REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

**4400. 2021027151**
Bogotá, D.C., noviembre 09 de 2021

Doctora:
**MARTHA CECILIA ROJAS ARANGO**
Coordinadora Grupo Cuentas por Pagar
Aeronáutica Civil
Presente

**ASUNTO:** **PAGO ACTA PARCIAL DEL CONTRATO DE OBRA NO. 20001089 B H4 DE 2020, SUSCRITO CON KMA CONSTRUCCIONES SAS , NIT-830.094.920-5, OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE *NUQUI, CHOCO.***

Para que surtan los tramites de pago, con el presente le remito los siguientes documentos que hacen parte del acta parcial del contrato citado en el asunto, así:

| | | |
|---|---|---|
| • Factura Electrónica No. KMA31002054 de 29/10/2021 | (1) | folio |
| • Acta de Recibo Parcial No. 2 | (5) | folios |
| • Certificación Acta, firmado por Representante Legal de la interventoría del contrato en mención. | (1) | folio |
| • Certificación Buen Uso y Manejo del Anticipo y Certificación Credicorp Capital Fiduciaria | (4) | folio |
| • Certificaciones Parafiscales | (5) | folios |
| • Aportes a la Seguridad | (25) | folios |
| • DIAN | (1) | folios |
| • Certificación Bancaria | (1) | folio |
| • Acta de suspensión, Acta de Levantamiento de Suspensión , Aprobación De Garantías, | (20) | folios |
| • Acta de Modificación No. 1 de Mayores y Menores Cantidades sin Aumento de Valor | (8) | folios |
| • Oficio remisorio del acta No. CO-CACH-0367-2021-VT de fecha 28 octubre de 2021 | (1) | folio |

Cordialmente,

Firmado digitalmente por MARIA CONSUELO DURAN
Fecha: 2021.11.09 13:39:03 -05'00'

**MARIA CONSUELO DURAN CARO**
Directora de Infraestructura Aeroportuaria (E)

Anexo: 11 Folios (103)
Copias a: Dirección Administrativa, folios (100) memorias de obra
Proyectó: José Nelson Cruz B
Revisó: Carlos M. Guevara
Ruta electrónica: \\bog7\ADI\Interno\2021027151

-0210279151

# KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

NIT 830.094.920-5 -RESPONSABLE DE IVA - ACT. PRINC 4290 #AUTORIZACIÓN NUMERACIÓN DE FACTURACIÓN MODALIDAD ELECTRÓNICA DIAN NO 18764014240937 DESDE 2021-06-15 HASTA EL 2022-06-15. DESDE EL NO KMA31001911 HASTA DEL NO KMA31002411

**FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA**
**No. KMA31002054**

CUFE: 31d30823f82096f9db0e21534f55eb56320b3d7d93a6c01849b087432d64e1312f2d8ec2299a094d0cf8a72c05241b4a

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Señor(es):** UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | | **Fecha Factura:** | DIA | MES | AÑO |
| | | | 29 | 10 | 2021 |
| **NIT:** 8999990593 | **Tel(s):** 4251000 | **Fecha de Vencimiento:** | DIA | MES | AÑO |
| **Dirección:** AV CL 26 103 15 | | | 28 | 11 | 2021 |
| | | **Contrato No:** | 20001089 B H4 DE 2020 | | |
| **Ciudad:** BOGOTA D.C. | | **Interventor:** | | | |

| DESCRIPCIÓN | VALOR |
|---|---|
| ACTA 2 - OBRAS DE CONSTRUCCION PARA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ. | 466.640.239 |

**OBSERVACIONES:**
100% NUQUI

#$24-12-00-000;20001089 B H4 DE 2020; alba.riapira@aerocivil.gov.co#$

**VALOR EN LETRAS:**
SEISCIENTOS UN MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y DOS MIL QUINIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/CTE.

**FAVOR CONSIGNAR A:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

**NIT:** 830.094.920-5
**BANCO:** BBVA
**CUENTA CORRIENTE:** 835-002577

**FORMA DE PAGO :** CONTADO.
**MEDIO DE PAGO :** ACUERDO MUTUO.
**FECHA DE EMISIÓN :** 29.10.2021
**HORA DE EMISIÓN:** 15:50:01

| | | |
|---|---|---|
| SUBTOTAL | | 466.640.239 |
| ADMINISTRAC. | 20.000 % | 93.328.047 |
| IMPREVISTOS | 3.000 % | 13.999.207 |
| UTILIDAD | 5.000 % | 23.332.013 |
| IVA | | 4.433.082 |
| **TOTAL FACTURA** | | 601.732.588 |
| RETEIVA | | 0 |
| RETEICA | | 0 |
| RETE FUENTE | | 0 |
| AMORT. ANT | 140.546.282 | 140.546.282 |
| RETE GARAN. | 0 % | 0 |
| OTROS DESCUENTOS | | |
| TOTAL A PAGAR | | 461.186.306 |

*GIRAR CHEQUE ÚNICAMENTE A KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. CON SELLOS PARA CONSIGNAR AL PRIMER BENEFICIARIO.*
*ESTA FACTURA DE VENTA SE ASIMILA EN SUS EFECTOS LEGALES A UN TÍTULO VALOR - (SEGÚN ARTICULO 772 Y SIGUIENTES DEL CÓDIGO DE COMERCIO), EN CONCORDANCIA CON LO ESTABLECIDO POR LA LEY 1231 DE 2008 ESTA FACTURA CAUSARÁ INTERESES DE MORA A LA TASA MÁXIMA LEGAL VIGENTE A PARTIR DE SU VENCIMIENTO.*

| | *ACEPTADA* | *ACEPTADA* |
|---|---|---|
| *KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.* | *INTERVENTORIA* | *FIRMA Y SELLO C.C Ó NIT* |

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO<br><br>FORMATO RESUMEN<br>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | | |
|---|---|---|---|
| **Principio de Procedencia:**<br>**4402** | **Clave: GSAP-1.0-12-031** | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 15/07/2020** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA** | **CONTRATO:** 20001089 B H4 DE 2020<br>**OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO** | | **VALOR INICIAL:**<br>$ 52,883,653,877.00 | **FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 2** |
| | **AEROPUERTO:** | **REYES MURILLO** | **VALOR ADICIONAL:**<br>$ 0.00 | **CONTRATISTA:**<br>KMA CONSTRUCCIONES S.A.S |
| | **FECHA DE INICIACION:** | **8 DE FEBRERO DE 2021** | | **INTERVENTOR:**<br>CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |
| | **SUSPENSIÓN NRO 1** | **28 DE MAYO DE 2021** | | |
| | **PRÓRROGA SUSPENSIÓN NRO 1** | **12 DE JUNIO DE 2021** | **VALOR FINAL :**<br>$ 52,883,653,877.00 | |
| | **LEVANTAMIENTO SUSPENSIÓN NRO 1** | **21 DE JUNIO DE 2021** | | **SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**<br>ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ |
| | **FECHA DE TERMINACIÓN:** | **HASTA EL 24 DE AGOSTO DE 2022 - (20 Meses)** | | |

El día 25 de octubre de 2021 en Bogotá D.C., previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Reyes Murillo de la Ciudad de Nuquí, se reunieron: El Ingeniero ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO en representación del contratista KMA CONSTRUCCIONES S.A.S y el ingeniero MIGUELANGEL BETTIN en representación de la Interventoría CONSORCIO AEROCHOCO 2020, con el objeto de medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el **21 de julio al 20 de octubre de 2021.**, determinando su valor de acuerdo a los precios unitarios estipulados en el contrato según se muestra en la cuenta, las cuales se recibieron a entera satisfacción por parte de la Interventoría

| **BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO** | | **VALORES** | |
|---|---|---|---|
| 1. Valor Inicial Contrato | | 52,883,653,877.00 | |
| 2 Valor Modificación No.1 | | 0.00 | |
| 3. Valor total del Contrato (1+2) | | 52,883,653,877.00 | |
| 4 Valor Pagado del Anticipo | 23.3569337480% | 12,352,000,000.00 | |
| 5. Valor que resta por Pagar (3-4) | | 40,531,653,877.00 | |
| 6. Valor Presente Acta | | 601,732,588.00 | |
| 7. Amortización en esta acta | 23.3569337480% | 140,546,282.00 | |
| 8. Otras retenciones (Acumuladas) | | | |
| 9 Valor a Pagar de la Presente Acta (6-7-8) | | 461,186,306.00 | |
| 10. Pagos Actas Anteriores | | 165,849,623.00 | |
| 11. Valor pagado a la Fecha mas presente acta | | 12,979,035,929.0 | |
| 12 Saldo por pagar del presente Contrato | | | $ 39,904,617,948 |
| 13. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha | | 1.55% | |

**OESERVACIONES: El Contratista y La Interventoria mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoria.**

**De igual manera dejan constancia que la ejecución de los diferentes ITEMS se han realizado atendiendo las mejores practicas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en los términos de referencia del presente contrato. Que la Interventoria del presente contrato de obra actua de conformidad con el manual de contratacion, adoptado mediante resolucion 04337 del 27 de diciembre de 2019.**

**ANIBAL OJEDA CARRIAZO**
**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.**
REPRESENTANTE LEGAL (S)
CONTRATISTA

MIGUELANGEL BETTIN JARABA
CONSORCIO AEROCHOCO 2020
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORIA

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO<br>LIQUIDACION IVA<br>ACTA DE RECIBO PARCIAL | | |
|---|---|---|---|
| **Principio de Procedencia:**<br>**4402** | **Clave: GSAP-1.0-12-035** | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación:** 16/07/2020 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ACTA PARCIAL:** | **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No 2** | | |
| **CONTRATO No.** | **20001089 B H4 DE 2020** | | |
| **CONTRATISTA:** | **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.** | | |
| **INTERVENTOR:** | **CONSORCIO AEROCHOCO 2020** | | |
| **SUPERVISOR:** | **ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ** | | |
| **COSTO TOTAL BRUTO OBRA**<br>(Costo Directo + A.I.U.) | | | $ 597,299,506.00 |
| Porcentaje estimado para el A.I.U. | | | 28% |
| **COSTO DIRECTO**<br>Costo Total Bruto<br>1 + % A. I.U. | $ | 597,299,506.00 | $ 466,640,239.00 |
| **UTILIDAD**<br>(Costo Directo x 5% estimado Utilidad) | | | $ 23,332,012.00 |
| **IVA OBRA**<br>Utilidad x 19% estimado para el IVA | | | $ 4,433,082.00 |
| **COSTO TOTAL BRUTO ESTUDIOS** | | | $ - |
| **IVA ESTUDIOS**<br>19% estimado para el IVA | | | $ - |
| **TOTAL IVA** | | | $ 4,433,082.00 |

**ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO**
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL (S)
CONTRATISTA

**MIGUELANGEL BETTIN JARABA**
CONSORCIO AEROCHOCO 2020
REPRESENTANTE LEGAL
INTEVENTORIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL**
**DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA**

**OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.**

**ACTA PARCIAL No** 2

| | |
|---|---|
| **AEROPUERTO:** | **REYES MURILLO DE NUQUI** |
| **CONTRATO No. :** | **20001089 B H4 DE 2020** |
| **PLAZO INICIAL:** | **HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 - (20 Meses)** |
| **VALOR DEL CONTRATO** | **$ 52,881,653,877 00** |
| **FECHA DE INICIACION:** | **8 DE FEBRERO DE 2021** |
| **SUSPENSIÓN NRO 1** | **28 DE MAYO DE 2021** |
| **PRÓRROGA SUSPENSIÓN NRO 1** | **12 DE JUNIO DE 2021** |
| **LEVANTAMIENTO SUSPENSIÓN NRO 1** | **21 DE JUNIO DE 2021** |
| **FECHA DE TERMINACIÓN:** | **HASTA EL 24 DE AGOSTO DE 2022 - (20 Meses)** |

**FECHA** 22/10/2021
**PERIODO** DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021

**CONTRATISTA:**
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

**INTERVENTOR:**
CONSORCIO AEROCHOCO 2020

| ITEMS | DESCRIPCION | CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | ACTA DE MODIFICACION No 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR | | CANTIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS AL ACTA ANTERIOR | | CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA | | CANTIDADES EJECUTADAS (ACUMULADAS) | | % ACUMUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS | UND. | CANT. | Vr. UNIT. | VALOR | CANT. | VALOR | CANT. | VALOR | CANT. | VALOR | CANT. | VALOR | |
| I | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | | $ 193,977,194.00 | | $ 404,199,647.00 | | $ 214,727,458.00 | | $ 44,809,847.00 | | $ 259,087,288.00 | 44.92% |
| 1.1 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICION FINAL Y FUMIGACION) | M2 | 604,870.00 | $ 122.00 | $ 73,794,140.00 | 772,425.50 | $ 94,235,911.00 | 84,360.01 | $ 10,291,921.00 | 121,602.970 | 14,835,562.000 | 205,962.98 | $ 25,127,484.00 | 26.66% |
| 1.2 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL). | UN | 24.00 | $ 92,848.00 | $ 2,228,352.00 | 264.00 | $ 24,511,872.00 | 68.00 | $ 6,170,624.00 | 0.000 | 0.000 | 68.00 | $ 6,170,624.00 | 33.33% |
| 1.3 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL). | ML | 1,000.00 | $ 67,142.00 | $ 67,142,000.00 | 4,600.00 | $ 322,281,600.00 | 2,800.74 | $ 188,047,285.00 | 136.100 | 9,138,026.000 | 2,936.84 | $ 197,185,311.00 | 61.18% |
| 1.4 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA – P 620. | ML | 360.00 | $ 9,835.00 | $ 3,540,600.00 | 360.00 | $ 3,540,600.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 1.5 | SUMINISTRO DE MEZCLA ABIERTA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL | M3 | 1.00 | $ 6,069,629.00 | $ 6,069,629.00 | 1.00 | $ 6,069,629.60 | 0.62 | $ 3,763,170.00 | 0.000 | 0.000 | 0.62 | $ 3,763,170.00 | 62.00% |
| 1.6 | RE-EMBOQUILLADO PARA CERÁMICA 2MM | ML | 1.00 | $ 1,346.00 | $ 1,346.00 | 1.00 | $ 1,346.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 1.7 | PINTURA | M2 | 1.00 | $ 13,397.00 | $ 13,393.00 | 3,121.54 | $ 41,806,765.00 | 0.00 | $ 0.00 | 63.840 | 855,009.000 | 63.84 | $ 855,009.00 | 2.05% |
| 1.8 | ESTUCO Y PINTURA | ML | 1.00 | $ 13,519.60 | $ 13,519.00 | 73.00 | $ 986,887.00 | 0.00 | $ 0.00 | 73.000 | 986,887.000 | 73.00 | $ 986,887.00 | 100.00% |
| 1.9 | ESTUCO Y PINTURA | M2 | 1.00 | $ 16,100.00 | $ 16,100.00 | 113.51 | $ 1,827,511.00 | 0.00 | $ 0.00 | 27.760 | 446,936.000 | 27.76 | $ 446,936.00 | 24.46% |
| 1.10 | PAÑETE USO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 e= 0,04m (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES) | ML | 1.00 | $ 16,330.00 | $ 16,330.00 | 73.00 | $ 1,192,090.00 | 61.12 | $ 998,090.00 | 9.600 | 156,768.000 | 70.72 | $ 1,154,858.00 | 98.66% |
| 1.11 | PAÑETE USO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES) | M2 | 1.00 | $ 32,992.00 | $ 32,992.00 | 113.51 | $ 3,744,922.00 | 95.90 | $ 3,163,933.00 | 0.000 | 0.000 | 95.90 | $ 3,163,933.00 | 84.49% |
| 1.12 | ENCHAPE MURO EN CERÁMICA (INCLUYE RETIRO, DISPOSICIÓN Y EMBOQUILLADO) | M2 | 1.00 | $ 77,807.00 | $ 77,807.00 | 152.03 | $ 11,828,938.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 1.13 | SUMINISTRO Y APLICACION DE IMPERMEABILIZACIÓN MANTO ASFALTICO | M2 | 1.00 | $ 42,648.00 | $ 42,648.00 | 1.00 | $ 42,648.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 1.14 | ALISTADO DE PISOS ( e= 0,01m a 0,04m- INCLUYE RETIRO) | M2 | 1.00 | $ 33,229.00 | $ 33,229.00 | 9.78 | $ 324,980.00 | 8.80 | $ 292,415.00 | 0.000 | 0.000 | 8.80 | $ 292,415.00 | 89.98% |
| 1.15 | ENCHAPE MURO EN CERAMICA (INCLUYE RETIRO Y EMBOQUILLADO) | ML | 1.00 | $ 20,104.00 | $ 20,104.00 | 15.20 | $ 305,581.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 1.16 | LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERIA Y PUERTAS | M2 | 1.00 | $ 15,591.00 | $ 15,581.00 | 801.40 | $ 12,494,627.00 | 0.00 | $ 0.00 | 456.200 | 7,112,614.000 | 456.20 | $ 7,112,614.00 | 56.93% |
| 1.17 | LIMPIEZA DE CUBIERTA INCLUYE ESTRUCTURA METÁLICA | M2 | 1.00 | $ 13,182.00 | $ 13,182.00 | 3,576.70 | $ 47,148,059.00 | 0.00 | $ 0.00 | 911.300 | 12,012,757.000 | 911.30 | $ 12,012,757.00 | 25.48% |
| 1.18 | LIMPIEZA DE CANALES Y BAJANTES | ML | 1.00 | $ 7,435.00 | $ 7,435.00 | 549.75 | $ 4,087,391.00 | 0.00 | $ 0.00 | 45.400 | 337,549.000 | 45.40 | $ 337,549.00 | 8.26% |
| 1.19 | LIMPIEZA PULIDA Y BRILLO DE PISOS INCLUYE GUARDA ESCOBA | M2 | 1.00 | $ 30,157.00 | $ 30,157.00 | 410.00 | $ 12,364,370.00 | 0.00 | $ 0.00 | 297.700 | 8,977,739.000 | 297.70 | $ 8,977,739.00 | 72.61% |
| 1.20 | MANTENIMIENTO GENERAL DE BATERIA DE BAÑOS INCLUYE DESINFECCIÓN | UN | 1.00 | $ 768,640.00 | $ 768,640.00 | 20.00 | $ 15,372,800.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| II | ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE | | | | $ 51,288,241,150.00 | | $ 50,918,577,810.00 | | $ 0.00 | | 540,322,778.000 | | $ 540,322,778.00 | 1.06% |
| 2 | PRELIMINARES DE OBRA CIVIL | | | | $ 1,884,405,129.00 | | $ 1,585,541,769.00 | | $ 0.00 | | 0.000 | - | $ 0.00 | 0.00% |
| 2.1 | LOCALIZACION, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD) | M2 | 112,160 | $ 2,774.00 | $ 311,131,840.00 | 112,160.00 | $ 311,131,840.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 2.2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS Y TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO)SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, VIGA/MURO EN CONCRETO REFORZADO). **INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.** | ML | 3,557 | $ 470,417.00 | $ 1,673,273,269.00 | 2,923.61 | $ 1,375,409,929.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3 | CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RIGIDO | | | | $ 28,377,079,613.00 | | $ 28,377,079,613.00 | | $ 0.00 | | 33,555,626.000 | | $ 33,555,626.00 | 0.12% |
| 3.1 | FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA, INCLUYE CARGUE, TRASIEGO INTERNO Y DISPOSICION EN SITIO. | M3 | 6,200.00 | $ 72,729.00 | $ 450,919,800.00 | 6,200.00 | $ 450,919,800.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.2 | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE | M3 | 27,266.00 | $ 10,000.00 | $ 272,660,000.00 | 27,266.00 | $ 272,660,000.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.3 | Suministro e instalación de concreto Modulo de Rotura MR 45 Kg/cm², E=0,25 motros. **INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.** | M3 | 7,580.00 | $ 2,086,580.00 | $ 15,817,102,620.00 | 7,580.00 | $ 15,817,102,620.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.4 | TRANSPORTE, SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO 60000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN) - Varillas corrugadas. **INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.** | Kg | 102,050.00 | $ 9,553.00 | $ 974,883,650.00 | 102,050.00 | $ 974,883,650.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.5 | TRANSPORTE, SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO 60000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN) - Varillas Lisas. **INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.** | Kg | 16,959.00 | $ 9,553.00 | $ 162,009,327.00 | 16,959.00 | $ 162,009,327.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJON. | M3 | 9,096.00 | $ 134,502.00 | $ 1,223,430,192.00 | 9,095.00 | $ 1,223,430,192.00 | 0.00 | $ 0.00 | 155.400 | 20,901,611.000 | 155.40 | $ 20,901,611.00 | 1.71% |
| 3.7 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR PARA SELLO | M3 | 1,516.00 | $ 186,516.00 | $ 282,758,256.00 | 1,516.00 | $ 282,758,256.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.8 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (base protección subsuelo) - **Transporte, suministro e instalación de GEOTEXTIL Tejido 2400 o similar** | M2 | 30,318.00 | $ 17,449.00 | $ 529,018,782.00 | 30,318.00 | $ 529,018,782.00 | 0.00 | $ 0.00 | 725.200 | 12,654,015.000 | 725.20 | $ 12,654,015.00 | 2.39% |
| 3.9 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR. | M3 | 10,611.00 | $ 186,516.00 | $ 1,979,121,276.00 | 10,611.00 | $ 1,979,121,276.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.10 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR MEJORADA CON RAP PROVENIENTE DE FRESADO INCLUYE EMULSION Y CEMENTO. | M3 | 7,580.00 | $ 147,035.00 | $ 1,114,525,300.00 | 7,580.00 | $ 1,114,525,300.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.11 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO MDF-25. Caza de asentamiento para control de humedades. | M3 | 1,516.00 | $ 899,387.00 | $ 1,361,954,692.00 | 1,516.00 | $ 1,361,954,692.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.12 | COLUMNAS DE ESTABILIZACIÓN. Concreto pobre 1000 PSI y Tubería Metálica L=8 m. **INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.** | M3 | 223.00 | $ 2,643,756.00 | $ 589,557,588.00 | 223.00 | $ 589,557,588.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.13 | COLUMNAS DE ESTABILIZACIÓN. Concreto pobre 1000 PSI y Tubería Metálica L=15m. **INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.** | M3 | 1,350 | $ 2,643,756.00 | $ 3,569,070,600.00 | 1,350.00 | $ 3,569,070,600.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3.14 | CORTE Y SELLO DE JUNTAS. Se incluye material sellante tipo Sikaflex-401 Pavement SL y Sika Rod o similar. | ML | 3,310.00 | $ 15,063.00 | $ 49,858,530.00 | 3,310.00 | $ 49,858,530.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 4 | FRANJA DE PISTA | | | | $ 3,297,718,132.00 | | $ 3,297,718,132.00 | | $ 0.00 | | 106,708,500.000 | | $ 106,708,500.00 | 3.24% |
| 4.1 | DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE ( incluye retiro) | M2 | 75,240.00 | $ 15,465.00 | $ 1,163,586,600.00 | 75,240.00 | $ 1,163,586,600.00 | 0.00 | $ 0.00 | 6,900.000 | 106,708,500.000 | 6,900.00 | $ 106,708,500.00 | 9.17% |
| 4.2 | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE | M3 | 3,766.00 | $ 10,786.00 | $ 40,620,076.00 | 3,766.00 | $ 40,620,076.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 4.3 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MATERIAL GRANULAR . (BASE GRANULAR RECICLADA+ MATERIAL DE FRESADO PISTA) | M3 | 7,524.00 | $ 89,577.00 | $ 673,977,348.00 | 7,524.00 | $ 673,977,348.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 4.4 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJON. | M3 | 10,554.00 | $ 134,502.00 | $ 1,419,534,108.00 | 10,554.00 | $ 1,419,534,108.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

**OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.**

**ACTA PARCIAL No** 2

| | |
|---|---|
| AEROPUERTO: | REYES MURILLO DE NUQUI |
| CONTRATO No. : | 20001089 B H4 DE 2020 |
| PLAZO INICIAL: | HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 - (20 Meses) |
| VALOR DEL CONTRATO: | $ 52,883,853,877.00 |
| FECHA DE INICIACION: | 8 DE FEBRERO DE 2021 |
| SUSPENSIÓN NRO 1 | 28 DE MAYO DE 2021 |
| PRÓRROGA SUSPENSIÓN NRO 1 | 12 DE JUNIO DE 2021 |
| LEVANTAMIENTO SUSPENSIÓN NRO 1 | 21 DE JUNIO DE 2021 |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | HASTA EL 24 DE AGOSTO DE 2022 - (20 Meses) |

| | |
|---|---|
| FECHA | 22/10/2021 |
| PERIODO | DEL 21 DE JULIO |
| | AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

CONTRATISTA:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

INTERVENTOR:
CONSORCIO AEROCHOCO 2020

| ITEMS | DESCRIPCION | CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | ACTA DE MODIFICACION No 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR | | CANTIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS AL ACTA ANTERIOR | | CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA | | CANTIDADES EJECUTADAS (ACUMULADAS) | | % ACUMUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS | UND. | CANT. | Vr. UNIT. | VALOR | CANT. | VALOR | CANT. | VALOR | CANT. | VALOR | CANT. | VALOR | |
| 5.00 | INSTALACIÓN AYUDAS VISUALES | | | | $ 270,193,378.00 | | $ 270,193,378.00 | | $ 0.00 | | 0.000 | | $ 0.00 | 0.00% |
| 5.1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PARA PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620, MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620) | M2 | 6,000.00 | $ 35,263.00 | $ 211,578,000.00 | 6,000.00 | $ 211,578,000.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | | 0.00% |
| 5.2 | Letreros de Instrucciones Obligatorias. Incluye transporte, suministro e instalación. | UN | 17.00 | $ 2,203,808.00 | $ 37,464,736.00 | 17.00 | $ 37,464,736.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | | 0.00% |
| 5.3 | Indicadores de dirección del viento o Mangavelela (ambas cabeceras). Incluye transporte, suministro e instalación. | UN | 4.00 | $ 5,287,660.00 | $ 21,150,640.00 | 4.00 | $ 21,150,640.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | | 0.00% |
| 6 | TRANSPORTE DE MATERIALES | | | | $ 17,276,853,920.00 | | $ 17,276,853,920.00 | | $ 0.00 | | 400,058,652.000 | | $ 400,058,652.00 | 2.32% |
| 6.1 | Transporte de materiales granulares desde cantera en Buenaventura a puerto de Buenaventura a puerto de Nuquí y al sitio de la obra en el Aeropuerto.( Incluye cargues, descargues y traslecos) | M3 | 39,340.00 | $ 257,438.00 | $ 10,127,610,920.00 | 39,340.00 | $ 10,127,610,920.00 | 0.00 | $ 0.00 | 1,554.000 | 400,058,652.000 | 1,554.00 | $ 400,058,652.00 | 3.95% |
| 6.2 | Transporte de material resultante desde el sitio de la obra hasta puerto de Nuquí a puerto de Buenaventura y al sitio de disposición final en Buenaventura.( Incluye cargues, descargues y traslecos) | M3 | 27,940.00 | $ 255,950.00 | $ 7,151,243,000.00 | 27,940.00 | $ 7,151,243,000.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| COSTO DIRECTO | | | | | $ 40,126,554,956.00 | | $ 40,245,739,388.00 | | $ 167,755,810.94 | | $ 464,986,426.00 | | $ 632,742,236.00 | 1.57% |
| ADMINISTRACIÓN | | | | 20.00% | $ 8,025,330,991.00 | | $ 8,049,147,878 | | $ 33,551,162.19 | | $ 92,997,285.00 | | $ 126,548,448.00 | 1.57% |
| IMPREVISTOS | | | | 3.00% | $ 1,203,799,649.00 | | $ 1,207,372,182.00 | | $ 5,032,674.33 | | $ 13,949,593.00 | | $ 18,982,267.00 | 1.57% |
| UTILIDAD | | | | 5.00% | $ 2,006,332,748.00 | | $ 2,012,286,959.00 | | $ 8,387,790.55 | | $ 23,249,321.00 | | $ 31,637,112.00 | 1.57% |
| IVA SOBRE UTILIDAD | | | | 19.00% | $ 381,203,222.00 | | $ 382,334,524.00 | | $ 1,593,680.20 | | $ 4,417,371.00 | | $ 6,011,051.00 | 1.57% |
| COSTO TOTAL OBRAS | | | | | $ 51,743,321,566.00 | | $ 51,896,880,941.00 | | $ 216,321,118.00 | | $ 599,599,996.00 | | $ 815,921,116.00 | 1.57% |
| 7 | PRESUPUESTO LADO TIERRA | | | | $ 723,832,311.00 | | $ 570,272,936.00 | 0.00 | $ 71,090.00 | | 2,132,592.000 | 0.00 | $ 2,203,682.00 | 0.39% |
| 7.1 | PRESUPUESTO PARA SUMINISTRO Y/O REPARACION DE PUNTOS ELECTRICOS, HIDRAULICOS - PAGO DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO TIERRA - LIMPIEZA PROFUNDA - ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA ELECTRICO Y DE SUPLENCIA EXISTENTES - PAGOS DERIVADOS DE LOS TRAMITES AMBIENTALES, SOCIALES Y ADMINISTRATIVOS ADELANTADOS POR EL CONTRATISTA | BMA | 1.00 | $ 723,832,311.00 | $ 723,832,311.00 | 1.000 | $ 570,272,936.00 | 0.00 | $ 71,090.00 | | 2,132,592.000 | | $ 2,203,682.00 | 0.39% |
| COSTO DIRECTO | | | | | $ 561,327,888.00 | | $ 442,243,456.00 | | $ 55,139.00 | | $ 1,653,813.00 | | $ 1,708,943.00 | 0.39% |
| ADMINISTRACIÓN | | | | 20.00% | $ 112,265,577.00 | | $ 88,448,690.00 | | $ 11,028.00 | | $ 330,763.00 | | $ 341,789.00 | 0.39% |
| IMPREVISTOS | | | | 3.00% | $ 16,839,837.00 | | $ 13,267,304.00 | | $ 1,654.00 | | $ 49,614.00 | | $ 51,268.00 | 0.39% |
| UTILIDAD | | | | 5.00% | $ 28,066,394.00 | | $ 22,112,173.00 | | $ 2,757.00 | | $ 82,691.00 | | $ 85,447.00 | 0.39% |
| IVA SOBRE UTILIDAD | | | | 19.00% | $ 5,332,615.00 | | $ 4,201,313.00 | | $ 524.00 | | $ 15,711.00 | | $ 16,235.00 | 0.39% |
| COSTO TOTAL PRESUPUESTO LADO TIERRA | | | | | $ 723,832,311.00 | | $ 570,272,936.00 | | $ 71,090.00 | | $ 2,132,592.00 | | $ 2,203,682.00 | 0.39% |
| 8 | REVISIÓN Y APROPIACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | $ 416,500,000.00 | | $ 416,500,000.00 | 0.00 | $ 0.00 | | 0.000 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 8.1 | REVISION, AJUSTE, COMPLEMENTACION Y APROPIACION ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS COMO PRODUCTO DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 18001717 H3 DE 2018 - EVALUACIÓN RED ELECTRICA EXISTENTE Y DISEÑO DE MODERNIZACIÓN INCLUYENDO RED DE SUPLENCIA Y DEMÁS LABORES DE CONSULTORÍA. (INCLUYE AJUSTES Y COMPLEMENTACIONES) | GB | 1.00 | $ 350,000,000 | $ 350,000,000.00 | 1.000 | $ 350,000,000.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.000 | $ 0.00 | 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | 19% | $ 66,500,000.00 | | $ 66,500,000.00 | 0.00 | $ - | | $ - | | $ - | 0.00% |
| COSTO TOTAL AEROPUERTO REYES MURILLO NUQUI | | | | | $ 52,883,853,877.00 | | $ 52,883,853,877.00 | | $ 216,392,208.00 | | 601,732,588.000 | | $ 818,124,796.00 | 1.55% |
| | ANTICIPO | | | 23.356933748% | $ 12,352,000,000 | | | | | | | | | |
| | AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO | | | 23.356933748% | | | | | 50,542,585.00 | | 140,545,282.00 | | 191,088,867.00 | |
| TOTAL A PAGAR | | | | | | | | | 165,849,623.00 | | 461,186,306.00 | | 627,035,929.00 | |

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.

NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.

ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL (S)
CONTRATISTA

MIGUELANGEL BETTIN JARABA
CONSORCIO AEROCHOCO 2020
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORIA

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

FORMATO

SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

Proyecto de Procedencia: 4001.270 | Clave: 4001-7-2412-009 | Versión: 01 | Fecha: 09/12/2020 | Página: 1 de 1

FECHA: 30 | 10 | 2021 (día | mes | año)

PROGRAMA DE INVERSIONES: XX

RETROPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 1

CONTRATO No: 20001142 de 2019

OBJETO: REVISIÓN, ACTUALIZACIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE LA RUTA, ACTUALIZACIÓN DE PLANOS DE DISEÑO Y MANTENIMIENTO VIAL DE LA VÍA TIERRA Y LAGOS NARE DEL ACUERDO 010 DE 2010 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO TRIUNFO

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES S.A.S.

ADMINISTRADOR: INGRID MURILLO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 20001142 de 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO AEROCUSCO 2019

PLAZO INICIAL: 30 meses

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 2 febrero de 2021

FECHA DE SUSPENSIÓN: 26 mayo de 2021

VALOR INICIAL (Pesos M/L) [A]: $ 34,04[illegible] (Ver cuadro anexo)

VALOR ADICIONAL (Pesos M/L) [B]: $ 0

PLAZO ADICIONAL: 10 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: [illegible]

FECHA DE TERMINACIÓN: 31 de julio 2021

VALOR ADICIONES (Pesos M/L) [B]: 1

| Capítulos (Actividades) [CA] | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA (Miles de pesos) VALOR ACTUALIZADO OBRA EJECUTADA (Miles de pesos) | (%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO Y VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA (Miles de pesos) | % Programado / Valor programado / % Ejecutado | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 5 de febrero de 2021 | mar-21 | abril-21 | 1 de mayo de 2021 | 31 de mayo de 2021 | 26 de junio de 2021 | jul-21 | agos-21 | sep-21 | oct-21 | nov-21 | dic-21 | ene-22 | feb-22 | mar-22 | abr-22 | may-22 | jun-22 | jul-22 | ago-22 | sep-22 | oct-22 | 7 de noviembre de 2022 |
| 1. ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | $ 153,877 | 0.34% | 0.01% | P | | 0.01% | | 0.01% | 0.01% | | | | | 0.01% | 0.01% | | | | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| | 153,116 | 1.14% | 0.00% | E | | 0.00% | | 0.00% | 0.00% | | | | | 0.00% | | | | | | | | | | | | |
| 2. PRELIMINARES DE CIRCULACIÓN | $1,264,420 | 2.79% | 0.05% | P | | | | | | | | | | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.17% | 0.05% | 0.17% | 0.17% | 0.17% | 0.17% | 0.17% | 0.17% | 0.17% |
| | $1,266,342 | 9.22% | 0% | E | | | | | | | | | | 0.05% | 0.17% | | | | | | | | | | | |
| 3. CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO | $38,277,277 | 84.13% | 2.26% | P | | | | | | | | | | 2.26% | 7.53% | 9.79% | 9.79% | 9.79% | 9.79% | 9.79% | 9.79% | 9.79% | 9.79% | 9.79% | 9.79% | 9.79% |
| | $38,277,277 | 84.13% | $32,209 | E | | | | | | | | | | 2.26% | 7.53% | | | | | | | | | | | |
| 4. FRANJA DE SEGURIDAD PISTA | $2,387,719 | 5.25% | 0.09% | P | | | | | | | | | | 0.09% | 0.28% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% | 0.37% |
| | $2,387,719 | 9.22% | $8 | E | | | | | | | | | | 0.09% | 0.28% | | | | | | | | | | | |
| 5. INSTALACIÓN AYUDAS VISUALES | $776,149 | 0.02% | 0.00% | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $776,149 | 0.02% | $194,038 | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. TRANSPORTE DE MATERIALES | $17,279,884 | 37.99% | 0.78% | P | | | | | | | | | | 0.78% | 2.34% | 3.12% | 3.12% | 3.12% | 3.12% | 3.12% | 3.12% | 3.12% | 3.12% | 3.12% | 3.12% | 3.12% |
| | $17,279,884 | 12.99% | $405,203 | E | | | | | | | | | | 0.78% | 2.34% | | | | | | | | | | | |
| 7. PRESUPUESTO ACTIVIDADES LADO TIERRA | $755,832 | 1.34% | 7.3% | P | | | | | | | | | | 1.34% | 1.34% | 1.34% | 1.34% | 1.34% | 1.34% | 1.34% | 1.34% | 1.34% | 1.34% | 1.34% | 1.34% | 1.34% |
| | $676,273 | 1.39% | $2,259 | E | | | | | | | | | | 1.34% | 1.34% | | | | | | | | | | | |
| 8. REVISIÓN Y APROBACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS | $388,308 | 0.87% | 0.00% | P | | 0.00% | 0.00% | | 0.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $388,308 | 0.87% | $0 | E | | 0.00% | 0.00% | | 0.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR BASICO DE OBRA [ A ] | $41,641,201 | 7.0% | 7.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR AJUSTE DE OBRA ACTUALIZADO [ B ] | $42,041,319 | 100.0% | $91,174 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.34% | 1.14% | 2.79% | 9.22% | 84.13% | 5.25% | 0.02% | 37.99% | 12.99% | 1.34% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.87% | 0.87% |
| | $ | $153,877 | $514,993 | $1,264,420 | $4,166,342 | $38,277,277 | $2,387,719 | $776,149 | $17,279,884 | $5,870,884 | $755,832 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.34% | 1.48% | 4.27% | 13.49% | 97.62% | 102.87% | 102.89% | 140.88% | 153.87% | 155.21% | 156.08% | 156.95% | 157.82% | 158.69% | 159.56% | 160.43% | 161.30% | 162.17% | 163.04% | 163.91% | 164.78% | 165.65% |
| | $ | $153,877 | $668,870 | $1,933,290 | $6,099,632 | $44,376,909 | $46,764,628 | $47,540,777 | $64,820,661 | $70,691,545 | $71,447,377 | $71,835,685 | $72,223,993 | $72,612,301 | $73,000,609 | $73,388,917 | $73,777,225 | $74,165,533 | $74,553,841 | $74,942,149 | $75,330,457 | $75,718,765 | $76,107,073 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.01% | 0.05% | 0.17% | 0.17% | 2.26% | 0.09% | 0.00% | 0.78% | 0.78% | 1.34% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $ | $153,877 | $514,993 | $1,264,420 | $4,166,342 | $38,277,277 | $2,387,719 | $776,149 | $17,279,884 | $5,870,884 | $755,832 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 | $388,308 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.01% | 0.06% | 0.23% | 0.40% | 2.66% | 2.75% | 2.75% | 3.53% | 4.31% | 5.65% | 5.65% | 5.65% | 5.65% | 5.65% | 5.65% | 5.65% | 5.65% | 5.65% | 5.65% | 5.65% | 5.65% | 5.65% |
| | $ | $153,877 | $668,870 | $1,933,290 | $6,099,632 | $44,376,909 | $46,764,628 | $47,540,777 | $64,820,661 | $70,691,545 | $71,447,377 | $71,835,685 | $72,223,993 | $72,612,301 | $73,000,609 | $73,388,917 | $73,777,225 | $74,165,533 | $74,553,841 | $74,942,149 | $75,330,457 | $75,718,765 | $76,107,073 |

| PROVIDENCIAS | VALOR INICIAL |
|---|---|
| PROGRAMA PARA EJECUTAR OBRAS COMPLEMENTARIAS NO HORMIGÓN | |
| PROGRESOS PARA JORNADAS DE TRABAJO EN HORAS NORMALES (MES DE 31 DÍAS) | |
| PROVISIONES PARA LOS LLUVIAS, HUELGAS Y JORNADAS DE TRABAJO PERDIDAS | |
| PROVISIÓN AJUSTES POR ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS (CAMBIO EN LA FÓRMULA DE AJUSTE) | |
| PROVISIÓN AJUSTES POR ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS (CAMBIO EN LOS PRECIOS UNITARIOS) | $447,736 |
| | $448,918 |
| ADICIÓN INICIAL Y ADICIONALES (Pesos M/L) | |
| ADICIÓN ANUALIDAD (Pesos M/L) | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES [ D ] | $447,736 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y ACTUALIZADAS [ E ] | $448,736 |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO [ A+B ] | $34,041,984 |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO [ A+B+E ] | $34,490,720 |

NOTAS (SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES):

1. Indicar en forma de pago agrupados en cada CA.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra contratado.
3. El numerales programado de cada CA se pasará tomando en cuenta la relación entre el valor de la CA y el "Valor básico de obra programado".
4. El programa de inversiones se basará normalmente en el valor básico de la obra (sin incluir providencias ni PJAI).
5. Para las empresas en las puedan ir surgiendo actualizaciones, forma de pago que no se puedan plasmar por CA, se debe ubicar en el renglón con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

| | |
|---|---|
| Firma: | Agencia: |
| Nombre: ANIBAL ENRIQUE OVIEDA LAMPARDO | Nombre: MIGUELANGEL BETTIN Jaramillo |
| Representante legal y apoderado de Construcciones S.A.S. | Representante legal y apoderado del Interventor |
| | CONSORCIO AEROCUSCO 2019 |

| APROBACIONES | |
|---|---|
| VALOR (Pesos M/L) | PROVIDENCIAS |
| PLAZO | [illegible] |
| CUPO(S) | [illegible] |

## CERTIFICACIÓN DE FACTURA

La Interventoría del Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020 – *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI".* Suscrito entre la **AERONAUTICA CIVIL** y **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, hace constar que revisados y verificados los soportes del Acta Parcial de obra No. 02, presentada durante la ejecución y desarrollo del contrato durante el periodo comprendido entre el **21 de julio al 20 octubre 2021**, recibe a satisfacción debido a que cumplió con lo establecido en el contrato, en la cláusula SEXTA –Forma de pago, por valor de 461.186.306,00.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 02 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los (28) veintiocho días del mes de octubre de 2021

**MIGUELÁNGEL BETTIN JARABA**
Representante Legal
**CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020**

**CONSORCIO AEROCHOCO 2020**
**NIT. 901.442.637-6**

SERVINC SERVICIOS DE INGENIERIA inc group

GEOCONSULT Ingenieros Consultores, S.A.

## CERTIFICACIÓN DE BUEN USO Y MANEJO DEL ANTICIPO

La interventoría del Contrato de obra No. 20001089 B H4 de 2020 – *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI"*. Suscrito entre la **AERONAUTICA CIVIL** y **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, hace constar que, para el periodo comprendido entre el **21 de julio al 20 de octubre de 2021,** ha cumplido con el buen manejo y uso del anticipo del contrato.

Que conforme a la Cláusula cuatro del contrato de obra, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia, fue desembolsado el anticipo en la cuenta de ahorros No. 690-000008-61 de Bancolombia del FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO NUQUI – Credicorp Capital Fiduciaria. de acuerdo con el plan de inversión del Anticipo-

| KMA Construcciones | PROGRAMA DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO | | |
|---|---|---|---|
| NUMERO DE CONTRATO: | 20001089 B H4 de 2020 | | |
| PROYECTO: | REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCÓ | | |
| CONTRATANTE | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL | | |
| CONTRATISTA: | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | | |
| INTERVENTOR: | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | | |
| SUPERVISOR: | ALBA LUCIA RAPIRA | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | X | FECHA | 23 de diciembre de 2020 |
| REPROGRAMACIÓN | | | |
| PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | 31 DE JULIO 2022 | | |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ | 52.883.653.877 | |
| VALOR DEL ANTICIPO | $ 12.352.000.000,00 | PORCENTAJE | 23,35% |

ITEMS GASTO DEL ANTICIPO

| DESCRIPCIÓN | PORCENTAJE | VALOR | MES 1 | MES 2 | MES 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| Materiales * | 100,00% | $ 12.352.000.000,00 | $ 4.000.000.000,00 | $ 4.000.000.000,00 | $ 4.352.000.000,00 |
| MATERIALES | 100,00% | $ 12.352.000.000,00 | $ 4.000.000.000,00 | $ 4.000.000.000,00 | $ 4.352.000.000,00 |
| TOTAL | 100,00% | $ 12.352.000.000,00 | $ 4.000.000.000,00 | $ 4.000.000.000,00 | $ 4.352.000.000,00 |

Nota
* Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo.

Firma
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o Suplente
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
CONTRATISTA

Firma
Nombre: MIGUELANGEL BETTIN JARABA
Representante legal o Suplente
CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
INTERVENTOR

Que para el periodo comprendido entre **21 de julio al 20 de octubre de 2021,** una vez se tiene el desembolso de Anticipo, se registran las siguientes autorizaciones de giro.

Certificando que los recursos girados del anticipo con corte al 20 de octubre de 2021, correspondiente al Acta de Recibo Parcial de Obra No. 02 fueron invertidos en el Contrato de Obra No. 20001089 B de 2020, conforme al programa de inversión del anticipo.

| DESCRIPCIÓN | Valor | Valor Desembolso anticipo | Saldo |
|---|---|---|---|
| ANTICIPO | $ 12.352.000.000 | | |
| Orden de giro 1 | | $ 2.000.000.000 | $10.352.000.000 |
| Orden de giro 2 | | $ 1.000.000.000 | $9.352.000.000 |
| Orden de giro 3 | | $ 600.000.000 | $8.752.000.000 |
| Orden de giro 4 | | $ 500.000.000 | $8.252.000.000 |
| Orden de giro 5 | | $ 30.000.000 | $8.222.000.000 |
| Orden de giro 6 | | $ 30.000.000 | $8.192.000.000 |
| Orden de giro 7 | | $ 80.000.000 | $8.112.000.000 |
| Orden de giro 8 | | $ 500.000.000 | $7.612.000.000 |
| Orden de giro 9 | | $ 80.000.000,00 | $7.532.000.000 |
| Orden de giro 10 | | $30.000.000,00 | $7.502.000.000 |
| Orden de giro 11 | | $230.000.000,00 | $7.272.000.000 |
| Orden de giro 12 | | $30.000.000,00 | $7.242.000.000 |
| Orden de giro 13 | | $ 60.000.000,00 | $7.182.000.000 |
| Orden de giro 14 | | $151.514.550,00 | $7.030.485.450 |
| Orden de giro 15 | | $100.000.000,00 | $6.930.485.450 |

Que conforme al parágrafo Cuarto de la Cláusula cuarta del contrato, la amortización del anticipo es conforme a la deducción porcentual del (23.3569337480%) del valor del Acta de Recibo Parcial de obra No. 02.

| DESCRIPCIÓN | Valor | Valor Amortizado | Saldo por amortizar |
|---|---|---|---|
| ANTICIPO | $ 12.352.000.000 | | |
| Acta de Recibo Parcial de obra No. 01 | | $ 50.542.585 | $7.612.000.000 |
| Acta de Recibo Parcial de obra No. 02 | | $140.546.282 | **$ 6.930.485.450** |

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 02 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los (28) veintiocho días del mes de octubre de 2021

**MIGUELÁNGEL BETTIN JARABA**
Representante Legal
**CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020**

Credicorp Capital
FIDUCIARIA

**CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A.**
**COMO VOCERA Y ADMINISTRADORA DEL FIDEICOMISO DENOMINADO**
**FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI**

**CERTIFICA**

Que mediante documento privado con fecha del veintinueve (29) de diciembre de dos mil veinte (2020), se constituyó el Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos denominado **"FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI"**, el cual fue suscrito entre **(i) KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.** con NIT 830.094.920-5, entidad que obra en condición de Fideicomitente, por otra parte, **CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A.** como vocera y administradora del citado fideicomiso.

Que el fideicomiso **FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI** administra los recursos mediante la cuenta bancaria No. **690-00000861** en la entidad Bancolombia, constituido con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el capítulo tercero de la cláusula sexta punto número dos del contrato de fiducia, así: ***"Recibir los recursos que ingresen al Fideicomiso en cuentas de ahorros de entidades bancarias vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia o en una cuenta de inversión en el Fondo Abierto Fiducredicorp Vista cuyo titular exclusivo sea el Fideicomiso"***. De igual manera informamos que el negocio no cuenta con más productos vinculados al mismo.

Que con corte al 30 de septiembre de 2021 se han generado rendimientos financieros por un valor de **TREINTA Y TRES MILLONES CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS CON 92/100 M/CTE ($33,194,682.92)**, a continuación, relacionamos el detalle del mismo mes a mes desde el ingreso de los recursos del anticipo:

| No de cuenta bancaria | Mes | Rendimientos |
|---|---|---|
| 690-00000861 | Enero | $ 1,857,664.67 |
| 690-00000861 | Febrero | $ 4,729,861.78 |
| 690-00000861 | Marzo | $ 5,236,665.06 |
| 690-00000861 | Abril | $ 4,451,511.99 |
| 690-00000861 | Mayo | $ 3,851,666.34 |
| 690-00000861 | Junio | $ 3,393,258.61 |
| 690-00000861 | Julio | $ 3,474,547.72 |
| 690-00000861 | Agosto | $ 3,239,737.17 |
| 690-00000861 | Septiembre | $ 2,959,769.58 |
| **Total** | | **$ 33,194,682.92** |

Credicorp Capital
FIDUCIARIA

Que con corte a la fecha de expedición de la presente certificación la fiduciaria realizo el giro de los rendimientos mencionados a la cuenta de ahorros No 221-80028-7 del Banco de Occidente a nombre de Tesoro **Nacional Aerocivil** identificado con Nit No 899.999.059, a continuación, relacionamos el detalle de los giros realizados.

| No de cuenta bancaria | Fecha de giro | Rendimientos Pagados |
|---|---|---|
| 690-00000861 | 08/03/2021 | $ 6.587.526.45 |
| 690-00000861 | 07/04/2021 | $ 5,236,665.06 |
| 690-00000861 | 07/05/2021 | $ 4,451,511.99 |
| 690-00000861 | 08/06/2021 | $ 3,851,666.34 |
| 690-00000861 | 09/07/2021 | $ 3,393,258.61 |
| 690-00000861 | 05/08/2021 | $ 3,474,547.72 |
| 690-00000861 | 06/09/2021 | $ 3,239,737.17 |
| 690-00000861 | 07/10/2021 | $ 2,959,769.58 |
| **Total** | | **$ 33,194,682.92** |

En caso de observaciones o requerir información adicional puede dirigir su solicitud al correo electrónico spalomino@credicorpcapital.com, vcantor@credicorpcapital.com o aycorrea@credicorpcapital.com comunicarse a la Gerencia de Gestión en el teléfono 3078047 ext.1062.

La presente certificación se expide el día once (11) del mes de octubre de 2021, a solicitud del fideicomitente.

Cordialmente,

**VIVIANA CAROLINA CANTOR FARFÁN**
**JEFE DE GESTION**

VIGILADO

## CERTIFICACIÓN APORTES A SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

La Interventoría del Contrato de obra No. 20001089B H4 de 2020 – *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI"*. Suscrito entre la **AERONAUTICA CIVIL** y **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, hace constar que revisados los soportes del Acta Parcial de obra No. 02 presentados durante la ejecución y desarrollo del Contrato durante el periodo comprendido entre el **21 de julio al 20 de octubre de 2021,** y conforme a la certificación expedida por el revisor fiscal , **LUIS CANTILLO OÑORO**, cumplió con la establecido en la Ley 789 de 200, y en su artículo 50, y el la Ley 828 de 2003, en lo pertinente a los pagos de los pagos de los aportes correspondientes a parafiscales (Empresas Promotoras de Salud – EPS, Fondos de Pensiones, Administradora de Riesgos Profesionales ARP, Caja de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar - ICBF) y Seguridad Social.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 02 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los (28) veintiocho días del mes de octubre de 2021

**MIGUELÁNGEL BETTIN JARABA**
Representante Legal
**CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020**

ANAYA&ANAYA

**EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL Y REVISOR FISCAL**
**KMA CONTRUCCIONES S.A.S**
**NIT No. 830.094.920-5**

**CERTIFICA QUE:**

1. Que **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** de acuerdo con planillas de pago, ha cumplido con el pago de sus obligaciones legales provenientes del sistema de seguridad social en salud, pensión, riesgos laborales, aportes a caja de compensación familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar -ICBF, en el periodo comprendido entre julio 21 de 2021 a octubre 20 de 2021.

2. Que **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** se encuentra a paz y salvo de acuerdo con en el Decreto 2375 de 1974, con el pago de los aportes correspondientes al FIC "Fondo Nacional de Formación Profesional de la Industria de la Construcción" con base en el número de empleados que laboran en el periodo comprendido entre julio 21 de 2021 a octubre 20 de 2021.

La presente certificación se expide por solicitud de la administración de la sociedad, en Cartagena de Indias a los veinticinco (25) días de septiembre de 2021, en el marco del contrato No **20001089 B H4 DE 2020**, cuyo objeto es "REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCO" celebrado entre **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.** y **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL -AEROCIVIL**

**Luis Cantillo Oñoro**
Revisor Fiscal
T.P. No. 248049-T
Miembro de Anaya & Anaya S.A.S.

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.050.961.832**

**CANTILLO OÑORO**

APELLIDOS

**LUIS EDUARDO**

NOMBRES

FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **28-JUN-1993**

**CARTAGENA**
**(BOLIVAR)**
LUGAR DE NACIMIENTO

| 1.85 | O+ | M |
|---|---|---|
| ESTATURA | G.S. RH | SEXO |

**01-SEP-2011 TURBACO**
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

P-0511800-00344889-M-1050961832-20111110 0028425203A 1 37246960

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

# 248049-T



**LUIS EDUARDO**
**CANTILLO OÑORO**
**C.C. 1050961832**
**RES. INSCRIPCION 833 DEL 01/10/2018**
**UNIVERSIDAD DE CARTAGENA**

**OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA**
**DIRECTOR GENERAL**

255627 274374

Identificación Plástica S.A. 160017/0118

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C

FIRMA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

4 5 E 6 Z 0 F 4 C E 0 4 5 6 4 F

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **LUIS EDUARDO CANTILLO OÑORO** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1050961832 de TURBACO (BOLIVAR) Y Tarjeta Profesional No 248049-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** * * *

aportes en línea

# Resumen General de Pago

## DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830094920 | 5 | KMA CONSTRUCCIONES S A | A - 200 O MAS COTIZANTES | BOGOTA | CALLE 93 B No. 19 - 21 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7424880 | SI |

## DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Días Mora | Valor |
| 2021-07 | 2021-08 | 1085092530 | 9423173321 | E | 2021/08/05 | 2021/08/05 | BANCO BBVA COLOMBIA S.A. | 0 | $661,931,900 |

## LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| **Sucursal: BOGOTA (41 Afiliados)** | | | | | | $76,303,471 | $12,455,300 | | | $76,303,471 | $4,418,700 | | | $75,689,240 | $3,029,303 | | | $76,303,471 | $4,907,400 | | $16,535,174 | $827,000 |
| **Centro de Trabajo: ADMON OPERATIVO ( 1 Afiliados)** | | | | | | $2,523,330 | $403,800 | | | $2,523,330 | $101,000 | | | $2,523,330 | $101,000 | | | $2,523,330 | $13,200 | | $0 | $0 |
| Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR ( 1 Afiliados) | | | | | | $2,523,330 | $403,800 | | | $2,523,330 | $101,000 | | | $2,523,330 | $101,000 | | | $2,523,330 | $13,200 | | $0 | $0 |
| 1 | CC | 1143389512 | VASQUEZ CASTAÑEDA MARLA ISABEL | 25-14 | 30 | $2,523,330 | $403,800 | EPS005 | 30 | $2,523,330 | $101,000 | CCF08 | 30 | $2,523,330 | $101,000 | 14-7 | 30 | $2,523,330 | $13,200 | 30 | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 ( 7 Afiliados)** | | | | | | $3,487,034 | $531,600 | | | $3,487,034 | $216,100 | | | $914,212 | $36,800 | | | $3,487,034 | $0 | | $0 | $0 |
| Ciudad: NUQUI Depto: CHOCO ( 7 Afiliados) | | | | | | $3,487,034 | $531,600 | | | $3,487,034 | $216,100 | | | $914,212 | $36,800 | | | $3,487,034 | $0 | | $0 | $0 |
| 2 | CC | 73164134 | CASTILLO CASTRO DAVID JOSE | 230201 | 3 | $169,142 | $20,300 | EPS002 | 3 | $169,142 | $0 | CCFZ9 | 3 | $0 | $0 | 14-7 | 3 | $169,142 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 3 | CC | 73164134 | CASTILLO CASTRO DAVID JOSE | 230201 | 2 | $112,761 | $13,600 | EPS002 | 2 | $112,761 | $0 | CCFZ9 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $112,761 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 4 | CC | 73164134 | CASTILLO CASTRO DAVID JOSE | 230201 | 7 | $394,664 | $63,200 | EPS002 | 7 | $394,664 | $15,800 | CCFZ9 | 7 | $350,000 | $14,000 | 14-7 | 7 | $394,664 | $0 | 7 | $0 | $0 |
| 5 | CC | 98614815 | LARABA HERNANDEZ EVARISTO JOSE | 25-14 | 3 | $90,853 | $14,600 | ESSC24 | 3 | $90,853 | $3,700 | CCFZ9 | 3 | $0 | $0 | 14-7 | 3 | $90,853 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 6 | CC | 73576324 | LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO | 25-14 | 3 | $826,759 | $140,700 | EPS005 | 3 | $826,759 | $103,400 | CCFZ9 | 3 | $0 | $0 | 14-7 | 3 | $826,759 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 7 | CC | 73576324 | LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO | 25-14 | 2 | $551,173 | $93,800 | EPS005 | 2 | $551,173 | $68,900 | CCFZ9 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $551,173 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 8 | CC | 73186501 | MUÑOZ HERNANDEZ EUGENIO LUIS | 230301 | 3 | $114,278 | $18,300 | ESSC07 | 3 | $114,278 | $4,600 | CCFZ9 | 3 | $124,200 | $5,000 | 14-7 | 3 | $114,278 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 9 | CC | 73186501 | MUÑOZ HERNANDEZ EUGENIO LUIS | 230301 | 2 | $76,186 | $9,200 | ESSC07 | 2 | $76,186 | $0 | CCFZ9 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $76,186 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 10 | CC | 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS JUAN BAUTISTA | 230301 | 2 | $60,569 | $9,700 | EPS002 | 2 | $60,569 | $2,500 | CCFZ9 | 2 | $62,859 | $2,600 | 14-7 | 2 | $60,569 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 11 | CC | 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS JUAN BAUTISTA | 230301 | 5 | $151,421 | $24,300 | EPS002 | 5 | $151,421 | $6,100 | CCFZ9 | 5 | $157,147 | $6,300 | 14-7 | 5 | $151,421 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| 12 | CC | 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS JUAN BAUTISTA | 230301 | 6 | $181,706 | $29,100 | EPS002 | 6 | $181,706 | $7,300 | CCFZ9 | 6 | $188,577 | $7,600 | 14-7 | 6 | $181,706 | $0 | 6 | $0 | $0 |
| 13 | CC | 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS JUAN BAUTISTA | 230301 | 1 | $30,285 | $4,900 | EPS002 | 1 | $30,285 | $1,300 | CCFZ9 | 1 | $31,429 | $1,300 | 14-7 | 1 | $30,285 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 14 | CC | 79569425 | OTALORA ANGEL FELIPE LEONARDO | 231001 | 1 | $133,334 | $16,100 | EPS005 | 1 | $133,334 | $0 | CCFZ9 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $133,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 15 | CC | 79569425 | OTALORA ANGEL FELIPE LEONARDO | 231001 | 3 | $400,000 | $48,000 | EPS005 | 3 | $400,000 | $0 | CCFZ9 | 3 | $0 | $0 | 14-7 | 3 | $400,000 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 16 | CC | 79569425 | OTALORA ANGEL FELIPE LEONARDO | 231001 | 1 | $133,334 | $16,100 | EPS005 | 1 | $133,334 | $0 | CCFZ9 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $133,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 17 | CC | 4846516 | PEÑALOZA ZUÑIGA DOMINGO | 230301 | 2 | $60,569 | $9,700 | EPS002 | 2 | $60,569 | $2,500 | CCFZ9 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $60,569 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 ( 40 Afiliados)** | | | | | | $70,293,107 | $11,519,900 | | | $70,293,107 | $4,101,600 | | | $72,251,698 | $2,891,500 | | | $70,293,107 | $4,894,400 | | $16,535,174 | $827,000 |
| Ciudad: NUQUI Depto: CHOCO ( 37 Afiliados) | | | | | | $65,687,654 | $10,782,800 | | | $65,687,654 | $3,917,200 | | | $67,646,245 | $2,707,100 | | | $65,687,654 | $4,573,700 | | $16,535,174 | $827,000 |
| 18 | CC | 13505361 | ACUÑA PEREZ GERMAN | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCFZ9 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 19 | CC | 85484975 | ARRIETA GARCIA MANUEL SALVADOR | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS005 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCFZ9 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 20 | CC | 73097136 | CARRASQUILLA COTOMAYOR LUIS ALFONSO | 230301 | 30 | $8,267,587 | $1,405,700 | EPS010 | 30 | $8,267,587 | $1,033,500 | CCFZ9 | 30 | $8,267,587 | $330,800 | 14-7 | 30 | $8,267,587 | $575,500 | 30 | $8,267,587 | $413,500 |
| 21 | CC | 73164134 | CASTILLO CASTRO DAVID JOSE | 230201 | 2 | $60,569 | $9,700 | EPS002 | 2 | $60,569 | $2,500 | CCFZ9 | 2 | $489,809 | $19,600 | 14-7 | 2 | $60,569 | $4,300 | 2 | $0 | $0 |
| 22 | CC | 1065599204 | DE LA HOZ MAESTRE JORGE IVAN | 231001 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCFZ9 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 23 | CC | 1047413870 | ESPINOSA DIAZ GARY JUNIOR | 230301 | 30 | $1,261,563 | $201,900 | EPS002 | 30 | $1,261,563 | $50,500 | CCFZ9 | 30 | $1,261,563 | $50,500 | 14-7 | 30 | $1,261,563 | $87,900 | 30 | $0 | $0 |
| 24 | CC | 1143226342 | FUENTES PORTILLO FREDDY JOSE | 230301 | 10 | $1,000,000 | $160,000 | EPS010 | 10 | $1,000,000 | $40,000 | CCFZ9 | 10 | $1,000,000 | $40,000 | 14-7 | 10 | $1,000,000 | $69,600 | 10 | $0 | $0 |
| 25 | CC | 26362790 | GAMBOA PEREA ROSA ELVIRA | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | CCFC20 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCFZ9 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 26 | CC | 1078579884 | GARAY GOMEZ CARLOS DAVID | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS048 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 27 | CC | 80798182 | GONZALEZ ORTIZ YEISON FERNANDO | 230201 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS008 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF29 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 28 | CC | 1004071957 | HURTADO POSSO YIANNY FAVIAN | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | CCFC20 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 29 | CC | 1052389537 | INFANTE BECERRA CRISTIAN LEONARDO | 230301 | 10 | $333,333 | $53,400 | EPS037 | 10 | $333,333 | $13,400 | CCF29 | 10 | $333,333 | $13,400 | 14-7 | 10 | $333,333 | $23,200 | 10 | $0 | $0 |
| 30 | CC | 98614815 | JARABA HERNANDEZ EVARISTO JOSE | 25-14 | 27 | $817,674 | $130,900 | ESSC24 | 27 | $817,674 | $32,800 | CCF29 | 27 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 27 | $817,674 | $57,000 | 27 | $0 | $0 |
| 31 | CC | 1079359217 | JARAMILLO HINOJOZA JAIME DE JESUS | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS037 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 32 | CC | 80017190 | JIMENEZ VEGA JIMMY DANIEL | 25-14 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS044 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF29 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 33 | CC | 73576324 | LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO | 25-14 | 25 | $6,889,656 | $1,171,400 | EPS005 | 25 | $6,889,656 | $861,300 | CCF29 | 25 | $8,267,587 | $330,800 | 14-7 | 25 | $6,889,656 | $479,600 | 25 | $8,267,587 | $413,500 |
| 34 | CC | 11810621 | MARTINEZ HINCAPIE EDUARDO | 231001 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS010 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF29 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 35 | CC | 1005682586 | MERCADO NORIEGA JESUS ALBERTO | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS037 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 36 | CC | 1064713582 | MORALES REYES KEINDYS LORENA | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS041 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 37 | CC | 1596797 | MORENO PEREZ ARLEX ROLANDO | 230201 | 24 | $1,176,821 | $188,300 | ESSC33 | 24 | $1,176,821 | $47,100 | CCF29 | 24 | $1,176,821 | $47,100 | 14-7 | 24 | $1,176,821 | $82,000 | 24 | $0 | $0 |
| 38 | CC | 73186501 | MUÑOZ HERNANDEZ EUGENIO LUIS | 230301 | 25 | $1,035,000 | $165,600 | ESSC07 | 25 | $1,035,000 | $41,400 | CCF29 | 25 | $1,035,000 | $41,400 | 14-7 | 25 | $1,035,000 | $72,100 | 25 | $0 | $0 |
| 39 | CC | 72096709 | NORIEGA SUAREZ WILLIAN ALFONSO | 230301 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS017 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF29 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-7 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 |
| 40 | CC | 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS JUAN BAUTISTA | 230301 | 16 | $484,548 | $77,600 | EPS007 | 16 | $484,548 | $19,400 | CCF29 | 16 | $484,548 | $19,400 | 14-7 | 16 | $484,548 | $33,800 | 16 | $0 | $0 |
| 41 | CC | 79569425 | OTALORA ANGEL FELIPE LEONARDO | 231001 | 25 | $3,333,334 | $533,400 | EPS005 | 25 | $3,333,334 | $133,400 | CCF29 | 25 | $3,333,334 | $133,400 | 14-7 | 25 | $3,333,334 | $232,100 | 25 | $0 | $0 |
| 42 | CC | 7618512 | PALOMINO PALOMINO JOSE GREGORIO | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 43 | CC | 4846516 | PEÑALOZA ZUÑIGA DOMINGO | 230301 | 28 | $847,958 | $135,700 | EPS002 | 28 | $847,958 | $34,000 | CCF29 | 28 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 28 | $847,958 | $59,100 | 28 | $0 | $0 |
| 44 | CC | 79508809 | PEREZ GUTIERREZ JESUS ALIRIO | 230201 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 45 | CC | 18922340 | PINO PICON EDUARD DAVID | 25-14 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS007 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 46 | CC | 1030555893 | QUIROGA RINCON VIVIANA ISABELLA | 230201 | 30 | $2,685,825 | $429,800 | EPS010 | 30 | $2,685,825 | $107,500 | CCF29 | 30 | $2,685,825 | $107,500 | 14-7 | 30 | $2,685,825 | $187,000 | 30 | $0 | $0 |
| 47 | CC | 1017189288 | RESTREPO PALACIO OSCAR ALBEIRO | 230201 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS010 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF29 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-7 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 |
| 48 | CC | 94443865 | RIASCOS ALOMIA PEDRO NELSON | 231001 | 30 | $1,200,000 | $192,000 | EPS018 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | CCF29 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | 14-7 | 30 | $1,200,000 | $83,600 | 30 | $0 | $0 |
| 49 | CC | 43206690 | RIVAS LEMOS LEYDIS YOJANA | 25-14 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS016 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF29 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-7 | 30 | $2,000,000 | $139,200 | 30 | $0 | $0 |
| 50 | CC | 1017127941 | SALASAR MARTINEZ JOSE GABRIEL | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS037 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 51 | CC | 17293182 | SERNA RESTREPO HEBER | 230301 | 30 | $1,200,000 | $192,000 | EPS044 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | CCF29 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | 14-7 | 30 | $1,200,000 | $83,600 | 30 | $0 | $0 |
| 52 | CC | 1049265354 | TORRES PADILLA ANDRES ALBERTO | 230201 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 53 | CC | 72186884 | TORRES MADERA GILBERTO ENRIQUE | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS010 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 54 | CC | 1012452123 | TRIANA MUÑOZ CARLOS ARTURO | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS037 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| Ciudad: QUIBDO Depto: CHOCO ( 3 Afiliados) | | | | | | $4,605,453 | $737,100 | | | $4,605,453 | $184,400 | | | $4,605,453 | $184,400 | | | $4,605,453 | $320,700 | | $0 | $0 |
| 55 | CC | 1051886480 | ACEVEDO PALOMINO ELKIN ENRIQUE | 230301 | 30 | $1,378,438 | $220,600 | EPS002 | 30 | $1,378,438 | $55,200 | CCF29 | 30 | $1,378,438 | $55,200 | 14-7 | 30 | $1,378,438 | $96,000 | 30 | $0 | $0 |
| 56 | CC | 4210809 | MONTAÑA CORONEL JUSTO MIGUEL | 230301 | 30 | $1,125,729 | $180,200 | EPS002 | 30 | $1,125,729 | $45,100 | CCF29 | 30 | $1,125,729 | $45,100 | 14-7 | 30 | $1,125,729 | $78,400 | 30 | $0 | $0 |
| 57 | CC | 1014232981 | VEGA VEGA OSMAR DARIO | 230301 | 30 | $2,101,286 | $336,300 | EPS044 | 30 | $2,101,286 | $84,100 | CCF29 | 30 | $2,101,286 | $84,100 | 14-7 | 30 | $2,101,286 | $146,300 | 30 | $0 | $0 |
| **Total** | | | **Afiliados( 41)** | | | $76,303,471 | $12,455,300 | | | $76,303,471 | $4,418,700 | | | $75,689,240 | $3,029,300 | | | $76,303,471 | $4,907,600 | | $16,535,174 | $827,000 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

**DATOS GENERALES DEL APORTANTE**

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830094920 | 5 | KMA CONSTRUCCIONES S A | A - 200 O MAS COTIZANTES | BOGOTA | CALLE 93 B No. 19 - 21 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7424880 | Si |

**DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION**

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-07 | 2021-08 | 1085092530 | 9423173321 | E | 2021/08/05 | 2021/08/05 | BANCO BBVA COLOMBIA S.A. | 0 | $661,931,900 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 41 | $12,455,300 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 4 | $1,631,000 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 6 | $3,195,200 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 24 | $5,645,400 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 7 | $1,983,700 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 41 | $4,907,600 |
| SEGUROS BOLIVAR | 14-7 | 860,002,503 | 2 | 41 | $4,907,600 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 2) | | | | 41 | $3,029,300 |
| COMFACHOCÓ | CCF29 | 891,600,091 | 8 | 40 | $2,928,300 |
| COMFENALCO CARTAGENA | CCF08 | 890,480,023 | 7 | 1 | $101,000 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 14) | | | | 41 | $4,418,700 |
| COMFACHOCÓ | CCFC20 | 891,600,091 | 8 | 2 | $72,800 |
| COMPARTA | ESSC33 | 804,002,105 | 0 | 1 | $47,100 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 1 | $160,000 |
| COOMEVA | EPS016 | 805,000,427 | 1 | 2 | $1,113,500 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 1 | $36,500 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 5 | $439,500 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 6 | $254,000 |
| MEDIMAS EPS | EPS044 | 901,097,473 | 5 | 3 | $292,100 |
| MUTUAL SER | ESSC07 | 806,008,394 | 7 | 1 | $46,000 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 5 | $182,600 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 2 | $120,000 |
| S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A. | EPS018 | 805,001,157 | 2 | 1 | $48,000 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 7 | $302,200 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 4 | $1,304,400 |
| ICBF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 2 | $496,200 |
| INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | PAICBF | 899,999,239 | 2 | 2 | $496,200 |
| SENA (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 2 | $330,800 |
| SENA | PASENA | 899,999,034 | 1 | 2 | $330,800 |
| TOTAL | | | | 41 | $25,637,900 |



2021/08/27 11:12 AM

aportes en línea

# Certificado de Aportes

Se certifica que JHON JAIRO DIAZ HOYOS identificado(a) con CC 15670086 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2021-07 | 2021-08 | 1085092530 | 9423173321 | E | 2021-08-05 | | | | | | | | | X | | | | | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | COLPENSIONES | 30 | 16% | $2,613,467 | $418,200 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 30 | 6.96% | $2,613,467 | $181,900 |
| CCF | COMFABOY | 30 | 4% | $2,613,467 | $104,600 |
| EPS | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 30 | 4% | $2,613,467 | $104,600 |

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 03:08.

aportes en línea

# Resumen General de Pago

## DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830094920 | 5 | KMA CONSTRUCCIONES S A | A - 200 O MAS COTIZANTES | BOGOTA | CALLE 93 B No. 19 - 21 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7424880 | SI |

## DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-07 | 2021-08 | 1085092530 | 9423173321 | E | 2021/08/05 | 2021/08/05 | BANCO BBVA COLOMBIA S.A. | 0 | $661,931,900 |

## LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Dias | IBC | Aporte |
| **Sucursal: BOGOTA (41 Afiliados)** | | | | | | $76,303,471 | $12,455,300 | | | $76,303,471 | $4,418,700 | | | $75,689,240 | $3,029,300 | | | $76,303,471 | $4,907,600 | | $16,535,174 | $827,000 |
| **Centro de Trabajo: ADMON OPERATIVO ( 1 Afiliados)** | | | | | | $2,523,330 | $403,800 | | | $2,523,330 | $101,000 | | | $2,523,330 | $101,000 | | | $2,523,330 | $13,200 | | $0 | $0 |
| Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR ( 1 Afiliados) | | | | | | $2,523,330 | $403,800 | | | $2,523,330 | $101,000 | | | $2,523,330 | $101,000 | | | $2,523,330 | $13,200 | | $0 | $0 |
| 1 | CC | 1143389512 | VASQUEZ CASTAÑEDA MARLA ISABEL | 25-14 | 30 | $2,523,330 | $403,800 | EPS005 | 30 | $2,523,330 | $101,000 | CCF08 | 30 | $2,523,330 | $101,000 | 14-7 | 30 | $2,523,330 | $13,200 | 30 | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 ( 7 Afiliados)** | | | | | | $3,487,034 | $531,600 | | | $3,487,034 | $216,100 | | | $914,212 | $36,800 | | | $3,487,034 | $0 | | $0 | $0 |
| Ciudad: NUQUI Depto: CHOCO ( 7 Afiliados) | | | | | | $3,487,034 | $531,600 | | | $3,487,034 | $216,100 | | | $914,212 | $36,800 | | | $3,487,034 | $0 | | $0 | $0 |
| 2 | CC | 73164134 | CASTILLO CASTRO DAVID JOSE | 230201 | 3 | $169,142 | $20,300 | EPS002 | 3 | $169,142 | $0 | CCF29 | 3 | $0 | $0 | 14-7 | 3 | $169,142 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 3 | CC | 73164134 | CASTILLO CASTRO DAVID JOSE | 230201 | 2 | $112,761 | $13,600 | EPS002 | 2 | $112,761 | $0 | CCF29 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $112,761 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 4 | CC | 73164134 | CASTILLO CASTRO DAVID JOSE | 230201 | 7 | $394,664 | $63,200 | EPS002 | 7 | $394,664 | $15,800 | CCF29 | 7 | $350,000 | $14,000 | 14-7 | 7 | $394,664 | $0 | 7 | $0 | $0 |
| 5 | CC | 98614815 | UARABA HERNANDEZ EVARISTO JOSE | 25-14 | 3 | $90,853 | $14,600 | ESSC24 | 3 | $90,853 | $3,700 | CCF29 | 3 | $0 | $0 | 14-7 | 3 | $90,853 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 6 | CC | 73576324 | LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO | 25-14 | 3 | $826,759 | $140,700 | EPS005 | 3 | $826,759 | $103,400 | CCF29 | 3 | $0 | $0 | 14-7 | 3 | $826,759 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 7 | CC | 73576324 | LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO | 25-14 | 2 | $551,173 | $93,800 | EPS005 | 2 | $551,173 | $68,900 | CCF29 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $551,173 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 8 | CC | 73186501 | MUÑOZ HERNANDEZ EUGENIO LUIS | 230301 | 3 | $114,278 | $18,300 | ESSC07 | 3 | $114,278 | $4,600 | CCF29 | 3 | $124,200 | $5,000 | 14-7 | 3 | $114,278 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 9 | CC | 73186501 | MUÑOZ HERNANDEZ EUGENIO LUIS | 230301 | 2 | $76,186 | $9,200 | ESSC07 | 2 | $76,186 | $0 | CCF29 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $76,186 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 10 | CC | 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS JUAN BAUTISTA | 230301 | 2 | $60,569 | $9,700 | EPS002 | 2 | $60,569 | $2,500 | CCF29 | 2 | $62,859 | $2,600 | 14-7 | 2 | $60,569 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 11 | CC | 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS JUAN BAUTISTA | 230301 | 5 | $151,421 | $24,300 | EPS002 | 5 | $151,421 | $6,100 | CCF29 | 5 | $157,147 | $6,300 | 14-7 | 5 | $151,421 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| 12 | CC | 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS JUAN BAUTISTA | 230301 | 6 | $181,706 | $29,100 | EPS002 | 6 | $181,706 | $7,300 | CCF29 | 6 | $188,577 | $7,600 | 14-7 | 6 | $181,706 | $0 | 6 | $0 | $0 |
| 13 | CC | 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS JUAN BAUTISTA | 230301 | 1 | $30,285 | $4,900 | EPS002 | 1 | $30,285 | $1,300 | CCF29 | 1 | $31,429 | $1,300 | 14-7 | 1 | $30,285 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 14 | CC | 79569425 | OTALORA ANGEL FELIPE LEONARDO | 231001 | 1 | $133,334 | $16,100 | EPS005 | 1 | $133,334 | $0 | CCF29 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $133,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 15 | CC | 79569425 | OTALORA ANGEL FELIPE LEONARDO | 231001 | 3 | $400,000 | $48,000 | EPS005 | 3 | $400,000 | $0 | CCF29 | 3 | $0 | $0 | 14-7 | 3 | $400,000 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 16 | CC | 79569425 | OTALORA ANGEL FELIPE LEONARDO | 231001 | 1 | $133,334 | $16,100 | EPS005 | 1 | $133,334 | $0 | CCF29 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $133,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 17 | CC | 4846516 | PEÑALOZA ZUÑIGA DOMINGO | 230301 | 2 | $60,569 | $9,700 | EPS002 | 2 | $60,569 | $2,500 | CCF29 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $60,569 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 ( 40 Afiliados)** | | | | | | $70,293,107 | $11,519,900 | | | $70,293,107 | $4,101,600 | | | $72,251,698 | $2,891,500 | | | $70,293,107 | $4,894,400 | | $16,535,174 | $827,000 |
| Ciudad: NUQUI Depto: CHOCO ( 37 Afiliados) | | | | | | $65,687,654 | $10,782,800 | | | $65,687,654 | $3,917,200 | | | $67,646,245 | $2,707,100 | | | $65,687,654 | $4,573,700 | | $16,535,174 | $827,000 |
| 18 | CC | 13505361 | ACUÑA PEREZ GERMAN | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 19 | CC | 85484975 | ARRIETA GARCIA MANUEL SALVADOR | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS005 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 20 | CC | 73097136 | CARRASQUILLA SOTOMAYOR LUIS ALFONSO | 230301 | 30 | $8,267,587 | $1,405,700 | EPS016 | 30 | $8,267,587 | $1,033,500 | CCF29 | 30 | $8,267,587 | $330,800 | 14-7 | 30 | $8,267,587 | $575,500 | 30 | $8,267,587 | $413,500 |
| 21 | CC | 73164134 | CASTILLO CASTRO DAVID JOSE | 230201 | 2 | $60,569 | $9,700 | EPS002 | 2 | $60,569 | $2,500 | CCF29 | 2 | $489,809 | $19,600 | 14-7 | 2 | $60,569 | $4,300 | 2 | $0 | $0 |
| 22 | CC | 1065599204 | DE LA HOZ MAESTRE JORGE IVAN | 231001 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 23 | CC | 1047413870 | ESPINOSA DIAZ GARY JUNIOR | 230301 | 30 | $1,261,563 | $201,900 | EPS002 | 30 | $1,261,563 | $50,500 | CCF29 | 30 | $1,261,563 | $50,500 | 14-7 | 30 | $1,261,563 | $87,900 | 30 | $0 | $0 |
| 24 | CC | 1143226342 | FUENTES PORTILLO FREDDY JOSE | 230301 | 10 | $1,000,000 | $160,000 | EPS010 | 10 | $1,000,000 | $40,000 | CCF29 | 10 | $1,000,000 | $40,000 | 14-7 | 10 | $1,000,000 | $69,600 | 10 | $0 | $0 |
| 25 | CC | 26362790 | GAMBOA PEREA ROSA ELVIRA | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | CCFC20 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |



2021/08/27 11:12 AM

aportes en línea

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 26 | CC | 1078579884 | GARAY GOMEZ CARLOS DAVID | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS041 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 27 | CC | 80798182 | GONZALEZ ORTIZ YEISON FERNANDO | 230201 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS008 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF29 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 28 | CC | 1004071957 | HURTADO POSSO YIANNY FAVIAN | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | CCFC20 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 29 | CC | 1052389537 | INFANTE BECERRA CRISTIAN LEONARDO | 230301 | 10 | $333,333 | $53,400 | EPS037 | 10 | $333,333 | $13,400 | CCF29 | 10 | $333,333 | $13,400 | 14-7 | 10 | $333,333 | $23,200 | 10 | $0 | $0 |
| 30 | CC | 98614815 | JARABA HERNANDEZ EVARISTO JOSE | 25-14 | 27 | $817,674 | $130,900 | ESSC24 | 27 | $817,674 | $32,800 | CCF29 | 27 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 27 | $817,674 | $57,000 | 27 | $0 | $0 |
| 31 | CC | 1079359217 | JARAMILLO HINOJOZA JAIME DE JESUS | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS037 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 32 | CC | 80017190 | JIMENEZ VEGA JIMMY DANIEL | 25-14 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS044 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF29 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 33 | CC | 73576324 | LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO | 25-14 | 25 | $6,889,656 | $1,171,400 | EPS005 | 25 | $6,889,656 | $861,300 | CCF29 | 25 | $8,267,587 | $330,800 | 14-7 | 25 | $6,889,656 | $479,600 | 25 | $8,267,587 | $413,500 |
| 34 | CC | 11810621 | MARTINEZ HINCAPIE EDUARDO | 231001 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS010 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF29 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 35 | CC | 1005682586 | MERCADO NORIEGA JESUS ALBERTO | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS037 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 36 | CC | 1064713582 | MORALES REYES KEINDYS LORENA | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS041 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 37 | CC | 1596797 | MORENO PEREZ HARLEX ROLANDO | 230201 | 24 | $1,176,821 | $188,300 | ESSC33 | 24 | $1,176,821 | $47,100 | CCF29 | 24 | $1,176,821 | $47,100 | 14-7 | 24 | $1,176,821 | $82,000 | 24 | $0 | $0 |
| 38 | CC | 73186501 | MUÑOZ HERNANDEZ EUGENIO LUIS | 230301 | 25 | $1,035,000 | $165,600 | ESSC07 | 25 | $1,035,000 | $41,400 | CCF29 | 25 | $1,035,000 | $41,400 | 14-7 | 25 | $1,035,000 | $72,100 | 25 | $0 | $0 |
| 39 | CC | 72096709 | NORIEGA SUAREZ WILLIAN ALFONSO | 230301 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS017 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF29 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-7 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 |
| 40 | CC | 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS JUAN BAUTISTA | 230301 | 16 | $484,548 | $77,600 | EPS002 | 16 | $484,548 | $19,400 | CCF29 | 16 | $484,548 | $19,400 | 14-7 | 16 | $484,548 | $33,800 | 16 | $0 | $0 |
| 41 | CC | 79569425 | OTALORA ANGEL FELIPE LEONARDO | 231001 | 25 | $3,333,334 | $533,400 | EPS005 | 25 | $3,333,334 | $133,400 | CCF29 | 25 | $3,333,334 | $133,400 | 14-7 | 25 | $3,333,334 | $232,100 | 25 | $0 | $0 |
| 42 | CC | 7618512 | PALOMINO PALOMINO JOSE GREGORIO | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 43 | CC | 4846516 | PEÑALOZA ZUÑIGA DOMINGO | 230301 | 28 | $847,958 | $135,700 | EPS002 | 28 | $847,958 | $34,000 | CCF29 | 28 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 28 | $847,958 | $59,100 | 28 | $0 | $0 |
| 44 | CC | 79508809 | PEREZ GUTIERREZ JESUS ALIRIO | 230201 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 45 | CC | 18922340 | PINO PICON EDUARD DAVID | 25-14 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS002 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 46 | CC | 1030555893 | QUIROGA RINCON VIVIANA ISABELLA | 230201 | 30 | $2,685,825 | $429,800 | EPS010 | 30 | $2,685,825 | $107,500 | CCF29 | 30 | $2,685,825 | $107,500 | 14-7 | 30 | $2,685,825 | $187,000 | 30 | $0 | $0 |
| 47 | CC | 1017189288 | RESTREPO PALACIO OSCAR ALBEIRO | 230201 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS010 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF29 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-7 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 |
| 48 | CC | 94443865 | RIASCOS ALOMIA PEDRO NELSON | 231001 | 30 | $1,200,000 | $192,000 | EPS018 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | CCF29 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | 14-7 | 30 | $1,200,000 | $83,600 | 30 | $0 | $0 |
| 49 | CC | 43206690 | RIVAS LEMOS LEYDIS YOJANA | 25-14 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS018 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF29 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-7 | 30 | $2,000,000 | $139,200 | 30 | $0 | $0 |
| 50 | CC | 1017127941 | SALAZAR MARTINEZ JOSE GABRIEL | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS037 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 51 | CC | 17293182 | SERNA RESTREPO HEBER | 230301 | 30 | $1,200,000 | $192,000 | EPS044 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | CCF29 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | 14-7 | 30 | $1,200,000 | $83,600 | 30 | $0 | $0 |
| 52 | CC | 1049265354 | TORRES PADILLA SANDRES ALBERTO | 230201 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 53 | CC | 72186884 | TORRES MADERA GILBERTO ENRIQUE | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS010 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 54 | CC | 1012452123 | TRIANA MUÑOZ CARLOS ARTURO | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS037 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| Ciudad: QUIBDO Depto: CHOCO ( 3 Afiliados) | | | | | | $4,605,453 | $737,100 | | | $4,605,453 | $184,400 | | | $4,605,453 | $184,400 | | | $4,605,453 | $320,700 | | $0 | $0 |
| 55 | CC | 1051886480 | ACEVEDO PALOMINO ELKIN ENRIQUE | 230301 | 30 | $1,378,438 | $220,600 | EPS002 | 30 | $1,378,438 | $55,200 | CCF29 | 30 | $1,378,438 | $55,200 | 14-7 | 30 | $1,378,438 | $96,000 | 30 | $0 | $0 |
| 56 | CC | 4210809 | MONTAÑA CORONEL JUSTO MIGUEL | 230301 | 30 | $1,125,729 | $180,200 | EPS002 | 30 | $1,125,729 | $45,100 | CCF29 | 30 | $1,125,729 | $45,100 | 14-7 | 30 | $1,125,729 | $78,400 | 30 | $0 | $0 |
| 57 | CC | 1014232981 | VEGA VEGA OSMAR DARIO | 230301 | 30 | $2,101,286 | $336,300 | EPS044 | 30 | $2,101,286 | $84,100 | CCF29 | 30 | $2,101,286 | $84,100 | 14-7 | 30 | $2,101,286 | $146,300 | 30 | $0 | $0 |
| **Total** | | | **Afiliados( 41)** | | | $76,303,471 | $12,455,300 | | | $76,303,471 | $4,418,700 | | | $75,689,240 | $3,029,300 | | | $76,303,471 | $4,907,600 | | $16,535,174 | $827,000 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830094920 | 5 | KMA CONSTRUCCIONES S A | A - 200 O MAS COTIZANTES | BOGOTA | CALLE 93 B No. 19 - 21 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7424880 | SI |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-07 | 2021-08 | 1085092530 | 9423173321 | E | 2021/08/05 | 2021/08/05 | BANCO BBVA COLOMBIA S.A. | 0 | $661,931,900 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 41 | $12,455,300 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 4 | $1,631,000 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 6 | $3,195,200 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 24 | $5,645,400 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 7 | $1,983,700 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 41 | $4,907,600 |
| SEGUROS BOLIVAR | 14-7 | 860,002,503 | 2 | 41 | $4,907,600 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 2) | | | | 41 | $3,029,300 |
| COMFACHOCÓ | CCF29 | 891,600,091 | 8 | 40 | $2,928,300 |
| COMFENALCO CARTAGENA | CCF08 | 890,480,023 | 7 | 1 | $101,000 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 14) | | | | 41 | $4,418,700 |
| COMFACHOCÓ | CCFC20 | 891,600,091 | 8 | 2 | $72,800 |
| COMPARTA | ESSC33 | 804,002,105 | 0 | 1 | $47,100 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 1 | $160,000 |
| COOMEVA | EPS016 | 805,000,427 | 1 | 2 | $1,113,500 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 1 | $36,500 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 5 | $439,500 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 6 | $254,000 |
| MEDIMAS EPS | EPS044 | 901,097,473 | 5 | 3 | $292,100 |
| MUTUAL SER | ESSC07 | 806,008,394 | 7 | 1 | $46,000 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 5 | $182,600 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 2 | $120,000 |
| S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A. | EPS018 | 805,001,157 | 2 | 1 | $48,000 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 7 | $302,200 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 4 | $1,304,400 |
| ICBF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 2 | $496,200 |
| INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | PAICBF | 899,999,239 | 2 | 2 | $496,200 |
| SENA (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 2 | $330,800 |
| SENA | PASENA | 899,999,034 | 1 | 2 | $330,800 |
| TOTAL | | | | 41 | $25,637,900 |



2021/08/27 11:12 AM

aportes en línea

# Certificado de Aportes

Se certifica que JHON JAIRO DIAZ HOYOS identificado(a) con CC 15670086 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2021-08 | 2021-09 | 1120306222 | 9424364348 | E | 2021-09-06 | | | | | | | | | X | | | | X | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | COLPENSIONES | 1 | 16% | $87,116 | $14,000 |
| AFP | COLPENSIONES | 1 | 16% | $87,116 | $14,000 |
| AFP | COLPENSIONES | 28 | 16% | $2,509,989 | $401,600 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 1 | 0% | $87,116 | $0 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 1 | 0% | $87,116 | $0 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 28 | 6.96% | $2,509,989 | $174,700 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 1 | 4% | $84,910 | $3,400 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 1 | 4% | $84,905 | $3,400 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 28 | 4% | $2,509,989 | $100,400 |
| EPS | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 1 | 4% | $87,116 | $3,500 |
| EPS | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 1 | 4% | $87,116 | $3,500 |
| EPS | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 28 | 4% | $2,509,989 | $100,400 |

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 03:08.

aportes en línea

# Certificado de Aportes

Se certifica que GUSTAVO ADOLFO GRANADOS AMEZQUITA identificado(a) con CC 7229381 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2021-08 | 2021-09 | 1120306222 | 9424364348 | E | 2021-09-06 | X | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | COLFONDOS | 28 | 16% | $3,733,333 | $597,400 |
| AFP | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 28 | | $3,733,333 | $18,700 |
| AFP | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 28 | | $3,733,333 | $18,700 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 28 | 6.96% | $3,733,333 | $259,900 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 28 | 4% | $3,733,333 | $149,400 |
| EPS | NUEVA E.P.S. | 28 | 4% | $3,733,333 | $149,400 |

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 03:09.

aportes en línea

# Resumen General de Pago

## DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830094920 | 5 | KMA CONSTRUCCIONES S A | A - 200 O MAS COTIZANTES | BOGOTA | CALLE 93 B No. 19 - 21 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7424880 | SI |

## DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-09 | 2021-10 | 1156765387 | 9425596081 | E | 2021/10/06 | 2021/10/06 | BANCO BBVA COLOMBIA S.A. | 0 | $626,407,000 |

## LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | | | PENSION | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| **Sucursal: BOGOTA (30 Afiliados)** | | | | | | $54,133,785 | $6,635,300 | | | $54,133,785 | $2,847,000 | | | $54,840,084 | $2,154,600 | | | $54,133,785 | $3,377,400 | | $9,448,672 | $472,700 |
| **Centro de Trabajo: ADMON OPERATIVO ( 1 Afiliados)** | | | | | | $1,177,554 | $188,500 | | | $1,177,554 | $47,200 | | | $1,177,554 | $47,200 | | | $1,177,554 | $6,200 | | $0 | $0 |
| Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR ( 1 Afiliados) | | | | | | $1,177,554 | $188,500 | | | $1,177,554 | $47,200 | | | $1,177,554 | $47,200 | | | $1,177,554 | $6,200 | | $0 | $0 |
| 1 | CC | 1143389512 | VASQUEZ CASTAÑEDA MARLA ISABEL | 25-14 | 14 | $1,177,554 | $188,500 | EPS005 | 14 | $1,177,554 | $47,200 | CCF08 | 14 | $1,177,554 | $47,200 | 14-7 | 14 | $1,177,554 | $6,200 | 14 | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 ( 4 Afiliados)** | | | | | | $4,533,288 | $733,400 | | | $4,533,288 | $395,700 | | | $4,441,613 | $177,700 | | | $4,533,288 | $0 | | $3,936,947 | $197,000 |
| Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR ( 1 Afiliados) | | | | | | $1,065,435 | $170,600 | | | $1,065,435 | $42,700 | | | $504,666 | $20,200 | | | $1,065,435 | $0 | | $0 | $0 |
| 2 | CC | 1143389512 | VASQUEZ CASTAÑEDA MARLA ISABEL | 25-14 | 3 | $252,333 | $40,400 | EPS005 | 3 | $252,333 | $10,100 | CCF08 | 3 | $252,333 | $10,100 | 14-7 | 3 | $252,333 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 3 | CC | 1143389512 | VASQUEZ CASTAÑEDA MARLA ISABEL | 25-14 | 3 | $252,333 | $40,400 | EPS005 | 3 | $252,333 | $10,100 | CCF08 | 3 | $252,333 | $10,100 | 14-7 | 3 | $252,333 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 4 | CC | 1143389512 | VASQUEZ CASTAÑEDA MARLA ISABEL | 25-14 | 10 | $560,769 | $89,800 | EPS005 | 10 | $560,769 | $22,500 | CCF08 | 10 | $0 | $0 | 14-7 | 10 | $560,769 | $0 | 10 | $0 | $0 |
| Ciudad: NUQUI Depto: CHOCO ( 3 Afiliados) | | | | | | $3,467,853 | $562,800 | | | $3,467,853 | $353,000 | | | $3,936,947 | $157,500 | | | $3,467,853 | $0 | | $3,936,947 | $197,000 |
| 5 | CC | 73576324 | LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO | 25-14 | 4 | $1,102,345 | $187,600 | EPS005 | 4 | $1,102,345 | $137,800 | CCF25 | 4 | $1,574,779 | $63,000 | 14-7 | 4 | $1,102,345 | $0 | 4 | $1,574,779 | $78,800 |
| 6 | CC | 73576324 | LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO | 25-14 | 6 | $1,653,518 | $281,200 | EPS005 | 6 | $1,653,518 | $206,700 | CCF25 | 6 | $2,362,168 | $94,500 | 14-7 | 6 | $1,653,518 | $0 | 6 | $2,362,168 | $118,200 |
| 7 | CC | 38196502 | ORDUZ VILLAMIZAR OBANDO | 230301 | 4 | $200,000 | $24,000 | EPS040 | 4 | $200,000 | $0 | CCF25 | 4 | $0 | $0 | 14-7 | 4 | $200,000 | $0 | 4 | $0 | $0 |
| 8 | CC | 38196502 | ORDUZ VILLAMIZAR OBANDO | 230301 | 2 | $100,000 | $12,000 | EPS040 | 2 | $100,000 | $0 | CCF25 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $100,000 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 9 | CC | 38196502 | ORDUZ VILLAMIZAR OBANDO | 230301 | 4 | $200,000 | $24,000 | EPS040 | 4 | $200,000 | $0 | CCF25 | 4 | $0 | $0 | 14-7 | 4 | $200,000 | $0 | 4 | $0 | $0 |
| 10 | CC | 7618512 | PALOMINO PALOMINO JOSE GREGORIO | 230301 | 7 | $211,990 | $34,000 | EPS017 | 7 | $211,990 | $8,500 | CCF25 | 7 | $0 | $0 | 14-7 | 7 | $211,990 | $0 | 7 | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 ( 29 Afiliados)** | | | | | | $48,422,943 | $7,963,400 | | | $48,422,943 | $2,406,100 | | | $49,220,917 | $1,969,700 | | | $48,422,943 | $3,371,200 | | $5,511,725 | $275,700 |
| Ciudad: NUQUI Depto: CHOCO ( 27 Afiliados) | | | | | | $45,356,443 | $7,472,700 | | | $45,356,443 | $2,283,400 | | | $46,154,417 | $1,847,000 | | | $45,356,443 | $3,157,700 | | $5,511,725 | $275,700 |
| 11 | CC | 4846774 | GARCIA MARTINEZ ARISTOBULO | 231001 | 4 | $220,800 | $35,400 | EPS002 | 4 | $220,800 | $8,900 | CCF25 | 4 | $220,800 | $8,900 | 14-7 | 4 | $220,800 | $15,400 | 4 | $0 | $0 |
| 12 | CC | 80798182 | GONZALEZ ORTIZ YEISON FERNANDO | 230201 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS008 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF25 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 13 | CC | 7229381 | GRANADOS AMEZQUITA GUSTAVO ADOLFO | 231001 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS037 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF25 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 14 | CC | 1004071957 | HURTADO POSSO VIANNY FAVIAN | 230301 | 30 | $1,066,193 | $170,600 | CCFC20 | 30 | $1,066,193 | $42,700 | CCF25 | 30 | $1,066,193 | $42,700 | 14-7 | 30 | $1,066,193 | $74,300 | 30 | $0 | $0 |
| 15 | CC | 1052389537 | INFANTE BECERRA CRISTIAN LEONARDO | 230301 | 30 | $1,000,000 | $160,000 | EPS037 | 30 | $1,000,000 | $40,000 | CCF25 | 30 | $1,000,000 | $40,000 | 14-7 | 30 | $1,000,000 | $69,600 | 30 | $0 | $0 |
| 16 | CC | 98614815 | LARABA HERNANDEZ EVARISTO JOSE | 25-14 | 30 | $908,526 | $145,400 | ESSC24 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF25 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 17 | CC | 1079359217 | LARAMILLO HINOJOZA JAIME DE JESUS | 230301 | 30 | $976,665 | $156,300 | EPS037 | 30 | $976,665 | $39,100 | CCF25 | 30 | $976,665 | $39,100 | 14-7 | 30 | $976,665 | $68,000 | 30 | $0 | $0 |
| 18 | CC | 73576324 | LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO | 25-14 | 20 | $5,511,725 | $937,100 | EPS005 | 20 | $5,511,725 | $689,000 | CCF25 | 20 | $5,511,725 | $220,500 | 14-7 | 20 | $5,511,725 | $383,700 | 20 | $5,511,725 | $275,700 |
| 19 | CC | 11810621 | MARTINEZ HINCAPIE EDUARDO | 231001 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS010 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF25 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 20 | CC | 1005682586 | MERCADO NORIEGA JESUS ALBERTO | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS037 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF25 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 21 | CC | 1064713582 | MORALES REYES KEINDYS LORENA | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS041 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF25 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 22 | CC | 1596797 | MORENO PEREZ CARLEX ROLANDO | 230201 | 30 | $1,358,526 | $217,400 | EPS010 | 30 | $1,358,526 | $54,400 | CCF25 | 30 | $1,358,526 | $54,400 | 14-7 | 30 | $1,358,526 | $94,600 | 30 | $0 | $0 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 23 | CC 72096709 | NORIEGA SUAREZ WILLIAN ALFONSO | 230301 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS017 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF29 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-7 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 |
| 24 | CC 1122406660 | NUÑEZ CONTRERAS LUAN BAUTISTA | 230301 | 30 | $1,009,788 | $161,600 | EPS002 | 30 | $1,009,788 | $40,400 | CCF29 | 30 | $1,009,788 | $40,400 | 14-7 | 30 | $1,009,788 | $70,300 | 30 | $0 | $0 |
| 25 | CC 88196502 | ORDUZ VILLAMIZAR OBANDO | 230301 | 20 | $1,000,000 | $160,000 | EPS040 | 20 | $1,000,000 | $40,000 | CCF29 | 20 | $1,000,000 | $40,000 | 14-7 | 20 | $1,000,000 | $69,600 | 20 | $0 | $0 |
| 26 | CC 79569425 | OTALORA ANGEL FELIPE LEONARDO | 231001 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS005 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF29 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 27 | CC 7618512 | PALOMINO PALOMINO JOSE GREGORIO | 230301 | 23 | $764,676 | $122,400 | EPS017 | 23 | $764,676 | $30,600 | CCF29 | 23 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 23 | $764,676 | $53,300 | 23 | $0 | $0 |
| 28 | CC 4846516 | PEÑALOZA ZUÑIGA DOMINGO | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS002 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 |
| 29 | CC 79508809 | PEREZ GUTIERREZ JESUS ALIRIO | 230201 | 30 | $976,665 | $156,300 | EPS017 | 30 | $976,665 | $39,100 | CCF29 | 30 | $976,665 | $39,100 | 14-7 | 30 | $976,665 | $68,000 | 30 | $0 | $0 |
| 30 | CC 18922340 | PINO PICON EDUARD DAVID | 25-14 | 17 | $850,000 | $136,000 | EPS002 | 17 | $850,000 | $34,000 | CCF29 | 17 | $1,342,791 | $53,800 | 14-7 | 17 | $850,000 | $59,200 | 17 | $0 | $0 |
| 31 | CC 1017189288 | RESTREPO PALACIO OSCAR ALBEIRO | 230201 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS010 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF29 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-7 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 |
| 32 | CC 94443865 | RIASCOS ALOMIA PEDRO NELSON | 231001 | 30 | $1,276,250 | $204,200 | EPS018 | 30 | $1,276,250 | $51,100 | CCF29 | 30 | $1,276,250 | $51,100 | 14-7 | 30 | $1,276,250 | $88,900 | 30 | $0 | $0 |
| 33 | CC 43206690 | RIVAS LEMOS LEYDIS YOJANA | 25-14 | 12 | $800,000 | $128,000 | EPS016 | 12 | $800,000 | $32,000 | CCF29 | 12 | $961,333 | $38,500 | 14-7 | 12 | $800,000 | $55,700 | 12 | $0 | $0 |
| 34 | CC 1017127941 | SALASAR MARTINEZ JOSE GABRIEL | 230301 | 30 | $976,665 | $156,300 | EPS037 | 30 | $976,665 | $39,100 | CCF29 | 30 | $976,665 | $39,100 | 14-7 | 30 | $976,665 | $68,000 | 30 | $0 | $0 |
| 35 | CC 17293182 | SERNA RESTREPO HEBER | 230301 | 30 | $1,200,000 | $192,000 | EPS010 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | CCF29 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | 14-7 | 30 | $1,200,000 | $83,600 | 30 | $0 | $0 |
| 36 | CC 1049265354 | TORRES PADILLA ANDRES ALBERTO | 230201 | 30 | $1,042,912 | $166,900 | EPS017 | 30 | $1,042,912 | $41,800 | CCF29 | 30 | $1,042,912 | $41,800 | 14-7 | 30 | $1,042,912 | $72,600 | 30 | $0 | $0 |
| 37 | CC 1012452123 | TRIANA MUÑOZ CARLOS ARTURO | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS037 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF29 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| Ciudad: QUIBDO Depto: CHOCO ( 2 Afiliados) | | | | | $3,066,500 | $490,700 | | | $3,066,500 | $122,700 | | | $3,066,500 | $122,700 | | | $3,066,500 | $213,500 | | $0 | $0 |
| 38 | CC 4210809 | MONTAÑA CORONEL JUSTO MIGUEL | 230301 | 30 | $1,100,000 | $176,000 | EPS002 | 30 | $1,100,000 | $44,000 | CCF29 | 30 | $1,100,000 | $44,000 | 14-7 | 30 | $1,100,000 | $76,600 | 30 | $0 | $0 |
| 39 | CC 1014232981 | VEGA VEGA OSMAR DARIO | 230301 | 30 | $1,966,500 | $314,700 | EPS044 | 30 | $1,966,500 | $78,700 | CCF29 | 30 | $1,966,500 | $78,700 | 14-7 | 30 | $1,966,500 | $136,900 | 30 | $0 | $0 |
| **Total Afiliados( 30)** | | | | | $54,133,785 | $8,885,300 | | | $54,133,785 | $2,849,000 | | | $54,840,084 | $2,194,600 | | | $54,133,785 | $3,377,400 | | $9,448,672 | $472,700 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830094920 | 5 | KMA CONSTRUCCIONES S A | A - 200 O MAS COTIZANTES | BOGOTA | CALLE 93 B No. 19 - 21 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7424880 | SI |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-09 | 2021-10 | 1156765387 | 9425596081 | E | 2021/10/06 | 2021/10/06 | BANCO BBVA COLOMBIA S.A. | 0 | $626,407,000 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 30 | $8,885,300 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 5 | $2,279,600 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 5 | $2,174,400 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 15 | $2,922,700 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 5 | $1,508,600 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 30 | $3,377,400 |
| SEGUROS BOLIVAR | 14-7 | 860,002,503 | 2 | 30 | $3,377,400 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 2) | | | | 30 | $2,194,600 |
| COMFACHOCÓ | CCF29 | 891,600,091 | 8 | 29 | $2,127,200 |
| COMFENALCO CARTAGENA | CCF08 | 890,480,023 | 7 | 1 | $67,400 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 13) | | | | 30 | $2,849,000 |
| COMFACHOCÓ | CCFC20 | 891,600,091 | 8 | 1 | $42,700 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 1 | $160,000 |
| COOMEVA | EPS016 | 805,000,427 | 1 | 1 | $32,000 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 1 | $36,400 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 4 | $334,400 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 4 | $192,000 |
| MEDIMAS EPS | EPS044 | 901,097,473 | 5 | 1 | $78,700 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 6 | $374,600 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 1 | $60,000 |
| S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A. | EPS018 | 805,001,157 | 2 | 1 | $51,100 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 5 | $163,700 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 3 | $1,283,400 |
| SAVIA SALUD | EPS040 | 900,604,350 | 0 | 1 | $40,000 |
| ICBF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $283,600 |
| INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | PAICBF | 899,999,239 | 2 | 1 | $283,600 |
| SENA (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $189,100 |
| SENA | PASENA | 899,999,034 | 1 | 1 | $189,100 |
| TOTAL | | | | 30 | $17,779,000 |

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que ELKIN ENRIQUE ACEVEDO PALOMINO identificado(a) con CC 1051886480 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | ima | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2021-09 | 2021-10 | 1156765387 | 9425596081 | E | 2021-10-06 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | PORVENIR | 30 | 16% | $1,242,000 | $198,800 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 30 | 6.96% | $1,242,000 | $86,500 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 30 | 4% | $1,242,000 | $49,700 |
| EPS | SALUD TOTAL | 30 | 4% | $1,242,000 | $49,700 |

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 03:24.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que GERMAN ACUÑA PEREZ identificado(a) con CC 13505361 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2021-09 | 2021-10 | 1156765387 | 9425596081 | E | 2021-10-06 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | PORVENIR | 30 | 16% | $908,526 | $145,400 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 30 | 6.96% | $908,526 | $63,300 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 30 | 4% | $908,526 | $36,400 |
| EPS | FAMISANAR | 30 | 4% | $908,526 | $36,400 |

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 03:24.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que MANUEL SALVADOR ARRIETA GARCIA identificado(a) con CC 85484975 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2021-09 | 2021-10 | 1156765387 | 9425596081 | E | 2021-10-06 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | PORVENIR | 30 | 16% | $908,526 | $145,400 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 30 | 6.96% | $908,526 | $63,300 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 30 | 4% | $908,526 | $36,400 |
| EPS | SANITAS | 30 | 4% | $908,526 | $36,400 |

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 03:24.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que BRAYAN JAIR BELTRAN CHITIVA identificado(a) con CC 1003624831 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2021-09 | 2021-10 | 1156765387 | 9425596081 | E | 2021-10-06 | | | | | | | | | X | | | | | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | PORVENIR | 30 | 16% | $1,067,838 | $170,900 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 30 | 6.96% | $1,067,838 | $74,400 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 30 | 4% | $1,067,838 | $42,800 |
| EPS | COMFAMILIAR HUILA | 30 | 4% | $1,067,838 | $42,800 |

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 03:24.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR identificado(a) con CC 73097136 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2021-09 | 2021-10 | 1156765387 | 9425596081 | E | 2021-10-06 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | PORVENIR | 30 | 16% | $8,267,587 | $1,322,900 |
| AFP | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 30 | | $8,267,587 | $41,400 |
| AFP | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 30 | | $8,267,587 | $41,400 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 30 | 6.96% | $8,267,587 | $575,500 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 30 | 4% | $8,267,587 | $330,800 |
| EPS | COOMEVA | 30 | 12.5% | $8,267,587 | $1,033,500 |
| PARAFISCALES | INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | 30 | 3% | $8,267,587 | $248,100 |
| PARAFISCALES | SENA | 30 | 2% | $8,267,587 | $165,400 |

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 03:24.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que JHON JAIRO DIAZ HOYOS identificado(a) con CC 15670086 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2021-09 | 2021-10 | 1156765387 | 9425596081 | E | 2021-10-06 | | | | | | | | | | X | | | | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | COLPENSIONES | 27 | 16% | $2,292,422 | $366,800 |
| AFP | COLPENSIONES | 2 | 12% | $178,949 | $21,500 |
| AFP | COLPENSIONES | 1 | 12% | $89,474 | $10,800 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 2 | 0% | $178,949 | $0 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 1 | 0% | $89,474 | $0 |
| ARL | SEGUROS BOLIVAR | 27 | 6.96% | $2,292,422 | $159,600 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 2 | 0% | $0 | $0 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 1 | 0% | $0 | $0 |
| CCF | COMFACHOCÓ | 27 | 4% | $2,292,422 | $91,700 |
| EPS | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 2 | 0% | $178,949 | $0 |
| EPS | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 1 | 0% | $89,474 | $0 |
| EPS | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 27 | 4% | $2,292,422 | $91,700 |

Este certificado se expide el día 2021-10-27 a las 03:24.

| REALCIÓN DE PERSONAL CONTRATISTA DE OBRA KMA CONSTRUCCIONES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE LOCAL, CHOCÓ. | | | | | |
| MES | JULIO | | | | |
| DATOS DE IDENTIFICACIÓN | | | | | |
| **No.** | **CEDULA** | **NOMBRE Y APELLIDOS** | **CARGO** | **PROCEDENCIA** | **CLASIFICACIÓN** |
| 1 | 73.576.324 | JUAN FRANCISCO LORETT VELASQUEZ | DIRECTRO DE OBRA | Foraneo | PLIEGOS |
| 2 | 1.064.713.582 | KEINDYS LORENA MORALES REYES | COORDINADOR ADMINISTRATIVO | Foraneo | M.O.C. |
| 3 | 11.810.621 | EDUARDO MARTINEZ HINCAPIE | ESPECIALISTA AMBIENTAL | Foraneo | PLIEGOS |
| 4 | 85.484.975 | MANUEL SALVADOR ARRIETA GARCIA | AYUDANTE DE OBRA | Foraneo | M.O.N.C. |
| 5 | 96.614.815 | EVARISTO JOSE JARABA HERNANDEZ | AYUDANTE DE OBRA | Foraneo | M.O.N.C. |
| 6 | 1.065.599.204 | JORGE IVAN DE LA HOZ MAESTRE | AYUDANTE DE OBRA | Foraneo | M.O.N.C. |
| 7 | 1.049.265.354 | ANDRES ALBERTO TORRES PADILLA | AYUDANTE DE OBRA | Foraneo | M.O.N.C. |
| 8 | 72.096.709 | WILLIAN ALFONSO NORIEGA SUAREZ | OFICIAL DE OBRA | Foraneo | M.O.C. |
| 9 | 13.505.361 | GERMAN ACUÑA PEREZ | AYUDANTE DE OBRA | Foraneo | M.O.N.C. |
| 10 | 1.005.682.586 | JESUS ALBERTO MERCADO NORIEGA | AYUDANTE DE OBRA | Foraneo | M.O.N.C. |
| 11 | 1.122.406.660 | JUAN BAUTISTA NUÑEZ CONTRERAS | AYUDANTE DE OBRA | Foraneo | M.O.N.C. |
| 12 | 7.618.512 | JOSE GREGORIO PALOMINO PALOMINO | AYUDANTE DE OBRA | Foraneo | M.O.N.C. |
| 13 | 79.508.809 | JESUS ALIRIO PEREZ GUTIERREZ | AYUDANTE DE OBRA | Foraneo | M.O.N.C. |
| 14 | 73.097.136 | LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR | INGENIERO DE LOGISTICA | Foraneo | M.O.C. |
| 15 | 1.143.389.512 | MARLA ISABEL VASQUEZ CASTAÑEDA | INGENIERO DE COMPRAS | Foraneo | M.O.C. |
| 16 | 43.206.690 | LEYDIS YOJANA RIVAS LEMOS | RESIDENTE SOCIAL | Foraneo | M.O.C. |
| 17 | 80.017.190 | GUSTAVO ADOLFO GRANADOZ AMEZQUITA | INGENIERO RESIDENTE | Foraneo | PLIEGOS |
| 18 | 17.293.182 | HEBER SERNA RESTREPO | OPERADOR DE MINICARGADOR | Foraneo | M.O.C. |
| 20 | 73.164.134 | DAVID JOSE CASTILLO CASTRO | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE | Foraneo | M.O.C. |
| 19 | 1.078.579.884 | CARLOS DAVID GARAY GOMEZ | OPERADOR DE CARGADOR | Foraneo | M.O.C. |
| 21 | 18,922,340 | EDUARD DAVID PINO PICON | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE | Foraneo | M.O.C. |
| 22 | 26,362,790 | ROSA ELVIRA GAMBOA PEREA | AUXILIAR SERVICIOS GENERALES | LOCAL | M.O.N.C. |
| 23 | 4.846.516 | DOMINGO PEÑALOSA ZUÑIGA | AYUDANTE DE OBRA | LOCAL | M.O.N.C. |
| 24 | 1.017.127.941 | JOSE GRABRIEL SALASAR MARTINEZ | AYUDANTE DE OBRA | LOCAL | M.O.N.C. |
| 25 | 80,798,182 | YEISON FERNANDO GONZALEZ ORTIZ | INGENIERO | Foraneo | PLIEGOS |
| 26 | 1,004,071,957 | VIANNY FAVIAN HURTADO POSSO | AYUDANTE DE OBRA | LOCAL | M.O.N.C. |
| 27 | 1.079.359.217 | JAIME DE JESUS JARAMILLO HINOJOZA | AYUDANTE DE OBRA | LOCAL | M.O.N.C. |
| 28 | 1,017,189,288 | OSCAR ALBEIRO RESTREPO PALACIO | ALMACENISTA | Foraneo | M.O.C. |
| 29 | 73,186,501 | EUGENIO LUIS MUÑOZ HERNANDEZ | OPERADOR DE MINICARGADOR | Foraneo | M.O.C. |
| 30 | 72.186.884 | GILBERTO ENRIQUE TORRES MADERA | CONDUCTOR DE MIXER | Foraneo | M.O.C. |
| 31 | 1.012.452.123 | CARLOS ARTURO TRIANA MUÑOZ | CONDUCTOR DE DOBLETROQUE | Foraneo | M.O.C. |
| 32 | 94.443.865 | PEDRO NELSON RIASCOS ALOMIA | AUXILIAR DE LABORATORIO | Foraneo | M.O.C. |
| 33 | 1.014.232.981 | OSMAR DARIO VEGA VEGA OSMAR | OPERADOR DE RETROEXCADORA | Foraneo | M.O.C. |
| 34 | 4.210.809 | JUSTO MIGUEL MONTAÑA CORONEL | OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR | Foraneo | M.O.C. |
| 35 | 1.596.797 | ARLEX ROLANDO MORENO PEREZ | CONSERJE | LOCAL | M.O.N.C. |
| 36 | 1.051.886.480 | ELKIN ENRIQUE ACEVEDO PALOMINO | CADENERO I | Foraneo | PLIEGOS |
| 37 | 1.052.389.537 | CRISTIAN LEONARDO INFANTE BECERRA | CADENERO II | Foraneo | PLIEGOS |
| 38 | 1.143.226.342 | FREDDY JOSE FUENTES PORTILLO | SISOMA | Foraneo | PLIEGOS |
| 39 | 1.047.413.870 | GARY JUNIOR ESPINOSA DIAZ | AYUDANTE DE MECANICA | Foraneo | M.O.C. |
| 40 | 79.569.425 | FELIPE LEONARDO OTALORA ANGEL | COORDINADOR DE EQUIPOS | Foraneo | M.O.C. |
| 41 | 15.670.086 | JHON JAIRO DIAZ HOYOS | OPERADOR PLANTA DE CONCRETO | Foraneo | M.O.C. |

**OBSERVACIONES:**

1. El ing. Juan Francisco Loretl Velásquez no ha sido postulada y no está autorizado para el cargo del director de obra
2. M.O.N.C. Corresponde a la mano de obra no calificada
3. M.O.C. Corresponde a la mano de obra calificada

| | |
|---|---|
| **Total personal foráneo** | 35 |
| **Total personal local** | 6 |

| DETALLE MANO DE OBRA NO CALIFICADA | |
|---|---|
| **M.O.N.C. Local** | 6 |
| **M.O.N.C. Foránea** | 9 |
| **Total M.O.N.C.** | 15 |
| **Porcentaje M.O.N.C. Local** | 40,00% |
| **Exigido en pliegos** | ≥ 20% |
| **Cumplimiento** | Cumple |

| CONSORCIO AEROCHOCO 2020<br>NIT. 901.442.637-6 | SERVINC inc group<br>SERVICIOS DE INGENIERÍA | GEOCONSULT<br>Ingenieros Consultores S.A. | **CONTROL DE PERSONAL DE OBRA** | CÓDIGO | F04-PCO-CACH-004 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | | | FECHA | 8 | 2 | 2021 |

**CONTRATO DE OBRA No.** 20001089B H4 DE 2020

**CONTRATISTA DE OBRA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

**OBJETO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 20001142 H3 DE 2020

**PERIODO DEL INFORME:** 01 - 30 de agosto

| NOMBRE | CARGO | Local/Foráneo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Juan F. Lerett V. | Ing. Director de Obra-Pliego | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Keindris L. Moráles R. | Coord Administrativa-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Manuel S. Arrieta G. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Evaristo J. Jaraba | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Jorge I. de la Hoz | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Andrés A. Torres P. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| William A. Noriega S. | Oficial obra-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Germán Acuña P. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Jesús A. Mercado | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| José G. Palomino | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Jesús A. Pérez G. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Eduardo Martínez H. | Esp. Ambiental-Pliegos | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Lydis Y. Rivas L. | Resid. Social-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Rosa E. Gambóa | Aux. Serv. Generales-MONC | L | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| José G. Salasar M. | Ayudante obra-MONC | L | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Ever Serna R. | Operador Minicargador-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Eduard D. Pino P. | Conductor Dobletroque-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Carlos D. Garáy G. | Operador Cargador-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| David J. Castillo C. | Conductor Dobletroque-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Dianny F. Hurtado P. | Ayudante obra-MONC | L | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Oscar A. Restrepo P. | Almacenista-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Jaime de Jesús Jaramillo H. | Ayudante obra-MONC | L | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Carlos A. Triana M. | Conductor Dobletroque-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Eugenio L. Muñoz H | Operador Minicargador-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | Retirado | | | | | | | | | | | | | | |
| Gilberto E. Torrez M. | Condutor Mixer-MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | Descanso | | | | | | | | |
| Yeison F. Gonzalez O. | Ing. Auxiliar-Pliegos | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Juan B. Núñez | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Elkin E. Acevedo P. | Cadenero I - Pliegos | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Cristian L. Infante B. | Cadenero II - Pliegos | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Jhon J. Díaz H. | Operador Planta Concreto - MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Felipe L. Otálora A. | Jefe equipos - MOC | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Arlex R. Moreno P. | Celador Patio-MONC | L | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| Gustavo Granados | Ing. Residente-Pliegos | F | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

Pliegos = requerido en pliegos; **MOC** = mano de obra calificada; **MONC** = Mano de obra no calificada
**Mano de obra no calificada local= 5**
**Total mano de obra no calificada= 14**
**Porcentaje mano de obra no calificada local= 35,71% cumple con lo requerido en pliegos "por los menos el 20%"**
El ing. Juan Francisco Lorett Velásquez no ha sido postulada y no está autorizado para el cargo del director de obra

| CONSORCIO AEROCHOCO 2020 NIT. 901.442.637-6 | CONTROL DE PERSONAL DE OBRA | CÓDIGO | F04-PCO-CACH-004 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | FECHA | 8 | 2 | 2021 |

**CONTRATO DE OBRA No.** 20001089B H4 DE 2020

**CONTRATISTA DE OBRA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

**OBJETO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 20001142 H3 DE 2020

**PERIODO DEL INFORME:** 01 - 30 de agosto

Residente de Obra

Residente de Interventoría

| CONSORCIO AEROCHOCO 2020<br>NIT. 901.442.637-6 | SERVINC inc group<br>SERVICIOS DE INGENIERIA | GEOCONSULT<br>Ingenieros Consultores S.A. | **CONTROL DE PERSONAL DE OBRA** | CÓDIGO | F04-PCO-CACH-004 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | | | PÁGINA | 8 | 2 | 2021 |

**CONTRATO DE OBRA No.** 20001089B H4 DE 2020 **CONTRATISTA DE OBRA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. **OBJETO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 20001142 H3 DE 2020

**PERIODO DEL INFORME:** 01 - 30 de septiembre

| NOMBRE | CARGO | Local/Foráneo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Juan F. Lorett V. | Director de obra-Pliegos | F | Licencia | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Keindris L. Moráles R. | Coord Administrativa-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Manuel S. Arrieta G. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Evaristo J. Jaraba | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Jorge I. de la Hoz | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | Retirado | | | | | | | | | |
| Andrés A. Torres P. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| William A. Noriega S. | Oficial obra-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Germán Acuña P. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Jesús A. Mercado | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| José G. Palomino | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Jesús A. Pérez G. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Eduardo Martínez H. | Esp. Ambiental-Pliegos | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Lydis Y. Rivas L. | Resid. Social-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | Retirada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rosa E. Gamboa | Aux. Serv. Generales-MONC | L | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| José G. Salasar M. | Ayudante obra-MONC | L | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Ever Serna R. | Operador Minicargador-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Carlos D. Garáy G. | Operador Cargador-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | Licencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| David J. Castillo C. | Conductor Dobletroque-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Dianny F. Hurtado P. | Ayudante obra-MONC | L | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Oscar A. Restrepo P. | Almacenista-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Jaime de Jesús Jaramillo H. | Ayudante obra-MONC | L | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Carlos A. Triana M. | Conductor Dobletroque-MOC | F | X | X | X | X | | Licencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gilberto E. Torrez M. | Condutor Mixer-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | Licencia | | | | | | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Yeison F. Gonzalez O. | Ing. Auxiliar-Pliegos | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Juan B. Núñez | Ayudante obra-MONC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Elkin Acevedo | Cadenero I-Pliegos | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Cristian L. Infante B. | Cadenero II-Pliegos | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Jhon J. Díaz H. | Operador Planta Concreto-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Felipe L. Otálora A. | Jefe equipos-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Arlex R. Moreno P. | Celador Patio-MONC | L | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Gustavo Granados | Ing. Residente-Pliegos | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Brayan Beltrán | Aux. laboratorio-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Gary Espinosa | Aux. Mecánica-MOC | F | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Aristóbulo García | Soldador-MOC | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**Pliegos** = requerido en pliegos; **MOC** = mano de obra calificada; **MONC** = Mano de obra no calificada
**Mano de obra no calificada local**= 5
**Total mano de obra no calificada**= 14
**Porcentaje mano de obra no calificada local**= 35,71% cumple con lo requerido en pliegos "por los menos el 20%"
**Mano de obra calificada local**= 1
El ing. Juan Francisco Lorett Velásquez no ha sido postulada y no está autorizado para el cargo del director de obra

| CONSORCIO AEROCHOCO 2020 NIT. 901.442.637-6 | CONTROL DE PERSONAL DE OBRA | CÓDIGO | F04-PCO-CACH-004 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 8 | 2 | 2021 |

**CONTRATO DE OBRA No.** 20001089B H4 DE 2020 **CONTRATISTA DE OBRA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. **OBJETO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 20001142 H3 DE 2020

**PERIODO DEL INFORME:** 01 - 30 de septiembre

Residente de Obra

Residente de Interventoría

| CONSORCIO AEROCHOCO 2020<br>NIT. 901.442.637-6 | SERVINC inc group<br>GEOCONSULT | CONTROL DE PERSONAL DE OBRA | CÓDIGO | F04-PCO-CACH-004 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | | FECHA | 8 | 2 | 2021 |

**CONTRATO DE OBRA No.** 20001089B H4 DE 2020 **CONTRATISTA DE OBRA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. **OBJETO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 20001142 H3 DE 2020

**PERIODO DEL INFORME:** 01 - 30 de octubre

| NOMBRE | CARGO | Local/Foráneo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Juan F. Lorett V. | Ing. Director de Obra-Pliegos | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Ladys Ariza | Trabajadora Social-MOC | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Sonia Murillo | Coordinador admon-MOC | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | |
| Manuel S. Arrieta G. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Andrés A. Torres P. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| William A. Noriega S. | Oficial obra-MOC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Germán Acuña P. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Jesús A. Mercado | Ayudante obra-MONC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| José G. Palomino | Ayudante obra-MONC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Jesús A. Pérez G. | Ayudante obra-MONC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Domingo Peña L. | Ayudante obra-MONC | L | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Eduardo Martínez H. | Esp. Ambiental-Pliegos | F | X | X | | | | | | | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Rosa E. Gambóa | Aux. Serv. Generales-MONC | L | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Olivia Ríos | Aux. Serv. Generales-MONC | L | | | | | | | | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| José G. Salazar M. | Ayudante obra-MONC | L | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Ever Serna R. | Operador Minicargador-MOC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Diego F. Sánchez C. | Operador Minicargador-MOC | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| David J. Castillo C. | Conductor Dobletroque-MOC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Dianny F. Hurtado P. | Ayudante obra-MONC | L | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Oscar A. Restrepo P. | Almacenista-MOC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Jaime de Jesús Jaramillo H. | Ayudante obra-MONC | L | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Carlos A. Triana M. | Conductor Dobletroque-MOC | F | X | X | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gilberto E. Torrez M. | Condutor Mixer-MOC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yelson F. Gonzalez O. | Ing. Auxiliar-Pliegos | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | | | | | | | | | | |
| Juan B. Núñez | Ayudante obra-MONC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Elkin E. Acevedo P. | Cadenero I-Pliegos | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Cristian L. Infante B. | Cadenero II-Pliegos | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Jhon J. Díaz H. | Operador Planta Concreto-MOC | F | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fredy J. Fuentes P. | SST-Pliegos | F | | | | | | | | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Felipe L. Otálora A. | Jefe equipos-MOC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Arlex R. Moreno P. | Celador Patio-MONC | L | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Gustavo A. Granados A. | Ing. Residente-Pliegos | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brayan Beltrán | Aux. laboratorio-MOC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Justo M. Montaña C. | Operador Vibrocompactador-MOC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Osmar D. Vega V. | Operador Retroexcavadora-MOC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Ever García | Operador Retroexcavadora-MOC | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | |
| Gary Espinosa | Aux. Mecánica-MOC | F | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |
| Aristóbulo García | Soldador-MOC | L | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**Pliegos** = requerido en pliegos; **MOC** = mano de obra calificada; **MONC** = Mano de obra no calificada
**Mano de obra no calificada local**= 7
**Total mano de obra no calificada**= 14
**Porcentaje mano de obra no calificada local**= 50% cumple con lo requerido en pliegos "por los menos el 20%"

| CONSORCIO AEROCHOCO 2020 NIT. 901.442.637-6 | CONTROL DE PERSONAL DE OBRA | CÓDIGO | F04-PCO-CACH-004 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | FECHA | 8 | 2 | 2021 |

**CONTRATO DE OBRA No.** 20001089B H4 DE 2020 **CONTRATISTA DE OBRA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. **OBJETO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 20001142 H3 DE 2020

**PERIODO DEL INFORME:** 01 - 30 de octubre

**Mano de obra calificada local= 2**
El ing. Juan Francisco Loret Velásquez no ha sido postulada y no está autorizado para el cargo del director de obra

Residente de Obra

Residente de Interventoría

DAVIVIENDA

# BANCO DAVIVIENDA S.A.

## CERTIFICA:

La Empresa **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** identificada con el NIT No. 830.094.920-5 se encuentra vinculada a nuestra entidad con el siguiente producto:

Cuenta Corriente No. 056269997583
Fecha apertura: 25/08/2015

La presente certificación se expide a solicitud del interesado, en Cartagena a 13 de Marzo de 2020.

**VAJIRA CAMARGO MARTINEZ**
**Ejecutivo Junior Banca Corporativa**

*Dianela B. / 0540*

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

**ACTA DE MODIFICACIÓN No 1**
**DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR**
**CONTRATO DE OBRA No. 20001089 B H4 DE 2020**

| | |
|---|---|
| TIPO DE CONTRATO: | OBRA PUBLICA |
| No. CONTRATO: | 20001089 B H4 DE 2020 |
| CONTRATANTE: | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL. |
| CONTRATISTA: | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S<br>NIT 830.094.920-5 |
| OBJETO: | REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ. |
| VALOR INICIAL: | $ 52.883.653.877,00 |
| VALOR ACTUALIZADO CON LA PRESENTE ACTA: | $ 52.883.653.877,00 |
| PLAZO CONTRACTUAL INICIAL: | HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 |
| FECHA DE LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO: | 30 DE DICIEMBRE DE 2020 |
| FECHA DE INICIO: | FEBRERO 8 DE 2021 |
| PLAZO CONTRACTUAL INICIAL: | 20 MESES |
| SUSPENSIÓN No. 1 | 28 DE MAYO DE 2021 |
| PRÓRROGA SUSPENSIÓN No. 1 | 12 DE JUNIO DE 2021 |
| LEVANTAMIENTO SUSPENSIÓN No. 1 | 21 DE JUNIO DE 2021 |
| FECHA TERMINACIÓN CONTRACTUAL: | HASTA EL 24 DE AGOSTO DE 2022 |
| INTERVENTORÍA: | CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020<br>NIT. 901.442.637-6 |

En Bogotá D.C., a los veintidós (22) días del mes de junio del año 2021, se reunieron **ANIBAL OJEDA CARRIAZO** obrando en calidad de Representante Legal Suplente del contratista de obra: **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.**, **MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA** en calidad de representante legal de la interventoría: **CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020**, firma Interventora de la obra, con el objeto de elaborar la presente ACTA DE MODIFICACIÓN No. 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR CONTRACTUAL del contrato de obra No. 20001089 B H4 DE 2020.

**CONSIDERANDO:**

1. Que la ley 80 de 1993 preceptúa en el artículo 3° "DE LOS FINES DE LA CONTRATACION ESTATAL. Los servidores públicos y/o interventores tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de estos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines".

2. Que entre la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL y KMA CONSTRUCCIONES S.A.S – NIT 830.094.920-5, *se celebró el Contrato de Obra Pública N° 20001089 B H4 DE 2020 cuyo objeto es REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.*, por un valor de $52.883.653.877,00 y un plazo inicial contractual hasta el 31 de Julio de 2022 - 20 meses.

3. Con el fin de optimizar y culminar con éxito las actividades establecidas en el contrato de Obra Pública N° *20001089 B H4 DE 2020, REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ*; se tienen en cuenta los lineamientos que establece el Manual de Contratación de la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL, adoptado mediante Resolución No. 04337 del 27 de diciembre de 2019, específicamente en lo concerniente a la etapa de ejecución de los contratos en desarrollo.

4. Que el Capítulo IV Etapa de Ejecución numeral 10.1 - Mayores cantidades de obra, pactados a precios unitarios del Manual de Contratación de la AEROCIVIL, establece:

   *"Tal como lo ha precisado la jurisprudencia, (...) en los contratos de obra suscritos a precios unitarios, la mayor cantidad de obra ejecutada consiste en que ella fue contratada pero que su estimativa inicial fue sobrepasado durante la ejecución del contrato, surgiendo así una prolongación de la prestación debida, sin que ello implique modificación alguna al objeto contractual."*

   *"Es así como, las mayores cantidades de obra son aquellas que se reconocen en los contratos pagados a precios unitarios, cuando las cantidades de obra exceden el estimativo inicial, surgiendo así una prolongación de la prestación debida que puede ser ejecutada con los planos y especificaciones originales, sin que ello implique modificación alguna al objeto contractual. Por lo anterior, las mayores cantidades de obra no requieren la celebración de adiciones ni contratos adicionales, pero, en caso de que se supere el saldo disponible del valor del contrato, se deberá contar con los Certificados de Disponibilidad Presupuestal."*

5. Que el alcance a ejecutar en el contrato N° 20001089 B H4 DE 2020 es: "*REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ*" y las cantidades de obra consignadas en la propuesta son aproximadas y se pueden aumentar, disminuir, incluir o suprimir durante el desarrollo del contrato por situaciones especiales que se presenten en la ejecución.

6. Conforme a lo anterior, las especificaciones técnicas del contrato, establece para las cantidades de Obra en el numeral 2.11.3, que:

   *"El CONTRATISTA deberá cumplir con el alcance total de los trabajos que se hayan pactado con la AEROCIVIL a la firma del contrato y que serán vigilados por la INTERVENTORÍA; sin embargo y teniendo en cuenta que uno de los principales objetos del contrato es la revisión y apropiación de los estudios y diseños existentes, así como la elaboración del Diagnóstico y Plan de Mantenimiento (PM),* ***las cantidades y condiciones iniciales para el componente de Mantenimiento podrán variar acorde al resultado Técnico, el cual deberá estar sustentado, optimizado y aprobado por la INTERVENTORÍA****, lo cual obliga al CONTRATISTA a su ejecución en cumplimiento de sus obligaciones contractuales.* (Subrayado y negrilla fuera de texto).

7. Al igual que de acuerdo al formato 8A ESPECIFICACIONES TÉCNICAS para el numeral 2.5.2 Plan de Mantenimiento (PM) establece lo siguiente:

   *"Las actividades, cantidades y periodicidad establecidas en el Presupuesto Oficial, en lo que respectan a las actividades de Mantenimiento rutinario,* ***obedecen a un estimado de intervención****; Por lo tanto, las incluidas en el Plan de Mantenimiento (PM) aprobado por el INTERVENTOR y socializado con el SUPERVISOR, serán las que se desarrollarán durante el plazo de ejecución del contrato, sin que estas deban ser presentadas ante el Comité de Contratación de la AEROCIVIL para su aprobación.(...)"* (Subrayado y negrilla fuera de texto).

8. Que mediante la presente ACTA DE MODIFICACIÓN No. 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR, se disminuyeron y aumentaron algunas cantidades en los ítems contractuales, teniendo en cuenta las necesidades del proyecto las cuales se ajustaron de acuerdo con los resultados del diagnóstico realizado con el Contratista, la interventoría y la Administración del Aeropuerto en sitio.

9. Que, la interventoría contratada conforme a sus obligaciones revisó y aprobó las mayores y menores cantidades de obra en sitio necesarias para la ejecución del proyecto, las memorias de cálculo se anexan a la presente acta y forman parte integral de la misma.

10. Que las mayores y menores cantidades presentadas por el contratista y aprobadas por la interventoría son las presentadas a continuación:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | CONDICIONES ORIGINALES | | MODIFICACIONES PRESENTE ACTA | | CONDICIONES ACTUALIZADAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | UNIDAD | CANTIDAD | +/- | CANTIDAD | CANTIDAD FINAL |
| 1 | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE | | | | | |
| 1,1 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, Y FUMIGACIÓN) | M2 | 604.870,00 | + | 167.555,50 | 772.425,50 |
| 1.2 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL). | UN | 24,00 | + | 240,00 | 264,00 |
| 1,3 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL). | ML | 1.000,00 | + | 3.800,00 | 4.800,00 |
| 1,7 | PINTURA | M2 | 1,00 | + | 3.120,54 | 3.121,54 |
| 1,8 | ESTUCO Y PINTURA | ML | 1,00 | + | 72,00 | 73,00 |
| 1,9 | ESTUCO Y PINTURA | M2 | 1,00 | + | 112,51 | 113,51 |
| 1.10. | PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 e= 0,04m (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES) | ML | 1,00 | + | 72,00 | 73,00 |
| 1,11 | PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES) | M2 | 1,00 | + | 112,51 | 113,51 |
| 1,12 | ENCHAPE MURO EN CERÁMICA (INCLUYE RETIRO, DISPOSICIÓN Y EMBOQUILLADO) | M2 | 1,00 | + | 151,03 | 152,03 |
| 1,14 | ALISTADO DE PISOS (e= 0,01m a 0,04m- INCLUYE RETIRO) | M2 | 1,00 | + | 8,78 | 9,78 |
| 1,15 | ENCHAPE MURO EN CERÁMICA (INCLUYE RETIRO Y EMBOQUILLADO) | ML | 1,00 | + | 14,20 | 15,20 |
| 1,16 | LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERÍA Y PUERTAS | M2 | 1,00 | + | 800,40 | 801,40 |
| 1,17 | LIMPIEZA DE CUBIERTA INCLUYE ESTRUCTURA METÁLICA | M2 | 1,00 | + | 3.575,70 | 3.576,70 |
| 1,18 | LIMPIEZA DE CANALES Y BAJANTES | ML | 1,00 | + | 548,75 | 549,75 |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | CONDICIONES ORIGINALES | | MODIFICACIONES PRESENTE ACTA | | CONDICIONES ACTUALIZADAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | UNIDAD | CANTIDAD | +/- | CANTIDAD | CANTIDAD FINAL |
| 1,19 | LIMPIEZA PULIDA Y BRILLO DE PISOS INCLUYE GUARDA ESCOBA | M2 | 1,00 | + | 409,00 | 410,00 |
| 1.20. | MANTENIMIENTO GENERAL DE BATERÍA DE BAÑOS INCLUYE DESINFECCIÓN | UN | 1,00 | + | 19,00 | 20,00 |
| 2 | **PRELIMINARES DE OBRA CIVIL** | | | | | |
| 2.2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ÁNGULOS, PLATINAS Y TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO) SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ÁNGULOS, PLATINAS, VIGA/MURO EN CONCRETO REFORZADO). INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACIÓN. | ML | 3557,00 | - | -633,19 | 2.923,81 |
| | | UNIDAD | VALOR TOTAL | +/- | VALOR TOTAL | VALOR TOTAL |
| 7 | **PRELIMINARES DE OBRA CIVIL** | | | | | |
| 7.1 | PRESUPUESTO PARA SUMINISTRO Y/O REPARACIÓN DE PUNTOS ELÉCTRICOS, HIDRÁULICOS - PAGO DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO TIERRA - LIMPIEZA PROFUNDA - ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO Y DE SUPLENCIA EXISTENTES - PAGOS DERIVADOS DE LOS TRAMITES AMBIENTALES, SOCIALES Y ADMINISTRATIVOS ADELANTADOS POR EL CONTRATISTA | BMA | $723.832.311,00 | - | -$153.559.375,00 | $ 570.0272.936,00 |

## JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE LAS MODIFICACIONES PRESENTES

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE LAS MODIFICACIONES PRESENTES |
|---|---|---|
| 1 | **ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE** | |
| 1,1 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, Y FUMIGACIÓN) | Se identifico que por el plazo de ejecución del proyecto se tendrán que hacer 5,5 ciclos de rocería con un intervalo de tiempo de 2 meses, por lo tanto, se requiere mayor cantidad para la ejecución de este ítem |
| 1,2 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL). | Esta actividad requiere mayor cantidad de unidades hidráulicas a limpiar en (64 unidades adicionales) de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades identificadas en el diagnóstico - plan de mantenimiento, las cuales se harán en 3 ciclos, al inicio, al intermedio y al finalizar contrato. |
| 1,3 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL). | Se identifico en el diagnostico 3,200 metros lineales de canales existentes y que en el plazo de ejecución del proyecto se tendrán que hacer 1,5 ciclos de limpieza de encoles al inicio y a final, teniendo en cuanta que por ampliación de franjas de seguridad harán canales que desaparecen, por lo tanto, se requiere mayor cantidad para la ejecución de este ítem |
| 1,7 | PINTURA | Se identificó en el diagnóstico que en el plazo de ejecución se requieren 2 intervenciones, al inicio y a la finalización del contrato, por lo tanto, se requiere mayor cantidad para la ejecución de este ítem |
| 1,8 | ESTUCO Y PINTURA | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades identificadas en el diagnóstico - plan de mantenimiento. |
| 1,9 | ESTUCO Y PINTURA | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades identificadas en el diagnóstico - plan de mantenimiento. |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE LAS MODIFICACIONES PRESENTES |
|---|---|---|
| 1.10. | PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 e= 0,04m (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES) | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades identificadas en el diagnóstico - plan de mantenimiento. |
| 1,11 | PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES) | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades identificadas en el diagnóstico - plan de mantenimiento. |
| 1,12 | ENCHAPE MURO EN CERÁMICA (INCLUYE RETIRO, DISPOSICIÓN Y EMBOQUILLADO) | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades y de las áreas de la zona de la terminal identificadas en el diagnóstico - plan de mantenimiento. |
| 1,14 | ALISTADO DE PISOS ( e= 0,01m a 0,04m- INCLUYE RETIRO) | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades y de las áreas de la zona de la terminal identificadas en el diagnóstico - plan de mantenimiento. |
| 1,15 | ENCHAPE MURO EN CERÁMICA (INCLUYE RETIRO Y EMBOQUILLADO) | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades y de las áreas de la zona de la terminal identificadas en el diagnóstico - plan de mantenimiento. |
| 1,16 | LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERÍA Y PUERTAS | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades y de las áreas de la zona la terminal identificada en el diagnóstico - plan de mantenimiento, y debido a que se realizaran 5 ciclos de limpieza en el curso del proyecto |
| 1,17 | LIMPIEZA DE CUBIERTA INCLUYE ESTRUCTURA METÁLICA | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades y de las áreas de la zona la terminal identificada en el diagnóstico - plan de mantenimiento, y debido a que se realizaran 5 ciclos de limpieza en el curso del proyecto |
| 1,18 | LIMPIEZA DE CANALES Y BAJANTES | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades y de las áreas de la zona la terminal identificada en el diagnóstico - plan de mantenimiento, y debido a que se realizaran 5 ciclos de limpieza en el curso del proyecto |
| 1,19 | LIMPIEZA PULIDA Y BRILLO DE PISOS INCLUYE GUARDA ESCOBA | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades y de las áreas de la zona la terminal identificada en el diagnóstico - plan de mantenimiento, y debido a que se realizaran 5 ciclos de limpieza en el curso del proyecto |
| 1.20. | MANTENIMIENTO GENERAL DE BATERÍA DE BAÑOS INCLUYE DESINFECCIÓN | Esta actividad requiere mayor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades y de las áreas de la zona la terminal identificada en el diagnóstico - plan de mantenimiento, y debido a que se realizaran 5 ciclos de limpieza en el curso del proyecto |
| 2 | **PRELIMINARES DE OBRA CIVIL** | |
| 2.2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ÁNGULOS, PLATINAS Y TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO) SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ÁNGULOS, PLATINAS, VIGA/MURO EN CONCRETO REFORZADO). INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACIÓN. | Esta actividad requiere menor cantidad de acuerdo con la verificación en campo de las necesidades y del perímetro de cerramiento del predio identificado en el diagnóstico - plan de mantenimiento. |
| 7 | **PRESUPUESTO LADO TIERRA** | |
| 7,1 | PRESUPUESTO PARA SUMINISTRO Y/O REPARACIÓN DE PUNTOS ELÉCTRICOS, HIDRÁULICOS - PAGO DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO TIERRA - LIMPIEZA PROFUNDA - ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO Y DE SUPLENCIA EXISTENTES - PAGOS DERIVADOS DE LOS TRAMITES AMBIENTALES, SOCIALES Y ADMINISTRATIVOS ADELANTADOS POR EL CONTRATISTA | De acuerdo con el formato 8 especificaciones técnicas el cual cita lo siguiente "este ítem también será utilizado para actividades a desarrollarse en el lado tierra que se encuentren o no contempladas en las actividades descritas en el presente presupuesto", por lo anterior se debe balancear el valor del ítem de las actividades del ítem 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.14, 1.15, 1.16, 1.17, 1.18, 1.19 y 1.20 por el resultado de necesidades identificadas en el diagnóstico – plan de mantenimiento |

**ACUERDAN:**

1. Modificar las cantidades de los ítems relacionados anteriormente, aumentándolas o disminuyéndolas sin afectar su valor, los cuales se presentan en el acta anexa ACTA DE MODIFICACIÓN No. 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR.

2. Que las presentes modificaciones a las cantidades de obra quedan consignadas en el ACTA DE MODIFICACIÓN No. 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR, la cual hace parte integral de la presente acta.

3. Que las mayores y menores cantidades de obra fueron revisadas y aprobadas por la Interventoría, Contrato de Interventoría No. 20001142 H3 de 2020, al Contrato de obra No. 20001089B H4 de 2020, conforme a las necesidades identificadas de manera conjunta, concertadas entre la Interventoría, Contratista, Administración del Aeropuerto y Supervisión del contrato de interventoría, y se determina que es necesaria e indispensable su ejecución con el fin de cumplir con el objeto contractual.

4. Modificar las mayores y menores cantidades al contrato de obra No. 20001089 B H4 DE 2020, de acuerdo con el balance realizado por el contratista y avalado por la interventoría, de conformidad con lo expuesto en los considerandos.

5. Que, el Contratista de obra no reclamará lucro cesante, daño emergente y/o mayor permanencia de equipos en el sitio de la obra a causa de esta ACTA DE MODIFICACIÓN No. 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR a la Entidad contratante. Sin embargo, ello no aplica para situaciones no contenidas en el Acta de modificación que se presenta.

Se firma la presente acta por los que en ella intervienen

**ING. ANIBAL OJEDA CARRIAZO. (RL / S)**
KMA Construcciones
Contratista Obra

**MIGUELANGEL BETTIN JARA**
Consorcio AEROCHOCO 2020
Contratista Interventor

**Mayor General (RA) GONZALO CARDENAS MAHECHA.**
SECRETARIO DE SISTEMAS OPERACIONALES
U.A.E.A.C.

**VoBo. LUIS ROBERTO D´PABLO RAMÍREZ**
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
U.A.E.A.C.

Revisó: Dra. Luz Adriana Mondragon – Apoyo Jurídico DIA

| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL<br>AERONÁUTICA CIVIL<br><br>DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA | CONTRATO OBRA No. 20001089 B H4 DE 2020<br>OBJETO:<br>REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.<br><br>AEROPUERTO: REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.<br>PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 - (20 Meses)<br>FECHA DE INICIO: 8 DE FEBRERO DE 2021<br>SUSPENSIÓN No. 1: 28 DE MAYO DE 2021<br>PRORROGA SUSPENSIÓN No. 1: 12 DE JUNIO DE 2021<br>FECHA DE TERMINACIÓN: HASTA EL 24 DE AGOSTO DE 2022 - (20 Meses) | Valor Inicial: $ 52.883.653.877<br><br>Valor adición: $ 0<br><br>Valor actuzalizado: $ 52.883.653.877 | ACTA DE MODIFICACION No 1<br>DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES<br>SIN AUMENTO DE VALOR<br><br>FECHA: 22 de junio de 2021<br><br>CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.<br><br>INTERVENTORÍA: CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |
|---|---|---|---|

| ITEM | DESCRIPCION | CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | ACTA DE MODIFICACION No 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | +/- | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| I | **ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE** | | | | **$153.677.194,00** | | | | **$450.291.413,00** | | | **$ 604.168.607** |
| 1,1 | ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, Y FUMIGACIÓN) | M2 | 604.870,00 | $ 122,00 | $ 73.794.140 | + | 167.555,50 | $ 122,00 | $20.441.771,00 | 772.425,50 | $ 122,00 | $ 94.235.911,00 |
| 1,2 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL). | UN | 24,00 | $ 92.848,00 | $ 2.228.352 | + | 240,00 | $ 92.848,00 | $22.283.520,00 | 264,00 | $ 92.848,00 | $ 24.511.872,00 |
| 1,3 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL). | ML | 1.000,00 | $ 67.142,00 | $ 67.142.000 | + | 3.800,00 | $ 67.142,00 | $255.139.600,00 | 4.800,00 | $ 67.142,00 | $ 322.281.600,00 |
| 1,4 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA – P 620. | ML | 360,00 | $ 9.835,00 | $ 3.540.600 | | 0,00 | $ 9.835,00 | $0,00 | 360,00 | $ 9.835,00 | $ 3.540.600,00 |
| 1,5 | SUMINISTRO DE MEZCLA ABIERTA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL | M3 | 1,00 | $ 6.069.629,00 | $ 6.069.629 | | 0,00 | $ 6.069.629,00 | $0,00 | 1,00 | $ 6.069.629,00 | $ 6.069.629,00 |
| 1,6 | RE-EMBOQUILLADO PARA CERÁMICA 2MM | ML | 1,00 | $ 1.346,00 | $ 1.346 | | 0,00 | $ 1.346,00 | $0,00 | 1,00 | $ 1.346,00 | $ 1.346,00 |
| 1,7 | PINTURA | M2 | 1,00 | $ 13.393,00 | $ 13.393 | + | 3.120,54 | $ 13.393,00 | $41.793.592,00 | 3.121,54 | $ 13.393,00 | $ 41.806.785,00 |
| 1,8 | ESTUCO Y PINTURA | ML | 1,00 | $ 13.519,00 | $ 13.519 | + | 72,00 | $ 13.519,00 | $973.368,00 | 73,00 | $ 13.519,00 | $ 986.887,00 |
| 1,9 | ESTUCO Y PINTURA | M2 | 1,00 | $ 16.100,00 | $ 16.100 | + | 112,51 | $ 16.100,00 | $1.811.411,00 | 113,51 | $ 16.100,00 | $ 1.827.511,00 |
| 1,10 | PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 e= 0,04m (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES) | ML | 1,00 | $ 16.330,00 | $ 16.330 | + | 72,00 | $ 16.330,00 | $1.175.760,00 | 73,00 | $ 16.330,00 | $ 1.192.090,00 |
| 1,11 | PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES) | M2 | 1,00 | $ 32.992,00 | $ 32.992 | + | 112,51 | $ 32.992,00 | $3.711.930,00 | 113,51 | $ 32.992,00 | $ 3.744.922,00 |
| 1,12 | ENCHAPE MURO EN CERÁMICA (INCLUYE RETIRO, DISPOSICIÓN Y EMBOQUILLADO) | M2 | 1,00 | $ 77.807,00 | $ 77.807 | + | 151,03 | $ 77.807,00 | $11.751.191,00 | 152,03 | $ 77.807,00 | $ 11.828.998,00 |
| 1,13 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE IMPERMEABILIZACIÓN MANTO ASFALTICO | M2 | 1,00 | $ 42.648,00 | $ 42.648 | | 0,00 | $ 42.648,00 | $0,00 | 1,00 | $ 42.648,00 | $ 42.648,00 |
| 1,14 | ALISTADO DE PISOS ( e= 0,01m a 0,04m- INCLUYE RETIRO) | M2 | 1,00 | $ 33.229,00 | $ 33.229 | + | 8,78 | $ 33.229,00 | $291.751,00 | 9,78 | $ 33.229,00 | $ 324.980,00 |
| 1,15 | ENCHAPE MURO EN CERAMICA (INCLUYE RETIRO Y EMBOQUILLADO) | ML | 1,00 | $ 20.104,00 | $ 20.104 | + | 14,20 | $ 20.104,00 | $285.477,00 | 15,20 | $ 20.104,00 | $ 305.581,00 |
| 1,16 | LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERIA Y PUERTAS | M2 | 1,00 | $ 15.591,00 | $ 15.591 | + | 800,40 | $ 15.591,00 | $12.479.036,00 | 801,40 | $ 15.591,00 | $ 12.494.627,00 |
| 1,17 | LIMPIEZA DE CUBIERTA INCLUYE ESTRUCTURA METÁLICA | M2 | 1,00 | $ 13.182,00 | $ 13.182 | + | 3.575,70 | $ 13.182,00 | $47.134.877,00 | 3.576,70 | $ 13.182,00 | $ 47.148.059,00 |
| 1,18 | LIMPIEZA DE CANALES Y BAJANTES | ML | 1,00 | $ 7.435,00 | $ 7.435 | + | 548,75 | $ 7.435,00 | $4.079.956,00 | 549,75 | $ 7.435,00 | $ 4.087.391,00 |
| 1,19 | LIMPIEZA PULIDA Y BRILLO DE PISOS INCLUYE GUARDA ESCOBA | M2 | 1,00 | $ 30.157,00 | $ 30.157 | + | 409,00 | $ 30.157,00 | $12.334.213,00 | 410,00 | $ 30.157,00 | $ 12.364.370,00 |
| 1,20 | MANTENIMIENTO GENERAL DE BATERIA DE BAÑOS INCLUYE DESINFECCIÓN | UN | 1,00 | $ 768.640,00 | $ 768.640 | + | 19,00 | $ 768.640,00 | $14.604.160,00 | 20,00 | $ 768.640,00 | $ 15.372.800,00 |
| II | **ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE** | | | | **$ 51.208.241.150** | | | | **-$297.863.340,00** | | | **$ 50.910.377,810** |
| 2 | **PRELIMINARES DE OBRA CIVIL** | | | | **$ 1.984.405.109** | | | | **-$297.863.340,00** | | | **$ 1.686.541.769** |
| 2,1 | LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD) | M2 | 112.160,00 | $ 2.774,00 | $ 311.131.840 | | 0,00 | $ 2.774,00 | $0,00 | 112.160,00 | $ 2.774,00 | $ 311.131.840,00 |
| 2,2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS Y TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO)SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, VIGA/MURO EN CONCRETO REFORZADO). INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION. | ML | 3.557,00 | $ 470.417,00 | $ 1.673.273.269 | - | -633,19 | $ 470.417,00 | -$297.863.340,00 | 2.923,81 | $ 470.417,00 | $ 1.375.409.929,00 |
| 3 | **CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RIGIDO** | | | | $ 28.377.070.613 | | | | **$0,00** | | | **$ 28.377.070,613** |
| 3,1 | FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA, INCLUYE CARGUE, TRASIEGO INTERNO Y DISPOSICION EN SITIO | M3 | 6.200,00 | $ 72.729,00 | $ 450.919.800 | | 0,00 | $ 72.729,00 | $0,00 | 6.200,00 | $ 72.729,00 | $ 450.919.800,00 |
| 3,2 | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE | M3 | 27.285,00 | $ 10.000,00 | $ 272.850.000 | | 0,00 | $ 10.000,00 | $0,00 | 27.285,00 | $ 10.000,00 | $ 272.850.000,00 |
| 3,3 | Suministro e instalación de concreto Modulo de Rotura MR 45 Kgf/cm², E=0,25 metros. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION. | M3 | 7.580,00 | $ 2.086.689,00 | $ 15.817.102.620 | | 0,00 | $ 2.086.689,00 | $0,00 | 7.580,00 | $ 2.086.689,00 | $ 15.817.102.620,00 |

| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL<br>AERONÁUTICA CIVIL<br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMIN. ESPECIAL<br>DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA | CONTRATO OBRA No. 20001089 B H4 DE 2020<br>OBJETO:<br>REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.<br>AEROPUERTO: REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.<br>PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 - (20 Meses)<br>FECHA DE INICIO: 8 DE FEBRERO DE 2021<br>SUSPENSIÓN No. 1: 28 DE MAYO DE 2021<br>PRORROGA SUSPENSIÓN No. 1: 12 DE JUNIO DE 2021<br>FECHA DE TERMINACIÓN: HASTA EL 24 DE AGOSTO DE 2022 - (20 Meses) | Valor Inicial: $ 52.883.653.877<br>Valor adición: $ 0<br>Valor actuzalizado: $ 52.883.653.877 | ACTA DE MODIFICACION No 1<br>DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES<br>SIN AUMENTO DE VALOR<br>FECHA: 22 de junio de 2021<br>CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.<br>INTERVENTORÍA: CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |
|---|---|---|---|

| ITEM | DESCRIPCION | CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | ACTA DE MODIFICACION No 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | +/- | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 3.4 | TRANSPORTE, SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO 60000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN) - Varillas corrugadas. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION. | Kg | 102.050,00 | $ 9.553,00 | $ 974.883.650 | | 0,00 | $ 9.553,00 | $0,00 | 102.050,00 | $ 9.553,00 | $ 974.883.650,00 |
| 3,5 | TRANSPORTE, SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO 60000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN) - Varillas Lisas. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION. | Kg | 16.959,00 | $ 9.553,00 | $ 162.009.327 | | 0,00 | $ 9.553,00 | $0,00 | 16.959,00 | $ 9.553,00 | $ 162.009.327,00 |
| 3,6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJÓN. | M3 | 9.096,00 | $ 134.502,00 | $ 1.223.430.192 | | 0,00 | $ 134.502,00 | $0,00 | 9.096,00 | $ 134.502,00 | $ 1.223.430.192,00 |
| 3,7 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR PARA SELLO | M3 | 1.516,00 | $ 186.516,00 | $ 282.758.256 | | 0,00 | $ 186.516,00 | $0,00 | 1.516,00 | $ 186.516,00 | $ 282.758.256,00 |
| 3,8 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (base protección subsuelo) - Transporte, suministro e instalación de GEOTEXTIL Tejido 2400 o similar | M2 | 30.318,00 | $ 17.449,00 | $ 529.018.782 | | 0,00 | $ 17.449,00 | $0,00 | 30.318,00 | $ 17.449,00 | $ 529.018.782,00 |
| 3,9 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR. | M3 | 10.611,00 | $ 186.516,00 | $ 1.979.121.276 | | 0,00 | $ 186.516,00 | $0,00 | 10.611,00 | $ 186.516,00 | $ 1.979.121.276,00 |
| 3.10 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACION, NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR MEJORADA CON RAP PROVENIENTE DE FRESADO INCLUYE EMULSION Y CEMENTO. | M3 | 7.580,00 | $ 147.035,00 | $ 1.114.525.300 | | 0,00 | $ 147.035,00 | $0,00 | 7.580,00 | $ 147.035,00 | $ 1.114.525.300,00 |
| 3.11 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO MDF-25. Capa de aislamiento para control de humedades. | M3 | 1.516,00 | $ 896.387,00 | $ 1.361.954.692 | | 0,00 | $ 896.387,00 | $0,00 | 1.516,00 | $ 896.387,00 | $ 1.361.954.692,00 |
| 3.12 | COLUMNAS DE ESTABILIZACIÓN. Concreto pobre 1000 PSI y Tuberia Metálica L=8 m. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION. | M3 | 223,00 | $ 2.643.756,00 | $ 589.557.588 | | 0,00 | $ 2.643.756,00 | $0,00 | 223,00 | $ 2.643.756,00 | $ 589.557.588,00 |
| 3.13 | COLUMNAS DE ESTABILIZACIÓN. Concreto pobre 1000 PSI y Tuberia Metálica L=15m. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION | M3 | 1.350,00 | $ 2.643.756,00 | $ 3.569.070.600 | | 0,00 | $ 2.643.756,00 | $0,00 | 1.350,00 | $ 2.643.756,00 | $ 3.569.070.600,00 |
| 3,14 | CORTE Y SELLO DE JUNTAS. Se incluye material sellante tipo Sikaflex-401 Pavement SL y Sika Rod o similar. | ML | 3.310,00 | $ 15.063,00 | $ 49.858.530 | | 0,00 | $ 15.063,00 | $0,00 | 3.310,00 | $ 15.063,00 | $ 49.858.530,00 |
| 4 | **FRANJA DE PISTA** | | | | $ 3.297.718.132 | | | | $0,00 | | | $ 3.297.718.132 |
| 4,1 | DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE ( incluye retiro) | M2 | 75.240,00 | $ 15.465,00 | $ 1.163.586.600 | | 0,00 | $ 15.465,00 | $0,00 | 75.240,00 | $ 15.465,00 | $ 1.163.586.600,00 |
| 4,2 | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE | M3 | 3.766,00 | $ 10.786,00 | $ 40.620.076 | | 0,00 | $ 10.786,00 | $0,00 | 3.766,00 | $ 10.786,00 | $ 40.620.076,00 |
| 4,3 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MATERIAL GRANULAR . (BASE GRANULAR RECICLADA+ MATERIAL DE FRESADO PISTA) | M3 | 7.524,00 | $ 89.577,00 | $ 673.977.348 | | 0,00 | $ 89.577,00 | $0,00 | 7.524,00 | $ 89.577,00 | $ 673.977.348,00 |
| 4,4 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJÓN. | M3 | 10.554,00 | $ 134.502,00 | $ 1.419.534.108 | | 0,00 | $ 134.502,00 | $0,00 | 10.554,00 | $ 134.502,00 | $ 1.419.534.108,00 |
| 5 | **INSTALACIÓN AYUDAS VISUALES** | | | | $ 270.193.376 | | | | $0,00 | | | $ 270.193.376 |
| 5,1 | SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PARA PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620, MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620) | M2 | 6.000,00 | $ 35.263,00 | $ 211.578.000 | | 0,00 | $ 35.263,00 | $0,00 | 6.000,00 | $ 35.263,00 | $ 211.578.000,00 |
| 5,2 | Letreros de Instrucciones Obligatorias. Incluye transporte, suministro e instalación | UN | 17,00 | $ 2.203.808,00 | $ 37.464.736 | | 0,00 | $ 2.203.808,00 | $0,00 | 17,00 | $ 2.203.808,00 | $ 37.464.736,00 |
| 5,3 | Indicadores de dirección del viento o Mangaveleta (ambas cabeceras) Incluye transporte, suministro e instalación. | UN | 4,00 | $ 5.287.660,00 | $ 21.150.640 | | 0,00 | $ 5.287.660,00 | $0,00 | 4,00 | $ 5.287.660,00 | $ 21.150.640,00 |
| 6 | **TRANSPORTE DE MATERIALES** | | | | $ 17.278.853.920 | | | | $0,00 | | | $ 17.278.853.920 |
| 6,1 | Transporte de materiales granulares desde cantera en Buenaventura a puerto de Buenaventura a puerto de Nuquí y al sitio de la obra en el Aeropuerto.( incluye cargues, descargues y trasiegos) | M3 | 39.340,00 | $ 257.438,00 | $ 10.127.610.920 | | 0,00 | $ 257.438,00 | $0,00 | 39.340,00 | $ 257.438,00 | $ 10.127.610.920,00 |
| 6,2 | Transporte de material resultante desde el sitio de la obra hasta puerto de Nuquí a puerto de Buenaventura y al sitio de disposición final en Buenaventura.( incluye cargues, descargues y trasiegos) | M3 | 27.940,00 | $ 255.950,00 | $ 7.151.243.000 | | 0,00 | $ 255.950,00 | $0,00 | 27.940,00 | $ 255.950,00 | $ 7.151.243.000,00 |
| **A. COSTOS DIRECTOS CONTRACTUAL** | | | | | $ 40.126.654.956 | | | | $ 119.084.432 | | | $ 40.245.739.388 |
| | Administracion | 20% | | | $ 8.025.330.991 | | | | $ 23.816.886 | | | $ 8.049.147.878 |
| | Imprevistos | 3% | | | $ 1.203.799.649 | | | | $ 3.572.533 | | | $ 1.207.372.182 |
| | Utilidad | 5% | | | $ 2.006.332.748 | | | | $ 5.954.222 | | | $ 2.012.286.969 |
| | IVA Obras (Sobre la utilidad) | 19% | | | $ 381.203.222 | | | | $ 1.131.302 | | | $ 382.334.524 |
| | | | | COSTOS INDIRECTOS | $ 11.616.666.610 | | | | $ 34.474.943 | | | $ 11.651.141.553 |
| **B. SUBTOTAL OBRAS IVA INCLUIDO** | | | | | $ 51.743.321.566 | | | | $ 153.559.375 | | | $ 51.896.880.941 |
| 7 | **PRESUPUESTO LADO TIERRA** | | | | $ 723.832.311 | | | | $ 153.559.375 | | | $ 570.272.936 |

| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL<br>AERONÁUTICA CIVIL<br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMIN. ESPECIAL<br>DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA | CONTRATO OBRA No. 20001089 B H4 DE 2020<br>OBJETO:<br>REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.<br>AEROPUERTO: REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.<br>PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 - (20 Meses)<br>FECHA DE INICIO: 8 DE FEBRERO DE 2021<br>SUSPENSIÓN No. 1: 28 DE MAYO DE 2021<br>PRORROGA SUSPENSIÓN No. 1: 12 DE JUNIO DE 2021<br>FECHA DE TERMINACIÓN: HASTA EL 24 DE AGOSTO DE 2022 - (20 Meses) | Valor Inicial: $ 52.883.653.877<br>Valor adición: $ 0<br>Valor actualizado: $ 52.883.653.877 | ACTA DE MODIFICACION No 1<br>DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES<br>SIN AUMENTO DE VALOR<br>FECHA: 22 de junio de 2021<br>CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S A S<br>INTERVENTORÍA: CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |
|---|---|---|---|

| ITEM | DESCRIPCION | CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | ACTA DE MODIFICACION No 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | +/- | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 7,1 | PRESUPUESTO PARA SUMINISTRO Y/O REPARACION DE PUNTOS ELECTRICOS, HIDRAULICOS - PAGO DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO TIERRA - LIMPIEZA PROFUNDA - ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA ELECTRICO Y DE SUPLENCIA EXISTENTES - PAGOS DERIVADOS DE LOS TRAMITES AMBIENTALES, SOCIALES Y ADMINISTRATIVOS ADELANTADOS POR EL CONTRATISTA | BMA | 1,00 | $ 723.832.311,00 | $ 723.832.311 | - | | -$ 153.559.375,00 | -$153.559.375,00 | 1,000 | $ 570.272.936,00 | $ 570.272.936,00 |
| | | | | COSTOS DIRECTOS | $ 723.832.311 | | | | -$ 153.559.375 | | $ - | $ 570.272.936 |
| 8 | REVISIÓN Y APROPIACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | $ 350.000.000 | | | | $0,00 | | | $ 350.000.000 |
| 8,1 | REVISIÓN, AJUSTE, COMPLEMENTACION Y APROPIACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS COMO PRODUCTO DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 18001717 H3 DE 2018 - EVALUACIÓN RED ELECTRICA EXISTENTE Y DISEÑO DE MODERNIZACIÓN INCLUYENDO RED DE SUPLENCIA Y DEMÁS LABORES DE CONSULTORÍA. (INCLUYE AJUSTES Y COMPLEMENTACIONES). | GB | 1,00 | $ 350.000.000,00 | $ 350.000.000 | | | | $0,00 | 1,00 | $ 350.000.000,00 | $ 350.000.000,00 |
| | | | | COSTOS DIRECTOS | $ 350.000.000 | | | | $ - | | | $ 350.000.000 |
| | IVA | 19% | | | $ 66.500.000 | | | | $ - | | | $ 66.500.000 |
| | C. PRESUPUESTO LADO TIERRA + REVISIÓN Y APROPIACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | $ 1.140.332.311 | | | | -$ 153.559.375 | | | $ 986.772.936 |
| | VALOR TOTAL ( B + C ) | | | | $ 52.883.653.877 | | | | $ - | | | $ 52.883.653.877 |

ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE
KMA CONSTRUCCIONES SAS
CONTRATISTA

MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO AEROCHOCO 2020
INTERVENTORIA

Mayor General (RA) GONZALO CARDENAS MALECHA
SECRETARIO DE SISTEMAS OPERACIONALES (E)
U.A.E.A.C.

Vo.Bo. LUIS ROBERTO D'PABLO RAMIREZ
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
U.A.E.A.C.

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO | | | |
|---|---|---|---|---|
| | FORMATO 58 ACTO DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS | | | |
| **Principio de procedencia:**<br>3201.092 | **Clave: GCON-1.0-12048** | **Versión:2** | **Fecha:**<br>**04/Oct/2019** | **Página: 1** de **2** |

Conforme a lo previsto en el Artículo 7° de la Ley 1150 de 2007 y el Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015, y teniendo en cuenta lo siguiente:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **NÚMERO DE CONTRATO** | 20001089 B H4 DE 2020 | | | | | | |
| **CONTRATISTA** | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. NIT. 830.094.920-5 | | | | | | |
| **OBJETO** | REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI, CHOCÓ. | | | | | | |
| **VALOR INICIAL** | $52.883.653.877 INCLUIDO AIU E IVA SOBRE UTILIDAD | | | | | | |
| **PLAZO INICIAL** | HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 | | | | | | |
| **ACTA DE INICIO** | 8 DE FEBRERO DE 2021 | | | | | | |
| **ACTA DE SUSPENSION No.1** | SUSPENDER TEMPORALMENTE EL PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO, POR UN TÉRMINODE QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO, CONTADOS A PARTIR DEL 28 DE MAYO DE 2021, HASTA EL 11 DE JUNIO DE 2021, QUEDANDO COMO NUEVA FECHA DE FINALIZACION EL 15 DE AGOSTO DE 2022. | | | | | | |
| **PRORROGA AL ACTA DE SUSPENSION No.1** | PRORROGAR LA SUSPENSION TEMPORAL DEL PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO, POR UN TÉRMINO DE QUINCE (15) DIAS CALENDARIO, CONTADOS A PARTIR DEL DOCE (12) DE JUNIO DE 2021 HASTA EL VEINTISEIS (26) DE JUNIO DE 2021, QUEDANDO COMO NUEVA FECHA DE FINALIZACION EL 30 DE AGOSTO DE 2022. | | | | | | |
| **ACTA DE LEVANTAMIENTO DE LA SUSPENSION No.1** | LEVANTAR LA SUSPENSIÓN TEMPORAL DEL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL PRESENTE CONTRATO, A PARTIR DEL VEINTIUN (21) DE JUNIO DE 2021. QUEDANDO COMO NUEVA FECHA DE FINALIZACION DEL PRESENTE CONTRATO EL VEINTICUATRO (24) DE AGOSTO DE 2022. | | | | | | |
| **CLASE DE GARANTIA** | **PÓLIZA GARANTÍA ÚNICA** | **NÚMERO** | | **CERTIFICADO MODIFICATORIO** | | **ANEXO** | |
| | | 3008749 | | | | 4 | |
| **ASEGURADOR** | LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS NIT:860.002.400-2 | | | | | | |
| **AMPAROS** | **VIGENCIAS** | | | | | | |
| | **DESDE** | | | **HASTA** | | | |
| | **DD** | **MM** | **AAAA** | **DD** | **MM** | **AAAA** | **VALOR** |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 08 | 02 | 2021 | 10 | 01 | 2023 | $15.865.096.163,10 |
| BUEN MANEJO DEL ANTICIPO | 08 | 02 | 2021 | 10 | 01 | 2023 | $12.352.000.000,00 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | 08 | 02 | 2021 | 10 | 09 | 2025 | $10.576.730.775,40 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | 24 | 08 | 2022 | 24 | 08 | 2027 | $15.740.146.163,00 |

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO | | | |
|---|---|---|---|---|
| | FORMATO 58 ACTO DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS | | | |
| **Principio de procedencia:** 3201.092 | **Clave: GCON-1.0-12048** | **Versión:2** | **Fecha: 04/Oct/2019** | **Página: 1 de 2** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CALIDAD DEL SERVICIO | 08 | 02 | 2021 | 10 | 09 | 2027 | $83.300.000,00 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CLASE DE GARANTIA** | **PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL** | | | **NÚMERO** | | **CERTIFICADO MODIFICATORIO** | **NÚMERO** | |
| | | | | 1060034 | | | 2 | |
| **AMPAROS** | **VIGENCIAS** | | | | | | | |
| | **DESDE** | | | **HASTA** | | | | |
| | **DD** | **MM** | **AAAA** | **DD** | **MM** | **AAAA** | **VALOR** | |
| | 29 | 12 | 2020 | 10 | 09 | 2022 | $2.644.182.694,00 | |

Reunidos los requisitos de vigencia y valor exigidos en el Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020, se aprueba la Póliza de Seguro de Cumplimiento Entidades Estatales, y de Responsabilidad Civil Extracontractual de conformidad con el Acta de Levantamiento de Suspensión No.1 de fecha 21 de junio de 2021.

Dada en Bogotá D.C., el veinticuatro (24) de septiembre de 2021.

**LEONARDO BERROCAL ARDILA**
Coordinador Grupo Procesos Contractuales

Elaboró: Maria Lucila Contreras-Abogada Grupo Procesos Contractuales.
Reviso: Maria del Pilar Medina- Abogada Grupo Procesos Contractuales.

## CONDICIONES GENERALES

| | |
|---|---|
| ***NÚMERO DE CONTRATO*** | 20001089B H4 de 2020 |
| ***CLASE DE CONTRATO*** | CONTRATO DE OBRA |
| ***CONTRATANTE*** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL |
| ***CONTRATISTA*** | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5 |
| ***OBJETO*** | REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ |
| ***VALOR INICIAL*** | $ 52.883.653.877 Incluido AIU e IVA sobre utilidad |
| ***PLAZO INICIAL*** | Hasta 31 de julio de 2022 |
| **FECHA LEGALIZACIÓN** | 30 de diciembre de 2020 |
| **FECHA DE INICIO** | 08 de febrero de 2021 |
| **SUSPENSIÓN No 1** | Quince (15) días calendario<br>A partir del 28 de mayo de 2021 hasta el 11 de junio del 2021, inclusive. |
| **PRORROGA SUSPENSIÓN No. 1** | Quince (15) días calendario<br>A partir del 12 de junio de 2021 hasta el 26 de junio del 2021, inclusive. |
| **SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR** | CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020<br>Contrato de Interventoría No. 20001142 H3 de 2020 |

En la ciudad de Bogotá D.C, el (21) de junio de 2021 se reunieron con el fin de suscribir el acta de levantamiento de la suspensión temporal del plazo de ejecución del presente contrato de Obra No. 20001089B H4 de 2020, **ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO**, identificado con cedula de ciudadanía No. 92.519.730 de Sincelejo, obrando en calidad de Representante Legal Suplente de **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** en su calidad de Contratista de Obra, **MIGUELANGEL BETTIN JARABA**, identificado con cedula de ciudadanía No. 79.733.242, obrando en calidad de Representante Legal de **CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020** en su calidad de Interventor del contrato de obra obrando en calidad de representante legal del contratista; y por parte de la Entidad el Mayor General (RA) **GONZALO**

**CÁRDENAS MAHECHA,** en su calidad de Secretario de Sistemas Operacionales de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, obrando como ordenador del gasto.

## CONSIDERACIONES

1. Que entre la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL y KMA CONSTRUCCIONES S.A.S – NIT 830.094.920 - 5, se celebró el Contrato de Obra Pública No. 20001089B H4 DE 2020 cuyo objeto es *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI, CHOCO"*, por un valor inicial de $ 52.883.653.877 Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo hasta el 31 de Julio de 2022.

2. Que el 08 de febrero de 2021 se suscribió acta de inicio entre las partes.

3. Que el 28 de mayo de 2021, las partes suscribieron Acta de Suspensión Temporal No. 1 por medio de la cual se suspendió el plazo de ejecución por un término de quince (15) días calendario, contados a partir del veintiocho (28) de mayo de 2021, hasta el once (11) de junio de 2021.

4. Que las partes suscribieron el doce (12) de junio de 2021, Acta de Prorroga a la Suspensión Temporal No. 1 por medio de la cual se prorrogó la suspensión del plazo de ejecución por un término de quince (15) días calendario más, contados a partir del doce (12) de junio de 2021, hasta el veintiséis (26) de junio de 2021.

5. Que el interventor en cumplimiento a sus obligaciones y funciones mediante comunicación No. CO-CACH-0168-2021-VT de fecha 18 de junio de 2021 y comunicado No. CO-CACH-0171-2021-VT de fecha 21 de junio de 2021, solicita el levantamiento de prórroga a la suspensión No. 1, indicando y presentando mediante *"informe de novedades mediante actualización de noticias y reportes de las fuerzas armadas, identificación de cambios en el entorno"*. así:

   *"(…) se evidencia la reactivación económica en el país, y que fue el paro el hecho que origino la suspensión No. 1 y prórroga 1 a la suspensión No. 1 y el mismo en la actualidad entro en normalización, esta interventoría solicita el levantamiento de la prórroga a la suspensión No 1 del contrato de obra 20001089B H4 de 2020 (…) para el próximo 21 de junio de 2021.*

   *En atención a las obligaciones contractuales de la Interventoría, se adjunta el monitoreo semanal acerca de las noticias y/o cambios y/o actualizaciones del riesgo donde se argumenta lo expuesto anteriormente"*

6. Que, aunado a lo anterior, se relacionan reportes de comunicados de prensa de las fuerzas armadas y de autoridades gubernamentales y municipales, que datan de la reactivación de Buenaventura, así:

Fuente: Armada de Colombia.
Comunicado de prensa (15/Jun/2021): 1.700 hombres de la Fuerza Pública custodian la reactivación económica de Buenaventura - https://www.cgfm.mil.co/es/blog/1700-hombres-de-la-fuerza-publica-custodian-la-reactivacion-economica-de-buenaventura.

*En un esfuerzo liderado por la Armada de Colombia se ha establecido un dispositivo integral de seguridad en los espacios urbanos, rurales, fluviales y marítimos de la ciudad de Buenaventura, con el objetivo de permitir una operación normal de los servicios portuarios e industriales de la ciudad puerto, tanto al interior de la misma como hacia el exterior.*

*Este dispositivo lo conforman aproximadamente 1.700 hombres y mujeres de las **Fuerzas Militares** y **Policía Nacional**, encargados de custodiar los puntos críticos y los activos estratégicos de la nación en **Buenaventura**.*

*Adicionalmente, la Armada de Colombia ha dispuesto unidades de reacción rápida de Guardacostas, botes tipo Pilot, un buque tipo Patrullero Marítimo y botes de Infantería de Marina que vigilan los espacios marítimos y fluviales de la Bahía de Buenaventura.*

*Gracias a las condiciones de seguridad proporcionadas por el esfuerzo articulado de la Fuerza Pública desde el 3 de junio a la fecha, se ha logrado movilizar un total de 54.343 vehículos de carga tanto ingresando como saliendo de Buenaventura. En operación portuaria interna (urbaneo), se han movilizado 31.971 vehículos, desde el 27 de mayo.*

*A través de embarcaciones de cabotaje que salen de **Buenaventura** hacia las diferentes comunidades ribereñas de los departamentos de **Chocó, Cauca, Nariño y Valle del Cauca,** se han transportado desde el 24 de mayo, 4.412 toneladas de carga y 26.781 galones de diferentes tipos de combustible. Esto ha permitido mantener el movimiento el aparato productivo de las comunidades del litoral Pacífico y ha beneficiado de forma directa a los comerciantes, establecimientos médicos y habitantes de la de esta región del país.*

*Esta presencia de la **Fuerza Pública** en la ciudad Puerto y sus vías de acceso hace parte de la orden presidencial de asistencia militar que tiene como función desarrollar un esfuerzo articulado con la Policía Nacional para la protección de los derechos de todos los colombianos, y el desarrollo de acciones legítimas que permitan preservar el orden constitucional y la vida, honra y bienes de todos los ciudadanos.*

*La Armada de Colombia mantiene el desarrollo de **dispositivos de control en las vías de comunicación terrestres, marítimas, fluviales, aéreas,** además de los espacios rurales y urbanos de Buenaventura para garantizar el funcionamiento del aparato productivo e industrial de la ciudad puerto. Igualmente, extiende una invitación a los habitantes de esta región a denunciar a las personas u organizaciones que con su accionar delictivo intentan afectar el desarrollo económico y social del país.*

*Fuente: prensa – Armada de –Colombia*
*Tags*
*Armada de Colombia*
*asistencia militar*
*apoyo y acompañamiento*
*dispositivo de seguridad*

*control institucional del territorio*
*Buenaventura*
*Mar, 15/06/2021 - 08:00*

Fuente: Alcaldía Distrital de Buenaventura.
Comunicado de prensa (9/Jun/2021): No hay desabastecimiento en el servicio de combustible en la ciudad de Buenaventura - https://www.buenaventura.gov.co/articulos/no-hay-desabastecimiento-en-el-servicio-de-combustible-en-la-ciudad-de-buenaventura

*La Secretaría de Gobierno de confirmó la situación luego de dialogar con directivos de una planta distribuidora de combustible.*

*(...) El secretario de Gobierno (E) en Buenaventura, Mauricio Aguirre Obando, aseguró en las últimas horas, que frente a las falsas informaciones que se han difundido por un presunto desabastecimiento en el servicio de combustible en la ciudad, se reunió con los directivos de las Plantas de abastecimiento, quienes precisaron que el producto está llegando de manera pertinente a la ciudad.*

*"En diálogos nos han dicho que está garantizado el suministro de combustible, hay aproximadamente 100 mil galones de gasolina para abastecer a las cuatro empresas que venden en la ciudad", aseguró Aguirre.*

*De igual manera, puntualizó que desde la Administración Distrital, se seguirán adelantando las gestiones que permitan evitar el desabastecimiento durante el Paro Nacional para Buenaventura.*

7. Que teniendo en cuenta el cambio del entorno conforme a las evidencias, que dan cuenta de la paulatina superación de las circunstancias y perturbaciones en la ejecución de obra, que dieron origen a la suspensión y prórroga a la suspensión del contrato de obra, y que ya no afectan el normal desarrollo del contrato, la Interventoría concluye que es un hecho que se han superado las causas originarias de suspensión y se procede al reinicio.

8. Que de acuerdo a los numerales anteriores y dado que cesaron las causas que motivaron la suspensión, se procede a levantar dicha prorroga de suspensión antes de cumplir con la fecha prevista de culminación., por el cual se llegan a los siguientes;

## ACUERDOS

1. Levantar la suspensión temporal del plazo de ejecución del presente contrato, a partir del veintiún (21) de junio de 2021.

2. La nueva fecha de finalización del presente contrato es el veinticuatro (24) de agosto de 2022.

3. El contratista, **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, al reinicio de la ejecución del contrato presentará al Interventor el nuevo cronograma de ejecución, para la respectiva aprobación.

4. El contratista **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, se compromete a ampliar el término de vigencia de las garantías que amparan el presente contrato, obligación que debe cumplirse una vez se levante la suspensión o a más tardar al tercer día siguiente del levantamiento.

5. El contratista **KMA CONSTRUCCIONES SAS,** al reinicio de la ejecución del contrato se compromete a ejecutar y a ajustar según sea necesario el plan de mitigación del riesgo acecido.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente Acta de Levantamiento de Suspensión por los que en ella intervinieron,

**ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO**
Representante Legal Suplente
Contratista Obra
**KMA CONSTRUCCIONES SAS**

**MIGUELANGEL BETTIN JARABA**
Representante Legal
Interventoría
**CONSORCIO AEROCHOCO 2020**

**MAYOR GENERAL (RA) GONZALO CARDENAS MAHECHA**
Secretario de Sistemas Operacionales
Ordenador del Gasto Contrato de Obra
UNIDAD ADMINISTRATIVA AERONAUTICA CIVIL

Revisó: Dra. Luz Adriana Mondragón M. – Abogada DIA.
Dra. Irma Trujillo Ardila – Asesora Jurídica SSO

*NOTAS:*

KMA CONSTRUCCIONES SAS - Contratista de Obra

Nota KMA CONSTRUCCIONES.

El contratista de obra manifiesta que ha procedido con la suscripción del presente documento bajo el entendido que tanto la Entidad Contratante e Interventoría, manifestaron que cualquier observación que se tuviere al mismo documento, éstas deberían ir final de las

rúbricas y no en las consideraciones y acuerdos que preceden, en ese sentido, nos permitimos dejar constancia de las siguientes observaciones:

- En lo que concierne a la información del encabezado de condiciones generales numeral 2 de los acuerdos, se resalta que el plazo del Contrato de Obra Comprende los siguientes componentes y plazos:
  - Revisión, ajustes y apropiación de los estudios y diseños: DOS (2) meses, contados a partir de la orden/acta de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
  - Logística: DOS (2) meses, contados a partir de la orden/acta de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
  - Mantenimiento rutinario lado aire y lado tierra: VEINTE (20) meses, contados a partir de la orden de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
  - Obras de AMPLIACIÓN DE LA PISTA y ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD; DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la terminación del componente de revisión y apropiación de los estudios y diseños.

## CONDICIONES GENERALES

| | |
|---|---|
| **NÚMERO DE CONTRATO** | 20001089B H4 de 2020 |
| **CLASE DE CONTRATO** | CONTRATO DE OBRA |
| **CONTRATANTE** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL |
| **CONTRATISTA** | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5 |
| **OBJETO** | REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ. |
| **VALOR INCIAL** | $ 52.883.653.877 Incluido AIU e IVA sobre utilidad |
| **PLAZO INICIAL** | Hasta 31 de julio de 2022 |
| **FECHA LEGALIZACIÓN** | 30 de diciembre de 2020 |
| **SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR** | CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020<br>Contrato de Interventoría No. 20001142 H3 de 2020 |

En la ciudad de Bogotá D,C;, el día (28) de mayo de 2021, se reunieron con el fin de suscribir el acta de suspensión temporal del plazo de ejecución del presente contrato de Obra No. 20001089B H4 de 2020, **ANÍBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO,** identificado con cedula de ciudadania No. 92.519.730, obrando en calidad de Representante Legal de **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.** en su calidad de Contratista de Obra; **MIGUELANGEL BETTIN JARABA**, identificado con cedula de ciudadanía No. 79.733.242, obrando en calidad de Representante Legal de **CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020** en su calidad de Interventor del contrato de obra; y por parte de la Entidad el Mayor General (RA) **GONZALO CÁRDENAS MAHECHA,** en su calidad de Secretario de Sistemas Operacionales de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, obrando como ordenador del gasto.

## CONSIDERACIONES

1. Que entre la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL y KMA CONSTRUCCIONES S.A.S – NIT 830.094.920 - 5, se celebró el Contrato de Obra Pública N° 20001089B H4 DE 2020 cuyo objeto es *"REALIZAR LA AMPLIACION DE PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y*

*LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI, CHOCO"*, por un valor inicial de $ 52.883.653.877 Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo hasta el 31 de Julio de 2022.

2. Que el 08 de febrero de 2021 se suscribió acta de inicio entre las partes.

3. Que el contratista de Obra eleva, solicitud de suspensión al plazo contractual mediante comunicaciones así:

- Comunicación KMA-ACN124-2021 de fecha 12 de mayo de 2021 así:

*"(...) como consecuencia del paro nacional que se viene presentando en la totalidad del territorio nacional desde ya hace más de quince (15) días, (...) el proyecto que nos ocupa, no ha sido ajeno a tal situación, (...) hemos estado presentando afectaciones directas para el transporte de materiales, equipos y personal, hasta el sitio de obra, por cuanto el Puerto de Buenaventura, ha suspendido totalmente su actividad, como consecuencia de los bloqueos ocasionados en las vías nacionales, que impiden tanto la salida como el ingreso de insumos, materiales, productos, personas, entre otros.*

*En tal sentido y no siendo ajenos a la situación actual de paralización de actividades presentadas en el Puerto de Buenaventura y en general en todo el territorio nacional, vemos con gran preocupación los retrasos que se generarán, no solo en el arribo de materiales, maquinaria y personal al Municipio de Nuquí, sino también, como esta situación critica, afectará nuestra programación y flujo de inversión del contrato de la referencia (...).*

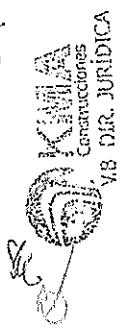
*(...) Situación en comento que debemos advertir, se tiene prevista en el marco de la cláusula veintitrés (23) del contrato de obra "Caso Fortuito y Fuerza Mayor" la cual, NO ES NI PUEDE SER ATRIBUIBLE A KMA CONSTRUCCIONES S.A.S., y la que demanda la inmediata suspensión del plazo y obligaciones previstas en el Contrato de obra de la referencia (...)*

*Dicho lo anterior, insistimos en nuestra solicitud de suspensión temporal del contrato hasta que se levante oficialmente el paro nacional y se brinden garantías para poder reiniciar labores, tiempo éste que demandará un lapso prudencial adicional, toda vez que mientras se normalizan las operaciones de proveedores y del Puerto de Buenaventura, (...).*

*Por lo anterior, quedamos atentos a la suspensión oficial del contrato, no sin antes indicar que KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. se encuentra coordinando todos los esfuerzos para poder retomar nuevamente el normal desarrollo del proyecto."*

- Comunicación KMA-ACN126-2021 de fecha 13 de mayo de 2021 así:

*(...) solicitamos que de manera inmediata se adopte la suspensión temporal del Contrato de la referencia por un lapso de quince (15) días, tiempo que consideramos prudencial, en*



*el sentido que durante el mismo, esperamos se logré reestablecer la normalidad en la circulación por las vías nacionales, la reactivación del Puerto de Buenaventura y el consecuente abastecimientos de insumos necesarios para la ejecución de las actividades que demanda la ejecución del proyecto.*

4. La interventoría mediante comunicación CO-CACH-0125-2021-VT del 18 de mayo de 2021 con radicado Aerocivil No. 2021046737 indica sobre la solicitud de suspensión del contratista de obra, que:

   *"Respecto a su solicitud es importante mencionar que la suspensión del contrato procede, de manera general, por acuerdo entre las partes, cuando situaciones de fuerza mayor, caso fortuito o de interés público impidan temporalmente cumplir el objeto de las obligaciones a cargo de los contratantes.*

   *Teniendo en cuenta que su argumenta(sic) se fundamenta en que los problemas son originados por el paro nacional, debe acreditar férreamente que el Paro Nacional ha afectado directamente la obra, por lo que se sugiere describir entre otros pero sin limitarse, las actividades afectadas, cuales materiales e insumos no han podido ingresar y demás soportes que acrediten la real afectación que aduce donde pruebe la imprevisibilidad, exterioridad e irresistibilidad como elementos configurativos de una fuerza mayor.*

   *Lo anterior para poder analizar la solicitud de suspensión solicitada."*

5. Finalmente el contratista Obra, argumenta su solicitud de suspensión al plazo contractual mediante comunicación KMA-ACN136-2021 de fecha 20 de mayo de 2021 así:

   *"(...) nos permitimos dar alcance a la comunicación relacionada en el asunto, en la cual de manera detallada KMA CONSTRUCIONES S.A.S., ha puesto de manifiesto las afectaciones directas que ha sufrido como consecuencia de las manifestaciones y bloqueos que se vienen presentando desde el pasado veintiocho (28) de abril de los corrientes en el País, y particularmente en el puerto de Buenaventura, lugar éste en el que iniciará la logística para el despacho de los insumos que demanda el proyecto que nos ocupa las cuales, a la fecha se mantienen; situación ésta que debemos resaltar no merece prueba siquiera sumaria de su ocurrencia, pues los hechos mismos hablan por si solos, (...)*

   *(...) pese a que su ocurrencia es un hecho notorio, nos permitimos compartir con la presente, artículos de prensa y videos que dan cuenta de la situación de alteración del orden público en la Ciudad de Buenaventura a que hemos hecho mención, lugar éste en el que insistimos se tiene organizada la logística para remitir los insumos que demanda el proyecto*

   *Situación que nos ha traído como consecuencia, que materiales como el cemento, hierro, equipos e insumos (ACPM, aditivos, aceites), materiales granulares (Arena, grava, triturado, rajón), no hayan podido llegar al municipio de Nuquí desde hace más de quince (15) días."*

V.B. DIR. JURÍDICA

*los cuales son elementos necesarios para iniciar las actividades de producción de concreto, y demás logística que tanto demandan las actividades por la Aerocivil pactadas con nosotros; de ahí se tiene entonces que desconocer tales hechos relevantes y situaciones complejas que vivimos en estos días, y como consecuencia de ello abstenerse de emitir concepto alguno de nuestro requerimiento de suspensión de las obras, implica entonces hacer caso omiso y poner en riesgo a los colaboradores que tenemos dispuestos para el desarrollo de la obra, pero sobre todo, alejarse de las circunstancias que hoy por hoy se presentan en la zona.*

*Ahora bien, en relación con los equipos que demandan las obras que nos ocupan, debemos mencionar que desde hace más de quince (15) días, la planta de concreto, el generador y las volquetas dispuestas para el proyecto, no han podido ser movilizados hasta Buenaventura por los bloqueos viales que se mantienen hacia el interior del territorio nacional; hecho relevante éste que no amerita mayor prueba que las condiciones actuales que se tienen en la República de Colombia, y de ahí entonces que no comprendamos el sentido del oficio que se responde, pues de su lectura, se puede inferir un desconocimiento de los pasquines y demás connotaciones que ha tenido en Paro Nacional a lo largo y ancho de todo el territorio nacional.*

*Por su parte, para las instalaciones provisionales, debemos manifestar que igualmente como ha ocurrido con los otros tantos insumos antes mencionados, no ha sido posible el transporte de los ángulos, perfilería, tejas de zinc, entre otros elementos necesarios para acometer y continuar con la ejecución de las actividades de mantenimiento en tierra, por cuanto estos se encuentran atrapados en Buenaventura y no ha sido posible su transporte hacía Nuquí, ello por la compleja situación de Orden Público que se presenta en el territorio nacional, y particularmente en el puerto de Buenaventura.*

*Adicional a lo mencionado en los incisos que preceden, las actividades que se vienen ejecutando en el mantenimiento en el lado aire no podrán continuarse, en vista que la rocería no contaría con el combustible (Gasolina) necesario para llevar a feliz término esta operación y las actividades de aspersión no tendrían el suministro de herbicidas necesarios para su acometida; todo ello se encuentra estrictamente relacionado con la imposibilidad de movilidad que hemos tenido que afrontar. Por su parte, para el lado tierra, donde se ejecutan actividades de pañete, no se cuenta con el suministro de cemento y Sika-1 elementos esenciales para su proceso constructivo, ya que en las ferreterías del área de influencia del proyecto ya se agotaron estos elementos, en vista que el puerto de Buenaventura no cuenta con los suministros por los bloqueos viales, de ahí entonces que se tengan suficientes herramientas para dar cuenta que la compleja situación de Orden Público que vivimos ya hace más de veinte (20) días, ha conllevado a que nos veamos en la necesidad de insistir en la suspensión del proyecto.*

*Teniendo en cuenta lo anterior, con la presente, nos permitimos acompañar, certificación de la Compañía ALTRON MAQUINARIA Y EQUIPOS S.A.S., empresa mediante la cual*

KMA Construcciones V.B DIR. JURÍDICA

*adquirimos la planta de concreto, videos que dan cuenta de la alteración de orden público que se vive en la ciudad de Buenaventura, una nota de prensa del diario portafolio del día de ayer martes dieciocho (18) de mayo de 2021 entre otras noticias (...)"*

6. La interventoría mediante comunicación CO-CACH-0149-2021-VT del 28 de mayo de 2021 con radicado Aerocivil No.2021042028 remite concepto y recomienda suspensión, en los siguientes términos:

*"Dentro del plan de transporte de equipos, materiales e insumos expuesto por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. se establece a la ciudad de Buenaventura como centro logístico para acopio para posterior transporte vía marítima de los mismos hasta Nuquí. Ahora bien, es evidente que, es un hecho notorio entendido como aquel supuesto que goza de un reconocimiento masivo en un tiempo y lugar determinado, que debido al paro nacional se han presentado importantes alteraciones de orden público en la ciudad de Buenaventura toda vez que por la coyuntura se han generado dificultades de movilidad y transporte de cargas por bloqueos de vías nacionales y cierre total de actividades de puerto de esta ciudad, esto se verificó con los reportes de prensa que circulan por parte de los medios de comunicación. Claro ejemplo de ello es que se presentan miles de toneladas represadas de mercancía y como consecuencia de ello el municipio de Nuquí viene presentando escasez de productos alimenticios, gas, combustible entre otros; ya se han evidenciado cierres de establecimientos como algunas panaderías y restaurantes.*
*Entonces, tales alteraciones al normal desarrollo de transportes de mercancías también han tenido efecto negativo en los acarreos que se requieren hacer por parte de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. respecto a los insumos que se necesitan para el normal desarrollo de la obra, evidencia actual de ello es la falta e imposibilidad de acarreo de materiales para techo de almacén que hace parte de obras provisionales, y dificultad de conseguir gasolina para el desarrollo de rocería y limpieza, y escasez de cemento para actividades de pañete y de seguir así la situación nacional, no se podrá continuar con las actividades de mantenimiento lado tierra y lado aire.*

*Por lo descrito anteriormente, esta interventoría considera procedente avalar la solicitud de suspensión hecha por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S de suspender el contrato por un plazo de 15 días. Al respecto se sugiere que se otorgue desde el 24 de mayo al 7 de junio de 2021. Con un reinicio el próximo 08 de junio de 2021."*

7. De acuerdo a lo establecido en el numeral 11 del capítulo IV del Manual de Contratación de la Entidad adoptado mediante Resolución No. 04337 del 27 de diciembre de 2019, se elabora y suscribe la presente acta, una vez se dá conocido el concepto de análisis, aval y favorabilidad emitido por la firma interventora; a las causas, justificación y validación de pruebas que fundamentan la suspensión.

8. Que en consideración a lo establecido en la matriz de riesgos - formato 9, documento contractual del contrato de Obra, al riesgo denominado *"Bloqueos por protestas o*

KMA Construcciones V.B DIR. JURÍDICA

*manifestaciones de grupos sociales o armados"*, contemplando como consecuencia de la ocurrencia del evento *"Mayor tiempo en la consecución de mano de obra, transporte de insumos y ejecución de actividades, impactando negativamente el cronograma contractual."* se encuentra activado ante la imposibilidad temporal del contratista de Obra a partir de la fecha, el ejecutar la logística de adquirir y transportar materiales, equipos e insumos, conforme a lo establecido en la cláusula 7 del contrato de Obra.

9. Que la asignación del riesgo es compartido entre el Contratista de Obra y la Entidad Contratante, por lo cual, le advierte al contratista de obra la presentación de "*establecer planes de contingencia apliacables en condiciones de negativas por situaciones de orden público*", y conforme a las funciones la interventoría, el monitoreo y revisión con periodicidad *"semanal"*, mediante *"informe de novedades mediante actualización de noticias y reportes de las fuerzas armandas, identificación de cambios en el entorno"*

10. Que, teniendo en cuenta los factores previamente descritos, el concepto de la interventoría, las partes reconocer la imposibilidad temporal que le asiste al contratista de Obra, el continuar la ejecución de actividades de logística, la imposibilidad de subsanar los atrasos presentados en la misma y que no le es posible adelantar dicha logistica; debido a los motivos de fuerza mayor expuestos en los anteriores considerandos; se hace necesario entonces suspender temporalmente el plazo de ejecución del contrato de obra No. 20001089B de 2020., por el cual se llegan a los siguientes;

## ACUERDOS

1. Suspender temporalmente el plazo de ejecución del Contrato de Obra No. 20001089B H4 de 2020, por un término de quince (15) días calendario, contados a partir del 28 de mayo de 2021, hasta el 11 de junio de 2021, inclusive, de acuerdo con las razones expuestas en las consideraciones.

2. La fecha prevista para el reinicio del contrato es el día 12 de junio de 2021, estableciendo como nueva fecha de finalización del presente contrato el quince (15) de agosto de 2022.

3. El contratista, **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, al reinicio de la ejecución del contrato presentará al Interventor el nuevo cronograma de ejecución, para la respectiva aprobación.

4. El contratista **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, se compromete a ampliar el término de vigencia de las garantías que amparan el presente contrato, obligación que debe cumplirse una vez se levante la suspensión o a más tardar al tercer día siguiente del levantamiento.

5. La presente suspensión no aumenta en forma alguna el valor del contrato, por lo tanto, no habrá lugar a reclamación posterior ni desequilibrio contractual alguno por parte del contratista.

KMA Construcciones V.B. DIR. JURÍDICA

Para constancia de lo anterior, se firma la presente Acta de Suspensión por los que en ella intervinieron,

**ANÍBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO**
Representante Legal
Contratista Obra
**KMA CONSTRUCCIONES SAS**

**MIGUELANGEL BETTIN JARABA**
Representante Legal
Interventoría
**CONSORCIO AEROCHOCO 2020**

**MAYOR GENERAL (RA) GONZALO CARDENAS MAHECHA**
Secretario de Sistemas Operacionales
Ordenador del Gasto Contrato de Obra
UNIDAD ADMINISTRATICA AERONAUTICA CIVIL

**VoBo. ANGELA INES PAEZ PIÑEROS**
Director Infraestructura Aeroportuaria (A)
UNIDAD ADMINISTRATICA AERONAUTICA CIVIL
Revisó: Dra. Sandra Liliana Gómez Acero _ Coordinadora grupo Supervisión y Control proyectos de infraestructura (A)
Revisó: Dra. Luz Adriana Mondragón Martinez _ Contratista de apoyo Jurídico DIA
Revisó: Dra. Irma Trujillo Ardila _ Asesora Jurídica SSO

NOTAS:
KMA CONSTRUCCIONES SAS _ Contratista de Obra

El contratista de obra manifiesta que ha procedido con la suscripción del presente documento bajo el entendido que tanto la Entidad Contratante e Interventoría, manifestaron que cualquier observación que se tuviere al mismo documento, éstas deberían ir final de las rúbricas y no en las consideraciones y acuerdos que preceden, en ese sentido, nos permitimos dejar constancia de las siguientes observaciones:

- Respecto de la consideración No. 5. El Constraita no comparte la siguiente redacción: "Finalmente el contratista Obra, argumenta su solicitud de suspensión al plazo contractual mediante comunicación KMA-ACN136-2021 de fecha 20 de mayo de 2021", Comoquiera que

desde su primera comunicación, esto es, el 12 de mayo de 2021, sustentó y argumentó en forma debida la suspensión del plazo contractual, no osbtante lo anterior, la comunicación del 20 de mayo de 2021, obedeció a la presentación de soportes adicionales de la situación de alteración de orden público, solicitados por la Interventoría y la Entidad, sin que ese comlmenteo se considerara como la fecha inicial y/o desde la que presentamos la necesidad de suspensión.

- Respecto de la consideración No. 10. El contraista no comparte la expresión "la imposibilidad de subsanar los atrasos presentados en la misma" por cuanto a la fecha, el Contratista no presentó ningún atraso en el período de logística, tal como ha quedado evidenciado en los diferentes informes presentados a la Interventoría y a la Entidad Contratante.

- En lo que concierne a la información del encabezado de condiciones generales y al numeral 2 de los acuerdos, se resalta que el plazo del Contrato de Obra Comprende los siguientes componentes y plazos:

    - Revisión, ajustes y apropiación de los estudios y diseños: DOS (2) meses, contados a partir de la orden/acta de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
    - Logística: DOS (2) meses, contados a partir de la orden/acta de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
    - Mantenimiento rutinario lado aire y lado tierra: VEINTE (20) meses, contados a partir de la orden de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
    - Obras de AMPLIACIÓN DE LA PISTA y ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD; DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la terminación del componente de revisión y apropiación de los estudios y diseños.

- En relación con el numeral 5 de los acuerdos: no habrá lugar a reclamación posterior ni desequilibrio contractual alguno por parte del contratista siempre y cuando no se trate de riesgos atribuibles al Contratista de Obra, esto es, a situaciones aquel, advertimos que el contratista únicamente renuncia a aquellos desequilibrios contractuales que sean imputables de manera exclusiva a KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

**CONSORCIO AEROCHOCO 2020 Contratista de Interventoría**

1. **Frente a los Considerandos**

Respecto a lo señalado en el considerando 7, la interventoria manifiesta su desacuerdo, toda vez que lo que se señala en el Manual de Contratacion versión 4, capitulo 4 numeral 11 es lo siguiente:

KMA Construcciones V.B. DIR. JURÍDICA

*"¿QUÉ ES Y CUÁNDO OPERA LA SUSPENSIÓN DEL CONTRATO? Es la interrupción temporal de la ejecución del contrato, por circunstancias de fuerza mayor, caso fortuito, de interés público o por mutuo acuerdo entre las partes, siempre que no se vulnere el interés general ni los fines que persigue el Estado con la contratación. La elaboración y suscripción del acta está a cargo del interventor o supervisor del contrato, el ordenador del gasto y el contratista, siempre con anterioridad al inicio del periodo de suspensión".(...)*

V.B. DIR. JURÍDICA

## CONDICIONES GENERALES

| | |
|---|---|
| **NÚMERO DE CONTRATO** | 20001089B H4 de 2020 |
| **CLASE DE CONTRATO** | CONTRATO DE OBRA |
| **CONTRATANTE** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL |
| **CONTRATISTA** | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5 |
| **OBJETO** | REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ. CHOCÓ. |
| **VALOR INICIAL** | $ 52.883.653.877 Incluido AIU e IVA sobre utilidad |
| **PLAZO INICIAL** | Hasta 31 de julio de 2022 |
| **FECHA LEGALIZACIÓN** | 30 de diciembre de 2020 |
| **FECHA DE INICIO** | 08 de febrero de 2021 |
| **SUSPENSIÓN No 1** | Quince (15) días calendario<br>A partir del 28 de mayo de 2021 hasta el 11 de junio del 2021, inclusive. |
| **SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR** | CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020<br>Contrato de Interventoria No. 20001142 H3 de 2020 |

En la ciudad de Bogotá D,C;, el día (12) de junio de 2021, se reunieron con el fin de suscribir la presente prórroga del acta de suspensión temporal del plazo de ejecución del presente contrato de Obra No. 20001089B H4 de 2020, **MENZEL RAFAEL AMÍN AVENDAÑO,** identificado con cedula de ciudadanía No. 80.083.451, obrando en calidad de Representante Legal de **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.** en su calidad de Contratista de Obra; **MIGUELANGEL BETTIN JARABA,** identificado con cedula de ciudadanía No. 79.733.242, obrando en calidad de Representante Legal de **CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020** en su calidad de Interventor del contrato de obra; y por parte de la Entidad el Mayor General (RA) **GONZALO CÁRDENAS MAHECHA,** en su calidad de Secretario de Sistemas Operacionales de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, obrando como ordenador del gasto.

## CONSIDERACIONES

1. Que entre la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL y KMA CONSTRUCCIONES S.A.S – NIT 830.094.920 - 5, se celebró el Contrato de Obra Pública N° 20001089B H4 DE 2020 cuyo objeto es *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO*

*REYES MURILLO DE NUQUI, CHOCO*", por un valor inicial de $ 52.883.653.877 Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo hasta el 31 de Julio de 2022.

2. Que el 08 de febrero de 2021 se suscribió acta de inicio entre las partes.

3. Que el 28 de mayo de 2021, las partes suscribieron Acta de Suspensión Temporal No. 1, por medio de la cual se suspendió el plazo de ejecución por un término de quince (15) días calendario, contados a partir del veintiocho (28) de mayo de 2021, hasta el once (11) de junio de 2021, quedando como fecha de terminación el quince (15) de agosto de 2022.

4. Que el contratista de Obra eleva solicitud de prorroga a la suspensión mediante comunicación KMA-ACN177-2021 de fecha 11 de junio de 2021 mediante comunicación así:

> *"(...) estando en tiempo, debe manifestar que la situación de desabastecimiento y alteración de orden público no se ha superado, dado que aún persisten los bloqueos en las vías que conducen a la ciudad de Buenaventura como al Puerto, lugar indispensable para poder trasladar equipos, insumos y personal hasta el municipio de Nuquí, sitio de obra; situación ésta que persiste, comoquiera que nuestros proveedores a la fecha no han podido movilizarse o trasladarse al interior del País y al municipio de en donde se encuentra el Puerto, por lo cual de la manera más atenta, solicitamos se amplíe el plazo de suspensión en quince (15) días más contados a partir del doce (12) de junio de 2021 en los términos contenidos en el Acta de Suspensión, y hasta que este contratista pueda volver a tomar la eficiencia y/o sinergia para el normal desarrollo de las obras, como venía ocurriendo antes del inicio del Paro Nacional".*

5. Que al continuar las circunstancias relacionadas de fuerza mayor generadas por el Paro Nacional y las consecuencias que se desprenden de la misma y al mantenerse las condiciones anotadas en el Acta de Suspensión No. 1 suscrita el 28 de mayo de 2021, el contratista de obra remitió los soportes que dan cuenta de dificultades en el suministro por parte de los proveedores, así como el monitoreo de noticias de prensa, estos validados y revisados por la interventoria.

6. La interventoría mediante comunicación CQ-CACH-0161-2021-VT del 11 de junio de 2021 remite concepto y recomienda la prórroga de suspensión en los siguientes términos:

> *"De acuerdo a lo indicado sobre la solicitud de prorroga a la suspensión del contratista de obra, que de acuerdo al comunicado KMA-ACN177-2021 RA-CACH-0162-202-VT de fecha 11 de junio de 2021 así:*
>
> *(...)*
> *Por lo tanto, la Interventoría considera que se ha configurado una situación de fuerza mayor, puesto que, ante el hecho notorio ocasionado por los bloqueos persistentes en el marco del paro nacional, toda vez que esto genera que la situación se ajuste al artículo 64 del Código Civil, en el cual, determina la fuerza mayor como hechos imposibles de resistir, tales como los originados en hechos de la naturaleza, actos violentos o actos de autoridad. Por lo que este fenómeno para el caso que nos ocupa, acoge los elementos de imprevisibilidad, exterioridad e irresistibilidad, que genera la imposibilidad de la ejecución de las obligaciones contractuales, sin afectar el interés general ni los fines perseguidos por el Estado.*

*Por lo descrito anteriormente, esta interventoria considera procedente avalar la solicitud de prorroga suspensión hecha por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S de suspender el contrato por un plazo de 15 días. Al respecto se sugiere que se otorgue desde el 12 de junio al 26 de junio de 2021. Con un reinicio el próximo 27 de junio de 2021 siempre que el hecho que ha originado la misma se tenga por superado y del mismo modo, de ser superadas con anticipación se suscribirá el acta de reanudación".*

7 Que si bien se evidencia un inicio en la reactivación en el país de acuerdo al registro y monitoreo realizado por la interventoria, este es un proceso que tarda en completarse (en especial las cadenas logísticas de suministro); el personal de interventoria ha constatado desde el Municipio de Nuquí que a 11 de junio de los corrientes no se ha normalizado el flujo de bienes e insumos entre el puerto de Buenaventura y el sitio de las obras.

8. Que de acuerdo en lo mencionado en los anteriores considerandos se avala y recomienda por parte de la interventoria la prórroga de la suspensión a partir del 12 de Junio, al persistir a esta fecha las condiciones en el puerto de Buenaventura, de alteración en las inmediaciones y vías de ingreso que permitiera garantizar el suministro continuo y adecuado de materiales y equipos a Nuquí – sitio de las obras.

9. Que en consideración a lo establecido en la matriz de riesgos - formato 9, documento contractual del contrato de Obra, al riesgo denominado *"Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados"*, el contratista presenta "*plan de contingencia aplicable en condiciones negativas por situaciones de orden público*", que establece las estrategias necesarias que a su juicio garantizan la ejecución del contrato, pese al riesgo acaecido que originó la suspensión. La interventoria continua con el monitoreo y revisión con periodicidad *"semanal"*, mediante *"informe de novedades mediante actualización de noticias y reportes de las fuerzas armadas, identificación de cambios en el entorno"*: propiciando el actuar conjunto de las partes y la verificación en la implementación de las medidas que propenden la normalización de las condiciones derivadas de suspensión.

10. Que, teniendo en cuenta los factores previamente descritos, el concepto de la interventoria, las partes reconocen la imposibilidad de levantar la suspensión temporal y reanudar la ejecución de actividades de logística, y que a la fecha persisten las condiciones en el puerto de Buenaventura que permita garantizar el suministro continuo y adecuado de materiales y quipos y que no le es posible adelantar dicha logística; debido a los motivos de fuerza mayor expuestos en los anteriores considerandos; por tal razón se hace necesario prorrogar la suspensión temporal del plazo de ejecución del contrato de obra No. 20001089B de 2020., por el cual se llegan a los siguientes;

## ACUERDOS

1. Prorrogar la suspensión temporal del plazo de ejecución del Contrato de Obra No. 20001089B H4 de 2020, por un término de quince (15) días calendario, contados a partir del doce (12) de junio de 2021, hasta el veintiséis (26) de junio de 2021 inclusive, de acuerdo con las razones expuestas en las consideraciones.

2. La fecha prevista para el reinicio del contrato es el día 27 de junio de 2021, estableciendo como nueva fecha de finalización del presente contrato el treinta (30) de agosto de 2022.

3. El contratista, **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, al reinicio de la ejecución del contrato presentará al Interventor el nuevo cronograma de ejecución, para la respectiva aprobación.

4. El contratista **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, se compromete a ampliar el término de vigencia de las garantías que amparan el presente contrato, obligación que debe cumplirse una vez se levante la suspensión o a más tardar al tercer día siguiente del levantamiento.

5. El contratista **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, al reinicio de la ejecución del contrato se compromete a ejecutar y a ajustar según sea necesario el plan de mitigación del riesgo acecido.

6. La presente prorroga de suspensión no aumenta en forma alguna el valor del contrato, por lo tanto, no habrá lugar a reclamación posterior ni desequilibrio contractual alguno por parte del contratista.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente Acta de prorroga a la Suspensión por los que en ella intervinieron.

MENZEL RAFAEL AMÍN AVENDAÑO
Representante Legal
Contratista Obra
KMA CONSTRUCCIONES SAS

MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA
Representante Legal
Interventoría
CONSORCIO AEROCHOCO 2020

MAYOR GENERAL (RA) GONZALO CÁRDENAS MAHECHA
Secretario de Sistemas Operacionales
Ordenador del Gasto Contrato de Obra
UNIDAD ADMINISTRATIVA AERONAUTICA CIVIL

VoBo. ANGELA INES PAEZ PINEROS
Director Infraestructura Aeroportuaria (A)
UNIDAD ADMINISTRATIVA AERONAUTICA CIVIL

Revisó: Dra. Luz Adriana Mondragón M. – Abogada DIA.
Dra. Irma Trujillo Ardila – Asesora Jurídica SSO

*NOTAS:*

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - Contratista de la Obra

Nota KMA CONSTRUCCIONES.

El contratista de obra manifiesta que ha procedido con la suscripción del presente documento bajo el entendido que tanto la Entidad Contratante e Interventoría, manifestaron que cualquier observación que se tuviere al mismo documento, éstas deberían ir final de las rúbricas y no en las consideraciones y acuerdos que preceden, en ese sentido, nos permitimos dejar constancia de las siguientes observaciones:

- El Contratista no comparte la siguiente redacción: *"Finalmente el contratista Obra, argumenta su solicitud de suspensión al plazo contractual mediante comunicación KMA-ACN136-2021 de fecha 20 de mayo de 2021"*. Comoquiera que desde su primera comunicación, esto es, el 12 de mayo de 2021, sustentó y argumentó en forma debida la suspensión del plazo contractual, no obstante lo anterior, la comunicación del 20 de mayo de 2021, obedecio a la presentación de soportes adicionales de la situacion de alteración de orden público, solicitados por la Interventoria y la Entidad, sin que ese complemente se considerara como la fecha inicial y/o desde la que presentamos la necesidad de suspension.
- El contratista no comparte la expresión *"la imposibilidad de subsanar los atrasos presentados en la misma"* por cuanto, a la fecha, el Contratista no presentó ningún atraso en el periodo de logistica, tal como ha quedado evidenciado en los diferentes informes presentados a la Interventoría y a la Entidad Contratante
- En lo que concierne a la información del encabezado de condiciones generales numeral 2 de los acuerdos, se resalta que el plazo del Contrato de Obra Comprende los siguientes componentes y plazos:
  - Revisión, ajustes y apropiación de los estudios y diseños: DOS (2) meses, contados a partir de la orden/acta de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
  - Logística: DOS (2) meses, contados a partir de la orden/acta de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
  - Mantenimiento rutinario lado aire y lado tierra: VEINTE (20) meses, contados a partir de la orden de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
  - Obras de AMPLIACIÓN DE LA PISTA y ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD: DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la terminación del componente de revisión y apropiación de los estudios y diseños.
- En relación con el numeral 6 de los acuerdos: no habra lugar a reclamación posterior ni desequilibrio contractual alguno por parte del contratista siempre y cuando no se trate de riesgos atribuibles al Contratista de Obra, esto es, a situaciones aquel, advertimos que el contratista únicamente renuncia a aquellos desequilibrios contractuales que sean imputables de manera exclusiva a KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

**CONSORCIO AEROCHOCO 2020**
**NIT. 901.442.637-6**

SERVINC inc g sup
SERVICIOS DE INGENIERIA

GEOCONSULT
Ingenieros Consultores, S.A.

Para responder cite este código
**CO-CACH-0367-2021-VT**
Fecha: 28/10/2021
Anexos: 5 Archivos en digital

Señores
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL**
**Atn: Sr. María Consuelo Duran Caro (E)**
atencionalciudadano@aerocivil.gov.co

**TEMA:** Contrato de Interventoría 20001142 H3 de 2020. Realizar la Interventoría Integral a la Ampliación de la Pista, Adecuación de Franjas de Seguridad y Mantenimiento Lado Tierra y Lado Aire del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó.

**ASUNTO:** Remisión Acta No 2, Factura proforma No 2, periodo 21 de julio al 20 de octubre de 2021 correspondiente al contrato de obra 20001089 B H4 de 2020.cuyo objeto corresponde a "Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuqui."

Respetados Señores,

Por medio del presente nos permitimos remitir los documentos del asunto, de acuerdo a los documentos recibidos y revisados según formato 8 de la Interventoria, contrato de obra y formato 8 A y Manual de contratación.

De acuerdo a lo anterior, una vez revisada y aprobada de forma integral (administrativa, técnica, legal, financiera, entre otras) se remite el Acta parcial de obra No 2.

**AEROCIVIL**
**Radicado: R 2021100275 Fecha:05/11/2021 09:58:50.0**
**Al contestar favor citar este numero**
Destinatario: DIRECCIÓN INFRAESTRUCTURA
Asunto: 0182 - INFORMACION GENERAL Y/O PETICIONES
Anexos: 0 RECIBIDO

Atentamente,

**MIGUELÁNGEL BETTIN JARABA**
Representante Legal
**CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020**

Copia: Alba Lucia Ripiara Rodríguez Supervisora del Proyecto - AEROCIVIL - alba.ripiara@aerocivil.gov.co
Hayder Julian Suarez Zamudio Profesional de apoyo – AEROCIVIL - hayder.suarez@aerocivil.gov.co
Maria Paula Gomez Abogada m_gomez@xma.com.co

Anexos: 1. archivo PDF Consolidado Proforma No 2
2. Informe 7 Interventoría CO-CACH-0285-2021-VT,
3. Informe 8 Interventoría CO-CACH-0327-2021-VT,
4. Informe ejecutivo de indicadores
5. 1 archivo(s) en Excel

Proyecto: G. Rodriguez / X Gutiérrez Revisó: M. Bettin

**Alba Lucia Riapira Rodriguez**

**De:** Irma Trujillo Ardila
**Enviado el:** miércoles, 23 de junio de 2021 10:11 a. m.
**Para:** Alba Lucia Riapira Rodriguez
**Asunto:** Re: ACTA DE SUSPENSION NUQUI VoBo para firma del SSO

Bbuenos días. De conformidad con las situaciones acreditadas en el acta de suspensión en estudio,no hay observaciones que formular a la misma y puede ser firmada por el señor Secretario de Sistemas Operacionales
Cordialmente Irma Trujillo asesor externo

Enviado desde mi Samsung Mobile de Claro
Obtener Outlook para Android

---

**From:** Alba Lucia Riapira Rodriguez <alba.riapira@aerocivil.gov.co>
**Sent:** Tuesday, June 22, 2021 7:59:41 PM
**To:** Irma Trujillo Ardila <irma.trujillo@aerocivil.gov.co>; Luz Adriana Mondragon Martinez <luz.mondragon@aerocivil.gov.co>; Sandra Liliana Gomez Acero <sandra.gomez@aerocivil.gov.co>
**Cc:** Gonzalo Cardenas Mahecha <gonzalo.cardenas@aerocivil.gov.co>; Luis Roberto D'Pablo Ramirez <luis.dpablo@aerocivil.gov.co>; Eliuth Mayal Sanchez Solano <eliuth.sanchez@aerocivil.gov.co>
**Subject:** RE: ACTA DE SUSPENSION NUQUI VoBo para firma del SSO

4402

Respetadas Dras.

Dando alcance a los diferentes correos y mesas de trabajo, por instrucción del Gral Cardenas para proceder a firma agradezco su VoBo. En los documentos adjuntos (Suspensión NUQUI),.

Como se indico en otros correos, solo hasta el día de ayer se rcibieron las actas firmadas por los contratistas

Agradezco de antemano su apoyo al respecto.

Cordialmente,

(101) Folios. Acta 2 obra N° 20001089B H4

KMA Construcciones S.A.S
NIT. 830094920-5

Nuquí

**RA-CACH-0363-2021-VT**
20001142 H3 2020
Fecha: 28/10/2021 Hora: 7:30 am
Anexos: 1 Enlace
El recibido no implica aceptación

Bogotá D.C., 27 de octubre de 2021

KMA-ACN-368-2021

Señores
**CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020**
Atn.: **MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA**
Representante
Carrera 7 No. 27 – 40
Ciudad.

**Referencia**: Contrato de Obra Pública 20001089 B H4 de 2020 *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."*

**Asunto**: Respuesta oficio **CO-CACH-0360-2021-VT** *"Respuesta al comunicado KMA-ACN364-2021 RA-CACH-0355-2021-VT de fecha 26/10/2021 Presentación Acta de obra Nro. 2"*

Respetados señores:

En respuesta al oficio de la referencia done hace diversas observaciones al acta de obra No. 2, KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. se informa que se procedió con la subsanación y ajuste de los siguientes puntos:

1. Se ajustó el punto 10 respecto del valor *"pagos anteriores"* de acuerdo con lo requerido por la Interventoría.
2. Se corrigió la numeración de los planos y la fecha de los mismos.
3. Se incluyó el encabezado en las carteras topográficas.
4. Respecto de la certificación de materiales pétreos se anexa la de mes de octubre la cual coincide con el volumen registrado en el acta parcial de obra No. 2. La de septiembre se había adjuntado en la documentación inicialmente entregada.
5. Se anexan a esta comunicación las planillas de seguridad social requeridas
6. En relación con el punto 6, se informa que esta compañía no comparte la forma de medición que aplica la Interventoría a los indicadores. Sobre este particular, se encuentra que programación del contrato es dinámica, y que en virtud de la misma, resulta de imposible cumplimiento evaluar la gestión y trámite adelantado, con una programación que meses antes contemplaba el inicio de unas actividades de obra, las cuales como es de conocimiento por las partes, no se tiene por falta de definición de la entidad contratante; situación ésta que nos implica presentar la reprogramación respectiva y por ende un ajuste en la medición de los indicadores.

De conformidad con lo anterior, a continuación, se presenta el link con la información perteneciente al asunto en mención

*https://wetransfer.com/downloads/843f9a6a85a5514a50d195beab449c6d20211027222559/7e9bb33ec27a2dc1637401b01ecb357b20211027222559/c3c29e*. De esta manera, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a la gestión y trámite del acta de obra No. 2, comoquiera que las observaciones a la misma han sido atendidas en debida forma.

Cordialmente,

**JUAN FRANCISCO LORETT VELASQUEZ**
Director de obra
**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.**
Anexo lo enunciado
Copia: **AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL**
Atn.: **ALBA LUCÍA RIAPIRA**
Supervisor del Contrato
Avenida el Dorado No. 103 - 15
Ciudad.

Anexos: Lo enunciado en siguiente enlace: *https://wetransfer.com/downloads/843f9a6a85a5514a50d195beab449c6d20211027222559/7e9bb33ec27a2dc1637401b01ecb357b20211027222559/c3c29e*

## Contacto Aerochoco2020

| | |
|---|---|
| **De:** | Maria Paula Gomez Ortiz <m_gomez@kma.com.co> |
| **Enviado el:** | miércoles, 27 de octubre de 2021 5:51 p. m. |
| **Para:** | contactoaerochoco2020@servinc.org |
| **CC:** | Correspondencia KMA Construcciones S.A; Sebastian Giraldo Castañeda; Yeison Fernando Gonzalez Ortiz; Juan Francisco Lorett Velasquez (Director de Obra); atencionalciudadano@aerocivil.gov.co |
| **Asunto:** | KMA-ACN-368-2021 Respuesta oficio CO-CACH-0360-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN364-2021 RA-CACH-0355-2021-VT de fecha 26/10/2021 Presentación Acta de obra Nro. 2" |
| **Datos adjuntos:** | 20211027 KMA-ACN-368-2021 Respuesta acta de obra 2 (1).pdf |
| **Marca de seguimiento:** | Seguimiento |
| **Estado de marca:** | Marcado |

Bogotá D.C., 27 de octubre de 2021

KMA-ACN-368-2021

Señores
**CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020**
Atn.: **MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA**
Representante
Carrera 7 No. 27 – 40
Ciudad.

**Referencia**: Contrato de Obra Pública 20001089 B H4 de 2020 *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."*

**Asunto**: Respuesta oficio **CO-CACH-0360-2021-VT** *"Respuesta al comunicado KMA-ACN364-2021 RA-CACH-0355-2021-VT de fecha 26/10/2021 Presentación Acta de obra Nro. 2"*

Cordialmente,

**María Paula Gómez Ortiz**
Abogada
Tel: (571) 7424880 Ext. 1253
Cel.3174355853
Calle 93 B No. 19 -21
Bogotá D.C, Colombia

KMA
Construcciones

*AVISO DE CONFIDENCIALIDAD. Este mensaje y la información incluida en él es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Puede contener información privilegiada, confidencial, amparada por el secreto profesional y/o que no deba ser revelada. Cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si Usted ha recibido este mail por error, por favor comuníquenoslo inmediatamente vía e-mail y tenga la amabilidad de eliminarlo de su sistema. Queda notificado que no deberá copiar este mensaje ni utilizar, divulgar, publicar o distribuir su contenido de modo alguno. Todo mensaje enviado a esta dirección de correo electrónico puede ser sujeto a inspección por alguien distinto de su receptor originario. La transmisión de e-mails no garantiza que el correo electrónico sea seguro o libre de error. Por consiguiente, no manifestamos que esta información sea completa o precisa. Toda información está sujeta a alterarse sin previo aviso.*
*NOTICE OF CONFIDENTIALITY. This message and the information herein included is confidential and may only be used by the individual to whom it is forwarded or the company to whom it is forwarded. It may contain priviledged, confidential information, covered by proffessional secrecy and must not be revealed. Any distribution, diffusion or retention or copy of this message is forbidden and sanctioned by law. If you have received this message by mistake, please communicate of such, immediately, by mail and please eliminate such, from your hard drive system. You are now notified that you must not copy this message nor use, publish, acknowledge or distribute its content in any way. All messages sent to this email address may be subject to inspection by people different than the original recipient. Email transmission does not guarantee that the mail is safe or free of error. Therefore we do not manifest that this information is precise or complete. All information is subject to changes without prior notices.*

Imprima este mensaje SOLO si es necesario. Proteja el medio ambiente.

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**CONSORCIO AEROCHOCO 2020**

# INFORME EJECUTIVO DE INDICADORES DE GESTIÓN PARA TRÁMITE DE ACTA PARCIAL OBRA No. 2

**PERIODO IDO DEL 21 DE JULIO HASTA EL 20 DE OCTUBRE DE 2021**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 20001142 H3 de 2020**

**REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ**

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME EJECUTIVO DE INDICADORES DE GESTIÓN PARA TRÁMITE DE ACTA PARCIAL OBRA No. 2

**PERIODO IDO DEL 21 DE JULIO HASTA EL 20 DE OCTUBRE DE 2021**

**CONSORCIO AEROCHOCO 2020**

**VERSIÓN 01**

**BOGOTÁ D.C. OCTUBRE DE 2021**

## TABLA DE CONTENIDO

*1 OBJETIVO ..... 4*

*2 GENERALIDADES ..... 5*

*3 EVALUACIÓN DE LOS INDICADORES ..... 6*

3.1 Documentos de referencia ..... 6

3.2 Periodo de evaluación ..... 6

3.3 Indicadores a evaluar ..... 6

3.4 Resultados de evaluación ..... 18

*4 CONCLUSIONES ..... 20*

*REFERENCIAS ..... 21*

# 1 OBJETIVO

Realizar y presentar la evaluación de los indicadores de gestión de acuerdo a lo expuesto en el formato 8A. Especificaciones Técnicas como requisito para gestión de acta parcial de contratista de obra No. 2 del periodo comprendido del 21 de julio hasta el 20 de octubre 2021.

# 2 GENERALIDADES

Dentro de los documentos que se deben presentar para la gestión de las actas parciales de obra se requiere la evaluación de los indicadores de gestión tal y como se establece en la cláusula 5 del contrato de obra No. 20001089B H4 de 2020 de la siguiente forma:

> *"Cláusula 5 – Valor del Contrato y Forma de pago*
>
> *(...)*
>
> *Para proceder en el trámite de las cuentas de cobro presentadas por el CONTRATISTA, este deberá anexar la evaluación de los indicadores realizada mensualmente por el INTERVENTOR, quien deberá a su vez informar a la AEROCIVIL en caso de existir alguna consecuencia directa sobre el cobro del contratista por el incumpliendo de alguno de los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO establecidos en el Formato No. 8A. Especificaciones técnicas del presente proceso de selección.*
>
> *(...)"*

Entonces para el cumplimiento de esta obligación se presenta en este informe ejecutivo la evaluación de los indicadores del periodo comprendido entre del 21 de julio hasta el 20 de octubre 2021 periodo del acta parcial de obra No. 2 concertada con el contratista de obra.

| **CONTRATO DE OBRA No 20001089 B H4 de 2020** | |
|---|---|
| Contratista | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S |
| Fecha de Suscripción | 24 de diciembre de 2020 |
| Fecha de Legalización | 29 de diciembre de 2020 |
| Fecha de Inicio | 08 de febrero de 2021 |
| Plazo Inicial | Veinte (20) meses |
| Fecha de Terminación inicial | Hasta el 31 de julio de 2022 |
| Fecha de suspensión No. 1 | 28 de mayo de 2021 |
| Fecha de reinicio No. 1 | 21 de junio de 2021 |
| Fecha de Terminación según suspensión No. 1 | Hasta el 24 de agosto de 2022 |
| Acta de Terminación | 24 de enero de 2023 |
| Valor Inicial | $52.883.653.877 Incluido AIU e IVA |
| **Valor Total a la fecha** | $52.883.653.877 Incluido AIU e IVA |

# 3 EVALUACIÓN DE LOS INDICADORES

## 3.1 Documentos de referencia

Para realizar a cabo la medición de los indicadores se toma como referencia:

- Formato 8A. Especificaciones Técnicas numeral *2.12 INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO*
- Archivo en formato Excel contenido en los documentos contractuales denominado *9. DEF. INDICADORES DE GESTIÓN*

## 3.2 Periodo de evaluación

El periodo evaluado corresponde al ido desde el 21 de julio hasta el 20 de octubre 2021.

## 3.3 Indicadores a evaluar

Se tienen las siguientes fichas de indicadores a evaluar:

- Indicadores de mantenimiento según Formato 8A.

| ÁREA | NOMBRE | OBSERVACIÓN | TIEMPO DE RESPUESTA EFECTIVO | PAGO (UTILIDAD) | TIEMPO REACCION No 1 | PAGO (UTILIDAD) | TIEMPO REACCION No 2 | PAGO (UTILIDAD) | EVALUACIÓN DEL PERIODO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LADO AIRE | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL Y/O CON EQUIPO CORTA CÉSPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL) | SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO | VEINTE (20) DIAS | 100% | 20-30 DIAS | 90% | MAYOR A 30 DIAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | La actividad de rocería estaba a cargo de contratista anterior |
| | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO | VEINTE (20) DIAS | 100% | 20-30 DIAS | 90% | MAYOR A 30 DIAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE) | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON YO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2) | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| LADO TIERRA | INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO HIDRAULICO: LAVAMANOS, SANITARIO U ORINAL | APU NO INCLUYE MATERIALES | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO ELECTRICO | APU NO INCLUYE MATERIALES | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | ESTUCO Y/O PINTURA | SE DEBEN REALIZAR DOS (2) INTERVENCIONES COMPLETAS DURANTE LA EJECUCIÓN EN EL PRIMER Y ULTIMO MES | TREINTA (30) DÍAS | 100% | 30 - 40 DÍAS | 90% | MAYOR A 40 DÍAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VENTANAL | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |

- Indicadores de gestión según 9. DEF. INDICADORES DE GESTIÓN

| ANEXO - INDICADOR DE GESTION | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ. | | | |
| ***Nombre del indicador:*** | Porcentaje de Ejecución | | |
| ***Tendencia del indicador:*** | Positiva | | |
| ***Cargo responsable de medición:*** | Interventor del Contrato | ***Nombre del responsable de medición y análisis:*** | Interventor del Contrato |
| ***Tipo de indicador:*** | Indicador de evaluación | | |
| ***FÓRMULA DEL INDICADOR:*** | (Tiempo de ejecución Real / Tiempo ejecución Programado)*100 | | |
| ***Meta del indicador:*** | 100 | | |
| ***Unidad de Medida del indicador:*** | Porcentaje (%) | | |
| ***Descripción de la Meta:*** | Los tiempos propuestos para la ejecución del proyecto se deben llevar a cabo, teniendo en cuenta los tiempos del proceso de contratación que se utilice en la adjudicación. | | |
| ***Línea Base:*** | Cronograma del proyecto | | |
| ***Limite Satisfactorio:*** | Ejecución en tiempos establecidos | | |
| ***Limite Crítico:*** | Cumplimiento de un 90% del tiempo programado | | |
| ***Frecuencia de medición:*** | Mensual durante la ejecución | ***Frecuencia de Análisis:*** | Mensual durante la ejecución |

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Responsable*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|
| Tiempo de ejecución programado | Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto. | Mes | Interventor del Contrato | Programa de trabajo y cronograma del proyecto. |
| Tiempo ejecución real | Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecucion de determinadas actividades. | Mes | Interventor del Contrato | Informes de ejecución y acta de terminación |
| OBSERVACIONES | | | | |

## ANEXO - INDICADOR DE GESTIÓN

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***Nombre del indicador:*** | Costo del proyecto | | |
| ***Tendencia del indicador:*** | Positiva | | |
| ***Cargo responsable de medición:*** | Interventor del Contrato | ***Nombre del responsable de medición y análisis:*** | Interventor del Contrato |
| ***Tipo de indicador:*** | Indicador de cumplimiento | | |
| ***FÓRMULA DEL INDICADOR:*** | Costo Real periodo / Costo Programado en el periodo ) *100 | | |
| ***Meta del indicador:*** | Costos de las actividades. | | |
| ***Unidad de Medida del indicador:*** | Porcentaje (%) | | |
| ***Descripción de la Meta:*** | Cumplimiento del presupuesto del proyecto de mantenimiento | | |
| ***Línea Base:*** | Propuesta Economica, Programa de obra ( cronograma y costos) y Plan de inversión. | | |
| ***Limite Satisfactorio:*** | linea de costos real es igual a linea de costos programada, en determinado tiempo. | | |
| ***Limite Crítico:*** | Inferior : Ejecución inferior del 70% del presupuesto programado durante el periodo.<br>Superior: Ejecución mayor del 100% del presupuesto programado durante el periodo. | | |
| ***Frecuencia de medición:*** | Mensual durante la ejecución | ***Frecuencia de Análisis:*** | Mensual durante la ejecución |

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Responsable*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|
| Costo Programado | Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo. | Moneda (Pesos) | Interventor del Contrato | Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto. |
| Costo real | Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo. | Moneda (Pesos) | Interventor del Contrato | Facturas |
| **OBSERVACIONES** | | | | |

## ANEXO - INDICADOR DE GESTION

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***Nombre del indicador:*** | Porcentaje de Personal contratado | | |
| ***Tendencia del indicador:*** | Positiva | | |
| ***Cargo responsable de medición:*** | Interventor del Contrato | ***Nombre del responsable de medición y análisis:*** | Interventor del Contrato |
| ***Tipo de indicador:*** | Indicador de evaluación | | |
| ***FÓRMULA DEL INDICADOR:*** | (Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato)*100 | | |
| ***Meta del indicador:*** | 100 | | |
| ***Unidad de Medida del indicador:*** | Porcentaje (%) | | |
| ***Descripción de la Meta:*** | La Cantidad de personal propuesto para la ejecución del proyecto que se deba implementar para su adecuado desarrollo, teniendo en cuenta el plazo y actividades a desarrollar. | | |
| ***Línea Base:*** | Personal mínimo exigido | | |
| ***Límite Satisfactorio:*** | Contratación del personal mínimo solicitado por la Entidad | | |
| ***Límite Crítico:*** | Contratación del 90% del personal exigido | | |
| ***Frecuencia de medición:*** | Mensual durante la ejecución | ***Frecuencia de Análisis:*** | Mensual durante la ejecución |

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Responsable*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|
| Cantidad de personal contratado | Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato. | Numero de personas | Interventor del Contrato | Contrato y estudios previos |
| Cantidad de personal utilizado | Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato | Numero de personas | Interventor del Contrato | Informes de ejecución y acta de terminación |
| **OBSERVACIONES** | | | | |

## ANEXO - INDICADOR DE GESTIÓN

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***Nombre del indicador:*** | Cumplimiento Especificaciones | | |
| ***Tendencia del indicador:*** | Positiva | | |
| ***Cargo responsable de medición:*** | Interventor del Contrato | ***Nombre del responsable de medición y análisis:*** | Interventor del Contrato |
| ***Tipo de indicador:*** | Indicador de cumplimiento | | |
| ***FÓRMULA DEL INDICADOR:*** | (Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica)*100 | | |
| ***Meta del indicador:*** | 100 | | |
| ***Unidad de Medida del indicador:*** | Porcentaje (%) | | |
| ***Descripción de la Meta:*** | Cumplimiento de las especificaciones tecnicas durante la ejecución del contrato. | | |
| ***Línea Base:*** | Documento contractual de especificaciones tecnicas. | | |
| ***Limite Satisfactorio:*** | Aval de la interventoria a las actividades ejecutadas en cumplimiento de las especificaciones tecnicas. | | |
| ***Limite Crítico:*** | Ejecución en un 95% del cumplimiento de las especificaciones técnicas | | |
| ***Frecuencia de medición:*** | Mensual durante la ejecución | ***Frecuencia de Análisis:*** | Mensual durante la ejecución |

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Responsable*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|
| Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad | Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoria de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones tecnicas del proyecto. | Numero de Reportes | Interventor del Contrato | Informes de ejecución y acta de terminación |
| Actividades con especificación técnicas | Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado. | Numero de Actividades | Interventor del Contrato | Contrato y Especificaciones Tecnicas |
| **OBSERVACIONES** | | | | |

## ANEXO - INDICADOR DE GESTIÓN

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***Nombre del indicador:*** | Ejecución de las obras de mantenimiento | | |
| ***Tendencia del indicador:*** | Positiva | | |
| ***Cargo responsable de medición:*** | Interventor del Contrato | ***Nombre del responsable de medición y análisis:*** | Interventor del Contrato |
| ***Tipo de indicador:*** | | Indicador de cumplimiento | |
| ***FÓRMULA DEL INDICADOR:*** | | (Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada)*100 | |
| ***Meta del indicador:*** | | 100 | |
| ***Unidad de Medida del indicador:*** | | Porcentaje (%) | |
| ***Descripción de la Meta:*** | | Cumplimiento de las cantidades del presupuesto del contrato | |
| ***Línea Base:*** | | Propuesta Economica y plan de mantenimiento elaborado en la primera fase del contrato | |
| ***Limite Satisfactorio:*** | | Aval de la interventoria a las cantidades ejecutadas por el contratista de obra | |
| ***Limite Critico:*** | | Ejecución en un 90% del cumplimiento de las cantidades del contrato. | |
| ***Frecuencia de medición:*** | Mensual durante la ejecución | ***Frecuencia de Análisis:*** | Mensual durante la ejecución |

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Responsable*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|
| Cantidad de obra civil recibida por actividad | Se refiere al cumplimeinto de las cantidades de obra civil recibida por la interventoria en las actividades a desarrollar | Unidad de medida de la actividad | Interventor del Contrato | Contrato y actas mensuales y acta de terminación |
| Cantidad de obra civil contratada por actividad. | Hace referencia a la cantidad de obra contratada para la ejecución mensual | Unidad de medida de la actividad | Interventor del Contrato | Informes de ejecución y Propuesta Economica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnostico ejecutado en la primera fase del contrato |
| **OBSERVACIONES** | | | | |

## ANEXO - INDICADOR DE GESTIÓN

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***Nombre del indicador:*** | Numero de actividades No previstas | | |
| ***Tendencia del indicador:*** | 0 | | |
| ***Cargo responsable de medición:*** | Interventor del Contrato | ***Nombre del responsable de medición y análisis:*** | Interventor del Contrato |
| ***Tipo de indicador:*** | Indicador de eficiencia | | |
| ***FÓRMULA DEL INDICADOR:*** | (1 - No. actividades no previstas/ No. actividades contratadas) *100 | | |
| ***Meta del indicador:*** | 0% | | |
| ***Unidad de Medida del Indicador:*** | Porcentaje(%) | | |
| ***Descripción de la Meta:*** | Ninguna actividad no prevista. | | |
| ***Línea Base:*** | Presupuesto del contrato | | |
| ***Limite Satisfactorio:*** | 90% Eficiente | | |
| ***Limite Critico:*** | 70% Eficiente | | |
| ***Frecuencia de medición:*** | Al finalizar el contrato | ***Frecuencia de Análisis:*** | Al finalizar el contrato |

| *Nombre de las variables del indicador* | *Descripción* | *Unidad de medida* | *Responsable* | *Fuente Información* |
|---|---|---|---|---|
| No. actividades no previstas | Se refiere al numero de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato. | Numero de Actividades | Interventor del Contrato | Acta de recibo final del contrato de obra |
| No. actividades contratadas | Se refiere al numero de actividades contratadas en el oferta economica del contrato. | Numero de Actividades | Interventor del Contrato | Acta de recibo final del contrato de obra |
| OBSERVACIONES | | | | |

## ANEXO - INDICADOR DE GESTIÓN

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***Nombre del indicador:*** | Cumplimiento de objetivos | | |
| ***Tendencia del Indicador:*** | Positiva | | |
| ***Cargo responsable de medición:*** | Interventor del Contrato | ***Nombre del responsable de medición y análisis:*** | Interventor del Contrato |
| ***Tipo de indicador:*** | Indicador de eficacia | | |
| ***FÓRMULA DEL INDICADOR:*** | (Objetivos especificos cumplidos /Objetivos especificos planteados)*100 | | |
| ***Meta del indicador:*** | 100% | | |
| ***Unidad de Medida del indicador:*** | Porcentaje(%) | | |
| ***Descripción de la Meta:*** | Cumplimiento de objetivos especificos | | |
| ***Línea Base:*** | Objetivos definidos en el Estudio del sector | | |
| ***Limite Satisfactorio:*** | 80% | | |
| ***Limite Crítico:*** | 50% | | |
| ***Frecuencia de medición:*** | Al finalizar el contrato | ***Frecuencia de Análisis:*** | Al finalizar el contrato |

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Responsable*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|
| Objetivos especificos cumplidos | Se refiere al numero de objetivos especificos cumplidos luego del desarrollo del proyecto. | Numero de Objetivos | Interventor del Contrato | Informe final de interventoria |
| Objetivos especificos planteados | Se refiere al numero de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto. | Numero de Objetivos | Interventor del Contrato | Informe final de interventoria |
| **OBSERVACIONES** | | | | |

## ANEXO - INDICADOR DE GESTIÓN

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***Nombre del indicador:*** | Garantias Atendidas | | |
| ***Tendencia del Indicador:*** | Positiva | | |
| ***Cargo responsable de medición:*** | Interventor del Contrato | ***Nombre del responsable de medición y análisis:*** | Interventor del Contrato |
| ***Tipo de indicador:*** | Indicador de calidad | | |
| ***FÓRMULA DEL INDICADOR:*** | (Requerimientos atendidos satisfactoriamente por garantía / No. reportes solicitados por garantía) *100 | | |
| ***Meta del indicador:*** | 100% | | |
| ***Unidad de Medida del Indicador:*** | Porcentaje(%) | | |
| ***Descripción de la Meta:*** | Atencion de los requerimeintos hechos por garantia de las obras. | | |
| ***Línea Base:*** | Cantidad de requerimientos hechos por la interventoria. | | |
| ***Limite Satisfactorio:*** | 100% | | |
| ***Limite Critico:*** | 80% | | |
| ***Frecuencia de medición:*** | trimestral hasta el cumplimiento del termino de la garantia | ***Frecuencia de Análisis:*** | trimestral hasta el cumplimiento del termino de la garantia |

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Responsable*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|
| Requerimientos atendidos por garantía | Se refiere al numero de requerimientos por garantia atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento. | Numero de Requerimientos | Interventor del Contrato | Informes mensules de interventoria e informes administración del aeropuerto. |
| No. reportes solicitados por garantía | Se refiere al numero de requerimientos por garantia solicitados por el interventor. | Numero de Requerimientos | Interventor del Contrato | Informes mensules de interventoria e informes administración del aeropuerto. |
| **OBSERVACIONES** | | | | |

## ANEXO - INDICADOR DE GESTIÓN

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***Nombre del indicador:*** | Riesgos Mitigados | | |
| ***Tendencia del Indicador:*** | Positiva | | |
| ***Cargo responsable de medición:*** | Interventor del Contrato | ***Nombre del responsable de medición y análisis:*** | Interventor del Contrato |
| ***Tipo de indicador:*** | Riesgos | | |
| ***FÓRMULA DEL INDICADOR:*** | (No riesgos mitigados o tratatados /No. riesgos previstos) *100 | | |
| ***Meta del indicador:*** | 100% | | |
| ***Unidad de Medida del indicador:*** | Porcentaje(%) | | |
| ***Descripción de la Meta:*** | Riesgos mitigados durante el desarrollo del contrato. | | |
| ***Línea Base:*** | Reporte de riesgos previstos. | | |
| ***Limite Satisfactorio:*** | 80% | | |
| ***Limite Crítico:*** | 60% | | |
| ***Frecuencia de medición:*** | mensual | ***Frecuencia de Análisis:*** | mensual |

| *Nombre de las variables del indicador* | *Descripción* | *Unidad de medida* | *Responsable* | *Fuente Información* |
|---|---|---|---|---|
| Riesgos mitigados o tratados. | Se refiere al numero de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente. | Numero de Riesgos | Interventor del Contrato | Informes mensules de interventoria. |
| Riesgos previstos | Se refiere al numero de riesgos previsibles que se planificaron. | Numero de Riesgos | Interventor del Contrato | Informes mensules de interventoria. |
| OBSERVACIONES | | | | |

## ANEXO - INDICADOR DE GESTIÓN

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ***Nombre del Indicador:*** | Mantenimientos ejecutados | | |
| ***Tendencia del Indicador:*** | Positiva | | |
| ***Cargo responsable de medición:*** | Interventor del contrato | ***Nombre del responsable de medición y análisis:*** | Interventor del Contrato |
| ***Tipo de Indicador:*** | Mantenimiento | | |
| ***FÓRMULA DEL INDICADOR:*** | (No. total de mantenimientos ejecutados / No. total de mantenimientos programados) *100 | | |
| ***Meta del Indicador:*** | 100% | | |
| ***Unidad de Medida del Indicador:*** | Porcentaje(%) | | |
| ***Descripción de la Meta:*** | Realizar la totalidad de los mantenimientos programados en el contrato. | | |
| ***Línea Base:*** | Alcance de los mantenimientos descrito en los estudios previos. | | |
| ***Límite Satisfactorio:*** | 100% | | |
| ***Límite Crítico:*** | 80% | | |
| ***Frecuencia de medición:*** | Al finalizar el contrato | ***Frecuencia de Análisis:*** | Terminada la ejecución del contrato |

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Responsable*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|
| No. total de mantenimientos ejecutados | Se refiere al numero de mantenimientos de las areas intervenidas. | Numero de mantenimientos | Interventor del Contrato | Informe final de interventoria. |
| No. total de mantenimientos programados | Se refiere al numero de mantenimientos programados de las areas planeadas de intervención. | Numero de mantenimientos | Interventor del Contrato | Informe final de interventoria. |
| **OBSERVACIONES** | | | | |

## 3.4 Resultados de evaluación

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME DE INDICADORES DE GESTIÓN
## JULIO 2021

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| CONTRATISTA DE OBRA: | INTERVENTOR: |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |

**AEROPUERTO:** REYES MURILLO DE NUQUÍ

| No | Nombre del Indicador | Frecuencia de medición | Meta del indicador | Fórmula del indicador | Actividad / Evaluación | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Porcentaje de Ejecución | Mensual durante la ejecución | 100% | (Tiempo de ejecución Real / Tiempo ejecución Programado)*100 | Revisión, ajustes complementación y apropiación de estudios y diseños | Los productos entregados por el contratista de obra no han contado con las condiciones técnicas y el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de construcción, por lo que no se ha culminado esta etapa |
| | | | | | Preliminares de obra civil (0/10)*100% = 0% | No se han iniciado actividades preliminares de obra puesto que no se tienen las condicciones técnicas ni el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de cosntrucción. |
| | | | | | Transporte de materiales (Cap. 6) (0/31)*100% = 0% | No se realizo transporte de materiales pétreos (Cap. 6 base, subbase y rajon) |
| | | | | | Construcción de pavimento rígido (0/31)*100% = 0% | No se da inicio a actividades de construcción de pavimento rígido debido a que no se tienen las condiciones técnicas ni el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de construcción |
| | | | | | Construcción de franjas de seguridad (0/31)*100% = 0% | No se da inicio a actividades de construcción de franjas de seguridad debido a que no se tienen las condiciones técnicas ni el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de construcción |
| 2 | Costo del proyecto | Mensual durante la ejecución | Costos de las actividades. | (Costo Real periodo / Costo Programado en el periodo ) *100 | (634.603.847 / 1.363.269.241)*100% = 47,55% | ¬ Se realiza ajuste según reprogramación de obra por suspensión No. 01<br>¬ No se inicia actividades de construcción de pavimento rígido<br>¬ No se inicia actividades de construcción de franjas de seguridad<br>¬ Se adelantan trabajos solo en mantenimiento rutinario<br>¬ No se realiza transporte de materiales pétreos (Cap. 6 base, subbase y rajón) |
| 3 | Porcentaje de Personal contratado | Mensual durante la ejecución | 100% | (Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato)*100 | Apropiación de estudios y diseños =(0/8)*100% = 62,50% | Los perfiles de especialistas no han cumplido con los requerimientos del formato 8A. |
| 4 | Cumplimiento Especificaciones | Mensual durante la ejecución | 100% | (Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica)*100 | NA | No aplica para el mes de marzo debido a que se esta en etapa de apropiación estudios y diseños |
| 5 | Ejecución de las obras de mantenimiento | Mensual durante la ejecución | 100% | (Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada)*100 | NA | No aplica para el mes de marzo debido a que se esta en etapa de apropiación estudios y diseños |
| 6 | Numero de actividades No previstas | Al finalizar el contrato | 0% | (1 - No. actividades no previstas/ No. actividades contratadas) *100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |
| 7 | Cumplimiento de objetivos | Al finalizar el contrato | 100% | (Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados)*100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |
| 8 | Garantías Atendidas | Trimestral hasta el cumplimiento del termino de la garantía | 100% | (Requerimientos atendidos satisfactoriamente por garantía / No. reportes solicitados por garantía) *100 | NA | Se realizará evaluación trimestral |
| 9 | Riesgos Mitigados | Mensual | 100% | (No riesgos mitigados o tratados /No. riesgos previstos) *100 | NA | No se materializaron riesgos |
| 10 | Mantenimientos ejecutados | Al finalizar el contrato | 100% | (No. total de mantenimientos ejecutados / No. total de mantenimientos programados) *100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**INFORME DE INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO**
**JULIO 2021**

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| CONTRATISTA DE OBRA: | INTERVENTOR: |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |

**AEROPUERTO:** REYES MURILLO DE NUQUÍ

| ÁREA | NOMBRE | OBSERVACIÓN | TIEMPO DE RESPUESTA EFECTIVO | PAGO (UTILIDAD) | TIEMPO REACCION No 1 | PAGO (UTILIDAD) | TIEMPO REACCION No 2 | PAGO (UTILIDAD) | EVALUACIÓN DEL PERIODO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LADO AIRE | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL Y/O CON EQUIPO CORTA CÉSPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL) | SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO | VEINTE (20) DIAS | 100% | 20-30 DIAS | 90% | MAYOR A 30 DIAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | Se continua con el primer ciclo de rocería |
| | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO | VEINTE (20) DIAS | 100% | 20-30 DIAS | 90% | MAYOR A 30 DIAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE) | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON YO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2) | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| LADO TIERRA | INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO HIDRAULICO: LAVAMANOS, SANITARIO U ORINAL | APU NO INCLUYE MATERIALES | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO ELECTRICO | APU NO INCLUYE MATERIALES | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | ESTUCO Y/O PINTURA | SE DEBEN REALIZAR DOS (2) INTERVENCIONES COMPLETAS DURANTE LA EJECUCIÓN EN EL PRIMER Y ULTIMO MES | TREINTA (30) DÍAS | 100% | 30 - 40 DÍAS | 90% | MAYOR A 40 DÍAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VENTANAL | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**INFORME DE INDICADORES DE GESTIÓN**
**AGOSTO 2021**

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| CONTRATISTA DE OBRA: | INTERVENTOR: |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |

**AEROPUERTO:** REYES MURILLO DE NUQUÍ

| No | Nombre del Indicador | Frecuencia de medición | Meta del indicador | Fórmula del indicador | Actividad / Evaluación | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Porcentaje de Ejecución | Mensual durante la ejecución | 100% | (Tiempo de ejecución Real / Tiempo ejecución Programado)*100 | Revisión, ajustes complementación y apropiación de estudios y diseños | Los productos entregados por el contratista de obra no han contado con las condiciones técnicas y el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de construcción, por lo que no se ha culminado esta etapa |
| | | | | | Preliminares de obra civil (0/30)*100% = 0% | No se han iniciado actividades preliminares de obra puesto que no se tienen las condicciones técnicas ni el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de cosntrucción. |
| | | | | | Transporte de materiales (Cap. 6) (0/31)*100% = 0% | No se realizo transporte de materiales pétreos (Cap. 6 base, subbase y rajon) |
| | | | | | Construcción de pavimento rígido (0/31)*100% = 0% | No se da inicio a actividades de construcción de pavimento rígido debido a que no se tienen las condiciones técnicas ni el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de construcción |
| | | | | | Construcción de franjas de seguridad (0/31)*100% = 0% | No se da inicio a actividades de construcción de franjas de seguridad debido a que no se tienen las condiciones técnicas ni el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de construcción |
| 2 | Costo del proyecto | Mensual durante la ejecución | Costos de las actividades. | (Costo Real periodo / Costo Programado en el periodo ) *100 | ($639,892,212 / $4,664,338,272)*100% = 13,72% | ¬ Se realiza ajuste según reprogramación de obra por suspensión No. 01<br>¬ No se inicia actividades de construcción de pavimento rígido<br>¬ No se inicia actividades de construcción de franjas de seguridad<br>¬ Se adelantan trabajos solo en mantenimiento rutinario<br>¬ No se realiza transporte de materiales pétreos (Cap. 6 subbase y rajón) |
| 3 | Porcentaje de Personal contratado | Mensual durante la ejecución | 100% | (Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato)*100 | Apropiación de estudios y diseños =(0/8)*100% = 0% | Los perfiles de especialistas no han cumplido con los requerimientos del formato 8A. |
| 4 | Cumplimiento Especificaciones | Mensual durante la ejecución | 100% | (Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica)*100 | NA | No aplica para el mes de agosto debido a que se esta en etapa de apropiación estudios y diseños |
| 5 | Ejecución de las obras de mantenimiento | Mensual durante la ejecución | 100% | (Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada)*100 | NA | No aplica para el mes de agosto debido a que se esta en etapa de apropiación estudios y diseños |
| 6 | Numero de actividades No previstas | Al finalizar el contrato | 0% | (1 - No. actividades no previstas/ No. actividades contratadas) *100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |
| 7 | Cumplimiento de objetivos | Al finalizar el contrato | 100% | (Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados)*100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |
| 8 | Garantías Atendidas | Trimestral hasta el cumplimiento del termino de la garantía | 100% | (Requerimientos atendidos satisfactoriamente por garantía / No. reportes solicitados por garantía) *100 | NA | Se realizará evaluación trimestral |
| 9 | Riesgos Mitigados | Mensual | 100% | (No riesgos mitigados o tratados /No. riesgos previstos) *100 | NA | No se materializaron riesgos |
| 10 | Mantenimientos ejecutados | Al finalizar el contrato | 100% | (No. total de mantenimientos ejecutados / No. total de mantenimientos programados) *100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**INFORME DE INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO**
**AGOSTO 2021**

PROYECTO: REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| CONTRATISTA DE OBRA: | INTERVENTOR: |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |
| AEROPUERTO: | REYES MURILLO DE NUQUÍ |

| ÁREA | NOMBRE | OBSERVACIÓN | TIEMPO DE RESPUESTA EFECTIVO | PAGO (UTILIDAD) | TIEMPO REACCION No 1 | PAGO (UTILIDAD) | TIEMPO REACCION No 2 | PAGO (UTILIDAD) | EVALUACIÓN DEL PERIODO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LADO AIRE | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL Y/O CON EQUIPO CORTA CÉSPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL) | SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO | VEINTE (20) DIAS | 100% | 20-30 DIAS | 90% | MAYOR A 30 DIAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | 100% | Se inicia ciclo No. 2 |
| | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO | VEINTE (20) DIAS | 100% | 20-30 DIAS | 90% | MAYOR A 30 DIAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | 100% | Se realiza limpieza del canal norte de la plataforma de acuerdo a la aprobación del Plan de Mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE) | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON YO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2) | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| LADO TIERRA | INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO HIDRAULICO: LAVAMANOS, SANITARIO U ORINAL | APU NO INCLUYE MATERIALES | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO ELECTRICO | APU NO INCLUYE MATERIALES | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | 100% | Se realizo el retiro del cable expuesto en el baño de discapacitados. Se realizo el retiro de la tubería de las luminarias de la entrada de la terminal que representaban riesgo para los ususarios. |
| | ESTUCO Y/O PINTURA | SE DEBEN REALIZAR DOS (2) INTERVENCIONES COMPLETAS DURANTE LA EJECUCIÓN EN EL PRIMER Y ULTIMO MES | TREINTA (30) DÍAS | 100% | 30 - 40 DÍAS | 90% | MAYOR A 40 DÍAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | 100% | Se dio inicio con la actividad de pintura en dos de los cuartos de la bodegas de las aerolíneas, en las áreas restantes de la terminal se ha venido realizando la aplicación del estuco plástico con la finalidad de realizar los resanes sobre la superficie de los muros que presentan averías, estas descascarados y ahuecados, no se ha dado inicio con la actividad de pintura en zonas donde se puede avanzar. |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VENTANAL | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**INFORME DE INDICADORES DE GESTIÓN**
**SEPTIEMBRE 2021**

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| **CONTRATISTA DE OBRA:** | **INTERVENTOR:** |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |

**AEROPUERTO:** REYES MURILLO DE NUQUÍ

| No | Nombre del indicador | Frecuencia de medición | Meta del indicador | Fórmula del indicador | Actividad / Evaluación | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Porcentaje de Ejecución | Mensual durante la ejecución | 100% | (Tiempo de ejecución Real / Tiempo ejecución Programado)*100 | Revisión, ajustes complementación y apropiación de estudios y diseños | Los productos entregados por el contratista de obra no han contado con las condiciones técnicas y el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de construcción, por lo que se han presentado demoras en la culminación de esta etapa |
| | | | | | Preliminares de obra civil (0/30)*100% = 0% | No se han iniciado actividades preliminares de obra puesto que no se tienen las condicciones técnicas ni el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de cosntrucción. |
| | | | | | Transporte de materiales (Cap. 6) (0/30)*100% = 0% | No se realizo transporte de materiales pétreos (Cap. 6 base, subbase y rajon) |
| | | | | | Construcción de pavimento rígido (3/30)*100% = 10% | Se da inicio con actividades de descapote sobre prolongación de cabecera 23 |
| | | | | | Construcción de franjas de seguridad (3/30)*100% = 10% | Se da inicio con actividades de descapote sobre prolongación de cabecera 23 |
| 2 | Costo del proyecto | Mensual durante la ejecución | Costos de las actividades. | (Costo Real periodo / Costo Programado en el periodo ) *100 | ($708.640.962/ $8.107.054.139)*100% = 8,14% | ¬ Se realiza ajuste según reprogramación de obra por suspensión No. 01<br>¬ Se inicia actividades de construcción de pavimento rígido, descapote sobre prolongación cabecera 23<br>¬ Se inicia actividades de construcción de franjas de seguridad, descapote sobre prolongación cabecera 23<br>¬ Se adelantan trabajos en mantenimiento rutinario<br>¬ No se realiza transporte de materiales pétreos (Cap. 6 subbase y rajón) |
| 3 | Porcentaje de Personal contratado | Mensual durante la ejecución | 100% | (Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato)*100 | Apropiación de estudios y diseños =(0/8)*100% = 0% | Los perfiles de especialistas no han cumplido con los requerimientos del formato 8A. |
| 4 | Cumplimiento Especificaciones | Mensual durante la ejecución | 100% | (Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica)*100 | (1 / 1)*100% = 100% | Se realiza la actividad de descapote sobre prolongación de cabecera 23 |
| 5 | Ejecución de las obras de mantenimiento | Mensual durante la ejecución | 100% | (Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada)*100 | NA | No se ha recibido obra en este mes |
| 6 | Numero de actividades No previstas | Al finalizar el contrato | 0% | (1 - No. actividades no previstas/ No. actividades contratadas) *100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |
| 7 | Cumplimiento de objetivos | Al finalizar el contrato | 100% | (Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados)*100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |
| 8 | Garan las Atendidas | Trimestral hasta el cumplimiento del termino de la garantía | 100% | (Requerimientos atendidos satisfactoriamente por garantía / No. reportes solicitados por garantía) *100 | NA | Se realizará evaluación trimestral |
| 9 | Riesgos Mitigados | Mensual | 100% | (No riesgos mitigados o tratados /No. riesgos previstos) *100 | NA | No se materializaron riesgos |
| 10 | Mantenimientos ejecutados | Al finalizar el contrato | 100% | (No. total de mantenimientos ejecutados / No. total de mantenimientos programados) *100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**INFORME DE INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO**
**SEPTIEMBRE 2021**

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| CONTRATISTA DE OBRA: | INTERVENTOR: |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |

**AEROPUERTO:** REYES MURILLO DE NUQUÍ

| ÁREA | NOMBRE | OBSERVACIÓN | TIEMPO DE RESPUESTA EFECTIVO | PAGO (UTILIDAD) | TIEMPO REACCION No 1 | PAGO (UTILIDAD) | TIEMPO REACCION No 2 | PAGO (UTILIDAD) | EVALUACIÓN DEL PERIODO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LADO AIRE | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL Y/O CON EQUIPO CORTA CÉSPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL) | SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO | VEINTE (20) DIAS | 100% | 20-30 DIAS | 90% | MAYOR A 30 DIAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | 100% | Se continua con el segundo ciclo de rocería |
| | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO | VEINTE (20) DIAS | 100% | 20-30 DIAS | 90% | MAYOR A 30 DIAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | 100% | Se realiza limpieza de la cuneta sur de la plataforma de acuerdo a la aprobación del Plan de Mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE) | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON YO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2) | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| LADO TIERRA | INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO HIDRAULICO: LAVAMANOS, SANITARIO U ORINAL | APU NO INCLUYE MATERIALES | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO ELECTRICO | APU NO INCLUYE MATERIALES | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | ESTUCO Y/O PINTURA | SE DEBEN REALIZAR DOS (2) INTERVENCIONES COMPLETAS DURANTE LA EJECUCIÓN EN EL PRIMER Y ULTIMO MES | TREINTA (30) DÍAS | 100% | 30 - 40 DÍAS | 90% | MAYOR A 40 DÍAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | 100% | Se continua realizando la aplicación del estuco plástico con la finalidad de realizar los resanes sobre la superficie de los muros que presentan averías, estas descascarados y ahuecados, no se ha dado inicio con la actividad de pintura en zonas donde se puede avanzar. |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VENTANAL | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**INFORME DE INDICADORES DE GESTIÓN**
**OCTUBRE 2021**

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| CONTRATISTA DE OBRA: | INTERVENTOR: |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |

**AEROPUERTO:** REYES MURILLO DE NUQUÍ

| No | Nombre del Indicador | Frecuencia de medición | Meta del indicador | Fórmula del indicador | Actividad / Evaluación | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Porcentaje de Ejecución | Mensual durante la ejecución | 100% | (Tiempo de ejecución Real / Tiempo ejecución Programado)*100 | Revisión, ajustes complementación y apropiación de estudios y diseños | Los productos entregados por el contratista de obra no han contado con las condiciones técnicas y el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de construcción, por lo que se han presentado demoras en la culminación de esta etapa |
| | | | | | Preliminares de obra civil (20/20)*100% = 100% | Se adelanta mediciones topograficas sobre prolongación de cabecera 23 |
| | | | | | Transporte de materiales (Cap. 6) (6/20)*100% = 30% | Se adelanta transporte de piedra de mejoramiento y subbase |
| | | | | | Construcción de pavimento rigido (6/20)*100% = 30% | Se da continuación con actividades de descapote sobre prolongación de cabecera 23 |
| | | | | | Construcción de franjas de seguridad (0/30)*100% = 0% | No se dio continuidad al descapote ni relleno de franjas en prolongación de cabecera 23 |
| 2 | Costo del proyecto | Mensual durante la ejecución | Costos de las actividades. | (Costo Real periodo / Costo Programado en el periodo ) *100 | ($1.123.157.986/ $9.882.238.856)*100% = 11,37% | ¬ Se continúan actividades de construcción de pavimento rígido, instalación geotextil y piedra de mejorameinto sobre prolongación cabecera 23<br>¬ No se continúan actividades de construcción de franjas de seguridad, sobre prolongación cabecera 23<br>¬ Se adelantan trabajos en mantenimiento rutinario<br>¬ Se realiza transporte de materiales pétreos (Cap. 6 subbase y rajón) |
| 3 | Porcentaje de Personal contratado | Mensual durante la ejecución | 100% | (Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato)*100 | Apropiación de estudios y diseños =(8/8)*100% = 100% | Se presenta subsanación de personal profesional. |
| 4 | Cumplimiento Especificaciones | Mensual durante la ejecución | 100% | (Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica)*100 | (1 / 1)*100% = 100% | Se realiza la actividad de descapote sobre prolongación de cabecera 23 |
| 5 | Ejecución de las obras de mantenimiento | Mensual durante la ejecución | 100% | (Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada)*100 | Rocería y limpieza = (205962,98 / 280882,07)*100% = 73,32% | Se presentan bajos rendimientos en la ejecución de la actividad, se solicito al contratista incremento de cuadrillas |
| | | | | | Limpieza de canales = (2936,84/3200)*100% = 91,77% | Se realizó en las zonas requeridas el primer ciclo |
| | | | | | Pintura = (63,84/1549,92)*100% = 4,12% | Se presentan bajos rendimientos en la ejecución de la actividad, se solicito al contratista incremento de cuadrillas |
| | | | | | Estuco y pintura = (27,76/113,54)*100%= 24,45% | Se presentan bajos rendimientos en la ejecución de la actividad, se solicito al contratista incremento de cuadrillas |
| | | | | | Pañetes = (95,90/113,51)*100%= 84,94% | Se realizó en las zonas requeridas el primer ciclo |
| | | | | | Limpieza fachada = (456,20/320,56)*100% =142,31% | Se realizó en las zonas requeridas el primer ciclo |
| | | | | | Limpieza cubierta = (911,30/1208)*100% = 75,44% | Se realizó primer ciclo, se hizo llamado de atencoón a contratista por no contar con elementos de protección para trabajos en alturas |
| | | | | | Limpieza bajantes = (45,40/234,02)*100% = 19,40% | Se realizó en las zonas requeridas el primer ciclo |
| | | | | | Limpieza pisos = (297,70/410,00)*100% = 72,61% | Se realizó en las zonas requeridas el primer ciclo |
| 6 | Numero de actividades No previstas | Al finalizar el contrato | 0% | (1 - No. actividades no previstas/ No. actividades contratadas) *100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |
| 7 | Cumplimiento de objetivos | Al finalizar el contrato | 100% | (Objetivos especificos cumplidos /Objetivos especificos planteados)*100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |
| 8 | Garantías Atendidas | Trimestral hasta el cumplimiento del termino de la garantía | 100% | (Requerimientos atendidos satisfactoriamente por garantía / No. reportes solicitados por garantía) *100 | NA | Se realizará evaluación trimestral |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**INFORME DE INDICADORES DE GESTIÓN**
**OCTUBRE 2021**

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| **CONTRATISTA DE OBRA:** | **INTERVENTOR:** |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |

**AEROPUERTO:** REYES MURILLO DE NUQUÍ

| No | Nombre del Indicador | Frecuencia de medición | Meta del indicador | Fórmula del indicador | Actividad / Evaluación | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Riesgos Mitigados | Mensual | 100% | (No riesgos mitigados o tratados /No. riesgos previstos) *100 | NA | No se materializaron riesgos |
| 10 | Mantenimientos ejecutados | Al finalizar el contrato | 100% | (No. total de mantenimientos ejecutados / No. total de mantenimientos programados) *100 | NA | Se realizará evaluación a finalizar el contrato |

| | |
|---|---|
| | |
| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**INFORME DE INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO**
**OCTUBRE 2021**

**PROYECTO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

| CONTRATISTA DE OBRA: | INTERVENTOR: |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 |

**AEROPUERTO:** REYES MURILLO DE NUQUÍ

| ÁREA | NOMBRE | OBSERVACIÓN | TIEMPO DE RESPUESTA EFECTIVO | PAGO (UTILIDAD) | TIEMPO REACCION No 1 | PAGO (UTILIDAD) | TIEMPO REACCION No 2 | PAGO (UTILIDAD) | EVALUACIÓN DEL PERIODO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LADO AIRE | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL Y/O CON EQUIPO CORTA CÉSPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL) | SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO | VEINTE (20) DIAS | 100% | 20-30 DIAS | 90% | MAYOR A 30 DIAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | 100% | Se continua con el segundo ciclo de rocería |
| | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO | VEINTE (20) DIAS | 100% | 20-30 DIAS | 90% | MAYOR A 30 DIAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE) | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON YO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2) | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| LADO TIERRA | INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO HIDRAULICO: LAVAMANOS, SANITARIO U ORINAL | APU NO INCLUYE MATERIALES | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO ELECTRICO | APU NO INCLUYE MATERIALES | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |
| | ESTUCO Y/O PINTURA | SE DEBEN REALIZAR DOS (2) INTERVENCIONES COMPLETAS DURANTE LA EJECUCIÓN EN EL PRIMER Y ULTIMO MES | TREINTA (30) DÍAS | 100% | 30 - 40 DÍAS | 90% | MAYOR A 40 DÍAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | 100% | Se continúa con la actividad de pintura |
| | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VENTANAL | CONFORME A LA NECESIDAD | 0-6 HORAS | 100% | 7-24 HORAS | 90% | MAYOR A 24 HORAS | 85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION | N/A | No se realizaron actividades de mantenimiento |

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

# 4 CONCLUSIONES

- Se evidencia que debido a la demora en la culminación de la etapa de estudios y diseños puesto que los productos entregados por el contratista de obra no habían contado con los requerimientos técnicos y el detalle de ingeniería; generó atrasos en el inicio de ejecución física de obra.

- Se presenta subsanación de personal profesional.

- El valor del acta parcial no se ve afectado por la evaluación de los indicadores del presente informe, sin embargo, debido al incumplimiento de en cuanto a programación de obra se debe determinar una tasación en un proceso de incumplimiento al contratista de obra.

- El contratista de obra ha manifestado inconformidad respecto a la evaluación presentada en este informe y no realiza la debida suscripción de los indicadores evaluados. Se anexa comunicado de inconformidad del contratista de obra.

# REFERENCIAS

Aeropuertaria, A. C.-D. (2020). *Formato 8A- Especificaciones técnicas.* Bogotá: Aronautica Civil.

Aeropuertaria, A. C.-D. (12 de 2020). Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020. Bogotá.

**TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S**
**NIT. 900.975.303-5**

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA SAS

Señores
**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**
Ciudad

**Asunto:** Certificado de materiales.

La empresa **TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S** certifica que le ha vendido a la empresa **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** los siguientes materiales desde el 1 de septiembre hasta 30 de septiembre 2021:

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|
| SUB-BASE | 200m3 |
| PIEDRA RAJON | 126M3 |

Se otorga el presente suscrito a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente. Y se firma a los treinta (30) días del mes de septiembre del 2021.

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S NIT. 900.975.303-5 TEL.312 260 3151 312 260 3151

**FABIAN ROLDAN BETANCUR**
**Representante Legal**
**C.C 71.260.777**

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA SAS
NIT. 900.975.303-5
Dirección: Kilómetro 3-4 Vía Al Aeropuerto Sector Bombay
CEL: 3122693151 - 3178930826
E-mail: Trituradosyderivados@gmail.com

Escaneado con CamScanner

**TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S**
**NIT. 900.975.303-5**

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA SAS

Señores
**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**
Ciudad

**Asunto:** Certificado de materiales.

La empresa **TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S** certifica que le ha vendido a la empresa **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** los siguientes materiales desde el 1 de octubre hasta 23 de octubre 2021:

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|
| SUB-BASE | 670m3 |
| PIEDRA RAJON | 1.202m3 |

Se otorga el presente suscrito a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente. Y se firma a los veintiocho (28) días del mes de octubre del 2021.

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S NIT. 900.975.303-5 TEL.312 269 3151 312 269 3151

**FABIAN ROLDAN BETANCUR**
**Representante Legal**
**C.C 71.260.777**

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 3000168905 H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO AMIDAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 22 DE OCTUBRE DE 2021 |

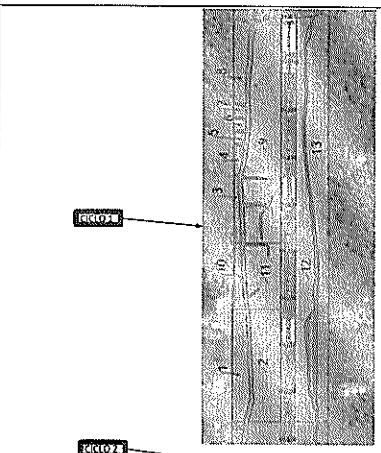
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | 1 |
| ITEM | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, Y FUMIGACIÓN) | UND. | M2 | REF. | 1.1 |

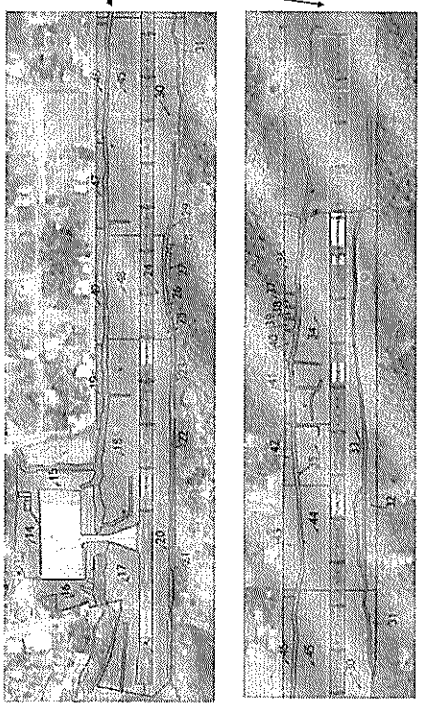
CANTIDADES DE EJECUCION

| ACUMULADO ANTERIOR | 84360.01 | PRESENTE ACTA | 121,602.97 | ACUMULADO ACTUAL | 205962.98 | % ACUMUL | 26.66% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | # PLANO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LONGITUD | ANCHO | AREA | CANTIDAD | | |
| | | CICLO # 1 | | | | | |
| Margen izquierda Franja de seguridad | K0+570 K0+890 | | | 1,970.72 | | 1 | 1,970.72 |
| | K0+570 K0+890 | | | 3,648.50 | | 2 | 3,648.50 |
| | K0+780 K0+830 | | | 422.80 | | 3 | 422.80 |
| | K0+830 K0+870 | | | 255.91 | | 4 | 255.91 |
| | K0+870 K0+895 | | | 124.25 | | 5 | 124.25 |
| | K0+685 K0+895 | | | 138.82 | | 6 | 138.82 |
| | K0+890 K0+810 | | | 168.44 | | 7 | 168.44 |
| | K0+810 K1+000 | | | 1,249.88 | | 8 | 1,249.88 |
| | K0+780 K1+000 | | | 7,878.75 | | 9 | 7,878.75 |
| | K0+690 K0+760 | | | 637.46 | | 10 | 637.46 |
| | K0+690 K0+760 | | | 2,460.92 | | 11 | 2,460.92 |
| Margen derecha Franja de seguridad | K0+570 K1+000 | | | 5,828.79 | | 12 | 5,828.79 |
| | K0+570 K1+000 | | | 7,254.50 | | 13 | 7,254.50 |
| | | | | | | | |
| | | CICLO # 2 | | | | | |
| Costado occidental plataforma | | | | 2,072.99 | | 14 | 2,072.99 |
| Costado norte plataforma | | | | 3,125.57 | | 15 | 3,125.57 |
| Costado sur plataforma | | | | 2,301.20 | | 16 | 2,301.20 |
| Margen izquierda Franja de seguridad | -K0+210 -K0+160 | | | 5,522.94 | | 17 | 5,522.94 |
| | -K0+030 K0+200 | | | 6,521.87 | | 18 | 6,521.87 |
| | K0+100 K0+200 | | | 630.01 | | 19 | 630.01 |
| Malla derecha Franja de seguridad | -K0+075 K1+250 | | | 7,998.43 | | 20 | 7,998.43 |
| | -K0+200 K0+050 | | | 426.95 | | 21 | 426.95 |
| | K0+050 K0+110 | | | 93.12 | | 22 | 93.12 |
| | K0+120 K0+200 | | | 129.45 | | 23 | 129.45 |
| | | | | | | | |
| Malla sur | -K0+105 | 32.29 | 2.00 | 64.78 | | | 64.78 |
| Malla oriental y norte plataforma | -K0+105 -K0+200 | 254.99 | 2.00 | 509.98 | | | 509.98 |
| Malla oriental | K1+000 K1+020 | 18.87 | 2.00 | 37.74 | | | 37.74 |
| | | | | | | | |
| Margen derecha Franja de seguridad | K0+200 K0+320 | | | 1,625.58 | | 24 | 1,625.58 |
| | K0+200 K0+230 | | | 27.12 | | 25 | 27.12 |
| | K0+230 K0+250 | | | 54.52 | | 26 | 54.52 |
| | K0+250 K0+300 | | | 200.16 | | 27 | 200.16 |
| | K0+300 K0+320 | | | 74.47 | | 28 | 74.47 |
| | K0+320 K0+345 | | | 45.63 | | 29 | 45.63 |
| | K0+320 K0+570 | | | 6,073.46 | | 30 | 6,073.46 |
| | K0+470 K0+570 | | | 859.29 | | 31 | 859.29 |
| | K0+570 K1+000 | | | 7,254.50 | | 32 | 7,254.50 |
| | K0+570 K1+000 | | | 5,828.79 | | 33 | 5,828.79 |
| Margen izquierda Franja de seguridad | K0+780 K1+000 | | | 7,878.75 | | 34 | 7,878.75 |
| | K0+640 K0+760 | | | 2,460.92 | | 35 | 2,460.92 |
| | K0+810 K1+000 | | | 1,249.88 | | 36 | 1,249.88 |
| | K0+890 K0+810 | | | 168.44 | | 37 | 168.44 |
| | K0+685 K0+890 | | | 138.82 | | 38 | 138.82 |
| | K0+870 K0+685 | | | 124.25 | | 39 | 124.25 |
| | K0+830 K0+870 | | | 255.91 | | 40 | 255.91 |
| | K0+780 K0+830 | | | 422.80 | | 41 | 422.80 |
| | K0+690 K0+760 | | | 637.46 | | 42 | 637.46 |
| | K0+570 K0+890 | | | 1,970.72 | | 43 | 1,970.72 |
| | K0+570 K0+890 | | | 3,648.50 | | 44 | 3,648.50 |
| | K0+320 K0+570 | | | 9,220.82 | | 45 | 9,220.82 |
| | K0+430 K0+570 | | | 1,333.31 | | 46 | 1,333.31 |
| | K0+330 K0+430 | | | 843.90 | | 47 | 843.90 |
| | K0+200 K0+320 | | | 4,482.60 | | 48 | 4,482.60 |
| | K0+200 K0+330 | | | 1,130.16 | | 49 | 1,130.16 |
| | | | | | | | |
| Malla | | 105.10 | 2.00 | 210.20 | | | 210.20 |
| Malla | | 50.00 | 2.00 | 100.00 | | | 100.00 |
| | | TOTAL | | | | | 121,602.97 |

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROFUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001609S H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001542 HO de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

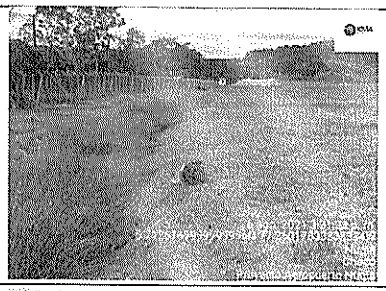
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, Y FUMIGACIÓN) | UND. | M2 | REF. | 1.1 |

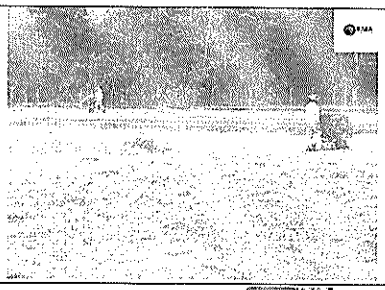
CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 84360.01 | PRESENTE ACTA | 121,903.97 | ACUMULADO ACTUAL | 205963.98 | %ACUMUL | 26.66% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

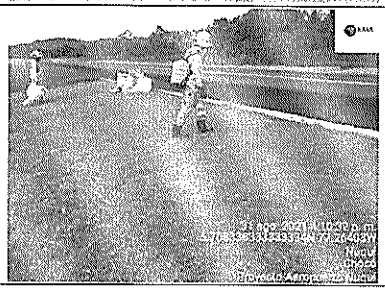
REGISTRO FOTOGRAFICO

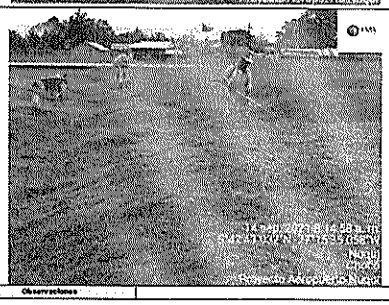
ROCERÍA

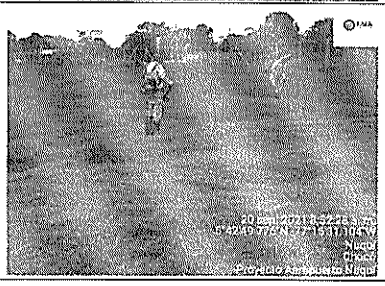












| Observaciones | |
|---|---|
| | |
| MEMORIAS DE OBRA | |

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | *LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).* | UND. | *ML* | REF. | *1.3* |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 2800.74 | PRESENTE ACTA | 136.10 | ACUMULADO ACTUAL | 2936.84 | % ACUMUL | 61.18% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | V. PARCIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LONGITUD | ANCHO | ESPESOR | CANTIDAD | | |
| | | | | | | | - |
| | | | | | | | - |
| MARGEN IZQUIERDA | K0+050 | 85.00 | | | | | 85.00 |
| CUNETA PLATAFORMA | | 51.10 | | | | | 51.10 |
| | | | | | | | - |
| | | | | | | | - |
| | | | | | | | -

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | *LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).* | UND. | *ML* | REF. | *1.3* |

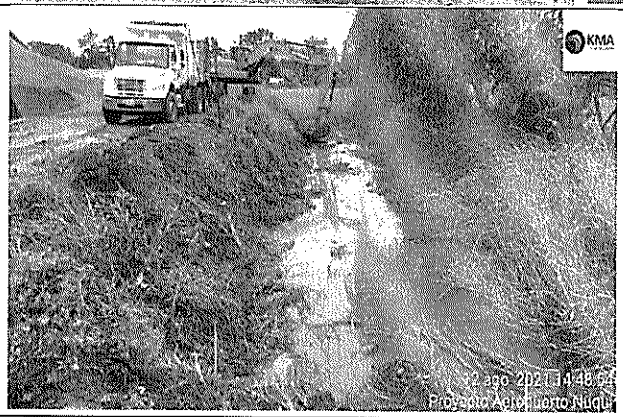
| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 2800.74 | PRESENTE ACTA | 136.10 | ACUMULADO ACTUAL | 2936.84 | % ACUMUL | 61.18% |

REGISTRO FOTOGRAFICO



















| Observaciones | |
|---|---|
| | |

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089 H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

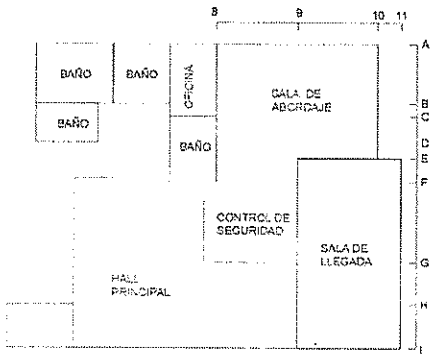
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | PINTURA | UND. | M2 | REF. | 1.7 |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 63.84 | ACUMULADO ACTUAL | 63.84 | % ACUMUL | 2.05% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| UBICACIÓN | | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | V. PARCIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LONGITUD | ANCHO | AREA | CANTIDAD | | |
| | COLUMNA | 9 - I | 2.27 | 0.21 | 0.48 | | | 0.48 |
| | ANTEPECHO | 9 H - I | 2.74 | 0.50 | 1.37 | | | 1.37 |
| | CULATA | 9 H - I | 2.74 | 0.77 | 2.11 | | | 2.11 |
| | CULATA | I 11 - 9 | 5.87 | 0.41 | 2.41 | | | 2.41 |
| | ANTEPECHO | 9 G - H | 0.69 | 0.50 | 0.35 | | | 0.35 |
| | CULATA | 9 G - H | 2.68 | 0.77 | 2.06 | | | 2.06 |
| | PARED | 11 G - H | 2.27 | 1.76 | 4.00 | | | 4.00 |
| | CULATA | G 11 - 9 | 5.87 | 0.42 | 2.47 | 2.00 | | 4.93 |
| | ANTEPECHO | 9 F - G | 2.68 | 0.50 | 1.34 | | | 1.34 |
| | CULATA | 9 F - G | 2.68 | 0.77 | 2.06 | | | 2.06 |
| | PARED | 11 F - G | 2.64 | 2.24 | 5.91 | | | 5.91 |
| | CULATA | F 10 - 9 | 5.87 | 5.42 | 31.82 | 2.00 | | 33.82 |
| | ANTEPECHO | 9 E - F | 3.52 | 0.50 | 1.76 | | | 1.76 |
| | CULATA | 9 E - F | 3.52 | 0.77 | 2.71 | | | 2.71 |
| | PARED | 11 E - F | 2.22 | 1.70 | 3.77 | | | 3.77 |
| | ANTEPECHO | 11 E - F | 1.84 | 0.50 | 0.92 | | | 0.92 |
| | CULATA | E 11 - 9 | 5.87 | 0.42 | 2.47 | | | 2.47 |
| | ANTEPECHO | E 10 - 9 | 4.31 | 0.60 | 2.59 | | | 2.59 |
| | PARED | E 10 - 9 | 1.76 | 0.80 | 1.41 | | | 1.41 |
| | | | | | | | | |
| SALA DE LLEGADA | VIGA | 11 E - F | 3.62 | 0.55 | 1.94 | | | 1.94 |
| | VIGA | 11 F - G | 2.64 | 0.52 | 1.37 | | | 1.37 |
| | VIGA | 11 G - I | 5.80 | 0.39 | 2.26 | | | 2.26 |
| | COLUMNA | 11 - E | 2.23 | 0.38 | 0.85 | | | 0.85 |
| | COLUMNA | 11 - F | 2.23 | 0.66 | 1.47 | | | 1.47 |
| | COLUMNA | 11 - G | 2.27 | 0.56 | 1.27 | | | 1.27 |
| | COLUMNA | 11 - H | 2.37 | 0.63 | 1.49 | | | 1.49 |
| | COLUMNA | 11 - I | 2.27 | 0.35 | 0.80 | | | 0.80 |
| | COLUMNA | 10 - I | 2.28 | 0.75 | 1.72 | | | 1.72 |
| | COLUMNA | 11 - G | 2.26 | 1.14 | 2.58 | | | 2.58 |
| | COLUMNA | 10 - E | 2.27 | 0.76 | 1.73 | | | 1.73 |
| | COLUMNA | 9 - F | 2.28 | 0.30 | 0.68 | | | 0.68 |
| | COLUMNA | 9 - G | 2.28 | 0.28 | 0.64 | | | 0.64 |
| | COLUMNA | 9 - H | 3.09 | 0.28 | 0.87 | | | 0.87 |
| | VIGA | 9 E - F | 3.55 | 0.27 | 0.96 | | | 0.96 |
| | VIGA | 9 F - G | 2.69 | 0.23 | 0.62 | | | 0.62 |
| | VIGA | 9 G - H | 2.68 | 0.23 | 0.62 | | | 0.62 |
| | VIGA | 9 H - I | 2.76 | 0.23 | 0.63 | | | 0.63 |
| | VIGA | E 9 - 11 | 5.87 | 0.55 | 3.23 | | | 3.23 |
| | VIGA | F 9 -11 | 5.87 | 0.74 | 4.34 | | | 4.34 |
| | VIGA | G 11 - 9 | 5.87 | 0.74 | 4.34 | | | 4.34 |
| | VIGA | I 11 - 9 | 5.87 | 0.44 | 2.58 | | | 2.58 |
| DESCUENTO ML DE ESTUCO Y PINTURA | | | -73.00 | 0.30 | -21.90 | | | -21.90 |
| DESCUENTO M2 DE ESTUCO Y PINTURA | | | | | -27.76 | | | -27.76 |
| TOTAL | | | | | | | | 63.84 |

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN




Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

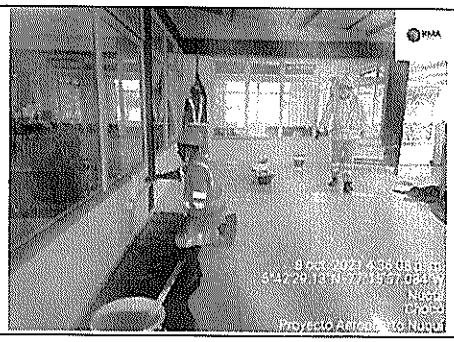
| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089 H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | *PINTURA* | UND. | *M2* | REF. | *1.7* |

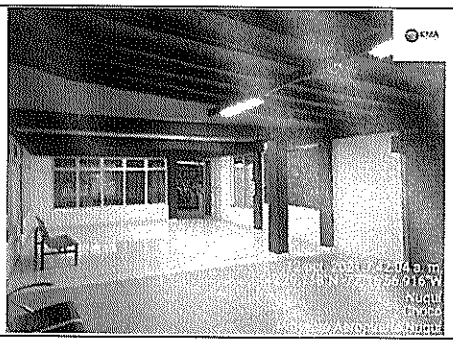
| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 63.84 | ACUMULADO ACTUAL | 63.84 | % ACUMUL | 2.05% |

REGISTRO FOTOGRAFICO



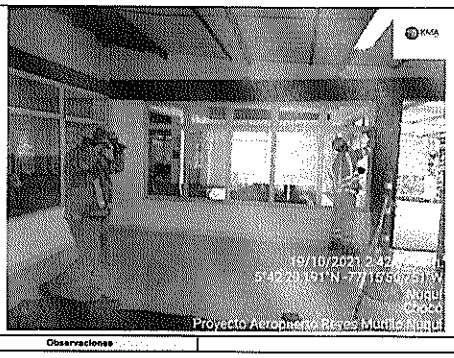
















| Observaciones | |
|---|---|
| | |

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089SI H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

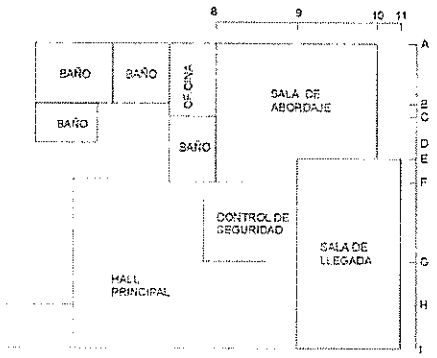
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | J |
| ITEM | *ESTUCO Y PINTURA* | UND. | ML | REF. | 1.6 |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 73.00 | ACUMULADO ACTUAL | 73 | % ACUMUL | 100.00% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | V. PARCIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LONGITUD | ANCHO | ESPESOR | CANTIDAD | | |
| SALA DE ABORDAJE Y SALA DE LLEGADA | CULATA 11 E - F | 3.52 | | | 2.00 | | 7.04 |
| | VIGA 11 E - F | 3.52 | | | 2.00 | | 7.04 |
| | COLUMNA 11 E - F | 2.24 | | | 3.00 | | 6.72 |
| | CULATA 11 E - F | 2.20 | | | 1.00 | | 2.20 |
| | VIGA 11 E - F | 2.64 | | | 2.00 | | 5.28 |
| | COLUMNA 11 G - H | 2.27 | | | 3.00 | | 6.81 |
| | VIGA 11 G - H | 5.80 | | | 2.00 | | 11.60 |
| | COLUMNA 11 G - H | 2.37 | | | 3.00 | | 7.11 |
| | COLUMNA 11 - I | 2.27 | | | 2.00 | | 4.54 |
| | COLUMNA 10 - E | 2.27 | | | 3.00 | | 6.81 |
| | COLUMNA 10 - I | 2.27 | | | 3.00 | | 6.81 |
| | COLUMNA 9 - E | 2.30 | | | 1.00 | 1.26 | 1.04 |
| | COLUMNA 9 - E | 2.26 | | | 1.00 | 2.26 | |
| | COLUMNA 9 - F | 3.52 | | | 1.00 | 3.52 | |
| | COLUMNA 9 - E | 0.60 | | | 2.00 | 1.20 | |
| | COLUMNA 9 - F | 2.26 | | | 1.00 | 2.26 | |
| | COLUMNA 9 - F | 0.60 | | | 2.00 | 1.20 | |
| | VIGA 9 F - G | 2.69 | | | 1.00 | 2.69 | |
| | COLUMNA 9 - G | 2.27 | | | 1.00 | 2.27 | |
| | COLUMNA 9 - G | 0.60 | | | 4.00 | 2.40 | |
| | VIGA 9 G - H | 2.70 | | | 1.00 | 2.70 | |
| | COLUMNA 9 - H | 3.10 | | | 1.00 | 3.10 | |
| | VIGA 9 H - I | 2.70 | | | 1.00 | 2.70 | |
| | COLUMNA 9 - I | 2.26 | | | 1.00 | 2.26 | |
| | COLUMNA 9 - I | 0.60 | | | 2.00 | 1.20 | |
| | COLUMNA 10 - A | 2.31 | | | 2.00 | 4.62 | |
| | CULATA 10 A - E | 6.65 | | | 1.00 | 6.65 | |
| | VIGA 10 A - E | 6.65 | | | 2.00 | 13.30 | |
| | COLUMNA 10 - C | 2.30 | | | 3.00 | 5.90 | |
| | VIGA A 10 - 9 | 4.35 | | | 2.00 | 8.70 | |
| | VIGA E 10 - 9 | 5.87 | | | 2.00 | 11.74 | |
| | CULATA E 10 - 9 | 5.87 | | | 1.00 | 5.87 | |
| | VIGA F 10 - 9 | 5.87 | | | 3.00 | 17.61 | |
| | CULATA F 10 - 9 | 5.87 | | | 2.00 | 11.74 | |
| | VIGA G 10 - 9 | 5.87 | | | 3.00 | 17.61 | |
| | CULATA G 10 - 9 | 5.87 | | | 2.00 | 11.74 | |
| | COLUMNA G - 10 | 2.27 | | | 4.00 | 9.08 | |
| | VIGA I 11 - 9 | 5.87 | | | 1.00 | 5.87 | |
| | CULATA I 11 - 9 | 5.87 | | | 1.00 | 5.87 | |
| | | | | | | | |
| CANTIDAD PENDIENTE POR COBRAR, REALIZAR ACTA DE MENORES Y MAYORES CANTIDADES | | | | | | 168.62 | |
| TOTAL | | | | | | | 73.00 |

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN




Observaciones

Pendiente por facturar la cantidad de 168.62 ml, una vez se realice el Acta de menores y mayores cantidades Nro. 2 se incluira para el reconocimiento

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

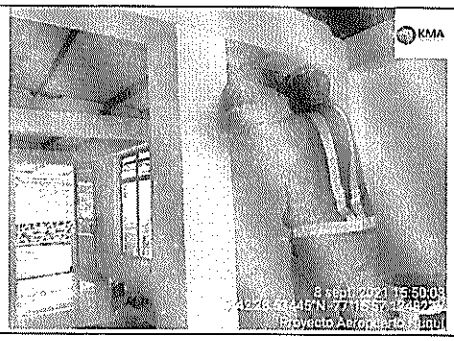
| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | *ESTUCO Y PINTURA* | UND. | *ML* | REF. | *1.8* |

| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 73.00 | ACUMULADO ACTUAL | 73 | % ACUMUL | 100.00% |

REGISTRO FOTOGRAFICO

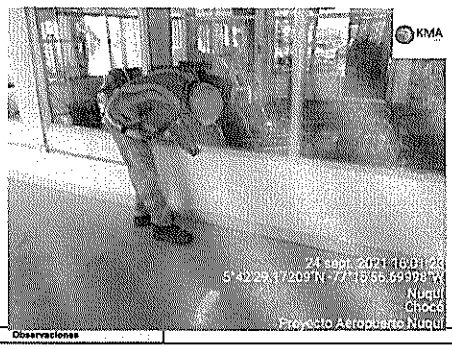












| Observaciones | |
|---|---|
| MEMORIAS DE OBRA | |

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | |
|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001039 H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

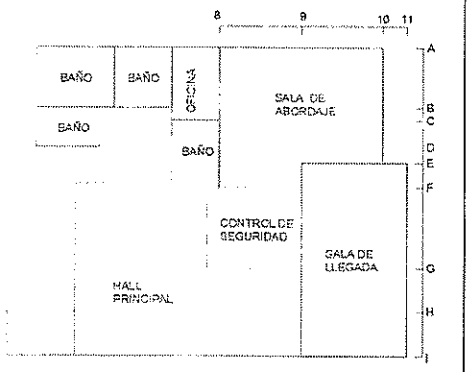
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | ESTUCO Y PINTURA | UND. | M2 | REF. | 1.9 |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 27.76 | ACUMULADO ACTUAL | 27.76 | % ACUMUL | 24.48% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| UBICACIÓN | | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | V. PARCIAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LONGITUD | ANCHO | ESPESOR | CANTIDAD | | |
| SALA DE ABORDAJE Y SALA DE LLEGADA | ANTEPECHO | 11 H - I | 1.80 | 0.50 | | | | 0.90 |
| | ANTEPECHO | 10 A - C | 0.86 | 0.50 | | | | 0.43 |
| | ANTEPECHO | 10 C - E | 3.55 | 0.51 | | | | 1.81 |
| | ANTEPECHO | 9 E - F | 3.52 | 0.50 | | | | 1.76 |
| | CULATA | 9 E - F | 0.52 | 0.75 | | | | 0.39 |
| | ANTEPECHO | 9 F - G | 2.69 | 0.50 | | | | 1.35 |
| | CULATA | 9 F - G | 2.69 | 0.77 | | | | 2.07 |
| | ANTEPECHO | 9 G - H | 0.70 | 0.50 | | | | 0.35 |
| | CULATA | 9 G - H | 2.70 | 0.77 | | | | 2.08 |
| | ANTEPECHO | 9 H - I | 2.60 | 0.50 | | | | 1.30 |
| | CULATA | 9 H - I | 2.70 | 0.77 | | | | 2.08 |
| | ANTEPECHO | A 10 - 9 | 2.70 | 0.53 | | | | 1.43 |
| | MURO | A 10 - 9 | 2.30 | 0.84 | | | | 1.93 |
| | MURO | A 10 - 9 | 2.30 | 0.82 | | | | 1.89 |
| | ANTEPECHO | E 10 - 9 | 4.00 | 0.50 | | | | 2.00 |
| | MURO | E 10 - 9 | 2.30 | 0.55 | | | | 1.27 |
| | ANTEPECHO | E 10 - 9 | 3.80 | 0.50 | | | | 1.90 |
| | MURO | E 10 - 9 | 2.25 | 0.55 | | | | 1.24 |
| | ANTEPECHO | I 11 - 10 | 1.92 | 0.51 | | | | 0.52 |
| | ANTEPECHO | I 10 - 9 | 2.15 | 0.50 | | | | 1.08 |
| | TOTAL | | | | | | | 27.76 |

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN




Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | |
|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001059B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

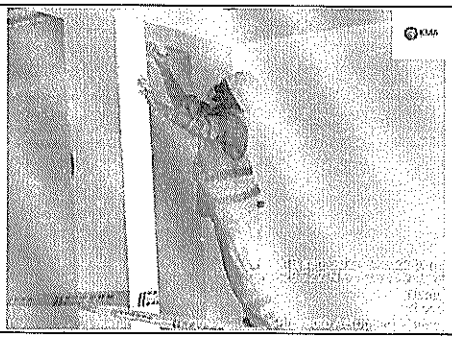
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | *ESTUCO Y PINTURA* | UNO. | M2 | REF. | 1.9 |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 27.76 | ACUMULADO ACTUAL | 27.76 | % ACUMUL | 24.46% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

REGISTRO FOTOGRAFICO

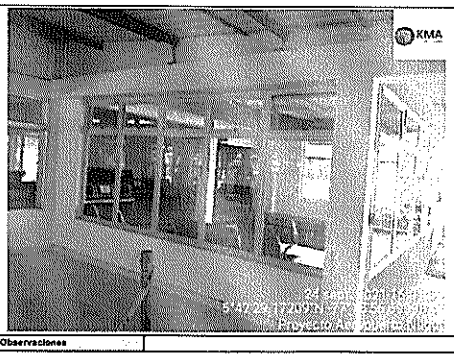












| Observaciones | |
|---|---|
| | |
| MEMORIAS DE OBRA | |

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO |

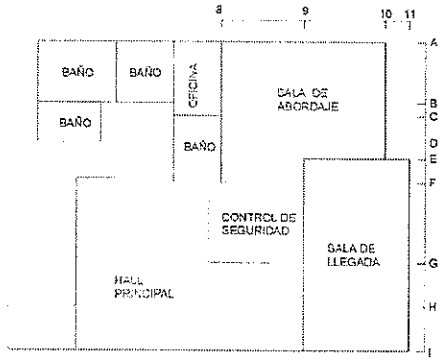
| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001000031H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | *PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 e= 0,04m (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES)* | UND. | ML | REF. | 1.10. |

**CANTIDADES DE EJECUCIÓN**

| ACUMULADO ANTERIOR | | 61.12 | PRESENTE ACTA | | | | 9.50 | ACUMULADO ACTUAL | 70.72 | % ACUMUL | 99.86% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | V.PARCIAL | TOTAL | PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN | | | |
| | | LONGITUD | ANCHO | ESPESOR | CANTIDAD | | | | | | |
| SALA DE LLEGADA | ANTEPECHO E 10 - 9 | 3.80 | | | | | 3.80 | | | | |
| | ANTEPECHO 9 G - H | 3.20 | | | | | 3.20 | | | | |
| | ANTEPECHO 9 H - I | 2.20 | | | | | 2.20 | | | | |
| | CULUMNA 10 - G | 0.40 | | | | | 0.40 | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 9.50 | | | | |




Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | |
|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | |

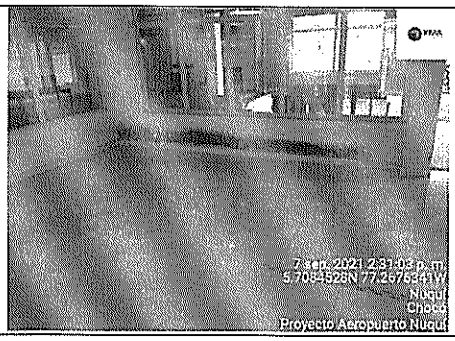
| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

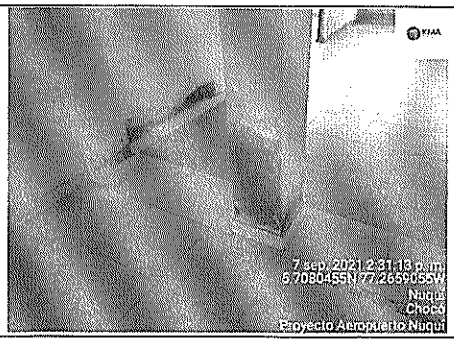
| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089 H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

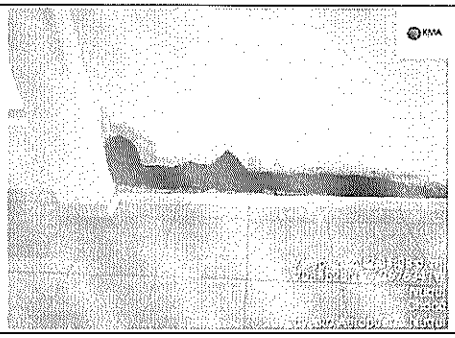
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | | REF. | I |
| ITEM | *PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 e= 0,04m (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES)* | UND. | ML | REF. | 1.10. | |

| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 61.12 | PRESENTE ACTA | 9.60 | ACUMULADO ACTUAL | 70.72 | % ACUMUL | 96.88% |

REGISTRO FOTOGRAFICO




| Observaciones | |
|---|---|
| MEMORIAS DE OBRA | |

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

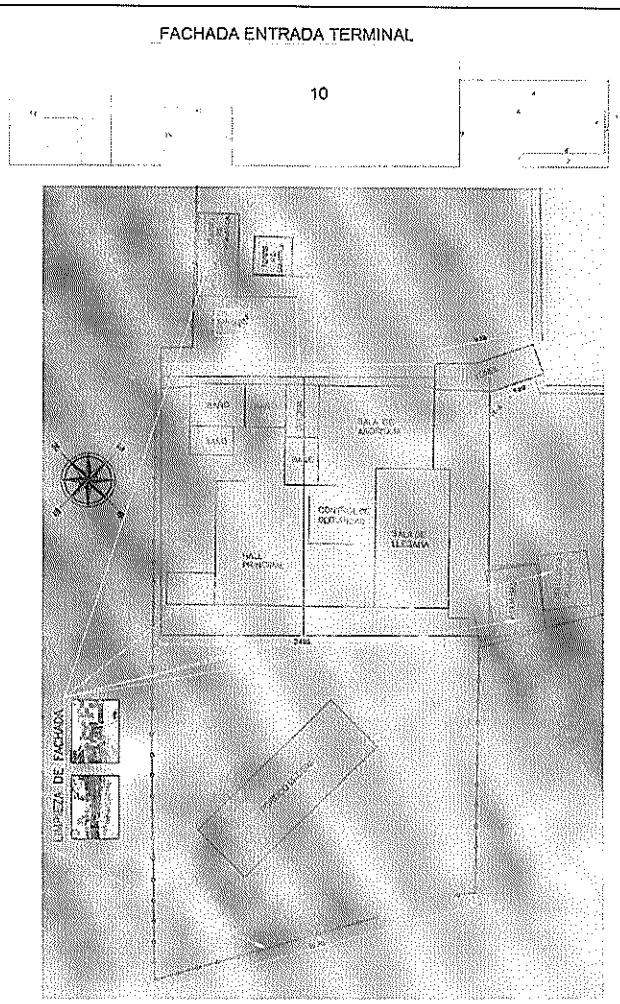
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | 1 |
| ITEM | *LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERIA Y PUERTAS* | UND. | M2 | REF. | 1.16 |

**CANTIDADES DE EJECUCIÓN**

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 456.20 | ACUMULADO ACTUAL | 456.2 | % ACUMUL | 56.93% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | # PLANO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LONGITUD | ANCHO | AREA | CANTIDAD | | |
| FACHADA ENTRADA TERMINAL | Lateral | 2.76 | 1.40 | | 1.00 | 1 | 3.89 |
| | Frontal | 3.60 | 0.57 | | 1.00 | 2 | 2.05 |
| | Frontal | 0.17 | 1.90 | | 1.00 | 3 | 0.32 |
| | Frontal | 6.20 | 1.20 | | 1.00 | 4 | 7.44 |
| | Lateral | 0.69 | 1.40 | | 1.00 | 5 | 0.97 |
| | Superior | 3.40 | 1.40 | | 1.00 | 6 | 4.76 |
| | Lateral | 1.90 | 1.40 | | 1.00 | 7 | 2.66 |
| | Superior | 1.40 | 3.40 | | 1.00 | 8 | 4.76 |
| | Lateral | 2.43 | 1.40 | | 2.00 | 9 | 6.80 |
| | Frontal | 14.50 | 5.16 | | 2.00 | 10 | 149.64 |
| | Puerta | -2.82 | 2.48 | | 1.00 | | -6.99 |
| | Lateral | 1.15 | 2.48 | | 2.00 | 11 | 5.70 |
| | Lateral | 1.15 | 2.82 | | 1.00 | 12 | 3.24 |
| | Superior | 1.15 | 2.48 | | 2.00 | 13 | 5.70 |
| | Frontal | 4.25 | 2.97 | | 1.00 | 14 | 12.62 |
| | Lateral Puerta Ventana | 11.30 | 0.25 | | 1.00 | | 2.83 |
| | Puerta | -1.25 | 1.98 | | 1.00 | | -2.48 |
| | Ventana | -1.34 | 1.20 | | 1.00 | | -1.61 |
| | | | | | | | |
| FACHALETA CERRAMIENTO | Frontal | 29.40 | 1.85 | | 2.00 | | 108.78 |
| | | | | | | | |
| TUNEL | Lateral | 4.90 | 2.00 | | 2.00 | | 19.60 |
| | Lateral | 9.30 | 2.00 | | 2.00 | | 37.20 |
| | | | | | | | |
| FRANJA AZUL FACHADA TERMINAL | | 68.76 | 0.75 | | 1.00 | | 51.59 |
| | | | | | | | |
| FRANJA AZUL CUARTO PRIMEROS AUXILICS | | 13.00 | 0.62 | | 1.00 | | 8.06 |
| | | | | | | | |
| FRANJA AZUL ADUANAS BLANCO | | 12.60 | 0.67 | | 1.00 | | 8.44 |
| | | | | | | | |
| FRANJA AZUL COCINA Y CUARTO DE VIGILANCIA | | 13.85 | 0.62 | | 1.00 | | 8.59 |
| | | | | | | | |
| FRANJA AZUL TORRE DE CONTROL | | 14.54 | 0.80 | | 1.00 | | 11.63 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 456.20 |

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN




| Observaciones | Las medidas se podran verificar en el plano anexo |
|---|---|
| | |
| MEMORIAS DE OBRA | |

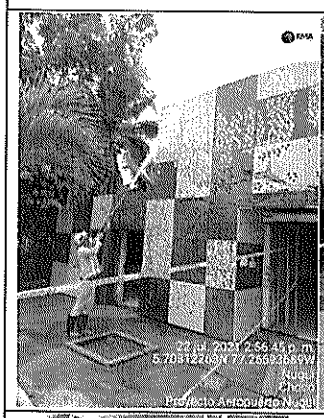
| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO |

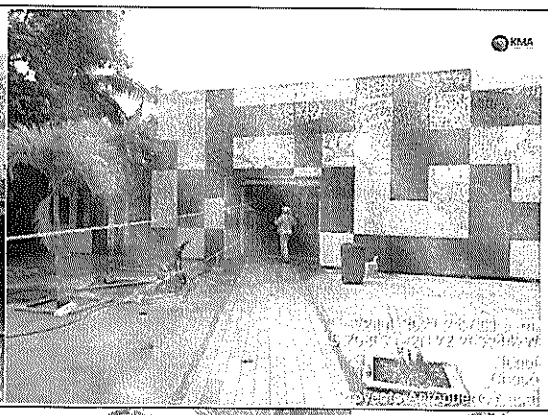
| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

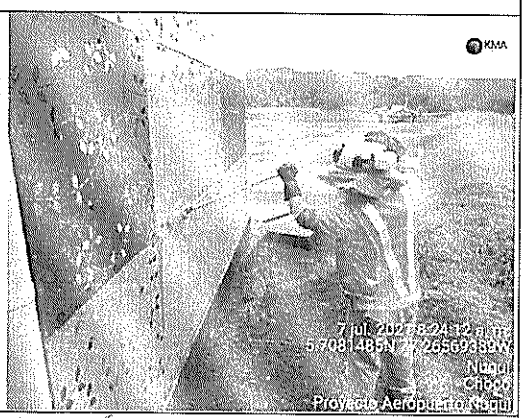
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | *LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERIA Y PUERTAS* | UND. | *M2* | REF. | *1.16* |

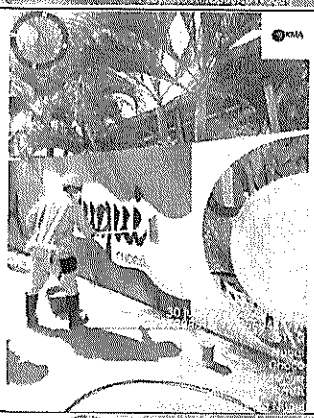
| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 456.20 | ACUMULADO ACTUAL | 456.2 | % ACUMUL | 56.93% |

REGISTRO FOTOGRAFICO



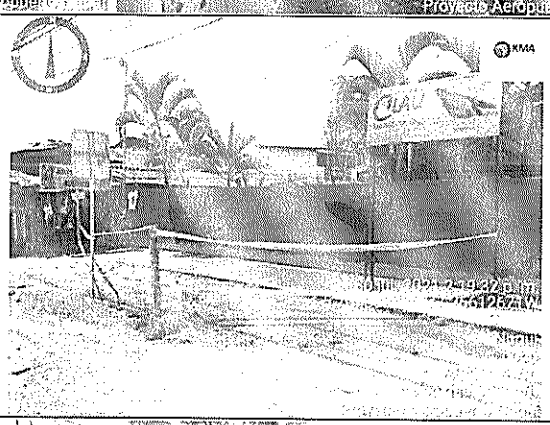



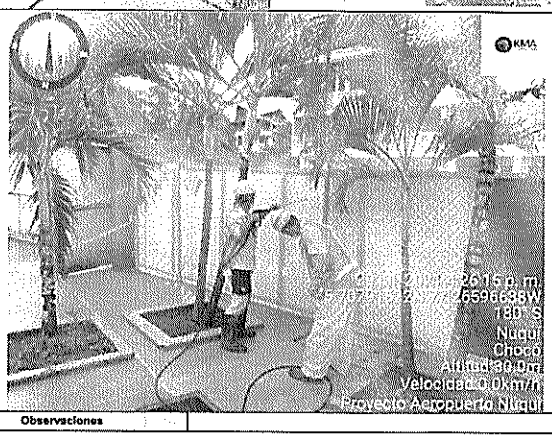













| Observaciones | |
|---|---|
| | |

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | *LIMPIEZA DE CUBIERTA INCLUYE ESTRUCTURA METÁLICA* | UND. | *M2* | REF. | *1.17* |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 911.30 | ACUMULADO ACTUAL | 911.3 | % ACUMUL | 25.48% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

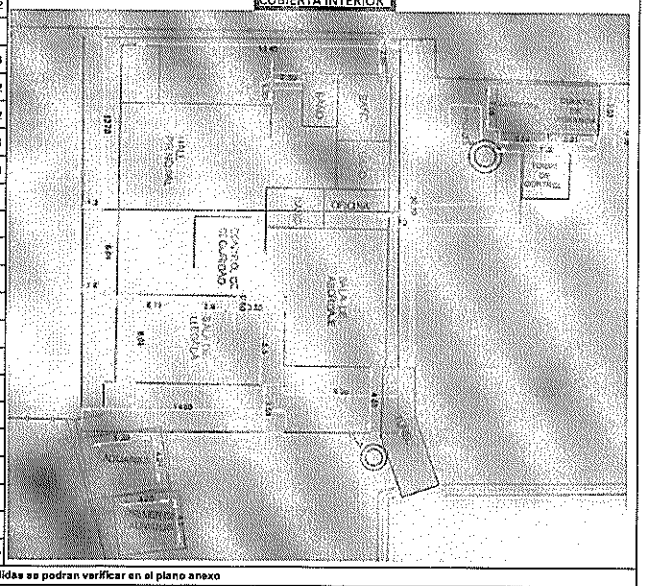
| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | # PLANO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LONGITUD | ANCHO | AREA | CANTIDAD | | |
| CUBIERTA TERMINAL | Costado Occidental externa | 22.80 | 12.50 | | 1.00 | | 285.00 |
| | Costado Oriental externa | 11.40 | 16.30 | | 1.00 | | 185.82 |
| | Corredor interno | 2.90 | 18.40 | | 1.00 | | 53.36 |
| | Corredor interno | 2.30 | 1.30 | | 1.00 | | 2.99 |
| | Zona Ingreso interno | 8.26 | 4.88 | | 1.00 | | 40.31 |
| | baladizo entrada interno | 8.01 | 1.20 | | 1.00 | | 7.21 |
| | Pasillo Ingreso interno | 14.55 | 3.50 | | 1.00 | | 50.93 |
| | baladizo posterior interno | 1.20 | 20.70 | | 1.00 | | 24.84 |
| | baladizo entrada interno | 1.20 | 12.70 | | 1.00 | | 15.24 |
| | | | | | | | |
| COCINA Y CUARTO DE VIGILANCIA | exterior | 7.36 | 3.60 | | 1.00 | | 26.50 |
| | interior | 3.08 | 3.03 | | 1.00 | | 9.33 |
| | interior | 3.03 | 3.81 | | 1.00 | | 11.54 |
| | Baladizo interior | 7.36 | 0.30 | | 1.00 | | 2.21 |
| | | | | | | | |
| CUARTO DE PRIMEROS AXILIOS | exterior | 4.80 | 4.29 | | 1.00 | | 20.59 |
| | interior | 4.20 | 4.00 | | 1.00 | | 16.80 |
| | | | | | | | |
| CUARTO ADUANAS | exterior | 5.80 | 4.50 | | 1.00 | | 26.10 |
| | interior | 5.20 | 4.20 | | 1.00 | | 21.84 |
| | | | | | | | |
| TUNEL | interior exterior | 5.16 | 2.70 | | 2.00 | | 27.86 |
| | interior exterior | 3.70 | 1.30 | | 2.00 | | 9.62 |
| | | | | | | | |
| SALDA DE LLEGADA | Interior | 5.30 | 3.80 | | 1.00 | | 20.14 |
| | Interior | 5.30 | 2.40 | | 1.00 | | 12.72 |
| | Interior madera | 3.80 | 0.40 | | 1.00 | | 1.52 |
| | Interior madera | 2.40 | 0.60 | | 1.00 | | 1.44 |
| | Interior madera | 6.16 | 6.05 | | 1.00 | | 37.39 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 911.30 |

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN

CUBIERTA EXTERIOR




CUBIERTA INTERIOR




| Observaciones | Las medidas se podran verificar en el plano anexo |
|---|---|

MEMORIAS DE OBRA

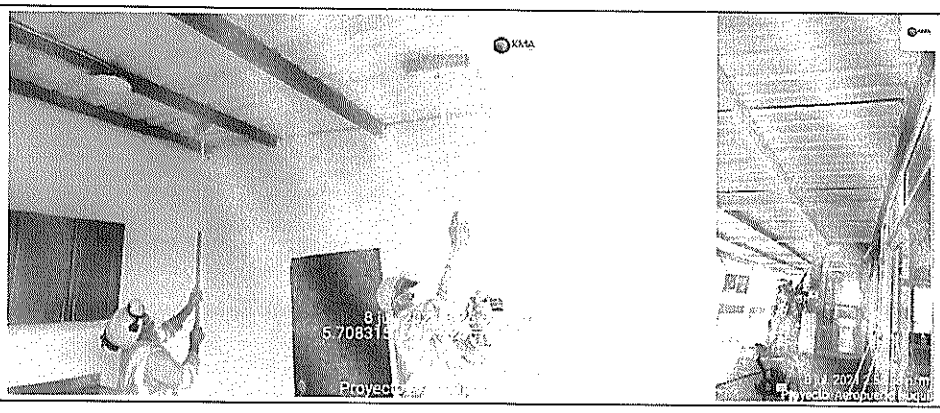
| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | |
|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIÓ AEROCHOCO | | |

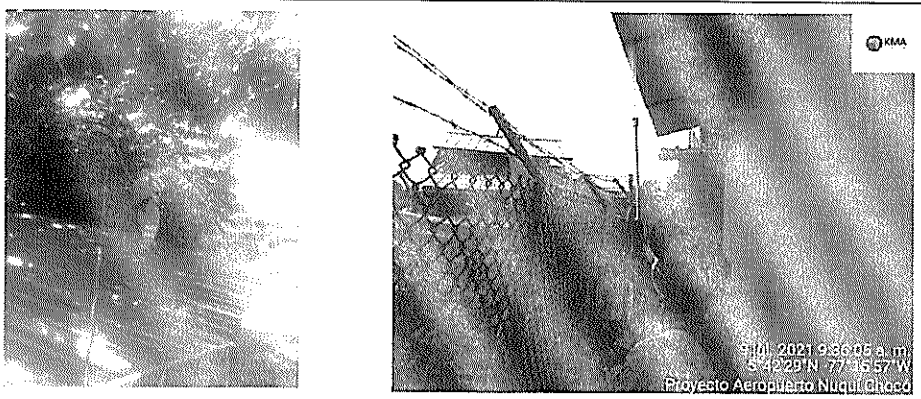
| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | | CONTRATO OBRA No. | 20001089S H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

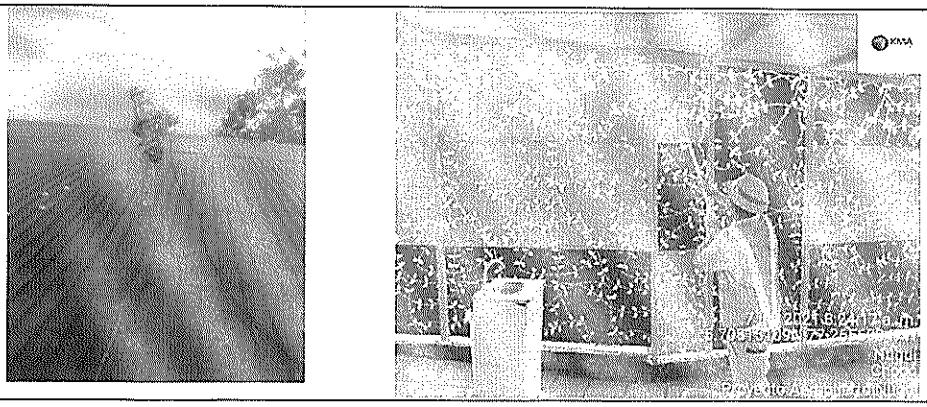
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | / |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | *LIMPIEZA DE CUBIERTA INCLUYE ESTRUCTURA METÁLICA* | UND. | *M2* | REF. | *1.17* |

| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 911,30 | ACUMULADO ACTUAL | 911,3 | % ACUMUL | 25,48% |

REGISTRO FOTOGRAFICO




| Observaciones | |
|---|---|
| | |

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | *LIMPIEZA DE CANALES Y BAJANTES* | UND. | ML | REF. | *1.18* |

**CANTIDADES DE EJECUCIÓN**

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 45.40 | ACUMULADO ACTUAL | 45.4 | % ACUMUL | 8.26% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | # PLANO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LONGITUD | ANCHO | AREA | CANTIDAD | | |
| CUBIERTA TERMINAL | Canal occidente | 18.40 | | | | | 18.40 |
| | Bajante | 2.00 | | | | | 2.00 |
| | Bajante | 2.00 | | | | | 2.00 |
| | | | | | | | |
| | Canal oriental | 15.50 | | | | | 15.50 |
| | Bajante | 2.50 | | | | | 2.50 |
| | Bajante | 2.50 | | | | | 2.50 |
| | Bajante | 2.50 | | | | | 2.50 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | *LIMPIEZA DE CANALES Y BAJANTES* | UND. | *ML* | REF. | *1.18* |

| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 45.40 | ACUMULADO ACTUAL | 45.4 | % ACUMUL | 8.26% |

REGISTRO FOTOGRAFICO




| Observaciones | |
|---|---|

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | LIMPIEZA PULIDA Y BRILLO DE PISOS INCLUYE GUARDA ESCOBA | UND. | M2 | REF. | 1.19 |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | | | 297.70 | ACUMULADO ACTUAL | 297.7 | % ACUMUL | 72.61% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

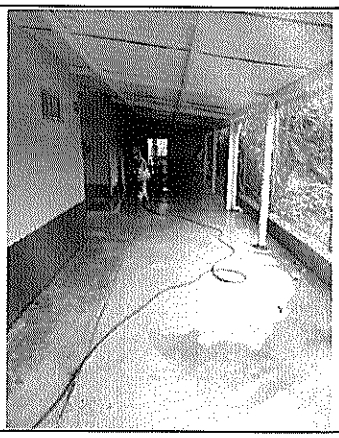
| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | Parcial | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LONGITUD | ANCHO | AREA | CANTIDAD | | |
| ENTRADA TERMINAL EXTERIOR | Piso | 30.49 | 27.94 | | | | |
| | | 22.46 | 27.81 | | | | |
| | Promedio | 26.48 | 27.88 | 737.99 | 1.00 | | 362.45 |
| | Cerramiento | 28.80 | 0.20 | 5.76 | 1.00 | | 5.76 |
| | Portico | -16.45 | 5.82 | -95.74 | 1.00 | | -95.74 |
| | | | | | | | |
| PASILLO | Viga Cerramiento | 22.50 | 0.35 | 7.88 | 1.00 | | 7.88 |
| | | | | | | | |
| TUNEL | Viga | 4.90 | 0.30 | 1.47 | 2.00 | | 2.94 |
| | Viga | 9.30 | 0.30 | 2.79 | 2.00 | | 5.58 |
| | | | | | | | |
| PASILLO INGRESO DESEMBARQUE | Limite zona verde | 15.50 | 0.57 | 8.84 | 1.00 | | 8.84 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | |

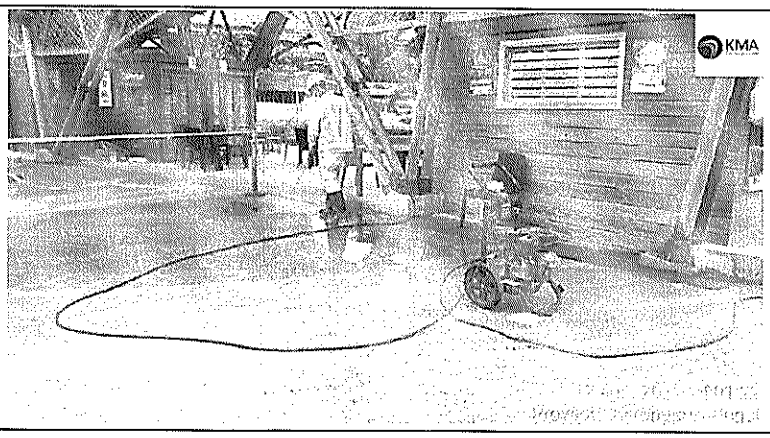
| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | *LIMPIEZA PULIDA Y BRILLO DE PISOS INCLUYE GUARDA ESCOBA* | UND. | *M2* | REF. | *1.19* |

| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 297.70 | ACUMULADO ACTUAL | 297.7 | % ACUMUL | 72.61% |

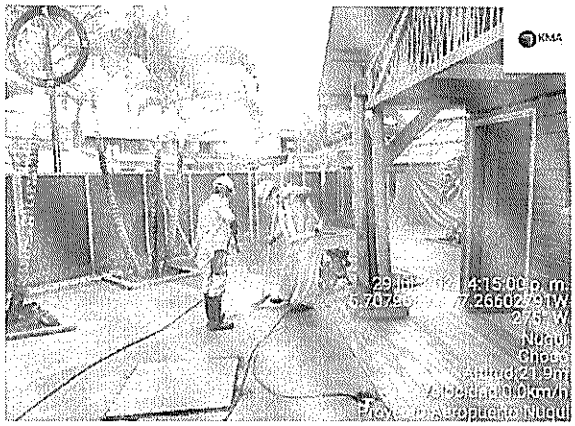
REGISTRO FOTOGRAFICO












| Observaciones | |
|---|---|
| | |

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | *SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJÓN.* | UND. | *M3* | REF. | *3.6* |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 155.40 | ACUMULADO ACTUAL | 155.4 | % ACUMUL | 1.71% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

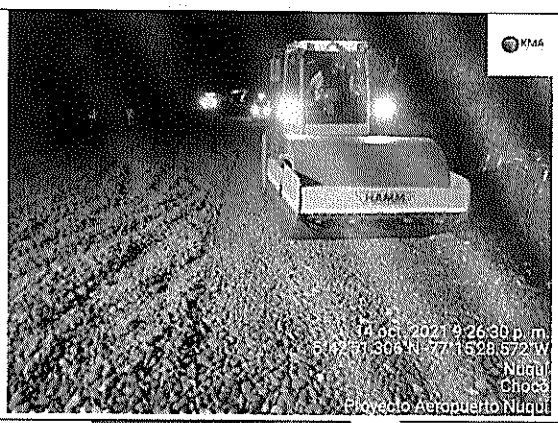
| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LONGITUD | ANCHO | ESPESOR | VOLUMEN | | |
| DERECHO | K1+000 K1+052 | Anexo Cartera de Volumen | | | 155.40 | | 155.40 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | / |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | *SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJÓN.* | UND. | *M3* | REF. | *3.6* |

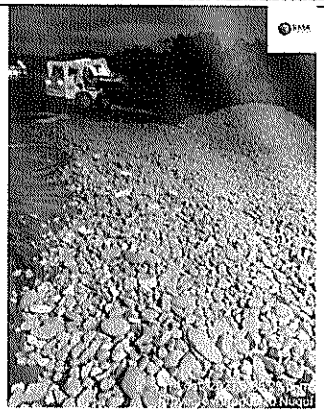
| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 155.40 | ACUMULADO ACTUAL | 155.4 | % ACUMUL | 1.71% |

REGISTRO FOTOGRAFICO



















| Observaciones | |
|---|---|
| | |

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | *SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (base protección subsuelo) - Transporte, suministro e instalación de GEOTEXTIL Tejido 2400 o similar* | UND. | M2 | REF. | 3.8 |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 725.20 | ACUMULADO ACTUAL | 725.2 | % ACUMUL | 2.39% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LONGITUD | ANCHO | AREA | CANTIDAD | | |
| DERECHO | K1+000 K1+052 | 51.80 | 14.00 | 725.20 | | | 725.20 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

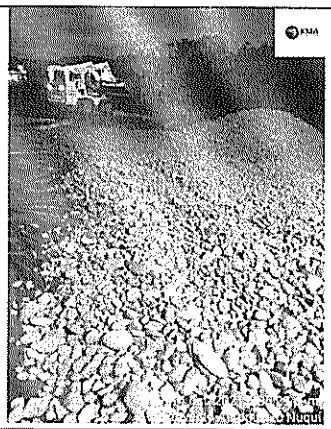
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | *SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (base protección subsuelo) - Transporte, suministro e instalación de GEOTEXTIL Tejido 2400 o similar* | UND. | M2 | REF. | 3.8 |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 725.20 | ACUMULADO ACTUAL | 725.2 | % ACUMUL | 2.39% |

REGISTRO FOTOGRAFICO









| Observaciones | |
|---|---|
| | |

MEMORIAS DE OBRA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

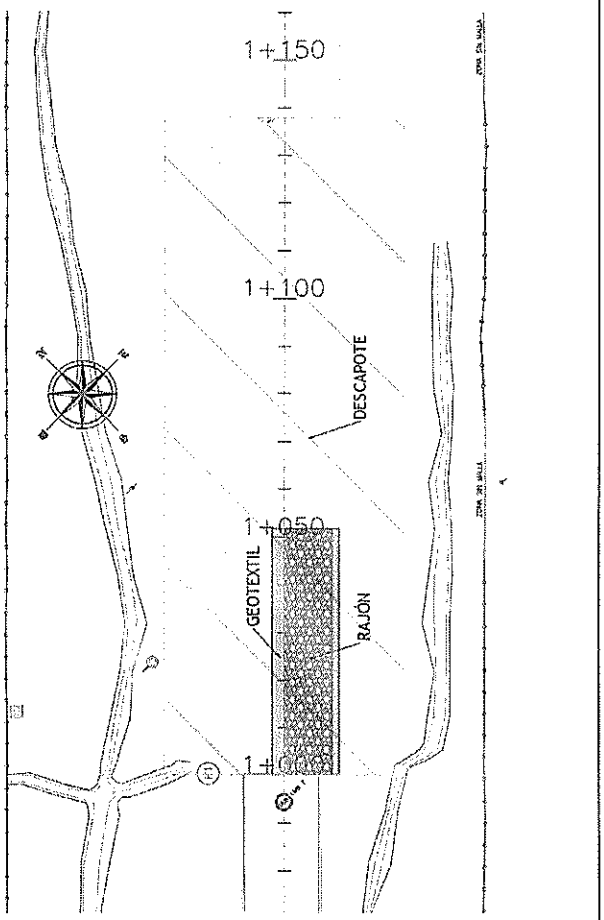
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | *DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE ( incluyo retiro)* | UND. | M2 | REF. | 4.1 |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 6,900.00 | ACUMULADO ACTUAL | 6900 | % ACUMUL | 9.17% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| UBICACIÓN | | MEDIDAS ELEMENTO | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LONGITUD | ANCHO | AREA | VOLUMEN | | |
| | K1+000 K1+138 | 138.00 | 50.00 | 6,900.00 | | | 6,900.00 |
| TOTAL | | | | | | | 6,900.00 |

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN




Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

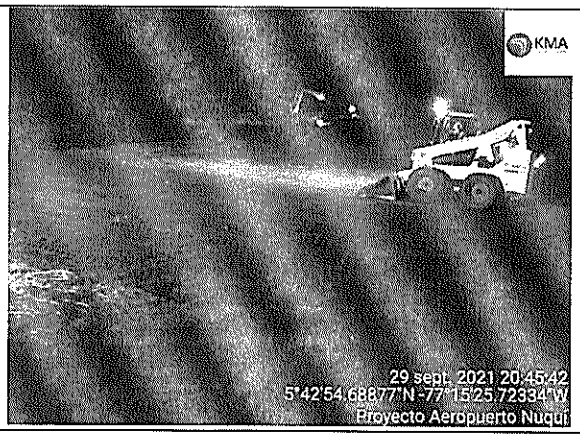
| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

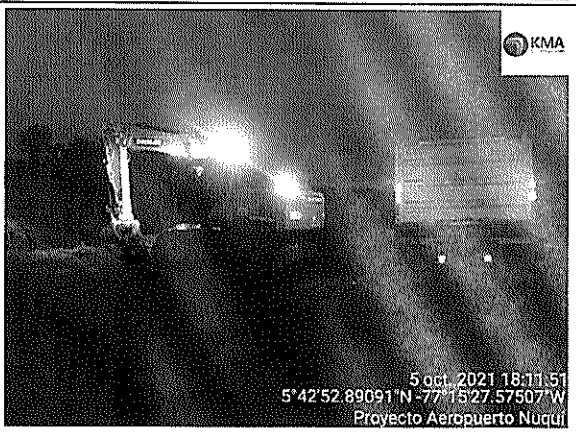
| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIREC"OR DE OBRA | | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | *DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE ( incluye retiro)* | UND. | M2 | REF. | 4.1 |

| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 6,900.00 | ACUMULADO ACTUAL | 6900 | % ACUMUL | 9.17% |

REGISTRO FOTOGRAFICO







| Observaciones | |
|---|---|
| | |

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

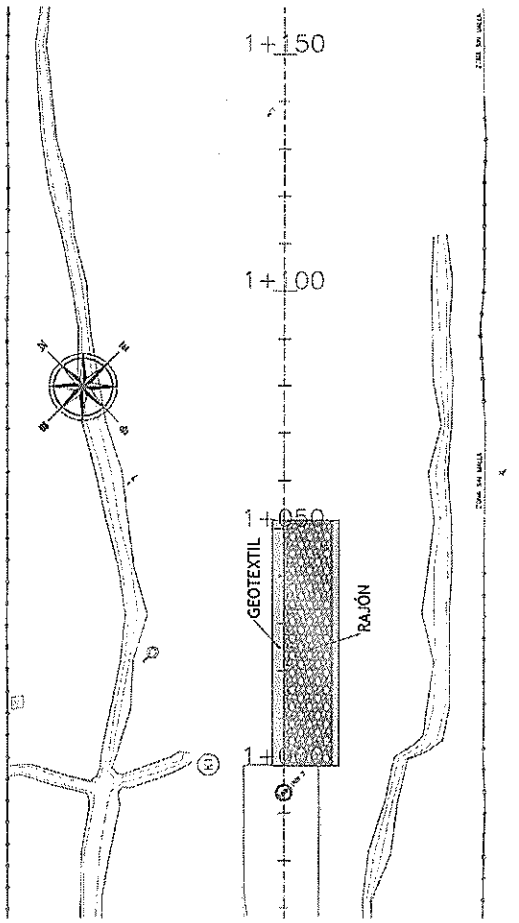
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | REF. | I |
| ITEM | *Transporte de materiales granulares desde cantera en Buenaventura a puerto de Buenaventura a puerto de Nuqui y al sitio de la obra en el Aeropuerto.( incluye cargues, descargues y traslagos)* | UND. | M3 | REF. | 6.1 |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 1,554.00 | ACUMULADO ACTUAL | 1554 | % ACUMUL | 3.95% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| UBICACIÓN | MEDIDAS ELEMENTO | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | LONGITUD | ANCHO | AREA | VOLUMEN | | |
| MAT-017A SUBASE ######## | | | | 200.00 | | 200.00 |
| MAT-017 RAJÓN ######## | | | | 224.00 | | 224.00 |
| MAT-018 RAJÓN ######## | | | | 240.00 | | 240.00 |
| MAT-019 RAJÓN ######## | | | | 218.00 | | 218.00 |
| MAT-020 SUBASE ######## | | | | 224.00 | | 224.00 |
| MAT-021 RAJÓN ######## | | | | 224.00 | | 224.00 |
| MAT-022 RAJÓN ######## | | | | 224.00 | | 224.00 |
| TOTAL | | | | | | 1,554.00 |

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN




Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA |
|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

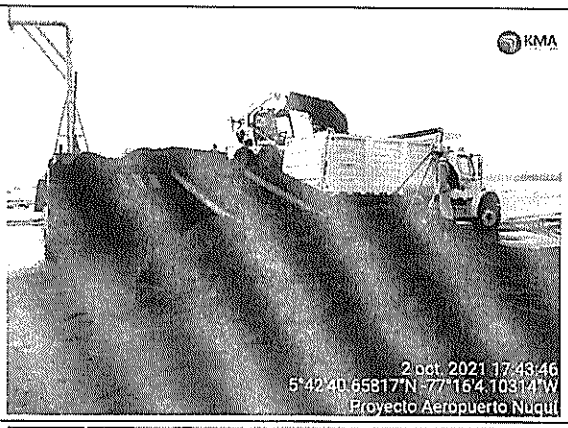
| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE | | | | REF. | I | |
| ITEM | *Transporte de materiales granulares desde cantera en Buenaventura a puerto de Buenaventura a puerto de Nuqui y al sitio de la obra en el Aeropuerto.( Incluye cargues, descargues y traslegos)* | UND. | M3 | | REF. | 6.1 | |

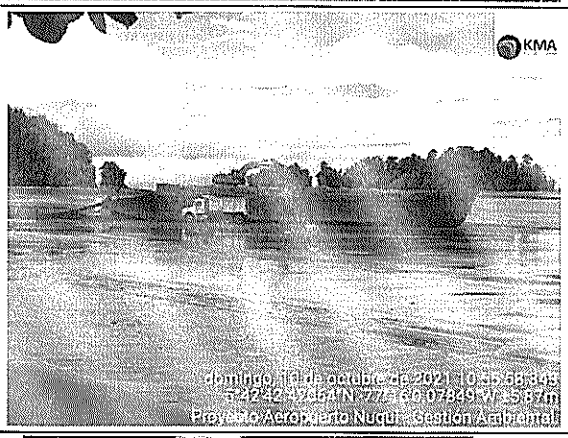
| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | 0 | PRESENTE ACTA | 1,554.00 | ACUMULADO ACTUAL | 1554 | % ACUMUL | 3.95% |

REGISTRO FOTOGRAFICO












| Observaciones | |
|---|---|
| | |

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | PRESUPUESTO LADO TIERRA | | | REF. | 7 |
| ITEM | *PRESUPUESTO PARA SUMINISTRO Y/O REPARACION DE PUNTOS ELECTRICOS, HIDRAULICOS - PAGO DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO TIERRA - LIMPIEZA PROFUNDA - ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA ELECTRICO Y DE SUPLENCIA EXISTENTES - PAGOS DERIVADOS DE LOS TRAMITES AMBIENTALES, SOCIALES Y ADMINISTRATIVOS ADELANTADOS POR EL CONTRATISTA* | UND. | *BMA* | REF. | *7.1* |

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | $ - | PRESENTE ACTA | $ 2,132,592.00 | ACUMULADO ACTUAL | $ 2,203,682.00 | % ACUMUL | 0.39% |

| DESCRIPCIÓN | | VALOR | CANTIDAD | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| REPARACIÓN TUBERÍA DE AGUA POTABLE 1/2" | ML | $ 149,593.00 | 1 | $ 149,593.00 |
| REPARACIÓN PUNTO HIDRÁULICO ORINAL | UND | $ 89,882.00 | 1 | $ 89,882.00 |
| REPARACIÓN ACOPLE LAVAMANOS | UND | $ 58,846.00 | 1 | $ 58,846.00 |
| DESMONTE DE AIRE ACONDICIONADO Y ESTRUCTURA DE SOPORTE | UND | $ 282,949.00 | 1 | $ 282,949.00 |
| REPARACIÓN CUBIERTA (GOTERAS) | UND | $ 9,564.00 | 40 | $ 398,560.00 |
| TAPA Y MARCO TIPO PEATONAL CAJA DE INSPECCIÓN | UND | $ 200,125.00 | 4 | $ 800,500.00 |
| PUNTO ELECTRICO (Eliminación de cables expuestos en baño discapacitados) | UND | $ 83,742.00 | 1 | $ 83,742.00 |
| INSTALACIÓN MARCO PUERTA E INSTALACIÓN DE TOPE DE PUERTA CORREDIZA | UND | $ 47,755.00 | 1 | $ 47,755.00 |
| RETIRO DE TUBERÍA LUMINARIA ALUMBRADO ELECTRICO | UND | $ 147,561.00 | 1 | $ 147,561.00 |
| INSTALACIÓN DE FACHALETA PUERTA INGRESO | UND | $ 73,204.00 | 1 | $ 73,204.00 |
| TOTAL | | | | $ 2,132,592.00 |

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

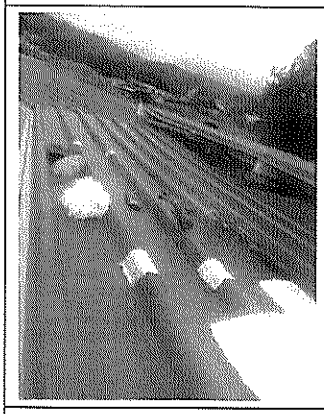
| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| KMA Construcciones | MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA | | ACTA DE OBRA NRO | 2 |
|---|---|---|---|---|
| | OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO. | | AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | |
| CONTRATISTA | KMA CONSTRUCCIONES SAS | FECHA | 22/10/2021 | |
| DIRECTOR DE OBRA | | CONTRATO OBRA No. | 20001089B H4 de 2020 | |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO AEROCHOCO 2020 | CONTRATO INTERV. No. | 20001142 H3 de 2020 | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA | MARIO ANIBAL VITOLA DE LA ROSA | PERIODO | DEL 21 DE JULIO AL 20 DE OCTUBRE DE 2021 | |

| CAPITULO | PRESUPUESTO LADO TIERRA | | | REF. | 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | PRESUPUESTO PARA SUMINISTRO Y/O REPARACION DE PUNTOS ELECTRICOS, HIDRAULICOS - PAGO DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO TIERRA - LIMPIEZA PROFUNDA - ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA ELECTRICO Y DE SUPLENCIA EXISTENTES - PAGOS DERIVADOS DE LOS TRAMITES AMBIENTALES, SOCIALES Y ADMINISTRATIVOS ADELANTADOS POR EL CONTRATISTA | UND. | BMA | REF. | 7.1 |

| CANTIDADES DE EJECUCIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACUMULADO ANTERIOR | $ - | PRESENTE ACTA | $ 2,132,592.00 | ACUMULADO ACTUAL | $ 2,203,682.00 | % ACUMUL | 0.38% |

REGISTRO FOTOGRAFICO

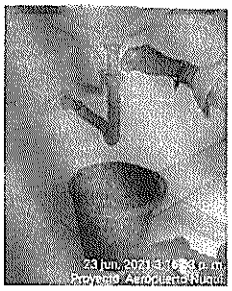


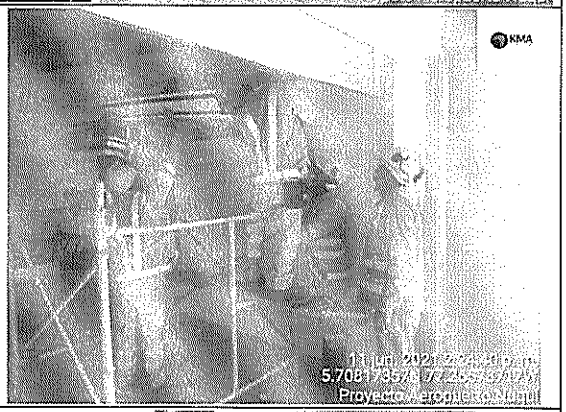


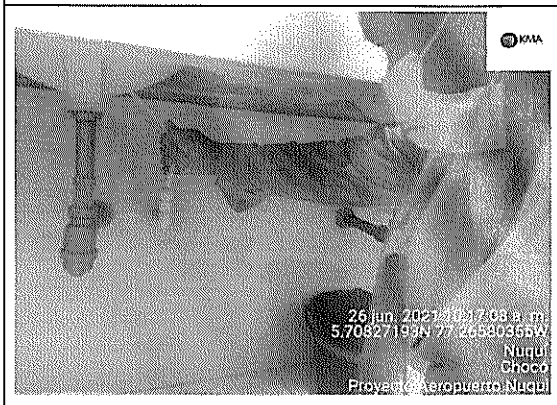






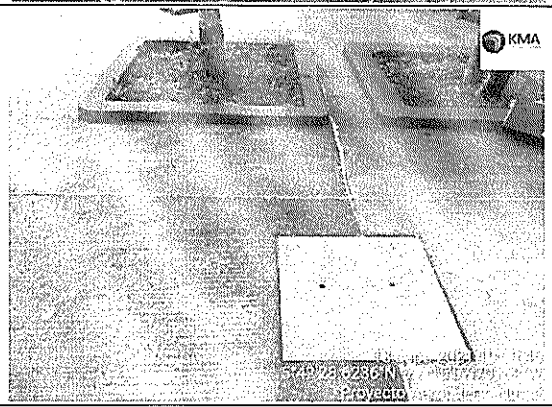










| Observaciones | |
|---|---|
| | |

MEMORIAS DE OBRA

| RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | CONSORCIO AEROCHOCO | | | |

| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | FORMATO 18 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS |
|---|---|---|

**REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ,**

**ITEM:** 7.1.2 **REPARACIÓN TUBERÍA DE AGUA POTABLE 1/2"** **UNIDAD:** ML

**I. EQUIPO**

| DESCRIPCION | UNID | Tarifa/Hora | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| HERRAMIENTA MENOR | %M.O | $ 9,753.91 | 0.50000 | $ 4,876.95 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 4,876.95 |

**II. MATERIALES**

| DESCRIPCION | UNID | Precio Unitario | Cantidad | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| LLAVE DE PASO DE 1/2" | UNID | $ 6,000 | 2.00 | $ 12,000 | |
| TUBO PVC 1/2" | ML | $ 2,500 | 1.00 | $ 2,500 | |
| UNIÓN PVC 1/2" | UNID | $ 600 | 1.00 | $ 600 | |
| CODO PVC 45° DE 1/2" | UNID | $ 1,000 | 2.00 | $ 2,000 | |
| LIMPIADOR PVC | UNID | $ 3,000 | 1.00 | $ 3,000 | |
| SOLDADURA PVC | UNID | $ 7,000 | 1.00 | $ 7,000 | |
| HOJA DE SEGUETA | UNID | $ 6,000 | 1.00 | $ 6,000 | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 33,100.00 |

**III. TRANSPORTE**

| DESCRIPCION | UNID | CANT | VR. PARCIAL | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**IV. MANO DE OBRA**

| DESCRIPCION | Jornal | Prestaciones | Jornal total | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AYUDANTE | $ 31,960.37 | 0.90 | $ 60,724.71 | 0.50000 | $ 30,362.36 | |
| OFICIAL | $ 50,177.79 | 0.90 | $ 95,337.80 | 0.50000 | $ 47,668.90 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | | $ 78,031.25 |
| | | | | TOTAL COSTO DIRECTO | | $ 116,008.21 |
| | | | | ADMINISTRACIÓN | 20% | $ 23,201.64 |
| | | | | IMPREVISTO | 3% | $ 3,480.25 |
| | | | | UTILIDAD | 5% | $ 5,800.41 |
| | | | | IVA SOBRE UTILIDAD | 19% | $ 1,102.08 |
| | | | | **Precio unitario total aproximado al paso** | | **$ 149,593.00** |

**MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA**
**CORSORCIO AEROCHOCÓ 2020**
**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR**

**ANIBAL OJEDA CARRIAZO**
**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**
**REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA**

| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | FORMATO 18 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS |
|---|---|---|

**REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ,**

**ITEM:** 7.1.3 **REPARACIÓN PUNTO HIDRÁULICO ORINAL** **UNIDAD:** UN

**I. EQUIPO**

| DESCRIPCION | UNID | Tarifa/Hora | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| HERRAMIENTA MENOR | %M.O | $ 7,150.33 | 0.00000 | $ - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**II. MATERIALES**

| DESCRIPCION | UNID | Precio Unitario | Cantidad | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| CEMENTO BLANCO | KG | $ 3,000 | 0.50 | $ 1,500 | |
| SINTE SOLDA | UNID | $ 11,000 | 1.00 | $ 11,000 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 12,500.00 |

**III. TRANSPORTE**

| DESCRIPCION | UNID | CANT | VR. PARCIAL | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**IV. MANO DE OBRA**

| DESCRIPCION | Jornal | Prestaciones | Jornal total | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| OFICIAL | $ 50,177.79 | 0.90 | $ 95,337.80 | 0.60000 | $ 57,202.68 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | | $ 57,202.68 |
| | | | | TOTAL COSTO DIRECTO | | $ 69,702.68 |
| | | | | ADMINISTRACIÓN | 20% | $ 13,940.54 |
| | | | | IMPREVISTO | 3% | $ 2,091.08 |
| | | | | UTILIDAD | 5% | $ 3,485.13 |
| | | | | IVA SOBRE UTILIDAD | 19% | $ 662.18 |
| | | | | **Precio unitario total aproximado al peso** | | **$ 89,882.00** |

MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA
CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR

ANIBAL OJEDA CARRIAZO
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA

| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | FORMATO 18 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS |
|---|---|---|

**REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ,**

**ITEM:** 7.1.4 **REPARACIÓN PUNTO HIDRÁULICO LAVAMANOS** **UNIDAD:** UN

**I. EQUIPO**

| DESCRIPCION | UNID | Tarifa/Hora | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| HERRAMIENTA MENOR | %M.O | $ 4,766.89 | 0.00000 | $ - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**II. MATERIALES**

| DESCRIPCION | UNID | Precio Unitario | Cantidad | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| CINTA TEFLÓN | UND | $ 1,000 | 1.00 | $ 1,000 | |
| MANGUERA ACOPLE DE 1/2" | UNID | $ 6,500 | 1.00 | $ 6,500 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 7,500.00 |

**III. TRANSPORTE**

| DESCRIPCION | UNID | CANT | VR. PARCIAL | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**IV. MANO DE OBRA**

| DESCRIPCION | Jornal | Prestaciones | Jornal total | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| OFICIAL | $ 50,177.79 | 0.90 | $ 95,337.80 | 0.40000 | $ 38,135.12 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | SUB-TOTAL | $ 38,135.12 |
| | | | | | TOTAL COSTO DIRECTO | $ 45,635.12 |
| | | | | | ADMINISTRACIÓN 20% | $ 9,127.02 |
| | | | | | IMPREVISTO 3% | $ 1,369.05 |
| | | | | | UTILIDAD 5% | $ 2,281.76 |
| | | | | | IVA SOBRE UTILIDAD 19% | $ 433.53 |
| | | | | | **Precio unitario total aproximado al peso** | **$ 58,846.00** |

**MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA**
**CORSORCIO AEROCHOCÓ 2020**
**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR**

**ANIBAL OJEDA CARRIAZO**
**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**
**REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA**

| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | FORMATO 18 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS |
|---|---|---|

**REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ,**

**ITEM:** 7.1.5 **DESMONTE DE AIRE ACONDICIONADO Y ESTRUCTURA DE SOPORTE** **UNIDAD:** UND

**I. EQUIPO**

| DESCRIPCION | UNID | Tarifa/Hora | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| HERRAMIENTA MENOR | %M.O | $ 25,226.47 | 0.50000 | $ 12,613.24 | |
| ANDAMIO SECCION | UNID | $ 5,000 | 1.00 | $ 5,000 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 17,613.24 |

**II. MATERIALES**

| DESCRIPCION | UNID | Precio Unitario | Cantidad | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**III. TRANSPORTE**

| DESCRIPCION | UNID | CANT | VR. PARCIAL | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**IV. MANO DE OBRA**

| DESCRIPCION | Jornal | Prestaciones | Jornal total | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AYUDANTE (5) | $ 159,801.87 | 0.90 | $ 303,623.56 | 0.50000 | $ 151,811.78 | |
| TECNICO AIRE ACONDICIONADO | $ 210,526.32 | 0.90 | $ 400,000.00 | 0.12500 | $ 50,000.00 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | SUB-TOTAL | $ 201,811.78 |
| | | | | | TOTAL COSTO DIRECTO | $ 219,425.01 |
| | | | | | ADMINISTRACIÓN 20% | $ 43,885.00 |
| | | | | | IMPREVISTO 3% | $ 6,582.75 |
| | | | | | UTILIDAD 5% | $ 10,971.25 |
| | | | | | IVA SOBRE UTILIDAD 19% | $ 2,084.54 |
| | | | | | **Precio unitario total aproximado al peso** | **$ 282,949.00** |

**MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA**
**CORSORCIO AEROCHOCÓ 2020**
**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR**

**ANIBAL OJEDA CARRIAZO**
**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**
**REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA**

| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | FORMATO 18 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS |
|---|---|---|

**REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ,**

**ITEM:** 7.1.6 **REPARACIÓN CUBIERTA (GOTERAS)** **UNIDAD:** UN

**I. EQUIPO**

| DESCRIPCION | UNID | Tarifa/Hora | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| HERRAMIENTA MENOR | %M.O | $ 595.86 | 0.05000 | $ 29.79 | |
| ANDAMIO SECCION | UNID | $ 5,000 | 0.25 | $ 1,250 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 1,279.79 |

**II. MATERIALES**

| DESCRIPCION | UNID | Precio Unitario | Cantidad | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| MANTO IMPERMEABILIZANTE | M2 | $ 42,000 | 0.04 | $ 1,680 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 1,680.00 |

**III. TRANSPORTE**

| DESCRIPCION | UNID | CANT | VR. PARCIAL | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**IV. MANO DE OBRA**

| DESCRIPCION | Jornal | Prestaciones | Jornal total | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| OFICIAL | $ 50,177.79 | 0.90 | $ 95,337.80 | 0.05000 | $ 4,766.89 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | SUB-TOTAL | $ 4,766.89 |
| | | | | | TOTAL COSTO DIRECTO | $ 7,726.68 |
| | | | | ADMINISTRACIÓN | 20% | $ 1,545.34 |
| | | | | IMPREVISTO | 3% | $ 231.80 |
| | | | | UTILIDAD | 5% | $ 386.33 |
| | | | | IVA SOBRE UTILIDAD | 19% | $ 73.40 |
| | | | | **Precio unitario total aproximado al peso** | | $ 9,964.00 |

**MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA**
**CORSORCIO AEROCHOCÓ 2020**
**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR**

**ANIBAL OJEDA CARRIAZO**
**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**
**REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA**

| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | FORMATO 18<br>ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS |
|---|---|---|

REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ,

**ITEM:** 7.1.7 **TAPA Y MARCO TIPO PEATONAL CAJA DE INSPECCIÓN** **UNIDAD:** UN

**I. EQUIPO**

| DESCRIPCION | UNID | Tarifa/Hora | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| HERRAMIENTA MENOR | %M.O | $ 85,834.38 | 0.10000 | $ 8,583.44 | |
| EQUIPO DE SOLDADURA | HR | $ 19,000 | 0.50000 | $ 9,500.00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 18,083.44 |

**II. MATERIALES**

| DESCRIPCION | UNID | Precio Unitario | Cantidad | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| ANGULO TIPO | ML | $ 5,728.50 | 1.18 | $ 6,737 | |
| SOLDADURA | KG | $ 15,000.00 | 0.07 | $ 1,111 | |
| CONCRETO 21MPA | M3 | $ 980,000.00 | 0.03 | $ 29,635 | |
| ALAMBRE NEGRO PUESTO EN OBRA | KG | $ 6,300.00 | 0.12 | $ 741 | |
| ACERO DE REFUERZO CORRUGADO PUESTO EN OBRA | KG | $ 5,550.00 | 2.35 | $ 13,054 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 51,277.72 |

**III. TRANSPORTE**

| DESCRIPCION | UNID | CANT | VR. PARCIAL | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**IV. MANO DE OBRA**

| DESCRIPCION | Jornal | Prestaciones | Jornal total | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AYUDANTE | $ 31,960.37 | 0.90 | $ 60,724.71 | 0.55000 | $ 33,398.59 | |
| OFICIAL | $ 50,177.79 | 0.90 | $ 95,337.80 | 0.55000 | $ 52,435.79 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | SUB-TOTAL | $ 85,834.38 |
| | | | | | TOTAL COSTO DIRECTO | $ 155,195.53 |
| | | | | | ADMINISTRACIÓN 20% | $ 31,039.11 |
| | | | | | IMPREVISTO 3% | $ 4,655.87 |
| | | | | | UTILIDAD 5% | $ 7,759.78 |
| | | | | | IVA SOBRE UTILIDAD 19% | $ 1,474.36 |
| | | | | | **Precio unitario total aproximado al peso** | **$ 200,125.00** |

MIGUELANGEL BETTIN JARABA
CORSORCIO AEROCHOCÓ 2020
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR

ANIBAL OJEDA CARRIAZO
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA

| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | FORMATO 18<br>ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS |
|---|---|---|

**REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ,**

**ITEM:** 7.1.8 **PUNTO ELECTRICO (Eliminación de cables expuestos en baño discapacitados)** **UNIDAD:** UND

**I. EQUIPO**

| DESCRIPCION | UNID | Tarifa/Hora | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| HERRAMIENTA MENOR | %M.O | $ 49,479.17 | 0.31250 | $ 15,462.24 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 15,462.24 |

**II. MATERIALES**

| DESCRIPCION | UNID | Precio Unitario | Cantidad | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**III. TRANSPORTE**

| DESCRIPCION | UNID | CANT | VR. PARCIAL | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**IV. MANO DE OBRA**

| DESCRIPCION | Jornal | Prestaciones | Jornal total | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ELECTRICISTA | $ 83,333.33 | 0.90 | $ 158,333.33 | 0.31250 | $ 49,479.17 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | SUB-TOTAL | $ 49,479.17 |
| | | | | | TOTAL COSTO DIRECTO | $ 64,941.41 |
| | | | | ADMINISTRACIÓN | 20% | $ 12,988.28 |
| | | | | IMPREVISTO | 3% | $ 1,948.24 |
| | | | | UTILIDAD | 5% | $ 3,247.07 |
| | | | | IVA SOBRE UTILIDAD | 19% | $ 616.94 |
| | | | | **Precio unitario total aproximado al peso** | | **$ 83,742.00** |

**MIGUELANGEL BETTIN JARABA**
**CORSORCIO AEROCHOCÓ 2020**
**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR**

**ANIBAL OJEDA CARRIAZO**
**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**
**REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA**

| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | FORMATO 18 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS |
|---|---|---|

**REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ,**

**ITEM:** 7.1.9 **INSTALACIÓN MARCO PUERTA E INSTALACIÓN DE TOPE DE PUERTA CORREDIZA** **UNIDAD:** UND

**I. EQUIPO**

| DESCRIPCION | UNID | Tarifa/Hora | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| HERRAMIENTA MENOR | %M.O | $ 22,771.77 | 0.37500 | $ 8,539.41 | |
| TALADRO | HR | $ 5,500.00 | 0.50000 | $ 2,750.00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | SUB-TOTAL | | $ 11,289.41 |

**II. MATERIALES**

| DESCRIPCION | UNID | Precio Unitario | Cantidad | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| CHAZOS | UNID | $ 200.00 | 12.00 | $ 2,400 | |
| ANGULO TIPO | ML | $ 5,728.50 | 0.10 | $ 573 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | SUB-TOTAL | | $ 2,972.85 |

**III. TRANSPORTE**

| DESCRIPCION | UNID | CANT | VR. PARCIAL | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**IV. MANO DE OBRA**

| DESCRIPCION | Jornal | Prestaciones | Jornal total | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AYUDANTE | $ 31,960.37 | 0.90 | $ 60,724.71 | 0.37500 | $ 22,771.77 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| SUB-TOTAL | | $ 22,771.77 |
| TOTAL COSTO DIRECTO | | $ 37,034.03 |
| ADMINISTRACIÓN | 20% | $ 7,406.81 |
| IMPREVISTO | 3% | $ 1,111.02 |
| UTILIDAD | 5% | $ 1,851.70 |
| IVA SOBRE UTILIDAD | 19% | $ 351.82 |
| **Precio unitario total aproximado al peso** | | **$ 47,755.00** |

**MIGUELANGEL BETTIN JARABA**
**CORSORCIO AEROCHOCÓ 2020**
**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR**

**ANIBAL OJEDA CARRIAZO**
**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**
**REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA**

| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | FORMATO 18<br>ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS |
|---|---|---|

**REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ,**

**ITEM:** 7.1.10 **RETIRO DE TUBERÍA LUMINARIA ALUMBRADO ELECTRICO** **UNIDAD:** UND

**I. EQUIPO**

| DESCRIPCION | UNID | Tarifa/Hora | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| HERRAMIENTA MENOR | %M.O | $ 78,031.25 | 0.05000 | $ 3,901.56 | |
| PULIDORA | HR | $ 5,500.00 | 3.00000 | $ 16,500.00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 20,401.56 |

**II. MATERIALES**

| DESCRIPCION | UNID | Precio Unitario | Cantidad | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| DISCO DE CORTE DE METAL | UNID | $ 8,000.00 | 2.00 | $ 16,000 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 16,000.00 |

**III. TRANSPORTE**

| DESCRIPCION | UNID | CANT | VR. PARCIAL | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**IV. MANO DE OBRA**

| DESCRIPCION | Jornal | Prestaciones | Jornal total | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AYUDANTE | $ 31,960.37 | 0.90 | $ 60,724.71 | 0.50000 | $ 30,362.36 | |
| OFICIAL | $ 50,177.79 | 0.90 | $ 95,337.80 | 0.50000 | $ 47,668.90 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | SUB-TOTAL | $ 78,031.25 |
| | | | | | TOTAL COSTO DIRECTO | $ 114,432.82 |
| | | | | | ADMINISTRACIÓN 20% | $ 22,886.56 |
| | | | | | IMPREVISTO 3% | $ 3,432.98 |
| | | | | | UTILIDAD 5% | $ 5,721.64 |
| | | | | | IVA SOBRE UTILIDAD 19% | $ 1,087.11 |
| | | | | | Precio unitario total aproximado al peso | $ 147,561.00 |

MIGUELANGEL BETTIN JARABA
CORSORCIO AEROCHOCÓ 2020
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR

ANIBAL OJEDA CARRIAZO
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA

| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | FORMATO 18 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS |
|---|---|---|

REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ,

ITEM: 7.1.11 INSTALACIÓN DE FACHALETA PUERTA INGRESO UNIDAD: UND

**I. EQUIPO**

| DESCRIPCION | UNID | Tarifa/Hora | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| HERRAMIENTA MENOR | %M.O | $ 39,015.63 | 0.25000 | $ 9,753.91 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 9,753.91 |

**II. MATERIALES**

| DESCRIPCION | UNID | Precio Unitario | Cantidad | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| TORNILLOS AUTOPERFORANTES | UNID | $ 800.00 | 10.00 | $ 8,000 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ 8,000.00 |

**III. TRANSPORTE**

| DESCRIPCION | UNID | CANT | VR. PARCIAL | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | $ - |

**IV. MANO DE OBRA**

| DESCRIPCION | Jornal | Prestaciones | Jornal total | Rendimiento | Valor Unitario | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AYUDANTE | $ 31,960.37 | 0.90 | $ 60,724.71 | 0.25000 | $ 15,181.18 | |
| OFICIAL | $ 50,177.79 | 0.90 | $ 95,337.80 | 0.25000 | $ 23,834.45 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | SUB-TOTAL | | $ 39,015.63 |
| | | | | TOTAL COSTO DIRECTO | | $ 56,769.53 |
| | | | | ADMINISTRACIÓN | 20% | $ 11,353.91 |
| | | | | IMPREVISTO | 3% | $ 1,703.09 |
| | | | | UTILIDAD | 5% | $ 2,838.48 |
| | | | | IVA SOBRE UTILIDAD | 19% | $ 539.31 |
| | | | | Precio unitario total aproximado al peso | | $ 73,204.00 |

MIGUELANGEL BETTIN JARABA
CORSORCIO AEROCHOCÓ 2020
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR

ANIBAL OJEDA CARRIAZO
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA

Ferrepezca

NIT: 4846423-8
RÉGIMEN SIMPLIFICADO
Cel: 318 614 98 45
Barrio Bellavista Nuquí, Chocó
josefernelisv@gmail.com

FACTURA DE VENTA Nº 164

| FECHA FACTURA | | | FECHA VENCIMIENTO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 9 | 2021 | | | |

VENDIDO A: KHA

DIRECCIÓN:

NIT.

CIUDAD: Nuqui TEL:

VENDEDOR: Josefernelis valoy

POR CONCEPTO DE: compra-

FORMA DE PAGO:

| CANTIDAD | UNI. | DESCRIPCIÓN | PRECIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| 10 | 11 | Tornillos auto | | |
| | | perforantes | 800 | 8000 |
| 1 | 11 | Copa para Tornillos | 6000 | 6000 |
| 2 | 11 | disco corte metal | 8000 | 16000 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

CANCELADO C.C 4846423

Para todos sus efectos se aplican las normas de que trata la ley 1231 de Julio de 2008 a la presente Factura y en lo pertinente a la Letra de Cambio, artículo 5 que modifica el artículo 779 del 410 de 1971 del decreto 410 de 1971 de Código de Comercio.

TOTAL $ → 30000

Jose Fernelis Valoy
c.c 4846423
Firma responsable

Recibí

C.C o NIT.

# Ferretería La Unión Nuquí

CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ DAVILA
Nit. 11.812.078 - 1 / Reg. Mercantil 28-638344-01
Barrio Santander Nuquí - Chocó
Cel. 312 241 6524

FACTURA DE VENTA
Regimen Simplificado

Comercio al por mayor de Artículos de ferretería, Pinturas y Productos de vidrio

FECHA DE ENTREGA: 6 / 7 / 2021

Nº 925

CIUDAD: Nuquí

SEÑOR(ES): KMA Construcciones

NIT: 830094980-4

DIRECCIÓN:

TEL:

| CANT. | DESCRIPCIÓN | VR. UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|
| 1mt | manto asfaltico | 42000 | 42000 |

Esta Factura de Venta se asimila en todos sus efectos a la Letra de Cambio según Art. 774 del Código de Comercio y se exime cumplir con la forma de retención contenida en el artículo 616-1 del Estatuto Tributario Ley 1231 de 2008

TOTAL $ 42000

Fecha de recibido: Día / Mes / Año

Nombre:

C.C.

FIRMA EMISOR DE LA FACTURA

ACEPTADO

# Ferre Miscelanea Mile Mar

SANDRA MILENA MARTÍNEZ MORENO
NIT. 26.265.806-1
Teléfono (094) 683 6068
Calle Principal Nuquí - Chocó

FORMA DE PAGO
CREDITO ( ) CONTADO ( )

**FACTURA DE VENTA**
RÉGIMEN SIMPLIFICADO
Nº 0971

CIUDAD:

| FECHA FACTURA | | |
|---|---|---|
| Día | Mes | Año |
| 23 | 06 | 2021 |

Señores: KMA C.C o NIT 830094920-5

Dirección: Tel:

| CANT. | DESCRIPCIÓN | VR. UNIT. | VALOR TOTOAL |
|---|---|---|---|
| 2 | Llave Paso 1/2 | 6000 | 12000 |
| 1 | Mt Tubo 1/2 | | 2.500 |
| 1 | Union PVC 1/2 | | 600 |
| 2 | Medio codo 1/2 | 1000 | 2000 |
| 1 | limpiador | | 3000 |
| 1 | pega PVC | | 7000 |
| 1 | Hoja segueta | | 6000 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Fecha de Recibido: Día / Mes / Año

Nombre:

Firma:

FIRMA EMISOR DE LA FACTURA
Yuli Fca Rodriguez M
C.C. o NIT 54 252 866

**TOTAL** 33100

Esta factura de venta se asimila en sus efectos a la Letra de cambio según Art. 774 del Código de comercio y se estima Completa en su Forma. Recibí conforme y acepto esta factura por el producto o servicio prestado Ley 1231 de 2008

# Ferre Miscelanea Mile Mar

SANDRA MILENA MARTÍNEZ MORENO
NIT. 26.265 806-1
Teléfono (094) 683 6068
Calle Principal Nuquí - Chocó

FORMA DE PAGO
CREDITO ○ CONTADO ○

**FACTURA DE VENTA**
RÉGIMEN SIMPLIFICADO

Nº 0972

| CIUDAD | FECHA FACTURA Día | Mes | Año |
|---|---|---|---|
| | 23 | 06 | 2021 |

Señores: KMA C.C ó NIT 830094920-5

Dirección: _____ Tel: _____

| CANT. | DESCRIPCIÓN | VR. UNIT. | VALOR TOTOAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Lb Cemento blanco | | 1500 |
| 1 | Sinti soldca | | 11000 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Fecha de Recibido: Día / Mes / Año

Nombre:

Firma:

FIRMA EMISOR DE LA FACTURA
Yuliza Rodriguez M
C.C. Ó NIT. 54252300

TOTAL
12500

Esta factura de venta se asimila en sus efectos a la Letra de cambio según Art. 774 del Código de comercio y es obligación Completa en su Forma. Recibí conforme y acepto esta factura por el producto o servicio prestado Ley 1231 de 2008

# Ferre Miscelanea Mile Mar

SANDRA MILENA MARTÍNEZ MORENO
NIT. 26 265.806-1
Teléfono (094) 683 6068
Calle Principal Nuquí - Chocó

FORMA DE PAGO
CRÉDITO ○ CONTADO ○

**FACTURA DE VENTA**
RÉGIMEN SIMPLIFICADO
Nº 0975

| CIUDAD: | FECHA FACTURA Día | Mes | Año |
|---|---|---|---|
| | 26 | 06 | 2021 |

Señores: KMA C.C ó NIT 1130 094 980-3

Dirección: _____ Tel: _____

| CANT. | DESCRIPCIÓN | VR. UNIT. | VALOR TOTOAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Sinta Teflon | | 1000 |
| 1 | Mangueras Kvamino | | 6500 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Fecha de Recibido: Día / Mes / Año | FIRMA EMISOR DE LA FACTURA | TOTAL |
|---|---|---|
| Nombre: | Yuli Fza Rodriguez | 7500 |
| Firma: | C.C. Ó NIT 54252360 | |

Esta factura de venta se asimila en sus efectos a la Letra de cambio según Art. 774 del Código de comercio y se obliena Cumplala en su Forma. Recibí conforme y acepto esta factura por el producto o servicio prestado Ley 1231 de 2008

**ITEM 7.1.2 REPARACIÓN TUBERÍA DE AGUA POTABLE 1/2"**

UNIDAD DE MEDIDA: ML – Metro lineal

DESCRIPCIÓN

Tuberías y accesorios de PVC presión, u otro que cumpla con las mismas especificaciones técnicas y de calidad.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN.

- Ubicar el lugar de la reparación de la tubería.
- Consultar recomendaciones e instrucciones de instalación contenidas en los catálogos del fabricante.
- Limpiar los extremos de la tubería y el interior de los accesorios previamente con limpiador PVC aunque aparentemente se encuentren limpios.
- Dejar en la unión del tubo y accesorio un delgado cordón de soldadura.
- Proceder a unir el tubo con el adaptador con soldadura PVC ó similar.
- Colocar la tubería sobre una capa de arena ó recebo libre de piedras ó elementos agudos.
- Dejar estático el ramal durante quince minutos después de efectuarse la unión.
- No efectuar pruebas antes de 24 horas.
- Recubrir las tuberías verticales por muros pañete de espesor mínimo de dos centímetros.
- Dejar pases en tuberías de mayor diámetro ó recubrir la tubería con material blando que la proteja y aísle de los esfuerzos estructurales en los sitios donde sea necesario atravesar vigas de cimentación, vigas estructurales ó muros de contención deberán.

ALCANCE

Realizar la reparación de Área averiada del punto hidráulico de ½", de acuerdo a indicaciones de la interventoría.

TOLERANCIA PARA ACEPTACIÓN.

N/A

EQUIPO.

Equipo menor de plomería

MATERIALES.

- Tuberías y accesorios de PVC sanitaria y liviana, u otra que cumpla con las mismas especificaciones técnicas y de calidad.
- Soldaduras, pegantes, limpiadores, etc.

MEDIDA Y FORMA DE PAGO.

Se medirá y se pagará por metro lineal (ml) de punto hidráulico de ½" debidamente reparado y/o ejecutados y aceptados por la Interventoría. 7.1 BMA de acuerdo con el formato 8 especificaciones técnicas el cual cita lo siguiente *"este ítem también será utilizado para actividades a desarrollarse en el lado tierra que se encuentren o no contempladas en las actividades descritas en el presente presupuesto"*

**ITEM 7.1.3 REPARACIÓN PUNTO HIDRÁULICO ORINAL**
**ITEM 7.1.4 REPARACIÓN PUNTO HIDRÁULICO LAVAMANOS**

UNIDAD DE MEDIDA: UN – Unidad

DESCRIPCIÓN

Tuberías y accesorios de PVC presión, u otro que cumpla con las mismas especificaciones técnicas y de calidad. Incluye excavación y relleno.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN.

- Consultar recomendaciones e instrucciones de instalación contenidas en los catálogos del fabricante.
- Limpiar los extremos de la tubería y el interior de los accesorios previamente con limpiador PVC aunque aparentemente se encuentren limpios.
- Dejar en la unión del tubo y accesorio un delgado cordón de soldadura.
- Proceder a unir el tubo con el adaptador con soldadura PVC ó similar.
- Colocar la tubería sobre una capa de arena ó recebo libre de piedras ó elementos agudos.
- Dejar estático el ramal durante quince minutos después de efectuarse la unión.
- No efectuar pruebas antes de 24 horas.
- Recubrir las tuberías verticales por muros pañete de espesor mínimo de dos centímetros.
- Dejar pases en tuberías de mayor diámetro ó recubrir la tubería con material blando que la proteja y aísle de los esfuerzos estructurales en los sitios donde sea necesario atravesar vigas de cimentación, vigas estructurales ó muros de contención deberán.

ALCANCE

Realizar el mantenimiento y/o remplazo del punto hidráulico.

TOLERANCIA PARA ACEPTACIÓN.

N/A

EQUIPO.

Equipo menor de plomería

MATERIALES.

- Tuberías y accesorios de PVC sanitaria y liviana, u otra que cumpla con las mismas especificaciones técnicas y de calidad.
- Soldaduras, pegantes, limpiadores, etc.

MEDIDA Y FORMA DE PAGO.

Se medirá y se pagará por unidad (UN) de punto hidráulico debidamente reparado y/o ejecutado y aceptado por la Interventoría. 7.1 BMA de acuerdo con el formato 8 especificaciones técnicas el cual cita lo siguiente *"este ítem también será utilizado para actividades a desarrollarse en el lado tierra que se encuentren o no contempladas en las actividades descritas en el presente presupuesto"*

**ITEM 7.1.5 DESMONTE DE AIRE ACONDICIONADO Y ESTRUCTURA DE SOPORTE**

UNIDAD DE MEDIDA: UN – Unidad

DESCRIPCIÓN

Desmontar el aire acondicionado el cual se encuentra fuera de servicio.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN.

- Consultar recomendaciones e instrucciones de instalación contenidas en los catálogos del fabricante.
- Realizar la descarga del gas refrigerante.
- Realizar la des-conexión de los puntos eléctricos.
- Desmonte de Mini Split.
- Sellamiento drenaje de condensación.
- Realizar la desconexión de las tuberías.

ALCANCE

Realizar el desmonte del aire acondicionado que se encuentra en riesgo de caída debido al soporte en mal estado.

TOLERANCIA PARA ACEPTACIÓN.

N/A

EQUIPO.

Herramienta menor

MATERIALES.

N/A

MEDIDA Y FORMA DE PAGO.

Se medirá y se pagará por unidad (UN) de aire acondicionado desmontado debidamente reparado y/o ejecutado y aceptado por la Interventoría. 7.1 BMA de acuerdo con el formato 8 especificaciones técnicas el cual cita lo siguiente *"este ítem también será utilizado para actividades a desarrollarse en el lado tierra que se encuentren o no contempladas en las actividades descritas en el presente presupuesto"*

**ITEM 7.1.6 REPARACIÓN CUBIERTA (GOTERAS)**

UNIDAD DE MEDIDA: UN – Unidad

DESCRIPCIÓN

Ejecución de impermeabilizaciones para cubiertas no transitables que presentan filtraciones de agua lluvia con manto impermeabilizante.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN.

- Consultar recomendaciones e instrucciones de instalación contenidas en los catálogos del fabricante.
- Ubicar la superficie con fisuras o grietas que permiten el paso de agua lluvia.
- Revisar que la superficie debe ser afinada, lisa, estar limpia y seca.
- Si presenta fisuras deben ser tratadas previamente con cemento plástico tapa goteras.
- Pendiente sugerida del 3% mínimo 1,5% (No debe haber empozamientos sobre el manto).
- Instalar el manto impermeabilizante sobre la superficie que se encuentra dañada para la reparación de tejas y láminas de fibrocemento, tejas en lámina galvanizada, aluminio o plásticas.
- Verificar que el manto impermeabilizante este bien adherido a la superficie tratada.

ALCANCE

Realizar la instalación de manto impermeabilizante para reparación de tejas y láminas de fibrocemento, tejas en lámina galvanizada, aluminio o plásticas que presentan filtración de agua lluvia.

TOLERANCIA PARA ACEPTACIÓN.

N/A

EQUIPO.

Herramienta menor

MATERIALES.

Manto impermeabilizante

MEDIDA Y FORMA DE PAGO.

Se medirá y se pagará por unidad (UN) de punto impermeabilizado debidamente reparado y/o ejecutado y aceptado por la Interventoría. 7.1 BMA de acuerdo con el formato 8 especificaciones

técnicas el cual cita lo siguiente *"este ítem también será utilizado para actividades a desarrollarse en el lado tierra que se encuentren o no contempladas en las actividades descritas en el presente presupuesto"*

**ITEM 7.1.7 TAPA Y MARCO TIPO PEATONAL CAJA DE INSPECCIÓN**

UNIDAD DE MEDIDA: UN – Unidad

DESCRIPCIÓN

Suministro e instalación de tapas y marcos de cajas de inspección.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN.

- Realizar los cortes del ángulo de acuerdo a las medidas de la caja para el marco y el contramarco.
- Realizar la unión del cuadrante del ángulo mediante soldadura eléctrica.
- Soldar la varilla de 3/8" de refuerzo de la tapa.
- Realizar el encofrado de la tapa para fundir el concreto con espesor entre los 0.07 m y los 0.010 m
- Fundir el concreto de resistencia de 21MPA y dejar fraguar por el tiempo mínimo necesario para alcanzar la resistencia adecuada.
- Realizar la instalación de la tapa.

ALCANCE

Se refiere al suministro e instalación de tapas y marcos requeridos para las de cajas de inspección de medida máxima de 80X80CM a satisfacción de la aeronáutica.

TOLERANCIA PARA ACEPTACIÓN.

N/A

EQUIPO.

Herramientas menores necesarias para la ejecución de la actividad

Equipo de Soldadura

MATERIALES.

Los materiales requeridos para la ejecución de la actividad son los siguientes:

- Concreto 3000 Psi
- Angulo tipo
- Alambre

- Acero corrugado de 3/8"
- Soldadura

MEDIDA Y FORMA DE PAGO.

Se medirá y se pagará por unidad (UN) de tapa suministrada e instalada aceptada por la Interventoría. 7.1 BMA de acuerdo con el formato 8 especificaciones técnicas el cual cita lo siguiente *"este ítem también será utilizado para actividades a desarrollarse en el lado tierra que se encuentren o no contempladas en las actividades descritas en el presente presupuesto"*

**ITEM 7.1.8 PUNTO ELECTRICO (Eliminación de cables expuestos en baño discapacitados)**
**ITEM 7.1.10 RETIRO DE TUBERÍA LUMINARIA ALUMBRADO ELECTRICO**

UNIDAD DE MEDIDA: UN – Unidad

DESCRIPCIÓN

Realizar la adecuación y eliminación de elementos eléctricos que representan riesgo para los usuarios de la terminal.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN.

- Identificar los elementos que representan riesgo a los usuarios.
- Determinar la forma más adecuada de adecuar o suprimir los elementos identificados.
- Realizar los trabajos necesarios para adecuar o suprimir los elementos identificados.

ALCANCE

Realizar la identificación de elementos eléctricos que se encuentran en condiciones de riesgo para ser utilizados y ejecutar los trabajos adecuados para su arreglo o eliminación.

TOLERANCIA PARA ACEPTACIÓN.

N/A

EQUIPO.

Herramientas menores necesarias para la ejecución de la actividad

MATERIALES.

Utilizar los materiales necesarios requeridos para la ejecución de la actividad.

MEDIDA Y FORMA DE PAGO.

Se medirá y se pagará por unidad (UN) de actividad aceptada por la Interventoría. 7.1 BMA de acuerdo con el formato 8 especificaciones técnicas el cual cita lo siguiente *"este ítem también será utilizado para actividades a desarrollarse en el lado tierra que se encuentren o no contempladas en las actividades descritas en el presente presupuesto"*

**ITEM 7.1.9 INSTALACIÓN MARCO PUERTA E INSTALACIÓN DE TOPE DE PUERTA CORREDIZA**

UNIDAD DE MEDIDA: UN – Unidad

DESCRIPCIÓN

Realizar la instalación del marco para el montaje de la puerta de la zona indicada.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN.

- Asear y habilitar los vanos.
- Verificar dimensiones y acabados para aceptación e instalación.
- Verificar el encuadre del vano donde se instalará la puerta, para esto se deben medir las diagonales del vano, ambas diagonales deben medir lo mismo.
- Instalar puerta y verificar plomos y niveles.

ALCANCE

Realizar la instalación del marco y la puerta de acuerdo a lo recomendado por la Interventoría

TOLERANCIA PARA ACEPTACIÓN.

La puerta debe circular libremente sin ningún tipo de rose ni presión.

EQUIPO.

Herramientas menores necesarias para la ejecución de la actividad

MATERIALES.

Utilizar los materiales necesarios requeridos para la ejecución de la actividad.

MEDIDA Y FORMA DE PAGO.

Se medirá y se pagará por unidad (UN) de actividad aceptada por la Interventoría. 7.1 BMA de acuerdo con el formato 8 especificaciones técnicas el cual cita lo siguiente *"este ítem también será utilizado para actividades a desarrollarse en el lado tierra que se encuentren o no contempladas en las actividades descritas en el presente presupuesto"*

**ITEM 7.1.11 INSTALACIÓN DE FACHALETA PUERTA INGRESO**

UNIDAD DE MEDIDA: UN – Unidad

DESCRIPCIÓN

Instalación de la fachaleta metálica de la zona indicada.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN.

- Verificar dimensiones de la fachaleta.
- Verificar los puntos de anclaje de la fachaleta a la estructura de fijación.
- Instalar la fachaleta a la estructura mediante tornillos autoperforantes.
- Verificar plomos y niveles de la fachaleta instalada.

ALCANCE

Realizar la instalación de la fachaleta en el área indicada por la Interventoría.

TOLERANCIA PARA ACEPTACIÓN.

La fachaleta debe quedar fija a la puerta sin ningún tipo movimiento al abrir o cerrar.

EQUIPO.

Herramientas menores necesarias para la ejecución de la actividad

MATERIALES.

Utilizar los materiales necesarios requeridos para la ejecución de la actividad.

MEDIDA Y FORMA DE PAGO.

Se medirá y se pagará por unidad (UN) de actividad aceptada por la Interventoría. 7.1 BMA de acuerdo con el formato 8 especificaciones técnicas el cual cita lo siguiente *"este ítem también será utilizado para actividades a desarrollarse en el lado tierra que se encuentren o no contempladas en las actividades descritas en el presente presupuesto"*

| OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO | FORMATO: | |
|---|---|---|
| KMA CONSTRUCCIONES SAS | VERSIÓN: | |
| CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN | FECHA: | |

**FECHA:** **TRAMO:** DERECHO **TOPOGRAFO:**

**CANTIDADES** RAJÓN **ABSCISAS DE:** K1+000.00 **A:** K1+051.80

COTAS SUBRASANTE
COTAS RAJÓN

| ABSCISA | K1+000.00 | | K1+005.00 | | K1+010.00 | | K1+015.00 | | K1+020.00 | | K1+025.00 | | K1+030.00 | | K1+035.00 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | |
| | 0.00 | 3.735 | 0.00 | 3.567 | 0.00 | 3.586 | 0.00 | 3.596 | 0.00 | 3.605 | 0.00 | 3.575 | 0.00 | 3.545 | 0.00 | 3.523 | |
| | 5.00 | 3.710 | 5.00 | 3.414 | 5.00 | 3.422 | 5.00 | 3.394 | 5.00 | 3.386 | 5.00 | 3.411 | 5.00 | 3.456 | 5.00 | 3.487 | |
| | 10.00 | 3.038 | 10.00 | 3.338 | 10.00 | 3.342 | 10.00 | 3.306 | 10.00 | 3.300 | 10.00 | 3.309 | 10.00 | 3.317 | 10.00 | 3.299 | |
| | 10.00 | 3.338 | 10.00 | 3.338 | 10.00 | 3.312 | 10.00 | 3.306 | 10.00 | 3.300 | 10.00 | 3.309 | 10.00 | 3.317 | 10.00 | 3.299 | |
| | 5.00 | 3.019 | 5.00 | 3.714 | 5.00 | 3.722 | 5.00 | 3.694 | 5.00 | 3.686 | 5.00 | 3.711 | 5.00 | 3.756 | 5.00 | 3.787 | |
| | 0.00 | 3.685 | 0.00 | 3.867 | 0.00 | 3.885 | 0.00 | 3.895 | 0.00 | 3.905 | 0.00 | 3.875 | 0.00 | 3.845 | 0.00 | 3.823 | |
| Area | 3.000 | | 3.000 | | 3.000 | | 3.000 | | 3.000 | | 3.000 | | 3.000 | | 3.000 | | |
| Espesor Promedio | 0.300 | | 0.300 | | 0.300 | | 0.300 | | 0.300 | | 0.300 | | 0.300 | | 0.300 | | SUB-TOTAL |
| Volumen | | 15.00 | | 15.00 | | 15.00 | | 15.00 | | 15.00 | | 15.00 | | 15.00 | | | 105.0 |

| ABSCISA | K1+035.00 | | K1+040.00 | | K1+045.00 | | K1+050.00 | | K1+051.80 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | Distancia | Cota | |
| | 0.00 | 3.523 | 0.00 | 3.500 | 0.00 | 3.510 | 0.00 | 3.520 | 0.00 | 3.520 | | | | | | | |
| | 5.00 | 3.487 | 5.00 | 3.518 | 5.00 | 3.514 | 5.00 | 3.510 | 5.00 | 3.510 | | | | | | | |
| | 10.00 | 3.299 | 10.00 | 3.202 | 10.00 | 3.306 | 10.00 | 3.350 | 10.00 | 3.350 | | | | | | | |
| | 10.00 | 3.309 | 10.00 | 3.562 | 10.00 | 3.606 | 10.00 | 3.650 | 10.00 | 3.650 | | | | | | | |
| | 5.00 | 3.787 | 5.00 | 3.818 | 5.00 | 3.814 | 5.00 | 3.810 | 5.00 | 3.810 | | | | | | | |
| | 0.00 | 3.823 | 0.00 | 3.800 | 0.00 | 3.810 | 0.00 | 3.820 | 0.00 | 3.820 | | | | | | | |
| Area | 3.000 | | 3.000 | | 3.000 | | 3.000 | | 3.000 | | | | | | | | |
| Espesor Promedio | 0.300 | | 0.300 | | 0.300 | | 0.300 | | 0.300 | | | | | | | | SUB-TOTAL |
| Volumen | | 15.00 | | 15.00 | | 15.00 | | 5.40 | | | | | | | | | 50.4 |

**Volumen Total Seccion Rajón** **155.40** $m^3$ DESDE K1+000.00 HASTA K1+051.80

TOPOGRAFO KMA

TOPOGRAFO INTERVENTORIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO _____

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA OCTUBRE 2021

PROYECTO:

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE PLATAFORMA, CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE VIA DE RODAJE Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ CHOCÓ.

CONTRATISTA: IOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR: ING. _____

INTERVENTORIA TÉCNICA:

ING. _____

DISEÑO Y CALCULO:

ING. _____

N°CONTRATO CONSULTORIA: CONTRATO No. 20200699 S 144 de 2020

SUPERVISIÓN TÉCNICA:

ING. _____

PLANO: 1 de 8 ESCALA: NOTADA

NOTA TÉCNICA:

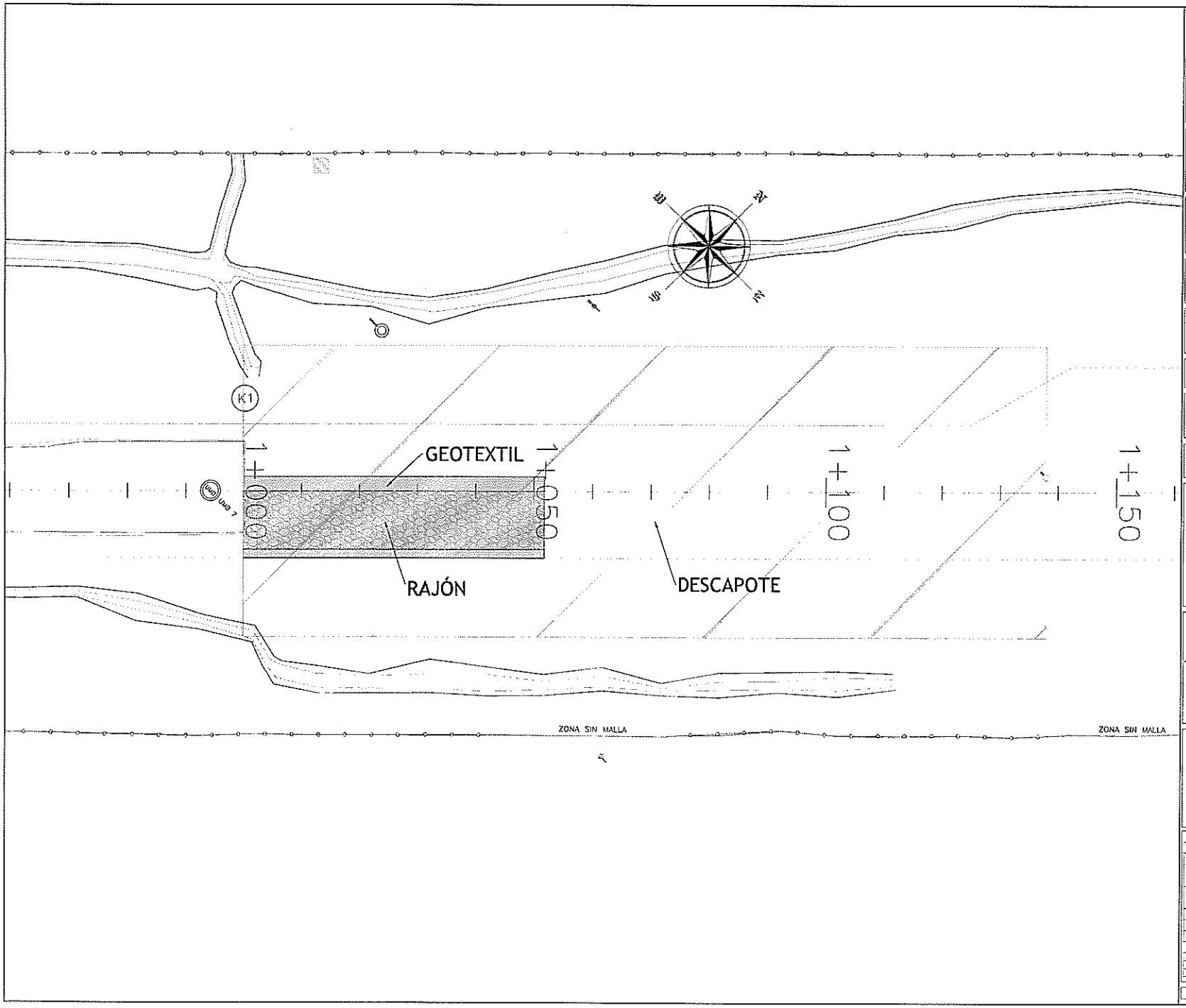
DPTO. CHOCÓ

MUNICIPIO NUQUÍ

CONVENCIONES :

| REVISIONES | | |
|---|---|---|
| VERSIÓN | OBSERVACIONES | FECHA |
| | | |

NOMBRE ARCHIVO: OCTUBRE 2021.DWG




MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO _____

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA OCTUBRE 2021

PROYECTO:
OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR:
ING. _____

INTERVENTORIA TÉCNICA:
ING. _____

DISEÑO Y CALCULO:
ING. _____

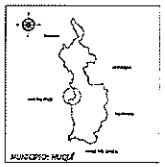
N°CONTRATO CONSULTORIA:
CONTRATO No. 20001089 B H4 de 2020

SUPERVISIÓN TÉCNICA:
ING. _____

PLANO: 2 de 8 ESCALA: INDICADA

NOTA TÉCNICA:



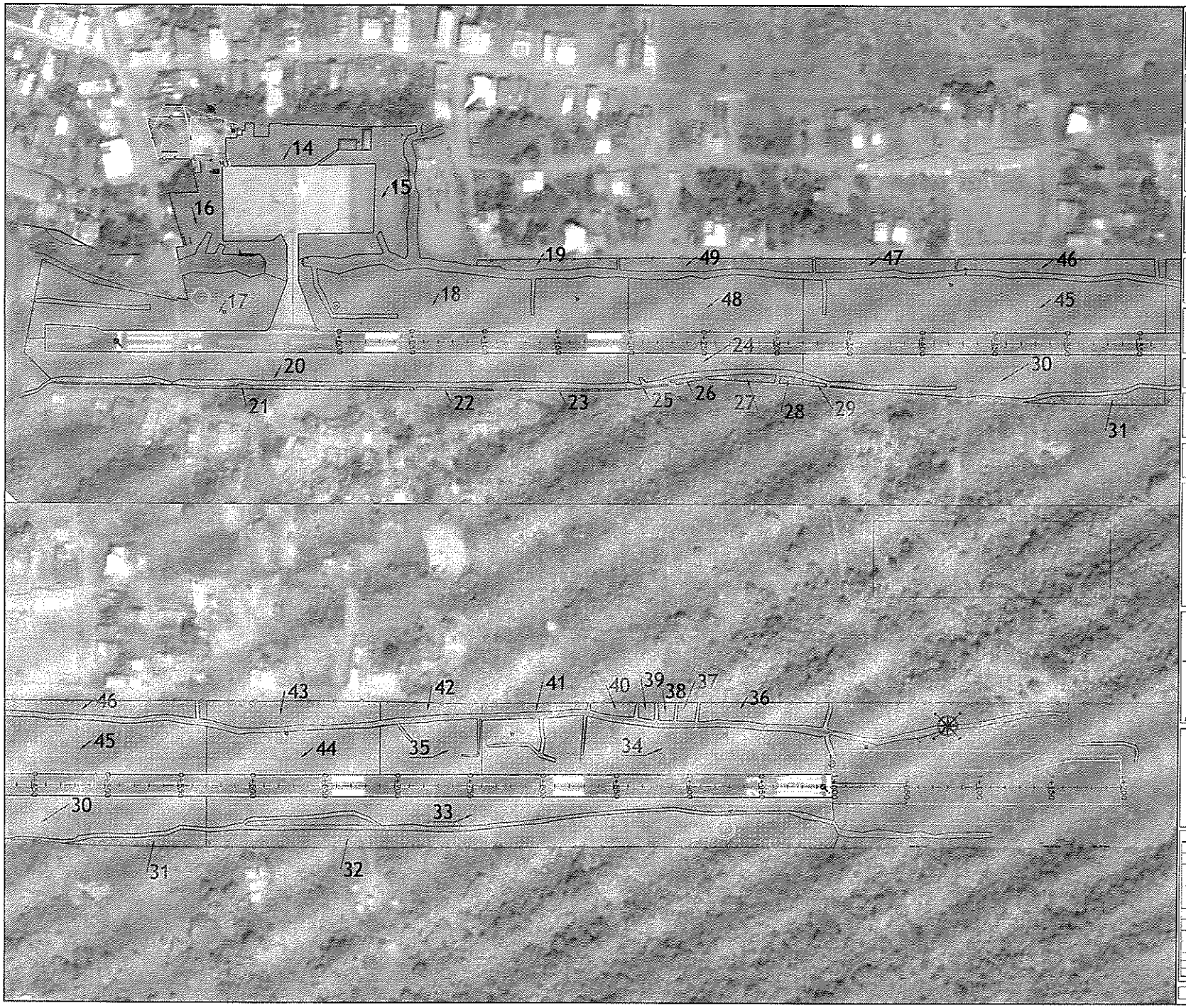




CONVENCIONES :

REVISIONES

| VERSIÓN | OBSERVACIONES | FECHA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

NOMBRE ARCHIVO: OCTUBRE 2021.DWG




MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO _____

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA OCTUBRE 2021

PROYECTO:

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CONTRATISTA: IOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:

ING. _____

INTERVENTORIA TÉCNICA:

ING. _____

DISEÑO Y CALCULO:

ING. _____

N°CONTRATO CONSULTORIA:

CONTRATO No. 20001089 B H4 de 2020

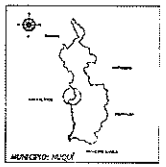
SUPERVISIÓN TÉCNICA:

ING. _____

PLANO: 3 de 5 ESCALA: INDICADA

NOTA TÉCNICA:




CONVENCIONES :

REVISIONES

| VERSIÓN | OBSERVACIONES | FECHA |
|---|---|---|
| | | |

NOMBRE ARCHIVO: OCTUBRE 2021.DWG




MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO _____

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA SEPTIEMBRE 2021

PROYECTO:

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:
ING. _____

INTERVENTORIA TÉCNICA:
ING. _____

DISEÑO Y CALCULO:
ING. _____

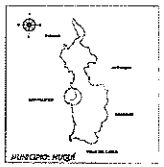
N°CONTRATO CONSULTORIA:
CONTRATO No. 20001089 B H4 de 2020

SUPERVISIÓN TÉCNICA:
ING. _____
SUPERVISOR ADMINISTRATIVO DEL CONTRATO

PLANO: 4 de 5 ESCALA: INDICADA

NOTA TÉCNICA:


DPTO: CHOCÓ


MUNICIPIO: NUQUÍ

CONVENCIONES :

REVISIONES

| VERSIÓN | OBSERVACIONES | FECHA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

NOMBRE ARCHIVO: SEPTIEMBRE 2021.DWG




MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO _____

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA SEPTIEMBRE 2021

PROYECTO:

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:
ING. _____

INTERVENTORIA TÉCNICA:
ING. _____

DISEÑO Y CALCULO:
ING. _____

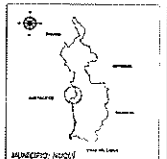
N° CONTRATO CONSULTORIA:
CONTRATO No. 20001089 B H4 de 2020

SUPERVISIÓN TÉCNICA:
ING. _____
SUPERVISOR ADMINISTRATIVO CIVIL CONTRATO

PLANO: 5 de 8 ESCALA: INDICADA

NOTA TÉCNICA:


DPTO: CHOCÓ

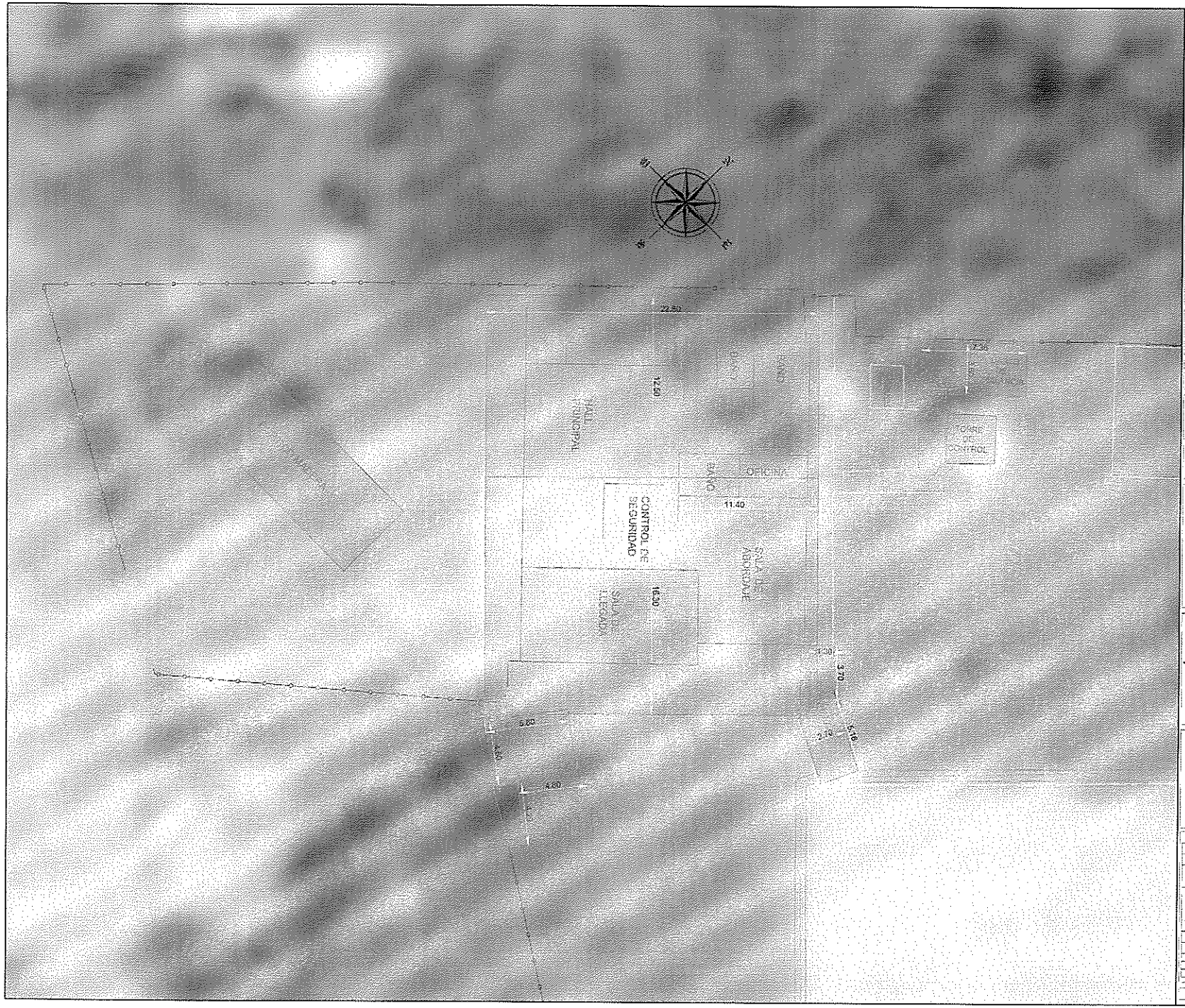

MUNICIPIO: NUQUÍ

CONVENCIONES :

REVISIONES

| VERSIÓN | OBSERVACIONES | FECHA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

NOMBRE ARCHIVO: SEPTIEMBRE 2021.DWG




MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO _____

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA SEPTIEMBRE 2021

PROYECTO:

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:
ING. _____

INTERVENTORIA TÉCNICA:
ING. _____

DISEÑO Y CALCULO:
ING. _____

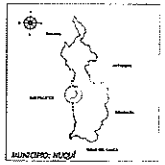
N° CONTRATO CONSULTORIA:
CONTRATO No. 20001085 B M4 de 2020

SUPERVISIÓN TÉCNICA:
ING. _____
SUPERVISOR ASIGNADO EN CONTRATO

PLANO: 5 de 8 ESCALA: INDICADA

NOTA TÉCNICA:


DPTO: CHOCÓ


MUNICIPIO: NUQUÍ

CONVENCIONES :

REVISIONES

| VERSIÓN | OBSERVACIONES | FECHA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

NOMBRE ARCHIVO: SEPTIEMBRE 2021.DWG




MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO _____

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA SEPTIEMBRE 2021

PROYECTO:

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:
ING. _____

INTERVENTORIA TÉCNICA:
ING. _____

DISEÑO Y CALCULO:
ING. _____

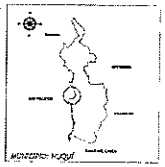
N° CONTRATO CONSULTORIA:
CONTRATO No. 20001039 B H4 de 2020

SUPERVISIÓN TÉCNICA:
ING. _____
INTERVENTOR ARQUITECTO CIVIL CONTRATO

PLANO: 7 de 8 ESCALA: INDICADA

NOTA TÉCNICA:


DPTO. CHOCÓ


MUNICIPIO NUQUÍ

CONVENCIONES :

REVISIONES

| VERSIÓN | OBSERVACIONES | FECHA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

NOMBRE ARCHIVO: SEPTIEMBRE 2021.DWG




MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO _____

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA SEPTIEMBRE 2021

PROYECTO:
OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:
ING. _____

INTERVENTORIA TÉCNICA:
ING. _____

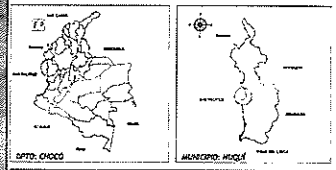
DISEÑO Y CALCULO:
ING. _____

N° CONTRATO CONSULTORIA:
CONTRATO No. 20001089 8 H4 de 2020

SUPERVISIÓN TÉCNICA:
ING. _____
SUPERVISOR AERONAUTICA CIVIL CONTRATO

PLANO: 8 de 8 ESCALA: INDICADA

NOTA TÉCNICA:




CONVENCIONES :

REVISIONES

| VERSIÓN | OBSERVACIONES | FECHA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

NOMBRE ARCHIVO: SEPTIEMBRE 2021.DWG