

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-11-FR-1
			VERSIÓN	1
	ACTA DE SUSPENSIÓN O AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN CONTRATO DE OBRA		PÁGINA	

ACTA DE SUSPENSIÓN No. <u>DOS (2)</u> <small>(Indicar el número en forma consecutiva 1, 2, 3, ..., etc.)</small>	AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN No. _____ <small>(Indicar el número de la ampliación de la correspondiente acta de suspensión en forma consecutiva 1, 2, 3, ..., etc.)</small>
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETAERAS NACIONALES</u>	DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>CESAR</u>

RESPONSABILIDAD
<p>1. Mediante la suscripción de la presente acta de suspensión o ampliación de la suspensión, el Contratista y el Interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, especialmente respecto a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Condiciones que justifiquen plenamente la necesidad de suspender o ampliar la suspensión del plazo contractual. - Período solicitado de la suspensión o ampliación de la suspensión. <p>2. El Contratista de obra suspende las labores a partir de la fecha indicada en la plataforma del SECOP, comprometiéndose a reanudar la ejecución del contrato en la fecha acordada, bajo la responsabilidad exclusiva del mismo.</p> <p>3. El Interventor del contrato como representante del INVÍAS debe hacer el análisis de las causas que conllevan a la suspensión del contrato de obra y será solidariamente responsable con el Contratista de obra, lo cual refrenda con su firma.</p> <p>4. Sin la suscripción en la plataforma del SECOP del Acta de Suspensión o Ampliación de la Suspensión por parte del funcionario competente según la resolución de delegación de funciones vigente, no se considera suspendido el plazo contractual.</p> <p>5. En el evento de que los representantes legales del Contratista o del Interventor otorguen poder para suscribir las Actas de Suspensión, este documento debe ser publicado igualmente en la plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECOP II o la versión que se encuentre vigente.</p>

CONTRATO DE OBRA No. <u>3357 DE 2023</u> <small>(Indicar número de contrato y año)</small>
CONTRATISTA: <u>COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ESTACION DEL PASO CESAR "COOTRAESPA"</u> <small>(Nombre o razón social del Contratista)</small>

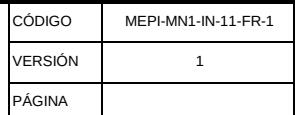
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL CESAR SECTORES 43CS02 YE DE ARJONA - CUATROVIENTOS, PR0+0000 - PR31+0860 LOTE 4.
--

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>2649 DE 2023</u> <small>(Indicar número de contrato y año)</small>
INTERVENTOR: <u>CONSORCIO VIAL KIA</u>

CONDICIONES DEL CONTRATO DE OBRA																										
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: <u>1/10/2023</u> <small>Indicar (Día/Mes/Año)</small>																										
RELACIÓN SUSPENSIÓN Y AMPLIACIONES DE LA SUSPENSIÓN: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ACTA DE SUSPENSIÓN No.</th> <th rowspan="2">ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.</th> <th rowspan="2">FECHA DEL ACTA</th> <th colspan="2">PERIODO DE SUSPENSIÓN</th> <th rowspan="2">FECHA REANUDACIÓN</th> </tr> <tr> <th>DESDE</th> <th>HASTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">1</td> <td></td> <td align="center">24/01/2024</td> <td align="center">25/01/2024</td> <td align="center">24/02/2024</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td align="center">1</td> <td align="center">24/02/2024</td> <td align="center">25/02/2024</td> <td align="center">27/02/2024</td> <td align="center">28-feb-24</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN	DESDE	HASTA	1		24/01/2024	25/01/2024	24/02/2024			1	24/02/2024	25/02/2024	27/02/2024	28-feb-24						
ACTA DE SUSPENSIÓN No.				ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA		PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN																	
	DESDE	HASTA																								
1		24/01/2024	25/01/2024	24/02/2024																						
	1	24/02/2024	25/02/2024	27/02/2024	28-feb-24																					

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:	\$ <u>102.639.978,00</u>
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: <small>(Teniendo en cuenta las suspensiones anteriores sin incluir la presente suspensión)</small>	<u>5/03/2024</u> <small>Indicar Día/Mes/Año</small>

CAUSAS QUE DAN ORIGEN A LA SUSPENSIÓN: <small>(Describir de manera clara y completa las causales que dan origen a la suspensión justificadas por el Contratista y aprobadas por la interventoría, teniendo en cuenta que las mismas no sean imputables a las partes contratantes.)</small>
Teniendo en cuenta que a la fecha no ha sido expedido el registro presupuestal que ampare la adición y prórroga solicitada y que el contrato vence el 5 de marzo de 2024 y en aras de dejarlo activo, solicito la suspensión No. 2 del contrato No. 3357 de 2023 por un periodo de 10 días o hasta que se expidan los correspondientes RP para formalizar los contratos de Mantenimiento Rutinario y darle tiempo al INVÍAS para efectuar los trámites presupuestales correspondientes.



Teniendo en cuenta la solicitud realizada por el contratista de suspensión debido a que están próximos a vencer los contratos de Mantenimiento Rutinario, la supervisión del contrato considera viable la solicitud de suspensión No. 2 con el fin de tenerlo activo, a la espera de la expedición de los Registros Presupuestales que permitan realizar la adición y prorroga proyectada y de esta forma continuar las actividades propias del contrato de mantenimiento rutinario en los tramos de vías asignados .

1. Los motivos que dan origen a la presente suspensión y que imposibilitan de manera temporal el desarrollo del contrato no son imputables a las partes contratantes.
2. Dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la fecha de reanudación, el CONTRATISTA se obliga a presentar al Instituto para su aprobación los certificados de modificación de la garantía única y el seguro constituidos, en los cuales se tenga en cuenta la nueva fecha de vencimiento del plazo contractual. El incumplimiento de esta obligación acarrea el inicio de las acciones administrativas y judiciales a que haya lugar.
3. El contrato debe reanudarse en la fecha indicada en la presente acta sin que sea necesaria la elaboración y suscripción de un acta de reanudación.
4. En el evento en que las causales de suspensión cesen con anterioridad a la fecha de reanudación indicada en la presente Acta, se debe diligenciar el formato MEPI-MN1-IN-11-FR-3 Acta de Reanudación del Contrato de Obra.
5. No se entiende suspendido y reanudado el contrato sin la firma en la plataforma del SECOP del funcionario del INVIAS facultado para suscribir el acta de acuerdo con la delegación de funciones vigente.

FECHA DE SUSPENSIÓN INICIAL: 5 de MARZO de 2024
(Día) (Mes) (Año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 15 de MARZO de 2024
(Día) (Mes) (Año)

NUEVA FECHA DE VENCIMIENTO: 16 de MARZO de 2024
(Día) (Mes) (Año)

CON LA SUSCRIPCIÓN DE LA PRESENTE ACTA EL CONTRATISTA DE MANERA LIBRE Y ESPONTÁNEA RENUNCIA EXPRESAMENTE A RECLAMAR JUDICIAL O EXTRAJUDICIALMENTE MAYORES COSTOS GENERADOS POR LUCRO CESANTE Y/O DAÑO EMERGENTE; DESEQUILIBRIO ECONÓMICO POR: INTERRUPCIÓN DE SECUENCIA CONSTRUCTIVA, POR STAND BY DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS, POR DISPONIBILIDAD DE PERSONAL, EQUIPOS Y MAQUINARIA, POR MAYOR CANTIDAD DE DESPLAZAMIENTOS Y/O TRANSPORTE DE MAQUINARIA, EQUIPO O PERSONAL Y POR MAYOR PERMANENCIA Y DISPOSICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PROPIA DE LA EMPRESA, TODA VEZ QUE EL CONTRATISTA ES ENTERAMENTE LIBRE PARA DISPONER DE LOS RECURSOS MENCIONADOS.

Firmado digitalmente por
ONNA MARIA
ZULETA ARAUJO

Nombre: ING. ONNA MARÍA ZULETA ARAUJO
Director Territorial Cesar
Matricula Profesional No. 68202-134477 STD

Nombre: FABIAN RICARDO BOLAÑOS JIMENEZ
Representante legal CONSORCIO VIAL KIA
Interventoría
C.C. 76.305.233

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.