COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
COMANDO DE INGENIEROS

EJÉRCITO NACIONAL

Al contestar, cite este número

Radicado N° 2024441000359601: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COING-C10-60.8

Bogotá, D.C., 22 de febrero de 2024

Señor
ANDRES ARBOLEDA SALAZAR
Secretario de Servicios Aeroportuarios
Aeronáutica Civil
Av. El Dorado N°103-15
Bogotá, D.C.

Asunto: Informes de supervisión.

Comedidamente, en atención al convenio interadministrativo N°23001315H3-2023, que tiene como objeto: "*Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros entre Aerocivil y Ministerio de Defensa Nacional- Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por Aerocivil*" y a las obligaciones contractuales del convenio, me permito entregar el informe de supervisión N° 1 del 15 al 31 de diciembre de 2023 y el informe de supervisión N° 2 del periodo 01 al 31 de enero de 2024, correspondientes a los aeródromos: La Primavera, Cumaribo, Bahía Solano, Bajo Baudó, Magüí Payan y Barrancominas.

Comedidamente,

Coronel CARLOS EDUARDO VANEGAS ÁVILA
Jefe de Estado Mayor y Segundo Comandante COING

Anexos: noventa y cuatro (94) folios

Elaboró: ING. Ghissel Veira
Asesora técnica

Revisó: TE. Diego Díaz
Oficial Jurídico COING

Revisó: CT. Camila Wilches
Oficial Seguimiento y control

Revisó: MY. Diego Bonilla
Oficial Proyectos de Consolidación

Guardia Policía Militar No.13 Carrera 46 #20a - 29 - Cantón Caldas – Bogotá
kevin.gaviriadelahoz@buzonejercito.mil.co; www.ingenierosmilitares.mil.co

icontec ISO 9001 SC5310-1

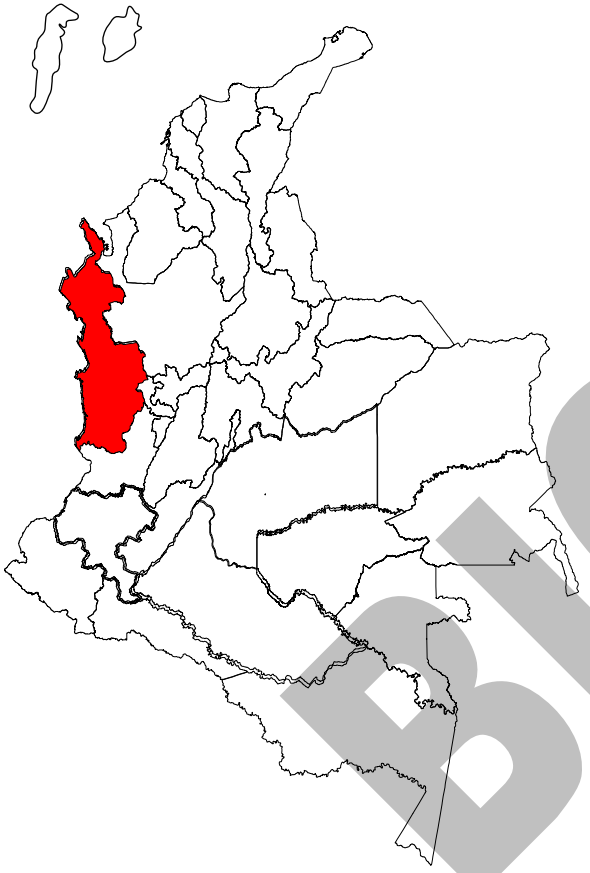
IQNet

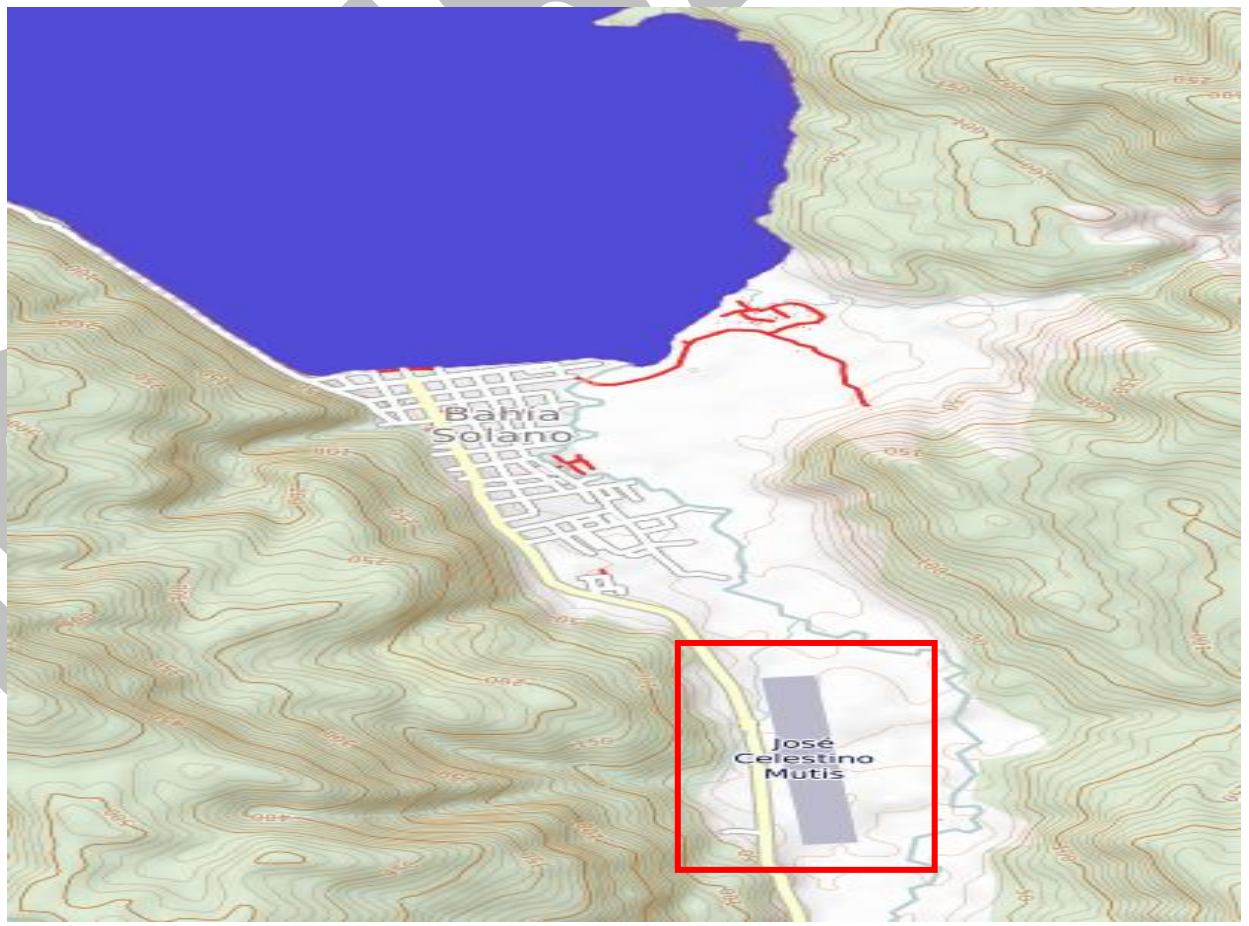
I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N°1 Convenio Interadministrativo 23001315 HE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Convenio Interadministrativo 23001315 HE 2023
FECHA DEL INFORME	15 al 31 de diciembre de 2023
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	Mayor. German Albeiro Quevedo García Supervisor Convenio Interadministrativo 23001315 HE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 HE 2023
INTERVINIENTES	Alcaldía Bahía Solano– Choco Comando de Ingenieros Militares (COING) Brigada de Ingenieros de Construcciones (BRCON) Batallón de Ingenieros de Construcción No.52 “General. Francisco Tamayo Cortes” (BICON52)
OBJETO DEL CONVENIO	Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros entre AEROCIVIL y MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL – CENAC DE INGENIEROS a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	Rehabilitación sobre pavimento flexible Ampliación en concreto asfaltico Rehabilitación sobre pavimento rígido Demolición, ampliación y reconstrucción de la plataforma y calle de rodaje en pavimento flexible Construcción de obras de drenaje y subdrenaje Señalización y demarcación horizontal del lado aire
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Construcción No.52 “General. Francisco Tamayo Cortes” (BICON52)
POBLACION BENEFICIADA	Se beneficiará una población de 20.000 habitantes correspondiente a la zona urbana, rural del municipio y personal transeúnte.
FECHA DE SUSCRIPCION	15 de diciembre del 2023
VALOR TOTAL PLAN DE COMPRAS	**$ 14.464.271.873 millones de pesos**

BICON52

FECHA DE ACTA DE INICIO	28 de diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de mayo del 2025
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

- ✓ Se realiza la firma del acta de inicio del convenio Interadministrativo 23001315 HE 2023 el 28 de diciembre del 2023.

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS (Omitido)

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

CONTRATO / ORDEN DE COMPRA	CONTRATISTA	OBJETO CONTRACTUAL OBRA, BIENES Y SERVICIOS	VALOR OBRA, SUMINISTRO O BIEN	FECHA INICIO	FECHA TERMINA	POLIZA	ARO B. POLIZ	ACTA DE INICIO	PAGADO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2. MATERIAL RECIBIDO (Omitido)

CONTRATO / ORDEN DE COMPRA	CONCEPTO	INGRESÓ	SALIÓ	SALDO EN ALMACEN
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO STI -344-2023 (Omitido)

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL			

4. BALANCE CONTRACTUAL

	FECHA	VALOR
VALOR CONVENIO	15 de diciembre del 2023	$ 14.464.271.873
TOTAL		**$ 14.464.271.873**

BICONZ

VI. INFORMACIÓN TECNICA

PROYECTO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 HE 2023 BAHÍA SOLANO – CHOCO
PLAN DE COMPRAS: **$ 14.464.271.873**

Programado General: 0%
Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

LINEA DE TIEMPO BAHÍA SOLANO



Todas las actividades anteriormente mencionadas serán sujetas a cambios dentro del alcance del proyecto una vez se culminen actividades previas como las entregas de los planes de necesidades, diseños por parte de la consultoría y las actividades de topografía en sitio.

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- **(Omitido)**

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- **(Omitido)**

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS					
ACTA N°	**FECHA**	**TEMA**		**CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO**	**OBSERVACIONES**
N/A	N/A	N/A		N/A	N/A
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL					
ELEMENTO ENTREGADO	**FECHA**	**CANTIDAD**	**PERSONAL QUE RECIBE EPP**	**TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)**	**OBSERVACIONES**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO					
FECHA	**TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)**	**CANTIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**PERSONAL AFECTADO**	**MEDIDA CORRECTIVA**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES: N/A

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- ✓ Traslado de equipo y personal marítimo o aéreo al punto donde se proyecta la intervención por la unidad ejecutora (BICON52).

XII. CONCLUSIONES

- ✓ se proyecta visita técnica en campo por la unidad ejecutora para validar las condiciones técnicas y operacionales de la zona en Bahía Solano - Choco.

BICON52

XIII. RECOMENDACIONES

- ✓ Se realiza la verificación del paquete técnico y planes de necesidades suministrados por el Comando de Ingenieros Militares (COING),

Teniente. MAHECHA ESPARZA CAMILO
Oficial Convenios Batallón de Ingenieros de Construcciones No.52

Capitán. VASQUEZ MEJIA PAULA ANDREA
Oficial Coordinador de Ingenieros S-10 Batallón de Ingenieros de Construcciones No.52

Mayor. QUEVEDO GARCÍA GERMAN ALBEIRO
Ejecutivo y Segundo Comandante del Batallón de Ingenieros de Construcciones No.52
Supervisor Convenio Interadministrativo
23001315 HE 2023

Teniente Coronel QUESADA VALDERRAMA FREDDY ALBERTO
Comandante Batallón de Ingenieros de Construcciones N°52

BICON52

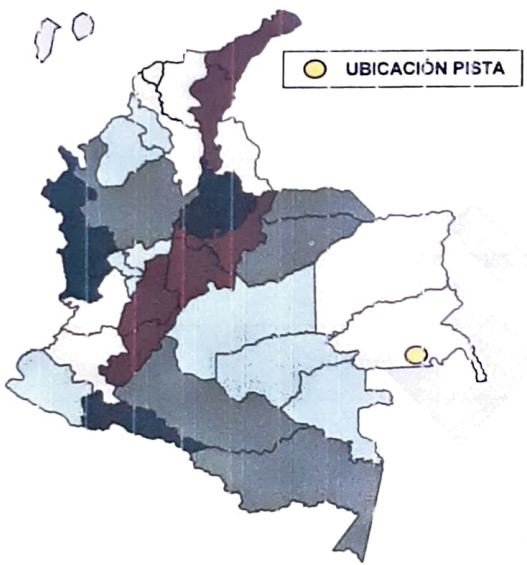
I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 1 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mantenimiento lado aire aeródromo municipio de Barrancominas
FECHA DEL INFORME	15 al 31 de Diciembre de 2023
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	**Mayor. Wilver Ortiz Calderón** **Supervisor Convenio Interadministrativo** 23001315 H3 DE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	Ministerio de Defensa Nacional Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL Ejército Nacional Comando de Ingenieros COING Septima Brigada del Ejercito Nacional Batallón de Ingenieros de Combate N° 7 "Gr. Carlos Albán Estupiñán"
OBJETO DEL CONVENIO	"Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	1. CONSTRUCCION EN CONCRETO HIDRAULICO DE: Pista: 23m x 1200m 2. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE DRENAJE DE LA PISTA Y LA PLATAFORMA. 3. CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AERÓDROMO. 4. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE LA PISTA PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJES
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 7 "Gr. Carlos Albán Estupiñan"
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada de acuerdo con la proyección de población a nivel municipal, periodo 2018-2035, calculadas por el Departamento Administrativo Nacional

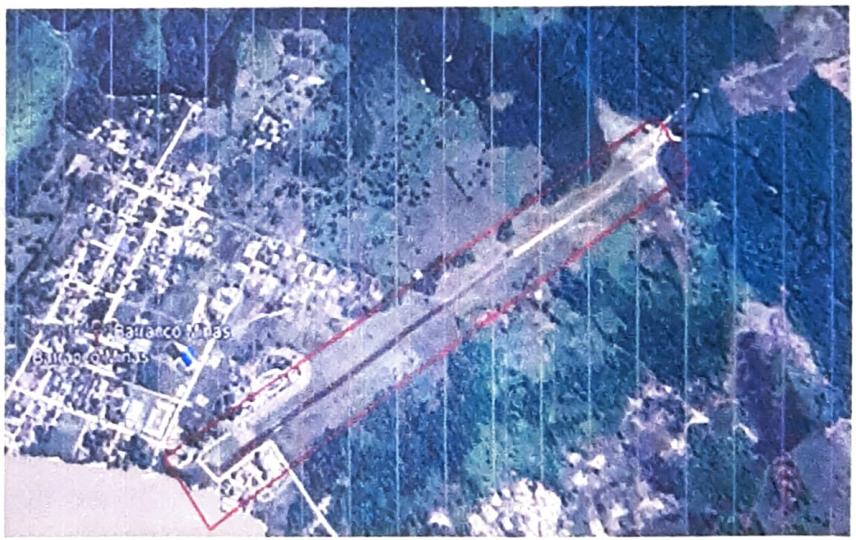
	de estadísticas (DANE) con base en los resultados del Censo Nacional de Población y Vivienda, el municipio actualmente cuenta con una población proyectada de 9.104 habitantes.

SIALB7

FECHA DE SUSCRIPCION	15 de Diciembre del 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$14.654'810.244 millones de pesos**
FECHA DE ACTA DE INICIO	21 de Diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de Mayo del 2025.
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

1. Se suscribió el convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros.

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

VALOR OBRA, SUMINISTRO O BIEN	FECHA INICIO	FECHA TERMINA	POLIZA	APROB. POLIZA	ACTA DE INICIO	PAGADO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2. MATERIAL RECIBIDO

NINGUNO

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
N/A	N/A	N/A	N/A
	N/A		N/A
TOTAL			N/A

4. BALANCE CONTRACTUAL

ITEM	VALOR
VALOR PROYECTO	$14.654´810.244
EJECUTADO	$0
TOTAL	$14.654´810.244

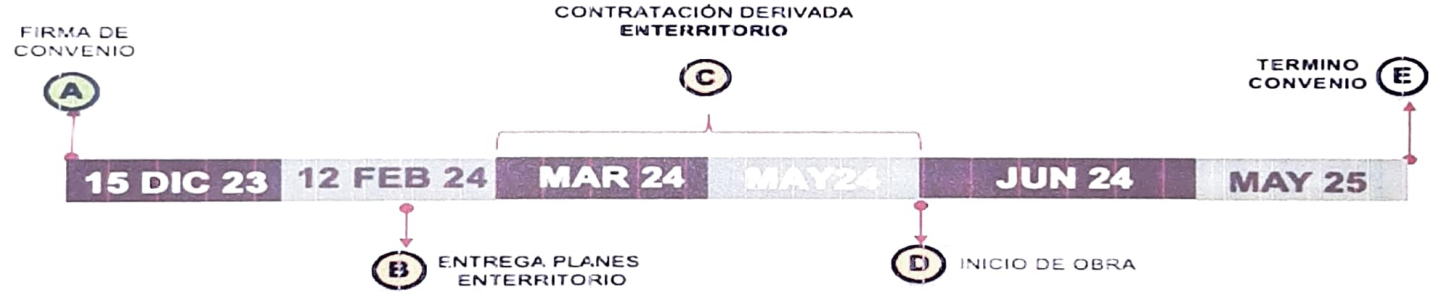
VI. INFORMACIÓN TECNICA

- Esta pendiente la entrega de los estudios y diseños para la elaboracion de planes de necesidades por parte de la Unidad Tactica.

PRESUPUESTO GENERAL

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE PISTAS, CALLES DE RODAJE, PLATAFORMAS, FRANJAS Y CERRAMIENTOS DEL AERODROMO BARRANCO MINAS

ITEM	DESCRIPCIÓN		PRECIO TOTAL
1	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	$	10.504.823.223,15
2	ALQUILER Y/O COMPRA HERRAMIENTA Y EQUIPO MENOR	$	411.378.655,05
3	REPUESTOS, COMBUSTIBLES, GRASAS, LUBRICANTES Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA	$	846.707.435,63
4	PERSONAL TECNICO DE APOYO EN OBRA	$	48.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS	**$**	**11.810.909.313,82**
5	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y MEJORAS DE ALIMENTACIÓN	$	262.405.877,18
6	CAMPAMENTO	$	84.688.100,00
7	EQUIPO DE TOPOGRAFIA	$	39.690.300,00
8	SEÑALIZACIÓN VIAL	$	13.845.600,00
	SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS	**$**	**400.629.877,18**
	COSTO DIRECTOS + INDIRECTOS	$	12.211.539.191,00
	DEMERITO Y DESGASTE 15% costos directos	$	1.771.636.397,07
	ADMINISTRACIÓN 2,5% COING	$	305.288.479,78
	RESERVA DE CONTINGENCIA	$	366.346.175,73
	COSTO TOTAL	**$**	**14.654.810.244**



PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Presupuesto: $14.654'810.244
Programado General: 0%
Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

- Se encuentran en el alistamiento del equipo de combate de ingenieros para el inicio de la fase de movimiento.
- La Aeronáutica Civil designa a Enterritorio como operador logistico para el desarrollo del proyecto.

VII. EVIDENCIAS VISUALES	
RESEÑA FOTOGRÁFICA	**DESCRIPCIÓN**
OMITIDO	OMITIDO

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO
OMITIDO

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- OMITIDO

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS					
ACTA N°	FECHA	TEMA		CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A		N/A	N/A
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL					
ELEMENTO ENTREGADO	FECHA	CANTIDAD	PERSONAL QUE RECIBE EPP	TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO					
FECHA	TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PERSONAL AFECTADO	MEDIDA CORRECTIVA
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES: N/A

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Se solicita definir el alcance del proyecto por parte de la AEROCIVIL

XII. CONCLUSIONES

- Se esta a la espera la entrega de los paquetes tecnicos para la elaboracion de planes de necesidades.
- Se solicita a la AEROCIVIL realizar la visita tecnica a Barrancominas en conjunto con el BIALB.

XIII. RECOMENDACIONES

OMITIDO

Capitán URREA LÓPEZ ANDRÉS CAMILO
Residente Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Capitán URREA LÓPEZ ANDRES CAMILO
S-10 Oficial de Ingenieros BIALB7

Mayor WILVER ORTIZ CALDERON
Ejecutivo y Segundo Comandante del BIALB7
Supervisor Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Teniente Coronel IVAN ANDRÉS MORENO MORENO
Comandante del Batallón de Ingenieros de Combate N° 7
"General. Carlos Albán Estupiñan"

I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	EXPONER E INFORMAR A QUIEN CORRESPONDA LAS ACITIVDADES ADELANTADAS EN EL AVANCE DEL CONVENIO NUMERO 23001315 H3 de 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN CELEBRADO ENTRE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL Y EL MINISTERIO DE DEFENSA – EJÉRCITO NACIONAL- COMANDO DE INGENIEROS Y SUS UNIDADES DESIGNADAS A TRAVÉS DE LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE – CENAC DE INGENIEROS (CUMARIVO – VICHADA)
FECHA DEL INFORME	31 DE DICIEMBRE DE 2023
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	MY. ALBORNOZ SANCHEZ EDUIN
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	23001315 H3 de 2023
INTERVINIENTES	EJÉRCITO NACIONAL – AERONAUTICA CIVIL
OBJETO DEL CONVENIO	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE AEROCIVIL Y MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- CENAC DE INGENIEROS A TRAVÉS DEL COING Y SUS UNIDADES AERÓDROMOS PRIORIZADOS POR AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	- DESINSTALACIÓN DE ESTRUCTURA EXISTENTE - MEJORAMIENTO DEL TERRENO - INSTALACIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO - CONSTRUCCIÓN DE PISTA, PLATAFORMA DE VIRAJE, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA. - DRENAJE Y ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS - CERRAMIENTO DE LA PISTA - LADO AIRE
UNIDAD EJECUTORA	BIRAN 18
POBLACION BENEFICIADA	23,990 HABITANTES DEL MUNICIPIO DE CUMARIBO, ES UN AERÓDROMO CON VOCACIÓN MILITAR (20%), COMERCIAL (50%) Y DE CARGA (30%)

Powered by CamScanner

FECHA DE SUSCRIPCION	**15 DE DICIEMBRE DE 2023**
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**12,449,327,475**
FECHA DE ACTA DE INICIO	**25 DE DICIEMBRE DE 2023**
FECHA DE ENTREGA	**31 DE MAYO DE 2025**

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO



Municipio de Cumaribo, Departamento del Vichada

IV. INFORMACION JURIDICA

Powered by CamScanner

1. Ley 80 de 1993 cataloga como entidades estatales, a las Unidades Administrativas Especiales y a los Ministerios. A su vez, el literal c. del numeral cuarto del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 92 de la Ley 1474 de 2011, indica que los contratos o convenios interadministrativos se podrán celebrar de manera directa.
2. La Central Administrativa y Contable de Ingenieros es /. A COMPETENTE CONTRACTUAL PARA LA SUSCRIPCIÓN DE ESTE TIPO DE CONVENIOS de acuerdo a la Resolución No. 4223 del 23 de junio de 2022, "(.. .)Por la cual se de1egan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino del Ministerio de Defensa Nacional unas funciones de carácter administrativo y se dictan otras disposiciones (...)", emanada del Ministerio de Defensa Nacional, no obstante, por ser de naturaleza administrativa y contable, no posee las capacidades tácticas, el andamiaje técnico - económico para llevar a cabo la ejecución directa de proyectos, por lo que dicha función es ejercida por el Comando de ingenieros a través de sus Unidades.

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

OMITIDDO

2. MATERIAL RECIBIDO

OMITIDO

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO O CONTRATO N° 23001315 H3 de 2023

OMITIDO

4. BALANCE CONTRACTUAL

Powered by CamScanner

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Es un aeródromo con vocación militar (20%), comercial (50%) y de carga (30%) ubicado en el departamento de Vichada y sirve al municipio de Cumaribo. Por tal motivo se hace vital la intervención del Aeródromo con el fin de mejorar y mantener su infraestructura, ofreciendo confort a los habitantes del Municipio al disminuir tiempos de traslado hacia la ciudad principal más cercana (Villavicencio) en temas relacionados con salud, educación, insumos de primera necesidad, entre otros

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

OMITIDO

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS

ACTA N°	FECHA	TEMA	CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

ELEMENTO ENTREGADO	FECHA	CANTIDAD	PERSONAL QUE RECIBE EPP	TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO

FECHA	TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PERSONAL AFECTADO	MEDIDA CORRECTIVA
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Powered by CamScanner

VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
 	Reconocimiento de ingenieros y visita técnica realizada por parte del BIRAN18 en el lugar de ejecución del proyecto con el fin de determinar planeamiento y orden de operación para ingreso de personal y equipo de ingenieros, además, verificar situación de estructura existente y establecer rutas de ingreso al sitio junto con el campamento y ubicación del puesto de mando para la obra.

Powered by CamScanner

Otras actividades:

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

1. Verificación y recepción de observaciones por entrega del plan de necesidades.
2. Recepción de autorizaciones para traspaso de equipo necesario en apoyo.

XII. CONCLUSIONES

1. Se entregaron oportunamente los planes de necesidades al comando de ingenieros para la remisión al operador logístico de encargado de la Aerocivil en cumplimiento con los deberes adquiridos en el convenio interadministrativo numero 23001315 H3 de 2023.

XIII. RECOMENDACIONES

1. Verificación de paquete técnico suministrado por parte de la Aerocivil con las observaciones solicitadas.
2. Pendiente entrega de paquete técnico final por parte.

Powered by CamScanner

Vo.Bo.

FIRMA _____

MY. Albornoz Sánchez Eduin
EJECUTIVO Y SEGUNDO COMANDANTE BIRAN 18

Elaboró:

FIRMA _____

ST. Torres Ruiz Carlos Santiago
COORDINADOR MILITAR BIRAN 18 RESPONSABLE

Aprobó:

FIRMA _____

ST. Peña Ruiz Cesar David
JEFE DE SECCIÓN TÉCNICA BIRAN18

Powered by CamScanner

I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 1 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mantenimiento lado aire aeródromo municipio de LA PRIMAVERA VICHADA
FECHA DEL INFORME	15 de diciembre al 31 de diciembre del 2023
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	**Mayor. PUERTA TORRES HADINSON** **Supervisor Convenio Interadministrativo** 23001315 H3 DE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL Ministerio de Defensa Nacional Ejército Nacional Comando de Ingenieros COING Central administrativa y contable especializada de Ingenieros CENAC Batallón de Ingenieros de Combate N° 28 "CR. ARYRO HERRERA CASTAÑO "
OBJETO DEL CONVENIO	"Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	1. CONSTRUCCION EN CONCRETO HIDRAULICO DE: Pista: 1500m x 23m 2. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE DRENAJE DE LA PISTA Y LA PLATAFORMA. Construcción de zanjas de infiltración toda la parte lateral de la pista y calle de rodaje, canales de recolección de aguas superficiales en la parte perimetral de la plataforma. 3. CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AERÓDROMO El cerramiento contará con una altura de 2,4m y estará formado por una rejilla metálica galvanizada y plastificada de 50x50 mm. Sobre el vallado se colocará el alambre de espino galvanizado para garantizar la no intrusión de personal no autorizado a las

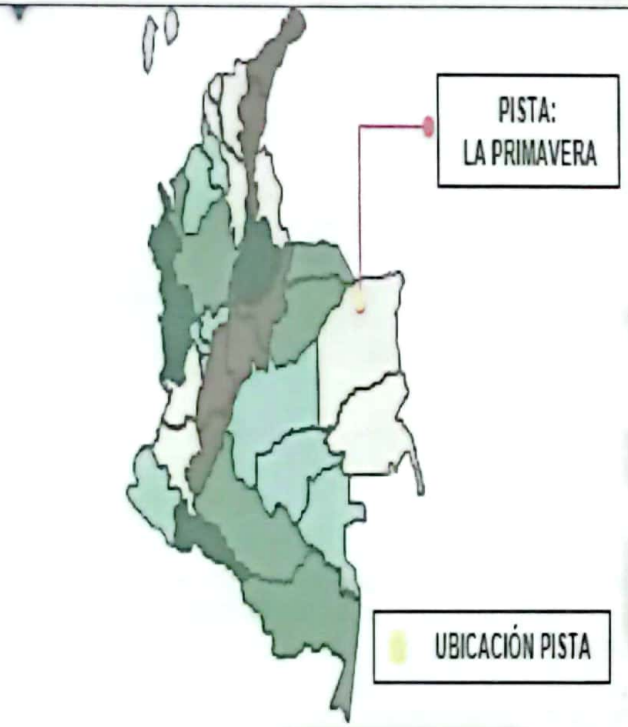
Powered by CamScanner

	instalaciones aeroportuarias. Los postes de sujeción del cerramiento, que serán también de acero galvanizado de un diámetro de 60mm, se situarán cada 3m. 4. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE LA PISTA PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJES a. Pista: ▪ Umbral ▪ Eje de vía ▪ Fajas de umbral ▪ Señal punto de visada ▪ Señal de zona de toma de contacto ▪ Señal de zona de faja lateral de pista b. Calle de rodaje: ▪ Eje de calle de rodaje ▪ Señal mejorada de calle de rodaje ▪ Señal de borde de calle de rodaje ▪ Señal de plataforma de viraje en la pista ▪ Señal de punto de espera en pista ▪ Señal con instrucciones obligatorias ▪ Señal de información c. Plataforma de aeronaves ▪ Señales de puestos de estacionamiento de aeronaves ▪ Líneas de seguridad en planta 5. CONSTRUCCIÓN FRANJA DE PISTA: Para la franja de seguridad longitudinal que se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de la pista o de la zona de parada hasta una distancia mayor a 60 metros en material de Afirmado.
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 28"CR. ARTURO HERRA CASTAÑO "
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada es la comunidad que habita la región de la primavera, santa rosalia con una población aproximada de 7900 habitantes (cifras proyectadas por el DANE dic 2023).
FECHA DE SUSCRIPCION	15 de Diciembre del 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$ 17.621.001.061,00 millones de pesos**

Powered by CamScanner

FECHA DE ACTA DE INICIO	28 de Diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de enero del 2025.
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

Powered by CamScanner

1. Se suscribió el convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de Diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros.
2. Por parte de la AEROCIVIL se tiene pendiente realizar las socializaciones pertinentes con las comunidades beneficiaras y culminar las gestiones prediales que se tienen pendientes en relación a los predios aledaños al proyecto que se verán afectados más adelante en la ejecución del mismo.

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

VALOR OBRA, SUMINISTRO O BIEN	FECHA INICIO	FECHA TERMINA	POLIZA	APROB. POLIZA	ACTA DE INICIO	PAGADO

2. MATERIAL RECIBIDO

A continuación, se relacionan **AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- UNIDAD EJECUTORA** los bienes y/o servicios objeto del Contrato, los cuales se recibieron a satisfacción y dados de alta por el Almacenista **SV CERON BOCANEGRA** del **BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE N°28 (BIAHE 28)** de acuerdo al concepto técnico:

- De acuerdo a los planes de intervención se tiene previsto iniciar las actividades de obra y suministro de materiales por parte del operador logístico de las AEORCIVIL el 1 mayo 2024.

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

Powered by CamScanner

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
PAGO No.1	Demerito y desgaste	Enero 2024	$ 1.321.575 079,58
TOTAL			$ 1.321.575.079,58

4. BALANCE CONTRACTUAL

	VALOR TOTAL	VALOR EJECUTADO
PLAN DE COMPRAS	$0	$ 0
VALOR DEMERITO	$ 1.321.575.079,58	$ 0
TOTAL	$ 1.321.575.079,58	$ 0

VI. INFORMACIÓN TECNICA

- Se continua la realización del plan de necesidades para el traslado de maquinaria, plan de traslado de personal y el plan para la ejecución de la obra.
- Está pendiente las actividades de movimiento de maquinaria hasta el mes de junio siempre y cuando ENTERRITORIO contrate los insumos necesarios.
- Está pendiente las memorias de cálculo y los planes de necesidades basados en los nuevos diseños generados por el consorcio ASIS contratado por las AEROCIVIL.

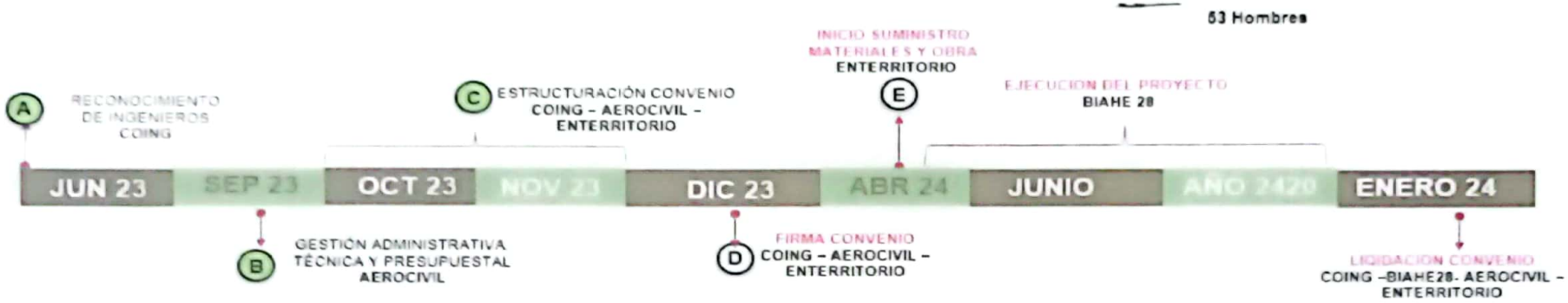
- Se presentan las recomendaciones y sugerencias para mejorar la ejecución de la obra, como:
  1. El ingreso del material se de debe hacer antes de que comience la época de lluvia. con el fin de evitar contra tiempos en la ejecución del proyecto

AVANCE LINEA DE TIEMPO ACTIVIDADES PRELIMINARES DE TOPOGRAFÍA

OMITIDO

LINEA DE TIEMPO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Powered by CamScanner



PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Presupuesto $ 17.621.001.061,00 **millones de pesos**
Programado General: 0%

Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

- Todas las actividades anteriormente mencionadas serán sujetas a cambios dentro del alcance del proyecto donde se pueda proyectar el recurso de la primera fase del convenio INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023.
- Se encuentran en el planeamiento respectivo para la gestión del movimiento del equipo de combate de ingenieros y la construcción del campamento.
- Por parte de ENTERRITORIO se está adelantando la contratación derivada relacionada para suplir las necesidades de combustibles, repuestos, grasas y lubricantes, materiales de construcción y suministros pétreos.

Powered by CamScanner

VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
	El Aeródromo Jorge Julián Silva se encuentra ubicado al costado suroccidental del casco urbano del municipio de La Primavera, en el departamento del Vichada, localizado sobre la margen derecha del río Meta, aproximadamente a 390 Km al sur occidente de Puerto Carreño, capital departamental. La región se caracteriza por una variedad paisajística lo cual permite realizar turismo dadas las condiciones ecológicas, la cercanía del río Meta, lagunas, reservas forestales e indígenas.

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- Se finalizó con la actividad de campo en relación a la visita técnica donde la población civil se evidenció predispuesta y conforme con la ejecución del proyecto y la intervención del Ejército Nacional en ello. Teniendo en cuenta la riqueza y diversidad paisajística, de flora y fauna nativa, el municipio no tiene una vocación turística ni planes de inversión para fortalecer o crear senderos ecoturísticos o demás atracciones que incentiven la inversión y la llegada de turistas.

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- El aeródromo LA PRIMAVERA cuenta con una terminal aérea en deplorable estado , en los contornos no hay conexión del acueducto, los campamentos existentes para los trabajos de recuperación de la zona llevan el agua desde el casco urbano.

- Se encuentra pendiente que la AEROCIVIL realice gestiones a través de su operador logístico para la ejecución de tramites de permisos ambientales, de aprovechamiento forestal, de ocupación de causes, captación de aguas superficiales y vertimiento de aguas residuales.

Powered by CamScanner

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS

ACTA N°	FECHA	TEMA	CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO	OBSERVACIONES

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

ELEMENTO ENTREGADO	FECHA	CANTIDAD	PERSONAL QUE RECIBE EPP	TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)	OBSERVACIONES
Pendiente la entrega por parte del convenio interadministrativo 23001315 h3 de 2023 y el coordinador logístico ENTERRITORIO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO

FECHA	TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PERSONAL AFECTADO	MEDIDA CORRECTIVA
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES: N/A

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Se está a la espera de la entrega del alcance del proyecto por parte de la AEROCIVIL

XII. CONCLUSIONES

- Se dará inicio a la fase constructiva una vez se realicen el suministro de insumos y materiales por parte ENTERRITORIO.
- Se desplazará el personal y la maquinaria al lugar de ejecución una vez se ejecuten los contratos por parte de la AEROCIVIL.

Powered by CamScanner

XIII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda por parte del COING oficiar a ENTERRITORIO para recibir una respuesta formal como van los procesos de contratación de las interventorías, laboratorio de suelos, combustibles, grasas, repuestos, lubricantes, materiales de ferretería, suministros pétreos.
- Ingreso de material y maquinaria antes de la época invernal

SV CERON BOCANERA RAUL
Residente Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Teniente. CABRERA BENAVIDES JORGE
JEFE SECCION TECNICA BIAHE 28

Mayor. PUERTA TORRES HADINSON
Ejecutivo y Segundo Comandante del BIAHE 28
Supervisor Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Teniente Coronel. NORBEY ROBERTO IBAÑEZ RODRIGUEZ
Comandante del Batallón de Ingenieros de Combate N° 28 "CR. ARTURO HERRERA CASTAÑO"

BIAHE 28

Powered by CamScanner

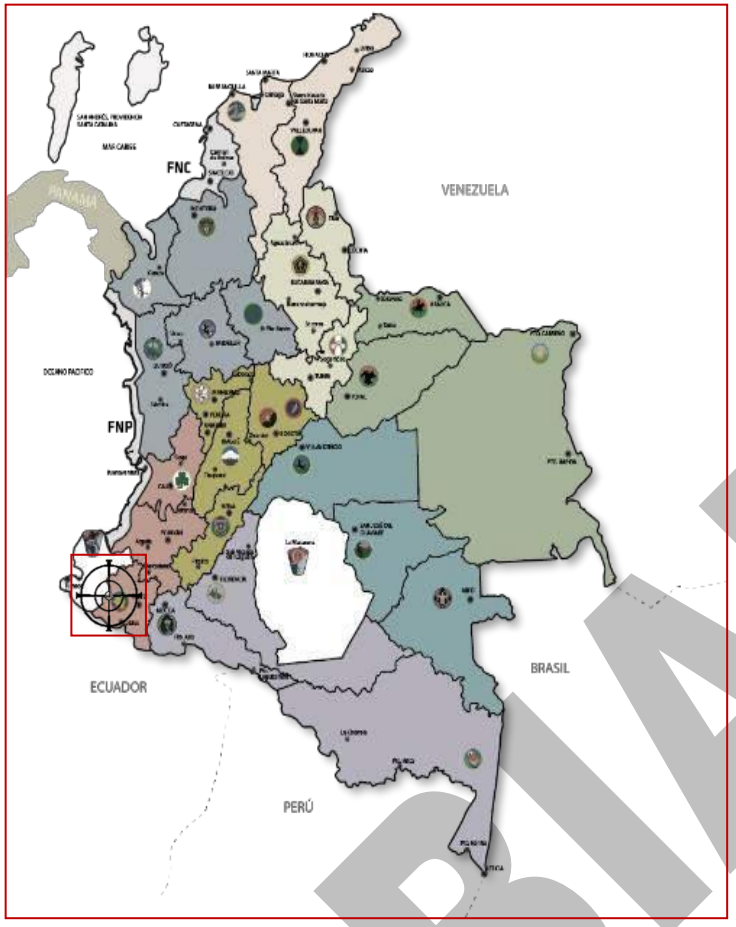
I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 1 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mantenimiento lado aire aeródromo municipio de Magui Payan
FECHA DEL INFORME	15 de Diciembre de 2023 al 31 de Diciembre de 2023
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	**Mayor. Heiner Rojas Barrera** **Supervisor Convenio Interadministrativo** 23001315 H3 DE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL Ministerio de Defensa Nacional Ejército Nacional Comando de Ingenieros COING Central administrativa y contable especializada de Ingenieros CENAC Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño”
OBJETO DEL CONVENIO	“Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	**1.** CONSTRUCCION EN CONCRETO HIDRAULICO DE: Pista: 18m x 1100m Calle de rodaje: 26.47 x 18m Plataforma: 115.2 x 63.73m 2. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE DRENAJE DE LA PISTA Y LA PLATAFORMA. Construcción de zanjas de infiltración toda la parte lateral de la pista y calle de rodaje, canales de recolección de aguas superficiales en la parte perimetral de la plataforma. 3. CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AERÓDROMO El cerramiento contará con una altura de 2,4m y estará formado por una rejilla metálica

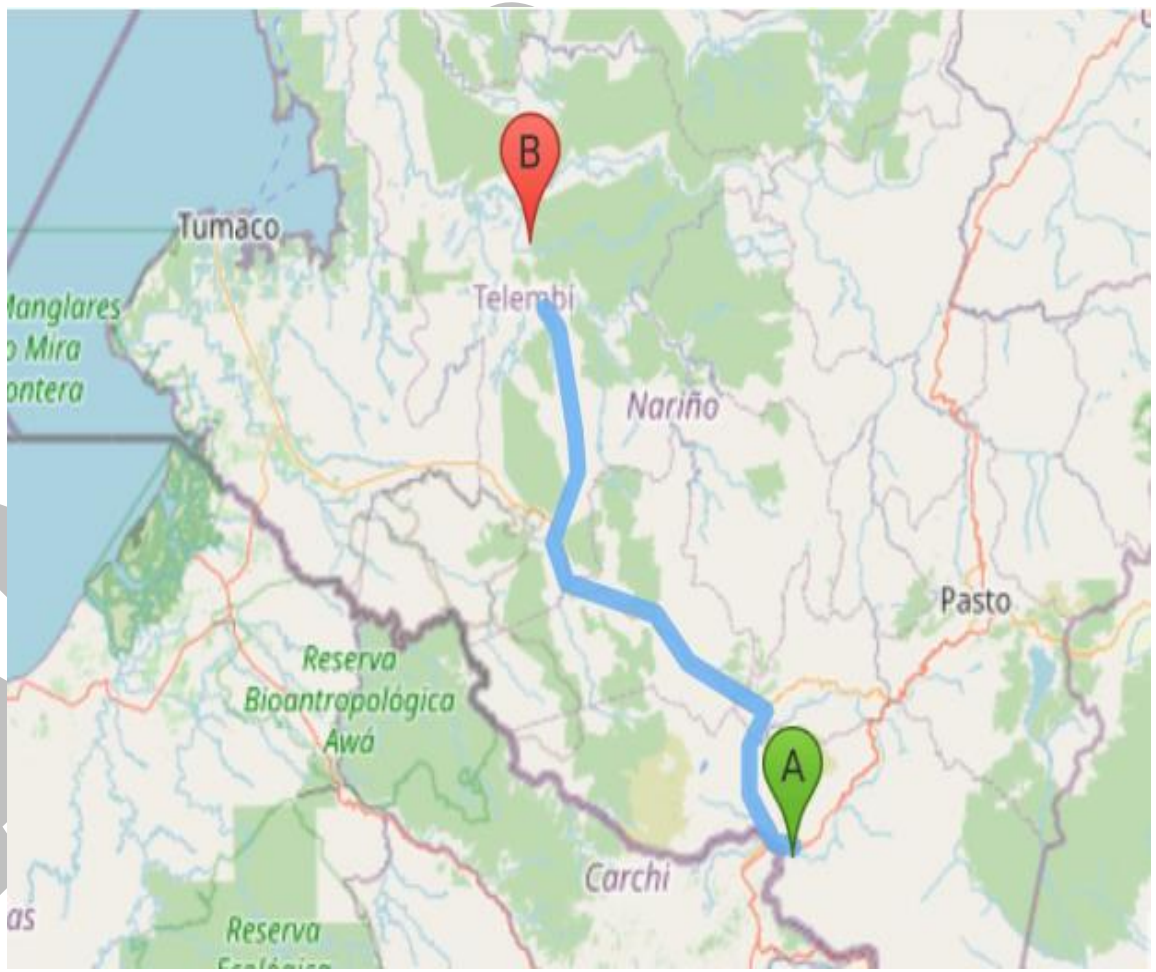
	galvanizada y plastificada de 50x50 mm. Sobre el vallado se colocará el alambre de espino galvanizado para garantizar la no intrusión de personal no autorizado a las instalaciones aeroportuarias. Los postes de sujeción del cerramiento, que serán también de acero galvanizado de un diámetro de 60mm, se situarán cada 3m. 4. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE LA PISTA PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJES a. Pista: ▪ Umbral ▪ Eje de vía ▪ Fajas de umbral ▪ Señal punto de visada ▪ Señal de zona de toma de contacto ▪ Señal de zona de faja lateral de pista b. Calle de rodaje: ▪ Eje de calle de rodaje ▪ Señal mejorada de calle de rodaje ▪ Señal de borde de calle de rodaje ▪ Señal de plataforma de viraje en la pista ▪ Señal de punto de espera en pista ▪ Señal con instrucciones obligatorias ▪ Señal de información c. Plataforma de aeronaves ▪ Señales de puestos de estacionamiento de aeronaves ▪ Líneas de seguridad en planta 5. CONSTRUCCIÓN FRANJA DE PISTA: Para la franja de seguridad longitudinal que se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de la pista o de la zona de parada hasta una distancia mayor a 60 metros en material de Afirmado. 6. CONSTRUCCION VIA PERIMETRAL: Vía que rodea la franja de la pista y las plataformas de aeronaves y tiene como objetivo permitir el paso de vehículos por todo el perímetro del aeródromo con una estructura de pavimento en afirmado.
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño”
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada es la comunidad que habita la región del Telembi la cual hacen parte los municipios de Magui Payan, Barbacoas y Roberto Payan con una población aproximada de 101713 habitantes (cifras proyectadas por el DANE dic 2023).

ANG23

FECHA DE SUSCRIPCION	15 de Diciembre del 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$9.102´53.103 millones de pesos**
FECHA DE ACTA DE INICIO	28 de Diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de Mayo del 2025.
MODIFICATORIOS	Ninguno
III. UBICACIÓN DEL PROYECTO	

BIANG23





IV. INFORMACION JURIDICA

1. Se suscribió el convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de Diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros.
2. Por parte de la AEROCIVIL se tiene pendiente realizar la socializaciones pertinentes con las comunidades beneficiaras y culminar las gestiones prediales que se tienen pendientes en relación a los predios aledaños al proyecto que se verán afectados más adelante en la ejecución del mismo.

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

VALOR OBRA, SUMINISTRO O BIEN	FECHA INICIO	FECHA TERMINA	POLIZA	APROB. POLIZA	ACTA DE INICIO	PAGADO

2. MATERIAL RECIBIDO

A continuación, se relacionan **AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- UNIDAD EJECUTORA** los bienes y/o servicios objeto del Contrato, los cuales se recibieron a satisfacción y dados de alta por el Almacenista **SV HUERTAS CHAUCANES JAIRO JESUS** del **BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE N°23 (BIANG23)** de acuerdo al concepto técnico:

- De acuerdo a los planes de intervención se tiene previsto iniciar las actividades de obra y suministro de materiales por parte del operador logístico de las AEORCIVIL el 1 mayo 2024.

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

BIANG23

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
PAGO No.1:	Demerito y desgaste	Enero 2024	$ 682.676.482,73
	Administración		$ 113.779.413,79
TOTAL			**$ 796.455.896,51**

4. BALANCE CONTRACTUAL

	VALOR TOTAL	VALOR EJECUTADO
PLAN DE COMPRAS	$0	$ 0
VALOR DEMERITO	$ 682.676.482,73	$ 0
VALOR ADMINISTRACIÓN	$ 113.779.413,79	$ 0
TOTAL	$ 796.455.896,51	$ 0

VI. INFORMACIÓN TECNICA

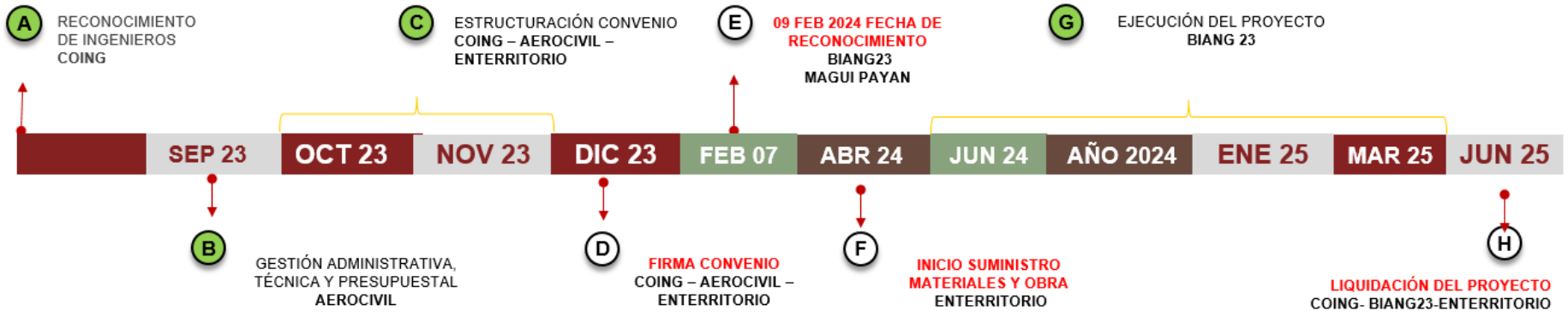
- Se continua la ejecución del plan de necesidades para el traslado de maquinaria, plan de traslado de personal y el plan de intervención
- Está pendiente las actividades de movimiento de maquinaria hasta el mes de junio o hasta que los contratos se empiecen a ejecutar.
- Está pendiente las memorias de cálculo y los planes de necesidades basados en los nuevos diseños generados por el consorcio ASIS contratado por las AEROCIVIL.
- Se tiene previsto el día 09 de febrero de 2024 realizar al municipio de Magui Payan

AVANCE LINEA DE TIEMPO ACTIVIDADES PRELIMINARES DE TOPOGRAFÍA

OMITIDO

BIANG3

LINEA DE TIEMPO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023



PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Presupuesto: **$9.102´53.103 millones de pesos**
Programado General: 0%

Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

- Todas las actividades anteriormente mencionadas serán sujetas a cambios dentro del alcance del proyecto donde se pueda proyectar el recurso de la primera fase del convenio INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023.
- Se encuentran en el planeamiento respectivo para la gestión del movimiento del equipo de combate de ingenieros y el campamento.
- Se encuentra adelantando la contratación derivada relacionada para suplir las necesidades de materiales de combustible, materiales de construcción y equipos de ingenieros de combate.

BIANG

VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
OMITIDO	

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- Se finalizó con la actividad de campo en relación a la visita técnica donde la población civil se evidenció predispuesta y conforme con la ejecución del proyecto y la intervención del Ejército Nacional en ello. Teniendo en cuenta la riqueza y diversidad paisajística, de flora y fauna nativa, el municipio no tiene una vocación turística ni planes de inversión para fortalecer o crear senderos ecoturísticos o demás atracciones que incentiven la inversión y la llegada de turistas. Además, el paisajismo de la zona se ha venido deteriorando en los últimos años con la llegada de mineros a mediana escala ya que, al implementar la maquinaria amarilla, remueven cientos de toneladas de material, generando grandes áreas de deforestación.

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- El aeródromo Magüí Payan no cuenta con una terminal aérea, en los contornos no hay conexión del acueducto, los campamentos existentes para los trabajos de recuperación de la zona llevan el agua desde el casco urbano. Según el plan de desarrollo municipal al no existir cobertura de una red de alcantarillado la disposición final de excretas se da principalmente en campo abierto, suelo o calle. En este aspecto la comunidad no conoce hacia donde son dispuestas las aguas residuales.

BIANG23

- La alcaldía está realizando trabajos de drenaje de las lagunas artificiales existentes en el área del aeródromo como consecuencia de la práctica de minería informal de Oro realizada por más de 15 años, la pista no cuenta con un sistema de drenaje (zanjas)

- El suelo del área interna y de los contornos del aeródromo presentan una grave afectación debido a la explotación minera que se da de manera informal desde el año 2005, año en que dejo de realizar operaciones el aeródromo, causando fuertes impactos sobre el suelo, debido principalmente a los volúmenes de materiales que se trasladan, creando huecos y escombreras provocando el cambio de la fisiografía de la zona alterando las características productivas del terreno, dando lugar a problemas ambientales, ecológicos y paisajísticos.

- La modificación del relieve, y el aumento de la escorrentía genera la erosión y un efecto nocivo sobre el suelo, se logra observar pozas de mercurio y cianuro las cuales se van filtrando poco a poco hacia las fuentes hídricas subterráneas, cuando no van directamente al Rio Magüí, toda vez que la concentración de estas sustancias conduce a un desequilibrio en las propiedades del suelo y a una devastación progresiva de la fauna y flora.

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS					
ACTA N°	**FECHA**	**TEMA**		**CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO**	**OBSERVACIONES**
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL					
ELEMENTO ENTREGADO	**FECHA**	**CANTIDAD**	**PERSONAL QUE RECIBE EPP**	**TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)**	**OBSERVACIONES**
A LA ESPERA DE ENTREGA POR PARTE DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023 Y EL COORDINADOR LOGISTICO ENTERRITORIO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO					
FECHA	**TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)**	**CANTIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**PERSONAL AFECTADO**	**MEDIDA CORRECTIVA**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES: N/A

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA ENTREGA DEL ALCANCE DEL PROYECTO POR PARTE DE LA AEROCIVIL

XII. CONCLUSIONES

- SE DARÁ INICIO A LA FASE CONSTRUCTIVA UNA VEZ SE REALICEN LOS ENTREGABLES TECNICOS POR PARTE ENTERRITORIO
- SE DESPLAZARÁ EL PERSONAL Y LA MAQUINARIA AL LUGAR DE EJECUCIÓN UNA VEZ SE EJECUTEN LOS CONTRATOS POR PARTE DE LA AEROCIVIL.

XIII. RECOMENDACIONES

SV CORREDOR GARCIA MIGUEL ANGEL
Residente Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Teniente. BAUTISTA CARRANZA JOHAN
S-10 Oficial Coordinador de Ingenieros BIANG23

Mayo[illegible]BARRERA HEINER
Ejecutivo y [illegible] Comandante del BIANG23
Supervisor Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

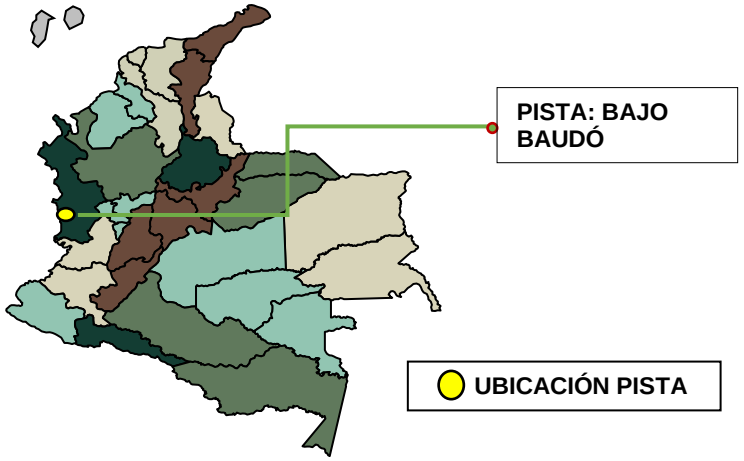
Teniente Coronel. JOHN JAIRO HERNANDEZ SANCHEZ
Comandante del Batallón de Ingenieros de Combate N° 23
"General. Agustín Angarita Niño"

BIANG23

I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión convenio Interadministrativo No. 23001315-H3
NOMBRE DEL PROYECTO	Pista de Aterrizaje BAJO BAUDO
FECHA DEL INFORME	31 diciembre de 2023
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	Mayor ANDRÉS FELIPE PRIETO CASTRO
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo No. 23001315-H3
INTERVINIENTES	MY. ANDRÉS FELIPE PRIETO CASTRO Supervisor SV. ARGUELLO MENDIETA CAMILO ANDRÉS Suboficial Técnica BIJUL
OBJETO DEL CONVENIO	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE AEROCIVIL Y MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJÉRCITO NACIONAL-CENAC DE INGENIEROS A TRAVES DEL COING Y SUS UNIDADES DESIGNADAS, PARA MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE AERÓDROMOS PRIORIZADOS POR AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	Mejoramiento de las pistas, plataformas, calles de rodaje, franjas de seguridad, drenajes, cerramientos y obras complementarias del aeródromo BAJO BAUDO a intervenir en la infraestructura del lado aire, garantizando el correcto funcionamiento, calidad y estabilidad de los diferentes componentes de infraestructura.
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate No 15 “Gral. Julio Londoño Londoño”
POBLACION BENEFICIADA	18.600 Habitantes
FECHA DE SUSCRIPCION	15 Diciembre de 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$ 11.884.078.516**

FECHA DE ACTA DE INICIO	Fecha suscripción convenio: 15 de diciembre 2023 Fecha proyectada de inicio: 01 de mayo de 2024
FECHA DE ENTREGA	Fecha proyectada de entrega: 31 de mayo de 2025
MODIFICATORIOS	N.A

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 23001315-H3 SUSCRITO ENTRE AEROCIVIL Y MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJÉRCITO NACIONAL-CENAC DE INGENIEROS A TRAVES DEL COING – BIJUL, EL DIA 15 DE DICIEMBRE DE 2023.

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

N.A.

2. MATERIAL RECIBIDO

N.A

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 23001315-H3

N.A

4. BALANCE CONTRACTUAL

N.A

VI. INFORMACIÓN TECNICA

- N.A

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- N.A

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- N.A

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

- N.A

Otras actividades:

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Traslado de equipo y personal marítimo o aéreo al punto donde se proyecta la intervención por la unidad ejecutora (BIJUL)

XII. CONCLUSIONES

- Se proyecta visita técnica en campo por la unidad ejecutora para validar las condiciones técnicas y operacionales de la zona en Bajo Baudo - Chocó

XIII. RECOMENDACIONES

- N.A

FIRMA _____
SV. ARGUELLO MENDIETA CAMILO ANDRES
SUBOFICIAL TECNICA BIJUL

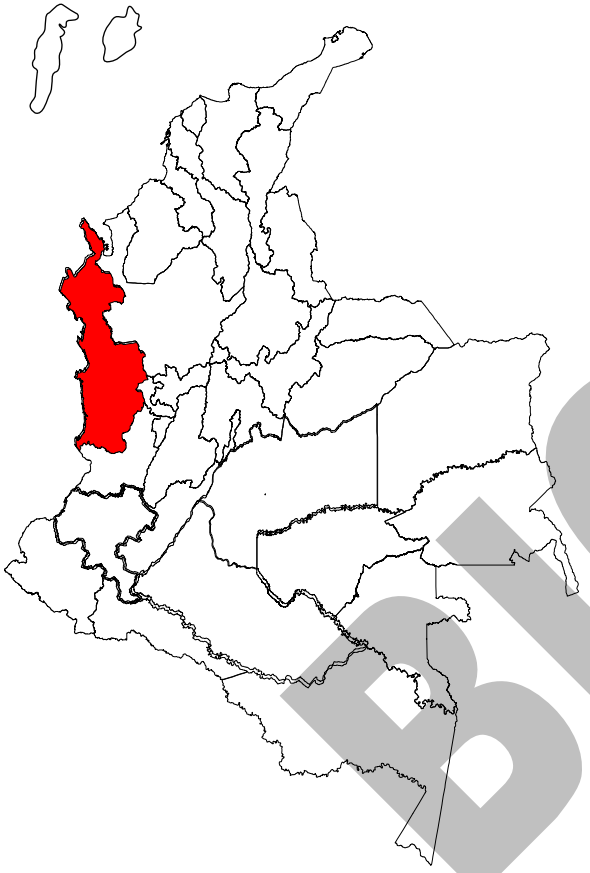
FIRMA _____
MY. ANDRÉS FELIPE PRIETO CASTRO
SUPERVISOR

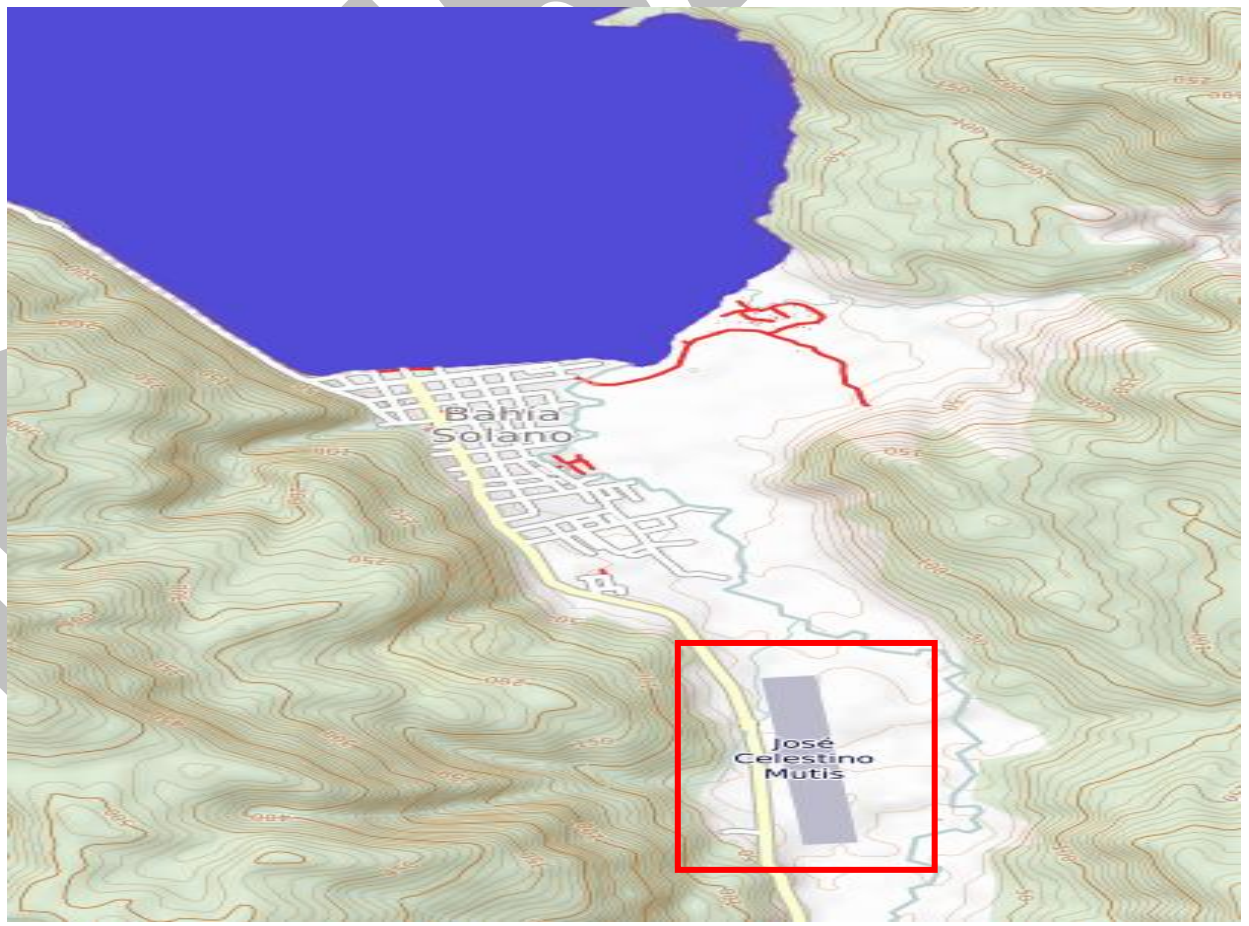
I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N°2 Convenio Interadministrativo 23001315 HE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Convenio Interadministrativo 23001315 HE 2023
FECHA DEL INFORME	01 al 31 de enero de 2024
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	Mayor. German Albeiro Quevedo García Supervisor Convenio Interadministrativo 23001315 HE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 HE 2023
INTERVINIENTES	Alcaldía Bahía Solano– Choco Comando de Ingenieros Militares (COING) Brigada de Ingenieros de Construcciones (BRCON) Batallón de Ingenieros de Construcción No.52 “General. Francisco Tamayo Cortes” (BICON52)
OBJETO DEL CONVENIO	Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros entre AEROCIVIL y MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL – CENAC DE INGENIEROS a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	Rehabilitación sobre pavimento flexible Ampliación en concreto asfaltico Rehabilitación sobre pavimento rígido Demolición, ampliación y reconstrucción de la plataforma y calle de rodaje en pavimento flexible Construcción de obras de drenaje y subdrenaje Señalización y demarcación horizontal del lado aire
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Construcción No.52 “General. Francisco Tamayo Cortes” (BICON52)
POBLACION BENEFICIADA	Se beneficiará una población de 20.000 habitantes correspondiente a la zona urbana, rural del municipio y personal transeúnte.
FECHA DE SUSCRIPCION	15 de diciembre del 2023
VALOR TOTAL PLAN DE COMPRAS	**$ 14.464.271.873 millones de pesos**

BICON52

FECHA DE ACTA DE INICIO	28 de diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de mayo del 2025.
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

- ✓ Se realiza la firma del acta de inicio del convenio Interadministrativo 23001315 HE 2023 el 28 de diciembre del 2023.

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS (Omitido)

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

CONTRATO / ORDEN DE COMPRA	CONTRATISTA	OBJETO CONTRACTUAL OBRA, BIENES Y SERVICIOS	VALOR OBRA, SUMINISTRO O BIEN	FECHA INICIO	FECHA TERMINA	POLIZA	ARO B. POLIZ	ACTA DE INICIO	PAGADO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2. MATERIAL RECIBIDO (Omitido)

CONTRATO / ORDEN DE COMPRA	CONCEPTO	INGRESÓ	SALIÓ	SALDO EN ALMACEN
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO STI -344-2023 (Omitido)

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL			

4. BALANCE CONTRACTUAL

	FECHA	VALOR
VALOR CONVENIO	15 de diciembre del 2023	$ 14.464.271.873
TOTAL		**$ 14.464.271.873**

BICONZ

VI. INFORMACIÓN TECNICA

PROYECTO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 HE 2023 BAHÍA SOLANO – CHOCO

PLAN DE COMPRAS: **$ 14.464.271.873**
Programado General: 0%
Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

LINEA DE TIEMPO BAHÍA SOLANO



Todas las actividades anteriormente mencionadas serán sujetas a cambios dentro del alcance del proyecto una vez se culminen actividades previas como las entregas de los planes de necesidades, diseños por parte de la consultoría y las actividades de topografía en sitio.

VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN

ACTIVIDADES DE VISITA EN CAMPO POR PARTE DE LA UNIDAD EJECUTORA (BICON52)









SE REALIZÓ VISITA TECNICA POR PARTE DE LA UNIDAD EJECUTORA EN BAHÍA SOLANO CHOCO DONDE SE DETERMINO LAS SIGUIENTES OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES:

NO SE PUEDO REALIZAR LA VERIFICACIÓN DE LA RED GEODÉSICA YA QUE NO SE LOGRÓ UBICAR LOS PUNTOS DE CONTROL A LO LARGO DE LA AEROPISTA Y SE DEBE REALIZAR LA MATERIALIZACIÓN DEL PUNTO GEODÉSICO CENTRAL PARA PODER LLEVAR A CABO LOS CONTROLES CORRESPONDIENTES EN LA RED DE NIVELACIÓN.

SE DEBE TENER EN CUENTA LA NECESIDAD DE CONTAR CON UNA PLANTA DE ASFALTO VALIDANDO TODOS LOS FACTORES CLIMATOLÓGICO, DE UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y PERMISOS DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS.

SE DEBE REALIZAR EL MANTENIMIENTO CORRESPONDIENTE A LA ESTRUCTURA ACTUAL DONDE QUEDARA UBICADO EL PUESTO ADELANTADO DEL BICON52 PARA LA INSTALACIÓN DE LA TROPA, (SE REQUIERE MANTENIMIENTO DE RED HIDROSANITARIA, RED ELÉCTRICA Y DE LAS CUBIERTAS) Y QUE EL OPERADOR LOGÍSTICO REALICE EL TRÁMITE CORRESPONDIENTE PARA LA OBTENCIÓN DE LOS PERMISOS AMBIENTALES ANTE LA AUTORIDAD AMBIENTAL, CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVIDAD

	AMBIENTAL Y EVITAR POSIBLES APERTURAS DE PROCESOS SANCIONATORIOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL A TRAVÉS DE LA LEY 1333 DE 2009. REALIZAR EL ANÁLISIS CON EL OPERADOR LOGÍSTICO EN TERRITORIO PARA EL SUMINISTRO DE LOS MATERIALES CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONVENIO SIN TENER CONTRATIEMPOS. SE DEBE REALIZAR UNA RED NIVELACIÓN CON UN CONTROL DESDE LA ABSCISA K+000 HASTA K1+230 CADA 5 METROS Y DELIMITAR LA PISTA CON UN ABSISADO CONTROLADO CADA 10 METROS DE ACUERDO AL DISEÑO Y COTAS EXISTENTES.

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- **(Omitido)**

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se solicita se realice el trámite correspondiente para la obtención de los permisos ambientales que se van a requerir o que tengan ante la autoridad ambiental correspondiente con el fin de ejecutar el ***"PROYECTO AERÓDROMO BAHÍA SOLANO – CHOCÓ"*** como se relacionan a continuación:

- ✓ PERMISO DE CAPTACIÓN DE AGUA
- ✓ PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE
- ✓ PERMISO DE VERTIMIENTOS
- ✓ APROVECHAMIENTO FORESTAL.
- ✓ EMISIONES ATMOSFÉRICAS (PLANTA ASFALTO)

BICC

- ✓ GUÍA AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE AERÓDROMOS.
- ✓ GUIA AMBIANETAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE EN AERÓDROMOS Y AEROPISTAS.
- ✓ PERMISO ZODME EN EL CASO DE QUE SEAN REQUERIDOS PARA EL INICIO DEL CONVENIO

Lo anterior, con el fin de dar cumplimiento a la normatividad ambiental y evitar posibles aperturas de procesos sancionatorios por parte de la Autoridad Ambiental a través de la Ley 1333 de 2009, esto en relación a que el Batallón de Ingenieros de Construcciones (BICON52) proyecta enviar 02 pelotones para la ejecución del convenio y donde se proyecta alojar al personal a la fecha no cuenta con los permisos mencionados con anterioridad.

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS					
ACTA N°	**FECHA**	**TEMA**		**CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO**	**OBSERVACIONES**
N/A	N/A	N/A		N/A	N/A
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL					
ELEMENTO ENTREGADO	**FECHA**	**CANTIDAD**	**PERSONAL QUE RECIBE EPP**	**TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)**	**OBSERVACIONES**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO					
FECHA	**TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)**	**CANTIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**PERSONAL AFECTADO**	**MEDIDA CORRECTIVA**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES: N/A

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- ✓ Se debe realizar el análisis con el operador logístico en territorio para el suministro de los materiales con la finalidad de realizar la ejecución del convenio sin tener contratiempos.
- ✓ se realizarán coordinaciones con la Fuerza Naval del Pacifico para validar el transporte y apoyo de maquinaria y personal, estableciendo la necesidad a la aerocivil para que contemple sus trámites administrativos.

BICON52

XII. CONCLUSIONES

- ✓ En la visita técnica no se puedo realizar la verificación de la red geodésica ya que no se logró ubicar los puntos de control a lo largo de la aeropista por tal motivo se debe realizar la materialización del punto geodésico central para poder llevar a cabo los controles correspondientes en la red de nivelación.
- ✓ se debe tener en cuenta la necesidad de contar con una planta de asfalto validando todos los factores climatológicos y de ubicación geográfica y permisos de emisiones atmosféricas.

XIII. RECOMENDACIONES

- ✓ Se realiza la verificación del paquete técnico y planes de necesidades suministrados por el Comando de Ingenieros Militares (COING).
- ✓ se debe realizar el mantenimiento correspondiente a la estructura actual donde quedara ubicado el puesto adelantado del BICON52 para la instalación de la tropa, (se requiere mantenimiento de red hidrosanitaria, red eléctrica y de las cubiertas) y que el operador logístico realice el trámite correspondiente para la obtención de los permisos ambientales ante la autoridad ambiental, con el fin de dar cumplimiento a la normatividad ambiental y evitar posibles aperturas de procesos sancionatorios por parte de la autoridad ambiental a través de la ley 1333 de 2009.

Teniente. MAHECHA ESPARZA CAMILO
Oficial Convenios Batallón de Ingenieros de Construcciones No.52

Capitán. VASQUEZ MEJIA PAULA ANDREA
Oficial Coordinador de Ingenieros S-10 Batallón de Ingenieros de Construcciones No.52

Mayor. QUEVEDO GARCÍA GERMAN ALBEIRO
Ejecutivo y Segundo Comandante del Batallón de Ingenieros de Construcciones No.52
Supervisor Convenio Interadministrativo
23001315 HE 2023

Teniente Coronel QUESADA VALDERRAMA FREDDY ALBERTO
Comandante Batallón de Ingenieros de Construcciones N°52

BICON52

I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 2 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mantenimiento lado aire aeródromo municipio de Barrancominas
FECHA DEL INFORME	01 al 31 de Enero de 2024
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	**Mayor. Wilver Ortiz Calderón** **Supervisor Convenio Interadministrativo** 23001315 H3 DE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	Ministerio de Defensa Nacional Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL Ejército Nacional Comando de Ingenieros COING Septima Brigada del Ejercito Nacional Batallón de Ingenieros de Combate N° 7 "Gr. Carlos Albán Estupiñán"
OBJETO DEL CONVENIO	"Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	1. CONSTRUCCION EN CONCRETO HIDRAULICO DE: Pista: 23m x 1200m 2. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE DRENAJE DE LA PISTA Y LA PLATAFORMA. 3. CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AERÓDROMO. 4. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE LA PISTA PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJES
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 7 "Gr. Carlos Albán Estupiñan"
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada de acuerdo con la proyección de población a nivel municipal, periodo 2018-2035, calculadas por el Departamento Administrativo Nacional

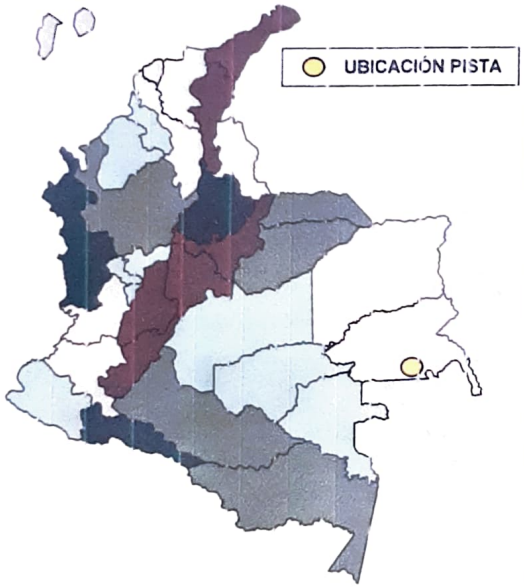
HOJA EN BLANCO

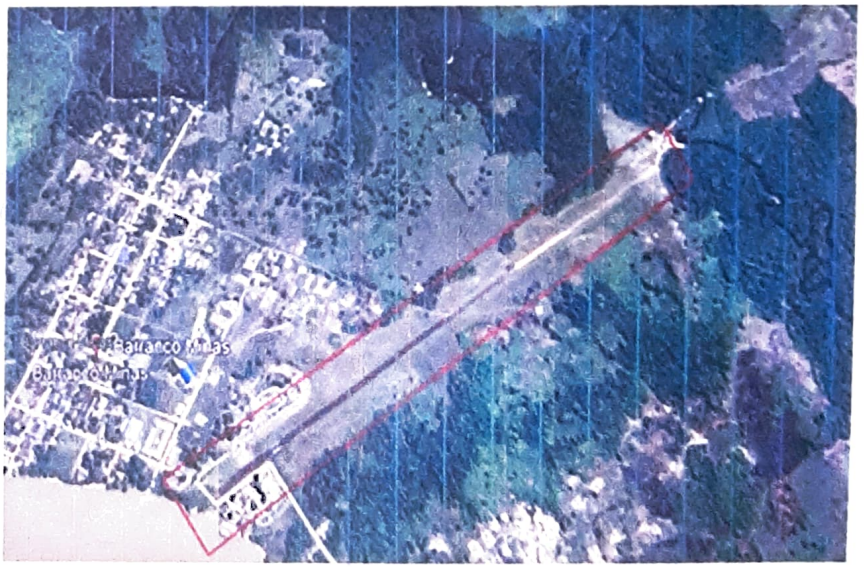
BIABI7

	de estadísticas (DANE) con base en los resultados del Censo Nacional de Población y Vivienda, el municipio actualmente cuenta con una población proyectada de 9.104 habitantes.

FECHA DE SUSCRIPCION	15 de Diciembre del 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$14.654'810.244 millones de pesos**
FECHA DE ACTA DE INICIO	21 de Diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de Mayo del 2025.
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

1. Se suscribió el convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros.

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

VALOR OBRA, SUMINISTRO O BIEN	FECHA INICIO	FECHA TERMINA	POLIZA	APROB. POLIZA	ACTA DE INICIO	PAGADO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2. MATERIAL RECIBIDO

NINGUNO

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
Pago No.1	Demerito y desgaste	ENERO 2024	$ 915 865.439,33
TOTAL			$ 915 865.439,33

4. BALANCE CONTRACTUAL

ITEM	VALOR
VALOR PROYECTO	$14.654'810.244
EJECUTADO	$0
TOTAL	$14.654'810.244

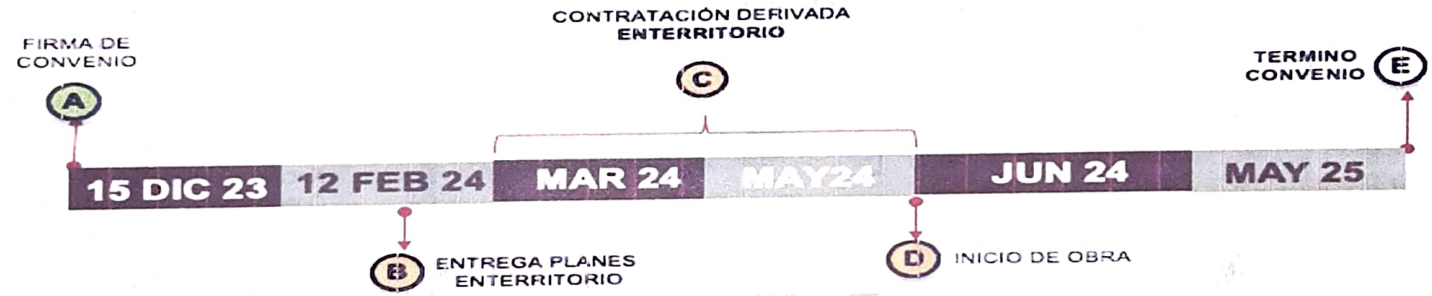
VI. INFORMACIÓN TECNICA

- Esta pendiente la entrega de los estudios y diseños para la elaboracion de planes de necesidades por parte de la Unidad Tactica.

PRESUPUESTO GENERAL

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE PISTAS, CALLES DE RODAJE, PLATAFORMAS, FRANJAS Y CERRAMIENTOS DEL AERODROMO BARRANCO MINAS

ITEM	DESCRIPCIÓN		PRECIO TOTAL
1	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	$	10.504.823.223,15
2	ALQUILER Y/O COMPRA HERRAMIENTA Y EQUIPO MENOR	$	411.378.655,05
3	REPUESTOS, COMBUSTIBLES, GRASAS, LUBRICANTES Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA	$	846.707.435,63
4	PERSONAL TECNICO DE APOYO EN OBRA	$	48.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS	**$**	**11.810.909.313,82**
5	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y MEJORAS DE ALIMENTACIÓN	$	262.405.877,18
6	CAMPAMENTO	$	84.688.100,00
7	EQUIPO DE TOPOGRAFIA	$	39.690.300,00
8	SEÑALIZACIÓN VIAL	$	13.845.600,00
	SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS	**$**	**400.629.877,18**
	COSTO DIRECTOS + INDIRECTOS	$	12.211.539.191,00
	DEMÉRITO Y DESGASTE 15% costos directos	$	1.771.636.397,07
	ADMINISTRACIÓN 2,5% COING	$	305.288.479,78
	RESERVA DE CONTINGENCIA	$	366.346.175,73
	COSTO TOTAL	**$**	**14.654.810.244**



PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Presupuesto: $14.654´810.244
Programado General: 0%
Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

- Se encuentran en el alistamiento del equipo de combate de ingenieros para el inicio de la fase de movimiento.
- La Aeronáutica Civil designa a Enterritorio como operador logistico para el desarrollo del proyecto.

VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
	• Se informa que la fecha de inicio para este punto es el día 01 de junio, lo que conlleva a estructurar una línea de tiempo inversa para las actividades logísticas que tienes que ser coordinadas por parte del Ejercito Nacional. • Queda por establecer las áreas de campamento para el proyecto, así como puntos de acopio de materiales y demás. • Se define la fecha tentativa para la visita técnica por parte de Aeronáutica Civil y Ejercito Nacional para los días 13 al 15 de febrero, queda sujeta a confirmacion de la Aeronautica Civil. • Se solicita por parte del BIALB que sean definidas las funciones de cada una de las partes y quede plasmado en el convenio las mismas.

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

OMITIDO

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- Se requiere por parte de la AEROCIVIL se inicien los tramites para los permisos ambientales dentro de la ejecución del proyecto
  - Permiso de captacion de agua.
  - Permiso para disposicion de residuos solidos.
  - Permiso de ocupacion de causes.
  - Permiso de vertimientos.

- Permiso de aprovechamiento forestal. (si se requiere)
- Permiso ZODME.

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS

ACTA N°	FECHA	TEMA	CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

ELEMENTO ENTREGADO	FECHA	CANTIDAD	PERSONAL QUE RECIBE EPP	TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO

FECHA	TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PERSONAL AFECTADO	MEDIDA CORRECTIVA
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES: N/A

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Se solicita definir el alcance del proyecto por parte de la AEROCIVIL.
- Establecer los puntos de campamento, acopio de material y dispocision final de los residuos solidos, con el fin de establecer consumos de combustibles entre otros.
- Se solicita a la Aeronautica Civil establecer la fecha para la visita tecnica en compañía de Enterritorio y el Coing.
- Se solicita por parte del BIALB7 se establescan y sean aclaradas las funciones del Supervisor por parte de la Unidad Tactica con el fin de no presentar dupilicidad en las funciones con la interventoria.
- Se requiere verificar los costos de transporte del Equipo de Combate via fluvial dado que no se ha contemplado ni se ha definido responsable.

XII. CONCLUSIONES

- Se esta a la espera la entrega de los paquetes tecnicos para la elaboracion de planes de necesidades.
- Se definen las fechas de entrega para los planes de necesidades para el dia 12 de febrero de 2024.
- No se ha realizado la visita tecnica al punto, se esta a la espera de confirmar la fecha por parte de la AEROCIVIL.

XIII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda establecer las modalidades de contratación para cada uno de los procesos, esto con el fin de tener en cuenta los tiempos de estructuración y adjudicación ya que afectan directamente la línea de tiempo del proyecto

Capitán URREA LOPEZ ANDRÉS CAMILO
Residente Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Capitán URREA LOPEZ ANDRÉS CAMILO
S-10 Oficial de Ingenieros BIALB7

Mayor WILVER ORTIZ CALDERON
Ejecutivo y Segundo Comandante del BIALB7
Supervisor Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Teniente Coronel IVAN ANDRES MORENO MORENO
Comandante del Batallón de Ingenieros de Combate N° 7
"General. Carlos Albari Estupiñan"

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL COMANDO DE INGENIEROS	INFORME DE SUPERVISION PROYECTOS DE CONSOLIDACIÓN	Pág 1 de 8 Código FO-JEMGF-COING-986 Versión: 2 Fecha de emisión: 2023-09-28

I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	EXPONER E INFORMAR A QUIEN CORRESPONDA LAS ACITIVDADES ADELANTADAS EN EL AVANCE DEL CONVENIO NUMERO 23001315 H3 de 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN CELEBRADO ENTRE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL Y EL MINISTERIO DE DEFENSA – EJÉRCITO NACIONAL- COMANDO DE INGENIEROS Y SUS UNIDADES DESIGNADAS A TRAVÉS DE LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE – CENAC DE INGENIEROS (CUMARIVO – VICHADA)
FECHA DEL INFORME	31 DE ENERO DE 2024
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	MY. ALBORNOZ SANCHEZ EDUIN
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	23001315 H3 de 2023
INTERVINIENTES	EJÉRCITO NACIONAL – AERONAUTICA CIVIL
OBJETO DEL CONVENIO	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE AEROCIVIL Y MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- CENAC DE INGENIEROS A TRAVÉS DEL COING Y SUS UNIDADES AERÓDROMOS PRIORIZADOS POR AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	- DESINSTALACIÓN DE ESTRUCTURA EXISTENTE - MEJORAMIENTO DEL TERRENO - INSTALACIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO - CONSTRUCCIÓN DE PISTA, PLATAFORMA DE VIRAJE, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA. - DRENAJE Y ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS - CERRAMIENTO DE LA PISTA - LADO AIRE
UNIDAD EJECUTORA	BIRAN 18
POBLACION BENEFICIADA	23,990 HABITANTES DEL MUNICIPIO DE CUMARIBO, ES UN AERÓDROMO CON VOCACIÓN MILITAR (20%), COMERCIAL (50%) Y DE CARGA (30%)

Powered by CamScanner

FECHA DE SUSCRIPCION	**15 DE DICIEMBRE DE 2023**
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**12,449,327,475**
FECHA DE ACTA DE INICIO	**25 DE DICIEMBRE DE 2023**
FECHA DE ENTREGA	**31 DE MAYO DE 2025**

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO



Municipio de Cumanbo, Departamento del Vichada

IV. INFORMACION JURIDICA

Powered by CamScanner

1. Ley 80 de 1993 cataloga como entidades estatales, a las Unidades Administrativas Especiales y a los Ministerios. A su vez, el literal c. del numeral cuarto del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 92 de la Ley 1474 de 2011, indica que los contratos o convenios interadministrativos se podrán celebrar de manera directa.
2. La Central Administrativa y Contable de Ingenieros es /. A COMPETENTE CONTRACTUAL PARA LA SUSCRIPCIÓN DE ESTE TIPO DE CONVENIOS de acuerdo a la Resolución No. 4223 del 23 de junio de 2022, "(... .)Por la cual se de1egan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino del Ministerio de Defensa Nacional unas funciones de carácter administrativo y se dictan otras disposiciones (...)", emanada del Ministerio de Defensa Nacional, no obstante, por ser de naturaleza administrativa y contable, no posee las capacidades tácticas, el andamiaje técnico - económico para llevar a cabo la ejecución directa de proyectos, por lo que dicha función es ejercida por el Comando de ingenieros a través de sus Unidades.

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

OMITIDDO

2. MATERIAL RECIBIDO

OMITIDO

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO O CONTRATO N° 23001315 H3 de 2023

OMITIDO

4. BALANCE CONTRACTUAL

Powered by CamScanner

	FECHA	VALOR
Valor Total Contrato y/o Convenio	15 de diciembre de 2023	12,449,327,475

VI. INFORMACIÓN TECNICA

- **A EJECUTAR** = 12.449.327.475
- **% EJECUTADO** = 0 %

Powered by CamScanner

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Es un aeródromo con vocación militar (20%), comercial (50%) y de carga (30%) ubicado en el departamento de Vichada y sirve al municipio de Cumaribo. Por tal motivo se hace vital la intervención del Aeródromo con el fin de mejorar y mantener su infraestructura, ofreciendo confort a los habitantes del Municipio al disminuir tiempos de traslado hacia la ciudad principal más cercana (Villavicencio) en temas relacionados con salud, educación, insumos de primera necesidad, entre otros

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

OMITIDO

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS

ACTA N°	FECHA	TEMA	CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

ELEMENTO ENTREGADO	FECHA	CANTIDAD	PERSONAL QUE RECIBE EPP	TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO

FECHA	TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PERSONAL AFECTADO	MEDIDA CORRECTIVA
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Powered by CamScanner

VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
 	Reconocimiento de ingenieros y visita técnica realizada por parte del BIRAN18 en el lugar de ejecución del proyecto con el fin de determinar planeamiento y orden de operación para ingreso de personal y equipo de ingenieros, además, verificar situación de estructura existente y establecer rutas de ingreso al sitio junto con el campamento y ubicación del puesto de mando para la obra.

Powered by CamScanner

Otras actividades:

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

1. Verificación y recepción de observaciones por entrega del plan de necesidades.
2. Recepción de autorizaciones para traspaso de equipo necesario en apoyo.

XII CONCLUSIONES

1. Se entregaron oportunamente los planes de necesidades al comando de ingenieros para la remisión al operador logístico de encargado de la Aerocivil en cumplimiento con los deberes adquiridos en el convenio interadministrativo numero 23001315 H3 de 2023.

XIII. RECOMENDACIONES

1. Verificación de paquete técnico suministrado por parte de la Aerocivil con las observaciones solicitadas.
2. Pendiente entrega de paquete técnico final por parte.

Powered by CamScanner

Vo Bo

FIRMA _____

MY. Albornoz Sánchez Eduin
EJECUTIVO Y SEGUNDO COMANDANTE BIRAN 18

Elaboró

FIRMA _____

ST. Torres Ruiz Carlos Santiago
COORDINADOR MILITAR BIRAN 18 RESPONSABLE

Aprobó

FIRMA _____

ST. Peña Ruiz Cesar David
JEFE DE SECCIÓN TÉCNICA BIRAN18

Powered by CamScanner

I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 2 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mantenimiento lado aire aeródromo municipio de LA PRIMAVERA VICHADA
FECHA DEL INFORME	01 de Enero de 2024 al 31 de Enero de 2024
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	**Mayor. PUERTA TORRES HADINSON** **Supervisor Convenio Interadministrativo** 23001315 H3 DE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL Ministerio de Defensa Nacional Ejército Nacional Comando de Ingenieros COING Central administrativa y contable especializada de Ingenieros CENAC Batallón de Ingenieros de Combate N° 28 "CR. ARYRO HERRERA CASTAÑO "
OBJETO DEL CONVENIO	"Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	1. CONSTRUCCION EN CONCRETO HIDRAULICO DE: Pista: 1500m x 23m 2. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE DRENAJE DE LA PISTA Y LA PLATAFORMA. Construcción de zanjas de infiltración toda la parte lateral de la pista y calle de rodaje, canales de recolección de aguas superficiales en la parte perimetral de la plataforma. 3. CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AERÓDROMO El cerramiento contará con una altura de 2,4m y estará formado por una rejilla metálica galvanizada y plastificada de 50x50 mm. Sobre el vallado se colocará el alambre de espino galvanizado para garantizar la no intrusión de personal no autorizado a las

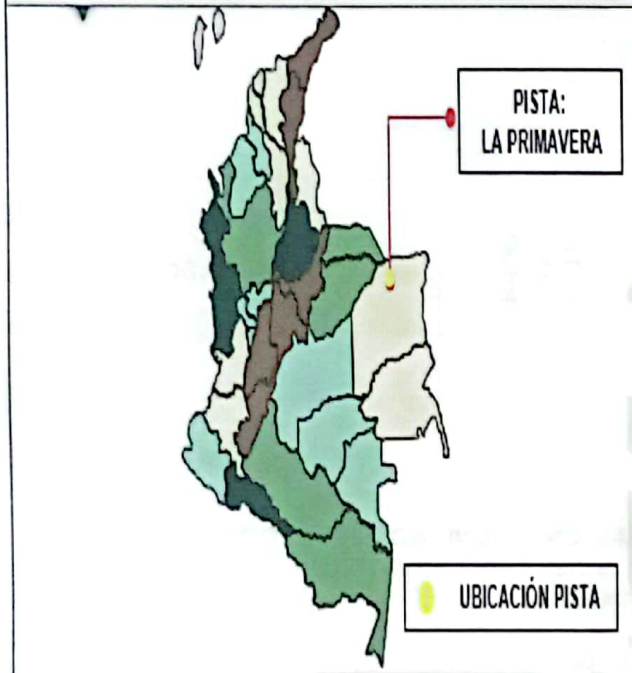
Powered by CamScanner

	instalaciones aeroportuarias. Los postes de sujeción del cerramiento, que serán también de acero galvanizado de un diámetro de 60mm, se situarán cada 3m. 4. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE LA PISTA PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJES a. Pista: ▪ Umbral ▪ Eje de vía ▪ Fajas de umbral ▪ Señal punto de visada ▪ Señal de zona de toma de contacto ▪ Señal de zona de faja lateral de pista b. Calle de rodaje: ▪ Eje de calle de rodaje ▪ Señal mejorada de calle de rodaje ▪ Señal de borde de calle de rodaje ▪ Señal de plataforma de viraje en la pista ▪ Señal de punto de espera en pista ▪ Señal con instrucciones obligatorias ▪ Señal de información c. Plataforma de aeronaves ▪ Señales de puestos de estacionamiento de aeronaves ▪ Líneas de seguridad en planta 5. CONSTRUCCIÓN FRANJA DE PISTA: Para la franja de seguridad longitudinal que se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de la pista o de la zona de parada hasta una distancia mayor a 60 metros en material de Afirmado.
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 28"CR. ARTURO HERRA CASTAÑO "
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada es la comunidad que habita la región de la primavera, santa rosalia con una población aproximada de 7900 habitantes (cifras proyectadas por el DANE dic 2023).
FECHA DE SUSCRIPCION	15 de Diciembre del 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$ 17.621.001.061,00 millones de pesos**

Powered by CamScanner

FECHA DE ACTA DE INICIO	28 de Diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de enero del 2025.
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

Powered by CamScanner

1. Se suscribió el convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de Diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros.
2. Por parte de la AEROCIVIL se tiene pendiente realizar las socializaciones pertinentes con las comunidades beneficiaras y culminar las gestiones prediales que se tienen pendientes en relación a los predios aledaños al proyecto que se verán afectados más adelante en la ejecución del mismo.

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

VALOR OBRA, SUMINISTRO O BIEN	FECHA INICIO	FECHA TERMINA	POLIZA	APROB. POLIZA	ACTA DE INICIO	PAGADO

2. MATERIAL RECIBIDO

A continuación, se relacionan **AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- UNIDAD EJECUTORA** los bienes y/o servicios objeto del Contrato, los cuales se recibieron a satisfacción y dados de alta por el Almacenista **SV CERON BOCANEGRA** del **BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE N°28 (BIAHE 28)** de acuerdo al concepto técnico:

- De acuerdo a los planes de intervención se tiene previsto iniciar las actividades de obra y suministro de materiales por parte del operador logístico de las AEORCIVIL el 1 mayo 2024.

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

Powered by CamScanner

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
PAGO No.1:	Demerito y desgaste	Enero 2024	$ 1.321.575.079,58
TOTAL			$ 1.321.575.079,58

4. BALANCE CONTRACTUAL

	VALOR TOTAL	VALOR EJECUTADO
PLAN DE COMPRAS	$0	$ 0
VALOR DEMERITO	$ 1.321.575.079,58	$ 0
TOTAL	$ 1.321.575.079,58	$ 0

VI. INFORMACIÓN TECNICA

- Se continua la realización del plan de necesidades para el traslado de maquinaria, plan de traslado de personal y el plan para la ejecución de la obra.
- Está pendiente las actividades de movimiento de maquinaria hasta el mes de junio siempre y cuando ENTERRITORIO contrate los insumos necesarios.
- Está pendiente las memorias de cálculo y los planes de necesidades basados en los nuevos diseños generados por el consorcio ASIS contratado por las AEROCIVIL.

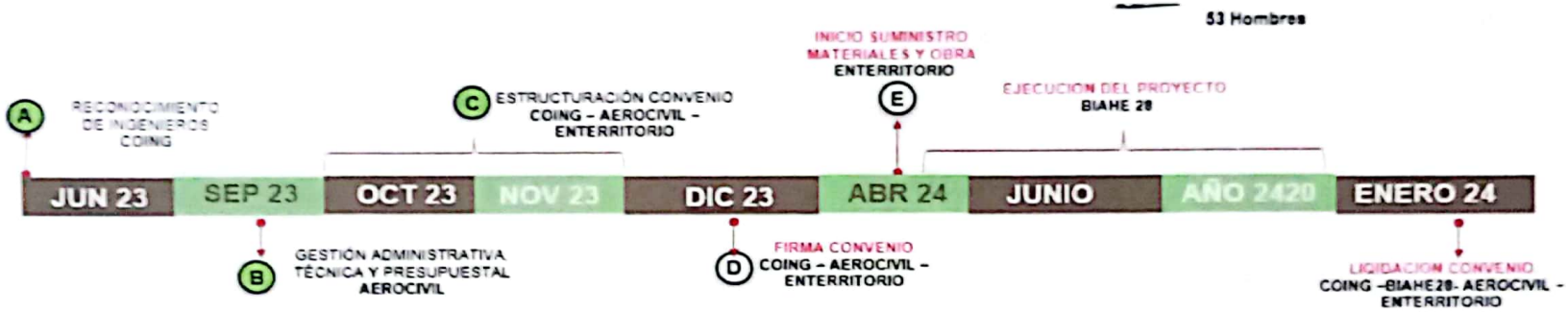
- Se presentan las recomendaciones y sugerencias para mejorar la ejecución de la obra, como:
  1. El ingreso del material se de debe hacer antes de que comience la época de lluvia. con el fin de evitar contra tiempos en la ejecución del proyecto

AVANCE LINEA DE TIEMPO ACTIVIDADES PRELIMINARES DE TOPOGRAFÍA

OMITIDO

LINEA DE TIEMPO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Powered by CamScanner



PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Presupuesto: $ 17.621.001.061,00 **millones de pesos**
Programado General: 0%

Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

- Todas las actividades anteriormente mencionadas serán sujetas a cambios dentro del alcance del proyecto donde se pueda proyectar el recurso de la primera fase del convenio INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023.
- Se encuentran en el planeamiento respectivo para la gestión del movimiento del equipo de combate de ingenieros y la construcción del campamento.
- Por parte de ENTERRITORIO se está adelantando la contratación derivada relacionada para suplir las necesidades de combustibles, repuestos, grasas y lubricantes, materiales de construcción y suministros pétreos.

Powered by CamScanner

VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
	El Aeródromo Jorge Julián Silva se encuentra ubicado al costado suroccidental del casco urbano del municipio de La Primavera, en el departamento del Vichada, localizado sobre la margen derecha del río Meta, aproximadamente a 390 Km al sur occidente de Puerto Carreño, capital departamental. La región se caracteriza por una variedad paisajística lo cual permite realizar turismo dadas las condiciones ecológicas, la cercanía del río Meta, lagunas, reservas forestales e indígenas.

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- Se finalizó con la actividad de campo en relación a la visita técnica donde la población civil se evidenció predispuesta y conforme con la ejecución del proyecto y la intervención del Ejército Nacional en ello. Teniendo en cuenta la riqueza y diversidad paisajística, de flora y fauna nativa, el municipio no tiene una vocación turística ni planes de inversión para fortalecer o crear senderos ecoturísticos o demás atracciones que incentiven la inversión y la llegada de turistas.

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- El aeródromo LA PRIMAVERA cuenta con una terminal aérea en deplorable estado , en los contornos no hay conexión del acueducto, los campamentos existentes para los trabajos de recuperación de la zona llevan el agua desde el casco urbano.

- Se encuentra pendiente que la AEROCIVIL realice gestiones a través de su operador logístico para la ejecución de tramites de permisos ambientales, de aprovechamiento forestal, de ocupación de causes, captación de aguas superficiales y vertimiento de aguas residuales.

Powered by CamScanner

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS

ACTA N°	FECHA	TEMA	CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO	OBSERVACIONES

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

ELEMENTO ENTREGADO	FECHA	CANTIDAD	PERSONAL QUE RECIBE EPP	TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)	OBSERVACIONES
Pendiente la entrega por parte del convenio interadministrativo 23001315 h3 de 2023 y el coordinador logístico ENTERRITORIO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO

FECHA	TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PERSONAL AFECTADO	MEDIDA CORRECTIVA
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES: N/A

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Se está a la espera de la entrega del alcance del proyecto por parte de la AEROCIVIL

XII. CONCLUSIONES

- Se dará inicio a la fase constructiva una vez se realicen el suministro de insumos y materiales por parte ENTERRITORIO.
- Se desplazará el personal y la maquinaria al lugar de ejecución una vez se ejecuten los contratos por parte de la AEROCIVIL.

Powered by CamScanner

XIII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda por parte del COING oficiar a ENTERRITORIO para recibir una respuesta formal como van los procesos de contratación de las interventorías, laboratorio de suelos, combustibles, grasas, repuestos, lubricantes, materiales de ferretería, suministros pétreos.
- Ingreso de material y maquinaria antes de la época invernal

SV CERON BOCANERA RAUL
Residente Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Teniente. CABRERA BENAVIDES JORGE
JEFE SECCION TECNICA BIAHE 28

Mayor. PUERTA TORRES HADINSON
Ejecutivo y Segundo Comandante del BIAHE 28
Supervisor Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Teniente Coronel. NORBEY ROBERTO IBAÑEZ RODRIGUEZ
Comandante del Batallón de Ingenieros de Combate N° 28 "CR. ARTURO HERRERA CASTAÑO"

Powered by CamScanner

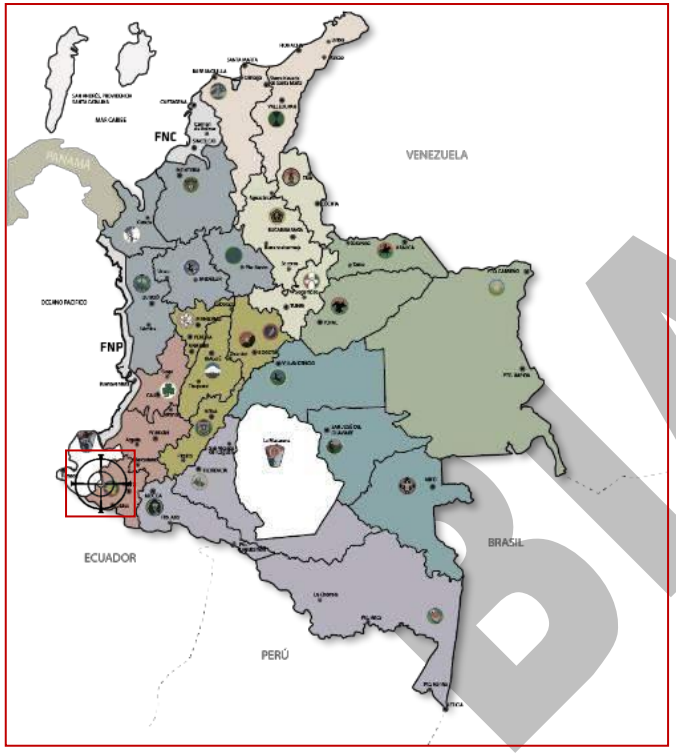
I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 2 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mantenimiento lado aire aeródromo municipio de Magui Payan
FECHA DEL INFORME	01 de Enero de 2024 al 31 de Enero de 2024
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	**Mayor. Heiner Rojas Barrera** **Supervisor Convenio Interadministrativo** 23001315 H3 DE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL Ministerio de Defensa Nacional Ejército Nacional Comando de Ingenieros COING Central administrativa y contable especializada de Ingenieros CENAC Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño”
OBJETO DEL CONVENIO	“Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	1. CONSTRUCCION EN CONCRETO HIDRAULICO DE: Pista: 18m x 1100m Calle de rodaje: 26.47 x 18m Plataforma: 115.2 x 63.73m 2. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE DRENAJE DE LA PISTA Y LA PLATAFORMA. Construcción de zanjas de infiltración toda la parte lateral de la pista y calle de rodaje, canales de recolección de aguas superficiales en la parte perimetral de la plataforma. 3. CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AERÓDROMO El cerramiento contará con una altura de 2,4m y estará formado por una rejilla metálica

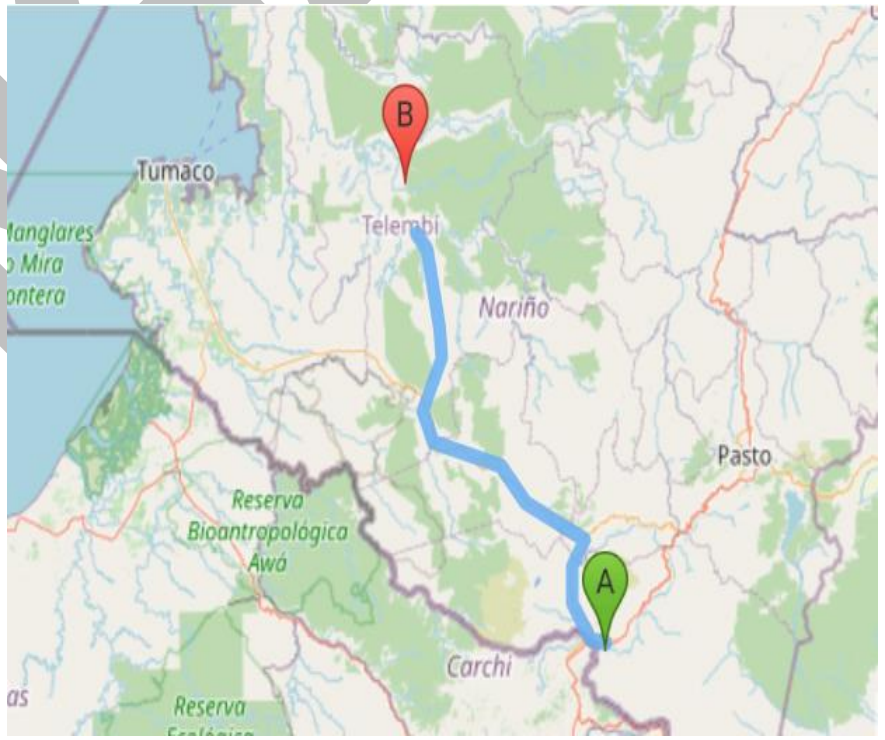
	galvanizada y plastificada de 50x50 mm. Sobre el vallado se colocará el alambre de espino galvanizado para garantizar la no intrusión de personal no autorizado a las instalaciones aeroportuarias. Los postes de sujeción del cerramiento, que serán también de acero galvanizado de un diámetro de 60mm, se situarán cada 3m. 4. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE LA PISTA PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJES a. Pista: ▪ Umbral ▪ Eje de vía ▪ Fajas de umbral ▪ Señal punto de visada ▪ Señal de zona de toma de contacto ▪ Señal de zona de faja lateral de pista b. Calle de rodaje: ▪ Eje de calle de rodaje ▪ Señal mejorada de calle de rodaje ▪ Señal de borde de calle de rodaje ▪ Señal de plataforma de viraje en la pista ▪ Señal de punto de espera en pista ▪ Señal con instrucciones obligatorias ▪ Señal de información c. Plataforma de aeronaves ▪ Señales de puestos de estacionamiento de aeronaves ▪ Líneas de seguridad en planta 5. CONSTRUCCIÓN FRANJA DE PISTA: Para la franja de seguridad longitudinal que se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de la pista o de la zona de parada hasta una distancia mayor a 60 metros en material de Afirmado. 6. CONSTRUCCION VIA PERIMETRAL: Vía que rodea la franja de la pista y las plataformas de aeronaves y tiene como objetivo permitir el paso de vehículos por todo el perímetro del aeródromo con una estructura de pavimento en afirmado.
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño”
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada es la comunidad que habita la región del Telembi la cual hacen parte los municipios de Magui Payan, Barbacoas y Roberto Payan con una población aproximada de 101713 habitantes (cifras proyectadas por el DANE dic 2023).

ANG23

FECHA DE SUSCRIPCION	15 de Diciembre del 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$9.102´53.103 millones de pesos**
FECHA DE ACTA DE INICIO	28 de Diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de Mayo del 2025.
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





BIANUAL 2023

IV. INFORMACION JURIDICA

1. Se suscribió el convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de Diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros.
2. Por parte de la AEROCIVIL se tiene pendiente realizar las socializaciones pertinentes con las comunidades beneficiaras y culminar las gestiones prediales que se tienen pendientes en relación a los predios aledaños al proyecto que se verán afectados más adelante en la ejecución del mismo.

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

VALOR OBRA, SUMINISTRO O BIEN	FECHA INICIO	FECHA TERMINA	POLIZA	APROB. POLIZA	ACTA DE INICIO	PAGADO

2. MATERIAL RECIBIDO

A continuación, se relacionan **AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- UNIDAD EJECUTORA** los bienes y/o servicios objeto del Contrato, los cuales se recibieron a satisfacción y dados de alta por el Almacenista **SV HUERTAS CHAUCANES JAIRO JESUS** del **BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE N°23 (BIANG23)** de acuerdo al concepto técnico:

- De acuerdo a los planes de intervención se tiene previsto iniciar las actividades de obra y suministro de materiales por parte del operador logístico de las AEORCIVIL el 1 mayo 2024.

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

BIANG23

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
PAGO No.1:	Demerito y desgaste	Enero 2024	$ 682.676.482,73
	Administración		$ 113.779.413,79
TOTAL			**$ 796.455.896,51**

4. BALANCE CONTRACTUAL

	VALOR TOTAL	VALOR EJECUTADO
PLAN DE COMPRAS	$0	$ 0
VALOR DEMERITO	$ 682.676.482,73	$ 0
VALOR ADMINISTRACIÓN	$ 113.779.413,79	$ 0
TOTAL	$ 796.455.896,51	$ 0

VI. INFORMACIÓN TECNICA

- Se continua la realización del plan de necesidades para el traslado de maquinaria, plan de traslado de personal y el plan para la ejecución de la obra.
- Está pendiente las actividades de movimiento de maquinaria hasta el mes de junio siempre y cuando ENTERRITORIO contrate los insumos necesarios.
- Está pendiente las memorias de cálculo y los planes de necesidades basados en los nuevos diseños generados por el consorcio ASIS contratado por las AEROCIVIL.
- El día 09 de febrero de 2023 a las 12:00 se ingresa vía aérea (Helicóptero), al municipio de Magui Payan, el personal de la visita es recibido por el alcalde Municipal con su equipo técnico encargado del proyecto y personal de la comunidad. Se realizó recorrido Aspectos relevantes: Aspectos más relevantes observados durante la visita

BIANG23

a. Estado de las vías de acceso: La vía que comunica al municipio de Magui con la pista de aterrizaje tiene una longitud de 900 metros aproximadamente la cual se encuentra en un estado pésimo de mantenimiento, no cuenta con obras de arte ni cunetas que permitan el correcto drenaje de aguas lluvias, tramos donde no cuenta con afirmado lo que imposibilita el tránsito de vehículos de carga pesada, solo pueden transitar motocicletas, camionetas 4X4 o maquinaria con tren de oruga.
b. La vía que comunica de Barbacoas hasta Magui Payan tiene una longitud de 17 Kilómetros aproximadamente, se encuentra en un estado pésimo de mantenimiento, cuenta con obras de arte que requieren intervención mecánica para garantizar el tránsito, no cuenta con cunetas perimetrales que permitan el correcto drenaje de aguas lluvias, tramos donde no cuenta con afirmado lo que dificulta el tránsito de vehículos de carga pesada, motocicletas y camionetas 4X4.
c. Estado del terreno en campo: Se evidencia que hay que hacer un descapote mecánico de capa vegetal para posteriormente replantear los diseños hasta la cerca perimetral, definiendo el área a intervenir e iniciar actividades constructivas.
d. Se encuentran grandes excavaciones artesanales para la extracción de oro de forma ilegal sobre toda el área de la pista.
e. Calidad de los materiales: Se evidencia en campo que en el municipio de Magui Payan no existe una cantera que suministre los materiales requeridos para la obra, el ingeniero enlace de ENTERRITORIO facilita su contacto para buscar oferentes en la región.
f. Orden Público: En el sector delinquen varios Grupos Armados Organizados, se tiene como antecedente que el día 29 de enero de 2024 fueron asesinados dos soldados que cumplían labores de seguridad, en el sector también existe el fenómeno de la minería Ilegal.
g. Cumplimiento del cronograma: Se le informa al alcalde y comunidad en general que la intención del mando superior es iniciar obras el 1 de junio de 2024, previo se hayan solucionado todos los trámites legales para el suministro de materiales y se informa que el proyecto tiene una duración de 1 año, sin embargo se deja claro que si no están solucionados los problemas logísticos para el suministro de materiales se solicitara la prorroga de inicio de obra.
h. Posibles riesgos o problemas: Se le informa al alcalde municipal y a la comunidad en general que un factor que puede afectar el cumplimiento del cronograma es la falta de comunicación vía terrestre para vehículos de carga pesada entre Barbacoas y Magui Payan, así mismo se informa que se deben adecuar los planchones para el paso de equipo pesado en los ríos Telembi y Magui, toda vez que es mucho tráfico pesado el que se va a presentar para la construcción de la pista.

- Se presentan las recomendaciones y sugerencias para mejorar la ejecución de la obra, como:

Soluciones a problemas encontrados:

Vía Barbacoas – Magui Payan: Gestionar por parte de la alcaldía municipal de Magui Payan recursos para el mejoramiento de la vía lo cual garantice el tránsito de vehículos de carga pesada sin novedad.

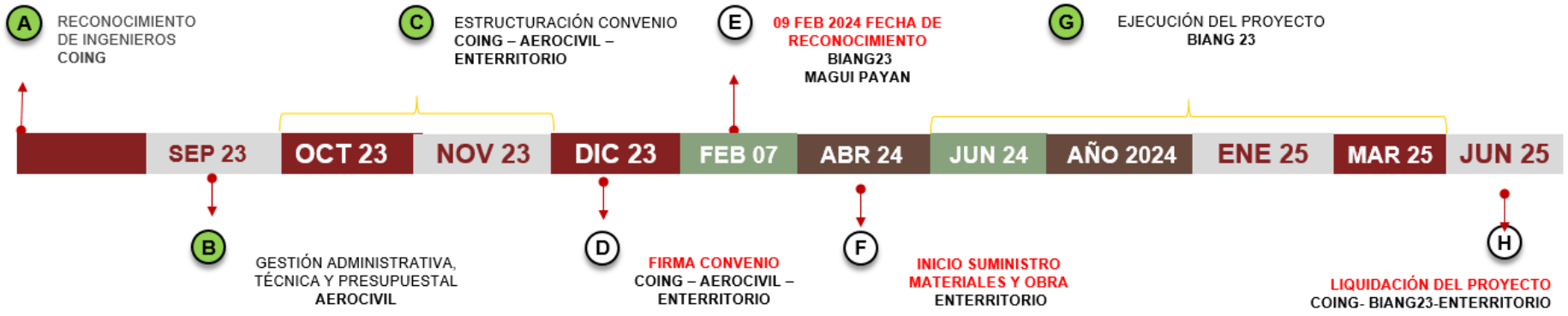
BIANG25

Magui Payan – Aeropuerto: Gestionar por parte de la alcaldía municipal de Magui Payan recursos para el mejoramiento de la vía lo cual garantice el tránsito de vehículos de carga pesada sin novedad.
Planchones o Barcazas para el paso de los vehículos de carga pesada en los ríos: Gestionar por parte de la alcaldía municipal de Magui Payan recursos para la construcción de dos (2) planchones con capacidad no menores a 50 Ton para garantizar el paso de los materiales hasta el sitio de la obra.

AVANCE LINEA DE TIEMPO ACTIVIDADES PRELIMINARES DE TOPOGRAFÍA

OMITIDO

LINEA DE TIEMPO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023



PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Presupuesto: **$9.102´53.103 millones de pesos**
Programado General: 0%

Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

- Todas las actividades anteriormente mencionadas serán sujetas a cambios dentro del alcance del proyecto donde se pueda proyectar el recurso de la primera fase del convenio INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023.
- Se encuentran en el planeamiento respectivo para la gestión del movimiento del equipo de combate de ingenieros y la construcción del campamento.
- Por parte de ENTERRITORIO se está adelantando la contratación derivada relacionada para suplir las necesidades de combustibles, repuestos, grasas y lubricantes, materiales de construcción y suministros pétreos.

VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
ACTIVIDAES DE VISITA TECNICA AL MUNICIPIO DE MAGUI PAYAN    	El día 09 de febrero de 2023 a las 12:00 se ingresa vía aérea (Helicóptero), al municipio de Magui Payan, el personal de la visita es recibido por el alcalde Municipal con su equipo técnico encargado del proyecto y personal de la comunidad. Se realizo recorrido vía pedestre desde las instalaciones de la Base Militar pasando por el rio Magui hasta el sitio de construcción de la pista de aterrizaje. Aspectos relevantes: Aspectos más relevantes observados durante la visita A. Estado de las vías de acceso. B. Estado del terreno en campo. C. Calidad de los materiales. D. Orden público. E. Cumplimiento del cronograma. F. Posibles riesgos o problemas

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- Se finalizó con la actividad de campo en relación a la visita técnica donde la población civil se evidenció predispuesta y conforme con la ejecución del proyecto y la intervención del Ejército Nacional en ello. Teniendo en cuenta la riqueza y diversidad paisajística, de flora y fauna nativa, el municipio no tiene una vocación turística ni planes de inversión para fortalecer o crear senderos ecoturísticos o demás atracciones que incentiven la inversión y la llegada de turistas. Además, el paisajismo de la zona se ha venido deteriorando en los últimos años con la llegada de mineros a mediana escala ya que, al implementar la maquinaria amarilla, remueven cientos de toneladas de material, generando grandes áreas de deforestación.

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- El aeródromo Magüí Payan no cuenta con una terminal aérea, en los contornos no hay conexión del acueducto, los campamentos existentes para los trabajos de recuperación de la zona llevan el agua desde el casco urbano. Según el plan de desarrollo municipal al no existir cobertura de una red de alcantarillado la disposición final de excretas se da principalmente en campo abierto, suelo o calle. En este aspecto la comunidad no conoce hacia donde son dispuestas las aguas residuales.

- La alcaldía está realizando trabajos de drenaje de las lagunas artificiales existentes en el área del aeródromo como consecuencia de la práctica de minería informal de Oro realizada por más de 15 años, la pista no cuenta con un sistema de drenaje (zanjas)

- El suelo del área interna y de los contornos del aeródromo presentan una grave afectación debido a la explotación minera que se da de manera informal desde el año 2005, año en que dejo de realizar operaciones el aeródromo, causando fuertes impactos sobre el suelo, debido principalmente a los volúmenes de materiales que se trasladan, creando huecos y escombreras provocando el cambio de la fisiografía de la zona alterando las características productivas del terreno, dando lugar a problemas ambientales, ecológicos y paisajísticos.

- La modificación del relieve, y el aumento de la escorrentía genera la erosión y un efecto nocivo sobre el suelo, se logra observar pozas de mercurio y cianuro las cuales se van filtrando poco a poco hacia las fuentes hídricas subterráneas, cuando no van directamente al Rio Magüí, toda vez que la concentración de estas sustancias conduce a un desequilibrio en las propiedades del suelo y a una devastación progresiva de la fauna y flora.

BIANG23

- Se encuentra pendiente que la AEROCIVIL realice gestiones a través de su operador logístico para la ejecución de tramites de permisos ambientales, de aprovechamiento forestal, de ocupación de causes, captación de aguas superficiales y vertimiento de aguas residuales.

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS					
ACTA N°	**FECHA**	**TEMA**		**CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO**	**OBSERVACIONES**
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL					
ELEMENTO ENTREGADO	**FECHA**	**CANTIDAD**	**PERSONAL QUE RECIBE EPP**	**TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)**	**OBSERVACIONES**
Pendiente la entrega por parte del convenio interadministrativo 23001315 h3 de 2023 y el coordinador logístico ENTERRITORIO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO					
FECHA	**TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)**	**CANTIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**PERSONAL AFECTADO**	**MEDIDA CORRECTIVA**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES: N/A

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Se está a la espera de la entrega del alcance del proyecto por parte de la AEROCIVIL

XII. CONCLUSIONES

- Se dará inicio a la fase constructiva una vez se realicen el suministro de insumos y materiales por parte ENTERRITORIO.
- Se desplazará el personal y la maquinaria al lugar de ejecución una vez se ejecuten los contratos por parte de la AEROCIVIL.

XIII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda por parte del COING oficiar a ENTERRITORIO para recibir una respuesta formal como van los procesos de contratación de las interventorías, laboratorio de suelos, combustibles, grasas, repuestos, lubricantes, materiales de ferretería, suministros pétreos.

SV CORREDOR GARCIA MIGUEL ANGEL
Residente Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Teniente. BAUTISTA CARRANZA JOHAN
S-10 Oficial Coordinador de Ingenieros BIANG23

Mayor. ROC[illegible]
Ejecutivo y Segundo Comandante del BIANG23
Supervisor Convenio Interadministrativo **230[illegible]315 H3 DE 2023**

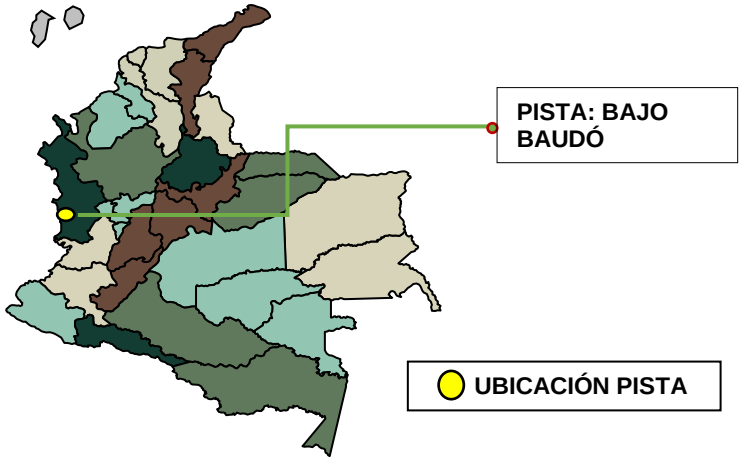
Teniente Coronel. JHON JAIRO HERNANDEZ SANCHEZ
Comandante del Batallón de Ingenieros de Combate N° 23
"General. Agustín Angarita Niño"

BIANG23

I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión convenio Interadministrativo No. 23001315-H3
NOMBRE DEL PROYECTO	Pista de Aterrizaje BAJO BAUDO
FECHA DEL INFORME	31 enero de 2024
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	Mayor ANDRÉS FELIPE PRIETO CASTRO
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo No. 23001315-H3
INTERVINIENTES	MY. ANDRÉS FELIPE PRIETO CASTRO Supervisor SV. ARGUELLO MENDIETA CAMILO ANDRÉS Suboficial Técnica BIJUL
OBJETO DEL CONVENIO	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE AEROCIVIL Y MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJÉRCITO NACIONAL-CENAC DE INGENIEROS A TRAVES DEL COING Y SUS UNIDADES DESIGNADAS, PARA MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE AERÓDROMOS PRIORIZADOS POR AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	Mejoramiento de las pistas, plataformas, calles de rodaje, franjas de seguridad, drenajes, cerramientos y obras complementarias del aeródromo BAJO BAUDO a intervenir en la infraestructura del lado aire, garantizando el correcto funcionamiento, calidad y estabilidad de los diferentes componentes de infraestructura.
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate No 15 “Gral. Julio Londoño Londoño”
POBLACION BENEFICIADA	18.600 Habitantes
FECHA DE SUSCRIPCION	15 Diciembre de 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$ 11.884.078.516**

FECHA DE ACTA DE INICIO	Fecha suscripción convenio: 15 de diciembre 2023 Fecha proyectada de inicio: 01 de mayo de 2024
FECHA DE ENTREGA	Fecha proyectada de entrega: 31 de mayo de 2025
MODIFICATORIOS	N.A

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 23001315-H3 SUSCRITO ENTRE AEROCIVIL Y MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJÉRCITO NACIONAL-CENAC DE INGENIEROS A TRAVES DEL COING – BIJUL, EL DIA 15 DE DICIEMBRE DE 2023.

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

N.A.

2. MATERIAL RECIBIDO

N.A

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 23001315-H3

N.A

4. BALANCE CONTRACTUAL

N.A

VI. INFORMACIÓN TECNICA

- N.A

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- N.A

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- N.A

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

- N.A

Otras actividades:

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Traslado de equipo y personal marítimo o aéreo al punto donde se proyecta la intervención por la unidad ejecutora (BIJUL)

XII. CONCLUSIONES

- Se proyecta visita técnica en campo por la unidad ejecutora para validar las condiciones técnicas y operacionales de la zona en **BAJO BAUDO** – CHOCÓ.

XIII. RECOMENDACIONES

- N.A

FIRMA _____
SV. ARGUELLO MENDIETA CAMILO ANDRES
SUBOFICIAL TECNICA BIJUL

FIRMA _____
MY. ANDRÉS FELIPE PRIETO CASTRO
SUPERVISOR