CONSORCIO INTER SEMAFORICAS 2023

NIT 901.741.067-0

Villavicencio, 08 de febrero de 2024

CI-2577-2023-056

Señores:
SMART MOBILITY & SECURITY S.A.S
R/L. EDGAR JIMENEZ CARREÑO
Dirección Calle 98 a # 71ª 75
info@smartmobility.com.co

Referencia: Contrato de Interventoría No. 2577 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORIA PARA REALIZAR LA MODERNIZACION MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACION PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO"

Asunto: Posible incumplimiento por ejecucion del contrato, solicitud plan de contingencia por atraso e inconvenientes de ejecucion del contrato de obra 2546 de 2023 cuyo objeto es "REALIZAR LA MODERNIZACIÓN, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO" por valor de CUATRO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CIENTO CINCUENTA Y CINCO PESOS ($4.476.364.155,00), M/CTE Incluido IVA y plazo de ejecución hasta el 04 de marzo de 2024

Cordial saludo,

Considerando que la fecha de terminacion del contrato es el dia 4 de marzo de 2024, es decir restan 25 dias de ejecucion lo que significa que ha transcurrido en tiempo el 86,00% debiendo llevar un avance cercano al 76% es decir $3.383.899.469,90 y que según el siguiente cuadro la programación de obra para el tiempo faltantes es el siguiente:

MES	SEMANA	DEL	AL	$ PROGRAMADO	$ ACUMULADO	% PROGRAMADO	% ACUMULADO
MES 1	SEMANA 1	4/09/2023	10/09/2023	$ 1.572.101,00	$ 1.572.101,00	0,035%	0,035%
	SEMANA 2	11/09/2023	17/09/2023	$ 1.868.723,84	$ 3.440.824,84	0,042%	0,077%
	SEMANA 3	18/09/2023	24/09/2023	$ 1.868.723,84	$ 5.309.548,68	0,042%	0,119%
	SEMANA 4	25/09/2023	1/10/2023	$ 4.256.822,63	$ 9.566.371,31	0,095%	0,214%
	SEMANA 5	2/10/2023	8/10/2023	$ 46.526.824,71	$ 56.093.196,02	1,039%	1,253%
MES 2	SEMANA 6	9/10/2023	15/10/2023	$ 63.826.236,72	$ 119.919.432,74	1,426%	2,679%
	SEMANA 7	16/10/2023	22/10/2023	$ 63.826.236,72	$ 183.745.669,46	1,426%	4,105%
	SEMANA 8	23/10/2023	29/10/2023	$ 63.826.236,72	$ 247.571.906,18	1,426%	5,531%
	SEMANA 9	30/10/2023	5/11/2023	$ 70.510.119,12	$ 318.082.025,30	1,575%	7,106%
MES 3	SEMANA 10	6/11/2023	12/11/2023	$ 71.976.261,07	$ 390.058.286,37	1,608%	8,714%
	SEMANA 11	13/11/2023	19/11/2023	$ 71.205.041,70	$ 461.263.328,07	1,591%	10,304%
	SEMANA 12	20/11/2023	26/11/2023	$ 69.245.100,79	$ 530.508.428,86	1,547%	11,851%
	SEMANA 13	27/11/2023	3/12/2023	$ 65.355.105,77	$ 595.863.534,63	1,460%	13,311%
	SEMANA 14	4/12/2023	10/12/2023	$ 72.944.918,56	$ 668.808.453,19	1,630%	14,941%
MES 4	SEMANA 15	11/12/2023	17/12/2023	$ 96.113.795,31	$ 764.922.248,50	2,147%	17,088%
	SEMANA 16	18/12/2023	24/12/2023	$ 137.839.349,40	$ 902.761.597,90	3,079%	20,167%
	SEMANA 17	25/12/2023	31/12/2023	$ 328.060.324,10	$ 1.230.821.922,00	7,329%	27,496%
	SEMANA 18	1/01/2024	7/01/2024	$ 359.729.366,60	$ 1.590.551.288,60	8,036%	35,532%
MES 5	SEMANA 19	8/01/2024	14/01/2024	$ 359.729.366,60	$ 1.950.280.655,20	8,036%	43,568%
	SEMANA 20	15/01/2024	21/01/2024	$ 359.729.366,60	$ 2.310.010.021,80	8,036%	51,605%
	SEMANA 21	22/01/2024	28/01/2024	$ 359.729.366,60	$ 2.669.739.388,40	8,036%	59,641%
	SEMANA 22	29/01/2024	4/02/2024	$ 357.550.481,80	$ 3.027.289.870,20	7,988%	67,628%
MES 6	SEMANA 23	5/02/2024	11/02/2024	$ 356.609.599,70	$ 3.383.899.469,90	7,967%	75,595%
	SEMANA 24	12/02/2024	18/02/2024	$ 354.913.727,30	$ 3.738.813.197,20	7,929%	83,523%
	SEMANA 25	19/02/2024	25/02/2024	$ 352.392.232,90	$ 4.091.205.430,10	7,872%	91,396%
	SEMANA 26	26/02/2024	3/03/2024	$ 346.535.240,50	$ 4.437.740.670,60	7,741%	99,137%
	SEMANA 27	4/03/2024	10/03/2024	$ 38.623.484,79	$ 4.476.364.155,00	0,863%	100,000%

De lo anterior se analiza que el contrato para esta semana 23 debe generar unas inversiones por semana cercanas al 8% es decir en promedio $360.000.000, por lo anterior y evidenciando que a

la fecha se han tenido inconvenientes con el funcionamiento de las intersecciones que han sido objeto de intervencion por parte del contrato las cuales resumimos asi:

No.	UBICACION		ESTADO	CAMBIO DE TAPAS	CONSTRUCCION DE CAJAS	CAMBIO SEMAFOROS	PINTURA SEMAFOROS	FOTOCELDAS INSTALADAS
1	CLL 15	Etell	Sin operar	100%	100%	0%	100%	0%
2		Ferreteria 8va	Sin operar	100%	100%	0%	100%	0%
3		Dominos Pizza	Sin operar	100%	100%	100%	100%	0%
4		ARA (CDE)	Sin operar	100%	100%	0%	100%	0%
5		Villacentro	Funcionando	100%	100%	100%	100%	0%
6		Primavera	Sin operar	100%	100%	100%	100%	0%
7		Clinica Ocular	Sin operar	100%	100%	0%	100%	0%
8	AV. 40	KIA	Intermitencia	100%	100%	100%	100%	100%
9		Registraduria	Funcionando	100%	N.A.	100%	100%	0%
10		San benito	Funcionando	100%	100%	100%	100%	0%
11		Unicentro	Funcionando	100%	100%	100%	100%	0%
12	CENTRO	San Gregorio	Sin funcionar	0%	0%	0%	100%	0%
13		Caldas	Fsin funcionar	100%	100%	0%	100%	0%
14		Bomberos	Sin funcionar	100%	100%	0%	100%	0%
15		Parque del Hacha	Funcionando	100%	100%	100%	100%	0%
16		Ferreterias	Sin funcionar	100%	N.A.	0%	100%	0%
17		Contraloria	Sin funcionar	100%	N.A.	0%	100%	0%
18		Cruz Roja	Sin funcionar	100%	N.A.	0%	100%	0%
19		Barzal Bajo	Sin funcionar	100%	N.A.	0%	100%	0%
20		Cofrem	Intermitencia	100%	100%	100%	100%	0%
21		Cai Catama	Sin funcionar	100%	100%	0%	100%	0%
23		Terminal transporte	Sin funcionar	100%	N.A.	0%	100%	0%
23		hyndai	Sin funcionar	100%	N.A.	0%	100%	0%
24		Chvrolet	Sin funcionar	100%	N.A.	0%	100%	0%

Debemos manifestar que esta interventoría ha informado debidamente a todas las partes, el estado del contrato a través de los comités realizados, informes semanales y demás documentos enviados con copia, por lo anterior reiteramos que es necesario que el contratista analice su programación para que pueda generar un plan de contingencia que se ajuste a las necesidades de inversión según programación y la cual debe resolver los siguientes puntos:

1. **Puesta en marcha de los sistemas fotovoltaicos para generacion alterna de energia**

Se solicita se presente un cronograma de puesta en marcha de las intersecciones terminadas según especificaciones tecnicas del contrato y condiciones actualizadas del contrato según adicion, pues a la fecha solamente tiene una interseccion con fotoceldas (KIA), se tiene solo una cuadrilla para atender cambio de semaforos y no hay cuadrilla exclusiva para instalacion de fotoceldas.

4. **Atencion inmediata en las fallas por intermitencia de las intersecciones**

Se ha identificado que algunas intersecciones han presentado de forma recurrente problemas en la programacion, pues se desconfigura con facilidad, es necesario que el personal dispuesto para ello atienda de forma inmediata dichas situciones, de igual forma es necesario que nos explique por que las fallas presentadas en la interseccion de cofrem a pesar de que cuenta con todos los elementos solicitados no ha funcionado correctamente.

5. Aumento del personal para puesta en operación de las intersecciones

Se evidencia que con el personal que esta laborando es imposbile la culminacion de la obra en el plazo establecido, por lo anterior solicitamos de forma inmediata se aumente el personal y se entregue un cronograma detallado donde se explique en que fechas se pondran a operarar las intersecicones, pues recordemos que los equipos ya se se encuentran instalados, solamente se cuenta con 7 personas dedicadas exclusivamente a instalacion de semaforos, es decir no hay frente para programar y no hay gente para instalacion de fotoceldas.

El llamado es para que se intensifique la ejecución del contrato, se implemente y se tomen las medidas acertadas asi mismo que los invonenientes presentados puedan ser mitigados con acciones concretas y planes de contingencia acordes a la necesidad del contrato pues la interventoría no ve justificada ni aprobara una prórroga, asi mismo en caso de no tomarse se inicio informe de presunto incumplimeinto en la ejeucion del contrato.

Cordialmente,

CONSORCIO INTER SEMAFORICAS 2023
R/L. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
Interventoría

C.C. Ing Omar Yesid De La Peña Muñoz director de planeacion y prospectiva Supervisor planeacionmovilidad@villavicencio.gov.co – Ing rodolfo Lopez Hernandez Secretario de Movilidad – Alcaldía de Villavicencio movilidad@villavicencio.gov.co