sub base granular: Para conformación de capa de subbase correspondiente a 20 cm según diseño.
- 3) Material para filtro.

Es importante resaltar que desde esta interventoría se tomaron muestras para análisis en laboratorio, sin embargo se encuentran en proceso de análisis en nuestro laboratorio aliado por tal motivo los resultados de los mismos serán compartidos en un informe posterior.



ENSAYOS REALIZADOS POR INGEOCIM S.A.S



INGEOCIM S.A.S.

INFORME ENSAYO DE LABORATORIO

DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DE CONO Y ARENA
I.N.V. E 161

PROYECTO:	Contrato 3031 de 2023. Interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica, contable y ambiental al contrato de obra cuyo objeto es: " mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, Boyacá.	FECHA:	8/02/2024
LOCALIZACIÓN:	MUNICIPIO DE VILLA DE LEYVA	Material:	SBG
CONTRATISTA:	Consortio SIVA VIAS.	Espesor de la capa (cm):	20

DATOS TOMADOS EN CAMPO

Muestra	M1
Abscisa	K3+840
carril	Derecho
Peso frasco + cono + arena inicial(g)	6677,00
Peso frasco + cono + arena final (g)	2346,00
Masa total de arena usada (g)	4331,00
Masa de arena en el hueco:	2619,00
K del cono (g)	1712,00
Densidad de la arena (gr/cm3)	1,51
Volumen del hueco (cm3)	1739,04
Peso del material extraído húmedo (g)	3987,00
Humedad del material extraído (%)	5,80
Peso del material extraído seco (g)	3768,43
Peso unitario húmedo (gr/cm3)	2,29
Peso unitario seco (gr/cm3)	2,17
Peso unitario seco (KN/m3)	22,08
Peso unitario máximo teórico (gr/cm3)	2,08
Humedad máxima teórica (%)	10,40
Grado de compactación (%)	104
CUMPLE	SI

REGISTRO FOTOGRÁFICO



% RET 1 1/2"	0
% RET 3/4"	7
% RET No4	28

OBSERVACIONES: * La humedad óptima y la densidad máxima teórica fueron tomadas de los ensayos de caracterización presentados por el consorcio SIVA VIAS, las mismas fueron calculadas a través del ensayo de Proctor modificado siguiendo la norma INV. E. 142-13. * La muestra corresponde a una subbase granular con tamaño máximo nominal de 1 1/2" con un alto porcentaje de gravas fracturadas y aparente plasticidad. * la diferencia entre la humedad encontrada en campo y la humedad óptima podría obedecer al clima soleado presente durante la toma de la densidad, así mismo al hecho de que el ensayo se realizó días después de la compactación de la capa de SBG. * el ensayo realizado corresponde a una muestra aleatoria de comprobación por parte de la interventoría. * La humedad natural fue calculada utilizando el Humedometro.

Elaboró: *Roymar Gelves C.*
ROYMAR ALBERTO GELVES
MAGISTER EN GEOTECNIA
MP 54202370700 NTS

REVISÓ Y APROBÓ

Roymar Gelves C.
ROYMAR ALBERTO GELVES
MAGISTER EN GEOTECNIA
MP 54202370700 NTS



INGEOCIM S.A.S.

INFORME ENSAYO DE LABORATORIO

DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DE CONO Y ARENA
I.N.V. E 161

PROYECTO: Contrato 3031 de 2023. Interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica, contable y ambiental al contrato de obra cuyo objeto es: " mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, Boyacá.

FECHA: 8/02/2024

LOCALIZACIÓN: MUNICIPIO DE VILLA DE LEYVA Material: Subrasante.

CONTRATISTA: Consorcio SIVA VIAS. Espesor de la capa (cm): NA

DATOS TOMADOS EN CAMPO

Muestra	M1
Abscisa	K3+690
carril	Derecho
Peso frasco + cono + arena inicial(g)	6686,00
Peso frasco + cono + arena final (g)	3216,00
Masa total de arena usada (g)	3470,00
Masa de arena en el hueco:	1758,00
K del cono (g)	1712,00
Densidad de la arena (gr/cm3)	1,51
Volumen del hueco (cm3)	1167,33
Peso del material extraído húmedo (g)	2737,00
Humedad del material extraído (%)	3,50
Peso del material extraído seco (g)	2644,44
Peso unitario húmedo (gr/cm3)	2,34
Peso unitario seco (gr/cm3)	2,27
Peso unitario seco (KN/m3)	22,20
Peso unitario máximo teórico (gr/cm3)	2,20
Humedad máxima teórica (%)	7,00
Grado de compactación (%)	102,92
CUMPLE	SI

% RET 1 1/2"	0
% RET 3/4"	4
% RET No4	23

REGISTRO FOTOGRÁFICO



OBSERVACIONES: * La humedad optima y la densidad máxima teórica fueron tomadas de los ensayos de caracterización presentados por el consorcio SIVA VIAS, las mismas fueron calculadas a través del ensayo de Proctor modificado siguiendo la norma INV. E. 142-13. * La muestra corresponde a una subbase granular con tamaño máximo nominal de 1 1/2" con un alto porcentaje de gravas fracturadas y aparente plasticidad. * la diferencia entre la humedad encontrada en campo y la humedad óptima podría obedecer al clima soleado presente durante la toma de la densidad, así mismo al hecho de que el ensayo se realizó días después de la compactación de la capa de SBG. * el ensayo realizado corresponde a una muestra aleatoria de comprobación por parte de la interventoría. * Las humedades naturales fueron calculadas utilizando el humedometro y/o speedy.

Elaboró: *Roymar Gelves C.*
ROYMAR ALBERTO GELVES
MAGISTER EN GEOTECNIA
MP 54202370700 NTS

REVISÓ Y APROBÓ: *Roymar Gelves C.*
ROYMAR ALBERTO GELVES
MAGISTER EN GEOTECNIA
MP 54202370700 NTS



ENSAYOS REALIZADOS POR CONSORCIO SIVA VIAS



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Ensayo Modificado de Compactación (Proctor Modificado)	Norma de Ensayo INV. E - 142 - 13
--------	---	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá

Solicitado por: CONSORCIO SIVA VIAS **Ensayo No.:** 45313

Localización: Vía Villa de Leyva - Arcabuco **Fecha de muestreo:** 22/01/2024

Descripción: Material de Sub rasante

Humedad Inicial (Preparación del Material)					
Capsula No.	Peso Capsula [g]	Peso C + M Humeda [g]	Peso C + M Seca [g]	Humedad [%]	
1	5.7	84.70	83.3	1.8%	1.8%
2	5.6	84.50	83.2	1.7%	
3	5.5	85.60	84.1	1.9%	

ENSAYO DE COMPACTACIÓN MODIFICADO				
Determinación	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
Molde N°	1	2	3	
Humedad Inicial [%]	1.8%	1.8%	1.8%	
Humedad Deseada [%]	6.0%	10.0%	14.0%	
Humedad Adicional [%]	4.2%	8.2%	12.2%	
Peso Muestra Humeda [g]	5000	5000	5000	
Peso Muestra Seca [g]	4911.6	4911.6	4911.6	
Agua Adicional [g]	206.3	402.8	599.2	
Peso Muestra Humeda Compacta + Molde [g]	9857.0	9994.0	9710.0	
Peso del Molde [g]	5000.0	5000.0	5000.0	
Volumen Molde [cm³]	2111.6	2111.6	2111.6	
Peso Muestra Humeda Compacta [g]	4857.0	4994.0	4710.0	
Densidad Humeda [g/cm³]	2.300	2.365	2.231	
Contenido de Humedad [%]	5.2%	9.5%	13.1%	
Peso Muestra Seca Compacta [g]	4615.9	4560.3	4164.6	
Densidad Seca [g/cm³]	2.186	2.160	1.972	

Observaciones:

1. La humedad de ensayo fue de 1.8%, a partir de este valor se asignaron las humedades deseadas para el ensayo.
2. Se realizaron tres (3) puntos para la curva de compactación, con un (1) punto en rama seca y dos (2) en rama húmeda.

Ejecutó:

Ing. HENRY LEONARDO TOCARRUNCHO TIRADO

M.P. No. 01119 - 11026 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO

MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Ensayo Modificado de Compactación (Proctor Modificado)	Norma de Ensayo INV. E - 142 - 13
--------	---	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá

Solicitado por: CONSORCIO SIVA VIAS

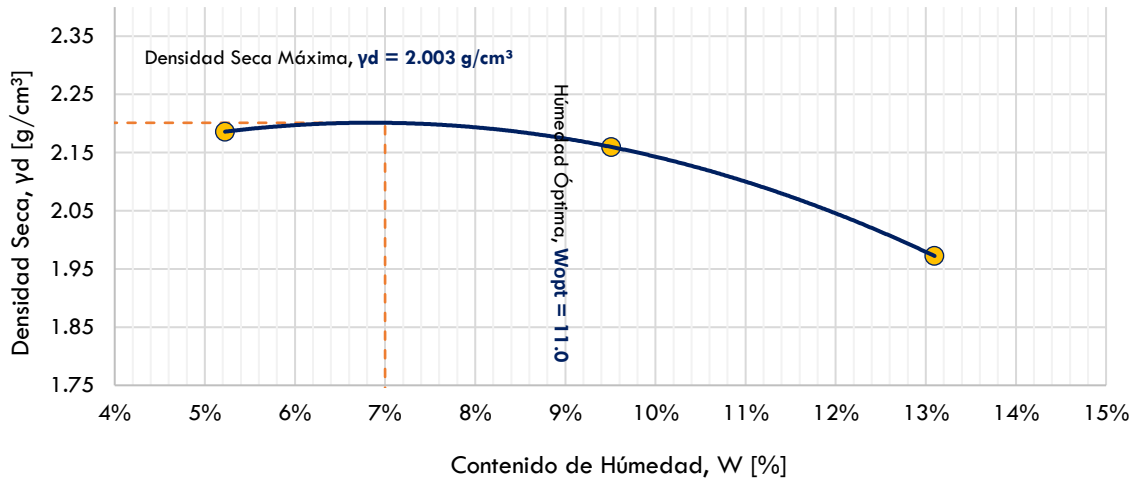
Localización: Vía Villa de Leyva - Arcabuco

Descripción: Material de Sub rasante

Ensayo No.: 45313

Fecha de muestreo: 22/01/2024

CURVA DE COMPACTACIÓN



Determinación N°	1	2	3	4
Contenido de Humedad [%]	5.2%	9.5%	13.1%	
Densidad Humeda [g/cm³]	2.300	2.365	2.231	
Densidad Seca [g/cm³]	2.186	2.160	1.972	
Saturación, S [%]	71.7%	121.3%	107.0%	
Relacion de Vacios, e [%]	18.9%	20.4%	31.8%	
Porosidad, n [%]	15.9%	16.9%	24.1%	
Humedad de Saturación [%]	7.2%	7.8%	12.1%	

Observaciones:

- La Humedad Óptima de compactación obtenida en laboratorio es de $W_{opt} = 7.0\%$.
- La Densidad Seca Máxima obtenida en laboratorio es de $\gamma_d = 2.201 \text{ g/cm}^3$.

Ejecutó:

Ing. HENRY LEONARDO TOCARRÚNCHO TIRADO
M.P. No. 01119 - 11026 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Ensayo Modificado de Compactación (Proctor Modificado)	Norma de Ensayo INV. E - 142 - 13
--------	---	---

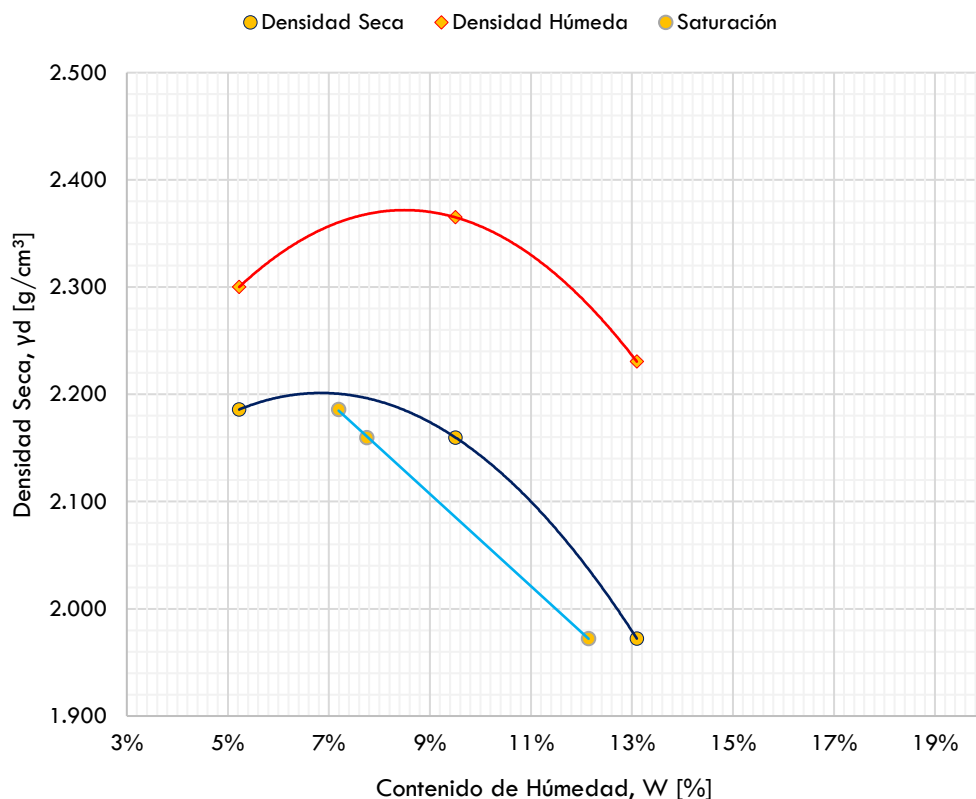
Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá

Solicitado por: CONSORCIO SIVA VIAS **Ensayo No.:** 45313

Localización: Vía Villa de Leyva - Arcabuco **Fecha de muestreo:** 22/01/2024

Descripción: Material de Sub rasante

Curvas de Densidad - Saturación



Valores Óptimos	
Propiedad	Valor
Húmedad, W_n	7.0%
Densidad Seca, γ_d	2.201

Propiedades Óptimas	
Densidad Húmeda, γ_h	2.357
Saturación, S	100.4%
Relación de Vacíos, e	18.1%
Porosidad, n	15.3%
Húm. Saturación, W_s	6.9%

Observaciones:

- Se presentan las curvas de Densidad Húmeda y Densidad Seca, junto con la curva de saturación para cada uno de los puntos de ensayo realizados.
- Incluyendo las características para el punto óptimo de Saturación, Relación de vacíos y porosidad.

Ejecutó:

Ing. HENRY LEONARDO TOCARRUNCHO TIRADO
M.P. No. 01119 - 11026 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Análisis Granulométrico mediante tamizado / Lavado Tamiz 200	Norma de Ensayo INV. E - 213/214 - 13
--------	--	--

Procedencia: Cantera Santa Lucia - Cucaita Boyacá

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá

Solicitó: CONSORCIO SIVA VIAS

Descripción: Material de Subbase granular

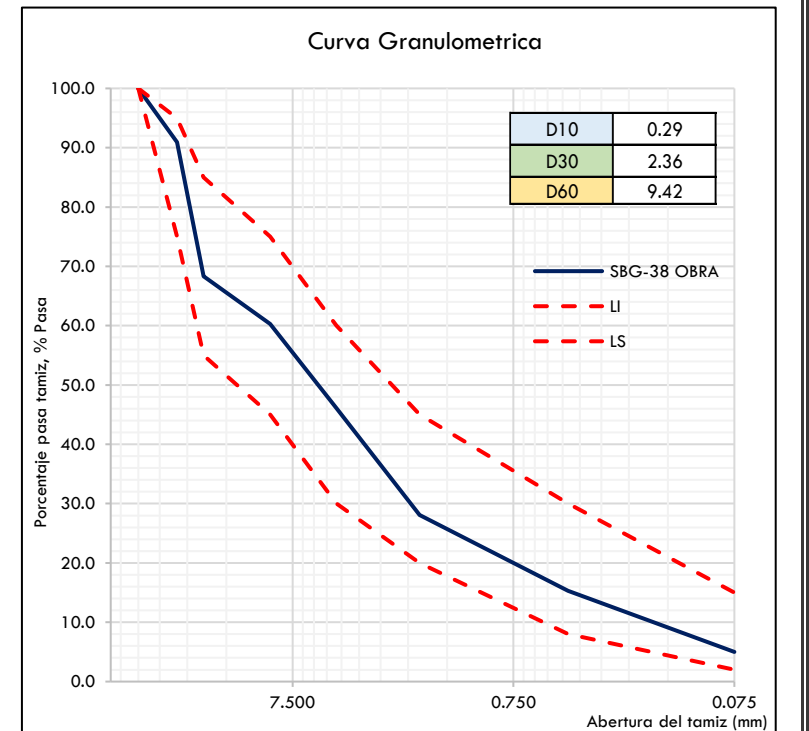
Ensayo No.: 45328

Fecha de muestreo: 31/01/2024

Fecha de ensayo: 06/02/2024

Tamiz No.	Abertura (mm)	Retenido (g)	Retenido Acum. (g)	C	Retenido Corr. (g)	Retenido (%)	Retenido Acum. (%)	PASA (%)
1 1/2"	37.500	0.00	0.00	0.000	0.00	0.00	0.00	100.00
1"	25.000	452.40	452.40	0.018	452.42	9.05	9.05	90.95
3/8"	9.500	404.20	1986.50	0.016	404.22	8.08	39.73	60.27
#4	4.750	707.70	2694.20	0.028	707.73	14.15	53.89	46.11
#10	2.000	901.10	3595.30	0.036	901.14	18.02	71.91	28.09
#40	0.425	639.70	4235.00	0.026	639.73	12.79	84.70	15.30
#200	0.075	689.00	4924.00	0.028	689.03	13.78	98.48	5.00
Fondo		75.80	4999.80	0.003	75.80	1.52	100.00	0.00

Coeficiente de Uniformidad Cu **32.3**
Coeficiente de Curvatura Cc **2.0**



Ejecutó:

[Signature]
Ing. MARÍA FERNANDA CAMARGO MORENO
MP. 01119 - 11007 CPITVC

Aprobó:

[Signature]
Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Limites de Atterberg	Norma de Ensayo
		INV. E - 125/126 - 13

Procedencia: Cantera Santa Lucia - Cucaita Boyacá

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, Departamento de Boyacá

Solicito: CONSORCIO SIVA VIAS

Descripción: Material de Sub-base granular

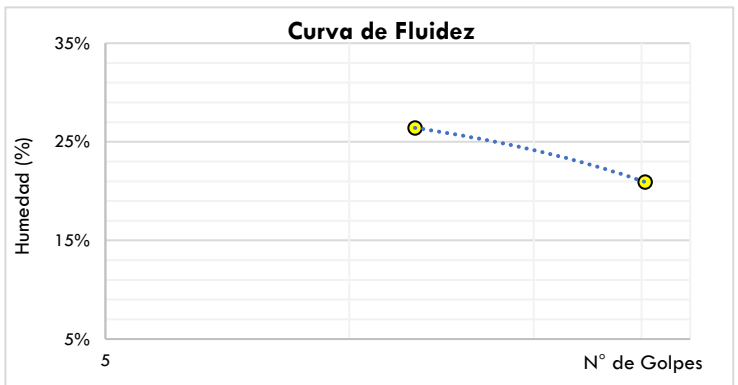
Muestra No.: 45328

Fecha de muestreo: 31/01/2024

Fecha de ensayo: 06/02/2024

Limite Liquido

Capsula No.	44	32	
P _{Capsula} [g]	5.6	5.5	
P _{Húmedo} + C [g]	54.9	52.9	
P _{Seco} + C [g]	44.6	44.7	
Peso Seco [g]	39.0	39.2	
Peso Agua [g]	10.3	8.2	
Humedad [%]	26%	21%	
No. de Golpes	16	38	



Limite Plastico

Capsula No.	6	
P _{Capsula} [g]	5.7	
P _{Húmedo} + C [g]	17.1	
P _{Seco} + C [g]	15.3	
Peso Seco [g]	9.6	
Peso Agua [g]	1.8	
Humedad [%]	19%	
Limite Plastico	19%	

Limite Liquido - LL	24%
Limite Plastico - LP	19%
Indice de Plasticidad - IP	5%

Observaciones: El material de sub-base granular cumple con los requisitos INVIAS

Ejecutó:

Ing. MARÍA FERNANDA CAMARGO MORENO

Revisó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Equivalente de Arena	Norma de Ensayo
		INV. E - 133 - 13

Procedencia: Cantera Santa Lucia - Cucaita Boyacá

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, Departamento de Boyacá

Solicito: CONSORCIO SIVA VIAS

Descripción: Material de Sub-base Granular

Muestra No.: 45328

Fecha de muestreo: 31/01/2024

Fecha de ensayo: 06/02/2024

Equivalente de Arena

Prueba Ensayo 1

Cilindro	Lectura Arcilla [cm]	Lectura Arena [cm]	EA [%]
1	20.8	6	28.8%
2	23.4	7	29.9%
3	20.3	6	29.6%

EQUIVALENTE ARENA

29%

Observaciones: El material de sub-base granular cumple con los requisitos INVIAS

Ejecutó:

Ing. MARÍA FERNANDA CAMARGO MORENO

Revisó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLÁRTE RIAÑO

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Ensayo Modificado de Compactación (Proctor Modificado)	Norma de Ensayo INV. E - 142 - 13
--------	---	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá

Solicitado por: CONSORCIO SIVA VIAS **Ensayo No.:** 45322

Localización: Via Villa de Leyva - Arcabuco **Fecha de muestreo:** 31/01/2024

Descripción: Material de Subbase granular - Cantera Santa Lucia

Humedad Inicial (Preparación del Material)					
Capsula No.	Peso Capsula [g]	Peso C + M Humeda [g]	Peso C + M Seca [g]	Humedad [%]	
1	5.7	90.00	88.7	1.6%	2.0%
2	5.6	98.00	96.1	2.1%	
3	5.6	97.20	95	2.5%	

ENSAYO DE COMPACTACIÓN MODIFICADO				
Determinación	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
Molde N°	1	2	3	
Humedad Inicial [%]	2.0%	2.0%	2.0%	
Humedad Deseada [%]	6.0%	10.0%	14.0%	
Humedad Adicional [%]	4.0%	8.0%	12.0%	
Peso Muestra Humeda [g]	5000	5000	5000	
Peso Muestra Seca [g]	4902.0	4902.0	4902.0	
Agua Adicional [g]	196.1	392.2	588.2	
Peso Muestra Humeda Compacta + Molde [g]	9564.0	9864.0	9703.0	
Peso del Molde [g]	5000.0	5000.0	5000.0	
Volumen Molde [cm³]	2111.6	2111.6	2111.6	
Peso Muestra Humeda Compacta [g]	4564.0	4864.0	4703.0	
Densidad Humeda [g/cm³]	2.161	2.303	2.227	
Contenido de Humedad [%]	7.2%	11.1%	14.7%	
Peso Muestra Seca Compacta [g]	4258.2	4377.2	4100.1	
Densidad Seca [g/cm³]	2.017	2.073	1.942	

Observaciones:

1. La humedad de ensayo fue de 2.0%, a partir de este valor se asignaron las humedades deseadas para el ensayo.
2. Se realizaron tres (3) puntos para la curva de compactación, con un (1) punto en rama seca y dos (2) en rama húmeda.

Ejecutó:

Ing. HENRY LEONARDO TOCARRUNCHO TIRADO

M.P. No. 01119 - 11026 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO

MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Ensayo Modificado de Compactación (Proctor Modificado)	Norma de Ensayo INV. E - 142 - 13
--------	---	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá

Solicitado por: CONSORCIO SIVA VIAS

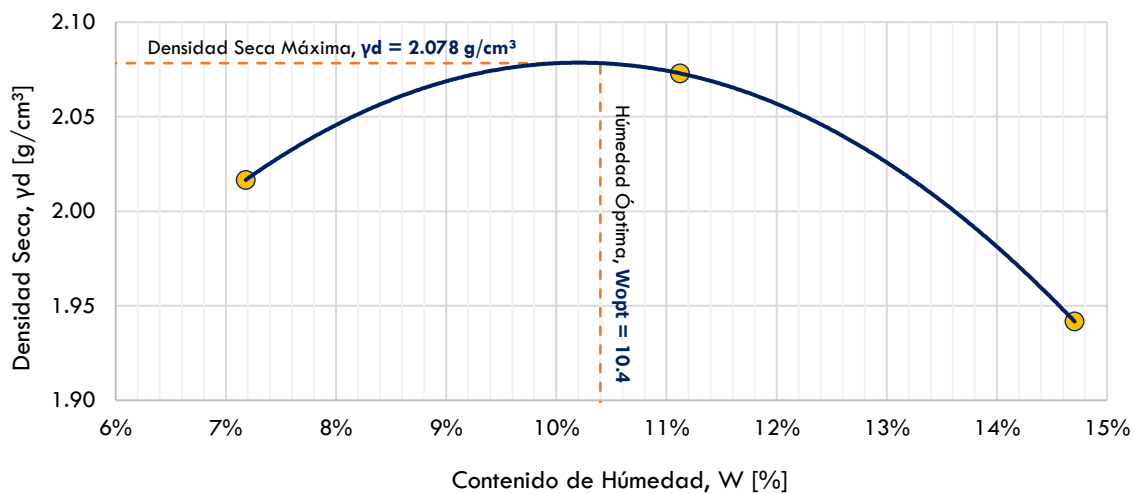
Localización: Vía Villa de Leyva - Arcabuco

Descripción: Material de Subbase granular - Cantera Santa Lucia

Ensayo No.: 45322

Fecha de muestreo: 31/01/2024

CURVA DE COMPACTACIÓN



Determinación N°	1	2	3	4
Contenido de Humedad [%]	7.2%	11.1%	14.7%	
Densidad Humeda [g/cm ³]	2.161	2.303	2.227	
Densidad Seca [g/cm ³]	2.017	2.073	1.942	
Saturación, S [%]	64.5%	113.7%	112.8%	
Relacion de Vacios, e [%]	28.9%	25.4%	33.9%	
Porosidad, n [%]	22.4%	20.3%	25.3%	
Humedad de Saturación [%]	11.0%	9.7%	12.9%	

Observaciones:

- La Humedad Óptima de compactación obtenida en laboratorio es de $W_{opt} = 10.4\%$.
- La Densidad Seca Máxima obtenida en laboratorio es de $\gamma_d = 2.078 \text{ g/cm}^3$.

Ejecutó:

Ing. HENRY LEONARDO TOCARRÚNCHO TIRADO
M.P. No. 01119 - 11026 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Ensayo Modificado de Compactación (Proctor Modificado)	Norma de Ensayo INV. E - 142 - 13
--------	---	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá

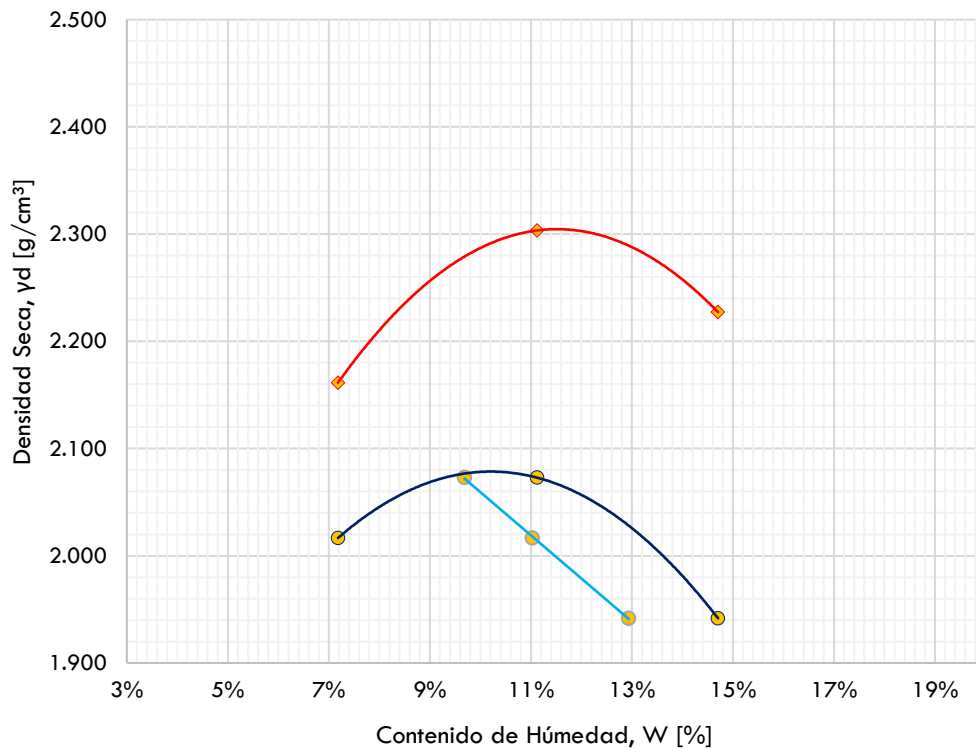
Solicitado por: CONSORCIO SIVA VIAS **Ensayo No.:** 45322

Localización: Vía Villa de Leyva - Arcabuco **Fecha de muestreo:** 31/01/2024

Descripción: Material de Subbase granular - Cantera Santa Lucia

Curvas de Densidad - Saturación

● Densidad Seca ◆ Densidad Húmeda ● Saturación



Valores Óptimos	
Propiedad	Valor
Húmedad, Wn	10.4%
Densidad Seca, γd	2.078

Propiedades Óptimas	
Densidad Húmeda, γh	2.295
Saturación, S	107.7%
Relación de Vacíos, e	25.1%
Porosidad, n	20.1%
Húm. Saturación, Ws	9.6%

Observaciones:

- Se presentan las curvas de Densidad Húmeda y Densidad Seca, junto con la curva de saturación para cada uno de los puntos de ensayo realizados.
- Incluyendo las características para el punto óptimo de Saturación, Relación de vacíos y porosidad.

Ejecutó:

Ing. HENRY LEONARDO TOCARRUNCHO TIRADO
M.P. No. 01119 - 11026 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Densidad del Suelo en Terreno - Método del Cono y Arena	Norma de Ensayo INV. E - 161 - 13
--------	--	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá
Solicitado por: CONSORCIO SIVA VÍAS **Ensayo No.:** 45331
Localización: Municipio de Villa de Leyva, Boyacá **Fecha de ensayo:** 09/02/2024
Descripción: Material de Sub rasante

Datos de Campo					
Descripción	Muestra 1	Muestra 2	Muestra 3	Muestra 4	Muestra 5
Abscisa	K3+700	K3+640	K3+580	K3+520	K3+460
Localización Carril	CD	CI	CL	CD	CI
Profundidad [cm]	12	13	12	12	13
Peso Frasco + Cono + Arena Inicial [g]	6478.0	6340.0	6128.0	6629.0	655.0
Peso Frasco + Cono + Arena Final [g]	2628.0	2068.0	2362.0	3207.0	2246.0
Peso Arena Total Usada [g]	3850.0	4272.0	3766.0	3422.0	-1591.0
Peso Fracción fina [g]	2714.0	3313.0	2820.0	2384.0	3651.0
Peso Fracción Gruesa [g]	695.0	830.0	315.0	100.0	773.0
Constante del Cono [g]	1643.0	1643.0	1643.0	1643.0	1643.0
Peso Arena en el Huevo [g]	2207.0	2629.0	2123.0	1779.0	-3234.0
Densidad Arena [g/cm ³]	1.408	1.408	1.408	1.408	1.408
Volumen Huevo [cm ³]	1567.5	1867.2	1507.8	1263.5	-2296.9
Peso Material Extraído Húmedo [g]	3409.0	4143.0	3135.0	2484.0	4424.0
Peso Unitario Húmedo [g/cm ³]	2.175	2.219	2.079	1.966	-1.926
Humedad Material Extraído [%]	7.6%	4.1%	4.7%	11.2%	4.3%
Peso Material Extraído Seco [g]	3167.0	3981.2	2995.1	2233.7	4243.5
% Fracción Fina	79.6	80.0	90.0	96.0	82.5
% Fracción gruesa	20.4	20.0	10.0	4.0	17.5
Peso unitario seco fracción fina [g/cm ³]	2.127	2.128	2.168	2.188	2.139
Peso Unitario Seco [g/cm ³]	2.020	2.132	1.986	1.768	-1.848
Peso Unitario Seco corregido [g/cm³]	2.264	2.263	2.232	2.213	2.255
Datos - Humedad de Ensayo					
Descripción	Muestra 1	Muestra 2	Muestra 3	Muestra 4	Muestra 5
Peso Capsula + Suelo Húmedo [g]	84.4	95.1	93.0	94.9	91.4
Peso Capsula + Suelo Seco [g]	78.8	91.6	89.1	85.9	87.9
Peso Capsula [g]	5.5	5.5	5.6	5.6	5.6
Humedad [%]	7.6%	4.1%	4.7%	11.2%	4.3%

Observaciones:

- Se tomaron (5) puntos para el tramo en analisis.
- La Humedad presenta un valor inferior respecto a la humedad óptima de compactación, lo cual esta relacionado con el tiempo climático de ejecución de los trabajos . Se recomienda tener en cuenta este valor para lograr resultados de compactación óptimos.

Ejecutó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Densidad del Suelo en Terreno - Método del Cono y Arena	Norma de Ensayo INV. E - 161 - 13
--------	--	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá

Solicitado por: CONSORCIO SIVA VÍAS **Ensayo No.:** 45331

Localización: Municipio de Villa de Leyva, Boyacá **Fecha de ensayo:** 09/02/2024

Descripción: Material de Sub rasante

Datos Proctor Laboratorio

Ensayo de Compactación Proctor	
Descripción	Valor
Densidad Seca Máxima [g/cm ³]	2.201
Humedad Óptima [%]	7.0%

Resultados - Muestras Individuales

Resultados - Ensayos Individuales					
Descripción	Muestra 1	Muestra 2	Muestra 3	Muestra 4	Muestra 5
Peso Unitario Seco [g/cm ³]	2.264	2.263	2.232	2.213	2.255
Humedad [%]	7.6%	4.1%	4.7%	11.2%	4.3%
Grado de Compactación [%]	102.9%	102.8%	101.4%	100.6%	102.4%
Verificación %GCi ≥ 95%	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

Resultados - Ensayo

Descripción	Valor
Peso Unitario Seco [g/cm ³]	2.245
Humedad [%]	6.4%
Grado de Compactación [%]	102.0%
Verificación %GC ≥ 95%	CUMPLE

Observaciones:

1. El ensayo individual cumplen el requisito de GC ≥ 95% da cumplimiento del ensayo siendo el promedio de GC = 102.0%.
2. El valor esta sobre el especificado por lo cual se pueden continuar las actividades programadas bajo la autorización de la supervisión u organo de control encargado, sin embargo se recomienda no sobrecompactar las capas para no generar trituración de agregados, teniendo como tope permitido el 110% aunque no es recomendable superar la densidad seca maxima del ensayo proctor modificado.

Ejecutó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Densidad del Suelo en Terreno - Método del Cono y Arena	Norma de Ensayo INV. E - 161 - 13
--------	--	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá
Solicitado por: CONSORCIO SIVA VÍAS **Ensayo No.:** 45322
Localización: Municipio de Villa de Leyva, Boyacá **Fecha de ensayo:** 31/01/2024
Descripción: Material de Sub base granular - Cantera Santa Lucía

Datos de Campo					
Descripción	Muestra 1	Muestra 2	Muestra 3	Muestra 4	Muestra 5
Abscisa	K3+825	K3+870	K3+920	K3+980	K4+040
Localización Carril	CD	CL	CI	CD	CL
Profundidad [cm]	12	12	12	12	12
Peso Frasco + Cono + Arena Inicial [g]	6111.0	5948.0	6845.0	6548.0	6316.0
Peso Frasco + Cono + Arena Final [g]	1988.0	2000.0	3096.0	2232.0	2555.0
Peso Arena Total Usada [g]	4123.0	3948.0	3749.0	4316.0	3761.0
Peso Fracción fina [g]	2873.0	2816.0	2604.0	3245.0	2806.0
Peso Fracción Gruesa [g]	532.0	313.0	449.0	422.0	214.0
Constante del Cono [g]	1643.0	1643.0	1643.0	1643.0	1643.0
Peso Arena en el Huevo [g]	2480.0	2305.0	2106.0	2673.0	2118.0
Densidad Arena [g/cm ³]	1.408	1.408	1.408	1.408	1.408
Volumen Huevo [cm ³]	1761.4	1637.1	1495.7	1898.4	1504.3
Peso Material Extraído Húmedo [g]	3405.0	3129.0	3053.0	3667.0	3020.0
Peso Unitario Húmedo [g/cm ³]	1.933	1.911	2.041	1.932	2.008
Humedad Material Extraído [%]	6.6%	6.8%	5.9%	5.7%	5.8%
Peso Material Extraído Seco [g]	3193.4	2930.6	2884.3	3470.5	2855.3
% Fracción Fina	84.4	90.0	85.3	88.5	92.9
% Fracción gruesa	15.6	10.0	14.7	11.5	7.1
Peso unitario seco fracción fina [g/cm ³]	2.009	2.036	2.014	2.029	2.049
Peso Unitario Seco [g/cm ³]	1.813	1.790	1.928	1.828	1.898
Peso Unitario Seco corregido [g/cm³]	2.140	2.117	2.136	2.123	2.106
Datos - Humedad de Ensayo					
Descripción	Muestra 1	Muestra 2	Muestra 3	Muestra 4	Muestra 5
Peso Capsula + Suelo Húmedo [g]	73.3	81.3	83.6	93.3	86.2
Peso Capsula + Suelo Seco [g]	69.1	76.5	79.3	88.6	81.8
Peso Capsula [g]	5.7	5.6	5.8	5.6	5.5
Humedad [%]	6.6%	6.8%	5.9%	5.7%	5.8%

Observaciones:

- Se tomaron (5) puntos para el tramo en analisis.
- La Humedad presenta un valor inferior respecto a la humedad óptima de compactación, lo cual esta relacionado con el tiempo climático de ejecución de los trabajos . Se recomienda tener en cuenta este valor para lograr resultados de compactación óptimos.

Ejecutó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Densidad del Suelo en Terreno - Método del Cono y Arena	Norma de Ensayo INV. E - 161 - 13
--------	--	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá
Solicitado por: CONSORCIO SIVA VÍAS **Ensayo No.:** 45322
Localización: Municipio de Villa de Leyva, Boyacá **Fecha de ensayo:** 31/01/2024
Descripción: Material de Sub bae granular - Cantera Santa Lucia

Datos Proctor Laboratorio

Ensayo de Compactación Proctor	
Descripción	Valor
Densidad Seca Máxima [g/cm ³]	2.078
Humedad Óptima [%]	10.4%

Resultados - Muestras Individuales

Resultados - Ensayos Individuales					
Descripción	Muestra 1	Muestra 2	Muestra 3	Muestra 4	Muestra 5
Peso Unitario Seco [g/cm ³]	2.140	2.117	2.136	2.123	2.106
Humedad [%]	6.6%	6.8%	5.9%	5.7%	5.8%
Grado de Compactación [%]	103.0%	101.9%	102.8%	102.2%	101.3%
Verificación %GCi ≥ 95%	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

Resultados - Ensayo

Descripción	Valor
Peso Unitario Seco [g/cm ³]	2.124
Humedad [%]	6.1%
Grado de Compactación [%]	102.2%
Verificación %GC ≥ 95%	CUMPLE

Observaciones:

- El ensayo individual cumplen el requisito de GC ≥ 95% da cumplimiento del ensayo siendo el promedio de GC = 102.2%.
- El valor esta sobre el especificado por lo cual se pueden continuar las actividades programadas bajo la autorización de la supervisión u organo de control encargado, sin embargo se recomienda no sobrecompactar las capas para no generar trituración de agregados, teniendo como tope permitido el 110% aunque no es recomendable superar la densidad seca maxima del ensayo proctor modificado.

Ejecutó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Densidad del Suelo en Terreno - Método del Cono y Arena	Norma de Ensayo INV. E - 161 - 13
--------	--	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá

Solicitado por: CONSORCIO SIVA VÍAS **Ensayo No.:** 45313

Localización: Municipio de Villa de Leyva, Boyacá **Fecha de ensayo:** 22/01/2024

Descripción: Material de Sub rasante

Datos de Campo					
Descripción	Muestra 1	Muestra 2	Muestra 3		
Abscisa	K4+075	K3+955	K3+830		
Localización Carril	CI	CD	CL		
Profundidad [cm]	12	12	12		
Peso Frasco + Cono + Arena Inicial [g]	5215.0	5212.0	5206.0		
Peso Frasco + Cono + Arena Final [g]	1198.0	1790.0	1695.0		
Peso Arena Total Usada [g]	4017.0	3422.0	3511.0		
Peso Fracción fina [g]	2146.0	2366.0	2813.0		
Peso Fracción Gruesa [g]	1334.0	721.0	831.0		
Constante del Cono [g]	1643.0	1643.0	1643.0		
Peso Arena en el Hueco [g]	2374.0	1779.0	1868.0		
Densidad Arena [g/cm ³]	1.408	1.408	1.408		
Volumen Hueco [cm ³]	1686.1	1263.5	1326.7		
Peso Material Extraído Húmedo [g]	3480.0	3087.0	3644.0		
Peso Unitario Húmedo [g/cm ³]	2.064	2.443	2.747		
Humedad Material Extraído [%]	6.7%	7.1%	6.4%		
Peso Material Extraído Seco [g]	3260.6	2882.4	3425.2		
% Fracción Fina	61.7	76.6	77.2		
% Fracción gruesa	38.3	23.4	22.8		
Peso unitario seco fracción fina [g/cm ³]	2.029	2.113	2.116		
Peso Unitario Seco [g/cm ³]	1.934	2.281	2.582		
Peso Unitario Seco corregido [g/cm³]	2.322	2.273	2.272		
Datos - Humedad de Ensayo					
Descripción	Muestra 1	Muestra 2	Muestra 3		
Peso Capsula + Suelo Húmedo [g]	86.4	88.6	92.1		
Peso Capsula + Suelo Seco [g]	81.3	83.1	86.9		
Peso Capsula [g]	5.5	5.6	5.5		
Humedad [%]	6.7%	7.1%	6.4%		

Observaciones:

- Se tomaron (3) puntos para el tramo en analisis.
- La Humedad presenta un valor inferior respecto a la humedad óptima de compactación, lo cual esta relacionado con el tiempo climático de ejecución de los trabajos . Se recomienda tener en cuenta este valor para lograr resultados de compactación óptimos.

Ejecutó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



INFORME DE ENSAYO DE LABORATORIO

ENSAYO	Densidad del Suelo en Terreno - Método del Cono y Arena	Norma de Ensayo INV. E - 161 - 13
--------	--	---

Proyecto: Mejoramiento de la vía que conduce de Villa de Leyva a Arcabuco, municipio de Villa de Leyva, departamento de Boyacá
Solicitado por: CONSORCIO SIVA VÍAS **Ensayo No.:** 45313
Localización: Municipio de Villa de Leyva, Boyacá **Fecha de ensayo:** 22/01/2024
Descripción: Material de Sub rasante

Datos Proctor Laboratorio

Ensayo de Compactación Proctor	
Descripción	Valor
Densidad Seca Máxima [g/cm ³]	2.201
Humedad Óptima [%]	7.0%

Resultados - Muestras Individuales

Resultados - Ensayos Individuales					
Descripción	Muestra 1	Muestra 2	Muestra 3	Muestra 4	Muestra 5
Peso Unitario Seco [g/cm ³]	2.322	2.273	2.272		
Humedad [%]	6.7%	7.1%	6.4%		
Grado de Compactación [%]	105.5%	103.3%	103.2%		
Verificación %GCi ≥ 95%	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE		

Resultados - Ensayo

Descripción	Valor
Peso Unitario Seco [g/cm ³]	2.289
Humedad [%]	6.7%
Grado de Compactación [%]	104.0%
Verificación %GC ≥ 95%	CUMPLE

Observaciones:

- El ensayo individual cumplen el requisito de GC ≥ 95% da cumplimiento del ensayo siendo el poromedio de GC = 104.0%.
- El valor esta sobre el especificado por lo cual se pueden continuar las actividades programadas bajo la autorización de la supervisión u organo de control encargado, sin embargo se recomienda no sobrecompactar las capas para no generar trituración de agregados, teniendo como tope permitido el 110% aunque no es recomendable superar la densidad seca maxima del ensayo proctor modificado.

Ejecutó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Aprobó:

Ing. Esp. NICOLÁS OLARTE RIAÑO
MP. 01118 - 10988 CPITVC

Nota: Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la muestra ensayada.



ANEXO 9

CONTROL Y VERIFICACIÓN DEL PERSONAL DE OBRA

9.1 CONTROL DE PERSONAL DE OBRA																																																													
CONTRATO No:		3268										DE		2023																																															
INFORME DE INTERVENTORIA No:		4																																																											
PERIODO:		DEL		9		de		ENERO												de		2024										AL		8		de		FEBRERO												de		2024									
CONTROL DE PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA																																																													
Nº	PERSONAL (CARGO - NOMBRE)	IDENTIFICACION																																																											
			C	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8																												
1	JAIME ANDRES MEJIA - RESIDENTE	1065602753				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										
2	CESAR ARMENTA GONZALES - SISO	77172375										X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																											
3	JUAN MANUEL MARTINEZ - AMBIENTAL/SOCIAL	1116993108																																																											
4	ELVIYEI PEÑA ARIZA - TOPOGRAFO	1101177612				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																											
5	EDGAR DANIEL SAENZ-CADENERO	1054091053				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																											
6	EDUARDO JOSE CAYON - DIRECTOR	12550976																																																											
7	Edilsa Eliana Medina Munevar - AUXILIAR SISO	1,054,091,642										X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
8	Yeimy Nataly Sanabria - SECRETARIA	1,077,033,838										X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
9	Zaidi Shisley Perayo Moreno - CONTROLADORA VIAL	1,006,559,385										X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
10	Diana Cirley Moreno de Dios - CONTROLADORA VIAL	23,710,386										X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
11	Elio Pastor Melendez Yopez - AUXILIAR	1143047 PPT										X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
12	Ender Alfredo Araque - AUXILIAR	8047708 PPT										X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
13	Luis Pardo - Operador	4,147,335										X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
14	Wilder Kolanne Gallardo Baez - OPERADOR	885816 PPT										X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
15	Cesar David Hernandez - OPERADOR	1,056,076,161										X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
16	DUVAN FELIPE SUAREZ - AUXILIAR	1007409496															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
17	ANDRES FELIPE HERREÑO - CADENERO	1101176130																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												
OBSERVACIONES: EN EL PRESENTE CUADRO SE MARCAN LOS DIAS EN QUE SE OBSERVÓ PRECENCIA EN CAMPO, SIN EMBARGO LOS PROFESIONALES LISTADOS HAN REALIZADO TRABAJO DE OFICINA RELACIONADO CON LA REDACCION DE INFORMES Y ORGANIZACIÓN DE INFORMACION. EN EL PERIODO SE PRESENTARON DOS INGRESOS, DUVAN FELIPE SUAREZ Y ANDRES FELIPE HERREÑO.																																																													
FIRMA: 																																																													
NOMBRE: ROYMAR ALBERTO GELVES																																																													
CARGO: RESIDENTE DE INTERVENTORIA																																																													
MATRICULA N°: 54202-370700 NTS																																																													



ANEXO 10

CONTROL Y VERIFICACIÓN DE NORMAS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL

(En el anexo 24 se presenta el informe SST con la descripción del control y seguimiento en este componente)



ANEXO 11

CONTROL Y VERIFICACIÓN DE NORMATIVIDAD AMBIENTAL

(En el anexo 24 se presenta el informe SST-AMBIENTAL de interventoría con la descripción del control y seguimiento en este componente)



INFORME DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

En el presente apartado se realiza una descripción de la implementación del plan de manejo de tránsito por parte del consorcio SIVA VIAS como parte del desarrollo del proyecto de mejoramiento vial que se viene desarrollando en marco del contrato 3268 cuyo objeto es “mejoramiento de la vía que comunica al municipio de Villa de Leyva con Arcabuco, municipio de Villa de Leyva Boyacá”.

El plan de manejo de tránsito prevé todos aquellos esquemas provisionales de planeación y ejecución de un sistema de señalización con el uso de dispositivos que previenen accidentes e inconvenientes cerca de la zona de trabajo, informan o advierten a la comunidad de los sitios de obra y brindan las posibilidades de evitar, en lo posible congestiones y problemas de movilidad.

Los objetivos específicos del plan de manejo de tránsito del proyecto se detallan a continuación:

- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia del proyecto de construcción o mantenimiento en ejecución, dando principal importancia a la seguridad de los peatones.
- Minimizar los riesgos de accidentalidad como consecuencia de la ejecución de obras sobre la vía, la presencia de maquinaria y equipo de construcción y las interferencias al tráfico propias de las labores a desarrollar.
- Evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- Implementar los desvíos correspondientes con elementos de control y dispositivos adecuados para permitir desplazamientos canalizados y ofrecer adecuada señalización.

Durante el periodo correspondiente al presente informe se desarrollaron actividades desde el 17 de enero al 8 de febrero de 2024, pues a pesar de que se suscribió el acta de reinicio el día 11 de enero, el consorcio contratista inicio actividades en obra hasta el día 17 realizando: excavación y construcción de filtro francés, explanación y corte, perfilado y conformación de la subrasante e instalación de sub base granular.

Teniendo en cuenta la naturaleza de las actividades a realizar así como las condiciones de la vía que se está interviniendo que no permiten trabajar permanentemente en un solo carril, por



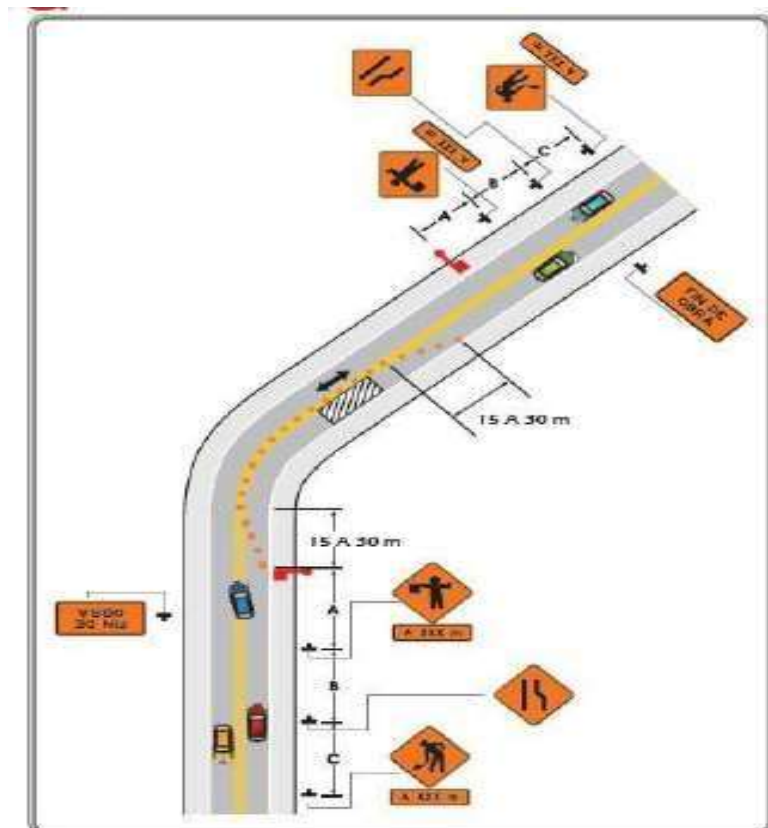
seguridad peatones y conductores que transitan por allí, se realizaron cierres parciales de 30 minutos hasta el día 27 de enero, posteriormente a partir del 29 de enero de 2024 los cierres parciales se realizaron con una duración de 1h.

Para lograr lo anterior el consorcio SIVA VIAS ha dispuesto de dos controladoras de trafico:

- DianaCirley Moreno de Dios
- Zaidi Shisley Perayo Moreno

Equipadas con un equipo de comunicación, y apoyadas en un sistema de señales y herramientas que le permiten controlar el tráfico y que los usuarios realicen un paso seguro a través de la zona de intervención. Por el momento no se ha requerido de un cierre total de la vía, sin embargo se tienen previstas rutas alternas que podrían servir en caso de emergencia o como plan de contingencia.

El esquema de señalización que se contempla en el PMT y que se ha implementado en obra es el siguiente:



SEÑALES PREVENTIVAS UTILIZADAS EN OBRA:

- Trabajos en la vía
- Maquinaria en la vía



- Auxiliar de transito
- Angostamiento de carril.





SEÑALES INFORMATIVAS

- Inicio de obra
- Fin de obra
- Desvió
- Pare y Siga



- Barricadas y señalización tubular



EQUIPOS DE COMUNICACIÓN

Las controladoras de tráfico así como 1 persona por cada frente de trabajo cuenta con un radio que le permite sincronizar y tener la comunicación permanente para controlar el tránsito de los usuarios a través de la obra.

DIVULGACIÓN

El consorcio SIVA VIAS ha realizado la divulgación del PMT y de la duración de los cierres parciales a través de la visita casa a casa de las viviendas aledañas a la zona, redes sociales de gran impacto en la región y a través de los medios oficiales de la alcaldía municipal de Villa de Leyva donde se publicó el siguiente poster:





CONCLUSIONES

- A La fecha no se han registrado accidentes y/o acciones que generaran un riesgo o peligro inminente para los beneficiarios de la vía.
- Se esta articulando con la Alcaldía municipal de Villa de Leyva un plan de trabajo que permita dar prioridad a las rutas escolares que transitan por el sector.
- Se ha realizado una correcta implementación del PMT del proyecto.
- Desde la interventoría se ha verificado el estricto cumplimiento del PMT del proyecto.
- Se cuenta con una señalización clara y ágil antes, durante y finalizando el tramo de intervención.
- Se están realizando cierres parciales de aproximadamente 1h de duración, durante la jornada laboral que va de 7 am a 12pm y de 1:30 pm a 5pm.
- La comunidad ha manifestado su inconformismo por los tiempos de espera, sin embargo desde el eje social se ha informado la razón de los mismos y se recalca que acatar la señalización y las instrucciones del personal controlador de trafico permite garantizar tanto la seguridad de los usuarios como de los trabajadores.

Roymar Gelves G.

ROYMAR ALBERTO GELVES

Residente de interventoría



INGEOCIM S.A.S.

ANEXO 13

MAQUINARIA Y EQUIPOS

En el periodo correspondiente al presente informe no ingresó maquinaria nueva.



NIT. 830.051.298-7
**SERVICIO DE LABORATORIO
 OPTICOMECAÁNICO Y ELECTRÓNICO
 CERTIFICADO DE AJUSTE**



CERTIFICADO No.

13148

CODIGO: MRC-R-CTA-09

INSTRUMENTO: NIVEL AUTOMATICO MARCA TOPCON MODELO: AT-B4A SERIAL No. WP106381	FECHA DE REVISION 25 de octubre de 2023 SUGERIMOS NUEVA REVISION 24 de abril de 2024 DEPARTAMENTO: Santander CIUDAD: Vélez EMPRESA: JOHAN SEBASTIAN MARTINEZ GONZALEZ NIT: 1099213317-5						
INSPECCION OPTICOMECAÁNICA	N O A P L I C A	A J U S T E	L U B R I C A C I O N	R E P A R A C I O N	R E P U E S T O S	L I M P I E Z A	A C E P T A B L E
TRIPODE	X						
BASE NIVELANTE							X
NIVEL ESFERICO							X
LINEALIDAD DE COMPENSACION							X
OPTICA GENERAL							X
EJE VERTICAL PARA MOVIMIENTO HORIZONTAL							X
TORNILLO DE MOVIMIENTO FINO							X
MANDO DE ENFOQUE							X



Avenida Calle 53 No. 67 - 83 - PBX: (571) 745 2929 Cel: 312 480 1386 - Fax: Opción 5
 contactenos@geosysteming.com - www.geosysteming.com - Bogotá - Colombia



NIT. 830.051.298-7
**SERVICIO DE LABORATORIO
 OPTICOMECAÁNICO Y ELECTRÓNICO
 CERTIFICADO DE AJUSTE**



CERTIFICADO No.

13148

INSPECCION DEL SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR, COLIMADOR MARCA SOUTH PRODUCT MODEL LF - 3B	N O A P L I C A	A J U S T E	L U B R I C A C I O N	R E P A R A C I O N	R E P U E S T O S	L I M P I E Z A	A C E P T A B L E
COMPENSADOR OPTICOMECANICO	X						
COMPENSADOR AUTOMATICO							X
HORIZONTALIDAD DE RETICULA							X

INSPECCION DE CONTROL DE COLIMADOR MARCA SOUTH PRODUCT MODEL LF - 3B	N O A P L I C A	A J U S T E	L U B R I C A C I O N	R E P A R A C I O N	R E P U E S T O S	L I M P I E Z A	A C E P T A B L E
COMPENSADOR AUTOMATICO							X
SISTEMA DE COLIMACION (MECANICO)	X						

LECTURAS EN LINEA DE 25.4 M

L1		L2	
124.6	mm	125.1	mm
124.8	mm	125.3	mm
0.2	mm	0.2	mm
ERROR DETECTADO		0.0	mm

GEOSYSTEM INGENIERIA S.A.S. CERTIFICA QUE EL INSTRUMENTO SE ENTREGA EN OPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y QUE LOS ERRORES ENCONTRADOS AL INGRESO DEL EQUIPO, HAN SIDO CORREGIDOS DE ACUERDO CON LOS PARAMETROS DE TOLERANCIA ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE.

JOSE HERNANDEZ
 MANTENIMIENTO TECNICO



Avenida Calle 53 No. 67 - 83 - PBX: (571) 745 2929 Cel: 312 480 1386 - Fax: Opción 5
 contactenos@geosysteming.com - www.geosysteming.com - Bogotá - Colombia

**TU EQUIPO S.A.S.**

NIT: 900.533.022-4

WWW.TUEQUIPO.CO

COTE 3713/23

CERTIFICACIÓN DE CALIBRACIÓN**LA ESTACIÓN LINERTEC REF. LTS202N serial No 900198**

Fue ajustada y verificada por personal experto en nuestro laboratorio, encontrándose en la actualidad en buen estado de funcionamiento dentro de los parámetros mecánicos, electrónicos y ópticos establecidos por el fabricante.

Este instrumento fue evaluado y verificado utilizando colimador óptico FOIF Modelo TJ45X Serial No TJ45X-007 y prueba en campo.

NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC-4522.PARTE 2 Y PARTE 3

NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC-ISO/IEC17025.

Certificación expedida para**SERGIO PINEDA ESPITIA NIT: 1.054.091.691**

	DD	MM	AA
Día de verificación:	24	10	2023.
Recomendamos revisión:	23	04	2024.
Fecha de Expedición	24	10	2023.

Los resultados de este protocolo se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

El transporte y uso del instrumento es responsabilidad exclusiva del cliente.

NOTA: Por favor confirme la autenticidad del presente certificado a los siguientes datos: contacto@tuequipo.co o teléfonos 3107820930 - 3138880300

**TU EQUIPO S.A.S.**

NIT: 900.533.022-4

WWW.TUEQUIPO.CO

Departamento técnico
Tu Equipo S.A.S.

Teléfonos: (571) 311 1184 Cel.: 310-7820930 Dirección: Calle 73 # 71b 25

www.tuequipo.co - contacto@tuequipo.co

Bogotá – Colombia



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 16841

No. DE REGISTRO
MC041157MARCA
VOLVOLINEA
EC210CLAÑO MODELO
2005TIPO DE MAQUINARIA
CONSTRUCCIONCLASE
EXCAVADORANo. SERIE
10909050COLOR(ES)
AMARILLONo. MOTOR
NARODAJE
ORUGAS

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

PESO

22 Kg

ALTO

310 mm

ANCHO

320 mm

LARGO

950 mm

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

B & V INGENIERIA S.A.S.

IDENTIFICACIÓN

NIT 820 003 424

LOCATARIO APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

STRIA MCPAL TTOYTTE DUITAMA

FECHA REGISTRO

09-06-2016

FECHA EXPEDICIÓN

09-06-2016

FECHA VENCIMIENTO

ORIGEN

IMPORTACIÓN

DEC. IMPORTACIÓN

482012000408242

FECHA DE LEVANTE

14/09/2012



ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM01000001224

CODIGO: FMME-01
VERSION: 01
FECHA: Julio de 2013

MAQUINA:		EXCAVADORA		AÑO: 2008	
SERIE:		VOLVO		EC210CL	
No. MOTOR		N/A		AMARILLO	
LINEA		COLOR		SERIE	
				10606050	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO					
TIPO A (DIARIO)		TIPO B (CADA 150 HORAS)		TIPO C (CADA 1000 HORAS)	
Revisión niveles de aceite		Cambio aceite de motor		Cambio de aceite hidráulico	
Revisión nivel de refrigerante		Cambio de filtros de aceite		Revisión inyectoras y bomba de inyección	
Engrase general		Cambio de filtros de combustible		Revisión baterías y sistema eléctrico	
Taqueo de combustible		Revisión o cambio filtro de aire		Revisión de orugas	
		Revisión de aceite hidráulico		Revisión de cauchos cilindro	
		Revisión fugas			
ELEMENTOS DE CONSUMO					
Filtros Motor					
Filtro aire:		Filtro hidráulico		Aceite motor:	
RS 4620		093-7521 - BT 305		MOBIL HD50	
RS 4621		518670X		TERPEL	
Filtro aceite:				Aceite hidráulico:	
B236				TERPEL	
Filtro combustible				Aceite transmisión:	
BF 1391-0					
BF 7997				Aceite caja:	
Otros:				Otros:	
ORUGAS/LLANTAS					
Cantidad		Tipo de llantas		Presión de aire	
DOS		ORUGAS			
Documentos Legales					
Licencia de importación, Manifiesto de aduana, Contrato de compra venta.					
Observaciones					
CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO					
POTENCIA MOTOR		UNIDAD		VALOR	
PESO		HP		87	
CAPACIDAD		TONELADAS		6.5	
		HORAS		6	
DIMENSIONES					
Largo		9500			
Alto		3100			
Ancho		3200			

		Declaración de Importación		Privada		500																																																							
2010 Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lea cuidadosamente las instrucciones)				4. Número de formulario 482010000379417-1																																																									
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 920003424		6. DV. 8		11. Apellidos y nombres o Razón Social B & V INGENIERIA LTDA																																																									
13. Dirección AV NORTE 47 A 40 P 3 OF 20		15. Teléfono 7403823		12. Cód. Admón. 48		16. Cód. Oplo 15																																																							
				17. Cód. Ciudad Municipio 001																																																									
24. Número de Identificación Tributaria (NIT) 830126345		25. DV. 9		26. Razón social del declarante autorizado AGENCIA DE ADUANAS SERVAL LTDA. NIVEL 2		27. Tipo usuario 26																																																							
29. Número documento de identificación 80017704				30. Apellidos y nombres JIMENEZ RONCANCIO MAURICIO		28. Cód. usuario 457																																																							
31. Clase Importador 02		32. Tipo declaración Inicial		33. Cod. 1		34. No. Formulario Anterior XXXXXXXXXXXXXX																																																							
35. Año - Mes - Día XXXX - XX - XX		36. Cod. Admón. XX		37. Declaración de Exportación No. XXXXXXXXXXXXXXXX		38. Año - Mes - Día XXXX - XX - XX																																																							
				39. Cod. Admón. XX																																																									
40. Cod. lugar ingreso de las mercancías CTG		41. Cod. Depósito 4601		42. Manifiesto de carga No. 116575001821982		43. Año - Mes - Día 2010 - 12 - 02																																																							
				44. Documento de transporte No. FLNVJA1047S029		45. Año - Mes - Día 2010 - 11 - 26																																																							
46. Nombre exportador o proveedor en el exterior GLOBAL EQUIPMENT INC.				47. Ciudad CHARLOTTE		48. Cod. País Exportador 249																																																							
49. Dirección exportador o proveedor en el exterior 10916 CARMEL CROSSING 82 AVE CHARLOTTE, NC 53166				50. E-mail globalequipment@hotmail.com																																																									
51. No. de factura 250 - 13		52. Año - Mes - Día 2010 - 10 - 21		53. Cod. país procedencia 249		54. Cod. Modo Transporte 1																																																							
				55. Código de Bandera 043		56. Cod. Deplo destino 15																																																							
				57. Empresa transportadora CIA TRANSPORTADORA S.A.		58. Tasa de cambio \$ cvs. 1,902.72																																																							
59. Subpartida arancelaria S 8429200000		60. Cod. Complementario XX		61. Cod. Suplementario XX		62. Cod. Modalidad C100																																																							
				63. No. cuotas o meses XX		64. Valor cuota USD XXXX																																																							
				65. Periodicidad del pago de la cuota XX		66. Cod. país de origen 249																																																							
				67. Cod. Acuerdo XXX																																																									
68. Forma de pago de la importación 10		69. Tipo de importación 01		70. Cod. país compra 249		71. Peso bruto kgs. 14,742.00																																																							
				72. Peso neto kgs. 14,742.00		73. Código embalaje BT																																																							
				74. No. bultos 1		75. Subpartidas 1																																																							
				76. Cod. unidad comercial U		77. Cantidad dcms. 1.00																																																							
78. Valor FOB USD 30,000.00		79. Valor fletes USD 5,000.00		80. Valor Seguros USD 150.00		81. Valor Otros Gastos USD 0.00																																																							
82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD 5,150.00		83. Ajuste valor USD 0.00		84. Valor aduana USD 35,150.00		85. Código registro o licencia L																																																							
				86. Número 20707892		87. Cod. oficina 3																																																							
				88. Año 2010		89. Programa No XXXXXXXXXX																																																							
				90. Cód interno del Producto 0																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Concepto</th> <th>%</th> <th>Base</th> <th>Total Liquidado (\$)</th> <th>Total a pagar con esta declaración (\$)</th> <th>Total Liquidado (USD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Arancel</td> <td>5.00</td> <td>66,880,608</td> <td>3,344,000</td> <td>3,344,000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>I.V.A.</td> <td>16.00</td> <td>70,224,608</td> <td>11,236,000</td> <td>11,236,000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Salvaguardia</td> <td>0.00</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Derechos Compensatorios</td> <td>0.00</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Derechos Antidumping</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Sancion</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Rescate</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td>14,580,000</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>								Concepto	%	Base	Total Liquidado (\$)	Total a pagar con esta declaración (\$)	Total Liquidado (USD)	Arancel	5.00	66,880,608	3,344,000	3,344,000	0	I.V.A.	16.00	70,224,608	11,236,000	11,236,000	0	Salvaguardia	0.00	0	0	0	0	Derechos Compensatorios	0.00	0	0	0	0	Derechos Antidumping	0	0	0	0	0	Sancion	0	0	0	0	0	Rescate	0	0	0	0	0	Total			14,580,000		0
Concepto	%	Base	Total Liquidado (\$)	Total a pagar con esta declaración (\$)	Total Liquidado (USD)																																																								
Arancel	5.00	66,880,608	3,344,000	3,344,000	0																																																								
I.V.A.	16.00	70,224,608	11,236,000	11,236,000	0																																																								
Salvaguardia	0.00	0	0	0	0																																																								
Derechos Compensatorios	0.00	0	0	0	0																																																								
Derechos Antidumping	0	0	0	0	0																																																								
Sancion	0	0	0	0	0																																																								
Rescate	0	0	0	0	0																																																								
Total			14,580,000		0																																																								
91. Descripción de las mercancías (No inicie la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - incluya marcas, señales y otros) (Si el campo es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario) DO: 2010-46; IMPORTACIÓN: 2010-46; DECLARACIÓN: 1. /*Nos Acogemos al dec. 3803 del 0.006 Con todas las dis. sobre el reg. de impo rt./*MERCANCIA USADA*. NC: MOTONIVELADORA; MARCA: CHAMPION MOTORGRADER; MOD: 720A SERIES IV ; REF: 720A SERIES IV; AÑO: 1997; L OTE No. 248 1997 USED CHAMPION MOTORGRADER MODEL 720 A SERIES IV SN. 025124 13 HYD MOLD BOARD W/TIP CONTROL SCARIFIER ECAB 14,00 24 TIRES AUTOPROPULSADA SOBRE NEUMATICOS MOTOR DIESEL, SISTEMA HIDRAULICO ESCLARIFICADOR; AÑO DE FABRICACION:1997; PRECIO CUANDO N UEVA:USD 100,000; SERIAL No:025124; PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER***X025124X***; CANT:1 UND XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX																																																													
127. Valor pagos anteriores: 0		128. Recibo oficial de pago anterior No.: XXXXXXXXXXXXXXXXXX			129. Fecha: XXXX XX XX																																																								
130. Espacio reservado DIAN - Actuación aduanera Estado de levante: Levante automático No hay declaración posterior		131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores			132. No. Aceptación declaración 482010000379417																																																								
					133. Fecha: 2010 12 13																																																								
134. Levante No. 482010000359997		135. Fecha 2010 - 12 - 22		Firma funcionario responsable		136. Nombre 137. C.C. No.																																																							
Firma declarante		997. Espacio exclusivo para el sello de la entidad recaudadora (Fecha efectiva de la transacción) Coloque el timbre de la máquina registradora al dorso de este formulario			980. Pago Total \$ 14,580,000 996. Espacio para autoadhesivo de la entidad recaudadora (Número del adhesivo) BOGOTA Autoadhesivo 01204101372561 Fecha presentación 2010-12-13 18:59:00 Valor pagado \$14,580,000																																																								

Fecha de Impresión: 2010-12-22 07:49:43

20103653708320

JORGE LUCIANO ROBLES MALAGÓN
TECNÓLOGO EN ELECTROMECHANICA
CPNTEL 18846-4050727
TECNICO EN ELECTRICIDAD
INGENIERO MECANICO

CERTIFICADO DE OPERATIVIDAD
MOTONIVELADORA CHAMPION 720ª

PROPIETARIO **B&V INGENIERIA SAS**
NIT. 820.003.424-8

DESCRIPCION GENERAL DE LA MAQUINA

TIPO DE MAQUINA	MOTONIVELADORA
MARCA	CHAMPION
MODELO	720A
SERIE DE LA MAQUINA	025124
AÑO DE FABRICACION	1997
COLOR	AMARILLO
PESO	14.7 TON
MOTOR	PERKINS
MARCA	CATERPILLAR
POTENCIA BRUTA	204HP
COMBUSTIBLE	DIESEL

Certifico, que la maquina mencionada se le realizaron ajustes de motor, de servotransmision y sistema hidráulico para quedar repotenciada con las características a un modelo año 2009.

La presente se expide en Tunja, a los veinticuatro (24) días del mes de noviembre del año dos mil veintidós (2023).


JORGE LUCIANO ROBLES MALAGON
TECNÓLOGO EN ELECTROMECÁNICA


OFICINA, Diagonal 47 #16-27 Barrio San Rafael Tunja Boyacá

		Declaración de Importación		Privada		500	
1. Año 2017 Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lea cuidadosamente las instrucciones)				4. Número de formulario 482017000350311-8			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 820003424		6. DV. 8		11. Apellidos y nombres o Razón Social B & V INGENIERIA S.A.S.			
13. Dirección AV NORTE 47 A 40 P 3 OF 31		15. Teléfono 7453218		12. Cód. Admón. 48		16. Cód. Dpto. 15	
17. Cód. Ciudad Municipio 001		24. Número de Identificación Tributaria (NIT) 960401241		25. DV. 1		26. Razón social del declarante autorizado AGENCIA DE ADUANAS FMA SA NIVEL 1	
27. Tipo usuario 26		28. Cód. usuario 0465		29. Número documento de identificación 8865236			
30. Apellidos y nombres CONTRERAS MADERA CARLOS FABIAN				31. Clase Importador 02			
32. Tipo declaración Inicial		33. Cód. 1		34. No. Formulario Anterior XXXXXXXXXXXXXX		35. Año - Mes - Día XXXX - XX - XX	
36. Cód. Admón. XX		37. Declaración de Exportación No. XXXXXXXXXXXXXXXX		38. Año - Mes - Día XXXX - XX - XX		39. Cód. Admón. XX	
40. Cód. lugar ingreso de las mercancías CTG		41. Cód. Depósito 14004		42. Manifiesto de carga No. 116575007996097		43. Año - Mes - Día 2017 - 07 - 06	
44. Documento de transporte No. EIFL003429		45. Año - Mes - Día 2017 - 06 - 30		46. Nombre exportador o proveedor en el exterior RITCHIE BROS AUCTIONEERS			
47. Ciudad NEBRASKA		48. Cód. País Exportador 249		49. Dirección exportador o proveedor en el exterior 4000 PINE LAKE ROAD, LINCOLN			
50. E-mail WWW.RBAUCTION.COM				51. No. de factura 201718200279			
52. Año - Mes - Día 2017 - 05 - 23		53. Cód. país procedencia 249		54. Cód. Modo Transporte 1		55. Código de Bandera 434	
56. Cód. Depósito destino 15		57. Empresa transportadora CARIBBEAN AMERICAN SHIPPING AGENCY LTDA		58. Tasa de cambio \$ cvs 3.084.19			
59. Subpartida arancelaria 8429400000		60. Cód. Complementario XX		61. Cód. Suplementario XX		62. Cód. Modalidad C136	
63. No. cuotas o meses XX		64. Valor cuota USD XXXX		65. Periodicidad del pago de la cuota XX		66. Cód. país de origen 249	
67. Cód. Acuerdo XXX		68. Forma de pago de la importación 08		69. Tipo de importación 01		70. Cód. país compra 249	
71. Peso bruto kgs. 12,916.37		72. Peso neto kgs. 12,916.37		73. Código embalaje PK		74. No. bultos 5	
75. Subpartidas 3		76. Cód. unidad comercial U		77. Cantidad docs. 2.00		78. Valor FOB USD 74,000.00	
79. Valor fletes USD 2,978.65		80. Valor Seguros USD 346.90		81. Valor Otros Gastos USD 0.00		82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD 3,325.55	
83. Ajuste valor USD 0.00		84. Valor aduana USD 77,325.55		85. Código registro o licencia L		86. Número 21968210	
87. Cód. oficina 3		88. Año 2017		89. Programa No XXXXXXXXXX		90. Cód. Interno del Producto 0	
91. Concepto Avancel		92. % 0.00		93. Base 238,486,688		94. Total Liquidado (\$) 0	
95. Concepto L.V.A.		96. % 19.00		97. Base 238,486,688		98. Total Liquidado (\$) 45,312,000	
99. Concepto Salvaguardia		100. % 0.00		101. Base 0		102. Total Liquidado (\$) 0	
103. Concepto Derechos Compensatorios		104. % 0.00		105. Base 0		106. Total Liquidado (\$) 0	
107. Concepto Derechos Antidumping		108. % 0		109. Base 0		110. Total Liquidado (\$) 0	
111. Concepto Sanción		112. % 0		113. Base 0		114. Total Liquidado (\$) 0	
115. Concepto Rescate		116. % 0		117. Base 0		118. Total Liquidado (\$) 0	
119. Concepto Total		120. % 0		121. Base 45,312,000		122. Total Liquidado (\$) 0	
123. Descripción de las mercancías: incluye la descripción de las mercancías a importar con la señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - incluya marcas, señales y otros de el campo de descripción, contenido en el formulario.							
DO 1700077 PEDIDO TRAMITE: 0041 DECLARACION(1-3) MERCANCIA USADA. REGISTRO DE IMPORTACION NO. LIC-21968210-14062017 DE 2017-06-11. ARANCEL 0% DCTO 1625/2015. COMPACTADORAS Y APISONADORAS (APLANADORAS). PRODUCTO: VIBROCOMPACTADOR MIXTO, MARCA: CATERPILLAR, MODELO: C84B, REFERENCIA: SIN REFERENCIA, USO O DESTINO: INDUSTRIAL, UTILIZADO EN OBRAS DE INGENIERIA., SERIAL: CAT05548L1000463, MADE IN USA. COMPLETA CON SUS PARTES Y ACCESORIOS PARA MONTAJE, INSTALACION Y NORMAL FUNCIONAMIENTO. AÑO DE FABRICACION 2015 CAM. T (1) UNIDADES O ARTICULOS // PRODUCTO: VIBROCOMPACTADOR DE RODILLOS, MARCA: CATERPILLAR, MODELO: CB14, REFERENCIA: SIN REFERENCIA, USO O DESTINO: INDUSTRIAL, UTILIZADO EN OBRAS DE INGENIERIA., SERIAL: CAT0CB14ADTT00216, COMPLETA CON SU (continúa al respaldo)							
127. Valor pagos anteriores: 0		128. Recibo oficial de pago anterior No.: XXXXXXXXXXXXXXXXXX		129. Fecha: XXXX XX XX			
130. Espacio reservado DIAN - Actuación aduanera		131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores		132. No. Aceptación declaración 482017000350311			
133. Fecha: 2017 07 11		134. Levantó No 482017000259527		135. Fecha 2017-07-11		136. Nombre CARLOS CONTRERAS	
137. C.C. No. 8865236		138. Espacio exclusivo para el sello de la entidad recaudadora (Fecha efectiva de la transacción) 2017 JUL 11		139. Pago Total \$ 45,312,000			
140. Firma declarante Carlos F. Contreras		141. Espacio para el sello de la entidad recaudadora (Fecha efectiva de la transacción) 2017 JUL 11		142. Banco Colombia 07459252			
143. Fecha de Impresión: 2017-07-11 13:08:13		144. Código de Verificación (415)7707212489953(8020)07500271435145		145. Código de Verificación 07459252			



FICHA TECNICA DEL EQUIPO

CODIGO: FMME-01
VERSION: 01
FECHA: Julio de 2013

MAQUINA: **VIBROCOMPACTADOR**
SERIE: **CATERPILLAR**
No. MOTOR: **N/A**
LINEA: **CS54B**
COLOR: **AMARILLO**
AÑO: **2015**
SERIE: **CATCS54BKL4H00469**

MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
TIPO A (DIARIO)	TIPO B (CADA 150 HORAS)	TIPO C (CADA 1000 HORAS)	TIPO D (CADA 5000 HORAS)
Revisión niveles de aceite	Cambio aceite de motor	Cambio de aceite hidráulico	Revisión bujes
Revisión nivel de refrigerante	Cambio de filtros de aceite	Revisión inyector y bomba de inyección	Revisión general de motor
Engrase general	Cambio de filtros de combustible	Revisión baterías y sistema eléctrico	Revisión bombas hidráulicas
Taqueo de combustible	Revisión o cambio filtro de aire	Revisión de tadem	Revisión cauchos cilindro
	Revisión de aceite hidráulico		
	Revisión fugas		

ELEMENTOS DE CONSUMO

Filtros Motor		Aceite motor:	2.5 GALONES MOBIL MX
Filtro aire:	2229020 - RS3992 2229021 - RS3993	Aceite hidráulico:	TERPEL
Filtro aceite:	7W2326	Aceite transmisión:	
Filtro combustible	3608960 GRANDE 4794133 PEQUEÑO	Aceite caja:	
Otros:		Otros:	

ORUGAS/LLANTAS			CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO	
Cantidad	Tipo de llantas	Presion de aire	UNIDAD	VALOR
UNO	RODRILLO		HP	98
DOS	LLANTAS		TONELADAS	10.5
			KN	234
Documentos Legales				
Licencia de importación, Manifiesto de aduana				
Observaciones				
			DIMENSIONES	
			Largo	8500
			Alto	3100
			Ancho	2134

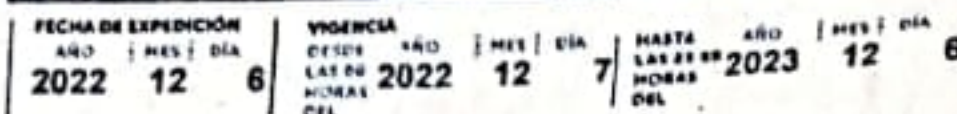


Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

**LICENCIA DE TRÁNSITO No.****10022915754****PLACA****PXH147****MARCA****CHEVROLET****LÍNEA****C 70 149****MODELO****1988****CILINDRADA CC****5.998****COLOR****GRIS PLATINO****SERVICIO****PARTICULAR****CLASE DE VEHÍCULO****VOLQUETA****TIPO CARROCERÍA****PLATON****COMBUSTIBLE****DIESEL****CAPACIDAD Kg/PSJ****7000****NÚMERO DE MOTOR****436TT2U049001****REG****N****VIN*************NÚMERO DE SERIE****CM804924****REG****N****NÚMERO DE CHASIS****CM804924****REG****N****PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)****BERNAL HUERTAS ARCENIO****IDENTIFICACIÓN****C.C. 6773876**

**TOTAL A PAGAR****FIRMA AUTORIZADA**Seguro
Ter-cero

Consulta más información con el aliado con quien adquiriste este SOAT o ingresa en:
www.segurotenero.com

Seguros Mundial es el responsable del tratamiento de sus Datos Personales, los cuales son recolectados para la prestación de los servicios inherentes a la suscripción del contrato de seguro y para las finalidades dispuestas en la Política de Tratamiento de Datos Personales, la cual puede ser consultada en: www.segurosmundial.com.co/seguro/. Dentro de Política encontrará los derechos que le asisten como titular de sus datos y las maneras que tiene para ejercerlos. Recuerde que no está en obligación de otorgar sus datos personales sensibles a los relacionados a niños, niñas y adolescentes.

Con la compra y/o renovación de tu SOAT eres parte del Club Tu Beneficio Mundial donde obtendrás descuentos y promociones de manera inmediata en diferentes establecimientos de comercio a nivel nacional. registro.tubeneficiomundial.com

Solo tienes que registrarte y en el email recibirás un correo de forma automática. Abrelo y haz clic en el botón www.tubeneficiomundial.com para disfrutarlos.

Digitally signed by COMPANIA
MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2022.12.06 16:04:20 -05:00

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- El usuario debe tener en cuenta las siguientes recomendaciones:**
- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
 - Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
 - Este atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recibo por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
 - Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente.
- Ningún proveedor de servicios de salud puede negarse a atender a una víctima de un accidente de tránsito.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparo

Con el fin de evitar duplicidad de pólizas, si en la expedición del seguro obligatorio la aseguradora evidenciara que actualmente existe una póliza vigente cargada en el RUNT, la vigencia de la póliza que se está expediendo se actualiza de tal forma que inicie vigencia a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 163210043

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REVISTAR

NIT: 901163926

No. de Certificado de
Acreditación: 19-OIN-066-001

Fecha de expedición: 2022/12/15

Fecha de vencimiento: 2023/12/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: PXH147

CLASE: VOLQUETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 1988

SERVICIO: Particular

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5998

NRO. MOTOR: 436TT2U049001

NRO. CHASIS: CM804924

VIN:

LÍNEA: C 70 149

COLOR: GRIS PLATINO

NOMBRE PROPIETARIO: ARCENIO BERNAL H.

FIRMA DEL RESPONSABLE
JULIAN ALBERTO OSORIO CABRERA



REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS Y TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

92-1079342

LICENCIA DE TRANSITO No.

PLACA UNICA	MARCA	LINEA	MOVIL
GYA957	CHEVROLET	C-70	84
CLASE DE VEHICULO	COLOR(S)		
CAMION	AZUL Y BLANCO		
SERVICIO	CARROceria O TIPO	No. PTAS	
PUBLICO	VOLQUETA	2	
NUMERO DE MOTOR	GRAB	NUMERO DE SERIE	GRAB
M451606LH3		CM451606	
NUMERO DE CHASIS		GRAB	CAPACIDAD
ANCHO	ALTO	LARGO	V. ANTERIOR
			V. POSTERIOR
ACTA	MAN	LUGAR (CIUDAD)	FECHAS
X		SFE. BTA.	05 84
		NUMERO	05152

92-1079342

LICENCIA DE TRANSITO No.

PROPIETARIO APELLIDOS Y NOMBRES

MINERA ALMIRANTE COLON

TIPO DE DOCUMENTOS

No. DE IDENTIFICACION

DE

C.C.

NIT

C.E.

OTRO

X

860016701

DIRECCION

AVDA 15 NO 122-85

CIUDAD

SEE. RTA.

2153123

CAMBIO DE PLACAS

IMITACION A LA PROPIEDAD

PRENDA S. STA MULTILEASING S.A

MODO DE TRANSITO

PALOQUEMAO

FECHA DE EXPEDICION

DIA

MES

AÑO

10

06

94

FIRMA Y SELLO DE AUTORIDAD QUE EXPIDE

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FECHA DE EXPIRACIÓN			VIGENCIA			HASTA				
AÑO	MESES	DÍAS	DESDE	AÑO	MESES	DÍAS	AÑO	MESES	DÍAS	
2023	02	17	DESDE LAS 00 HORAS DEL	2023	02	18	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL	2024	02	17



ASEGURADORA
SEGUROS
COMERCIALES
BOLÍVAR

No. DE PÓLIZA		PLACA No.	CLASE DE VEHICULO	SERVICIO	CILINDRAJE/ARTICULO	MODELO												
1003105110201		GYA957	CAMION	PÚBLICO	8200	1984												
PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHICULO			CABROCERIA													
3	CHEVROLET	C70			VOLCO - 4													
No. MOTOR		No. CHASIS ó No. SERIE		No. VIN		CAPACIDAD TON.												
M451606LH3		CM451606		CM451606		7												
APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR			TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR												
MARIO ERNESTO RODRÍGUEZ SAENZ			3106184637	CC	7304848	VILLA DE LEIVA												
CODIGO DE ASEGURADORA	COD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICION														
74594	1003	74594	1003105110201	BOGOTA														
TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT	AMPAIOS POR VICTIMA														
320	\$694,500.00	\$361,100.00	\$1,900.00	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>HASTA</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS</td> <td>800</td> <td rowspan="4">SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES</td> </tr> <tr> <td>B. INCAPACIDAD PERMANENTE</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS</td> <td>750</td> </tr> <tr> <td>D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VÍCTIMAS</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>				HASTA		A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES	B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VÍCTIMAS	10
	HASTA																	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES																
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180																	
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750																	
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VÍCTIMAS	10																	
TOTAL A PAGAR																		
\$1,057,500.00																		

FIRMA AUTORIZADA

El SOAT digital, además de brindarle una fácil portabilidad y usabilidad, también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general para todas las personas.

Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, le invitamos a ingresar aquí.
El SOAT es irrevocable, no puede ser rescotado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 006 de 2015

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde poner siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (Artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Tanto hebreas deta

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

 <p>REPÚBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTES AUTORIDAD NACIONAL DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS</p>		<p>48768052</p>	
CLASE	CHEVROLET	C 70 149	1984
PUERCO	AZUL BLANCO		
MODELO	DIESEL		
CARRON	MEDIANOS	C 7304048	
<p>MARIO E. RODRIGUEZ S.</p>		<p>147762621</p>	

<p>48768052</p>	
<p>GYA957</p>	<p>CM451606</p>
<p>CD4 DEL ORIENTE COLOMBIANO LTDA</p>	
<p>2023</p>	<p>07 16</p>
<p>2024</p>	<p>07 16</p>
<p>147762621</p>	



CERTIFICA QUE:

Que el vehículo **VOLQUETA CHEVROLET C70 149** de placas **PXH-147**, Modelo 1988, se le realizó una revisión preventiva y predictiva en nuestras instalaciones, en el cual; se encontró que el vehículo **SI** cumple con las normas y requisitos para trabajar y desplazamiento.

La anterior certificación se firma y se expide a solicitud del interesado a los 24 días del mes de noviembre de 2023

Ing. Octavio Rodríguez Rodríguez
C.C 7.172.332 de Tunja
Gerente

Calle 7 No. 14 – 63. Barrió Libertador. Tunja – Boyacá.

Cel. 310 3440916 ing.rodriguez1603@gmail.com



OCTAVIO RODRIGUEZ RODRIGUEZ +
Nº: 7172332 - 3 + Régimen Simplificado

CERTIFICA QUE:

Que el vehículo **VOLQUETA CHEVROLET C70 149** de placas **OTI-740**, Modelo **1989**, se le realizó una revisión preventiva y predictiva en nuestras instalaciones, en el cual; se encontró que el vehículo **SI** cumple con las normas y requisitos para trabajar y desplazamiento.

La anterior certificación se firma y se expide a solicitud del interesado a los 24 días del mes de noviembre de 2023

Ing. Octavio Rodríguez Rodríguez
C.C 7.172.332 de Tunja
Gerente

Calle 7 No. 14 – 63, Barrió Libertador, Tunja – Boyacá.

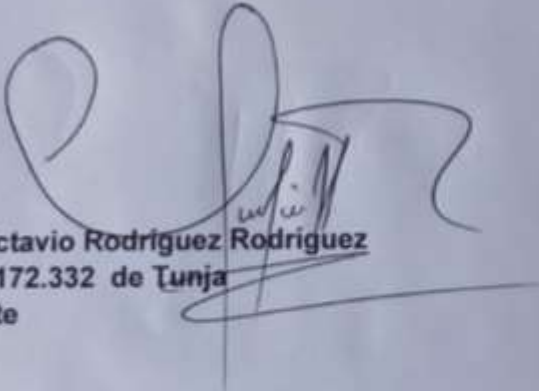
Cel. 310 3440916 ing.rodriguez1603@gmail.com



CERTIFICA QUE:

Que el vehículo **VOLQUETA CHEVROLET C70** de placas **GYA-957**, Modelo 1984, se le realizó una revisión preventiva y predictiva en nuestras instalaciones, en el cual; se encontró que el vehículo **SI** cumple con las normas y requisitos para trabajar y desplazamiento.

La anterior certificación se firma y se expide a solicitud del interesado a los 24 días del mes de noviembre de 2023



Ing. Octavio Rodríguez Rodríguez
C.C 7.172.332 de Tunja
Gerente

Calle 7 No. 14 – 63, Barrió Libertador, Tunja – Boyacá.

Cel. 310 3440916 ing.rodriguez1603@gmail.com

CONSORCIO SIVA VIAS 	CONSORCIO SIVA VIAS													
	NOMBRE DEL FORMATO													
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA													
	FECHA: 14-11-2023							VERSION: 1						
PLACAS: <u>4A</u> MODELO: MARCA: <u>Champion</u>														
LOCALIZACIÓN: <u>Pavimentación villa de leyva - Acahuco</u>														
INSPECCIONADO POR: <u>Wf Elora Mch</u>														
	ÍTEM	CANTIDAD	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
LUCES	* Frontales de trabajo		X		X		X		X		X			
	* Traseras de trabajo (Reflector)		X		X		X		X		X			
	Direccionales delanteras de parqueo		X		X		X		X		X			
	Direccionales traseras de parqueo		X		X		X		X		X			
	De stop y señal trasera		X		X		X		X		X			
CABINA	* Espejo central convexo		X		X		X		X		X			
	* Espejos laterales		X		X		X		X		X			
	* Alarma de retroceso		X		X		X		X		X			
	* Pito		X		X		X		X		X			
	Frenos de servicio		X		X		X		X		X			
	Dirección		X		X		X		X		X			
	* Cinturón de seguridad 3 Puntos		X		X		X		X		X			
	* Cabina antivuelco (R.O.P.S)		X		X		X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)		X		X		X		X		X			
	Limpiabrisas		X		X		X		X		X			
	* Extintor de incendio (20 PQA)		X		X		X		X		X			
	Asiento en buena condición		X		X		X		X		X			
	* Indicadores (hidráulico-refrigerante		X		X		X		X		X			
	motor-horometro)		X		X		X		X		X			
	Escaleras y pasamanos		X		X		X		X		X			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)		X		X		X		X		X			
ESTADO MECANICO	* Control de fugas hidráulicas		X		X		X		X		X			
	Estado pasadores		X		X		X		X		X			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas		X		X		X		X		X			
	* Terminales de dirección		X		X		X		X		X			
	Mandos de avance		X		X		X		X		X			
	Motor		X		X		X		X		X			
	Bomba Hidraulica		X		X		X		X		X			
	Servotransmisión		X		X		X		X		X			
OTROS	OBSERVACIONES:													
	Vo.Bo. Supervisor													
* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR														
Fuera de servicio: si ☐ no ☒														
Fecha de Corrección:														
* Cesar David Hernandez * * 1056076161														
NOMBRE/APELLIDOS														
REVISÓ:														
OBSERVACIONES:														
<u>Preoperacional Del 22 al 29 de nov 2024</u>														

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.
 En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO SIVA VIAS		CONSORCIO SIVA VIAS											
NOMBRE DEL FORMATO		INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA											
FECHA: 14-11-2023		VERSION: 1											
PLACAS: N/A		MODELO: 720A						MARCA: Champion					
LOCALIZACIÓN: Tramo Rio Cane													
INSPECCIONADO POR: Elvira Mota													
	ITEM	CANTIDAD	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
LUCES	* Frontales de trabajo		X		X		X		X		X		
	* Traseras de trabajo (Reflector)		X		X		X		X		X		
	Direccionales delanteras de parqueo		X		X		X		X		X		
	Direccionales traseras de parqueo		X		X		X		X		X		
	De stop y señal trasera		X		X		X		X		X		
CABINA	* Espejo central convexo		X		X		X		X		X		
	* Espejos laterales		X		X		X		X		X		
	* Alarma de retroceso		X		X		X		X		X		
	* Pito		X		X		X		X		X		
	Frenos de servicio		X		X		X		X		X		
	Dirección		X		X		X		X		X		
	* Cinturón de seguridad 3 Puntos	2 Puntos	X		X		X		X		X		
	* Cabina antivuelco (R.O.P.S)		X		X		X		X		X		
	Vidrio frontal (en buen estado)	1 vidrio rot	X		X		X		X		X		
	Limpiabrisas		X		X		X		X		X		
	* Extintor de incendio (20 PQA)		X		X		X		X		X		
	Asiento en buena condición		X		X		X		X		X		
	* Indicadores (hidráulico-refrigerante)		X		X		X		X		X		
	motor-horometro)		X		X		X		X		X		
	Escaleras y pasamanos		X		X		X		X		X		
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)		X		X		X		X		X		
ESTADO MECANICO	* Control de fugas hidráulicas		X		X		X		X		X		
	Estado pasadores		X		X		X		X		X		
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas		X		X		X		X		X		
	* Terminales de dirección		X		X		X		X		X		
	Mandos de avance		X		X		X		X		X		
	Motor		X		X		X		X		X		
	Bomba Hidraulica		X		X		X		X		X		
Servotransmisión		X		X		X		X		X			
OTROS	OBSERVACIONES:												
	Vo.Bo. Supervisor												

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: si ☐ no ☐

Fecha de Corrección: _____

NOMBRE/APELLIDOS: Cesar David Hernandez 1056076161

REVISÓ: _____

OBSERVACIONES: Preoperacional del 29 de enero al 03 de febrero 2024

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.
En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO SIVA VIAS 	CONSORCIO SIVA VIAS	
	NOMBRE DEL FORMATO	
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA	
	FECHA: 14-11-2023	VERSION: 1

PLACAS:

MODELO: 720A

MARCA: Chumbras

LOCALIZACIÓN: Uva arcaburo

INSPECCIONADO POR: Ing. Elena Machi

	ÍTEM	CANTIDAD	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de trabajo		X		X		X		X		X	
	* Traseras de trabajo (Reflector)		X		X		X		X		X	
	Direccionales delanteras de parqueo		X		X		X		X		X	
	Direccionales traseras de parqueo		X		X		X		X		X	
	De stop y señal trasera		X		X		X		X		X	
CABINA	* Espejo central convexo		X		X		X		X		X	
	* Espejos laterales		X		X		X		X		X	
	* Alarma de retroceso		X		X		X		X		X	
	* Pito		X		X		X		X		X	
	Frenos de servicio		X		X		X		X		X	
	Dirección		X		X		X		X		X	
	* Cinturón de seguridad 3 Puntos		X		X		X		X		X	
	* Cabina antivuelco (R.O.P.S)		X		X		X		X		X	
	Vidrio frontal (en buen estado)	Ento lateral	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Limpiabrisas		X		X		X		X		X	
	* Extintor de incendio (20 PQA)		X		X		X		X		X	
	Asiento en buena condición		X		X		X		X		X	
LLANTAS	* Indicadores (hidráulico-refrigerante motor-horometro)		X		X		X		X		X	
	Escaleras y pasamanos											
	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)		X		X		X		X		X	
			X		X		X		X		X	
ESTADO MECANICO	* Control de fugas hidráulicas		X		X		X		X		X	
	Estado pasadores		X		X		X		X		X	
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas		X		X		X		X		X	
	* Terminales de dirección		X		X		X		X		X	
	Mandos de avance		X		X		X		X		X	
	Motor		X		X		X		X		X	
	Bomba Hidraulica		X		X		X		X		X	
	Servotransmisión		X		X		X		X		X	
OTROS	OBSERVACIONES:											
	Vo.Bo. Supervisor											

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: si ___ no ___

Fecha de Corrección:

Cesar David Hernandez

1056076161

NOMBRE/APELLIDOS

REVISÓ:

OBSERVACIONES:

Procesado el 5 al 10 de Febrero 2024

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.
 En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO SIVA VIAS		CONSORCIO SIVA VIAS											
NOMBRE DEL FORMATO		INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR											
FECHA: 14-11-2023		VERSION: 1											
PLACAS: <i>NA</i>		MODELO: <i>2017</i>						MARCA <i>CAT</i>					
INSPECCIONADO POR: <i>Wf. Elvira Mada</i>													
ITEM	CANTIDAD	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
LUCES	* De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)	X		X		X		X		X			
	* De trabajo traseras (Trabajo nocturno)	X		X		X		X		X			
CABINA	* Cabina antivuelo (R.O.P.S)	X		X		X		X		X			
	* Cinturón de seguridad	X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios 10 lbs PQS	X		X		X		X		X			
	Asiento	X		X		X		X		X			
	Mandos de avance	X		X		X		X		X			
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-	X		X		X		X		X			
	horometro-corriente-aceite motor-	X		X		X		X		X			
	combustible)	X		X		X		X		X			
	Control ingreso humo (tubo de escape)	X		X		X		X		X			
	* Alarma de retroceso	X		X		X		X		X			
	Pito	X		X		X		X		X			
	Escaleras y apoyos de acceso	X		X		X		X		X			
	* Espejo retrovisor central (convexo)	X		X		X		X		X			
	Estado de pedales	X		X		X		X		X			
	Estado de mandos manuales	X		X		X		X		X			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	X		X		X		X		X			
	* Estado de cilindro (amortiguadores)	X		X		X		X		X			
	Llantas en buen estado	X		X		X		X		X			
	Mecanismo de viraje	X		X		X		X		X			
	* Dirección (terminales, bomba hidráulica)	X		X		X		X		X			
	* Mando de estacionamiento (emergencia)	X		X		X		X		X			
	* Motor	X		X		X		X		X			
	Pasadores y tornillos en buen estado	X		X		X		X		X			
	Batería y cables	X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	X		X		X		X		X			
	* Resguardos	X		X		X		X		X			
	Ancajes de contrapeso	X		X		X		X		X			
OTROS	OBSERVACIONES:												
* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR													
Fuera de servicio: si ☐ no ☐ Fecha de Corrección:													
OBSERVACIONES: <i>Serena del 22 al 23 de Enero 2024</i>													

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.
En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Winder Calamb

885816

guf

CONSORCIO SIVA VIAS		CONSORCIO SIVA VIAS											
NOMBRE DEL FORMATO		INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR											
FECHA: 14-11-2023		VERSION: 1											
PLACAS: NA		MODELO:						MARCA: CATAPITA					
INSPECCIONADO POR: W.P. Elvira Meda													
ITEM	CANTIDAD	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
LUCES	* De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)	X		X		X		X		X			
	* De trabajo traseras (Trabajo nocturno)	X		X		X		X		X			
CABINA	* Cabina antivuelo (R.O.P.S)	X		X		X		X		X			
	* Cinturón de seguridad	2 Pds		X		X		X		X			
	Extintor de incendios 10 lbs PQS	X		X		X		X		X			
	Asiento	X		X		X		X		X			
	Mandos de avance	X		X		X		X		X			
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-	X		X		X		X		X			
	horometro-corriente-aceite motor-	X		X		X		X		X			
	combustible)												
	Control ingreso humo (tubo de escape)	X		X		X		X		X			
	* Alarma de retroceso	X		X		X		X		X			
	Pito	X		X		X		X		X			
	Escaleras y apoyos de acceso	X		X		X		X		X			
	* Espejo retrovisor central (convexo)	X		X		X		X		X			
	Estado de pedales	X		X		X		X		X			
	Estado de mandos manuales												
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	X		X		X		X		X			
	* Estado de cilindro (amortiguadores)	X		X		X		X		X			
	Llantas en buen estado	X		X		X		X		X			
	Mecanismo de viraje	X		X		X		X		X			
	* Dirección (terminales, bomba hidráulica)	X		X		X		X		X			
	* Mando de estacionamiento (emergencia)	X		X		X		X		X			
	* Motor	X		X		X		X		X			
	Pasadores y tornillos en buen estado	X		X		X		X		X			
	Batería y cables	X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	X		X		X		X		X			
	* Resguardos	X		X		X		X		X			
	Anclajes de contrapeso	X		X		X		X		X			
OTROS	OBSERVACIONES:												
* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR													
Fuera de servicio: si ___ no ___ Fecha de Corrección:													
OBSERVACIONES: Reoperación el 29 de nov al 3 de Dic 2024													

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.
En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

* Windsor Guillardo

* [Signature]

CONSORCIO SIVA VIAS		CONSORCIO SIVA VIAS											
		NOMBRE DEL FORMATO											
		INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR											
FECHA: 14-11-2023		VERSION: 1											
PLACAS: NA		MODELO: 2013						MARCA CAT					
INSPECCIONADO POR: <i>W. Chaves Medina</i>													
ITEM	CANTIDAD	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
LUCES	* De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)	✓		✓		✓		✓		✓			
	* De trabajo traseras (Trabajo nocturno)	✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	* Cabina antivuelo (R.O.P.S)	✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cinturón de seguridad	2 cintos	✓		✓		✓		✓		✓		
	Extintor de incendios 10 lbs PQS	✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento	✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	✓		✓		✓		✓		✓			
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor-combustible)	✓		✓		✓		✓		✓			
	Control ingreso humo (tubo de escape)	✓		✓		✓		✓		✓			
	* Alarma de retroceso	✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y apoyos de acceso	✓		✓		✓		✓		✓			
	* Espejo retrovisor central (convexo)	✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales	✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de mandos manuales	✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado de cilindro (amortiguadores)	✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas en buen estado	✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de viraje	✓		✓		✓		✓		✓			
	* Dirección (terminales, bomba hidráulica)	✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mando de estacionamiento (emergencia)	✓		✓		✓		✓		✓			
	* Motor	✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores y tornillos en buen estado	✓		✓		✓		✓		✓			
	Batería y cables	✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio	✓		✓		✓		✓		✓			
	* Resguardos	✓		✓		✓		✓		✓			
	Anclajes de contrapeso	✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS	OBSERVACIONES:												
* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR													
Fuera de servicio: si ☐ no ☐ Fecha de Corrección:													
OBSERVACIONES: <i>Problemas de OS al 11 de Feb 2024</i>													

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.
En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

x Winder Gallardo

x 885816

x 22/11/23

CONSORCIO SIVA VIAS		SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Fecha de aprobación		14/11/2023								
		CONSORCIO SIVA VIAS		Version:		1								
		CHECK LIST RETROEXCAVADORA		Página:		1 de 1								
OBRA O CONTRATO: MEJORAMIENTO VIA VILLA DE LEYVA- ARCABUO				ÁREA: SST										
UBICACIÓN: Pk Rio core				LICENCIA OPERADOR										
MARCA: cat				FECHA DE VENCIMIENTO										
MODELO: 2005				VENCIMIENTO REVISIÓN TÉCNICA										
AÑO:				HORÓMETRO										
SEGURIDAD SOCIAL DEL TRABAJADOR				KILOMETRAJE										
ARL Sela				SOAT VENCIMIENTO										
N°	ELEMENTOS A INSPECCIONAR	DIA	LUN		MART		MIÉR		JUEV		VIER		SÁB	
			CONDICION	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B
1	ESTRUCTURA GENERAL RETROEXCAVADORA		X		X		X		X		X			
2	NEUMÁTICOS TRASEROS		X		X		X		X		X			
3	NEUMÁTICOS DELANTEROS		X		X		X		X		X			
4	CILINDROS DE LEVANTE		X		X		X		X		X			
5	CILINDROS DE ARTICULACIÓN		X		X		X		X		X			
6	PALA DE CARGA		X		X		X		X		X			
7	ESTRUCTURA AGUILÓN		X		X		X		X		X			
8	COMANDOS		X		X		X		X		X			
9	PASADORES DE CILINDROS		X		X		X		X		X			
10	RELOJES DE TEMPERATURA, ACEITE, PETRÓLEO		X		X		X		X		X			
11	FLEXIBLES		X		X		X		X		X			
12	CAÑERÍAS		X		X		X		X		X			
13	FRENO DE ESTACIONAMIENTO		X		X		X		X		X			
14	SISTEMA DE FRENOS		X		X		X		X		X			
15	ENFRIADOR DE ACEITE		X		X		X		X		X			
16	VIDRIOS	1 solo lateral		X				X		X		X		
17	ESPEJOS		X		X		X		X		X			
18	CABINA		X		X		X		X		X			
19	BOCINA		X		X		X		X		X			
20	ALARMA DE RETROCESO Y LUCES		X		X		X		X		X			
21	SEGURO DEL CILINDRO DE LEVANTE DE PALA		X		X		X		X		X			
22	BLOQUEADOR DEL SISTEMA HIDRÁULICO		X		X		X		X		X			
23	MOTOR		X		X		X		X		X			
24	RADIADOR		X		X		X		X		X			
25	MANGUERAS		X		X		X		X		X			
26	CORREAS		X		X		X		X		X			
27	SISTEMA ELÉCTRICO		X		X		X		X		X			
28	CINTURÓN DE SEGURIDAD		X		X		X		X		X			
29	EXTINTOR DE INCENDIOS		X		X		X		X		X			
30	ESPEJOS		X		X		X		X		X			
31	ESCALA DE ACCESO		X		X		X		X		X			
32	LUCES		X		X		X		X		X			
33	HORÓMETRO		X		X		X		X		X			
34	OTROS:													
OBSERVACIONES:														
Procedencia 22 al 27 ENO 2024														
NOMBRE: Andres Javel														
FECHA:														
FIRMA OPERADOR DEL VEHICULO: Andru														

CONSORCIO SIVA VIAS		SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Fecha de aprobación		14/11/2023								
		CONSORCIO SIVA VIAS		Version:		1								
		CHECK LIST RETROEXCAVADORA		Página:		1 de 1								
OBRA O CONTRATO: MEJORAMIENTO VIA VILLA DE LEYVA- ARCABUCO				ÁREA: 351										
UBICACIÓN: Rio cav.				LICENCIA OPERADOR: 5P										
MARCA: Catapila				FECHA DE VENCIMIENTO: N/A										
MODELO:				VENCIMIENTO REVISIÓN TÉCNICA: N/A										
AÑO:				HORÓMETRO:										
SEGURIDAD SOCIAL DEL TRABAJADOR: SP Sula				KILOMETRAJE:										
				SOAT VENCIMIENTO:										
N°	ELEMENTOS A INSPECCIONAR	DIA	LUN		MART		MIÉR		JUEV		VIER		SÁB	
			CONDICION	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B
1	ESTRUCTURA GENERAL RETROEXCAVADORA		X		X		X		X		X		X	
2	NEUMÁTICOS TRASEROS		X		X		X		X		X		X	
3	NEUMÁTICOS DELANTEROS		X		X		X		X		X		X	
4	CILINDROS DE LEVANTE		X		X		X		X		X		X	
5	CILINDROS DE ARTICULACIÓN		X		X		X		X		X		X	
6	PALA DE CARGA		X		X		X		X		X		X	
7	ESTRUCTURA AGUILÓN		X		X		X		X		X		X	
8	COMANDOS		X		X		X		X		X		X	
9	PASADORES DE CILINDROS		X		X		X		X		X		X	
10	RELOJES DE TEMPERATURA, ACEITE, PETRÓLEO		X		X		X		X		X		X	
11	FLEXIBLES		X		X		X		X		X		X	
12	CAÑERÍAS		X		X		X		X		X		X	
13	FRENO DE ESTACIONAMIENTO		X		X		X		X		X		X	
14	SISTEMA DE FRENOS		X		X		X		X		X		X	
15	ENFRIADOR DE ACEITE		X		X		X		X		X		X	
16	VIDRIOS	Roto lateral	X		X		X		X		X		X	
17	ESPEJOS		X		X		X		X		X		X	
18	CABINA		X		X		X		X		X		X	
19	BOCINA		X		X		X		X		X		X	
20	ALARMA DE RETROCESO Y LUCES		X		X		X		X		X		X	
21	SEGURO DEL CILINDRO DE LEVANTE DE PALA		X		X		X		X		X		X	
22	BLOQUEADOR DEL SISTEMA HIDRÁULICO		X		X		X		X		X		X	
23	MOTOR		X		X		X		X		X		X	
24	RADIADOR		X		X		X		X		X		X	
25	MANGUERAS		X		X		X		X		X		X	
26	CÓRREAS		X		X		X		X		X		X	
27	SISTEMA ELÉCTRICO		X		X		X		X		X		X	
28	CINTURÓN DE SEGURIDAD		X		X		X		X		X		X	
29	EXTINTOR DE INCENDIOS		X		X		X		X		X		X	
30	ESPEJOS		X		X		X		X		X		X	
31	ESCALA DE ACCESO		X		X		X		X		X		X	
32	LUCES		X		X		X		X		X		X	
33	HORÓMETRO		X		X		X		X		X		X	
34	OTROS:		X		X		X		X		X		X	

OBSERVACIONES: Reparación del 29 de enero al 03 de febrero 2024

NOMBRE: * Andres Saura x/c: 1055670829

FECHA: 29/01/24

FIRMA OPERADOR DEL VEHICULO:

OBRA O CONTRATO: MEJORAMIENTO VIA VILLA DE LEYVA- ARCABUCO

ÁREA:

SST

UBICACIÓN: Tramo Rio Cane.

LICENCIA OPERADOR

MARCA: Caterpillar

FECHA DE VENCIMIENTO

NA

MODELO: 2005

VENCIMIENTO REVISIÓN TÉCNICA

NA

AÑO:

HORÓMETRO

SEGURIDAD SOCIAL DEL TRABAJADOR

KILOMETRAJE

SOAT VENCIMIENTO

Colombia

N°	ELEMENTOS A INSPECCIONAR	DIA CONDICION	LUN		MART		MIÉR		JUEV		VIER		SÁB	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
1	ESTRUCTURA GENERAL RETROEXCAVADORA		X		X		X		X		X		X	
2	NEUMÁTICOS TRASEROS		X		X		X		X		X		X	
3	NEUMÁTICOS DELANTEROS		X		X		X		X		X		X	
4	CILINDROS DE LEVANTE		X		X		X		X		X		X	
5	CILINDROS DE ARTICULACIÓN		X		X		X		X		X		X	
6	PALA DE CARGA		X		X		X		X		X		X	
7	ESTRUCTURA AGUILÓN		X		X		X		X		X		X	
8	COMANDOS		X		X		X		X		X		X	
9	PASADORES DE CILINDROS		X		X		X		X		X		X	
10	RELOJES DE TEMPERATURA, ACEITE, PETRÓLEO		X		X		X		X		X		X	
11	FLEXIBLES		X		X		X		X		X		X	
12	CAÑERÍAS		X		X		X		X		X		X	
13	FRENO DE ESTACIONAMIENTO		X		X		X		X		X		X	
14	SISTEMA DE FRENOS		X		X		X		X		X		X	
15	ENFRIADOR DE ACEITE	Rotolateral	X		X		X		X		X		X	
16	VIDRIOS	Rotolateral		X		X		X		X		X		X
17	ESPEJOS		X		X		X		X		X		X	
18	CABINA		X		X		X		X		X		X	
19	BOCINA		X		X		X		X		X		X	
20	ALARMA DE RETROCESO Y LUCES		X		X		X		X		X		X	
21	SEGURO DEL CILINDRO DE LEVANTE DE PALA		X		X		X		X		X		X	
22	BLOQUEADOR DEL SISTEMA HIDRÁULICO		X		X		X		X		X		X	
23	MOTOR		X		X		X		X		X		X	
24	RADIADOR		X		X		X		X		X		X	
25	MANGUERAS		X		X		X		X		X		X	
26	CORREAS		X		X		X		X		X		X	
27	SISTEMA ELÉCTRICO		X		X		X		X		X		X	
28	CINTURÓN DE SEGURIDAD		X		X		X		X		X		X	
29	EXTINTOR DE INCENDIOS		X		X		X		X		X		X	
30	ESPEJOS		X		X		X		X		X		X	
31	ESCALA DE ACCESO		X		X		X		X		X		X	
32	LUCES		X		X		X		X		X		X	
33	HORÓMETRO		X		X		X		X		X		X	
34	OTROS:													

OBSERVACIONES:

Presencial de 05 al 11 del Febrero 2024

NOMBRE:

FECHA: 05 de Febrero 2024

FIRMA OPERADOR DEL VEHICULO:

CONSORCIO SIVA VIAS		SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Fecha de aprobación		14/11/2023								
		CONSORCIO SIVA VIAS		Version:		1								
		CHECK LIST RETROEXCAVADORA		Página:		1 de 1								
OBRA O CONTRATO: MEJORAMIENTO VIA VILLA DE LEYVA- ARCABUCO				ÁREA: <u>OST</u>										
UBICACIÓN: <u>Pavimentación villa de leyva - Arcabuco</u>				LICENCIA OPERADOR <u>ST</u>										
MARCA: <u>Volvo</u>				FECHA DE VENCIMIENTO										
MODELO:				VENCIMIENTO REVISIÓN TÉCNICA										
AÑO:				HORÓMETRO										
SEGURIDAD SOCIAL DEL TRABAJADOR				KILOMETRAJE										
				SOAT VENCIMIENTO										
N°	ELEMENTOS A INSPECCIONAR	DIA CONDICION	LUN		MART		MIÉR		JUEV		VIER		SÁB	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
1	ESTRUCTURA GENERAL RETROEXCAVADORA		X		X		X		X		X			
2	NEUMÁTICOS TRASEROS	<u>N/A</u>	X											
3	NEUMÁTICOS DELANTEROS	<u>N/A</u>												
4	CILINDROS DE LEVANTE		X		X		X		X		X			
5	CILINDROS DE ARTICULACIÓN		X		X		X		X		X			
6	PALA DE CARGA		X		X		X		X		X			
7	ESTRUCTURA AGUILÓN		X		X		X		X		X			
8	COMANDOS		X		X		X		X		X			
9	PASADORES DE CILINDROS		X		X		X		X		X			
10	RELOJES DE TEMPERATURA, ACEITE, PETRÓLEO		X		X		X		X		X			
11	FLEXIBLES		X		X		X		X		X			
12	CAÑERÍAS		X		X		X		X		X			
13	FRENO DE ESTACIONAMIENTO		X		X		X		X		X			
14	SISTEMA DE FRENS		X		X		X		X		X			
15	ENFRIADOR DE ACEITE		X		X		X		X		X			
16	VIDRIOS		X		X		X		X		X			
17	ESPEJOS		X		X		X		X		X			
18	CABINA		X		X		X		X		X			
19	BOCINA		X		X		X		X		X			
20	ALARMA DE RETROCESO Y LUCES		X		X		X		X		X			
21	SEGURO DEL CILINDRO DE LEVANTE DE PALA		X		X		X		X		X			
22	BLOQUEADOR DEL SISTEMA HIDRÁULICO		X		X		X		X		X			
23	MOTOR		X		X		X		X		X			
24	RADIADOR		X		X		X		X		X			
25	MANGUERAS		X		X		X		X		X			
26	CORREAS		X		X		X		X		X			
27	SISTEMA ELÉCTRICO		X		X		X		X		X			
28	CINTURÓN DE SEGURIDAD		X		X		X		X		X			
29	EXTINTOR DE INCENDIOS		X		X		X		X		X			
30	ESPEJOS		X		X		X		X		X			
31	ESCALA DE ACCESO		X		X		X		X		X			
32	LUCES		X		X		X		X		X			
33	HORÓMETRO		X		X		X		X		X			
34	OTROS:													
OBSERVACIONES:														
NOMBRE: <u>Luis A. Pardo 4147335</u>														
FECHA: <u>22 al 23 Enero 2024</u>														
FIRMA OPERADOR DEL VEHICULO:														

 CONSORCIO SIVA VIAS	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Fecha de aprobación	14/11/2023
	CONSORCIO SIVA VIAS	Version:	1
	CHECK LIST RETROEXCAVADORA	Página:	1 de 1

OBRA O CONTRATO: MEJORAMIENTO VIA VILLA DE LEYVA- ARCABUCO	ÁREA: SST
UBICACIÓN: Rio Cane. villa de Leyva - Arcabuco	LICENCIA OPERADOR
MARCA: Volvo Retroexcavadora olga	FECHA DE VENCIMIENTO
MODELO:	VENCIMIENTO REVISIÓN TÉCNICA
AÑO: 2024	HORÓMETRO
SEGURIDAD SOCIAL DEL TRABAJADOR	KILOMETRAJE
cdpateg	SOAT VENCIMIENTO

N°	ELEMENTOS A INSPECCIONAR	DIA CONDICION	LUN		MART		MIÉR		JUEV		VIER		SÁB	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
1	ESTRUCTURA GENERAL RETROEXCAVADORA		X		X		X		X		X		X	
2	NEUMÁTICOS TRASEROS	olga	N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A	
3	NEUMÁTICOS DELANTEROS	olga	N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A	
4	CILINDROS DE LEVANTE		X		X		X		X		X		X	
5	CILINDROS DE ARTICULACIÓN		X		X		X		X		X		X	
6	PALA DE CARGA		X		X		X		X		X		X	
7	ESTRUCTURA AGUILÓN		X		X		X		X		X		X	
8	COMANDOS		X		X		X		X		X		X	
9	PASADORES DE CILINDROS		X		X		X		X		X		X	
10	RELOJES DE TEMPERATURA, ACEITE, PETRÓLEO		X		X		X		X		X		X	
11	FLEXIBLES		X		X		X		X		X		X	
12	CAÑERÍAS		X		X		X		X		X		X	
13	FRENO DE ESTACIONAMIENTO		X		X		X		X		X		X	
14	SISTEMA DE FRENOS		X		X		X		X		X		X	
15	ENFRIADOR DE ACEITE		X		X		X		X		X		X	
16	VIDRIOS		X		X		X		X		X		X	
17	ESPEJOS		X		X		X		X		X		X	
18	CABINA		X		X		X		X		X		X	
19	BOCINA		X		X		X		X		X		X	
20	ALARMA DE RETROCESO Y LUCES		X		X		X		X		X		X	
21	SEGURO DEL CILINDRO DE LEVANTE DE PALA		X		X		X		X		X		X	
22	BLOQUEADOR DEL SISTEMA HIDRÁULICO		X		X		X		X		X		X	
23	MOTOR		X		X		X		X		X		X	
24	RADIADOR		X		X		X		X		X		X	
25	MANGUERAS		X		X		X		X		X		X	
26	CORREAS		X		X		X		X		X		X	
27	SISTEMA ELÉCTRICO		X		X		X		X		X		X	
28	CINTURÓN DE SEGURIDAD		X		X		X		X		X		X	
29	EXTINTOR DE INCENDIOS		X		X		X		X		X		X	
30	ESPEJOS		X		X		X		X		X		X	
31	ESCALA DE ACCESO		X		X		X		X		X		X	
32	LUCES		X		X		X		X		X		X	
33	HORÓMETRO		X		X		X		X		X		X	
34	OTROS:													

OBSERVACIONES:

Revisión del 29 de enero al 03 de febrero 2024

NOMBRE:

Luis A. Pardo

FECHA:

29/01/24

FIRMA OPERADOR DEL VEHICULO:

RCH 4142335

CONSORCIO SIVA VIAS		SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Fecha de aprobación		14/11/2023								
		CONSORCIO SIVA VIAS		Version:		1								
		CHECK LIST RETROEXCAVADORA		Página:		1 de 1								
OBRA O CONTRATO: MEJORAMIENTO VIA VILLA DE LEYVA- ARCABUCO				ÁREA: SST										
UBICACIÓN:				LICENCIA OPERADOR										
MARCA: Retroexcavadora Oluga				FECHA DE VENCIMIENTO										
MODELO:				VENCIMIENTO REVISIÓN TÉCNICA										
AÑO:				HORÓMETRO										
SEGURIDAD SOCIAL DEL TRABAJADOR				KILOMETRAJE										
axa cdpajru.				SOAT VENCIMIENTO										
N°	ELEMENTOS A INSPECCIONAR	DIA CONDICION	LUN		MART		MIÉR		JUEV		VIER		SAB	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
1	ESTRUCTURA GENERAL RETROEXCAVADORA				X		X		X		X		X	
2	NEUMÁTICOS TRASEROS				X		X		X		X		X	
3	NEUMÁTICOS DELANTEROS				X		X		X		X		X	
4	CILINDROS DE LEVANTE				X		X		X		X		X	
5	CILINDROS DE ARTICULACIÓN				X		X		X		X		X	
6	PALA DE CARGA				X		X		X		X		X	
7	ESTRUCTURA AGUILÓN				X		X		X		X		X	
8	COMANDOS				X		X		X		X		X	
9	PASADORES DE CILINDROS				X		X		X		X		X	
10	RELOJES DE TEMPERATURA, ACEITE, PETRÓLEO				X		X		X		X		X	
11	FLEXIBLES				X		X		X		X		X	
12	CAÑERÍAS				X		X		X		X		X	
13	FRENO DE ESTACIONAMIENTO				X		X		X		X		X	
14	SISTEMA DE FRENOS				X		X		X		X		X	
15	ENFRIADOR DE ACEITE				X		X		X		X		X	
16	VIDRIOS				X		X		X		X		X	
17	ESPEJOS				X		X		X		X		X	
18	CABINA				X		X		X		X		X	
19	BOCINA				X		X		X		X		X	
20	ALARMA DE RETROCESO Y LUCES				X		X		X		X		X	
21	SEGURO DEL CILINDRO DE LEVANTE DE PALA				X		X		X		X		X	
22	BLOQUEADOR DEL SISTEMA HIDRÁULICO				X		X		X		X		X	
23	MOTOR				X		X		X		X		X	
24	RADIADOR				X		X		X		X		X	
25	MANGUERAS				X		X		X		X		X	
26	CORREAS				X		X		X		X		X	
27	SISTEMA ELÉCTRICO				X		X		X		X		X	
28	CINTURÓN DE SEGURIDAD				X		X		X		X		X	
29	EXTINTOR DE INCENDIOS				X		X		X		X		X	
30	ESPEJOS				X		X		X		X		X	
31	ESCALA DE ACCESO				X		X		X		X		X	
32	LUCES				X		X		X		X		X	
33	HORÓMETRO				X		X		X		X		X	
34	OTROS:				X		X		X		X		X	
OBSERVACIONES: Preoperacional del 05 al 11 de febrero 2024														
NOMBRE: Luis A Pardo 4147335														
FECHA:														
FIRMA OPERADOR DEL VEHICULO:														

CONSORCIO SIVA VIAS		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CHECK LIST VOLQUETA		Fecha de aprobación 14/11/2023								
						Version: 1								
						Página: 1 de 1								
INFORMACION GENERAL DEL USUARIO DE LA VOLQUETA														
NOMBRE DEL CONDUCTOR: <u>Andrés Salas</u>		HORA: <u>7:00 PM</u>		PLACA: <u>SICN 177</u>		KILOMETRAJE: <u>C.C.</u>								
FECHA: <u>29/01/24</u>				VENCE: <u>15/11/24</u>										
SOAT: <u>SI</u>				PLACAS: <u>SICN 177</u>										
REVISION TECNICO MECANICA. VENCE: <u>18/02/24</u>														
CONDICIONES DEL USUARIO				OBSERVACIONES/HALLAZGOS										
Esta en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño, u otros síntomas)				SI ☒		NO ☐								
CONDICIONES DEL VEHICULO														
ITEM		LUN		MAR		MIER		JUE		VIER		SAB		OBSERVACIONES
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	
Estado de llantas y guardapolvos	Verificar la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias y estado de las salpicaderas o guardapolvo	X		X		X		—		—		X		
Luces y bocina	verificar el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición direccionales, frenos, reversa, estacionarias y bocina.	X		X		X		—		—		X		
Espejos	Verificar la posición y limpieza de los espejos laterales y central	X		X		X		—		—		X		
Nivel de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos) limpiaparabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica si aplica	X		X		X		—		—		X		
Fugas de fluidos	verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde se parquea	X		X		X		—		—		X		
Presión y fugas de aire	verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas	X		X		X		—		—		X		
Estado de frenos	Verifica la tensión, estados del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad	X		X		X		—		—		X		
Parabrisas	verifica que no este fisurado y el funcionamiento de los lavavientos	X		X		X		—		—		X		
Elementos de retención	verificar el estado de cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento	X		X		X		—		—		X		
Equipos de prevención	revisar caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, interna, llanta de repuesto, gato, cruceta y chaleco reflectivo	X		X		X		—		—		X		
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verificar que todos los testigos, excepto el de paqueo, estén apagados, verificar el correcto funcionamiento de los manómetros.	X		X		X		—		—		X		
Estado de la dirección y la suspensión	verificar el estado de rotulas, terminales, ballestas y amortiguadores.	X		X		X		—		—		X		
Firma del conductor: <u>Andrés Salas</u>														
Firma del supervisor: <u>[Firma]</u>														
OBSERVACIONES:		<u>Preferencial de 29 de enero al 03 de febrero 2024</u>												

CONSORCIO SIVA VIAS		CONSORCIO SIVA VIAS		Fecha de aprobación 14/11/2023										
SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Version: 1		Página: 1 de 1										
CHECK LIST VOLQUETA														
INFORMACION GENERAL DEL USUARIO DE LA VOLQUETA														
NOMBRE DEL CONDUCTOR: <u>Nelson Saenz</u>		HORA: <u>7:00</u>		PLACA: <u>AP6625</u> KILOMETRAJE: <u>C.C. 1059094320</u>										
FECHA: <u>21 Feb 24</u>		VENCE: <u>06/02/24</u>												
SOAT: <u>SP</u>		PLACAS: <u>AP6625</u>												
REVISION TECNICO MECANICA. VENCE: <u>07/02/24</u>														
CONDICIONES DEL USUARIO				OBSERVACIONES/HALLAZGOS										
Esta en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño, u otros síntomas)				SI	NO									
				☒										
CONDICIONES DEL VEHICULO														
ITEM		LUN		MAR		MIER		JUE		VIER		SAB		OBSERVACIONES
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	
Estado de llantas y guardapolvos	Verificar la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias y estado de las salpicaderas o guardapolvo	☒		☒		☒		☒		☒				
Luces y bocina	Verificar el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición direccionales, frenos, reversa, estacionarias y bocina.	☒		☒		☒		☒		☒				
Espejos	Verificar la posición y limpieza de los espejos laterales y central	☒		☒		☒		☒		☒				
Nivel de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos) limpiaparabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica si aplica	☒		☒		☒		☒		☒				
Fugas de fluidos	Verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde se parquea	☒		☒		☒		☒		☒				
Presión y fugas de aire	Verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas	☒		☒		☒		☒		☒				
Estado de frenos	Verifica la tensión, estados del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad	☒		☒		☒		☒		☒				
Parabrisas	Verifica que no este fisurado y el funcionamiento de los limpiaparabrisas	☒		☒		☒		☒		☒				
Elementos de retención	Verificar el estado de cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento	☒		☒		☒		☒		☒				
Equipos de prevención	Revisar caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, linterna, llanta de repuesto, gato, cruceta y chaleco reflectivo	☒		☒		☒		☒		☒				
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verificar que todos los testigos, excepto el de paqueo, estén apagados, verificar el correcto funcionamiento de los manómetros.	☒		☒		☒		☒		☒				
Estado de la dirección y la suspensión	Verificar el estado de rótulas, terminales, ballestas y amortiguadores.	☒		☒		☒		☒		☒				
Firma del conductor: <u>Nelson Saenz</u>		Firma del supervisor: <u>X Nelson Saenz</u>												
Firma del supervisor:														
OBSERVACIONES:														
<u>Revisión del 29 de enero al 2 de febrero 2024</u>														