	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **27/2/2024**

ADICIÓN ☑ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.

2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No. **3367-2023**

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA SIERRA LTDA – "COOTRASIERRA"

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIA DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA SECTORES 4518 RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENEGA. SECTOR INICIO INTERSECCIÓN VARIANTE ARACATACA - FIN INTERSECCIÓN VARIANTE ARACATACA (CURVA DEL TORITO). PR35+0725 - PR46+0764 / 4518 RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENEGA. SECTOR YE DE CIÉNEGA (LADO MANANTIAL) - INTERSECCIÓN RUTA 90. PR98+0000 - PR100+0289/ 9007A. CRUCE TRAMO 9007 - PUERTO SANTA MARTA. SECTOR MAMATOCO - TERMINAL MARÍTIMO. PR0+0000 - PR7+0420 . LOTE 4.

CONTRATO DE ADM. VIAL N° 2471-2023

ADMINISTRADOR VIAL: ECOVIAS SAS

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA: TRES (3) MESES

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **1/10/2023**

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
1	22/12/2023	Modificación Clausula Cuarta del Contrato - Apropiación Presupuestal, para incluir las fuente de recursos 10 y 11, teniendo en cuenta la modificacion realizada al CDP 85123 el 19/12/2023 de acuerdo con las instrucciones impartidas por la SGI, mediuante Memorando 2023I-VBOG-037860 del 15/12/2023

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
3367-1-2023 de 2023	26/12/2023	1/1/2024	31/1/2024

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1		29/1/2024	29/1/2024	25/2/2024	26/2/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **28/2/2024**

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: **$ 121,795,826.00** **50% EN SMMLV:** **52.49**

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 121,795,826.00**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **27/2/2024**

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante memorando **2024I-VBOG-009680 del 27/02/2024** la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras envío los lineamientos y recomendaciones para adicionar y prorrogar los contratos de AMV y Mantenimiento Rutinario, teniendo en cuenta la necesidad y el desarrollo de los nuevos procesos de contratación, con el objeto de garantizar la atención de las vías hasta cuando inicien los contratos adjudicados producto de los nuevos procesos en curso e igualmente envió la distribución de los recursos para cada uno de los contratos de Mantenimiento Rutinario vigentes en la Dirección Territorial.. Para el contrato **3367-2023** se estableció por parte de esa dependencia que el valor máximo a adicionar era de **$60.897.914,00**, con lo cual el plazo del contrato se extendería hasta el **30 de Abril de 2024**.

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Continuar con la ejecucion de las actividades de: Roceria y desmonte manual, Parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas , limpieza de bermas, cunetas, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; despeje de pequeños derrumbes, atención de emergencias y vigilancia del tramo, Poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa, pintura de los mojones de referencia, para garantizar a los usuarios de la Via, condiciones OPTIMAS, en la transitabilidad de este tramo Vial.

DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS

Formulario 1		Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual N°3367-1-2023 de 26/12/2023	Valor solicitado	Valor actualizado presente solicitud
Descripción	Valor inicial			
Actas de Mantenimiento Rutinario	$ 121,795,826.00	$ 121,795,826.00	**$ 60,897,914.00**	$ 182,693,740.00
	$ -	$ -	**$ -**	**$ -**
	$ -	$ -	**$ -**	**$ -**
	$ -	$ -	**$ -**	**$ -**
	$ -	$ -	**$ -**	**$ -**
	$ -	$ -	**$ -**	**$ -**
	$ -	$ -	**$ -**	**$ -**
	$ -	$ -	**$ -**	**$ -**
	$ -	$ -	**$ -**	**$ -**
Valor Total	**$ 121,795,826.00**	$ 121,795,826.00	**$ 60,897,914.00**	**$ 182,693,740.00**

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de **Enero de 2024** la obra presenta un avance físico ejecutado del **90.00%** contra el avance programado del **90,0%.**

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada: **$ 89,795,850.00** Inversión Ejecutada acumulada: **$ 89,795,850.00**

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): **$ 91,346,871.00**

Valor anticipo otorgado: $ - Valor amortizado: **$ -** Saldo por amortizar: $ -

Valor facturado (Incluido IVA) a: Enero de 2024 **$ 91,346,871.00** Último mes facturado: DICIEMBRE/2023

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 30,448,955.00

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

No se han impuesto, ni hay procesos de multas y/o sanciones en curso

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	**27/2/2024**

JUSTIFICACIÓN DE LA ADMINISTRACION VIAL PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD

TÉCNICA:

Se requiere de la presencia de la cuadrilla de trabajadores con el fin de garantizarlas labores de mantenimiento rutinario (rocería, limpieza bermas, obras de drenaje y cunetas) del sector a cargo y también para la atención inmediata ante cualquier eventualidad o emergencia que se presente en la vía para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios y la cual debe ser atendida en primera instancia por los microempresarios

JURÍDICA:

Lo establecido en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y demás normas reglamentarias acerca de la adición y prorroga de contratos.

FINANCIERA:

Se requieren recursos para sufragar las actividades de la Cooperativa a partir del 29 de Febrero /2024 y hasta cuando inicie el nuevo contrato de Mantenimiento Rutinario para el sector.

PRESUPUESTAL:

Los recursos presupuestales para la Adición y Prorroga del contrato estan garantizados con el CDP N° 24124 del 26/02/2024 el cual cuenta con un saldo por comprometer de $432.830.252,00 con el cual se cubre la adicion de todos los contratos de Mantenimiento Rutinario de la Dirección Territorial Magdalena.

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD:

A la fecha no hay requerimientos ambientales, ni sociales, ni de predios por cuanto las actividades se llevan a cabo dentro del corredor existente

OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA:

Las instrucciones contenidas en el memorando **2024I-VBOG-009680 del 27/02/2024**, mediante el cual la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras dio las recomendaciones y lineamientos para adicionar y prorrogar los contratos de AMV y Mantenimiento Rutinario, teniendo en cuenta la necesidad y el desarrollo de los nuevos procesos de contratación, con el objeto de garantizar la atención de las vías hasta cuando inicien los contratos adjudicados producto de los nuevos procesos en curso e igualmente envió la distribución de los recursos para cada uno de los contratos de Mantenimiento Rutinario vigentes en la Dirección Territorial. Las recomendaciones contenidas en el memorando 2024I-VBOG-003323 del 25/01/2024, emitido por la Dirección Jurídica del INVIAS para garantizar el mantenimiento de la infraestructura vial.

OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD:

1
2

Notas:

Firma
Nombre: **EVER TAPIA MACHADO**
Representante Legal **COOTRASIERRA**
Contratista
C.C N° 12.552.708 de Santa Marta

Firma
Nombre: **LUIGGI PLUGGLIESE MERCADO**
Representante Legal **ECOVIAS SAS**
Administrador Vial Grupo 1
Matrícula Profesional No.: 08202-25353 ATL

Vo.Bo.Firma
Nombre: **EDGAR WILLIAM MAIGUEL**
Supervisor del Contrato de Administracion Vial

Vo.Bo.Firma
Nombre:
Director Territorial

Vo.Bo.Firma
Nombre: **NA**
Gestor Técnico de Proyecto

Vo.Bo.Firma
Nombre:
Abogada Direccion Territorial Magdalena

Firma:
Nombre: NA
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Firmado digitalmente por ARANGO PINEDA FABIAN ERNESTO

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Director Territorial Magdalena
Matrícula Profesional N°: 13202 - 097750 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.