REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

06202. 2022014764
Bogotá, D.C., junio 06 de 2022

Doctora:
BEATRIZ ELENA PEREZ FERNANDES
Coordinadora Grupo Cuentas por Pagar
Aeronáutica Civil
Presente

ASUNTO: **PAGO ACTA PARCIAL DEL CONTRATO DE OBRA NO. 20001089 B H4 DE 2020, SUSCRITO CON KMA CONSTRUCCIONES SAS , NIT-830.094.920-5, OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE *NUQUI, CHOCO.***

Para que surtan los tramites de pago, con el presente le remito los siguientes documentos que hacen parte del acta parcial del contrato citado en el asunto, así:

- Factura Electrónica No. **KMA31002306** de 06/06/2022 (1) folio
- Acta de Recibo Parcial No. 10 (4) folios
- Certificación Acta, firmado por Representante Legal de la interventoría del contrato en mención. (1) folio
- Certificación Buen Uso y Manejo del Anticipo y Certificación Credicorp Capital Fiduciaria (4) folio
- Certificaciones Parafiscales (5) folios
- Aportes a la Seguridad (6) folios
- DIAN (1) folios
- Certificación Bancaria (1) folio
- Oficio remisorio No. CO-CACH-0208-2022-VT del acta de fecha junio 02 de 2022 (1) folio

Cordialmente,

OMAR JAVIER SUSPES FOSECA
Coordinador Grupo Construcción e Implantación de Soluciones Aeroportuarias

Anexo: 11 Folios (25)
Copias a: Dirección Administrativa, folios (78) memorias
Proyectó: José Nelson Cruz B. *JNC*
Revisó: Omar Javier Suspes
Ruta electrónica: \\bog7\ADI\Interno\2022014764

20220147764

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

NIT 830.094.920-5 -RESPONSABLE DE IVA - ACT. PRINC 4290 #AUTORIZACIÓN NUMERACIÓN DE FACTURACIÓN MODALIDAD ELECTRÓNICA DIAN NO 18764014240937 DESDE 2021-06-15 HASTA EL 2022-06-15. DESDE EL NO KMA31001911 HASTA DEL NO KMA31002411

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
No. KMA31002306

CUFE: 0a488b8c8c19ba5d40bf66da68e624ed2b438a7730f6ee4d4e60fbfa8d757652696306e1fbc8cc5137adb62e4b1b3a32

Señor(es): UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		**Fecha Factura:**	DIA 06	MES 06 / AÑO 2022
NIT: 8999990593	**Tel(s):** 4251000	**Fecha de Vencimiento:**	DIA 06	MES 07 / AÑO 2022
Dirección: AV CL 26 103 15		**Contrato No:**	20001089 B H4 DE 2020	
Ciudad: BOGOTA D.C.		**Interventor:**		

DESCRIPCIÓN	VALOR
8 REVISIÓN Y APROPIACIÓN ESTUDIOS Y DISE	42.000.000
ACTA 10 - OBRAS DE CONSTRUCCION PARA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.	1.581.651.370

OBSERVACIONES:
100% NUQUI

#$24-12-00-000;20001089 B H4 DE 2020; alba.riapira@aerocivil.gov.co#$

VALOR EN LETRAS:
DOS MIL OCHENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS DIECINUEVE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS M/CTE.

FAVOR CONSIGNAR A: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
NIT: 830.094.920-5
BANCO: DAVIVIENDA
CUENTA CORRIENTE: 056269997583

FORMA DE PAGO : CONTADO.
MEDIO DE PAGO : ACUERDO MUTUO.
FECHA DE EMISIÓN : 06.06.2022
HORA DE EMISIÓN: 16:50:46

SUBTOTAL		1.623.651.370
ADMINISTRAC.	20.000 %	316.330.274
IMPREVISTOS	3.000 %	47.449.541
UTILIDAD	5.000 %	79.082.569
IVA		23.005.688
TOTAL FACTURA		2.089.519.442
RETEIVA		0
RETEICA		0
RETE FUENTE		0
AMORT. ANT	488.047.672	488.047.672
RETE GARAN.	0 %	0
OTROS DESCUENTOS		
TOTAL A PAGAR		1.601.471.770

GIRAR CHEQUE ÚNICAMENTE A KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. CON SELLOS PARA CONSIGNAR AL PRIMER BENEFICIARIO.
ESTA FACTURA DE VENTA SE ASIMILA EN SUS EFECTOS LEGALES A UN TÍTULO VALOR - (SEGÚN ARTICULO 772 Y SIGUIENTES DEL CÓDIGO DE COMERCIO), EN CONCORDANCIA CON LO ESTABLECIDO POR LA LEY 1231 DE 2008 ESTA FACTURA CAUSARÁ INTERESES DE MORA A LA TASA MÁXIMA LEGAL VIGENTE A PARTIR DE SU VENCIMIENTO.

	ACEPTADA	*ACEPTADA*
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	*INTERVENTORIA*	*FIRMA Y SELLO C.C Ó NIT*

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		
Principio de Procedencia: 4402	Clave: GSAP-1.0-12-031	Versión: 01	Fecha de aprobación: 15/07/2020

DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	CONTRATO: 20001089 B H4 DE 2020 OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO AEROPUERTO: REYES MURILLO FECHA DE INICIACION: 8 DE FEBRERO DE 2021 SUSPENSIÓN NRO 1 28 DE MAYO DE 2021 PRÓRROGA SUSPENSIÓN NRO 1 12 DE JUNIO DE 2021 LEVANTAMIENTO SUSPENSIÓN NRO 1 21 DE JUNIO DE 2021 FECHA DE TERMINACIÓN: HASTA EL 24 DE AGOSTO DE 2022 - (20 Meses)	VALOR INICIAL: $ 52,883,653,877.00 VALOR ADICIONAL: $ 0.00 VALOR FINAL : $ 52,883,653,877.00	FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 10 CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S INTERVENTOR: CONSORCIO AEROCHOCO 2020 SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ

El dia 31 de mayo de 2022 en Bogotá D.C., previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Reyes Murillo de la Ciudad de Nuquí, se reunieron: El Ingeniero ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO en representación del contratista KMA CONSTRUCCIONES S.A.S y el Ingeniero MIGUELANGEL BETTIN en representación de la Interventoría CONSORCIO AEROCHOCO 2020, con el objeto de medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 21 de abril al 20 de mayo de 2022., determinando su valor de acuerdo a los precios unitarios estipulados en el contrato según se muestra en la cuenta, las cuales se recibieron a entera satisfacción por parte de la Interventoría

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		VALORES	
1. Valor Inicial Contrato		$ 52,883,653,877.00	
2.Valor Modificación No.1		$ -	
3. Valor total del Contrato (1+2)		$ 52,883,653,877.00	
4. Valor Pagado del Anticipo	23.35693374 80%	$ 12,352,000,000.00	
5. Valor que resta por Pagar (3-4)		$ 40,531,653,877.00	
6. Valor Presente Acta		$ 2,089,519,442.00	
7. Amortización en esta acta	23.35693374 80%	$ 488,047,672.00	
8. Otras retenciones (Acumuladas)			
9.Valor a Pagar de la Presente Acta (6-7-8)		$ 1,601,471,770.00	
10. Pagos Actas Anteriores		$ 6,789,691,824.00	
11. Valor pagado a la Fecha mas presente acta		$ 20,743,163,594.00	
12. Saldo por pagar del presente Contrato			$ 32,140,490,283
13. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		20.70%	

OBSERVACIONES: El Contratista y La Interventoria mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoria.

De igual manera dejan constancia que la ejecución de los diferentes ITEMS se han realizado atendiendo las mejores practicas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en los términos de referencia del presente contrato. Que la Interventoria del presente contrato de obra actua de conformidad con el manual de contratacion, adoptado mediante resolucion 04337 del 27 de diciembre de 2019.

ANIBAL OJEDA CARRIAZO
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL (S)
CONTRATISTA

MIGUELANGEL BETTIN JARABA
CONSORCIO AEROCHOCO 2020
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORIA

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO LIQUIDACION IVA ACTA DE RECIBO PARCIAL		
Principio de Procedencia: **4402**	**Clave: GSAP-1.0-12-035**	**Versión: 01**	**Fecha de aprobación:** 16/07/2020

TIPO DE ACTA PARCIAL:	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No 10	
CONTRATO No.	20001089 B H4 DE 2020	
CONTRATISTA:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	
INTERVENTOR:	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	
SUPERVISOR:	ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ	
COSTO TOTAL BRUTO OBRA (Costo Directo + A.I.U.)		$ 2,024,513,754.00
Porcentaje estimado para el A.I.U.		28%
COSTO DIRECTO Costo Total Bruto 1 + % A. I.U.	$ 2,024,513,754.00	$ 1,581,651,370.00
UTILIDAD (Costo Directo x 5% estimado Utilidad)		$ 79,082,569.00
IVA OBRA Utilidad x 19% estimado para el IVA		$ 15,025,688.00
COSTO TOTAL BRUTO ESTUDIOS		$ 42,000,000.00
IVA ESTUDIOS 19% estimado para el IVA		$ 7,980,000.00
TOTAL IVA		$ 23,005,688.00

ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL (S)
CONTRATISTA

MIGUELANGEL BETTIN JARABA
CONSORCIO AEROCHOCO 2020
REPRESENTANTE LEGAL
INTEVENTORIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

ACTA PARCIAL No 10

AEROPUERTO:	REYES MURILLO DE NUQUI
CONTRATO No. :	20001089 B H4 DE 2020
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 - (20 Meses)
VALOR DEL CONTRATO:	$ 52,883,653,877.00
FECHA DE INICIACION:	8 DE FEBRERO DE 2021
SUSPENSIÓN NRO 1	28 DE MAYO DE 2021
PRORROGA SUSPENSIÓN NRO 1	12 DE JUNIO DE 2021
LEVANTAMIENTO SUSPENSIÓN NRO 1	21 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	HASTA EL 24 DE AGOSTO DE 2022 - (20 Meses)

FECHA	20/06/2022
PERIODO	DEL 21 DE ABRIL
	AL 20 DE MAYO DE 2022

CONTRATISTA:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

INTERVENTOR:
CONSORCIO AEROCHOCO 2020

ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO				ACTA DE MODIFICACION No 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR		CANTIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS AL ACTA ANTERIOR		CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA		CANTIDADES EJECUTADAS (ACUMULADAS)		% ACUMUL.
No.	CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS	UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	
1	ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE				$ 165,477,184.00		$ 164,199,207.00		$ 141,119,126.00		$ 15,822,161.00		$ 156,941,287.00	77.16%
1.1	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICION FINAL Y FUMIGACIÓN)	M2	604,870.00	$ 122.00	$ 73,794,140.00	772,425.50	$ 94,235,911.00	259,593.67	$ 31,670,427.00	0.00	$ 0.00	259,593.67	$ 31,670,427.00	33.61%
1.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICION FINAL).	UN	24.00	$ 92,848.00	$ 2,228,352.00	264.00	$ 24,531,872.00	88.00	$ 8,170,924.00	0.00	$ 0.00	88.00	$ 8,170,924.00	33.33%
1.3	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	1,000.00	$ 67,142.00	$ 67,142,000.00	4,800.00	$ 322,281,600.00	4,582.14	$ 308,325,464.00	207.86	$ 13,956,136.00	4,800.00	$ 322,281,600.00	100.00%
1.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGUN NORMA FAA – P-620.	ML	360.00	$ 9,835.00	$ 3,540,600.00	360.00	$ 3,540,600.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
1.5	SUMINISTRO DE MEZCLA ABIERTA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL	M3	1.00	$ 6,069,629.00	$ 6,069,629.00	1.00	$ 6,069,629.00	0.62	$ 3,763,170.00	0.00	$ 0.00	0.62	$ 3,763,170.00	62.00%
1.6	RE-EMBOQUILLADO PARA CERAMICA 2MM	ML	1.00	$ 1,346.00	$ 1,346.00	1.00	$ 1,346.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
1.7	PINTURA	M2	1.00	$ 13,393.00	$ 13,393.00	3,121.54	$ 41,808,785.00	1,345.60	$ 18,021,620.00	84.83	$ 1,133,450.00	1,430.23	$ 19,155,070.00	45.82%
1.8	ESTUCO Y PINTURA	ML	1.00	$ 13,519.00	$ 13,519.00	73.00	$ 986,887.00	73.00	$ 986,887.00	0.00	$ 0.00	73.00	$ 986,887.00	100.00%
1.9	ESTUCO Y PINTURA	M2	1.00	$ 16,100.00	$ 16,100.00	113.51	$ 1,827,511.00	39.05	$ 628,705.00	0.00	$ 0.00	39.05	$ 628,705.00	34.40%
1.10	PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 e= 0.04m (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES)	ML	1.00	$ 16,330.00	$ 16,330.00	73.00	$ 1,192,090.00	70.72	$ 1,154,858.00	0.00	$ 0.00	70.72	$ 1,154,858.00	96.88%
1.11	PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES)	M2	1.00	$ 32,992.00	$ 32,992.00	113.51	$ 3,744,922.00	113.51	$ 3,744,922.00	0.00	$ 0.00	113.51	$ 3,744,922.00	100.00%
1.12	ENCHAPE MURO EN CERÁMICA (INCLUYE RETIRO, DISPOSICION Y EMBOQUILLADO)	M2	1.00	$ 77,807.00	$ 77,807.00	152.00	$ 11,826,998.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
1.13	SUMINISTRO Y APLICACION DE IMPERMEABILIZACION MANTO ASFALTICO	M2	1.00	$ 42,648.00	$ 42,648.00	1.00	$ 42,648.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
1.14	ALISTADO DE PISOS (e= 0.01m a 0.04m- INCLUYE RETIRO)	M2	1.00	$ 33,229.00	$ 33,229.00	9.78	$ 324,960.00	8.80	$ 292,415.00	0.00	$ 0.00	8.80	$ 292,415.00	89.98%
1.15	ENCHAPE MURO EN CERAMICA (INCLUYE RETIRO Y EMBOQUILLADO)	ML	1.00	$ 20,104.00	$ 20,104.00	15.20	$ 305,581.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
1.16	LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERIA Y PUERTAS	M2	1.00	$ 15,591.00	$ 15,591.00	801.40	$ 12,494,627.00	767.30	$ 11,962,974.00	34.10	$ 531,653.00	801.40	$ 12,494,627.00	100.00%
1.17	LIMPIEZA DE CUBIERTA INCLUYE ESTRUCTURA METALICA	M2	1.00	$ 13,182.00	$ 13,182.00	3,576.70	$ 47,148,059.00	962.99	$ 12,694,135.00	16.00	$ 210,912.00	978.99	$ 12,905,047.00	27.37%
1.18	LIMPIEZA DE CANALES Y BAJANTES	ML	1.00	$ 7,435.00	$ 7,435.00	549.75	$ 4,087,391.00	45.40	$ 337,549.00	0.00	$ 0.00	45.40	$ 337,549.00	8.26%
1.19	LIMPIEZA PULIDA Y BRILLO DE PISOS INCLUYE GUARDA ESCOBA	M2	1.00	$ 30,157.00	$ 30,157.00	410.00	$ 12,364,370.00	410.00	$ 12,364,370.00	0.00	$ 0.00	410.00	$ 12,364,370.00	100.00%
1.20	MANTENIMIENTO GENERAL DE BATERIA DE BAÑOS INCLUYE DESINFECCION	UN	1.00	$ 768,640.00	$ 768,640.00	20.00	$ 15,372,800.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
2	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE				$ 51,298,243,160.00		$ 50,910,377,810.00		$ 6,011,923,295.00		$ 2,008,581,607.00		$ 10,020,611,492.00	19.66%
2	PRELIMINARES DE OBRA CIVIL				$ 1,884,406,109.00		$ 1,696,641,769.00		$ 199,726,000.00		$ 0.00	-	$ 199,726,000.00	11.84%
2.1	LOCALIZACION, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	112,160	$ 2,774.00	$ 311,131,840.00	112,160.00	$ 311,131,840.00	72,000.00	$ 199,726,000.00	0.00	$ 0.00	72,000.00	$ 199,726,000.00	64.18%
2.2	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS Y TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO)SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, VIGA/MURO EN CONCRETO REFORZADO) INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.	ML	3,557	$ 470,417.00	$ 1,673,273,269.00	2,923.81	$ 1,375,409,929.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
3	CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RIGIDO				$ 29,377,070,613.00		$ 29,377,070,613.00		$ 4,293,733,967.00		$ 1,240,852,754.00		$ 5,534,586,716.00	19.50%
3.1	FRESADO DE CARPETA ASFALTICA, INCLUYE CARGUE, TRASIEGO INTERNO Y DISPOSICION EN SITIO	M3	6,200.00	$ 72,729.00	$ 450,919,800.00	6,200.00	$ 450,919,800.00	241.46	$ 17,561,144.00	38.65	$ 2,810,976.00	280.11	$ 20,372,120.00	4.52%
3.2	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE	M3	27,286.00	$ 10,000.00	$ 272,860,000.00	27,286.00	$ 272,860,000.00	1,448.59	$ 14,485,900.00	139.58	$ 1,395,600.00	1,588.17	$ 15,881,700.00	5.82%
3.3	Suministro e instalación de concreto Modulo de Rotura MR 45 Kg/cm² E=0.25 metros INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.	M3	7,580.00	$ 2,086,689.00	$ 15,817,102,620.00	7,580.00	$ 15,817,102,620.00	1,493.65	$ 3,117,200,363.00	460.66	$ 961,671,493.00	1,954.71	$ 4,078,871,856.00	25.79%
3.4	TRANSPORTE, SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO 60000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN) - Varillas corrugadas. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION	Kg	102,050.00	$ 9,553.00	$ 974,883,650.00	102,050.00	$ 974,883,650.00	5,639.77	$ 53,876,723.00	1,238.04	$ 11,826,996.00	6,877.81	$ 65,703,719.00	6.74%
3.5	TRANSPORTE, SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO 60000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN) - Varillas Lisas. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION	Kg	16,959.00	$ 9,553.00	$ 162,009,327.00	16,959.00	$ 162,009,327.00	8,072.09	$ 77,112,675.00	2,617.88	$ 25,008,608.00	10,689.97	$ 102,121,283.00	63.03%
3.6	SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON	M3	9,099.00	$ 134,502.00	$ 1,223,430,192.00	9,099.00	$ 1,223,430,192.00	3,694.82	$ 496,933,780.00	368.31	$ 49,538,432.00	4,062.93	$ 546,472,212.00	44.67%
3.7	SUMINISTRO, INSTALACION, CONFORMACION, NIVELACION, COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR PARA SELLO	M3	1,516.00	$ 186,516.00	$ 282,758,256.00	1,516.00	$ 282,758,256.00	331.20	$ 61,774,099.00	6.50	$ 1,268,960.00	338.10	$ 63,061,059.00	22.30%
3.8	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (base protección subsuelo) - Transporte, suministro e instalación de GEOTEXTIL Tejido 2400 o similar	M2	30,318.00	$ 17,449.00	$ 529,018,782.00	30,318.00	$ 529,018,782.00	12,510.00	$ 218,286,990.00	1,362.08	$ 23,766,934.00	13,872.08	$ 242,053,924.00	45.76%
3.9	SUMINISTRO, INSTALACION, CONFORMACION, NIVELACION, COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR	M3	10,611.00	$ 185,516.00	$ 1,979,121,276.00	10,611.00	$ 1,979,121,276.00	1,268.00	$ 236,502,288.00	876.85	$ 163,546,555.00	2,144.85	$ 400,048,843.00	20.21%
3.10	SUMINISTRO, INSTALACION, CONFORMACION, NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR MEJORADA CON RAP PROVENIENTE DE FRESADO INCLUYE EMULSION Y CEMENTO	M3	7,580.00	$ 147,035.00	$ 1,114,525,300.00	7,580.00	$ 1,114,525,300.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
3.11	SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA DENSA EN FRIO MDF-25 Capa de asfalmento para control de humedades	M3	1,516.00	$ 898,387.00	$ 1,361,954,692.00	1,516.00	$ 1,361,954,692.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
3.12	COLUMNAS DE ESTABILIZACION Concreto pobre 1000 PSI y Tubería Metálica L=8 m. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.	M3	223.00	$ 2,643,756.00	$ 589,557,588.00	223.00	$ 589,557,588.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
3.13	COLUMNAS DE ESTABILIZACION Concreto pobre 1000 PSI y Tubería Metálica L=15m INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.	M3	1,350	$ 2,643,756.00	$ 3,569,070,600.00	1,350.00	$ 3,569,070,600.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
3.14	CORTE Y SELLO DE JUNTAS Se incluye material sellante tipo Sikaflex-401 Pavement SL y Sika Rod o similar	ML	3,310.00	$ 15,063.00	$ 49,858,530.00	3,310.00	$ 49,858,530.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
4	FRANJA DE PISTA				$ 3,297,718,132.00		$ 3,297,718,132.00		$ 1,090,782,722.00		$ 278,420,886.00		$ 1,367,203,618.00	41.46%
4.1	DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE (incluye retiro)	M2	75,240.00	$ 15,465.00	$ 1,163,586,600.00	75,240.00	$ 1,163,586,600.00	58,025.00	$ 897,356,625.00	2,293.89	$ 35,475,009.00	60,318.89	$ 932,831,634.00	80.17%
4.2	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE	M3	3,766.00	$ 10,789.00	$ 40,629,076.00	3,766.00	$ 40,629,076.00	112.74	$ 1,215,014.00	1,269.81	$ 13,911,891.00	1,402.55	$ 15,127,905.00	37.24%
4.3	SUMINISTRO, INSTALACION, CONFORMACION, NIVELACION Y COMPACTACIÓN MATERIAL GRANULAR (BASE GRANULAR RECICLADA+ MATERIAL DE FRESADO PISTA)	M3	7,524.00	$ 89,577.00	$ 673,977,348.00	7,524.00	$ 673,977,348.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
4.4	SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON	M3	10,554.00	$ 134,502.00	$ 1,419,534,108.00	10,554.00	$ 1,419,534,108.00	1,429.05	$ 192,210,083.00	1,687.96	$ 227,033,996.00	3,117.01	$ 419,244,079.00	29.53%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

ACTA PARCIAL No 10

AEROPUERTO:	REYES MURILLO DE NUQUI
CONTRATO No. :	20001069 B H4 DE 2020
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 - (20 Meses)
VALOR DEL CONTRATO:	$ 52,883,653,877.00
FECHA DE INICIACION:	8 DE FEBRERO DE 2021
SUSPENSION NRO 1	28 DE MAYO DE 2021
PRORROGA SUSPENSIÓN NRO 1	12 DE JUNIO DE 2021
LEVANTAMIENTO SUSPENSIÓN NRO 1	21 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	HASTA EL 24 DE AGOSTO DE 2022 - (20 Meses)

FECHA	20/05/2022
PERIODO	DEL 21 DE ABRIL
	AL 20 DE MAYO DE 2022

CONTRATISTA:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

INTERVENTOR:
CONSORCIO AEROCHOCO 2020

ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO				ACTA DE MODIFICACION No 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR		CANTIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS AL ACTA ANTERIOR		CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA		CANTIDADES EJECUTADAS (ACUMULADAS)		% ACUMUL
No.	CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS	UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	
5.00	INSTALACIÓN AYUDAS VISUALES				$ 270,193,378.00		$ 270,193,378.00		$ 57,687,799.00		$ 0.00		$ 57,687,799.00	21.35%
5.1	SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL PARA PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	M2	6.000.00	$ 35,263.00	$ 211,578,000.00	6,000.00	$ 211,578,000.00	1,635.93	$ 57,687,799.00	0.00	$ 0.00	1,635.93	$ 57,687,799.00	27.27%
5.2	Letreros de Instrucciones Obligatorias. Incluya transporte, suministro e instalación.	UN	17.00	$ 2,203,866.00	$ 37,464,736.00	17.00	$ 37,464,736.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
5.3	Indicadores de dirección del viento o Mangavoleta (ambas cabeceras). Incluye transporte, suministro e instalación.	UN	4.00	$ 5,287,660.00	$ 21,150,640.00	4.00	$ 21,150,640.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
6.00	TRANSPORTE DE MATERIALES				$ 17,278,853,920.00		$ 17,278,853,920.00		$ 2,369,997,397.00		$ 491,407,952.00		$ 2,861,405,349.00	16.56%
6.1	Transporte de materiales granulares desde cantera en Buenaventura a puerto de Buenaventura a puerto de Nuquí y al sitio de la obra en el Aeropuerto (incluya cargues, descargues y trasiegos)	M3	39,340.00	$ 257,438.00	$ 10,127,610,920.00	39,340.00	$ 10,127,610,920.00	9,206.09	$ 2,369,997,397.00	1,908.54	$ 491,407,952.00	11,114.93	$ 2,861,405,349.00	28.25%
6.2	Transporte de material resultante desde el sitio de la obra hasta puerta de Nuquí a puerta de Buenaventura y al sitio de disposición final en Buenaventura (incluya cargues, descargues y trasiegos)	M3	27,940.00	$ 255,950.00	$ 7,151,243,000.00	27,940.00	$ 7,151,243,000.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00	$ 0.00	0.00%
COSTO DIRECTO					$ 40,126,554,556.00		$ 40,245,739,298.00		$ 6,583,960,902.00		$ 1,581,661,370.00		$ 8,164,561,372.00	20.29%
ADMINISTRACION				20.00%	$ 8,025,330,991.00		$ 8,049,147,978		$ 1,316,570,001.00		$ 316,330,274.00		$ 1,632,900,275.00	20.29%
IMPREVISTOS				3.00%	$ 1,203,799,649.00		$ 1,207,372,182.00		$ 197,485,499.00		$ 47,449,541.00		$ 244,935,040.00	20.29%
UTILIDAD				5.00%	$ 2,006,332,748.00		$ 2,012,286,969.00		$ 329,142,499.00		$ 79,082,569.00		$ 408,225,068.00	20.29%
IVA SOBRE UTILIDAD				19.00%	$ 381,203,222.00		$ 382,334,524.00		$ 62,537,076.00		$ 15,025,638.00		$ 77,562,764.00	20.29%
COSTO TOTAL OBRAS					$ 51,743,321,566.00		$ 51,896,880,941.00		$ 8,489,585,977.00		$ 2,039,539,442.00		$ 10,528,124,519.00	20.29%
7	PRESUPUESTO LADO TIERRA				$ 723,832,311.00		$ 570,272,936.00	0.00	$ 3,741,725.00		$ 0.00	0.00	$ 3,741,725.00	0.66%
7.1	PRESUPUESTO PARA SUMINISTRO Y/O REPARACION DE PUNTOS ELECTRICOS, HIDRAULICOS - PAGO DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO TIERRA - LIMPIEZA PROFUNDA - ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA ELECTRICO Y DE SUPLENCIA EXISTENTES - PAGOS DERIVADOS DE LOS TRAMITES AMBIENTALES, SOCIALES Y ADMINISTRATIVOS APLANTADOS POR EL CONTRATISTA	BMA	1.00	$ 723,832,311.00	$ 723,832,311.00	1.000	$ 570,272,936.00	0.00	$ 3,741,725.00		$ 0.00		$ 3,741,725.00	0.66%
COSTO DIRECTO					$ 581,327,888.00		$ 442,243,456.00		$ 2,991,687.00		$ -		$ 2,991,687.00	0.68%
ADMINISTRACION				20.00%	$ 112,265,577.00		$ 88,448,590.00		$ 580,337.00		$ -		$ 580,337.00	0.66%
IMPREVISTOS				3.00%	$ 16,839,837.00		$ 13,267,304.00		$ 87,050.00		$ -		$ 87,050.00	0.66%
UTILIDAD				5.00%	$ 28,066,394.00		$ 22,112,173.00		$ 145,085.00		$ -		$ 145,085.00	0.66%
IVA SOBRE UTILIDAD				19.00%	$ 5,332,615.00		$ 4,201,313.00		$ 27,566.00		$ -		$ 27,566.00	0.66%
COSTO TOTAL PRESUPUESTO LADO TIERRA					$ 723,832,311.00		$ 570,272,936.00		$ 3,741,725.00		$ -		$ 3,741,725.00	0.66%
8	REVISIÓN Y APROPIACION ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 416,500,000.00		$ 416,500,000.00	0.00	$ 366,620,000.00		$ 49,330,000.00	0.00	$ 416,500,000.00	100.00%
8.1	REVISIÓN, AJUSTE, COMPLEMENTACION Y APROPIACION ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS COMO PRODUCTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA No. 18001717 H3 DE 2018 - EVALUACIÓN RED ELECTRICA EXISTENTE Y DISEÑO DE MODERNIZACION INCLUYENDO RED DE SUPLENCIA Y DEMAS LABORES DE CONSULTORÍA. (INCLUYE AJUSTES Y COMPLEMENTACIONES)	GB	1.00	$ 350,000,000	$ 350,000,000.00	1.000	$ 350,000,000.00	0.88	$ 308,000,000.00	0.120	$ 42,000,000.00	1.00	$ 350,000,000.00	100.00%
	IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS			19%	$ 66,500,000.00		$ 66,500,000.00	0.00	$ 58,620,000.00		$ 7,980,000.00		$ 66,500,000.00	100.00%
COSTO TOTAL AEROPUERTO REYES MURILLO NUQUI					$ 52,883,653,877.00		$ 52,883,653,877.00		$ 8,856,846,803.00		$ 2,089,519,442.00		$ 10,948,366,245.00	20.70%
	ANTICIPO			23.35693374804%	$ 12,352,000,000									
	AMORTIZACION DE ANTICIPO			23.35693374804%					2,069,154,979.00		488,047,672.00		2,557,202,651.00	
TOTAL A PAGAR									6,789,691,824.00		1,601,471,770.00		8,391,163,594.00	

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximara por defecto al número entero del peso.

TOTAL A PAGAR EN LETRAS PRESENTE ACTA : MIL SEISCIENTOS UN MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS SETENTA PESOS MCTE

ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL (G)
CONTRATISTA

MIGUELANGEL BETTIN JARABA
CONSORCIO AEROCHOCO 2020
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORIA

NOTA 3: El item 6.1 se cuantifica de acuerdo al criterio de interventoría donde se reconoce el transporte de material de la siguiente forma: el volumen instalado cuantificado de acuerdo a las secciones de diseño se multiplica por los factores de compactación incluidos en los APU's, sin que ello indique que no se ejecutó el total de transportes realizado a la fecha entregado en los respectivos certificados anexos. Una vez se concerte la cantidad, será presentada en las siguientes actas de obra.

CERTIFICACIÓN DE FACTURA

La Interventoría del Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020 – *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI".* Suscrito entre la **AERONAUTICA CIVIL** y **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, hace constar que revisados y verificados los soportes del Acta Parcial de obra No. 10, presentada durante la ejecución y desarrollo del contrato durante el periodo comprendido entre el **21 de abril de 2022 al 20 de mayo de 2022**, recibe a satisfacción debido a que cumplió con lo establecido en el contrato, en la cláusula SEXTA –Forma de pago, por valor de $ 1.601.471.770,00 M/CTE.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 10 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los uno (01) días del mes de junio de 2022.

MIGUELÁNGEL BETTIN JARABA
Representante Legal
CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

CONSORCIO AEROCHOCO 2020
NIT. 901.442.637-6

SERVINC inc g oup
SERVICIOS DE INGENIERIA

GEOCONSULT
Ingenieros Consultores, S.A.

CERTIFICACIÓN DE BUEN USO Y MANEJO DEL ANTICIPO

La interventoría del Contrato de obra No. 20001089 B H4 de 2020 – *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI"*. Suscrito entre la **AERONAUTICA CIVIL** y **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, hace constar que, para el periodo comprendido entre el **21 de abril de 2022 al 20 de mayo de 2022**, ha cumplido con el buen manejo y uso del anticipo del contrato.

Que conforme a la Cláusula cuatro del contrato de obra, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia, fue desembolsado el anticipo en la cuenta de ahorros No. 690-000008-61 de Bancolombia del FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO NUQUI – Credicorp Capital Fiduciaria. de acuerdo con el plan de inversión del Anticipo-

KMA Construcciones	PROGRAMA DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO		
NÚMERO DE CONTRATO:	20001089 B H4 de 2020		
PROYECTO:	REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.		
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL		
CONTRATISTA:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTERVENTOR:	CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020		
SUPERVISOR:	ALBA LUCÍA RIAPIRA		
PROGRAMACIÓN INICIAL	X	FECHA	29 de diciembre de 2020
REPROGRAMACIÓN			
PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2022		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 52.883.653.877		
VALOR DEL ANTICIPO	$ 12.352.000.000,00	PORCENTAJE	23,357%

ITEMS GASTO DEL ANTICIPO

DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE	VALOR	MES 1	MES 2	MES 3
Materiales *	100,00%	$ 12.352.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 4.352.000.000,00
MATERIALES	100,00%	$ 12.352.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 4.352.000.000,00
TOTAL	100,00%	$ 12.352.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 4.352.000.000,00

Nota:
* Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo.

Firma
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o Suplente
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
CONTRATISTA

Firma
Nombre: MIGUELANGEL BETTIN JARABA
Representante legal o Suplente
CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
INTERVENTOR

Que, para el periodo comprendido entre **21 de abril de 2022 al 20 de mayo de 2022**, una vez se tiene el desembolso de Anticipo, se registran las siguientes autorizaciones de giro.

DESCRIPCIÓN	VALOR ANTICIPO	VALOR DESEMBOLSO ANTICIPO	SALDO
ANTICIPO	$12.352.000.000		
Orden de giro 1		$2.000.000.000	$10.352.000.000
Orden de giro 2		$1.000.000.000	$9.352.000.000
Orden de giro 3		$600.000.000	$8.752.000.000
Orden de giro 4		$500.000.000	$8.252.000.000
Orden de giro 5		$30.000.000	$8.222.000.000
Orden de giro 6		$30.000.000	$8.192.000.000
Orden de giro 7		$80.000.000	$8.112.000.000
Orden de giro 8		$500.000.000	$7.612.000.000
Orden de giro 9		$80.000.000	$7.532.000.000
Orden de giro 10		$30.000.000	$7.502.000.000
Orden de giro 11		$230.000.000	$7.272.000.000
Orden de giro 12		$30.000.000	$7.242.000.000
Orden de giro 13		$60.000.000	$7.182.000.000
Orden de giro 14		$151.514.550	$7.030.485.450
Orden de giro 15		$100.000.000	$6.930.485.450
Orden de giro 16		$60.000.000	$6.870.485.450
Orden de giro 17		$136.000.000	$6.734.485.450
Orden de giro 18		$136.000.000	$6.598.485.450
Orden de giro 19		$234.000.000	$6.364.485.450
Orden de giro 20		$60.000.000	$6.304.485.450
Orden de giro 21		$150.000.000	$6.154.485.450
Orden de giro 22		$136.000.000	$6.018.485.450
Orden de giro 23		$136.000.000	$5.882.485.450
Orden de giro 24		$200.000.000	$5.682.485.450
Orden de giro 25		$136.000.000	$5.546.485.450
Orden de giro 26		$228.981.729	$5.317.503.721
Orden de giro 27		$136.000.000	$5.181.503.721
Orden de giro 28		$200.000.000	$4.981.503.721
Orden de giro 29		$120.000.000	$4.861.503.721
Orden de giro 30		$179.503.242	$4.682.000.479
Orden de giro 31		$139.442.249	$4.542.558.230
Orden de giro 32		$60.021.674	$4.482.536.556
Orden de giro 33		$136.000.000	$4.346.536.556

DESCRIPCIÓN	VALOR ANTICIPO	VALOR DESEMBOLSO ANTICIPO	SALDO
Orden de giro 34		$46.253.469	$4.300.283.087
Orden de giro 35		$115.000.000	$4.185.283.087
Orden de giro 36		$136.000.000	$4.049.283.087
Orden de giro 37		$200.000.000	$3.849.283.087
Orden de giro 38		$150.000.000	$3.699.283.087
Orden de giro 39		$100.000.000	$3.599.283.087
Orden de giro 40		$200.000.000	$3.399.283.087
Orden de giro 41		$116.552.544	$3.282.730.543
Orden de giro 42		$100.000.000	$3.182.730.543

Que conforme al parágrafo Cuarto de la Cláusula cuarta del contrato, la amortización del anticipo es conforme a la deducción porcentual del (23.3569337480%) del valor del Acta de Recibo Parcial de obra No. 10.

DESCRIPCIÓN	Valor	Valor Amortizado	Saldo por Amortizar
ANTICIPO	$ 12.352.000.000		
Acta de Recibo Parcial de obra No. 01		$ 50.542.585	$12.301.457.415
Acta de Recibo Parcial de obra No. 02		$140.546.282	$ 12.160.911.133
Acta de Recibo Parcial de obra No. 03		$ 333.828.253	$ 11.827.082.880
Acta de Recibo Parcial de obra No. 04		$ 132.558.663	$ 11.694.524.217
Acta de Recibo Parcial de obra No. 05		$ 62.878.903	$ 11.631.645.314
Acta de Recibo Parcial de obra No. 06		$ 49.221.786	$ 11.582.423.528
Acta de Recibo Parcial de obra No. 07		$ 356.116.326	$ 11.226.307.202
Acta de Recibo Parcial de obra No. 08		$ 526.824.579	$ 10.699.482.623
Acta de Recibo Parcial de obra No. 09		$ 416.637.602	$ 10.282.845.021
Acta de Recibo Parcial de obra No. 10		$ 488.047.672	$ 9.794.797.349

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 10 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los uno (01) días del mes de junio de 2022.

MIGUELÁNGEL BETTIN JARABA
Representante Legal
CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

Credicorp Capital
FIDUCIARIA

CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A.
COMO VOCERA Y ADMINISTRADORA DEL FIDEICOMISO DENOMINADO
FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI

CERTIFICA

Que mediante documento privado con fecha del veintinueve (29) de diciembre de dos mil veinte (2020), se constituyó el Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos denominado **"FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI"**, el cual fue suscrito entre **(i) KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.** con NIT 830.094.920-5, entidad que obra en condición de Fideicomitente, por otra parte, **CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A.** como vocera y administradora del citado fideicomiso.

Que el fideicomiso **FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI** administra los recursos mediante la cuenta bancaria No. **690-00000861** en la entidad Bancolombia, constituido con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el capítulo tercero de la cláusula sexta punto número dos del contrato de fiducia, así: ***"Recibir los recursos que ingresen al Fideicomiso en cuentas de ahorros de entidades bancarias vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia o en una cuenta de inversión en el Fondo Abierto Fiducredicorp Vista cuyo titular exclusivo sea el Fideicomiso"***. De igual manera informamos que el negocio no cuenta con más productos vinculados al mismo.

Que con corte al 30 de abril de 2022 se han generado rendimientos financieros por un valor de **CINCUENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y UN MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS CON 28/100 M/CTE ($58,481,324.28)**, a continuación, relacionamos el detalle del mismo mes a mes desde el ingreso de los recursos del anticipo:

Entidad	Periodo	Valor	
BANCOLOMBIA No 690-00000861	ene-21	$	1,857,664.67
BANCOLOMBIA No 690-00000861	feb-21	$	4,729,861.78
BANCOLOMBIA No 690-00000861	mar-21	$	5,236,665.06
BANCOLOMBIA No 690-00000861	abr-21	$	4,451,511.99
BANCOLOMBIA No 690-00000861	may-21	$	3,851,666.34
BANCOLOMBIA No 690-00000861	jun-21	$	3,393,258.61
BANCOLOMBIA No 690-00000861	jul-21	$	3,474,547.72
BANCOLOMBIA No 690-00000861	ago-21	$	3,239,737.17
BANCOLOMBIA No 690-00000861	sep-21	$	2,959,769.58
BANCOLOMBIA No 690-00000861	oct-21	$	3,017,265.58
BANCOLOMBIA No 690-00000861	nov-21	$	3,162,984.37
BANCOLOMBIA No 690-00000861	dic-21	$	4,643,935.54
BANCOLOMBIA No 690-00000861	ene-22	$	4,285,203.97
BANCOLOMBIA No 690-00000861	feb-22	$	3,404,731.51
BANCOLOMBIA No 690-00000861	mar-22	$	3,375,200.96
BANCOLOMBIA No 690-00000861	abr-22	$	3,397,319.43
Total		**$**	**58,481,324.28**

Credicorp Capital
FIDUCIARIA

Que con corte a la fecha de expedición de la presente certificación la fiduciaria realizo el giro de los rendimientos mencionados a la cuenta de ahorros No 221-80028-7 del Banco de Occidente a nombre de **Tesoro Nacional Aerocivil** identificado con Nit No 899.999.059, a continuación, relacionamos el detalle de los giros realizados.

Entidad	Fecha de giro	Rendimientos Pagados	
BANCOLOMBIA No 690-00000861	8/03/2021	$	6,587,526.45
BANCOLOMBIA No 690-00000861	7/04/2021	$	5,236,665.06
BANCOLOMBIA No 690-00000861	7/05/2021	$	4,451,511.99
BANCOLOMBIA No 690-00000861	8/06/2021	$	3,851,666.34
BANCOLOMBIA No 690-00000861	9/07/2021	$	3,393,258.61
BANCOLOMBIA No 690-00000861	5/08/2021	$	3,474,547.72
BANCOLOMBIA No 690-00000861	6/09/2021	$	3,239,737.17
BANCOLOMBIA No 690-00000861	7/10/2021	$	2,959,769.58
BANCOLOMBIA No 690-00000861	10/11/2021	$	3,017,265.58
BANCOLOMBIA No 690-00000861	7/12/2021	$	3,162,984.37
BANCOLOMBIA No 690-00000861	7/01/2022	$	4,643,935.54
BANCOLOMBIA No 690-00000861	4/02/2022	$	4,285,203.97
BANCOLOMBIA No 690-00000861	9/03/2022	$	3,404,731.51
BANCOLOMBIA No 690-00000861	8/04/2022	$	3,375,200.96
BANCOLOMBIA No 690-00000861	10/05/2022	$	3,397,319.43
Total		**$**	**58,481,324.28**

En caso de observaciones o requerir información adicional puede dirigir su solicitud al correo electrónico spalomino@credicorpcapital.com, vcantor@credicorpcapital.com o aycorrea@credicorpcapital.com comunicarse a la Gerencia de Gestión en el teléfono 3078047 ext.1062.

La presente certificación se expide el día dieciséis (16) del mes mayo de 2022, a solicitud del fideicomitente.

Cordialmente,

VIVIANA CAROLINA CANTOR FARFÁN
JEFE DE GESTIÓN

115

Bancolombia

Fogafín
Seguridad para tu dinero

Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

ESTADO DE CUENTA

DESDE: 2022/03/31 HASTA: 2022/04/30

CUENTA DE AHORROS

NÚMERO 69000000861

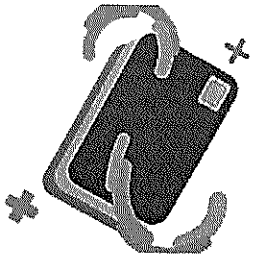
SUCURSAL HOTEL TEQUENDAMA

FAP KMAAEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI

CL 34 6 65

BOGOTA D.C. BOGOTA D.C. 001

Evolucionamos nuestra imagen pero tus tarjetas siguen siendo válidas.



¡Ten siempre a la mano tus extractos! Consulta o descarga tus extractos del presente mes o los meses anteriores, cada vez que los necesites ingresando a la sucursal virtual personas, opción Documentos-Extractos.

RESUMEN

SALDO ANTERIOR	$	3,717,114,287.61	*SALDO PROMEDIO*	$	3,614,748,844
TOTAL ABONOS	$	3,397,319.43	*CUENTAS X COBRAR*	$	.00
TOTAL CARGOS	$	103,800,338.12	*VALOR INTERESES PAGADOS*	$	3,397,319.43
SALDO ACTUAL	$	3,616,711,268.92	*RETEFUENTE*	$	.00

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL	DCTO.	VALOR	SALDO
1/04	PAGO A PROV			-100,000,000.00	3,617,114,287.61
1/04	COMISION PAGO A PROVEEDORES			-3,289.91	3,617,110,997.70
1/04	IMPTO GOBIERNO 4X1000			-400,015.66	3,616,710,982.04
1/04	COBRO IVA PAGOS AUTOMATICOS			-625.09	3,616,710,356.95
7/04	ABONO INTERESES AHORROS			690,204.02	3,617,400,560.97
8/04	COMISION ACH COLOMBIA			-6,449.57	3,617,394,111.40
8/04	PAGO A PROV			-3,375,200.96	3,614,018,910.44
8/04	IMPTO GOBIERNO 4X1000			-13,531.50	3,614,005,378.94
8/04	COBRO IVA PAGOS AUTOMATICOS			-1,225.43	3,614,004,153.51
30/04	ABONO INTERESES AHORROS			2,707,115.41	3,616,711,268.92
	FIN ESTADO DE CUENTA				

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

CredicorpCapital FIDUCIARIA

396239 - FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI

Balance General

Al 30 de Abril de 2022

(Valores Expresados en Pesos)

ACTIVO	Anexos	Mes Actual
Efectivo		**3,616,506,603.45**
Bancos Y Otras Entidades Financieras		
Bancos Nacionales		**3,616,506,603.45**
Bancos Nacionales Cuentas Ahorros		3,616,506,603.45
Total Bancos Y Otras Entidades Financieras		**3,616,506,603.45**
Total Efectivo		**3,616,506,603.45**
Total Bancos Y Otras Entidades Financieras		**3,616,506,603.45**
Total Activo :		**3,616,506,603.45**

PASIVO	Anexos	Mes Actual
Cuentas Por Pagar		**3,176,246.89**
Diversas		
Otras		**3,176,246.89**
Otras		3,176,246.89
Total Diversas		**3,176,246.89**
Total Cuentas Por Pagar		**3,176,246.89**
Total Pasivo :		**3,176,246.89**

PATRIMONIO	Anexos	Mes Actual
Patrimonios Especiales		**3,648,691,087.00**
Acreedores Fiduciarios		
Aportes En Dinero		**12,401,408,000.00**
Aportes En Dinero		12,401,408,000.00
Total Acreedores Fiduciarios		**12,401,408,000.00**
Pagos Patrimonio Bienes Fideicomitidos		
Pagos A Terceros		**-8,752,716,913.00**
Pagos A Terceros		-8,752,716,913.00
Total Pagos Patrimonio Bienes Fideicomitidos		**-8,752,716,913.00**
Total Patrimonios Especiales		**3,648,691,087.00**
Ganancias O Pérdidas		**-35,360,730.44**
Pérdidas Acumuladas Ejercicios Anteriores		
Pérdidas Acumuladas Ejercicios Anteriores		**-28,931,232.81**
Pérdidas Acumuladas Ejercicios Anteriores		-28,931,232.81
Total Pérdidas Acumuladas Ejercicios Anteriores		**-28,931,232.81**
Pérdida Del Ejercicio		
Pérdida Del Ejercicio		**-6,429,497.63**
Pérdida Del Ejercicio		-6,429,497.63
Total Pérdida Del Ejercicio		**-6,429,497.63**
Total Ganancias O Pérdidas		**-35,360,730.44**
Total Patrimonio :		**3,613,330,356.56**
Total Pasivo Y Patrimonio :		**3,616,506,603.45**

CUENTAS CONTINGENTES	Anexos	Mes Actual
Total Cuentas Deudoras:		0.00
Total Cuentas Acreedoras por Contra:		0.00

	Anexos	Mes Actual
Total Cuentas Deudoras por Contra:		0.00
Total Cuentas Acreedoras:		0.00

CUENTAS DE ORDEN	Anexos	Mes Actual
Total Cuentas Deudoras:		0.00
Total Cuentas Acreedoras por Contra:		0.00

	Anexos	Mes Actual
Total Cuentas Deudoras por Contra:		0.00
Total Cuentas Acreedoras:		0.00

REPRESENTANTE LEGAL

CONTADOR

CredicorpCapital
FIDUCIARIA

396239 - FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI
Balance General
Al 30 de Abril de 2022
(Valores Expresados en Pesos)

CredicorpCapital
FIDUCIARIA

CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A
396239 - FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI
Estado de Resultados
Al 30 de Abril de 2022
(Valores Expresados en Pesos)

GASTOS	Anexos	Mes actual
Gastos De Operaciones		
Comisiones		6,429,497.63
Servicios Bancarios		
Servicios Bancarios		37,628.33
Total Comisiones		37,628.33
Impuestos Y Tasas		37,628.33
Impuestos Y Tasas		
Impuestos Y Tasas		6,391,869.30
Total Impuestos Y Tasas		6,391,869.30
Total Gastos De Operaciones		6,391,869.30
Ganancias Excedentes Y Perdidas		6,429,497.63
Ganancias Y Perdidas		-6,429,497.63
Ganancias Y Perdidas		
Ganancias Y Perdidas		-6,429,497.63
Total Ganancias Y Perdidas		-6,429,497.63
Total Ganancias Excedentes Y Perdidas		-6,429,497.63
		-6,429,497.63

	Mes actual
RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE DISTRIBUCIÓN	0.00
RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	0.00
RESULTADO DEL EJERCICIO DESPUES DE DISTRIBUCIÓN	0.00

REPRESENTANTE LEGAL

CONTADOR

CredicorpCapital
FIDUCIARIA

396239 - FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI

Balance General

Al 30 de Abril de 2022

(Valores Expresados en Pesos)

ACTIVO	Anexos	Mes Actual
Efectivo		**3,616,506,603.45**
Bancos Y Otras Entidades Financieras		
Bancos Nacionales		**3,616,506,603.45**
Bancos Nacionales Cuentas Ahorros		3,616,506,603.45
Total Bancos Y Otras Entidades Financieras		**3,616,506,603.45**
Total Efectivo		**3,616,506,603.45**
Total Bancos Y Otras Entidades Financieras		**3,616,506,603.45**
Total Activo :		**3,616,506,603.45**

PASIVO	Anexos	Mes Actual
Cuentas Por Pagar		**3,176,246.89**
Diversas		
Otras		**3,176,246.89**
Otras		3,176,246.89
Total Diversas		**3,176,246.89**
Total Cuentas Por Pagar		**3,176,246.89**
Total Pasivo :		**3,176,246.89**

PATRIMONIO	Anexos	Mes Actual
Patrimonios Especiales		**3,648,691,087.00**
Acreedores Fiduciarios		
Aportes En Dinero		**12,401,408,000.00**
Aportes En Dinero		12,401,408,000.00
Total Acreedores Fiduciarios		**12,401,408,000.00**
Pagos Patrimonio Bienes Fideicomitidos		
Pagos A Terceros		**-8,752,716,913.00**
Pagos A Terceros		-8,752,716,913.00
Total Pagos Patrimonio Bienes Fideicomitidos		**-8,752,716,913.00**
Total Patrimonios Especiales		**3,648,691,087.00**
Ganancias O Pérdidas		**-35,360,730.44**
Pérdidas Acumuladas Ejercicios Anteriores		
Pérdidas Acumuladas Ejercicios Anteriores		**-28,931,232.81**
Pérdidas Acumuladas Ejercicios Anteriores		-28,931,232.81
Total Pérdidas Acumuladas Ejercicios Anteriores		**-28,931,232.81**
Pérdida Del Ejercicio		
Pérdida Del Ejercicio		**-6,429,497.63**
Pérdida Del Ejercicio		-6,429,497.63
Total Pérdida Del Ejercicio		**-6,429,497.63**
Total Ganancias O Pérdidas		**-35,360,730.44**
Total Patrimonio :		**3,613,330,356.56**
Total Pasivo Y Patrimonio :		**3,616,506,603.45**

CUENTAS CONTINGENTES	Anexos	Mes Actual
Total Cuentas Deudoras:		0.00
Total Cuentas Acreedoras por Contra:		0.00

	Anexos	Mes Actual
Total Cuentas Deudoras por Contra:		0.00
Total Cuentas Acreedoras:		0.00

CUENTAS DE ORDEN	Anexos	Mes Actual
Total Cuentas Deudoras:		0.00
Total Cuentas Acreedoras por Contra:		0.00

	Anexos	Mes Actual
Total Cuentas Deudoras por Contra:		0.00
Total Cuentas Acreedoras:		0.00

REPRESENTANTE LEGAL

CONTADOR

CredicorpCapital
FIDUCIARIA

396239 - FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI

Balance General

Al 30 de Abril de 2022

(Valores Expresados en Pesos)

CredicorpCapital FIDUCIARIA

CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A
396239 - FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI
Estado de Resultados
Al 30 de Abril de 2022
(Valores Expresados en Pesos)

GASTOS	Anexos	Mes actual
Gastos De Operaciones		6,429,497.63
Comisiones		
Servicios Bancarios		37,628.33
Servicios Bancarios		37,628.33
Total Comisiones		37,628.33
Impuestos Y Tasas		
Impuestos Y Tasas		6,391,869.30
Impuestos Y Tasas		6,391,869.30
Total Impuestos Y Tasas		6,391,869.30
Total Gastos De Operaciones		6,429,497.63
Ganancias Excedentes Y Perdidas		-6,429,497.63
Ganancias Y Perdidas		
Ganancias Y Perdidas		-6,429,497.63
Ganancias Y Perdidas		-6,429,497.63
Total Ganancias Y Perdidas		-6,429,497.63
Total Ganancias Excedentes Y Perdidas		-6,429,497.63

	Mes actual
RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE DISTRIBUCIÓN	0.00
RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	0.00
RESULTADO DEL EJERCICIO DESPUES DE DISTRIBUCIÓN	0.00

REPRESENTANTE LEGAL

CONTADOR

CUIIF	TERCERO	DESCRIPCION		30-ABR-2022 SDO_INICIAL	DEBITO	CREDITO	30-ABR-2022 SDO_FINAL
1		ACTIVO	NAPL	3,717,118,065.35	3,177,413.14	103,788,875.04	3,616,506,603.45
11		EFECTIVO	NAPL	3,717,118,065.35	3,177,413.14	103,788,875.04	3,616,506,603.45
1115		BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS	NAPL	3,717,118,065.35	3,177,413.14	103,788,875.04	3,616,506,603.45
111505		BANCOS NACIONALES	NAPL	3,717,118,065.35	3,177,413.14	103,788,875.04	3,616,506,603.45
11150502		BANCOS NACIONALES CUENTAS AHORROS	NAPL	3,717,118,065.35	3,177,413.14	103,788,875.04	3,616,506,603.45
2		PASIVO	NAPL	-3,374,207.99	103,375,200.96	103,177,239.86	-3,176,246.89
25		CUENTAS POR PAGAR	NAPL	-3,374,207.99	103,375,200.96	103,177,239.86	-3,176,246.89
2511		PROVEEDORES Y SERVICIOS POR PAGAR	NAPL	.00	100,000,000.00	100,000,000.00	.00
251105		PROVEEDORES	NAPL	.00	100,000,000.00	100,000,000.00	.00
25110501		PROVEEDORES	NAPL	.00	100,000,000.00	100,000,000.00	.00
2590		DIVERSAS	NAPL	-3,374,207.99	3,375,200.96	3,177,239.86	-3,176,246.89
259095		OTRAS	NAPL	-3,374,207.99	3,375,200.96	3,177,239.86	-3,176,246.89
25909501		OTRAS	NAPL	-3,374,207.99	3,375,200.96	3,177,239.86	-3,176,246.89
3		PATRIMONIO	NAPL	-3,713,743,857.36	100,413,500.80	.00	-3,613,330,356.56
35		PATRIMONIOS ESPECIALES	NAPL	-3,748,691,087.00	100,000,000.00	.00	-3,648,691,087.00
3505		ACREEDORES FIDUCIARIOS	NAPL	-12,401,408,000.00	.00	.00	-12,401,408,000.00
350505		APORTES EN DINERO	NAPL	-12,401,408,000.00	.00	.00	-12,401,408,000.00
35050501		APORTES EN DINERO	NAPL	-12,401,408,000.00	.00	.00	-12,401,408,000.00
3510		PAGOS PATRIMONIO BIENES FIDEICOMITIDOS	NAPL	8,652,716,913.00	100,000,000.00	.00	8,752,716,913.00
351010		PAGOS A TERCEROS	NAPL	8,652,716,913.00	100,000,000.00	.00	8,752,716,913.00
35101001		PAGOS A TERCEROS	NAPL	8,652,716,913.00	100,000,000.00	.00	8,752,716,913.00
39		GANANCIAS O PÉRDIDAS	NAPL	34,947,229.64	413,500.80	.00	35,360,730.44
3910		PÉRDIDAS ACUMULADAS EJERCICIOS ANTERIORES	NAPL	28,931,232.81	.00	.00	28,931,232.81
391005		PÉRDIDAS ACUMULADAS EJERCICIOS ANTERIORES	NAPL	28,931,232.81	.00	.00	28,931,232.81
39100501		PÉRDIDAS ACUMULADAS EJERCICIOS ANTERIORES	NAPL	28,931,232.81	.00	.00	28,931,232.81
3920		PÉRDIDA DEL EJERCICIO	NAPL	6,015,996.83	413,500.80	.00	6,429,497.63
392005		PÉRDIDA DEL EJERCICIO	NAPL	6,015,996.83	413,500.80	.00	6,429,497.63
39200501		PÉRDIDA DEL EJERCICIO	NAPL	6,015,996.83	413,500.80	.00	6,429,497.63
4		INGRESOS DE OPERACIONES	NAPL	.00	3,177,413.14	3,177,413.14	.00
41		INGRESOS DE OPERACIONES ORDINARIAS GENERALES	NAPL	.00	3,177,413.14	3,177,413.14	.00
4103		INGRESOS FINANCIEROS OPERACIONES DEL MERCADO MONETARIO Y OTROS INTERESES	NAPL	.00	3,177,413.14	3,177,413.14	.00
410305		DEPOSITOS A LA VISTA	NAPL	.00	3,177,413.14	3,177,413.14	.00
41030501		DEPOSITOS A LA VISTA	NAPL	.00	3,177,413.14	3,177,413.14	.00
5		GASTOS	NAPL	.00	413,500.80	413,500.80	.00
51		GASTOS DE OPERACIONES	NAPL	6,015,996.83	413,500.80	.00	6,429,497.63
5115		COMISIONES	NAPL	37,628.33	.00	.00	37,628.33
511512		SERVICIOS BANCARIOS	NAPL	37,628.33	.00	.00	37,628.33
51151201		SERVICIOS BANCARIOS	NAPL	37,628.33	.00	.00	37,628.33
5140		IMPUESTOS Y TASAS	NAPL	5,978,368.50	413,500.80	.00	6,391,869.30
514005		IMPUESTOS Y TASAS	NAPL	5,978,368.50	413,500.80	.00	6,391,869.30
51400501		IMPUESTOS Y TASAS	NAPL	5,978,368.50	413,500.80	.00	6,391,869.30
59		GANANCIAS EXCEDENTES Y PERDIDAS	NAPL	-6,015,996.83	.00	413,500.80	-6,429,497.63
5905		GANANCIAS Y PERDIDAS	NAPL	-6,015,996.83	.00	413,500.80	-6,429,497.63
590501		GANANCIAS Y PERDIDAS	NAPL	-6,015,996.83	.00	413,500.80	-6,429,497.63
59050101		GANANCIAS Y PERDIDAS	NAPL	-6,015,996.83	.00	413,500.80	-6,429,497.63

CUIIF	TERCERO	DESCRIPCION	30-ABR-2022 SDO_INICIAL	DEBITO	CREDITO	30-ABR-2022 SDO_FINAL
		Total	.00	210,557,028.84	210,557,028.84	.00

HECTOR RODRIGUEZ P. - CONTADOR

ERNESTO VILLAMIZAR M. -PRESIDENTE

Credicorp Capital
FIDUCIARIA

ANEXO No, 3 FLUJO DE CAJA

Fideicomiso No, 396239 - FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI

DESCRIPCIÓN	Noviembre de 2021	Diciembre de 2021	Enero de 2022	Febrero de 2022	Marzo de 2022	Abril de 2022	Acumulado
SALDO ANTERIOR	**6,764,236,248.53**	**5,708,150,381.49**	**5,206,623,257.48**	**4,884,958,997.62**	**4,205,116,677.90**	**3,717,114,287.61**	
TOTAL INGRESOS	**3,162,984.37**	**4,643,935.54**	**4,285,203.97**	**3,404,731.51**	**3,375,200.96**	**3,397,319.43**	**12,459,989,324.28**
Aportes en dinero Fideicomitentes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	49,408,000.00
Aportes en dinero Anticipo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,352,000,000.00
Consignación por error entidad Bancolombia	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100,000.00
APORTES	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**12,401,508,000.00**
Rendimientos positivos del periodo	3,162,984.37	4,643,935.54	4,285,203.97	3,404,731.51	3,375,200.96	3,397,319.43	58,481,324.28
RENDIMIENTOS	**3,162,984.37**	**4,643,935.54**	**4,285,203.97**	**3,404,731.51**	**3,375,200.96**	**3,397,319.43**	**58,481,324.28**
Devolución G, M, F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
OTROS INGRESOS	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL EGRESOS	**1,059,248,851.41**	**506,171,059.55**	**325,949,463.83**	**683,247,051.23**	**491,377,591.25**	**103,800,338.12**	**8,843,278,055.36**
Giros o restituciones a terceros/proveedores	1,052,000,000.00	500,981,729.00	320,000,000.00	676,220,634.00	486,000,000.00	100,000,000.00	8,752,716,913.00
Giros entidad publica	3,017,265.58	3,162,984.37	4,643,935.54	4,285,203.97	3,404,731.51	3,375,200.96	55,084,004.85
Reversion consignacion por error entidad Bancolombia	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100,000.00
GIROS REALIZADOS	**1,055,017,265.58**	**504,144,713.37**	**324,643,935.54**	**680,505,837.97**	**489,404,731.51**	**103,375,200.96**	**8,807,900,917.85**
GMF	4,208,045.87	2,003,965.81	1,280,027.69	2,704,958.98	1,944,060.72	400,015.66	35,011,418.25
GMF giro entidad publica	12,069.06	12,651.93	18,575.74	17,140.81	13,618.92	13,531.50	220,366.65
Gastos Bancarios	11,470.90	9,728.44	6,924.86	19,113.47	15,160.10	11,590.00	145,352.61
Rendimientos negativos periodo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
OTROS EGRESOS	**4,231,585.83**	**2,026,346.18**	**1,305,528.29**	**2,741,213.26**	**1,972,859.74**	**425,137.16**	**35,377,137.51**
SALDO FINAL FLUJO DE CAJA	**5,708,150,381.49**	**5,206,623,257.48**	**4,884,958,997.62**	**4,205,116,677.90**	**3,717,114,287.61**	**3,616,711,268.92**	**3,616,711,268.92**

Credicorp Capital
FIDUCIARIA

ANEXO - PLAN DE MANEJO ANTICIPO
Fideicomiso No, 396239 - FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI

ITEM	CONCEPTO / FECHA	GIRO No, 36 10/03/2022	GIRO No, 37 22/03/2022	GIRO No, 38 22/03/2022	GIRO No, 39 31/03/2022	GIRO No, 40 4/05/2022	VALOR GIRADO	RESTANTE	VALOR ANTICIPO
1	MATERIALES	$ 136,000,000.00	$ 200,000,000.00	$ 150,000,000.00	$ 100,000,000.00	$ 200,000,000.00	$ 8,952,716,913.00	$ 3,399,283,087.00	$ 12,352,000,000.00
	TOTAL	$ 136,000,000.00	$ 200,000,000.00	$ 150,000,000.00	$ 100,000,000.00	$ 200,000,000.00	$ 8,952,716,913.00	$ 3,399,283,087.00	$ 12,352,000,000.00

CredicorpCapital

CREDICORP CAPITAL COLOMBIA S.A.
NIT 860.068.182-5

CERTIFICA:

Que se realizaron la(s) siguiente(s) transferencia(s) por solicitud del cliente FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI identificado con 396239 a través del Portal Transaccional de Credicorp Capital:

Nit Origen	OTRO 396.239
Cuenta Dispersora	396239 - 69000000861 - CUENTA DAVIVIENDA

Valor	3.397.319,43
Cuenta	396239 - 69000000861 - CUENTA DAVIVIENDA
Banco	BANCO DE OCCIDENTE
Fecha	10/05/2022
Cuenta Destino	221800287
Nombre del Beneficiario	TESORO NACIONAL AEROCIVIL
Identificación	899999059
Tipo de Cuenta	AHO
Estado	APLICADO
Concepto	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Autorregulado amv

Las transacciones están sujetas a verificación, así que el abono exitoso dependerá de la validación y aprobación del banco destino.

La presente se expide a los 16 día(s) del mes de Mayo de 2022.

Cordialmente

Servicio al Cliente
servicioalcliente@credicorpcapital.com

CERTIFICACIÓN APORTES A SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

La Interventoría del Contrato de obra No. 20001089B H4 de 2020 – *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI".* Suscrito entre la **AERONAUTICA CIVIL** y **KMA CONSTRUCCIONES SAS**, hace constar que revisados los soportes del Acta Parcial de obra No. 10 presentados durante la ejecución y desarrollo del Contrato durante el periodo comprendido entre el **21 de abril de 2022 al 20 de mayo de 2022,** y conforme a la certificación expedida por el revisor fiscal , **LUIS CANTILLO OÑORO**, cumplió con la establecido en la Ley 789 de 200, y en su artículo 50, y el la Ley 828 de 2003, en lo pertinente a los pagos de los pagos de los aportes correspondientes a parafiscales (Empresas Promotoras de Salud – EPS, Fondos de Pensiones, Administradora de Riesgos Profesionales ARP, Caja de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar - ICBF) y Seguridad Social.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 10 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los un0 (01) días del mes de junio de 2022.

MIGUELÁNGEL BETTIN JARABA
Representante Legal
CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

ANAYA&ANAYA

EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL Y REVISOR FISCAL
KMA CONTRUCCIONES S.A.S
NIT No. 830.094.920-5

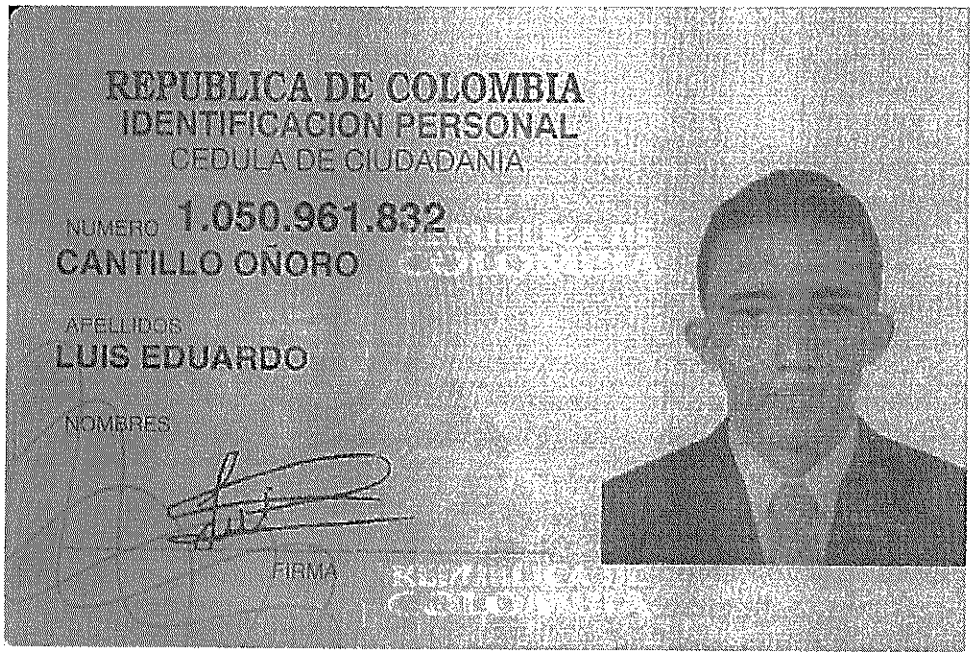
CERTIFICA QUE:

1. Que **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** de acuerdo con planillas de pago, ha cumplido con el pago de sus obligaciones legales provenientes del sistema de seguridad social en salud, pensión, riesgos laborales, aportes a caja de compensación familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar -ICBF, en el periodo comprendido entre abril 21 de 2022 a mayo 20 de 2022.

2. Que **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** se encuentra a paz y salvo de acuerdo con en el Decreto 2375 de 1974, con el pago de los aportes correspondientes al FIC "Fondo Nacional de Formación Profesional de la Industria de la Construcción" con base en el número de empleados que laboran en el periodo comprendido entre abril 21 de 2022 a mayo 20 de 2022.

La presente certificación se expide por solicitud de la administración de la sociedad, en Cartagena de Indias a los veinticuatro (24) días de mayo de 2022, en el marco del contrato No **20001089 B H4 DE 2020**, cuyo objeto es "REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCO" celebrado entre **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL -AEROCIVIL**

Luis Cantillo Oñoro
Revisor Fiscal S
T.P. No. 62435-T
Miembro de Anaya & Anaya S.A.S.


REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA
NUMERO 1.050.961.832
CANTILLO OÑORO
APELLIDOS
LUIS EDUARDO
NOMBRES
FIRMA


FECHA DE NACIMIENTO 28-JUN-1993
CARTAGENA
(BOLIVAR)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.85
ESTATURA
O+
G.S. RH
M
SEXO
01-SEP-2011 TURBACO
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES
INDICE DERECHO
P-0511800-00344889-M-1050961832-20111110 0028425203A 1 37246960

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

248049-T



LUIS EDUARDO
CANTILLO OÑORO
C.C. 1050961832
RES. INSCRIPCION 833 DEL 01/10/2018
UNIVERSIDAD DE CARTAGENA

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA
DIRECTOR GENERAL

255627 274374

Identificación Plástico S.A. 180017/0178

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C

FIRMA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

E4765F4A4965B0E8

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **LUIS EDUARDO CANTILLO OÑORO** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1050961832 de TURBACO (BOLIVAR) Y Tarjeta Profesional No 248049-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

Numero de documento	Nombre	CARGO
1051886480	ACEVEDO PALOMINO ELKIN ENRIQUE	CADENERO I
13505361	ACUÑA PEREZ GERMAN	AYUDANTE DE OBRA
9141929	ALFONSO HUERTAS PABLO ELY	AYUDANTE DE OBRA
1002581875	ALFONSO VEGA BRAYAN STIVEN	AYUDANTE DE OBRA
4846511	ANGULO MURILLO EMIRO	AYUDANTE DE OBRA
1101754177	ARIZA GONZALEZ LEIDY VIVIANA	PROFESIONAL SOCIAL
85484975	ARRIETA GARCIA MANUEL SALVADOR	AYUDANTE DE OBRA
74373955	AVILA LIZARAZO ESTEBAN	INGENIERO RESIDENTE
19332574	BALAGUERA MELO JAIME	DIRECTOR DE OBRA
1004072006	CABRERA ZARCO LEOBIGILDO	AYUDANTE DE OBRA
1077712146	CAICEDO NAGLES ANDRES FELIPE	AYUDANTE DE OBRA
1079359964	CAIZAMO TRIPICAY BAYRON	AYUDANTE DE OBRA
1079360261	CAIZAMO TRIPICAY HAROLD	AYUDANTE DE OBRA
1003949687	CORDOBA GONZALEZ ALEJANDRO	AYUDANTE DE OBRA
98697557	DIOSA ORTEGA ALEJANDRO	INGENIERO RESIDENTE
79907090	FUQUEN DIAZ NELSON	TOPOGRAFO
26362790	GAMBOA PEREA ROSA ELVIRA	AUXILIAR DE SERVICIOS
4846599	GARCIA MARMOLEJO MISAEL	AYUDANTE DE OBRA
1077470806	GARCIA MENA ORLENIS FAENNY	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE OBRA
80798182	GONZALEZ ORTIZ YEISON FERNANDO	INGENIERO DE CONTROL Y PROGRAMACION
4846700	GONZALEZ PEÑALOZA EMIGDO LUFAR	CONSERJE
1152710065	GONZALEZ POSSO DENNYN JULIAN	CONSERJE
1052389537	INFANTE BECERRA CRISTIAN LEONA	CADENERO II
98614815	JARABA HERNANDEZ EVARISTO JOSE	AYUDANTE DE OBRA
1079359217	JARAMILLO HINOJOZA JAIME DE JE	AYUDANTE DE OBRA
73576324	LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISC	DIRECTOR DE OBRA
11810621	MARTINEZ HINCAPIE EDUARDO	ESPECIALISTA AMBIENTAL
1049795478	MARTINEZ LEIVA JORGE HUMBERTO	AYUDANTE DE OBRA
4846797	MENA MURILLO NELSON ALIRIO	CONSERJE
1102880158	MENDOZA BORJA GUILLERMO DE JES	INGENIERO
1005682586	MERCADO NORIEGA JESUS ALBERTO	AYUDANTE DE OBRA
4846838	MONDRAGON GONZALEZ GERMAN	CONSERJE
1001763451	MONSALVE MONSALVE YEIMINSON	AYUDANTE DE OBRA
82385304	MORENO MOSQUERA BALBINO	AYUDANTE DE OBRA
1596797	MORENO PEREZ ARLEX ROLANDO	CONSERJE
1596838	MORENO VALENCIA AURELIANO	ALMACENISTA
4849320	MURILLO MOSQUERA HELMER	AYUDANTE DE OBRA
72096709	NORIEGA SUAREZ WILLIAN ALFON	OFICIAL DE OBRA
1077700096	PALACIOS RIVAS HEILER	AYUDANTE DE OBRA
4846516	PEÑALOZA ZUÑIGA DOMINGO	AYUDANTE DE OBRA
1079358545	PEREA RUIZ ARINSON	AYUDANTE DE OBRA
79508809	PEREZ GUTIERREZ JESUS ALIRIO	AYUDANTE DE OBRA
1079359442	RIOS MURILLO OLIVIA	AUXILIAR DE SERVICIOS
74325871	ROJAS BELTRAN LUIS ALFREDO	AYUDANTE DE OBRA
1193587162	RUBIANO CABRERA LAURENTINO	AYUDANTE DE OBRA
79870481	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTON	AYUDANTE DE OBRA
94444511	TORRES DIAZ DAVID FERNANDO	AYUDANTE DE OBRA
1049265354	TORRES PADILLA ANDRES ALBERTO	AYUDANTE DE OBRA
1075281247	TOVAR PERDOMO MIGUEL ANGEL	INGENIERO
77177483	TRILLOS MOLINA MARCO ANTONIO	COORDINADOR DE EQUIPOS
1079360048	VALENCIA VALENCIA EIFER	AYUDANTE DE OBRA
1143389512	VASQUEZ CASTAÑEDA MARLA ISABEL	INGENIERO DE COMPRAS
1096222873	INDABURO PALOMINO DEILMER	LABORATORISTA/AUXILIAR DE LABORATORIO
7729075	PEREZ SANDOVAL DIEGO ANDREY	AYUDANTE DE OBRA
1045077146	AREIZA JIMENEZ RODRIGO ALONSO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
9691606	BARBOSA TORRES RAMIRO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
73164134	CASTILLO CASTRO DAVID JOSE	CONDUCTOR DE MIXER
77188608	CUELLO DE LA HOZ FERNANDO JOSE	CONDUCTOR DE MIXER
15670086	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO
1047413870	ESPINOSA DIAZ GARY JUNIOR	MECANICO II
1104068697	FONSECA CALDERON OSCAR JAVIER	CONDUCTOR DOBLETROQUE
1082840748	GARCIA HERRERA EDER ENRIQUE	OPERADOR RETROEXCAVADORA
4846774	GARCIA MARTINEZ ARISTOBULO	SOLDADOR
4210809	MONTAÑA CORONEL JUSTO MIGUEL	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR

Numero de documento	Nombre	CARGO
85271667	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	OPERADOR MOTONIVELADORA
8802732	ORELLANO BARROS MARLON ENRIQUE	SOLDADOR
1045500109	SANCHEZ CORRALES DIEGO FERNAND	OPERADOR MINICARGADOR
17293182	SERNA RESTREPO HEBER	OPERADOR MINICARGADOR
1014232981	VEGA VEGA OSMAR DARIO	OPERADOR RETROEXCAVADORA
91487907	VILLAMIZAR CUADROS FERNANDO	CONDUCTOR DE MIXER
4854381	CAIZAMO MECHA JHON JAIRO	AYUDANTE DE OBRA
1003930058	GARCIA HERNANDEZ EDUAR	AYUDANTE DE OBRA
1004072004	HELMER HANIPE SANAPI	AYUDANTE DE OBRA
1077434790	PAVA CONDE RAUEL	AYUDANTE DE OBRA
1193567731	RUBIANO CAIZAMO YUVERLANG	AYUDANTE DE OBRA
1020796082	RODRIGUEZ GASPAR YEISSON STIVEN	OPERADOR EXCAVADORA


REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA
NÚMERO 1.003.930.058
GARCIA HERNANDEZ
APELLIDOS
EDWAR MARCEL
NOMBRES
Edward Marcel Jaka
FIRMA


FECHA DE NACIMIENTO 04-DIC-2002
QUIBDO
(CHOCO)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.76
ESTATURA
O+
G.S. RH
M
SEXO
05-ABR-2021 NUQUI
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN
REGISTRADOR NACIONAL
INDICE DERECHO
P-1703100-01248987-M-1003930058-20210810 0078232008A 1 55711795

Escaneado con CamScanner

SEGUROS
BOLÍVAR

LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES
DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS BOLÍVAR S.A.

CERTIFICA QUE:

La empresa
KMA CONSTRUCCIONES SAS
Identificada con NT No. 830094920

Se encuentra amparada en caso de accidente de trabajo y enfermedad laboral según lo dispuesto en la Ley 100 de 1993 y sus normas reglamentarias, a través del contrato de Riesgos Laborales número 4209556237611, a partir del 01 de Enero del año 2012.

La(s) persona(s) que se relaciona(n) a continuación se encuentran en nuestra base de datos de la siguiente manera:

TIPO DE IDENTIFICACIÓN	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRE DEL EMPLEADO	CENTRO DE TRABAJO	CLASE	TASA	FECHA INICIO COBERTURA	FECHA DE RETIRO	TIPO COTIZANTE	ESTADO
CC	1003930058	EDWAR MARCEL GARCIA HERNANDEZ	AERPTO - NUQUI	5	6.96%	03/05/2022		DEPENDIENTE	ACTIVO

Se expide a solicitud del interesado el 2 de Mayo del año 2022.

Firma Representante Legal

Escaneado con CamScanner

FORMULARIO ÚNICO DE AFILIACIÓN Y REGISTRO DE NOVEDADES AL SGSSS

COMFACHOCO EPS-S
NIT. 891.600.091 - 8

No. de Radicación: 3

Fecha de Radicación: D D M M A A A A

I. DATOS DEL TRÁMITE (Lea las instrucciones que se encuentran anexas al formulario antes de diligenciarlo)

1. Tipo de Trámite: A. Afiliación ☐ B. Reporte de Novedades ☒
2. Tipo de Afiliación: A. Individual: - Cotizante o Cabeza de Familia ☐ - Beneficiario o afiliado adicional ☐ B. Colectiva ☐ C. Institucional ☐ D. De oficio ☐
3. Régimen: A. Contributivo ☒ B. Subsidiado ☐
4. Tipo de afiliado: A. Cotizante ☐ B. Cabeza de familia ☐ C. Beneficiario ☐
5. Tipo de cotizante: A. Dependiente ☐ B. Independiente ☐ C. Pensionado ☐
Código (a registrar por la EPS):

II. DATOS BÁSICOS DE IDENTIFICACIÓN (del cotizante o cabeza de familia) A. AFILIACIÓN

6. Apellidos y nombres: Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
Garcia	Hernandez	Edwar	Flores

7. Tipo documento de identidad	8. Número del documento de identidad	9. Sexo	10. Fecha de nacimiento
CC	1003930058	Femenino ☐ Masculino ☒	04 12 10 12

Datos personales

III. DATOS COMPLEMENTARIOS

11. Etnia	12. Discapacidad: Tipo F N M / Condición T P	13. Puntaje SISBÉN	14. Grupo de población especial

15. Administradora de Riesgos Laborales - ARL	16. Administradora de Pensiones	17. Ingreso base de cotización - IBC
Seguros Bolivar	Porvenir	1.000.000

18. Residencia: Dirección	Teléfono fijo	Teléfono celular	Correo electrónico
B/Bellavista		316 4260407	edwarmorcelgarcia@gmail.com

Municipio/Distrito	Zona: Urbana / Rural	Localidad/Comuna	Departamento

IV. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS MIEMBROS DEL NÚCLEO FAMILIAR

Datos básicos de identificación del cónyuge o compañero(a) permanente cotizante

19. Apellidos y nombres: Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre

20. Tipo de documento de identidad	21. Número del documento de identidad	22. Sexo	23. Fecha de nacimiento
		Femenino ☐ Masculino ☐	D D M M A A A A

Datos básicos de identificación de los beneficiarios y de los afiliados adicionales

24. Apellidos y nombres:	Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
B1				
B2				
B3				
B4				
B5				

	25. Tipo de documento de identidad	26. Número del documento de identidad	27. Sexo: Femenino	Masculino	28. Fecha de nacimiento
B1					D D M M A A A A
B2					D D M M A A A A
B3					D D M M A A A A
B4					D D M M A A A A
B5					D D M M A A A A

Datos complementarios

	29. Parentesco	30. Etnia	31. Discapacidad: Tipo F	N	Condición: N	T	B
B1							
B2							
B3							
B4							
B5							

	32. Datos de residencia: Municipio/Distrito	Zona: Urbana	Rural	Departamento	Teléfono Fijo y/o celular	33. Valor de la UPC del afiliado adicional (a registrar por la EPS)
B1						
B2						
B3						
B4						
B5						

Selección de la IPS Primaria

	34. Nombre de la Institución Prestadora de Servicios de Salud - IPS	Código de la IPS (a registrar por la EPS)
C		
B		
B		
B		

V. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEADOR Y OTROS APORTANTES O DE LAS ENTIDADES RESPONSABLES DE LA AFILIACIÓN COLECTIVA, INSTITUCIONAL O DE OFICIO

35. Nombre o razón social	36. Tipo de documento de identificación	37. Número de documento de identificación	38. Tipo de aportante o pagador de pensiones (a registrar por la EPS)

39. Ubicación: Dirección	Teléfono	Correo electrónico	Municipio/Distrito	Departamento

Escaneado con CamScanner

B. REPORTE DE NOVEDADES

40. Tipo de Novedad

- ☐ 1. Modificación de datos básicos de identificación.
- ☐ 2. Corrección de datos básicos de identificación.
- ☐ 3. Actualización del documento de identidad.
- ☐ 4. Actualización y corrección de datos complementarios.
- ☐ 5. Terminación de la inscripción en la EPS. Código ☐
- ☐ 6. Reinscripción en la EPS.
- ☐ 7. Inclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales.
- ☐ 8. Exclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales.
- ☐ 9. Inicio de relación laboral o adquisición de condiciones para cotizar
- ☐ 10. Terminación de la relación laboral o pérdida de las condiciones para seguir cotizando
- ☐ 11. Vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
- ☐ 12. Desvinculación de una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
- ☐ 13. Movilidad: ☐ A. Régimen Contributivo ☐ B. Régimen Subsidiado
- ☐ 14. Traslado: ☐ A. Mismo Régimen ☐ B. Diferente Régimen
- ☐ 15. Reporte de fallecimiento.
- ☐ 16. Reporte del trámite de protección al cesante.
- ☐ 17. Reporte de la calidad de Pre-pensionado.
- ☐ 18. Reporte de la calidad de Pensionado.

VI. DATOS PARA EL REPORTE DE LA NOVEDAD

41. Datos básicos de identificación					
Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre		
Tipo documento de identidad	Número del documento de identidad	Sexo Femenino ☐ Masculino ☐	Fecha de nacimiento D D M M A A A A	42. Fecha D D M M A A A A	
43. EPS anterior	44. Motivo de traslado Código	45. Caja de Compensación Familiar o Pagador de Pensiones			

VII. DECLARACIONES Y AUTORIZACIONES

- ☐ 46. Declaración de dependencia económica de los beneficiarios y afiliados adicionales.
- ☐ 47. Declaración de la no obligación de afiliarse al Régimen Contributivo Especial o de Excepción.
- ☐ 48. Declaración de existencia de razones de fuerza mayor o caso fortuito que impiden la entrega de los documentos que acreditan la condición de beneficiarios.
- ☐ 49. Declaración de no internación del cotizante, cabeza de familia, beneficiarios o afiliados adicionales en una Institución Prestadora de Servicios de Salud.
- ☐ 50. Autorización para que la EPS solicite y obtenga datos y copia de la historia clínica del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales .
- ☐ 51. Autorización para que la EPS reporte la información que se genere de la afiliación o del reporte de novedades a la base de datos de afiliados vigente y a las entidades públicas que por sus funciones la requieran.
- ☐ 52. Autorización para que la EPS maneje los datos personales del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales de acuerdo con lo previsto en la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013.
- ☐ 53. Autorización para que la EPS envíe información al correo electrónico o al celular como mensajes de texto.

VIII. FIRMAS

Edwar Murcia Rivera H.	Dilenia F García
54. El cotizante, cabeza de familia o beneficiario	55. El empleador, aportante o entidad responsable de la afiliación colectiva, institucional o de Oficio

IX. ANEXOS

☐ 56. Anexo copia del documento de identidad:

	CN	RC	TI	CC	PA	CE	CD	SC	Total
Cantidad:									

- ☐ 57. Copia del dictamen de incapacidad permanente emitido por la autoridad competente.
- ☐ 58. Copia del registro civil de matrimonio, o de la Escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la unión marital.
- ☐ 59. Copia de la escritura pública o sentencia judicial que declare el divorcio, sentencia judicial que declare la separación de cuerpos y escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la terminación de la unión marital.
- ☐ 60. Copia del certificado de adopción o acta de entrega del menor.
- ☐ 61. Copia de la orden judicial o del acto administrativo de custodia.
- ☐ 62. Documento en que conste la pérdida de la patria potestad, o el certificado de defunción de los padres o la declaración suscrita por el cotizante sobre la ausencia de los dos padres.
- ☐ 63. Copia de la autorización de traslado por parte de la Superintendencia Nacional de Salud.
- ☐ 64. Certificación de vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas.
- ☐ 65. Copia del acto administrativo o providencia de las autoridades competentes en la que conste la calidad de beneficiario o se ordene la afiliación de oficio.

X. DATOS A SER DILIGENCIADOS POR LA ENTIDAD TERRITORIAL

66. Identificación de la Entidad Territorial	67. Datos del SISBEN	68. Fecha de radicación	69. Fecha de validación
Código del Municipio ☐ Código del departamento ☐	Número de ficha ☐ Puntaje ☐ Nivel ☐	D D M M A A A A	D D M M A A A A

70. Datos del funcionario que realiza la validación			
Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
Tipo documento de identidad ☐	Número del documento de identidad	71. Firma del funcionario	

OBSERVACIONES:

Recuerde que con la firma del formulario, el afiliado manifiesta la veracidad de la información registrada y de las declaraciones contenidas en el capítulo VII del formulario.

Escaneado con CamScanner

Fondo de Pensiones Obligatorias
Solicitud de Vinculación o Traslado

Sociedad Administradora de Fondos de Pensiones y Cesantías Porvenir S.A. Nit 800 144 331-3

porvenir

N° 22746732

22746732

US 01 09 03 | Ciudad CARTAGENA | Fecha de Solicitud de Afiliación 2 0 2 2 0 5 0 2

1. TIPO DE SOLICITUD

Vinculación Inicial
Marque esta X, si es la primera vez que usted se afilia a un fondo de pensiones obligatorias o cuenta de ahorro individual con solidaridad o Fondo de Pensiones Públicas o Fondo de Pensiones de Capitalización Individual con Ahorro Individual Solidario administrado por Colpensiones o Caja de Previsión Social o Fondo de Pensiones de Capitalización Individual con Ahorro Individual administrado por Porvenir.
Pensiones Obligatorias: Y

Traslado de AFP (Diligencie únicamente si ha estado afiliado a una AFP por más de 6 meses)
Pensiones Obligatorias
Entidad Origen Traslado
Régimen Solidario / Prima Media / Régimen de Ahorro Individual / Régimen Solidario de Transición / Régimen de Prima Media de Transición / Régimen de Ahorro Individual de Transición / Régimen Público / Régimen Exceptuado / Régimen Especial / Régimen Especial de Transición
Pensión Familiar
Entidad Destino

Traslado de Régimen
(Marque con X si el solicitante ha estado vinculado al régimen de prima media en alguna entidad del país, en Colpensiones o caja durante más de 5 años y desea vincularse a Porvenir)
Entidad Origen Traslado
Régimen Solidario / Prima Media / Régimen de Ahorro Individual / Régimen Solidario de Transición / Régimen de Prima Media de Transición / Régimen de Ahorro Individual de Transición / Régimen Público / Régimen Exceptuado / Régimen Especial / Régimen Especial de Transición
Pensión Familiar
Entidad Destino

2. DATOS DEL AFILIADO

Tipo de Documento	N° de Documento de Identidad	Fecha de Expedición del Documento de Identidad	Lugar de Expedición	Género	Es Pensionado (Jubilado)
CC Y TI CE PAS RC CD	1003930058	20 01 04 05	NUQUI	M Y F	SI NO Y

Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Otros Nombres
GARCIA	HERNANDEZ	EDWAR	MARCEL

Fecha de Nacimiento	Lugar de Nacimiento	Nacionalidad Colombiana	Otra ¿Cuál?
2002 04 04	QUIBDO	Y	

3. DATOS DE CONTACTO DEL AFILIADO

Dirección de Residencia	Barrio	Ciudad/Municipio
BRR BELLAVISTA	BELLAVISTA	QUIBDO

Departamento	N°. de Teléfono Fijo	N°. de Teléfono celular	Autorización de envío de información a través de medios electrónicos. Autorizo a Porvenir S.A. para enviar notificaciones, extractos y cualquier información de interés a mi correo electrónico y/o a mi teléfono celular.
CHOCO		3164260407	SI Y NO

Dirección de Correo Electrónico (e-mail)

Dirección Laboral	Ciudad	Departamento	N°. de Teléfono

4. DATOS EMPLEO CONFIDENCIALIDAD NUMERAL 4 ART 2

Tipo de Documento	N° de Documento de Identidad	Nombre y/o Razón Social
NIT Y CC CE PAS TI	830094920	KMA CONSTRUCCIONES SAS

Ciudad	Dirección Empleador	Departamento	Teléfono(s)
CARTAGENA	BOCAGRANDE	BOLIVAR	

Ocupación o Cargo Actual	Salario o Ingreso Mensual	y/o	Salario Integral
AYUDANTE DE OBRA	$ 1000 000		$

Envío de Notificación	Sucursal Principal	Sucursal Ciudad	Tipo de Trabajador	Independiente Contratista	Dependiente	Independiente Voluntario
		Y			/	

5. DATOS BENEFICIARIOS

Nombre y Apellido	Género	Tipo de Documento	N° de Documento de Identidad	Fecha de Nacimiento	Código Parentesco
	M F			A A A A M M D D	
	M F			A A A A M M D D	
	M F			A A A A M M D D	
	M F			A A A A M M D D	

Códigos parentesco: 01 Cónyuge 02 Compañero permanente 03 Padres 04 Hijo 05 Hijo Inválido 06 Hermano Inválido "Los beneficiarios relacionados serán verdaderos de acuerdo con las normas legales vigentes."

6. DATOS BONO PENSIONAL

Tengo derecho al Bono Pensional porque antes de mi vinculación a Porvenir S.A. Estuve afiliado a Colpensiones, a una Caja o Fondo Prestacional y cotizé 150 semanas
Tengo Derecho al Bono Pensional: SI NO Y
Entidad en la cual se realizó la cotización:

7. INFORMACIÓN IMPORTANTE

Importante: Manifiesto que luego de haber recibido asesoría amplia y suficiente sobre el producto ofrecido, conozco y entiendo las implicaciones legales que tiene mi decisión de trasladar al régimen de ahorro individual por medio de la Vinculación al Fondo de Pensiones Obligatorias de Porvenir S.A. particularmente en lo que tiene que ver con el régimen de transición establecido en la ley.

- Anexe la fotocopia de su documento de identidad ampliada al 150% en blanco y negro.

8. INFORMACIÓN IMPORTANTE

Recuerde que a partir del momento en que el fondo de pensiones le notifique sobre la validez de su afiliación o del traslado, cuentas con un término de cinco (5) días hábiles para ejercer su facultad de retracto. (Decreto 1513 de 2020).

9. AUTORIZACIÓN

"Declaro bajo juramento que los antecedentes del trabajador incluidos en el presente contrato corresponden a la información que me ha sido suministrada"

Orlando F Garcia
FIRMA Y NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL EMPLEADOR

Hago constar que la selección del Régimen de _____ la he efectuado en forma libre y espontánea y sin presiones. Manifiesto que he elegido a _____ para que administre mis aportes pensionales y que los datos proporcionados en esta solicitud son verdaderos.

Eduard Garcia
FIRMA Y HUELLA DEL SOLICITANTE

10. INFORMACIÓN DEL PROMOTOR

Nombre del Promotor: CLAUDIA TAUS M
No. de Identificación del promotor: 45799045
Firma del promotor:

Firma autorizada del Representante Legal

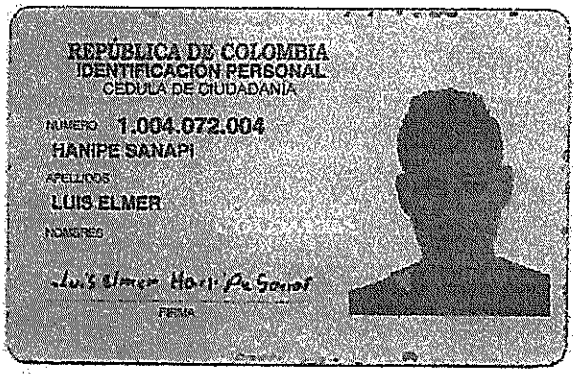
DIC-21 F-01-AF-CR-01 V4.0

N° 22746732

- AFILIADO/PENSIONES OBLIGATORIAS -

Escaneado con CamScanner

Escaneado con CamScanner



REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NUMERO 1.004.072.004
HANIPE SANAPI

APELLIDOS
LUIS ELMER

NOMBRES

FIRMA



FECHA DE NACIMIENTO 13-ENE-1998
NUQUI
(CHOCO)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.60 ESTATURA
O+ G.S. RH
M SEXO
26-ABR-2016 NUQUI
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN
REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VACHA
INDICE DERECHO
P-1703100-00947340-M-1004072004-20160908 0050977118A 1 47792028

SEGUROS BOLÍVAR

LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES
DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS BOLÍVAR S.A.

CERTIFICA QUE:

La empresa
KMA CONSTRUCCIONES SAS
Identificada con NT No. 830094920

Se encuentra amparada en caso de accidente de trabajo y enfermedad laboral según lo dispuesto en la Ley 100 de 1993 y sus normas reglamentarias, a través del contrato de Riesgos Laborales número 4209556237611, a partir del 01 de Enero del año 2012.

La(s) persona(s) que se relaciona(n) a continuación se encuentran en nuestra base de datos de la siguiente manera:

TIPO DE IDENTIFICACION	NUMERO DE IDENTIFICACION	NOMBRE DEL EMPLEADO	CENTRO DE TRABAJO	CLASE	TASA	FECHA INICIO COBERTURA	FECHA DE RETIRO	TIPO COTIZANTE	ESTADO
CC	1004072004	LUIS ELMER HANIPE SANAPI	AERPTO - NUQUI	5	6.96%	16/05/2022		DEPENDIENTE	ACTIVO

Se expide a solicitud del interesado el 15 de Mayo del año 2022.

Firma Representante Legal

Compañía de Seguros Bolívar S.A.

FORMULARIO ÚNICO DE AFILIACIÓN Y REGISTRO DE NOVEDADES AL SGSSS

EPS Sanitas

NIT. 800.251.440-6

No. de Radicación

Fecha de Radicación

156460394

(Lea las instrucciones que se encuentran al respaldo antes de diligenciar este formulario)

I. DATOS DEL TRÁMITE

1. Tipo de Trámite: A. Afiliación — B. Reporte de Novedades ✓

2. Tipo de Afiliación: A. Individual: - Cotizante o Cabeza de Familia ✓ B. Colectiva — D. De Oficio — - Beneficiario o Afiliado adicional — C. Institucional

3. Régimen: A. Contributivo ✓ — B. Subsidiado

4. Tipo de Afiliado: A. Cotizante ✓ — B. Cabeza de Familia — C. Beneficiario

5. Tipo de Cotizante: A. Dependiente ✓ — B. Independiente — C. Pensionado

Código (a registrar por la EPS)

A. AFILIACIÓN

II. DATOS BÁSICOS DE IDENTIFICACIÓN (De cotizante o cabeza de familia)

6. Apellidos y nombres

Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre
Flanipe	Sanapi	Jos	Eimer

7. Tipo de documento de identidad: CN — TI — CE — CD — RC — CC ✓ — PA — SC

8. Número del documento de identidad: 1004072004

9. Sexo: Femenino — Masculino ✓

10. Fecha de nacimiento: 18 / 11 / 1998

III. DATOS COMPLEMENTARIOS

Datos Personales

11. Etnia

12. Discapacidad: Tipo F N M — Condición T P

13. Puntaje SISBÉN

14. Grupo de población especial

15. Administradora de Riesgos Laborales - ARL: Seguros Bolivar

16. Administradora de Pensiones: porvenir

17. Ingreso base de cotización - IBC: 1.000.000

18. Residencia

Dirección: barrio panbanito

Teléfono Fijo

Teléfono Celular

Correo Electrónico

Municipio / Distrito

Zona: Urbana — Rural ✓

Localidad / Comuna

Departamento: choco.

IV. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS MIEMBROS DEL NÚCLEO FAMILIAR

Datos Básicos de Identificación del Cónyuge o compañero(a) permanente cotizante

19. Apellidos y nombres

Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre

20. Tipo de documento de identidad: CN — TI — CE — CD — RC — CC — PA — SC

21. Número del documento de identidad

22. Sexo: Femenino — Masculino

23. Fecha de nacimiento: D D M M A A A A

Datos Básicos de Identificación de los beneficiarios y de los afiliados adicionales

24. Apellidos y nombres

	Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre
B1				
B2				
B3				
B4				
B5				

Datos Complementarios

	25. Tipo de documento de identidad	26. Número del documento de identidad	27. Sexo	28. Fecha de nacimiento	29. Parentesco
B1			Femenino Masculino	D D M M A A A A	
B2			Femenino Masculino	D D M M A A A A	
B3			Femenino Masculino	D D M M A A A A	
B4			Femenino Masculino	D D M M A A A A	
B5			Femenino Masculino	D D M M A A A A	

	30. Etnia	31. Discapacidad Tipo	Condición	32. Datos de Residencia Municipio/Distrito	Zona	Departamento	Teléfono Fijo y/o Celular	33. Valor de la UPC del Afiliado Adicional (a registrar por la EPS)
B1		F N M	T P		Urbana Rural			
B2		F N M	T P		Urbana Rural			
B3		F N M	T P		Urbana Rural			
B4		F N M	T P		Urbana Rural			
B5		F N M	T P		Urbana Rural			

Selección de la IPS Primaria

	34. Nombre de la Institución Prestadora de Servicios de Salud - IPS	Código de la IPS (a registrar por la EPS)
C		
B		
B		

cadena

A. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL APORTANTE O CONTRATANTE DE LA ENTIDAD RESPONSABLE DEL AFILIADO COLECTIVA, INSTITUCIONAL O DE OFICIO

35. Nombre o razón social: Yma Construcciones

36. Tipo documento de Identificación: NIT ✓ TI CR CC PA CD

37. Número del documento de Identificación: 830 094 920

38. Tipo de aportante a pagador de Pensiones (a registrar por la EPS)

39. Ubicación
Dirección

Teléfono Fijo

Correo Electrónico

Municipio / Distrito: Cartagena

Departamento: Bolivar

B. REPORTE DE NOVEDADES

40. Tipo de Novedad

- [ ] 1. Modificación de datos básicos de identificación.
- [ ] 2. Corrección de datos básicos de identificación.
- [ ] 3. Actualización del documento de identidad.
- [ ] 4. Actualización y corrección de datos complementarios.
- [ ] 5. Terminación de la inscripción en la EPS.
  Código
- [ ] 6. Reinscripción en la EPS.
- [ ] 7. Inclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales.
- [ ] 8. Exclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales.
- [✓] 9. Inicio de relación laboral o adquisición de condiciones para cotizar.
- [ ] 10. Terminación de la relación laboral o pérdida de las condiciones para seguir cotizando.
- [ ] 11. Vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
- [ ] 12. Desvinculación de una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
- [ ] 13. Movilidad: [ ] A. Régimen Contributivo [ ] B. Régimen Subsidiado
- [ ] 14. Traslado: [ ] A. Mismo Régimen [ ] B. Diferente Régimen
- [ ] 15. Reporte de fallecimiento.
- [ ] 16. Reporte del trámite de protección al cesante
- [ ] 17. Reporte de la calidad de Pre-pensionado.
- [ ] 18. Reporte de la calidad de Pensionado

C. DATOS PARA EL REPORTE DE LA NOVEDAD

41. Datos básicos de identificación
Primer Apellido | Segundo Apellido | Primer Nombre | Segundo Nombre

Tipo de documento de identidad: CN RC TI CC CE PA CD SC | Número del documento de identidad | Sexo: Femenino Masculino | Fecha de nacimiento | 42. Fecha: 16 05 2012

43. EPS anterior: Nueva

44. Motivo de traslado
Código

45. Caja de compensación Familiar o pagador de pensiones

D. DECLARACIONES Y AUTORIZACIONES

- [✓] 46. Declaración de dependencia económica de los beneficiarios y afiliados adicionales.
- [ ] 47. Declaración de la no obligación de afiliarse al Régimen Contributivo, Especial o de Excepción.
- [ ] 48. Declaración de existencia de razones de fuerza mayor o caso fortuito que impiden la entrega de los documentos que acreditan la condición de beneficiarios.
- [✓] 49. Declaración de no internación del cotizante, cabeza de familia, beneficiarios o afiliados adicionales en una Institución Prestadora de Servicios de Salud.
- [✓] 50. Autorización para que la EPS solicite y obtenga datos y copia de la historia clínica del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales.
- [✓] 51. Autorización para que la EPS reporte la información que se genere de la afiliación o del reporte de novedades a la base de datos de afiliados vigente y a las entidades públicas que por sus funciones la requieran.
- [✓] 52. Autorización para que la EPS maneje los datos personales del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales, de acuerdo con lo previsto en la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013.
- [✓] 53. Autorización para que la EPS envíe información al correo electrónico o al celular como mensajes de texto.

VII. FIRMAS

54. El cotizante, cabeza de familia o beneficiario

X

55. El empleador, aportante o entidad responsable de la afiliación colectiva, institución o de oficio

X Orlando J. Garcia

E. ANEXOS

56. Anexo copia del documento de identidad: CN RC TI CC PA CE CD SC
Cantidad | TOTAL

- [ ] 57. Copia del dictamen de incapacidad permanente emitido por la autoridad competente.
- [ ] 58. Copia del registro civil de matrimonio, o de la Escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la unión marital.
- [ ] 59. Copia de la escritura pública o sentencia judicial que declare el divorcio, sentencia judicial que declara la separación de cuerpos y escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la terminación de la unión marital.
- [ ] 60. Copia del certificado de adopción o acta de entrega del menor.
- [ ] 61. Copia de la orden judicial o del acto administrativo de custodia.
- [ ] 62. Documento en que conste la pérdida de la patria potestad, o el certificado de defunción de los padres o la declaración suscrita por el cotizante sobre la ausencia de los dos padres.
- [ ] 63. Copia de la autorización de traslado por parte de la Superintendencia Nacional de Salud.
- [ ] 64. Certificación de vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas.
- [ ] 65. Copia del acto administrativo o providencia de las autoridades competentes en la que conste la calidad de beneficiario o se ordene la afiliación de oficio.

F. CAMPOS A SER DILIGENCIADOS POR LA ENTIDAD TERRITORIAL

66. Identificación de la Entidad Territorial
Código del Municipio | Código del Departamento

67. Datos del SISBEN
Número de ficha | Puntaje | Nivel

68. Fecha de Radicación

69. Fecha de Validación

70. Datos del funcionario que realiza la validación
Primer Apellido | Segundo Apellido | Primer Nombre | Segundo Nombre

Tipo de documento | Número de documento de identidad | 71. Firma del Funcionario

Observaciones:
Cargo: Ayudante de obra

Recuerde que con la firma del formulario, el afiliado manifiesta la veracidad de la información registrada y de las declaraciones contenidas en el capítulo VII del formulario

Identificación y nombre del Ejecutivo Comercial | Sello de Radicación | Sticker procesamiento

porvenir
sólo hay uno

SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTÍAS PORVENIR S.A.

En su condición de administradora del

FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS PORVENIR

NIT 800.224.808-8

CERTIFICA QUE:

LUIS ELMER HANIPE SANAPI, identificado(a) con cédula de ciudadanía **1.004.072.004,** se encuentra afiliado(a) al **Fondo de Pensiones Obligatorias Porvenir.**

La presente certificación se expide el 16 de Mayo del 2022.

Cordialmente,

Gerencia de Clientes

Tenga en cuenta:

En este momento de su vida, lo que más le conviene es estar en un fondo privado como Porvenir, ¿por que? porque está acumulando semanas, ahorrando dinero y obteniendo rendimiento.


REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA
NUMERO 1.077.434.790
PAVA CONDE
APELLIDOS
RAUL
NOMBRES
Raul Pava conde
FIRMA


FECHA DE NACIMIENTO 13-MAY-1988
ALTO BAUDO (PIE DE PATO)
(CHOCO)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.65 ESTATURA
O+ G.S. RH
M SEXO
05-JUN-2006 QUIBDO
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN
REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VACHA
INDICE DERECHO
A-1700100-00982450-M-1077434790-20180227 0059639931A 1 1834642584

Escaneado con CamScanner

SEGUROS
BOLÍVAR

LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES
DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS BOLÍVAR S.A.

CERTIFICA QUE:

La empresa
KMA CONSTRUCCIONES SAS
Identificada con NT No. 830094920

Se encuentra amparada en caso de accidente de trabajo y enfermedad laboral según lo dispuesto en la Ley 100 de 1993 y sus normas reglamentarias, a través del contrato de Riesgos Laborales número 4209556237611, a partir del 01 de Enero del año 2012.

La(s) persona(s) que se relaciona(n) a continuación se encuentran en nuestra base de datos de la siguiente manera:

TIPO DE IDENTIFICACIÓN	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRE DEL EMPLEADO	CENTRO DE TRABAJO	CLASE	TASA	FECHA INICIO COBERTURA	FECHA DE RETIRO	TIPO COTIZANTE	ESTADO
CC	1077434790	RAUL PAVA CONDE	AERPTO - NUQUI	5	6.96%	04/05/2022		DEPENDIENTE	ACTIVO

Se expide a solicitud del interesado el 3 de Mayo del año 2022.

Firma Representante Legal

Compañía de Seguros Bolívar S.A.

Escaneado con CamScanner

FORMULARIO ÚNICO DE AFILIACIÓN Y REGISTRO DE NOVEDADES AL SGSSS

COMFACHOCO EPS-S
NIT. 891.600.091 - 8

No. de Radicación: _____ Fecha de Radicación: D D M M A A A A

I. DATOS DEL TRÁMITE (Lea las instructivas que se encuentran anexas al formulario antes de diligenciarlo)

1. Tipo de Trámite	2. Tipo de Afiliación	3. Régimen
A. Afiliación ☐ B. Reporte de Novedades ☒	A. Individual: - Cotizante o Cabeza de Familia ☐ - Beneficiario o afiliado adicional ☐ B. Colectiva ☐ C. Institucional ☐ D. De oficio ☐	A. Contributivo ☒ B. Subsidiado ☐

4. Tipo de afiliado	5. Tipo de cotizante	Código (a registrar por la EPS)
A. Cotizante ☒ B. Cabeza de familia ☐ C. Beneficiario ☐	A. Dependiente ☐ B. Independiente ☐ C. Pensionado ☐	

II. DATOS BÁSICOS DE IDENTIFICACIÓN (del cotizante o cabeza de familia) A. AFILIACIÓN

6. Apellidos y nombres: Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
PAVA	CONDE	RAUL	

7. Tipo documento de identidad	8. Número del documento de identidad	9. Sexo	10. Fecha de nacimiento
CC	1077 434 740	Femenino ☐ Masculino ☒	D 3 M 6 A 1 9 8 8

Datos personales

III. DATOS COMPLEMENTARIOS

11. Etnia	12. Discapacidad	13. Puntaje SISBÉN	14. Grupo de población especial
	Tipo F N M Condición T P		

15. Administradora de Riesgos Laborales - ARL	16. Administradora de Pensiones	17. Ingreso base de cotización - IBC
Seguros Bolívar	Porvenir	1000.000

18. Residencia: Dirección	Teléfono fijo	Teléfono celular	Correo electrónico
B/ parvenir		3162718549	Raulpavaconde@gmail.com

Municipio/Distrito	Zona	Localidad/Comuna	Departamento
Nuquí	Urbana ☒ Rural ☐		Chocó

IV. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS MIEMBROS DEL NÚCLEO FAMILIAR

Datos básicos de identificación del cónyuge o compañero(a) permanente cotizante

19. Apellidos y nombres: Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre

20. Tipo de documento de identidad	21. Número del documento de identidad	22. Sexo	23. Fecha de nacimiento
		Femenino ☐ Masculino ☐	D D M M A A A A

Datos básicos de identificación de los beneficiarios y de los afiliados adicionales

	24. Apellidos y nombres: Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
B1				
B2				
B3				
B4				
B5				

	25. Tipo de documento de identidad	26. Número del documento de identidad	27. Sexo: Femenino	Masculino	28. Fecha de nacimiento
B1					D D M M A A A A
B2					D D M M A A A A
B3					D D M M A A A A
B4					D D M M A A A A
B5					D D M M A A A A

Datos complementarios

	29. Parentesco	30. Etnia	31. Discapacidad: Tipo F	N	M	Condición T	P
B1							
B2							
B3							
B4							
B5							

	32. Datos de residencia: Municipio/Distrito	Zona: Urbana	Rural	Departamento	Teléfono Fijo y/o celular	33. Valor de la UPC del afiliado adicional (a registrar por la EPS)
B1						
B2						
B3						
B4						
B5						

Selección de la IPS Primaria

	34. Nombre de la Institución Prestadora de Servicios de Salud - IPS	Código de la IPS (a registrar por la EPS)
C		
B		
B		
B		

V. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEADOR Y OTROS APORTANTES O DE LAS ENTIDADES RESPONSABLES DE LA AFILIACIÓN COLECTIVA, INSTITUCIONAL O DE OFICIO

35. Nombre o razón social	36. Tipo de documento de identificación	37. Número de documento de identificación	38. Tipo de aportante o pagador de pensiones (a registrar por la EPS)

39. Ubicación: Dirección	Teléfono	Correo electrónico	Municipio/Distrito	Departamento

Escaneado con CamScanner

B. REPORTE DE NOVEDADES

40. Tipo de Novedad

- [ ] 1. Modificación de datos básicos de identificación.
- [ ] 2. Corrección de datos básicos de identificación.
- [ ] 3. Actualización del documento de identidad.
- [ ] 4. Actualización y corrección de datos complementarios.
- [ ] 5. Terminación de la inscripción en la EPS. Código
- [ ] 6. Reinscripción en la EPS.
- [ ] 7. Inclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales.
- [ ] 8. Exclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales.
- [ ] 9. Inicio de relación laboral o adquisición de condiciones para cotizar
- [ ] 10. Terminación de la relación laboral o pérdida de las condiciones para seguir cotizando
- [ ] 11. Vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
- [ ] 12. Desvinculación de una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
- [ ] 13. Movilidad: A. Régimen Contributivo / B. Régimen Subsidiado
- [ ] 14. Traslado: A. Mismo Régimen / B. Diferente Régimen
- [ ] 15. Reporte de fallecimiento.
- [ ] 16. Reporte del trámite de protección al cesante.
- [ ] 17. Reporte de la calidad de Pre-pensionado.
- [ ] 18. Reporte de la calidad de Pensionado.

VI. DATOS PARA EL REPORTE DE LA NOVEDAD

41. Datos básicos de identificación					
Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre	42. Fecha	
Tipo documento de identidad	Número del documento de identidad	Sexo: Femenino ☐ Masculino ☐	Fecha de nacimiento D D M M A A A A	D D M M A A A A	
43. EPS anterior		44. Motivo de traslado Código		45. Caja de Compensación Familiar o Pagador de Pensiones	

VII. DECLARACIONES Y AUTORIZACIONES

- [ ] 46. Declaración de dependencia económica de los beneficiarios y afiliados adicionales.
- [ ] 47. Declaración de la no obligación de afiliarse al Régimen Contributivo Especial o de Excepción.
- [ ] 48. Declaración de existencia de razones de fuerza mayor o caso fortuito que impiden la entrega de los documentos que acreditan la condición de beneficiarios.
- [ ] 49. Declaración de no información del cotizante, cabeza de familia, beneficiarios o afiliados adicionales en una Institución Prestadora de Servicios de Salud.
- [ ] 50. Autorización para que la EPS solicite y obtenga datos y copia de la historia clínica del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales.
- [ ] 51. Autorización para que la EPS reporte la información que se genere de la afiliación o del reporte de novedades a la base de datos de afiliados vigente y a las entidades públicas que por sus funciones la requieran.
- [ ] 52. Autorización para que la EPS maneje los datos personales del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales de acuerdo con lo previsto en la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013.
- [ ] 53. Autorización para que la EPS envíe información al correo electrónico o al celular como mensajes de texto.

VIII. FIRMAS

Raul Pava Conde 1072734790	Ormeño F Garcia
54. El cotizante, cabeza de familia o beneficiario	55. El empleador, aportante o entidad responsable de la afiliación colectiva, institucional o de Oficio

IX. ANEXOS

56. Anexo copia del documento de identidad:

	CN	RC	TI	CC	PA	CE	CD	SC	Total
Cantidad:									

- [ ] 57. Copia del dictamen de incapacidad permanente emitido por la autoridad competente.
- [ ] 58. Copia del registro civil de matrimonio, o de la Escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la unión marital.
- [ ] 59. Copia de la escritura pública o sentencia judicial que declare el divorcio, sentencia judicial que declare la separación de cuerpos y escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la terminación de la unión marital.
- [ ] 60. Copia del certificado de adopción o acta de entrega del menor.
- [ ] 61. Copia de la orden judicial o del acto administrativo de custodia.
- [ ] 62. Documento en que conste la pérdida de la patria potestad, o el certificado de defunción de los padres o la declaración suscrita por el cotizante sobre la ausencia de los dos padres.
- [ ] 63. Copia de la autorización de traslado por parte de la Superintendencia Nacional de Salud.
- [ ] 64. Certificación de vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas.
- [ ] 65. Copia del acto administrativo o providencia de las autoridades competentes en la que conste la calidad de beneficiario o se ordene la afiliación de oficio.

X. DATOS A SER DILIGENCIADOS POR LA ENTIDAD TERRITORIAL

66. Identificación de la Entidad Territorial	67. Datos del SISBÉN	68. Fecha de radicación	69. Fecha de validación
Código del Municipio / Código del Departamento	Número de ficha / Puntaje / Nivel	D D M M A A A A	D D M M A A A A

70. Datos del funcionario que realiza la validación			
Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
Tipo documento de identidad	Número del documento de identidad	71. Firma del funcionario	

OBSERVACIONES:

Recuerde que con la firma del formulario, el afiliado manifiesta la veracidad de la información registrada y de las declaraciones contenidas en el capítulo VII del formulario.

Escaneado con CamScanner

porvenir
sólo hay uno

SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTÍAS PORVENIR S.A.

En su condición de administradora del

FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS PORVENIR

NIT 800.224.808-6

CERTIFICA QUE:

RAUL PAVA CONDE, identificado(a) con cédula de ciudadanía **1.077.434.790,** se encuentra afiliado(a) al **Fondo de Pensiones Obligatorias Porvenir.**

La presente certificación se expide el 12 de Mayo del 2022.

Cordialmente,

Gerencia de Clientes

Tenga en cuenta:

Es importante que sea constante en realizar los aportes obligatorios para su pensión, así lograría recibir el ingreso que desea cuando obtenga su beneficio pensional.

Escaneado con CamScanner

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 1.079.359.924

CAIZAMO TRIPICAY

APELLIDOS

ROBIN JACKS

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 17-SEP-1995
NUQUI
(CHOCO)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.60	O+	M
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

26-FEB-2015 NUQUI
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

P-1703100-00712062-M-1079359924-20150602 0044385167A 2 41596434

SEGUROS BOLÍVAR

LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES
DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS BOLÍVAR S.A.

CERTIFICA QUE:

La empresa
KMA CONSTRUCCIONES SAS
Identificada con NT No. 830094920

Se encuentra amparada en caso de accidente de trabajo y enfermedad laboral según lo dispuesto en la Ley 100 de 1993 y sus normas reglamentarias, a través del contrato de Riesgos Laborales número 4209556237611, a partir del 01 de Enero del año 2012.

La(s) persona(s) que se relaciona(n) a continuación se encuentran en nuestra base de datos de la siguiente manera:

TIPO DE IDENTIFICACIÓN	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRE DEL EMPLEADO	CENTRO DE TRABAJO	CLASE	TASA	FECHA INICIO COBERTURA	FECHA DE RETIRO	TIPO COTIZANTE	ESTADO
CC	1079359924	ROBIN JACKS CAIZAMO TRIPICAY	AERPTO - NUQUI	5	6,96%	16/05/2022		DEPENDIENTE	ACTIVO

Se expide a solicitud del interesado el 15 de Mayo del año 2022.

Firma Representante Legal

Compañía de Seguros Bolívar S.A.

FORMULARIO UNICO DE AFILIACION Y REGISTRO DE NOVEDADES AL SGSSS

EPS Sanitas
Nuestros compromisos contigo
NIT. 800.251.440-6

No. de Radicación

Fecha de Radicación

156460126

(Lea las instrucciones que se encuentran al respaldo antes de diligenciar este formulario)

I. DATOS DEL TRAMITE

1. Tipo de Trámite	2. Tipo de Afiliación	3. Régimen
A. Afiliación B. Reporte de Novedades ✓	A. Individual: Cotizante o Cabeza de Familia ✓ B. Colectiva D. De Oficio Beneficiario o Afiliado adicional C. Institucional	A. Contributivo ✓ B. Subsidiado

4. Tipo de Afiliado	5. Tipo de Cotizante	Código
A. Cotizante 1 ✓ B. Cabeza de Familia C. Beneficiario	A. Dependiente ✓ B. Independiente C. Pensionado	(a registrar por la EPS)

A. AFILIACION

II. DATOS BÁSICOS DE IDENTIFICACIÓN DEL COTIZANTE O CABEZA DE FAMILIA

6. Apellidos y nombres

Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre
Calzamo	Tribiscay	Robin	Jack

7. Tipo de documento de Identidad	8. Número del documento de Identidad	9. Sexo	10. Fecha de nacimiento
CN TI CE CD RC CC ✓ PA SC	1079359024	Femenino Masculino	

III. DATOS COMPLEMENTARIOS

Datos Personales

11. Etnia	12. Discapacidad	13. Puntaje SISBEN	14. Grupo de población especial
	Tipo F N M Condición T P		

15. Administradora de Riesgos Laborales - ARL	16. Administradora de Pensiones	17. Ingreso base de cotización - IBC
Seguros Bolivar	Porvenir	1.000.000

18. Residencia
Dirección

Teléfono Fijo

Teléfono Celular: 3182470035

Correo Electrónico

Municipio / Distrito | Zona: Urbana Rural | Localidad / Comuna | Departamento

IV. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS MIEMBROS DEL NÚCLEO FAMILIAR

Datos Básicos de Identificación del Cónyuge o compañero(a) permanente cotizante

19. Apellidos y nombres

Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre

20. Tipo de documento de Identidad	21. Número del documento de Identidad	22. Sexo	23. Fecha de nacimiento
CN TI CE CD RC CC PA SC		Femenino Masculino	

Datos Básicos de Identificación de los beneficiarios y de los afiliados adicionales

24. Apellidos y nombres

	Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre
B1				
B2				
B3				
B4				
B5				

Datos Complementarios

	25. Tipo de documento de Identidad	26. Número del documento de Identidad	27. Sexo	28. Fecha de nacimiento	29. Parentesco
B1			Femenino Masculino		
B2			Femenino Masculino		
B3			Femenino Masculino		
B4			Femenino Masculino		
B5			Femenino Masculino		

	30. Etnia	31. Discapacidad Tipo	31. Discapacidad Condición	32. Datos de Residencia Municipio/Distrito	Zona	Departamento	Teléfono Fijo y/o Celular	33. Valor de la UPC del Afiliado Adicional (a registrar por la EPS)
B1		F N M	T P		Urbana Rural			
B2		F N M	T P		Urbana Rural			
B3		F N M	T P		Urbana Rural			
B4		F N M	T P		Urbana Rural			
B5		F N M	T P		Urbana Rural			

Selección de la IPS Primaria

	34. Nombre de la Institución Prestadora de Servicios de Salud - IPS	Código de la IPS (a registrar por la EPS)
C		
B		

36. Razón Social	37. Número del documento de identificación	38. Tipo de aportante o pagador de Pensiones (a registrar por la EPS)
Kma Construcciones	NIT ✓ TI CE CC PA CD 830 094 920	

39. Ubicación Dirección	Teléfono Fijo

Correo Electrónico	Municipio / Distrito	Departamento
	Cartagena	Bolivar

B. REPORTE DE NOVEDADES

40. Tipo de Novedad

- [ ] 1. Modificación de datos básicos de identificación.
- [ ] 2. Corrección de datos básicos de identificación.
- [ ] 3. Actualización del documento de identidad.
- [ ] 4. Actualización y corrección de datos complementarios.
- [ ] 5. Terminación de la inscripción en la EPS.
  Código [ ]
- [x] 6. Reinscripción en la EPS.
- [ ] 7. Inclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales.
- [ ] 8. Exclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales.
- [ ] 9. Inicio de relación laboral o adquisición de condiciones para cotizar.
- [ ] 10. Terminación de la relación laboral o pérdida de las condiciones para seguir cotizando
- [ ] 11. Vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
- [ ] 12. Desvinculación de una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
- [ ] 13. Movilidad: [ ] A. Régimen Contributivo [ ] B. Régimen Subsidiado
- [ ] 14. Traslado: [ ] A. Mismo Régimen [ ] B. Diferente Régimen
- [ ] 15. Reporte de fallecimiento.
- [ ] 16. Reporte del trámite de protección al cesante
- [ ] 17. Reporte de la calidad de Pre-pensionado.
- [ ] 18. Reporte de la calidad de Pensionado

VI. DATOS PARA EL REPORTE DE NOVEDAD

41. Datos básicos de identificación

Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre

Tipo de documento de identidad (CN RC TI CC PA CE CD SC)	Número del documento de identidad	Sexo (Femenino / Masculino)	Fecha de nacimiento	42. Fecha
				1 6 0 5 2 0 2 2

43. EPS anterior	44. Motivo de traslado Código	45. Caja de compensación Familiar o pagador de pensiones
Sanitas		

VII. DECLARACIONES, AUTORIZACIONES

- [x] 46. Declaración de dependencia económica de los beneficiarios y afiliados adicionales.
- [ ] 47. Declaración de la no obligación de afiliarse al Régimen Contributivo, Especial o de Excepción.
- [ ] 48. Declaración de existencia de razones de fuerza mayor o caso fortuito que impiden la entrega de los documentos que acreditan la condición de beneficiarios.
- [x] 49. Declaración de no internación del cotizante, cabeza de familia, beneficiarios o afiliados adicionales en una Institución Prestadora de Servicios de Salud.
- [x] 50. Autorización para que la EPS solicite y obtenga datos y copia de la historia clínica del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales.
- [x] 51. Autorización para que la EPS reporte la información que se genere de la afiliación o del reporte de novedades a la base de datos de afiliados vigente y a las entidades públicas que por sus funciones la requieran.
- [x] 52. Autorización para que la EPS maneje los datos personales del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales, de acuerdo con lo previsto en la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013.
- [x] 53. Autorización para que la EPS envíe información al correo electrónico o al celular como mensajes de texto.

VIII. FIRMAS

54. El cotizante, cabeza de familia o beneficiario	55. El empleador, aportante o entidad responsable de la afiliación colectiva, institución o de oficio
X	X

IX. ANEXOS

- [ ] 56. Anexo copia del documento de identidad: Cantidad (CN RC TI CC PA CE CD SC) TOTAL
- [ ] 57. Copia del dictamen de incapacidad permanente emitido por la autoridad competente.
- [ ] 58. Copia del registro civil de matrimonio, o de la Escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la unión marital.
- [ ] 59. Copia de la escritura pública o sentencia judicial que declare el divorcio, sentencia judicial que declare la separación de cuerpos y escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la terminación de la unión marital.
- [ ] 60. Copia del certificado de adopción o acta de entrega del menor.
- [ ] 61. Copia de la orden judicial o del acto administrativo de custodia.
- [ ] 62. Documento en que conste la pérdida de la patria potestad, o el certificado de defunción de los padres o la declaración suscrita por el cotizante sobre la ausencia de los dos padres.
- [ ] 63. Copia de la autorización de traslado por parte de la Superintendencia Nacional de Salud.
- [ ] 64. Certificación de vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas.
- [ ] 65. Copia del acto administrativo o providencia de las autoridades competentes en la que conste la calidad de beneficiario o se ordene la afiliación de oficio.

X. DATOS A SER DILIGENCIADOS POR LA ENTIDAD TERRITORIAL

66. Identificación de la Entidad Territorial: Código del Municipio	Código del Departamento	67. Datos del SISBEN: Número de ficha	Puntaje	Nivel	68. Fecha de Radicación	69. Fecha de Validación

70. Datos del funcionario que realiza la validación

Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre

Tipo de documento	Número de documento de identidad	71. Firma del Funcionario

Observaciones:

Rango: Ayudante

Recuerde que con la firma del formulario, el afiliado manifiesta la veracidad de la información reportada y de las declaraciones contenidas en el capítulo VII del formulario.

Identificación y nombre del Ejecutivo Comercial	Sello de Radicación	Sticker procesamiento

porvenir
sólo hay uno

SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTÍAS PORVENIR S.A.

En su condición de administradora del

FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS PORVENIR

NIT 800.224.808-8

CERTIFICA QUE:

ROBIN JACKS CAIZAMO TRIPICAY, identificado(a) con cédula de ciudadanía **1.079.359.924**, se encuentra afiliado(a) al **Fondo de Pensiones Obligatorias Porvenir.**

La presente certificación se expide el 17 de Mayo del 2022.

Cordialmente,

Gerencia de Clientes

Tenga en cuenta:

En este momento de su vida, lo que más le conviene es estar en un fondo privado como Porvenir, ¿por que? porque está acumulando semanas, ahorrando dinero y obteniendo rendimiento.

Yeisson Stiven Rodriguez Gaspar
CC: 1020796082

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 1.020.796.082
RODRIGUEZ GASPAR
APELLIDOS
YEISSON STIVEN
NOMBRES

FIRMA





FECHA DE NACIMIENTO 03-JUL-1994
NEIVA
(HUILA)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.73 ESTATURA
AB+ G.S. RH
M SEXO
24-AGO-2012 BOGOTA D.C
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

INDICE DERECHO

P-1500150-00400535-M-1020796082-20120919 0031170568A 1 38472454

Escaneado con CamScanner

SEGUROS BOLÍVAR

LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES
DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS BOLÍVAR S.A.

CERTIFICA QUE:

La empresa
KMA CONSTRUCCIONES SAS
Identificada con NT No. 830094920

Se encuentra amparada en caso de accidente de trabajo y enfermedad laboral según lo dispuesto en la Ley 100 de 1993 y sus normas reglamentarias, a través del contrato de Riesgos Laborales número 4209556237611, a partir del 01 de Enero del año 2012.

La(s) persona(s) que se relaciona(n) a continuación se encuentran en nuestra base de datos de la siguiente manera:

TIPO DE IDENTIFICACIÓN	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRE DEL EMPLEADO	CENTRO DE TRABAJO	CLASE	TASA	FECHA INICIO COBERTURA	FECHA DE RETIRO	TIPO COTIZANTE	ESTADO
CC	1020796082	YEISSON STIVEN RODRIGUEZ GASPAR	AERPTO - NUQUI	5	6.96%	05/05/2022		DEPENDIENTE	ACTIVO

Se expide a solicitud del interesado el 4 de Mayo del año 2022.

Firma Representante Legal

Compañía de Seguros Bolívar S.A.

Escaneado con CamScanner

140

FORMULARIO UNICO DE AFILIACION Y REGISTRO DE NOVEDADES AL SGSSS

Salud Total EPS-S

No de Radicacion	Fecha de Radicación
4008244146	0|8|0|5|2|0|2|2

DATOS DEL TRÁMITE (Lea las instrucciones que se encuentren anexas al fromulario antes de diligenciarlo) Página 1 d

1.Tipo de tramite: Afiliación ☐ B.Reporte de Novedades ☒

2.Tipo afiliacion: A. Individual: -Cotizante Cabeza de familia ☒ -Beneficiario afiliado adicional ☐ B. Colectiva ☐ B. Institucional ☐ B. De oficio ☐

3.Regimen: A.Contributivo B.Subsidiado

Tipo de afiliado: Cotizante ☒ B. Cabeza de Familia ☐ C. Beneficiario ☐

5. Tipo de cotizante: A. Dependiente ☒ B. Independiente ☐ C. Pensionado ☐

Codigo (a registrar por la EPS): 1

A. AFILIACIÓN

DATOS BÁSICOS DE IDENTIFICACIÓN (del cotizante o cabeza de familia)

Apellidos y nombres

Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
RODRIGUEZ	GASPAR	YEISSON	STIVEN

Tipo documento de identidad	8.Número del documento de identidad	9.Sexo	10.Fecha de nacimiento
CC	1020796082	Femenino ☐ Masculino ☒	0|3|0|7|1|9|9|4

DATOS COMPLEMENTARIOS

Datos personales

11.Etnia	12.Discapacidad		13.Puntaje SISBEN	14.Grupo de poblacion especial
6	Tipo: F N M	Condicion: T P		

15. Administradora de riesgos Laborales - ARL	16. Administradora de Pensiones	17. Ingreso base de cotizacion - IBC
COMPAÑIA DE SEGUROS BOLIVAR S.A	PROTECCION	2100000

Residencia

Dirección	Telefono fijo	Telefono celular	Correo electronico
CL 75 33 18		3203720816	YEISSONRODRIGUEZ@GMAIL.COM

Municipio/Distrito	zona	Localidad / comuna	Departamento
IBAGUE	Urbana ☒ Rural ☐		TOLIMA

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS MIEMBROS DEL NUCLEO FAMILIAR

Datos básicos de identificación del cónyuge o compañero(a) permanente cotizante

18. Apellidos y nombres completos

Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre

19. Tipo documento de identidad	21. Número documento identidad	22. Sexo	23. Fecha de nacimiento
		Femenino ☐ Masculino ☐	

Datos básicos de identificación de los beneficiarios y de los afiliados adicionales

24. Apellidos y nombres

	Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
1				
2				
3				
4				
5				

	25. Tipo documento de identidad	26. Número de identidad	27.Sexo Femenino	27.Sexo Masculino	28.Fecha de nacimiento
1					
2					
3					
4					
5					

Datos complementarios

	29.Parentesco	30. Etnia	31. Discapacidad Tipo F	Tipo N	Tipo M	Condición T	Condición P
1							
2							
3							
4							
5							

Datos de residencia

	Municipio/Distrito	Zona Urbana	Zona Rural	Departamento	Teléfono Fijo y/o celular	33.Valor de la UPC del afiliado adicional (a registrar por la EPS)
1						
2						
3						
4						
5						

Seleccion de la IPS Primaria

	34. Nombre de la Institución Prestadora de Salud - IPS	Codigo de la IPS(a registrar por la EPS)
C	VS CADIZ - VS MACARENA	VSCADIZ - VSMACARENA
	-	-
	-	-
	-	-

DATOS DE IDENTIFICACION DEL EMPLEADOR Y OTROS APORTANTES DE LAS ENTIDADES RESPONSABLES DE LA AFILIACION COLECTIVA,INSTITUCIONAL O DE OFICIO

35. Nombre o razón social	36. Tipo de identificación	37. Numero de documnto de Identificación	38. Tipo de aportante o pagador de pensiones(a registrar por la EPS)
KMA CONSTRUCCIONES SAS	NIT	830094920	01

Ubicación

Dirección	Teleéfono	Correo electrónico	Municipio/distrito	Departamento
CL 40 12 23	7689008	VRAMIREZ@KMA.COM.CO	CARTAGENA	BOLIVAR

M-PYGA-F001 V 1.0-2

Escaneado con CamScanner

No de Radicacion
4008244146
Página 2 d

B. REPORTE DE NOVEDADES

Tipo de Novedad

1. Modificación datos básicos de identificación
2. Corrección datos básicos de identificación
3. Actualización documento de identidad
4. Actualización y/o corrección datos complementarios
5. Terminación de la inscripción en la EPS.
   Código: ☐
6. Reinscripción en la EPS
7. Inclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales
8. Exclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales
9. Inicio de relación laboral o adquisición de condiciones para cotizar
10. Terminación de la relación laboral o perdida de las condiciones para seguir cotizando
11. ☐ Vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
12. ☐ Desvinculación de una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
13. ☐ Movilidad: ☐ A. Régimen Contributivo ☐ B. Régimen Subsidiado
14. ☐ Traslado: ☐ A. Mismo régimen ☐ B. Diferente régimen
15. ☐ Reporte de fallecimiento
16. ☐ Reporte del tramite de protección al cesante
17. ☐ Reporte de la calidad de pre-Pensionado
18. ☐ Reporte de la calidad del pensionado

DATOS PARA EL REPORTE DE LA NOVEDAD

Datos básicos de la Identificación

Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre

Tipo documento de identidad	Número documento de identidad	Sexo	Fecha de nacimiento	42. Fecha
		Femenino ☐ Masculino ☐		0|5|0|5|2|0|2|2

EPS anterior	44. Motivo de traslado Código:	45. Caja de Compensación Familiar o pagador de pensiones

DECLARACIONES Y AUTORIZACIONES

46. ☐ Declaración de dependencia económica de los beneficiarios y afiliados adicionales.
47. ☐ Declaración de la no obligación de afiliarse al Régimen Contributivo,Especial o de Excepción.
48. ☐ Declaración de existencia de razones de fuerza mayor o caso fortuito que impiden la entrega de documentos que acreditan la condición de beneficiarios.
49. ☐ Declaración de no internación del cotizante,cabeza de familia ,beneficiarios o afiliados adicionales en una institución Prestadora de Salud .
50. ☒ Autorización para que la EPS solicite y obtenga datos y copia de la historia clínica del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales.
51. ☒ Autorización para que la EPS reporte la información que se genere de la afiliación del reporte de novedades a la base de datos de afiliados vigente y a las entidades públicas que por sus funciones la requieran
52. ☒ Autorización para que la EPS maneje los datos personales del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales, de acuerdo con lo previsto en la ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013
53. ☒ Autorización para que la EPS envíe información al correo electrónico o celular como mensaje de texto

FIRMAS

54. Cotizante o cabeza de familia o beneficiario	55. El empleador aportante o entidad responsable de la afiliación colectiva institucional o de oficio
	Olenis F Garcia Click AQUI para firmar

ANEXOS

56. Anexo Copia del documento de identidad: CN. ☐ RC. ☐ TI. ☐ CC. ☐ PA. ☐ CE. ☐ CD. ☐ SC. ☐ Cantidad: ☐ Total: 0

57. Copia del dictamen de incapacidad permanente emitido por la autoridad competente.
58. Copia registro civil de matrimonio, o de la escritura pública,acta de conciliación o sentencia judicial que declare la union marital.
59. Copia de la escritura pública o sentencia judicial que declare el divorcio ,sentencia judicial para que declare la separación de cuerpos y escritura pública,acta de conciliación o sentencia judicial que declare la terminación de la union marital.
60. Copia certificado de adopción o acta de entrega del menor
61. Copia orden judicial o acto administrativo de custodia.
62. Documento en que conste la perdida de la patria potestad, o el certificaco de defunción de los padres o la declaración suscrita por el cotizante sobre la ausencia de los padres.
63. Copia de la autorización de traslado por parte de la Superintendencia Nacional de Salud
64. Certificación de vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas.
65. Copia del acto administrativo o providencia de las autoridades competentes en la que consiste la calidad de beneficiario o se ordene la afiliación de oficio.

DATOS A SER DILIGENCIADOS POR LA ENTIDAD TERRITORIAL

66. Identificación de la Entidad Territorial Código del municipio	Código del Departamento	67. Datos del SISBEN Número ficha	Puntaje	Nivel	68. Fecha de radicación	69. Fecha de validació

70. Datos funcionario que realiza la validación Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre

Tipo documento de identidad	Número documento de identidad	71. Firma del funcionario

Observaciones

Recuerde que la firma, al final del formulario, valida las declaraciones marcadas y/o diligenciadas en el capitulo VII Declaraciones y IX. Autorizaciones, así como la veracidad de las demás información registrada.

M-PYGA-F001 V 1.0-2

Escaneado con CamScanner

porvenir
sólo hay uno

SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTÍAS PORVENIR S.A.

En su condición de administradora del

FONDO DE PENSIONES Y CESANTÍAS PORVENIR

NIT. 800.144.331-3

CERTIFICA QUE:

YEISSON STIVEN RODRIGUEZ GASPAR, Identificado(a) con cédula de ciudadanía **1.020.796.082,** se encuentra afiliado(a) al **Fondo de Pensiones Obligatorias Porvenir y al Fondo de Cesantías Porvenir.**

La presente certificación se expide el 11 de Mayo del 2022.

Cordialmente,

Gerencia de Clientes

Tenga en cuenta:

En este momento de su vida, lo que más le conviene es estar en un fondo privado como Porvenir, ¿por que? porque está acumulando semanas, ahorrando dinero y obteniendo rendimiento.

Escaneado con CamScanner


REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NÚMERO 1.193.567.731
RUBIANO CAIZAMO

APELLIDOS
YUVERLANG

NOMBRES

Yuverlang Rubiano

FIRMA


FECHA DE NACIMIENTO 18-SEP-1999
NUQUI
(CHOCO)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.56 O+ M
ESTATURA G.S. RH SEXO
04-JUL-2018 NUQUI
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN
REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VACHA
ÍNDICE DERECHO

P-1703100-01035732-M-1193567731-20180905 0062499311A 1 49791182

SEGUROS BOLÍVAR

LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES
DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS BOLÍVAR S.A.

CERTIFICA QUE:

La empresa
KMA CONSTRUCCIONES SAS
Identificada con NT No. 830094920

Se encuentra amparada en caso de accidente de trabajo y enfermedad laboral según lo dispuesto en la Ley 100 de 1993 y sus normas reglamentarias, a través del contrato de Riesgos Laborales número 4209556237611, a partir del 01 de Enero del año 2012.

La(s) persona(s) que se relaciona(n) a continuación se encuentran en nuestra base de datos de la siguiente manera:

TIPO DE IDENTIFICACIÓN	NUMERO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRE DEL EMPLEADO	CENTRO DE TRABAJO	CLASE	TASA	FECHA INICIO COBERTURA	FECHA DE RETIRO	TIPO COTIZANTE	ESTADO
CC	1193597731	YUBERLANG RUBIANO CAIZAMO	AERPTO - NUQUI	5	6,96%	17/05/2022		DEPENDIENTE	ACTIVO

Se expide a solicitud del interesado el 16 de Mayo del año 2022.

Firma Representante Legal

Compañía de Seguros Bolívar S.A.

FORMULARIO ÚNICO DE AFILIACIÓN Y REGISTRO DE NOVEDADES AL SGSSS

COMFACHOCO EPS-S
NIT. 891.600.091 - 8

No. de Radicación	Fecha de Radicación
	D D M M A A A A

I. DATOS DEL TRÁMITE (Lea las instrucciones que se encuentran anexas al formulario antes de diligenciarlo)

1. Tipo de Trámite: A. Afiliación [ ] B. Reporte de Novedades [X]

2. Tipo de Afiliación: A. Individual: - Cotizante o Cabeza de Familia [X] - Beneficiario o afiliado adicional [ ] B. Colectiva [ ] C. Institucional [ ] D. De oficio [ ]

3. Régimen: A. Contributivo [X] B. Subsidiado [ ]

4. Tipo de afiliado: A. Cotizante [ ] B. Cabeza de familia [ ] C. Beneficiario [ ]

5. Tipo de cotizante: A. Dependiente [ ] B. Independiente [ ] C. Pensionado [ ]

Código (a registrar por la EPS):

II. DATOS BÁSICOS DE IDENTIFICACIÓN (del cotizante o cabeza de familia) A. AFILIACIÓN

6. Apellidos y nombres: Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
Rubiano	Calzamo	Yuverlang	

7. Tipo documento de identidad	8. Número del documento de identidad	9. Sexo	10. Fecha de nacimiento
CC		Femenino [ ] Masculino [ ]	D D M M A A A A

III. DATOS COMPLEMENTARIOS

Datos personales

11. Etnia	12. Discapacidad (Tipo F N M / Condición T P)	13. Puntaje SISBÉN	14. Grupo de población especial

15. Administradora de Riesgos Laborales - ARL	16. Administradora de Pensiones	17. Ingreso base de cotización - IBC
Seguro Bolivar	Porvenir	1000000

18. Residencia: Dirección	Teléfono fijo	Teléfono celular	Correo electrónico
B/ Bantanito		3113500385	Yuverlanrubianoegmail.com

Municipio/Distrito	Zona: Urbana / Rural	Localidad/Comuna	Departamento
Quibdo	Urbana [X] Rural [ ]		Choco

IV. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS MIEMBROS DEL NÚCLEO FAMILIAR

Datos básicos de identificación del cónyuge o compañero(a) permanente cotizante

19. Apellidos y nombres: Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre

20. Tipo de documento de identidad	21. Número del documento de identidad	22. Sexo	23. Fecha de nacimiento
		Femenino [ ] Masculino [ ]	D D M M A A A A

Datos básicos de identificación de los beneficiarios y de los afiliados adicionales

24. Apellidos y nombres	Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
B1				
B2				
B3				
B4				
B5				

	25. Tipo de documento de identidad	26. Número del documento de identidad	27. Sexo: Femenino	27. Sexo: Masculino	28. Fecha de nacimiento
B1					D D M M A A A A
B2					D D M M A A A A
B3					D D M M A A A A
B4					D D M M A A A A
B5					D D M M A A A A

Datos complementarios

	29. Parentesco	30. Etnia	31. Discapacidad: Tipo F	Tipo N	Tipo M	Condición T	Condición P
B1							
B2							
B3							
B4							
B5							

	32. Datos de residencia: Municipio/Distrito	Zona: Urbana	Zona: Rural	Departamento	Teléfono Fijo y/o celular	33. Valor de la UPC del afiliado adicional (a registrar por la EPS)
B1						
B2						
B3						
B4						
B5						

Selección de la IPS Primaria

	34. Nombre de la Institución Prestadora de Servicios de Salud - IPS	Código de la IPS (a registrar por la EPS)
C		
B		
B		
B		

V. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEADOR Y OTROS APORTANTES O DE LAS ENTIDADES RESPONSABLES DE LA AFILIACIÓN COLECTIVA, INSTITUCIONAL O DE OFICIO

35. Nombre o razón social	36. Tipo de documento de identificación	37. Número de documento de identificación	38. Tipo de aportante o pagador de pensiones (a registrar por la EPS)

39. Ubicación: Dirección	Teléfono	Correo electrónico	Municipio/Distrito	Departamento

B. REPORTE DE NOVEDADES

40. Tipo de Novedad

- ☐ 1. Modificación de datos básicos de identificación.
- ☐ 2. Corrección de datos básicos de identificación.
- ☐ 3. Actualización del documento de identidad.
- ☐ 4. Actualización y corrección de datos complementarios.
- ☐ 5. Terminación de la inscripción en la EPS. Código ☐
- ☐ 6. Reinscripción en la EPS.
- ☐ 7. Inclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales.
- ☐ 8. Exclusión de beneficiarios o de afiliados adicionales.
- ☐ 9. Inicio de relación laboral o adquisición de condiciones para cotizar
- ☐ 10. Terminación de la relación laboral o pérdida de las condiciones para seguir cotizando
- ☐ 11. Vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
- ☐ 12. Desvinculación de una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas
- ☐ 13. Movilidad: ☐ A. Régimen Contributivo ☐ B. Régimen Subsidiado
- ☐ 14. Traslado: ☐ A. Mismo Régimen ☐ B. Diferente Régimen
- ☐ 15. Reporte de fallecimiento.
- ☐ 16. Reporte del trámite de protección al cesante.
- ☐ 17. Reporte de la calidad de Pre-pensionado.
- ☐ 18. Reporte de la calidad de Pensionado.

VI. DATOS PARA EL REPORTE DE LA NOVEDAD

41. Datos básicos de identificación					
Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre		
Tipo documento de identidad ☐	Número del documento de identidad	Sexo Femenino ☐ Masculino ☐	Fecha de nacimiento D D M M A A A A	42. Fecha D D M M A A A A	
43. EPS anterior	44. Motivo de traslado Código ☐	45. Caja de Compensación Familiar o Pagador de Pensiones			

VII. DECLARACIONES Y AUTORIZACIONES

- ☐ 46. Declaración de dependencia económica de los beneficiarios y afiliados adicionales.
- ☐ 47. Declaración de la no obligación de afiliarse al Régimen Contributivo Especial o de Excepción.
- ☐ 48. Declaración de existencia de razones de fuerza mayor o caso fortuito que impiden la entrega de los documentos que acreditan la condición de beneficiarios.
- ☐ 49. Declaración de no internación del cotizante, cabeza de familia, beneficiarios o afiliados adicionales en una Institución Prestadora de Servicios de Salud.
- ☐ 50. Autorización para que la EPS solicite y obtenga datos y copia de la historia clínica del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales .
- ☐ 51. Autorización para que la EPS reporte la información que se genere de la afiliación o del reporte de novedades a la base de datos de afiliados vigente y a las entidades públicas que por sus funciones la requieran.
- ☐ 52. Autorización para que la EPS maneje los datos personales del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales de acuerdo con lo previsto en la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013.
- ☐ 53. Autorización para que la EPS envíe información al correo electrónico o al celular como mensajes de texto.

VIII. FIRMAS

eyuberlang	Orlando F Garcia
54. El cotizante, cabeza de familia o beneficiario	55. El empleador, aportante o entidad responsable de la afiliación colectiva, institucional o de Oficio

IX. ANEXOS

☐ 56. Anexo copia del documento de identidad:

	CN	RC	TI	CC	PA	CE	CD	SC	Total
Cantidad:									

- ☐ 57. Copia del dictamen de incapacidad permanente emitido por la autoridad competente.
- ☐ 58. Copia del registro civil de matrimonio, o de la Escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la unión marital.
- ☐ 59. Copia de la escritura pública o sentencia judicial que declare el divorcio, sentencia judicial que declare la separación de cuerpos y escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la terminación de la unión marital.
- ☐ 60. Copia del certificado de adopción o acta de entrega del menor.
- ☐ 61. Copia de la orden judicial o del acto administrativo de custodia.
- ☐ 62. Documento en que conste la pérdida de la patria potestad, o el certificado de defunción de los padres o la declaración suscrita por el cotizante sobre la ausencia de los dos padres.
- ☐ 63. Copia de la autorización de traslado por parte de la Superintendencia Nacional de Salud.
- ☐ 64. Certificación de vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas.
- ☐ 65. Copia del acto administrativo o providencia de las autoridades competentes en la que conste la calidad de beneficiario o se ordene la afiliación de oficio.

X. DATOS A SER DILIGENCIADOS POR LA ENTIDAD TERRITORIAL

66. Identificación de la Entidad Territorial	67. Datos del SISBÉN	68. Fecha de radicación	69. Fecha de validación
Código del Municipio ☐ Código del departamento ☐	Número de ficha ☐ Puntaje ☐ Nivel ☐	D D M M A A A A	D D M M A A A A

70. Datos del funcionario que realiza la validación			
Primer apellido	Segundo apellido	Primer nombre	Segundo nombre
Tipo documento de identidad ☐	Número del documento de identidad	71. Firma del funcionario	

OBSERVACIONES:

Recuerde que con la firma del formulario, el afiliado manifiesta la veracidad de la información registrada y de las declaraciones contenidas en el capítulo VII del formulario.

porvenir
sólo hay uno

SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTÍAS PORVENIR S.A.

En su condición de administradora del

FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS PORVENIR

NIT 800.224.808-8

CERTIFICA QUE:

YUVERLANG RUBIANO CAIZAMO, identificado(a) con cédula de ciudadanía **1.193.567.731**, se encuentra afiliado(a) al **Fondo de Pensiones Obligatorias Porvenir.**

La presente certificación se expide el 17 de Mayo del 2022.

Cordialmente,

Gerencia de Clientes

Tenga en cuenta:

En este momento de su vida, lo que más le conviene es estar en un fondo privado como Porvenir, ¿por que? porque está acumulando semanas, ahorrando dinero y obteniendo rendimiento.

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B NO. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha			Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor	
2022-04	2022-05	1444395876	94346107 30	E	2022/05/05	2022/05/05	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0		$886,827,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION			SALUD			CCF			RIESGOS			PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: BOGOTA (77 Afiliados)					$137,449,516	$22,113,500			$146,849,516	$6,359,800			$136,420,653	$5,460,000			$146,849,516	$9,038,500		$9,403,316	$354,300
Centro de Trabajo: ADMON OPERATIVO (1 Afiliados)					$2,576,303	$412,300			$2,576,303	$103,100			$2,576,303	$103,100			$2,576,303	$13,500		$0	$0
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)					$2,576,303	$412,300			$2,576,303	$103,100			$2,576,303	$103,100			$2,576,303	$13,500		$0	$0
1	CC	1143389512	YASQUEZ CASTAÑEDA MARLA ISABEL	25-14	29	$2,576,303	$412,300	EPS005	29	$2,576,303	$103,100	CCF08	29	$2,576,303	$103,100	14-7	29	$2,576,303	$13,500	29	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (72 Afiliados)					$14,360,836	$2,067,200			$14,660,836	$464,300			$1,968,810	$79,000			$14,660,836	$0		$1,516,668	$0
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)					$88,839	$14,300			$88,839	$3,600			$0	$0			$88,839	$0		$0	$0
2	CC	1143389512	YASQUEZ CASTAÑEDA MARLA ISABEL	25-14	1	$88,839	$14,300	EPS005	1	$88,839	$3,600	CCF08	1	$0	$0	14-7	1	$88,839	$0	1	$0	$0
Ciudad: NUQUI Depto: CHOCO (58 Afiliados)					$13,042,049	$1,861,300			$13,342,049	$416,700			$1,687,806	$67,700			$13,342,049	$0		$1,516,668	$0
3	CC	13505361	ACUÑA PEREZ GERMAN	230301	1	$51,244	$8,200	EPS017	1	$51,244	$2,100	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$51,244	$0	1	$0	$0
4	CC	13505361	ACUÑA PEREZ GERMAN	230301	1	$51,244	$8,200	EPS017	1	$51,244	$2,100	CCF29	1	$33,619	$1,400	14-7	1	$51,244	$0	1	$0	$0
5	CC	13505361	ACUÑA PEREZ GERMAN	230301	6	$307,459	$49,200	EPS017	6	$307,459	$12,300	CCF29	6	$201,714	$8,100	14-7	6	$307,459	$0	6	$0	$0
6	CC	13505361	ACUÑA PEREZ GERMAN	230301	3	$153,730	$24,600	EPS017	3	$153,730	$6,200	CCF29	3	$100,857	$4,100	14-7	3	$153,730	$0	3	$0	$0
7	CC	4846511	ANGULO MURILLO EMIRO	230201	1	$48,424	$7,800	CCFC20	1	$48,424	$2,000	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$48,424	$0	1	$0	$0
8	CC	1045077146	AREIZA JIMENEZ RODRIGO ALONSO	230301	1	$60,000	$9,600	EPS037	1	$60,000	$2,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$60,000	$0	1	$0	$0
9	CC	1101754177	ARIZA GONZALEZ LEIDY VIVIANA	230301	1	$66,667	$10,700	EPS041	1	$66,667	$2,700	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$66,667	$0	1	$0	$0
10	CC	1101754177	ARIZA GONZALEZ LEIDY VIVIANA	230301	3	$200,000	$32,000	EPS041	3	$200,000	$8,000	CCF29	3	$200,000	$8,000	14-7	3	$200,000	$0	3	$0	$0
11	CC	85484975	ARRIETA GARCIA MANUEL SALVADOR	230301	1	$41,841	$6,700	EPS005	1	$41,841	$1,700	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$41,841	$0	1	$0	$0
12	CC	74373955	AVILA LIZARAZO ESTEBAN	25-14	1	$166,667	$28,500	EPS037	1	$166,667	$6,700	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$166,667	$0	1	$0	$0
13	CC	19332574	BALAGUERA MELO JAIME		0	$0	$0	EPS008	1	$300,000	$12,000	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$300,000	$0	1	$0	$0
14	CC	9691606	BARBOSA TORRES RAMIRO	231001	1	$62,475	$10,000	EPS037	1	$62,475	$2,500	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$62,475	$0	1	$0	$0
15	CC	1004072006	CABRERA ZARCO LEOBIGILDO	230301	1	$33,431	$5,400	EPS037	1	$33,431	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,431	$0	1	$0	$0
16	CC	1004071978	CABRERA CAIZAMO MARCELINO	230301	25	$833,334	$100,100	EPS037	25	$833,334	$0	CCF29	25	$0	$0	14-7	25	$833,334	$0	25	$0	$0
17	CC	1079359964	CAIZAMO TRIPICAY BAYRON	230301	1	$33,334	$5,400	EPS005	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
18	CC	1079360261	CAIZAMO TRIPICAY HAROLD	230301	1	$33,334	$5,400	CCFC20	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
19	CC	73164134	CASTILLO CASTRO DAVID JOSE	230201	1	$66,667	$10,700	EPS002	1	$66,667	$2,700	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$66,667	$0	1	$0	$0
20	CC	77188608	CUELLO DE LA HOZ FERNANDO JOSE	230201	1	$66,667	$10,700	EPS002	1	$66,667	$2,700	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$66,667	$0	1	$0	$0
21	CC	15670086	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	25-14	1	$89,371	$14,300	EPS010	1	$89,371	$3,600	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$89,371	$0	1	$0	$0
22	CC	98697557	DIOSA ORTEGA ALEJANDRO	230201	1	$166,667	$28,500	EPS010	1	$166,667	$6,700	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$166,667	$0	1	$0	$0
23	CC	1047413870	ESPINOSA DIAZ GARY JUNIOR	230301	1	$69,430	$11,200	EPS002	1	$69,430	$2,800	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$69,430	$0	1	$0	$0
24	CC	1047413870	ESPINOSA DIAZ GARY JUNIOR	230301	3	$208,289	$33,400	EPS002	3	$208,289	$8,400	CCF29	3	$182,276	$7,300	14-7	3	$208,289	$0	3	$0	$0
25	CC	1104068697	FONSECA CALDERON OSCAR JAVIER	230301	1	$61,450	$9,900	EPS017	1	$61,450	$2,500	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$61,450	$0	1	$0	$0

PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
26	CC	1143226342	FUENTES PORTILLO FREDDY JOSE	230301	1	$100,000	$16,000	EPS010	1	$100,000	$4,000	CCF29		$0	$0	14-7		$100,000	$0	1	$0	$0
27	CC	1143226342	FUENTES PORTILLO FREDDY JOSE	230301	3	$300,000	$36,000	EPS010	3	$300,000	$0	CCF29	3	$0	$0	14-7	3	$300,000	$0	3	$0	$0
28	CC	1143226342	FUENTES PORTILLO FREDDY JOSE	230301	2	$200,000	$32,000	EPS010	2	$200,000	$8,000	CCF29	2	$200,000	$8,000	14-7	2	$200,000	$0	2	$0	$0
29	CC	1143226342	FUENTES PORTILLO FREDDY JOSE	230301	3	$200,010	$32,100	EPS010	3	$200,010	$8,100	CCF29	3	$0	$0	14-7	3	$200,010	$0	3	$0	$0
30	CC	79907090	FUQUEN DIAZ NELSON	230301	20	$1,518,000	$182,200	EPS005	20	$1,518,000	$0	CCF29	20	$0	$0	14-7	20	$1,518,000	$0	20	$0	$0
31	CC	26362790	GAMBOA PEREA ROSA ELVIRA	230301	1	$33,334	$5,400	CCFC20	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
32	CC	4846774	GARCIA MARTINEZ ARISTOBULO	231001	1	$55,200	$6,900	EPS002	1	$55,200	$2,300	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$55,200	$0	1	$0	$0
33	CC	1082840748	GARCIA HERRERA EDER ENRIQUE	230301	1	$83,249	$13,400	EPS002	1	$83,249	$3,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$83,249	$0	1	$0	$0
34	CC	1082840748	GARCIA HERRERA EDER ENRIQUE	230301	9	$749,241	$90,000	EPS002	9	$749,241	$0	CCF29	9	$0	$0	14-7	9	$749,241	$0	9	$0	$0
35	CC	1077470806	GARCIA MENA ORLENIS FAENNY	25-14	1	$50,000	$8,000	EPS037	1	$50,000	$2,000	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$50,000	$0	1	$0	$0
36	CC	1077470806	GARCIA MENA ORLENIS FAENNY	25-14	3	$150,000	$18,000	EPS037	3	$150,000	$0	CCF29	3	$0	$0	14-7	3	$150,000	$0	3	$0	$0
37	CC	1152710065	GONZALEZ POSSO DENNYN JULIAN	230301	1	$51,667	$8,300	EPS037	1	$51,667	$2,100	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$51,667	$0	1	$0	$0
38	CC	4846700	GONZALEZ PEÑALOZA EMIGDO LUFAR	230301	1	$51,667	$8,300	CCFC20	1	$51,667	$2,100	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$51,667	$0	1	$0	$0
39	CC	80798182	GONZALEZ ORTIZ YEISON FERNANDO	230201	1	$138,954	$23,700	EPS008	1	$138,954	$5,600	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$138,954	$0	1	$0	$0
40	CC	80798182	GONZALEZ ORTIZ YEISON FERNANDO	230201	3	$416,860	$70,900	EPS008	3	$416,860	$16,700	CCF29	3	$346,860	$13,900	14-7	3	$416,860	$0	3	$0	$0
41	CC	1096222873	INDABURO PALOMINO DEILMER	230201	1	$69,487	$11,200	EPS037	1	$69,487	$2,800	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$69,487	$0	1	$0	$0
42	CC	1096222873	INDABURO PALOMINO DEILMER	230201	4	$185,306	$29,700	EPS037	4	$185,306	$7,500	CCF29	4	$0	$0	14-7	4	$185,306	$0	4	$0	$0
43	CC	1096222873	INDABURO PALOMINO DEILMER	230201	5	$231,633	$37,100	EPS037	5	$231,633	$9,300	CCF29	5	$0	$0	14-7	5	$231,633	$0	5	$0	$0
44	CC	1096222873	INDABURO PALOMINO DEILMER	230201	2	$92,653	$14,900	EPS037	2	$92,653	$3,800	CCF29	2	$0	$0	14-7	2	$92,653	$0	2	$0	$0
45	CC	1052389537	INFANTE BECERRA CRISTIAN LEONARDO	230301	1	$39,045	$6,300	EPS041	1	$39,045	$1,600	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$39,045	$0	1	$0	$0
46	CC	98614815	JARABA HERNANDEZ EVARISTO JOSE	25-14	1	$39,438	$6,400	ESSC24	1	$39,438	$1,600	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$39,438	$0	1	$0	$0
47	CC	1079359217	JARAMILLO HINOJOZA JAIME DE JESUS	230301	1	$51,591	$8,300	EPS037	1	$51,591	$2,100	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$51,591	$0	1	$0	$0
48	CC	73576324	LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO	25-14	1	$303,334	$51,800	EPS005	1	$303,334	$38,000	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$303,334	$0	1	$303,334	$0
49	CC	73576324	LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO	25-14	1	$303,334	$36,500	EPS005	1	$303,334	$25,800	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$303,334	$0	1	$303,334	$0
50	CC	73576324	LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO	25-14	3	$910,000	$109,200	EPS005	3	$910,000	$77,400	CCF29	3	$0	$0	14-7	3	$910,000	$0	3	$910,000	$0
51	CC	94073491	MARTINEZ VALENCIA DIEGO ECDINSON	230301	1	$38,333	$6,200	EPS037	1	$38,333	$1,600	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$38,333	$0	1	$0	$0
52	CC	94073491	MARTINEZ VALENCIA DIEGO ECDINSON	230301	3	$114,998	$13,800	EPS037	3	$114,998	$0	CCF29	3	$0	$0	14-7	3	$114,998	$0	3	$0	$0
53	CC	94073491	MARTINEZ VALENCIA DIEGO ECDINSON	230301	2	$76,665	$9,200	EPS037	2	$76,665	$0	CCF29	2	$0	$0	14-7	2	$76,665	$0	2	$0	$0
54	CC	11810621	MARTINEZ HINCAPIE EDUARDO	231001	1	$140,827	$24,200	EPS010	1	$140,827	$5,700	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$140,827	$0	1	$0	$0
55	CC	11810621	MARTINEZ HINCAPIE EDUARDO	231001	3	$422,480	$72,000	EPS010	3	$422,480	$16,900	CCF29	3	$422,480	$16,900	14-7	3	$422,480	$0	3	$0	$0
56	CC	1077711575	MENA IBARGUEN LEINER FARLEY	230301	4	$133,723	$16,100	EPS037	4	$133,723	$0	CCF29	4	$0	$0	14-7	4	$133,723	$0	4	$0	$0
57	CC	4846797	MENA MURILLO NELSON ALIRIO	230201	1	$51,667	$8,300	EPS037	1	$51,667	$2,100	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$51,667	$0	1	$0	$0
58	CC	1005682586	MERCADO NORIEGA JESUS ALBERTO	230301	1	$41,285	$6,700	EPS037	1	$41,285	$1,700	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$41,285	$0	1	$0	$0
59	CC	4846838	MONDRAGON GONZALEZ GERMAN	231001	1	$51,667	$8,300	ESSC24	1	$51,667	$2,100	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$51,667	$0	1	$0	$0
60	CC	4846838	MONDRAGON GONZALEZ GERMAN	231001	3	$100,000	$16,000	ESSC24	3	$100,000	$4,000	CCF29	3	$0	$0	14-7	3	$100,000	$0	3	$0	$0
61	CC	1001763451	MONSALVE MONSALVE YEIMINSON	230301	1	$34,783	$5,600	EPS037	1	$34,783	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$34,783	$0	1	$0	$0

2022/05/05 03:42 PM

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
62	CC	1596797	MORENO PEREZ ARLEX ROLANDO	230201	1	$50,112	$8,100	EPS005	1	$50,112	$2,100	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$50,112	$0	1	$0	$0
63	CC	82385304	MORENO MOSQUERA BALBINO	Z5-14	1	$45,920	$7,400	CCFC20	1	$45,920	$1,900	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$45,920	$0	1	$0	$0
64	CC	4849320	MURILLO MOSQUERA HELMER	230301	1	$33,334	$5,400	CCFC20	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
65	CC	72096709	NORIEGA SUAREZ WILLIAN ALFONSO	230301	1	$81,645	$13,100	EPS017	1	$81,645	$3,300	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$81,645	$0	1	$0	$0
66	CC	8802732	ORELLANO BARROS MARLON ENRIQUE	230201	1	$69,899	$11,200	EPS037	1	$69,899	$2,800	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$69,899	$0	1	$0	$0
67	CC	4846516	PEÑALOZA ZUÑIGA DOMINGO	230301	1	$36,146	$5,800	EPS002	1	$36,146	$1,500	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$36,146	$0	1	$0	$0
68	CC	4846516	PEÑALOZA ZUÑIGA DOMINGO	230301	3	$100,000	$16,000	EPS002	3	$100,000	$4,000	CCF29	3	$0	$0	14-7	3	$100,000	$0	3	$0	$0
69	CC	4846516	PEÑALOZA ZUÑIGA DOMINGO	230301	3	$108,438	$13,100	EPS002	3	$108,438	$0	CCF29	3	$0	$0	14-7	3	$108,438	$0	3	$0	$0
70	CC	1079358545	PEREA RUIZ ARINSON	231001	1	$33,334	$5,400	CCFC20	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
71	CC	7729075	PEREZ SANDOVAL DIEGO ANDREY	230301	1	$34,705	$5,600	EPS002	1	$34,705	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$34,705	$0	1	$0	$0
72	CC	7729075	PEREZ SANDOVAL DIEGO ANDREY	230301	15	$500,000	$80,000	EPS002	15	$500,000	$20,000	CCF29	15	$0	$0	14-7	15	$500,000	$0	15	$0	$0
73	CC	79508809	PEREZ GUTIERREZ JESUS ALIRIO	230201	1	$33,334	$5,400	EPS017	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
74	CC	1065627273	PINTO MENDOZA EFREN GLADIMIRO	230301	2	$125,163	$15,100	EPS017	2	$125,163	$0	CCF29	2	$0	$0	14-7	2	$125,163	$0	2	$0	$0
75	CC	1065627273	PINTO MENDOZA EFREN GLADIMIRO	230301	1	$62,581	$7,600	EPS017	1	$62,581	$0	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$62,581	$0	1	$0	$0
76	CC	1079359442	RIOS MURILLO OLIVIA	230301	1	$33,334	$5,400	CCFC20	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
77	CC	1193587162	RUBIANO CABRERA LAURENTINO	230201	1	$33,334	$5,400	EPS037	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
78	CC	1045500109	SANCHEZ CORRALES DIEGO FERNANDO	230301	1	$59,011	$9,500	EPS037	1	$59,011	$2,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$59,011	$0	1	$0	$0
79	CC	17293182	SERNA RESTREPO HEBER	230301	1	$56,198	$9,000	EPS010	1	$56,198	$2,300	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$56,198	$0	1	$0	$0
80	CC	1049265354	TORRES PADILLA ANDRES ALBERTO	230201	1	$43,403	$7,000	EPS017	1	$43,403	$1,800	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$43,403	$0	1	$0	$0
81	CC	94444511	TORRES DIAZ DAVID FERNANDO	230301	1	$33,334	$5,400	EPS018	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
82	CC	1075281247	TOVAR PERDOMO MIGUEL ANGEL	230301	1	$100,000	$16,000	EPS037	1	$100,000	$4,000	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$100,000	$0	1	$0	$0
83	CC	77177483	TRILLOS MOLINA MARCO ANTONIO	Z5-14	1	$133,334	$22,800	EPS017	1	$133,334	$5,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$133,334	$0	1	$0	$0
84	CC	1149443690	TRIPICAY HANIPE FERNELITO	230301	25	$833,334	$100,100	CCFC20	25	$833,334	$0	CCF29	25	$0	$0	14-7	25	$833,334	$0	25	$0	$0
Ciudad: QUIBDO Depto: CHOCO (13 Afiliados)						$1,229,948	$191,600			$1,229,948	$44,000			$281,004	$11,300			$1,229,948	$0		$0	$0
85	CC	1051686480	ACEVEDO PALOMINO ELKIN ENRIQUE	230301	1	$53,729	$8,600	EPS002	1	$53,729	$2,200	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$53,729	$0	1	$0	$0
86	CC	1002581875	ALFONSO VEGA BRAYAN STIVEN	230301	1	$33,334	$5,400	CCFC55	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
87	CC	9141929	ALFONSO HUERTAS PABLO ELY	Z5-14	1	$38,223	$6,200	CCFC24	1	$38,223	$1,600	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$38,223	$0	1	$0	$0
88	CC	9141929	ALFONSO HUERTAS PABLO ELY	Z5-14	1	$33,334	$5,400	CCFC24	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
89	CC	1049795478	MARTINEZ LEIVA JORGE HUMBERTO	230301	1	$41,355	$6,700	EPS037	1	$41,355	$1,700	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$41,355	$0	1	$0	$0
90	CC	1102880158	MENDOZA BORJA GUILLERMO DE JESUS	Z5-14	1	$83,334	$13,400	EPS002	1	$83,334	$3,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$83,334	$0	1	$0	$0
91	CC	4210809	MONTAÑA CORONEL JUSTO MIGUEL	230301	1	$50,588	$8,100	EPS002	1	$50,588	$2,100	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$50,588	$0	1	$0	$0
92	CC	1596838	MORENO VALENCIA AURELIANO	230301	1	$60,000	$9,600	CCFC20	1	$60,000	$2,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$60,000	$0	1	$0	$0
93	CC	85271667	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	230301	1	$94,636	$15,200	ESSC07	1	$94,636	$3,600	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$94,636	$0	1	$0	$0
94	CC	1077700096	PALACIOS RIVAS HEILER	230301	1	$33,334	$5,400	CCFC20	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
95	CC	13039184	QUENAN CUATIN CARLOS ARMANDO	230301	1	$74,549	$12,000	EPSIC5	1	$74,549	$3,000	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$74,549	$0	1	$0	$0
96	CC	13039184	QUENAN CUATIN CARLOS ARMANDO	230301	2	$149,098	$17,900	EPSIC5	2	$149,098	$0	CCF29	2	$0	$0	14-7	2	$149,098	$0	2	$0	$0
97	CC	74325871	ROJAS BELTRAN LUIS ALFREDO	230301	1	$35,570	$5,700	CCFC55	1	$35,570	$1,500	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$35,570	$0	1	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
98	CC	79870481	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	230301	2	$66,667	$10,700	EPS037	2	$66,667	$2,700	CCF29	2	$66,947	$2,700	14-7	2	$66,667	$0	2	$0	$0
99	CC	79870481	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	230301	1	$33,334	$5,400	EPS037	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$33,334	$0	1	$0	$0
100	CC	1014232981	VEGA VEGA OSMAR DARIO	230301	1	$87,216	$14,000	EPS037	1	$87,216	$3,500	CCF29	1	$0	$0	14-7	1	$87,216	$0	1	$0	$0
101	CC	1014232981	VEGA VEGA OSMAR DARIO	230301	3	$261,647	$41,900	EPS037	3	$261,647	$10,500	CCF29	3	$214,057	$8,600	14-7	3	$261,647	$0	3	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (76 Afiliados)						$120,912,377	$19,634,000			$129,612,377	$5,832,400			$131,875,540	$5,277,900			$129,612,377	$9,025,000		$7,886,667	$394,500
										$108,413,100	$4,983,800			$110,047,265	$4,404,200			$108,413,100	$7,548,600		$7,886,667	$394,500
Ciudad: NUQUI Depto: CHOCO (61 Afiliados)						$99,713,100	$16,241,600			$108,413,100	$4,983,800			$110,047,265	$4,404,200			$108,413,100	$7,548,600		$7,886,667	$394,500
102	CC	13505361	ACUÑA PEREZ GERMAN	230301	19	$1,023,018	$163,700	EPS017	19	$1,023,018	$41,000	CCF29	19	$1,023,021	$41,000	14-7	19	$1,023,018	$71,300	19	$0	$0
103	CC	4846511	ANGULO MURILLO EMIRO	230101	29	$1,022,917	$163,700	CCFC20	29	$1,022,917	$41,000	CCF29	29	$1,022,917	$41,000	14-7	29	$1,022,917	$71,200	29	$0	$0
104	CC	1045077146	AREIZA JIMENEZ RODRIGO ALONSO	230301	29	$2,097,000	$335,600	EPS037	29	$2,097,000	$83,900	CCF29	29	$2,097,000	$83,900	14-7	29	$2,097,000	$146,000	29	$0	$0
105	CC	1101754177	ARIZA GONZALEZ LEIDY VIVIANA	230301	16	$1,733,334	$277,400	EPS041	26	$1,733,334	$69,400	CCF29	26	$1,733,334	$69,400	14-7	26	$1,733,334	$120,700	26	$0	$0
106	CC	85484975	ARRIETA GARCIA MANUEL SALVADOR	230301	29	$1,444,271	$231,100	EPS005	29	$1,444,271	$57,800	CCF29	29	$1,444,271	$57,800	14-7	29	$1,444,271	$100,600	29	$0	$0
107	CC	74373955	AVILA LIZARAZO ESTEBAN	25-14	29	$4,833,334	$821,800	EPS037	29	$4,833,334	$193,400	CCF29	29	$4,833,334	$193,400	14-7	29	$4,833,334	$336,500	29	$0	$0
108	CC	19332574	BALAGUERA MELO JAIME		0	$0	$0	EPS008	29	$8,700,000	$348,000	CCF29	29	$8,700,000	$348,000	14-7	29	$8,700,000	$605,600	29	$0	$0
109	CC	9691606	BARBOSA TORRES RAMIRO	231001	29	$1,972,125	$315,600	EPS037	29	$1,972,125	$78,900	CCF29	29	$1,972,125	$78,900	14-7	29	$1,972,125	$137,300	29	$0	$0
110	CC	1004072006	CABRERA ZARCO LEOBIGILDO	230301	29	$966,667	$154,700	EPS037	29	$966,667	$38,700	CCF29	29	$1,000,000	$40,000	14-7	29	$966,667	$67,300	29	$0	$0
111	CC	1004071978	CABRERA CAIZAMO MARCELINO	230301	1	$33,334	$5,400	EPS037	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$64,000	$2,600	14-7	1	$33,334	$2,400	1	$0	$0
112	CC	1079359964	CAIZAMO TRIPICAY BAYRON	230301	29	$966,667	$154,700	EPS005	29	$966,667	$38,700	CCF29	29	$1,000,000	$40,000	14-7	29	$966,667	$67,300	29	$0	$0
113	CC	1079360261	CAIZAMO TRIPICAY HAROLD	230301	29	$971,771	$155,500	CCFC20	29	$971,771	$38,900	CCF29	29	$1,000,000	$40,000	14-7	29	$971,771	$67,700	29	$0	$0
114	CC	73164134	CASTILLO CASTRO DAVID JOSE	230201	29	$2,036,875	$325,900	EPS002	29	$2,036,875	$81,500	CCF29	29	$2,036,875	$81,500	14-7	29	$2,036,875	$141,800	29	$0	$0
115	CC	1003949687	CORDOBA GONZALEZ ALEJANDRO	230301	11	$366,667	$58,700	CCFC20	11	$366,667	$14,700	CCF29	11	$366,667	$14,700	14-7	11	$366,667	$25,600	11	$0	$0
116	CC	77188608	CUELLO DE LA HOZ FERNANDO JOSE	230201	29	$2,146,458	$343,500	EPS002	29	$2,146,458	$85,900	CCF29	29	$2,146,458	$85,900	14-7	29	$2,146,458	$149,400	29	$0	$0
117	CC	15670086	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	25-14	29	$3,135,099	$501,700	EPS010	29	$3,135,099	$125,500	CCF29	29	$3,135,099	$125,500	14-7	29	$3,135,099	$218,300	29	$0	$0
118	CC	98697557	DROSA ORTEGA ALEJANDRO	230201	29	$4,833,334	$821,800	EPS010	29	$4,833,334	$193,400	CCF29	29	$4,833,334	$193,400	14-7	29	$4,833,334	$336,500	29	$0	$0
119	CC	1047413870	ESPINOSA DIAZ GARY JUNIOR	230301	26	$1,957,186	$313,200	EPS002	26	$1,957,186	$78,300	CCF29	26	$1,957,187	$78,300	14-7	26	$1,957,186	$136,300	26	$0	$0
120	CC	1104068697	FONSECA CALDERON OSCAR JAVIER	230301	29	$2,004,000	$320,700	EPS017	29	$2,004,000	$80,200	CCF29	29	$2,004,000	$80,200	14-7	29	$2,004,000	$139,500	29	$0	$0
121	CC	1143226342	FUENTES PORTILLO FREDDY JOSE	230301	18	$1,800,000	$288,000	EPS010	18	$1,800,000	$72,000	CCF29	18	$2,496,000	$99,900	14-7	18	$1,800,000	$125,300	18	$0	$0
122	CC	79907090	FUQUEN DIAZ NELSON	230301	10	$733,334	$117,400	EPS005	10	$733,334	$29,400	CCF29	10	$733,334	$29,400	14-7	10	$733,334	$51,100	10	$0	$0
123	CC	26362790	GAMBOA PEREA ROSA ELVIRA	230301	29	$966,667	$154,700	CCFC20	29	$966,667	$38,700	CCF29	29	$1,000,000	$40,000	14-7	29	$966,667	$67,300	29	$0	$0
124	CC	4846774	GARCIA MARTINEZ ARISTOBULO	231001	29	$1,635,300	$261,700	EPS002	29	$1,635,300	$65,500	CCF29	29	$1,635,300	$65,500	14-7	29	$1,635,300	$113,900	29	$0	$0
125	CC	1082840748	GARCIA HERRERA EDER ENRIQUE	230301	20	$1,588,126	$254,200	EPS003	20	$1,588,126	$63,600	CCF29	20	$1,588,126	$63,600	14-7	20	$1,588,126	$110,600	20	$0	$0
126	CC	1077470806	GARCIA MENA ORLENIS FAENNY	25-14	26	$1,300,000	$208,000	EPS037	26	$1,300,000	$52,000	CCF29	26	$1,300,000	$52,000	14-7	26	$1,300,000	$90,500	26	$0	$0
127	CC	1152710065	GONZALEZ POSSO DENNYN JULIAN	230301	29	$1,516,667	$242,700	EPS037	29	$1,516,667	$60,700	CCF29	29	$1,516,667	$60,700	14-7	29	$1,516,667	$105,600	29	$0	$0
128	CC	4846700	GONZALEZ PEÑALOZA EMIGDO LUFAR	230301	29	$1,516,667	$242,700	CCFC20	29	$1,516,667	$60,700	CCF29	29	$1,516,667	$60,700	14-7	29	$1,516,667	$105,600	29	$0	$0
129	CC	80798182	GONZALEZ ORTIZ YEISON FERNANDO	230201	26	$3,646,120	$620,000	EPS008	26	$3,646,120	$145,900	CCF29	26	$3,646,120	$145,900	14-7	26	$3,646,120	$253,800	26	$0	$0
130	CC	1096222873	INDABURO PALOMINO DEILMER	230201	18	$1,200,000	$192,000	EPS037	18	$1,200,000	$48,000	CCF29	18	$1,200,000	$48,000	14-7	18	$1,200,000	$83,600	18	$0	$0
131	CC	1052389537	INFANTE BECERRA CRISTIAN LEONARDO	230301	29	$1,263,053	$202,100	EPS041	29	$1,263,053	$50,600	CCF29	29	$1,263,053	$50,600	14-7	29	$1,263,053	$88,000	29	$0	$0
132	CC	98614815	JARABA HERNANDEZ EVARISTO JOSE	25-14	29	$1,161,875	$185,900	ESSC24	29	$1,161,875	$46,500	CCF29	29	$1,161,875	$46,500	14-7	29	$1,161,875	$80,900	29	$0	$0

2022/05/05 03:42 PM

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO					PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
133	CC	1079359217	JARAMILLO HINOJOZA JAIME DE JESUS		230301	29	$1,005,209	$160,900	EPS037	29	$1,005,209	$40,300	CCF29	29	$1,005,209	$40,300	14-7	29	$1,005,209	$70,000	29	$0	$0
134	CC	73576324	LORETT VELASQUEZ JUAN FRANCISCO		25-14	25	$7,583,334	$1,289,400	EPS005	25	$7,583,334	$948,000	CCF29	25	$7,886,667	$315,500	14-7	25	$7,583,334	$527,900	25	$7,886,667	$394,500
135	CC	94073491	MARTINEZ VALENCIA DIEGO ECDINSON		230301	24	$1,083,333	$173,400	EPS037	24	$1,083,333	$43,400	CCF29	24	$1,347,810	$54,000	14-7	24	$1,083,333	$75,400	24	$0	$0
136	CC	11810621	MARTINEZ HINCAPIE EDUARDO		231001	26	$3,661,494	$622,700	EPS010	26	$3,661,494	$146,500	CCF29	26	$3,661,494	$146,500	14-7	26	$3,661,494	$254,900	26	$0	$0
137	CC	1077711575	MENA IBARGUEN LEINER FARLEY		230301	1	$235,208	$37,700	EPS037	1	$235,208	$9,500	CCF29	1	$291,350	$11,700	14-7	1	$235,208	$16,400	1	$0	$0
138	CC	4846797	MENA MURILLO NELSON ALIRIO		230201	29	$1,516,667	$242,700	EPS037	29	$1,516,667	$60,700	CCF29	29	$1,516,667	$60,700	14-7	29	$1,516,667	$105,600	29	$0	$0
139	CC	1005682586	MERCADO NORIEGA JESUS ALBERTO		230301	29	$1,334,584	$213,600	EPS037	29	$1,334,584	$53,400	CCF29	29	$1,334,584	$53,400	14-7	29	$1,334,584	$92,900	29	$0	$0
140	CC	4846838	MONDRAGON GONZALEZ GERMAN		231001	26	$1,361,667	$217,900	ESSC24	26	$1,361,667	$54,500	CCF29	26	$1,361,667	$54,500	14-7	26	$1,361,667	$94,800	26	$0	$0
141	CC	1001763451	MONSALVE MONSALVE YEIMINSON		230301	29	$989,375	$158,300	EPS037	29	$989,375	$39,600	CCF29	29	$1,000,000	$40,000	14-7	29	$989,375	$68,900	29	$0	$0
142	CC	1596797	MORENO PEREZ ARLEX ROLANDO		230201	29	$2,193,334	$351,000	EPS005	29	$2,193,334	$87,800	CCF29	29	$1,516,667	$60,700	14-7	29	$2,193,334	$152,700	29	$0	$0
143	CC	82385304	MORENO MOSQUERA BALBINO		25-14	29	$1,082,188	$173,200	CCFC20	29	$1,082,188	$43,300	CCF29	29	$1,082,188	$43,300	14-7	29	$1,082,188	$75,400	29	$0	$0
144	CC	4849320	MURILLO MOSQUERA HELMER		230301	29	$966,667	$154,700	CCFC20	29	$966,667	$38,700	CCF29	29	$1,000,000	$40,000	14-7	29	$966,667	$67,300	29	$0	$0
145	CC	72096709	NORIEGA SUAREZ WILLIAN ALFONSO		230301	29	$3,103,355	$496,600	EPS017	29	$3,103,355	$124,200	CCF29	29	$3,103,355	$124,200	14-7	29	$3,103,355	$216,000	29	$0	$0
146	CC	8802732	ORELLANO BARROS MARLON ENRIQUE		230201	29	$2,164,875	$346,400	EPS037	29	$2,164,875	$86,600	CCF29	29	$2,164,875	$86,600	14-7	29	$2,164,875	$150,700	29	$0	$0
147	CC	4846516	PEÑALOZA ZUÑIGA DOMINGO		230301	23	$938,021	$150,100	EPS002	23	$938,021	$37,600	CCF29	23	$938,021	$37,600	14-7	23	$938,021	$65,300	23	$0	$0
148	CC	1079358545	PEREA RUIZ ARINSON		231001	29	$966,667	$154,700	CCFC20	29	$966,667	$38,700	CCF29	29	$1,000,000	$40,000	14-7	29	$966,667	$67,300	29	$0	$0
149	CC	7729075	PEREZ SANDOVAL DIEGO ANDREY		230301	14	$557,813	$89,300	EPS002	14	$557,813	$22,400	CCF29	14	$1,000,000	$40,000	14-7	14	$557,813	$38,900	14	$0	$0
150	CC	79508809	PEREZ GUTIERREZ JESUS ALIRIO		230201	29	$1,123,126	$179,800	EPS017	29	$1,123,126	$45,000	CCF29	29	$1,123,126	$45,000	14-7	29	$1,123,126	$78,200	29	$0	$0
151	CC	1065627273	PINTO MENDOZA EFREN GLADMIRO		230301	1	$669,730	$107,200	EPS017	1	$669,730	$26,800	CCF29	1	$887,902	$35,600	14-7	1	$669,730	$46,700	1	$0	$0
152	CC	1079359442	RIOS MURILLO OLIVIA		230301	29	$966,667	$154,700	CCFC20	29	$966,667	$38,700	CCF29	29	$1,000,000	$40,000	14-7	29	$966,667	$67,300	29	$0	$0
153	CC	1193587162	RUBIANO CABRERA LAURENTINO		230201	29	$966,667	$154,700	EPS037	29	$966,667	$38,700	CCF29	29	$1,000,000	$40,000	14-7	29	$966,667	$67,300	29	$0	$0
154	CC	1045500109	SANCHEZ CORRALES DIEGO FERNANDO		230301	29	$1,868,439	$299,000	EPS037	29	$1,868,439	$74,800	CCF29	29	$1,868,439	$74,800	14-7	29	$1,868,439	$130,100	29	$0	$0
155	CC	17293182	SERNA RESTREPO HEBER		230301	29	$1,651,563	$264,300	EPS010	29	$1,651,563	$66,100	CCF29	29	$1,651,563	$66,100	14-7	29	$1,651,563	$115,000	29	$0	$0
156	CC	1049265354	TORRES PADILLA ANDRES ALBERTO		230201	29	$1,249,166	$199,900	EPS017	29	$1,249,166	$50,000	CCF29	29	$1,249,166	$50,000	14-7	29	$1,249,166	$87,000	29	$0	$0
157	CC	94444511	TORRES DIAZ DAVID FERNANDO		230301	29	$1,035,417	$165,700	EPS018	29	$1,035,417	$41,500	CCF29	29	$1,035,417	$41,500	14-7	29	$1,035,417	$72,100	29	$0	$0
158	CC	1075281247	TOVAR PERDOMO MIGUEL ANGEL		230301	29	$2,900,000	$464,000	EPS037	29	$2,900,000	$116,000	CCF29	29	$2,900,000	$116,000	14-7	29	$2,900,000	$201,900	29	$0	$0
159	CC	77177483	TRILLOS MOLINA MARCO ANTONIO		25-14	29	$3,866,667	$657,500	EPS017	29	$3,866,667	$154,700	CCF29	29	$3,866,667	$154,700	14-7	29	$3,866,667	$269,200	29	$0	$0
160	CC	1149443690	TRIPICAY HANIPE FERNELITO		230301	1	$33,334	$5,400	CCFC20	1	$33,334	$1,400	CCF29	1	$61,000	$2,500	14-7	1	$33,334	$2,400	1	$0	$0
161	CC	1079360048	VALENCIA VALENCIA EIFER		230301	11	$366,667	$58,700	EPS037	11	$366,667	$14,700	CCF29	11	$366,667	$14,700	14-7	11	$366,667	$25,600	11	$0	$0
162	CC	91487907	VILLAMIZAR CUADROS FERNANDO		25-14	6	$400,000	$64,000	EPS037	6	$400,000	$16,000	CCF29	6	$400,000	$16,000	14-7	6	$400,000	$27,900	6	$0	$0
Ciudad: QUIBDO Depto: CHOCO (15 Afiliados)							$21,199,277	$3,392,400			$21,199,277	$848,600			$21,828,275	$873,700			$21,199,277	$1,476,400		$0	$0
163	CC	1051886480	ACEVEDO PALOMINO ELKIN ENRIQUE		230301	29	$1,427,733	$228,500	EPS002	29	$1,427,733	$57,200	CCF29	29	$1,427,733	$57,200	14-7	29	$1,427,733	$99,400	29	$0	$0
164	CC	1002581875	ALFONSO VEGA BRAYAN STIVEN		230301	29	$1,064,375	$170,300	CCFC55	29	$1,064,375	$42,600	CCF29	29	$1,064,375	$42,600	14-7	29	$1,064,375	$74,100	29	$0	$0
165	CC	9141929	ALFONSO HUERTAS PABLO ELY		25-14	28	$1,230,104	$196,900	CCFC24	28	$1,230,104	$49,300	CCF29	28	$1,230,104	$49,300	14-7	28	$1,230,104	$85,700	28	$0	$0
166	CC	1077712146	CAICEDO MAGLES ANDRES FELIPE		230301	11	$366,667	$58,700	EPS005	11	$366,667	$14,700	CCF29	11	$366,667	$14,700	14-7	11	$366,667	$25,600	11	$0	$0
167	CC	4846599	GARCIA MARMOLEJO MISAEL		230301	12	$400,000	$64,000	CCFC20	12	$400,000	$16,000	CCF29	12	$400,000	$16,000	14-7	12	$400,000	$27,900	12	$0	$0
168	CC	1049795478	MARTINEZ LEIVA JORGE HUMBERTO		230301	29	$1,148,126	$183,800	EPS037	29	$1,148,126	$46,000	CCF29	29	$1,148,126	$46,000	14-7	29	$1,148,126	$80,000	29	$0	$0

147

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
169	CC	1102880158	MENDOZA BORJA GUILLERMO DE JESUS	25-14	29	$2,416,667	$386,700	EPS002	29	$2,416,667	$96,700	CCF29	29	$2,416,667	$96,700	14-7	29	$2,416,667	$168,300	29	$0	$0
170	CC	4210809	MONTAÑA CORONEL JUSTO MIGUEL	230301	29	$1,439,209	$230,300	EPS002	29	$1,439,209	$57,600	CCF29	29	$1,439,209	$57,600	14-7	29	$1,439,209	$100,200	29	$0	$0
171	CC	1596838	MORENO VALENCIA AURELIANO	230301	29	$1,740,000	$278,400	CCFC20	29	$1,740,000	$69,600	CCF29	29	$1,740,000	$69,600	14-7	29	$1,740,000	$121,200	29	$0	$0
172	CC	85271467	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	230301	29	$2,478,646	$396,600	ESSC07	29	$2,478,646	$99,200	CCF29	29	$2,478,646	$99,200	14-7	29	$2,478,646	$172,600	29	$0	$0
173	CC	1077700096	PALACIOS RIVAS HEILER	230301	29	$966,667	$154,700	CCFC20	29	$966,667	$38,700	CCF29	29	$1,000,000	$40,000	14-7	29	$966,667	$67,300	29	$0	$0
174	CC	13039184	QUENAN CUATIN CARLOS ARMANDO	230301	16	$1,428,562	$228,600	EPSIC5	16	$1,428,562	$57,200	CCF29	16	$2,024,226	$81,000	14-7	16	$1,428,562	$99,500	16	$0	$0
175	CC	74315871	ROJAS BELTRAN LUIS ALFREDO	230301	29	$1,234,271	$197,500	CCFC55	29	$1,234,271	$49,400	CCF29	29	$1,234,271	$49,400	14-7	29	$1,234,271	$86,000	29	$0	$0
176	CC	79870481	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	230301	27	$1,490,936	$238,600	EPS037	27	$1,490,936	$59,700	CCF29	27	$1,490,937	$59,700	14-7	27	$1,490,936	$103,800	27	$0	$0
177	CC	1014232981	VEGA VEGA OSMAR DARIO	230301	26	$2,367,314	$378,800	EPS037	26	$2,367,314	$94,700	CCF29	26	$2,367,314	$94,700	14-7	26	$2,367,314	$164,800	26	$0	$0
Total	**Afiliados(77)**					$137,849,516	$22,113,500			$146,849,516	$6,399,800			$136,420,653	$5,460,000			$146,849,516	$9,038,500		$9,403,335	$394,500

PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha			Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-04	2022-05	1444395876	9434610730	E	2022/05/05	2022/05/05	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$856,827,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)					
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	76	$22,113,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	5	$1,717,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	11	$5,239,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	48	$10,924,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				12	$4,232,000
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	77	$9,038,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				77	$9,038,500
COMFACHOCO	CCF29	891,600,091	8	77	$5,460,000
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	76	$5,356,900
EPS (ADMINISTRADORAS: 14)				1	$103,100
CAJACOPI ATLANTICO	CCFC55	890,102,044	1	77	$6,399,800
COMFACHOCÓ	CCFC20	891,600,091	8	2	$94,900
COMFAMILIAR HUILA	CCFC24	891,180,008	2	13	$495,900
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$52,300
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	2	$528,200
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$108,700
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	5	$658,800
MALLAMAS	EPSIC5	837,000,084	5	7	$559,000
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$60,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$103,000
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	23	$1,430,900
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	2	$132,300
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$42,900
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	10	$703,200
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				7	$1,429,500
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	1	$236,700
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$236,700
SENA	PASENA	899,999,034	1	1	$157,800
TOTAL				1	$157,800
				77	$43,406,300

2022/05/05 03:42 PM

148

154

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14729912674

(415)7707212489984(8020) 000001472991267 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 9 4 9 2 0	5	Impuestos de Cartagena	6

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

36. Nombre comercial

37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bolivar 1 3	Cartagena 0 0 1

41. Dirección principal
CR 2 11 41 OF 2206

42. Correo electrónico notificacionesjudiciales@kma.com.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 9 3 9 2 5 5	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 0 1 1 1 2 1	4 5 1 1	2 0 0 1 1 1 2 1	4 2 2 0	4 2 1 0		

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 3 5 7 8 10 14 18 19 26 42 48 52

- 03- Impuesto al patrimonio
- 05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
- 07- Retención en la fuente a título de rent
- 08- Retención timbre nacional
- 10- Obligado aduanero
- 14- Informante de exogena
- 18- Precios de transferencia
- 19- Productor de bienes y/o servicios exen
- 26- Declaración individual precios de tran
- 42- Obligado a llevar contabilidad
- 48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
- 52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros

54. Código 2 2 2 3

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio 1	2	3
3	1	57. Modo		
		58. CPC		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [X] NO [ ] 60. No. de Folios: 2 8 61. Fecha 2021 - 01 - 07 / 14 : 22: 51

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ESCOBAR MARIN EDITH CATALINA
985. Cargo Gestor III

Fecha generación documento PDF: 07-01-2021 02:23:37PM

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

DAVIVIENDA

BANCO DAVIVIENDA S.A.

CERTIFICA:

La Empresa **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** identificada con el NIT No. 830.094.920-5 se encuentra vinculada a nuestra entidad con el siguiente producto:

Cuenta Corriente No. 056269997583
Fecha apertura: 25/08/2015

La presente certificación se expide a solicitud del interesado, en Cartagena a 13 de Marzo de 2020.

VAJIRA CAMARGO MARTINEZ
Ejecutivo Junior Banca Corporativa

Dianela B. / 0540

CONSORCIO AEROCHOCO 2020
NIT. 901.442.637-6

SERVINC SERVICIOS DE INGENIERIA inc group GEOCONSULT

Para responder cite este código
CO-CACH-0208-2022-VT
Fecha: 02/06/2022
Anexos: 1 Archivo. PDF + 1 xlsx

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
Atn: Dr. Cesar Fernando Losada Figueroa
atencionalciudadano@aerocivil.gov.co

TEMA: Contrato de Interventoría 20001142 H3 de 2020. Realizar la Interventoría Integral a la Ampliación de la Pista, Adecuación de Franjas de Seguridad y Mantenimiento Lado Tierra y Lado Aire del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó.

ASUNTO: Respuesta al comunicado KMA-ACN-283-2022 radicado de Interventoría RA-CACH-0236-2022-VT de fecha 26.05.2022 Remisión Acta parcial de obra No. 10.

Respetados Señores,

Por medio del presente nos permitimos remitir los documentos del asunto, de acuerdo a los documentos recibidos y revisados según formato 8 de la Interventoría, contrato de obra y formato 8 A y Manual de contratación.

De acuerdo a lo anterior, una vez revisada y aprobada de forma integral (administrativa, técnica, legal, financiera, entre otras) se remite el Acta parcial de obra No 10.

Atentamente,

MIGUELÁNGEL BETTIN JARABA
Representante Legal
CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

Copia: Alba Lucia Riapira Rodríguez Supervisora del Proyecto - AEROCIVIL - alba.riapira@aerocivil.gov.co
Hayder Julián Suarez Zamudio Profesional de Apoyo – AEROCIVIL - hayder.suarez@aerocivil.gov.co
Ángel Felipe Castro Delgadillo Profesional de apoyo - AEROCIVIL - angel.castro@aerocivil.gov.co

Anexos: 1 Archivo en digital
1 Archivo de excel

Proyecto: X Gutiérrez Revisó: M. Bettin

KMA
Construcciones S.A.S.
NIT. 830094920-5

AEROCIVIL
Radicado: R 2022054147 Fecha:02/06/2022 11:40:07.0
Al contestar favor citar este numero
Destinatario DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
Asunto 0182 - INFORMACION GENERAL Y OPERACIONES
Anexos. 155 RECIBIDO

Bogotá D.C., 2 de junio de 2022

KMA-ACN- 289-2022

Señores
CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
Atn.: **MIGUEL ÁNGEL BETTIN JARABA**
Representante Legal
Carrera 7 No. 27 – 40
Ciudad.

AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
Atn.: **CESAR FERNANDO LOSADA FIGUEROA**
Director de Infraestructura Aeroportuaria
MARÍA CONSUELO DURAN CARO
Secretaria de Sistemas Operacionales
ALBA LUCÍA RIAPIRA
Supervisor del Contrato
Avenida el Dorado No. 103 - 15
Ciudad.

Referencia: Contrato de Obra Pública 20001089 B H4 de 2020 *"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."*

Asunto: Envío de Acta de Obra No. 10, anexos y de factura proforma.

Respetados señores,

Por medio de la presente y de la manera más respetuosa y atenta, nos permitimos remitir anexa a esta comunicación el Acta de Obra No. 10, junto con sus correspondientes anexos y la factura proforma del Acta, a efectos de que estos sean evaluados y aprobados por ustedes.

De esta manera, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a los comentarios que puedan existir sobre el particular

Cordialmente,

DANIELA PAOLA RODRÍGUEZ PARDO
Abogada Junior
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

Anexo: La información enunciada en el presente comunicado.

Copia: AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
Atn.: ALBA LUCÍA RIAPIRA
Supervisor del Contrato
Avenida el Dorado No. 103 - 15
Ciudad

CamScanner

(78) Folio Memoria Acta (10) Obra N° 20001089B6H4 Nuquí

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

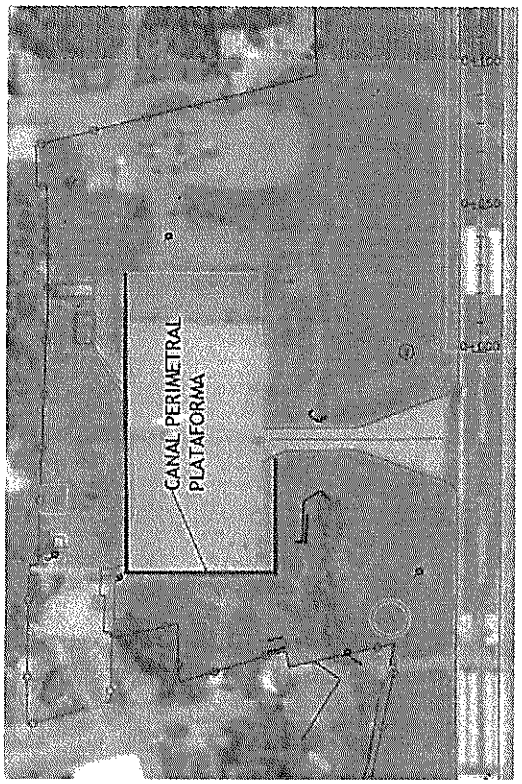
CAPITULO	ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE			REF.	I
ITEM	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND.	ML	REF.	1.3

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	4592.14	PRESENTE ACTA	207.86	ACUMULADO ACTUAL	4800	% ACUMUL	100.00%

UBICACIÓN	MEDIDAS ELEMENTO				V. PARCIAL	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	CANTIDAD		
CANAL PERIMETRO DE PLATAFORMA ABORDAJE				251.00		207.86
			TOTAL EJECUTADO	251.00		
			PENDIENTE		43.14	
TOTAL						207.86

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones

Pendiente para cobro 43.14 m, una vez se realice el Acta de menores y mayores cantidades Nro. 2 se incluira para el reconocimiento.

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE			REF.	1
ITEM	*LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).*	UND.	ML	REF.	1.3

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	4592.14	PRESENTE ACTA	207.86	ACUMULADO ACTUAL	4800	% ACUMUL	100.00%

REGISTRO FOTOGRAFICO





Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089 H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

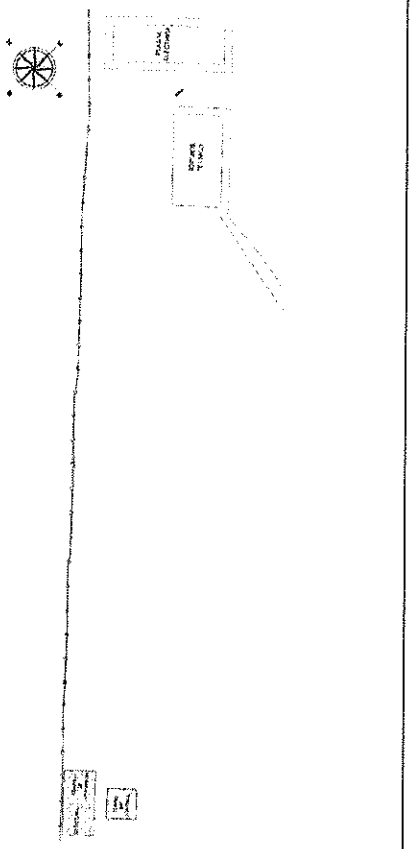
CAPÍTULO	ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE			REF.	1
ITEM	PINTURA	UND.	M2	REF.	1.7

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	1345.6	PRESENTE ACTA	84.63	ACUMULADO ACTUAL	1430.23	% ACUMUL	45.82%

UBICACIÓN		MEDIDAS ELEMENTO LONGITUD	ANCHO	AREA	CANTIDAD	V. PARCIAL	TOTAL
FACHADA FUTURA OFIC ADMON (SOPORTE TÉCNICO)	ZOCALO MURO ORIENTAL	5.00	0.90			AZUL	4.50
	ZOCALO MURO SUR	5.50	0.90			AZUL	4.95
	ZOCALO MURO OCCIDENTAL	11.00	0.90			AZUL	9.90
	MURO ORIENTAL	5.00	2.40			AMARILLO	12.00
	MURO SUR	5.50	2.40			AMARILLO	13.20
	MURO OCCIDENTAL	11.00	2.40			AMARILLO	26.40
FACHADAS TORRE DE CONTROL	ZOCALO MURO ORIENTAL	4.00	0.90			AZUL	3.60
	ZOCALO MURO SUR	3.20	0.90			AZUL	2.88
	ZOCALO MURO OCCIDENTAL	4.00	0.90			AZUL	3.60
	ZOCALO MURO NORTE	4.00	0.90			AZUL	3.60
DESCUENTO ML DE ESTUCO Y PINTURA							
DESCUENTO M2 DE ESTUCO Y PINTURA							
TOTAL							84.63

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

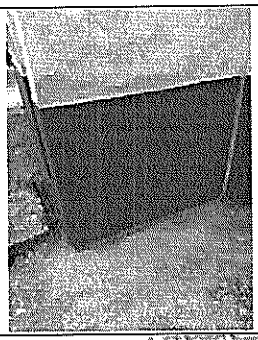
RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

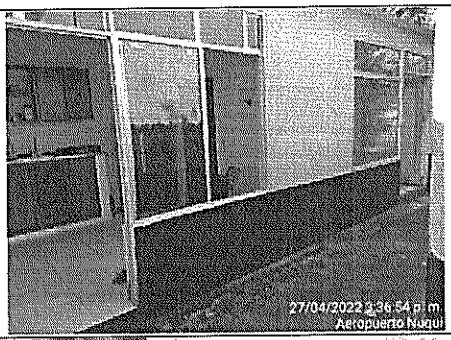
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022	
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020	
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020	
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022	

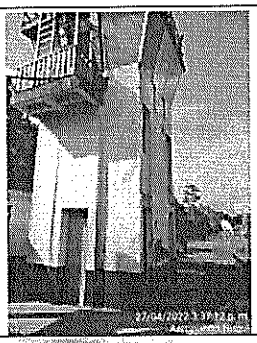
CAPITULO	ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE			REF.	I
ITEM	PINTURA	UND.	M2	REF.	1.7

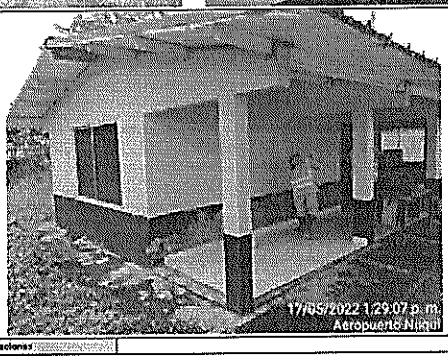
CANTIDADES DE EJECUCION							
ACUMULADO ANTERIOR	1345.6	PRESENTE ACTA	84.83	ACUMULADO ACTUAL	1430.23	% ACUMUL	45.82%

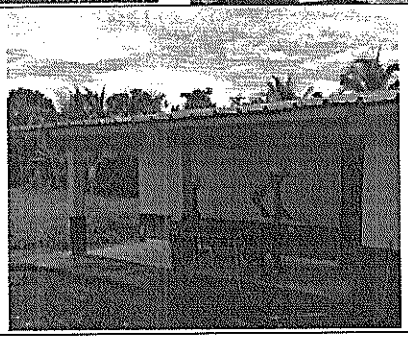
REGISTRO FOTOGRAFICO











Observaciones:

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	CONSORCIO AEROCHOCO

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

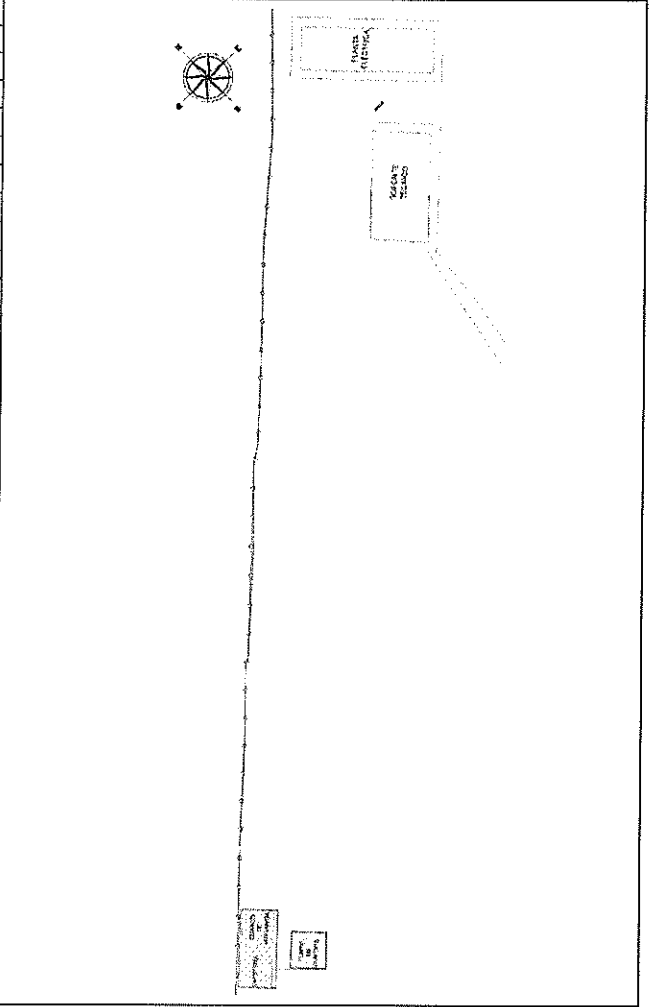
CAPITULO	ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE			REF.	I
ITEM	*LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERIA Y PUERTAS*	UND.	*M2*	REF.	*1.16*

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	767.3	PRESENTE ACTA	34.10	ACUMULADO ACTUAL	801.4	% ACUMUL	100.00%

UBICACIÓN		MEDIDAS ELEMENTO				# PLANO	TOTAL
		LONGITUD	ANCHO	AREA	CANTIDAD		
CHADA FUTURA OFIC ADMON (SOPORTE TÉCNICO)	ZOCALO MURO ORIENTAL	5.00	0.90		4.50	AZUL	4.50
	ZOCALO MURO SUR	5.50	0.90		4.95	AZUL	4.95
	ZOCALO MURO OCCIDENTAL	11.00	0.90		9.90	AZUL	9.90
	MURO ORIENTAL	5.00	2.40		12.00	AMARILLO	12.00
	MURO SUR	5.50	2.40		13.20	AMARILLO	2.75
	MURO OCCIDENTAL	11.00	2.40		26.40	AMARILLO	
FACHADAS TORRE DE CONTROL	ZOCALO MURO ORIENTAL	4.00	0.90		3.60	AZUL	
	ZOCALO MURO SUR	3.20	0.90		2.88	AZUL	
	ZOCALO MURO OCCIDENTAL	4.00	0.90		3.60	AZUL	
	ZOCALO MURO NORTE	4.00	0.90		3.60	AZUL	
	MURO ORIENTAL	5.50	3.60		19.80	AMARILLO	
	MURO SUR	3.50	2.40		8.40	AMARILLO	
	MURO OCCIDENTAL	4.60	3.60		16.56	AMARILLO	
	MURO NORTE	5.00	3.20		16.00	AMARILLO	
				TOTAL EJECUTADO	145.39		
				PENDIENTE		111.29	
TOTAL							34.10

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones	Las medidas se podran verificar en el plano anexo
Pendiente para cobro 111.29 m2, una vez se realice el Acta de menores y mayores cantidades Nro. 2 se incluira para el reconocimiento.	

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

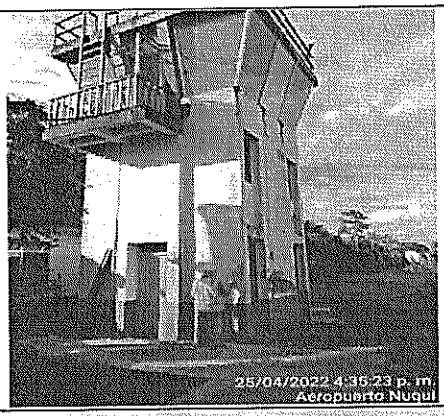
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

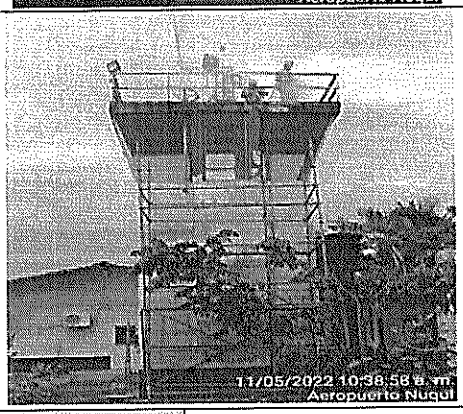
CAPITULO	ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE			REF.	I
ITEM	LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERIA Y PUERTAS	UND.	M2	REF.	1.16

CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	767.3	PRESENTE ACTA	34.10	ACUMULADO ACTUAL	801.4	% ACUMUL	100.00%

REGISTRO FOTOGRAFICO









Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

ACTA DE OBRA NRO: 10

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

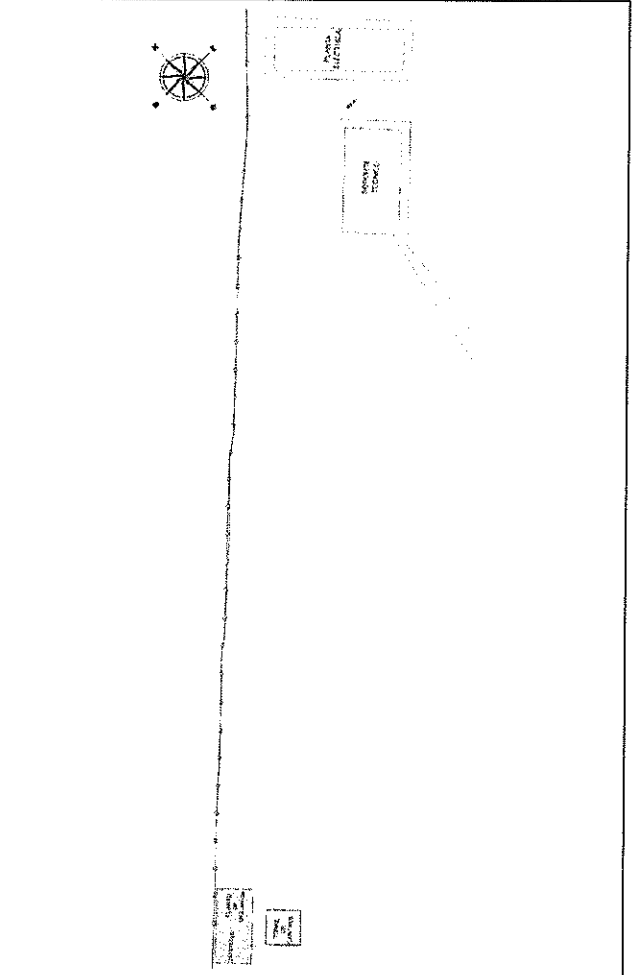
CAPITULO	ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE			REF.	1
ITEM	*LIMPIEZA DE CUBIERTA INCLUYE ESTRUCTURA METÁLICA*	UND.	M2	REF.	1.17

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	962.99	PRESENTE ACTA	16.00	ACUMULADO ACTUAL	978.99	% ACUMUL	27.37%

UBICACIÓN	MEDIDAS ELEMENTO				# PLANO	TOTAL
	LONGITUD	ANCHO	AREA	CANTIDAD		
CUBIERTA TORRE DE CONTROL	4.00	4.00				16.00
TOTAL						16.00

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones: Las medidas se podran verificar en el plano anexo

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES MANTENIMIENTO LADO TIERRA LADO AIRE			REF.	I
ITEM	*LIMPIEZA DE CUBIERTA INCLUYE ESTRUCTURA METÁLICA*	UND.	M2	REF.	1.17

CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	962.99	PRESENTE ACTA	16.00	ACUMULADO ACTUAL	978.99	% ACUMUL	27.37%

REGISTRO FOTOGRAFICO



Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA, INCLUYE CARGUE, TRASIEGO INTERNO Y DISPOSICION EN SITIO.	UND.	M3	REF.	3.1

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	241.46	PRESENTE ACTA	38.65	ACUMULADO ACTUAL	280.11	% ACUMUL	4.52%

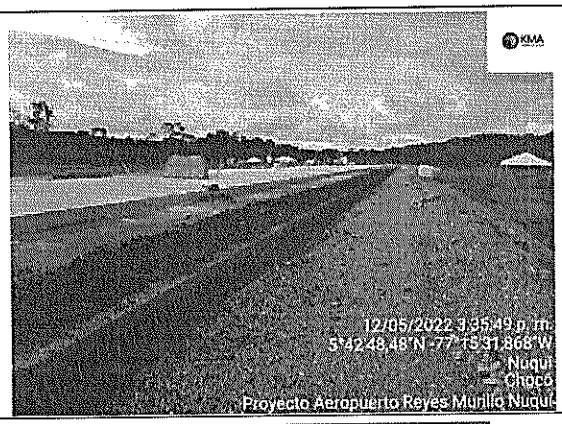
UBICACIÓN		MEDIDAS ELEMENTO					TOTAL
		LONGITUD	AREA	ESPESOR	VOLUMEN		
FRESADO	K0+630.00 K1+000.00		111.62	0.25	27.91		27.91
FRESADO	K0+750.00 K1+000.00		42.96	0.25	10.74		10.74

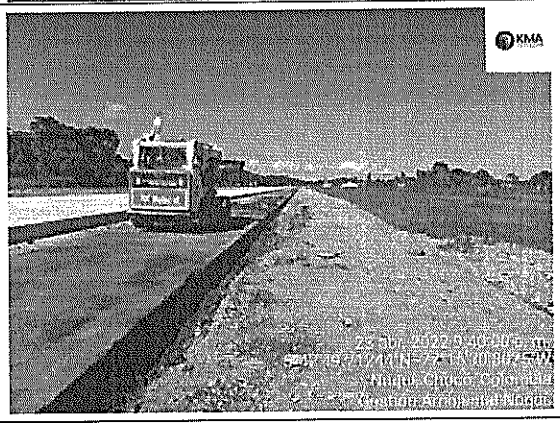
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022	
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001088B H4 de 2020	
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020	
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022	

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA, INCLUYE CARGUE, TRASIEGO INTERNO Y DISPOSICION EN SITIO.*	UND.	M3	REF.	3.1

CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	241.46	PRESENTE ACTA	38.65	ACUMULADO ACTUAL	280.11	% ACUMUL	4.52%

REGISTRO FOTOGRAFICO





Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE AMPLIACIÓNS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

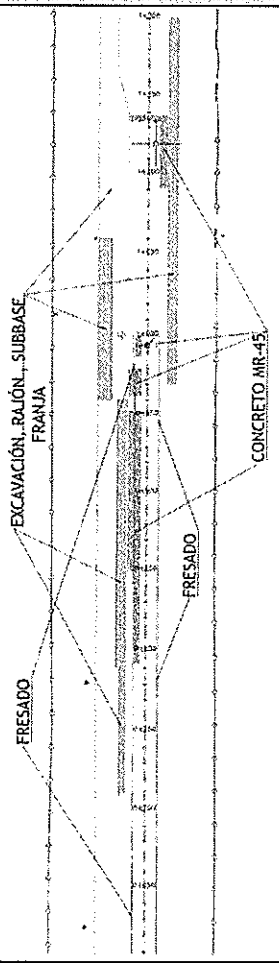
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE	UND.	M3	REF.	3.2

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	1448.59	PRESENTE ACTA	139.58	ACUMULADO ACTUAL	1588.17	% ACUMUL	5.82%

UBICACIÓN		MEDIDAS ELEMENTO LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN		TOTAL
		Areas de secciones trasnversales de acuerdo a los diseños					
		Acumulado Acta 9			1,448.59		1,448.59
AMPLIACIÓN IZQUIERDA -12.25 a -7.25	-K0+013 K0+440				781.68		781.68
AMPLIACIÓN IZQUIERDA -12.25 a -7.25	K0+590 K1+000				423.95		423.95
PROLONGACIÓN -12.25 a -0	K1+000 K1+138				39.46		39.46
AMPLIACIÓN DERECHA 7.25 a 12.25	K0+590 K1+000				320.20		320.20
PROLONGACIÓN 0 a 12.25	K1+000 K1+138				22.88		22.88
TOTAL							139.58

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones

Se anexa cartera de topografia

MEMORIAS DE OBRA

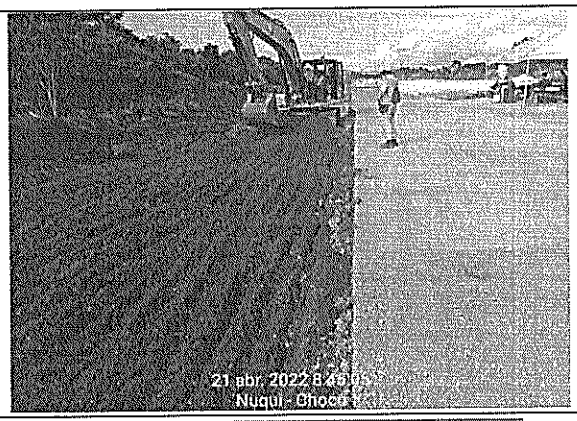
RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

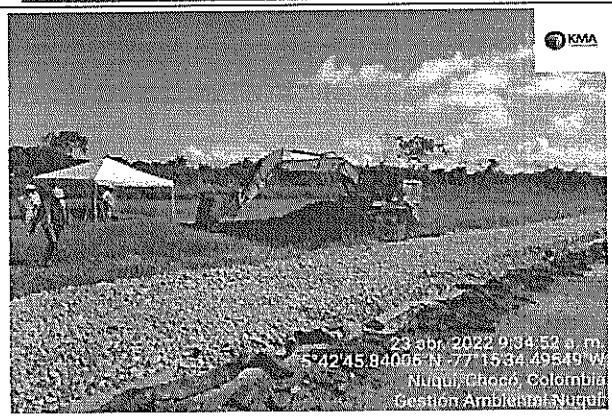
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE AMPLIACIÓNS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022	
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020	
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020	
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022	

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE	UND.	M3	REF.	3.2

CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	1448.59	PRESENTE ACTA	139.58	ACUMULADO ACTUAL	1588.17	% ACUMUL	5.82%

REGISTRO FOTOGRAFICO





Observaciones	

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*Suministro e instalación de concreto Modulo de Rotura MR 45 Kg/cm², E=0,25 metros. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.*	UND.	M3	REF.	3.3

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	1493.85	PRESENTE ACTA	460.86	ACUMULADO ACTUAL	1954.71	% ACUMUL	25.78%

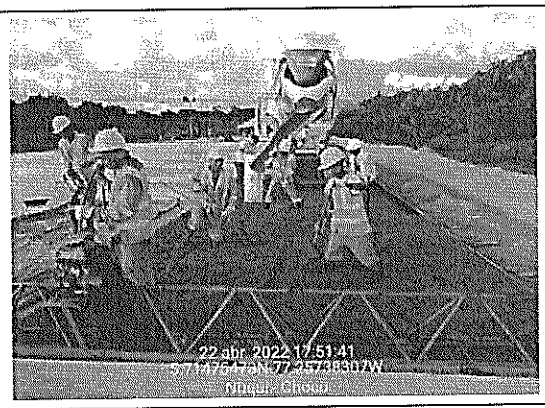
UBICACIÓN			MEDIDAS ELEMENTO LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN	TOTAL
		Areas de secciones trasnversales de acuerdo a los diseños					
		Acumulado Acta 0				-1,493.85	-1,493.85
							-
							-
PLACA IZQUIERDA -11.5 - 7.15	K0+849.85	K0+952.72 Anexo Cartera de topografia				111.87	111.87
PLACA IZQUIERDA -11.5 - 7.15	K0+960.34	K0+979.39 Anexo Cartera de topografia				20.72	20.72
PLACA IZQUIERDA -11.5 - 7.15	K1+000.00	K1+137.69 Anexo Cartera de topografia				149.96	149.96
PLACA IZQUIERDA -7.15 - 3.75	K0+792.70	K0+852.72 Anexo Cartera de topografia				177.21	177.21
PLACA IZQUIERDA -7.15 - 3.75	K0+960.34	K0+978.39 Anexo Cartera de topografia				17.66	17.66
PLACA IZQUIERDA -7.15 - 3.75	K0+987.40	K1+000.00 Anexo Cartera de topografia				11.87	11.87
PLACA IZQUIERDA -7.15 - 3.75	K1+000.00	K1+137.69 Anexo Cartera de topografia				117.59	117.59
PLACA IZQUIERDA -3.75 - 0	K0+636.49	K1+000.00 Anexo Cartera de topografia				408.84	408.84
PLACA IZQUIERDA -3.75 - 0	K1+000.00	K1+137.69 Anexo Cartera de topografia				129.60	129.60
PLACA DERECHA 0 3.75	K0+636.49	K1+000.00 Anexo Cartera de topografia				411.47	411.47
PLACA DERECHA 0 3.75	K1+000.00	K1+137.69 Anexo Cartera de topografia				129.87	129.87
PLACA DERECHA 3.75 7.15	K1+000.00	K1+137.80 Anexo Cartera de topografia				118.09	118.09
PLACA DERECHA 7.15 - 11.50	K1+000.00	K1+137.89 Anexo Cartera de topografia				149.96	149.96

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022	
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020	
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020	
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022	

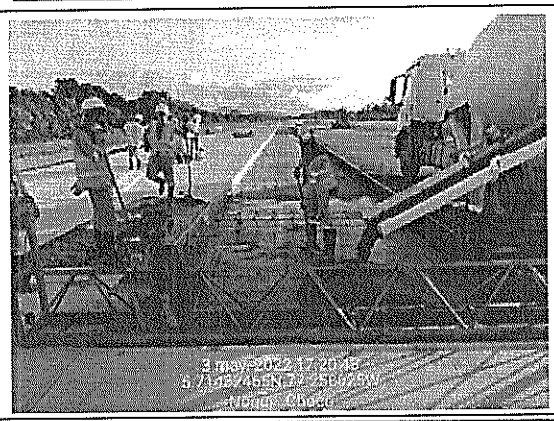
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*Suministro e instalación de concreto Modulo de Rotura MR 45 Kg/cm², E=0,25 metros. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE CANTERA O SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.*	UND.	M3	REF.	3.3

CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	1493.85	PRESENTE ACTA	460.86	ACUMULADO ACTUAL	1954.71	% ACUMUL	25.79%

REGISTRO FOTOGRAFICO













Observaciones

MEMORIAS DE OBRA				
RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	TRANSPORTE, SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO 60000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN) - Varillas corrugadas. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.	UND.	Kg	REF.	3.4

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	5639.77	PRESENTE ACTA	1,238.04	ACUMULADO ACTUAL	6877.81	% ACUMUL	6.74%

UBICACIÓN			MEDIDAS ELEMENTO LONGITUD	ANCHO	CANTIDAD	PESO	LONG ACERO	TOTAL
PLACA DERECHA -3.75 REFUERZO 5/8"	K1+133.89	K1+137.89	4.00	4.00	8.00	1.55	0.762	9.46
PLACA DERECHA -7.15 REFUERZO 5/8"	K1+133.89	K1+137.89	4.00	4.00	4.00	1.55	0.762	4.73
PLACA IZQUIERDA -3.75 REFUERZO 5/8"	K1+133.89	K1+137.89	4.00	4.00	4.00	1.55	0.762	4.73
PLACA DERECHA -7.15 REFUERZO 5/8"	K1+133.89	K1+137.89	4.00	4.00	4.00	1.55	0.762	4.73
PLACA DERECHA -7.15 - 11.50 CANASTILLA	K1+091.44	K1+118.11	26.67	3.81	6.00	13.87		83.22
PLACA DERECHA -7.15 - 11.50 CANASTILLA	K1+118.11	K1+133.89	15.78	3.99	3.00	13.87		41.61
PLACA IZQUIERDA -7.15 CANASTILLA	K0+792.70	K0+983.20	190.50	3.81	45.00	10.75		463.75
PLACA IZQUIERDA -7.15 REFUERZO 5/8"	K0+792.70	K0+983.20	190.50	3.81	150.00	1.55	0.762	232.80
PLACA IZQUIERDA -7.15 CANASTILLA	K0+983.20	K1+000.00	16.80	4.20	2.00	10.75		21.50
PLACA IZQUIERDA -7.15 REFUERZO 5/8"	K0+983.20	K1+000.00	16.80	4.20	12.00	1.55	0.762	18.62
PLACA IZQUIERDA -7.15 - -11.50	K0+849.85	K0+952.72	102.87	3.81	24.00	13.87		332.88
TOTAL								1,238.04

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN

Canastilla de pasajuntas de 3.75

Ancho de Losa	3.75	m
Espesor losa	0.25	m
Longitud grafil	3.15	m
Diámetro de Pasador	1"	pulg
Longitud de Pasador	0.460	m
Distancia entre pasadores	0.305	m
# pasadores	11	und
# Ganchos	22	und
Longitud de ganchos	0.26	m
# Ridigizador	3	und
Peso esqueleto 3/8"	11.080	kg
Peso Pasadores 1"	20.19	kg

Canastilla de pasajuntas de 3.4

Ancho de Losa	3.4	m
Espesor losa	0.25	m
Longitud grafil	3	m
Diámetro de Pasador	1"	pulg
Longitud de Pasador	0.460	m
Distancia entre pasadores	0.295	m
# pasadores	11	und
# Ganchos	22	und
Longitud de ganchos	0.26	m
# Ridigizador	3	und
Peso esqueleto 3/8"	10.750	kg
Peso Pasadores 1"	20.19	kg

Canastilla de pasajuntas de 4.35

Ancho de Losa	4.35	m
Espesor losa	0.25	m
Longitud grafil	3.96	m
Diámetro de Pasador	1"	pulg
Longitud de Pasador	0.46	m
Distancia entre pasadores	0.305	m
# pasadores	14	und
# Ganchos	28	und
Longitud de ganchos	0.26	m
# Ridigizador	3	und
Peso esqueleto	13.87	kg
Peso Pasadores	25.7	kg

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

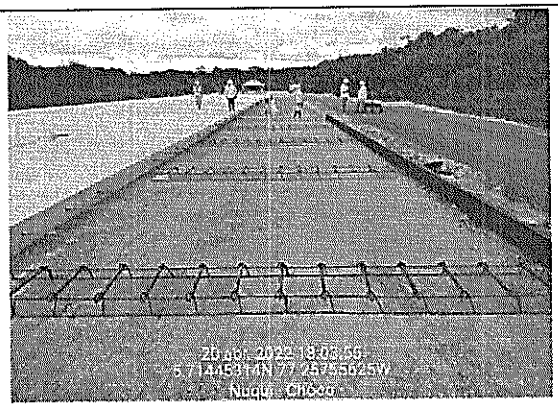
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

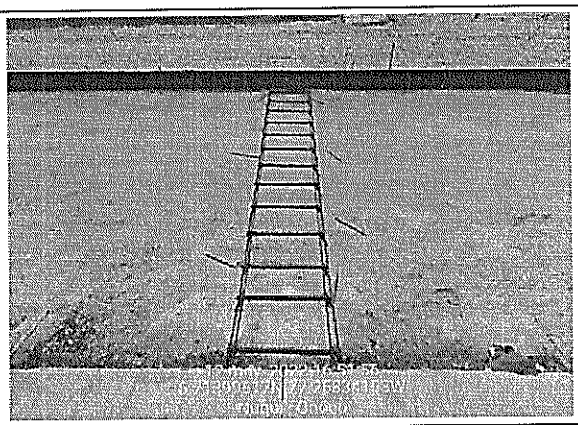
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*TRANSPORTE, SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO 60000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN) - Varillas corrugadas. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.*	UND.	Kg	REF.	3.4

CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	5039.77	PRESENTE ACTA	1,238.04	ACUMULADO ACTUAL	6877.81	% ACUMUL	6.74%

REGISTRO FOTOGRAFICO









Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AEROCHOCO			

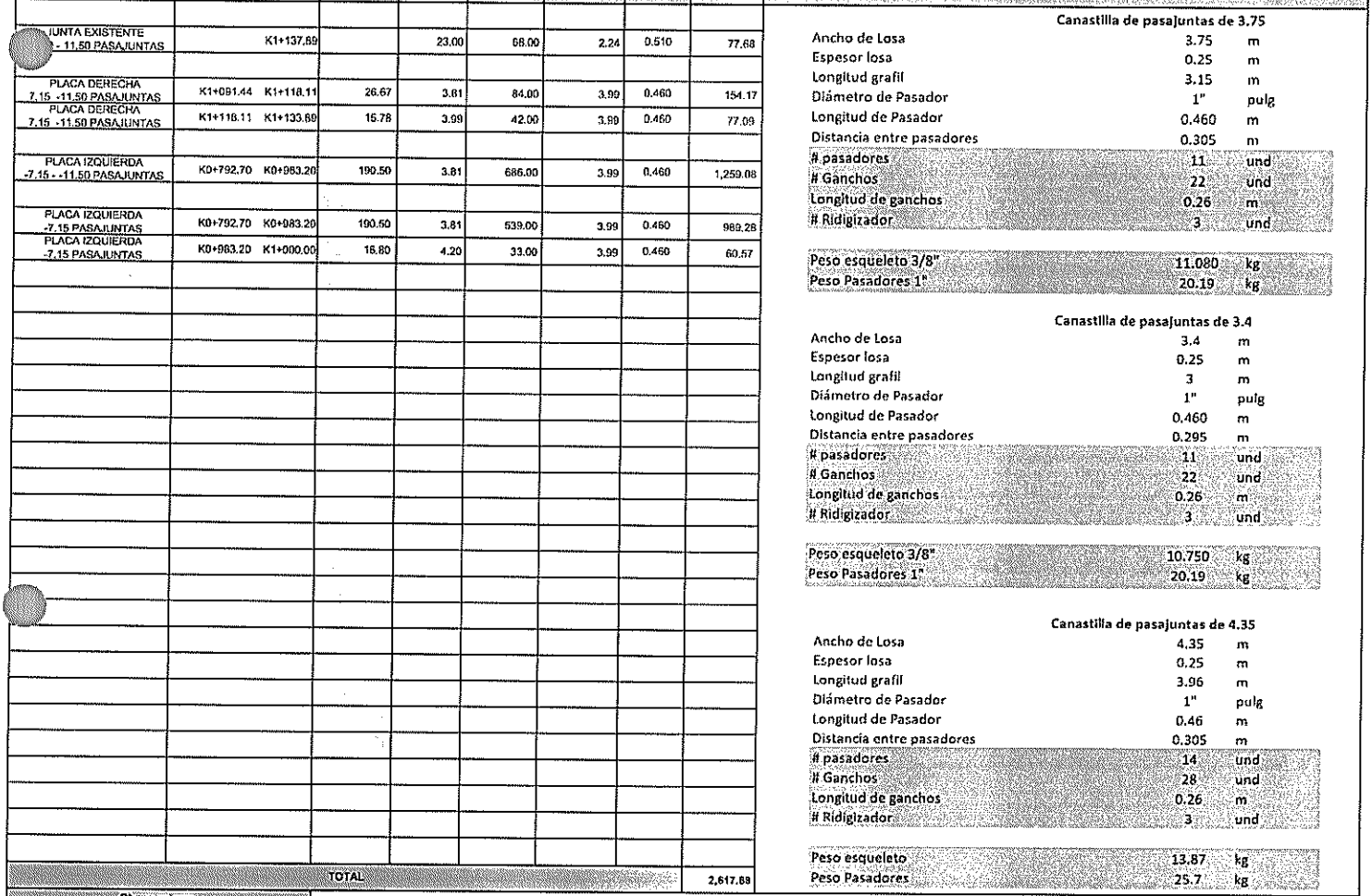
KMA Construcciones

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	TRANSPORTE, SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO 60000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN) - Varillas Lisas. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.	UND.	Kg	REF.	3.5

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR			8072.09	PRESENTE ACTA				2,617.88	ACUMULADO ACTUAL	10689.97	% ACUMUL.	63.03%
UBICACIÓN			MEDIDAS ELEMENTO				LONG ACERO	TOTAL	PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN			
			LONGITUD	ANCHO	CANTIDAD	PESO						
JUNTA EXISTENTE - 11.50 PASAJUNTAS		K1+137.69		23.00	68.00	2.24	0.510	77.68				
PLACA DERECHA 7.15 -11.50 PASAJUNTAS	K1+081.44	K1+118.11	26.67	3.81	84.00	3.99	0.460	154.17				
PLACA DERECHA 7.15 -11.50 PASAJUNTAS	K1+118.11	K1+133.89	15.78	3.99	42.00	3.99	0.460	77.09				
PLACA IZQUIERDA -7.15 - -11.50 PASAJUNTAS	K0+792.70	K0+983.20	190.50	3.81	686.00	3.99	0.460	1,259.08				
PLACA IZQUIERDA -7.15 PASAJUNTAS	K0+792.70	K0+983.20	190.50	3.81	539.00	3.99	0.460	989.28				
PLACA IZQUIERDA -7.15 PASAJUNTAS	K0+983.20	K1+000.00	16.80	4.20	33.00	3.99	0.460	60.57				
TOTAL								2,617.88				



Canastilla de pasajuntas de 3.75

Ancho de Losa	3.75	m
Espesor losa	0.25	m
Longitud grafil	3.15	m
Diámetro de Pasador	1"	pulg
Longitud de Pasador	0.460	m
Distancia entre pasadores	0.305	m
# pasadores	11	und
# Ganchos	22	und
Longitud de ganchos	0.26	m
# Ridigizador	3	und
Peso esqueleto 3/8"	11.080	kg
Peso Pasadores 1"	20.19	kg

Canastilla de pasajuntas de 3.4

Ancho de Losa	3.4	m
Espesor losa	0.25	m
Longitud grafil	3	m
Diámetro de Pasador	1"	pulg
Longitud de Pasador	0.460	m
Distancia entre pasadores	0.295	m
# pasadores	11	und
# Ganchos	22	und
Longitud de ganchos	0.26	m
# Ridigizador	3	und
Peso esqueleto 3/8"	10.750	kg
Peso Pasadores 1"	20.19	kg

Canastilla de pasajuntas de 4.35

Ancho de Losa	4.35	m
Espesor losa	0.25	m
Longitud grafil	3.96	m
Diámetro de Pasador	1"	pulg
Longitud de Pasador	0.46	m
Distancia entre pasadores	0.305	m
# pasadores	14	und
# Ganchos	28	und
Longitud de ganchos	0.26	m
# Ridigizador	3	und
Peso esqueleto	13.87	kg
Peso Pasadores	25.7	kg

Observaciones

Se anexa cartera de topografia

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

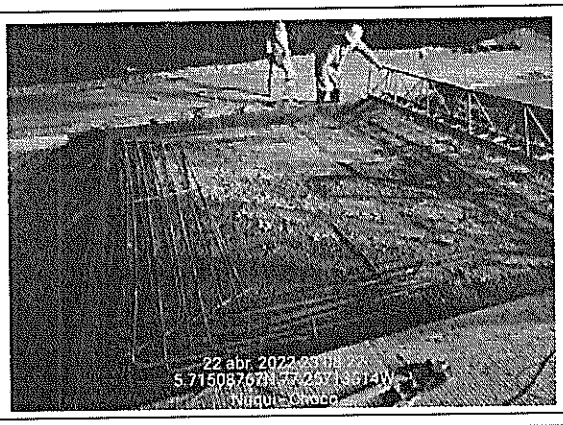
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO 10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

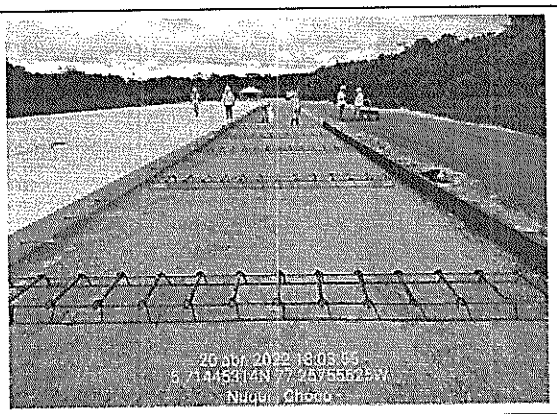
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001059B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

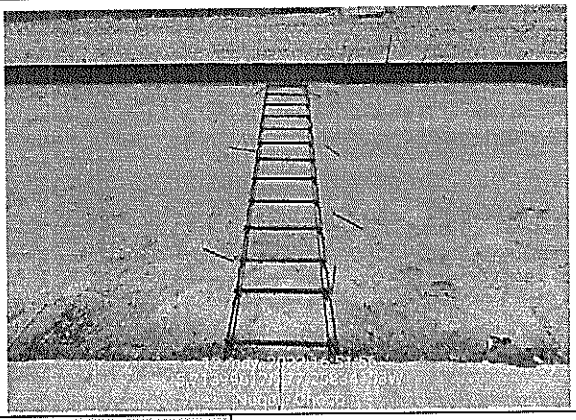
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*TRANSPORTE, SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO 60000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN) - Varillas Lisas. INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES DESDE SITIO DE COMPRA HASTA SITIO DE INSTALACION.*	UND.	Kg	REF.	3.5

CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	8072.09	PRESENTE ACTA	2,617.88	ACUMULADO ACTUAL	10689.97	% ACUMUL	63.03%

REGISTRO FOTOGRAFICO









Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

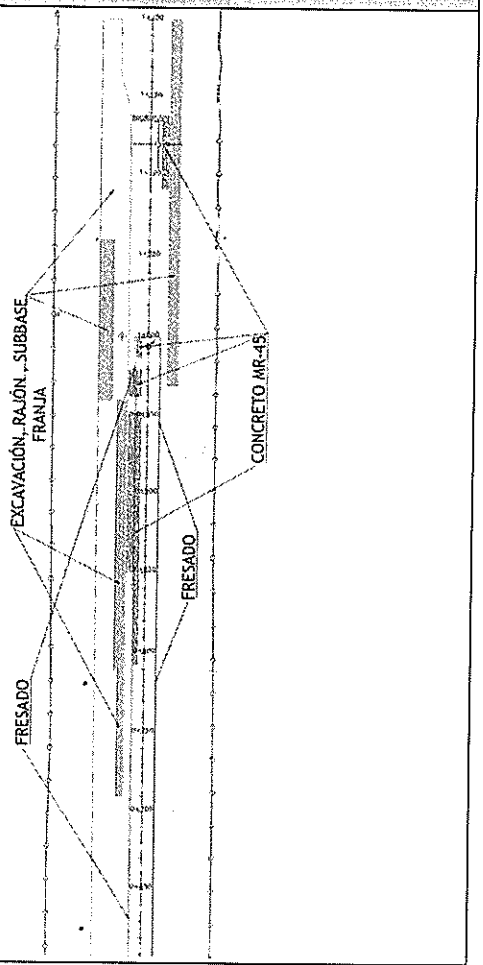
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJÓN.	UND.	M3	REF.	3.6

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR		3694.62	PRESENTE ACTA				368.31	ACUMULADO ACTUAL	4062.93	% ACUMUL	44.67%
UBICACIÓN		MEDIDAS ELEMENTO					TOTAL	PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN			
		LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN						
		Areas de secciones transversales de acuerdo a los diseños									
		Acumulado Acta 9			-3,694.62		-3,694.62				
AMPLIACIÓN IZQUIERDA -12.25 a -7.25	-K0+013 K0+440				906.08		906.08				
AMPLIACIÓN IZQUIERDA -12.25 a -7.25	K0+590 K1+000				937.20		937.20				
PROLONGACIÓN -12.25 a -0	K1+000 K1+136				632.35		632.35				
AMPLIACIÓN DERECHA 7.25 a 12.25	K0+590 K1+000				930.00		930.00				
PROLONGACIÓN 0 a 12.25	K1+000 K1+138				657.30		657.30				
TOTAL							368.31				



Observaciones

Se anexa cartera de topografia

MEMORIAS DE OBRA

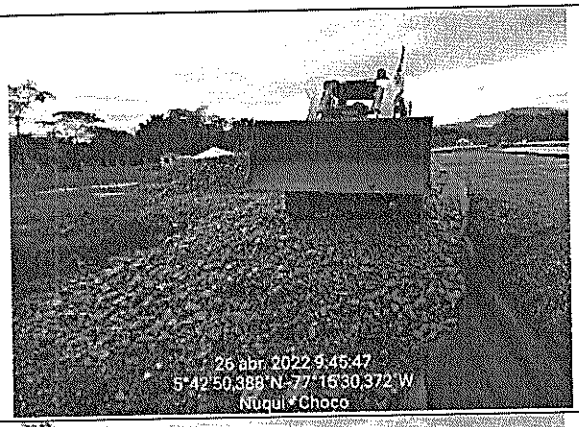
RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

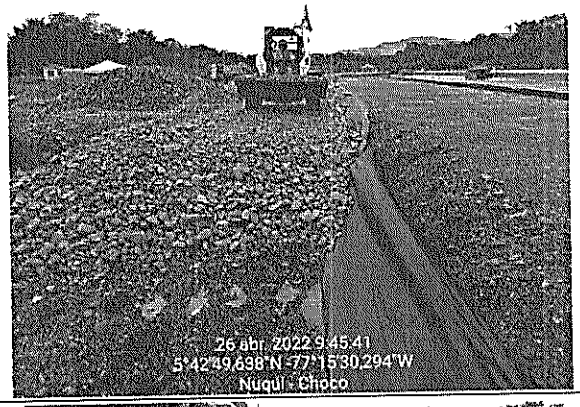
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022	
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020	
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020	
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022	

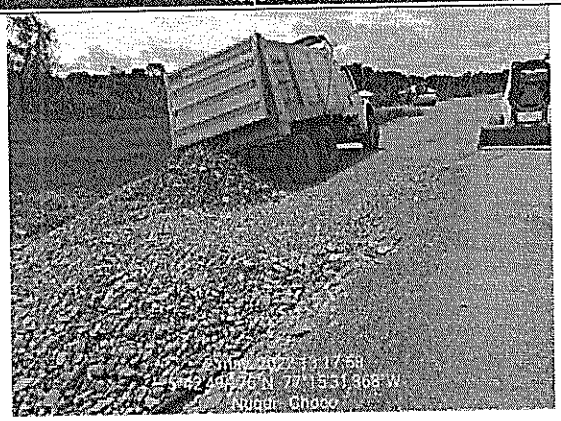
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJÓN.*	UND.	*M3*	REF.	*3.6*

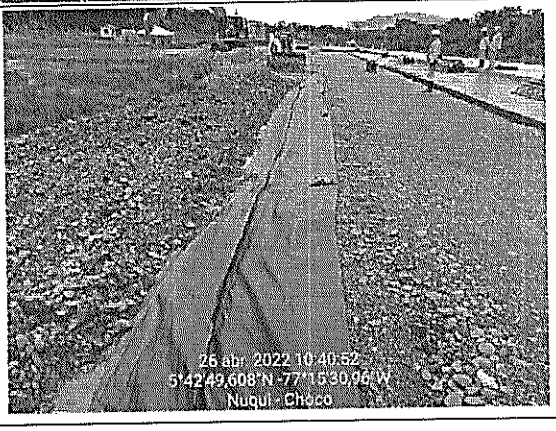
CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	3694.62	PRESENTE ACTA	368.31	ACUMULADO ACTUAL	4062.93	% ACUMUL	44.67%

REGISTRO FOTOGRAFICO









Observaciones	

MEMORIAS DE OBRA				
RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

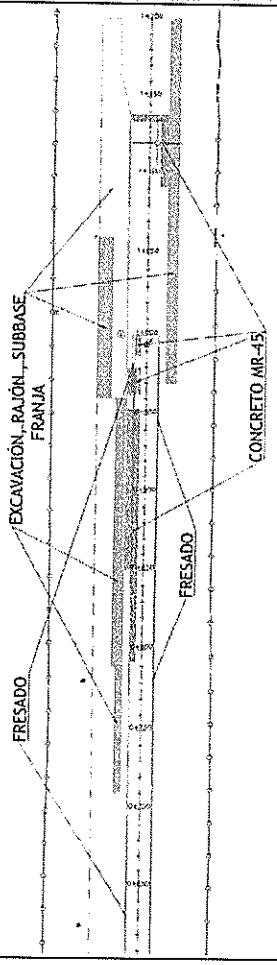
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR PARA SELLO .	UND.	M3	REF.	3.7

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	331.2	PRESENTE ACTA	6.90	ACUMULADO ACTUAL	338.1	% ACUMUL	22.30%

UBICACIÓN		MEDIDAS ELEMENTO				TOTAL
		LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN	
		Areas de secciones trasnversales de acuerdo a los diseños				
		Acumulado Acta 9			-331.20	-331.20
PROLONGACIÓN -12.25 a -0	K1+000 K1+138				169.05	169.05
PROLONGACIÓN 0 a 12.25	K1+000 K1+138				169.05	169.05
TOTAL						6.90

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

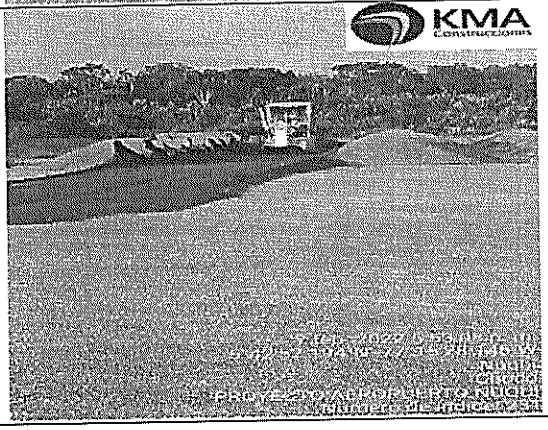
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR PARA SELLO .	UND	M3	REF.	3.7

CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	331.2	PRESENTE ACTA	6,90	ACUMULADO ACTUAL	338.1	% ACUMUL	22,30%

REGISTRO FOTOGRAFICO





Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

KMA Construcciones

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

ACTA DE OBRA NRO: 10

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

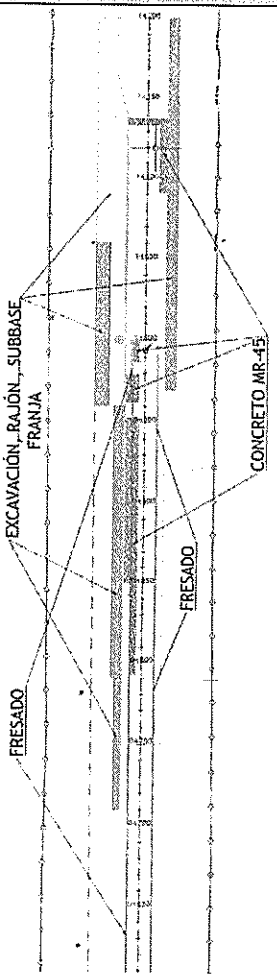
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (base protección subsuelo) - Transporte, suministro e instalación de GEOTEXTIL Tejido 2400 o similar*	UND.	M2	REF.	3.8

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR: 12510 | PRESENTE ACTA: 1,362.08 | ACUMULADO ACTUAL: 13872.08 | % ACUMUL: 45.76%

UBICACIÓN		MEDIDAS ELEMENTO LONGITUD	ANCHO	AREA	CANTIDAD		TOTAL
		Areas de secciones transversales de acuerdo a los diseños					
		Acumulado Acta 9			-12,510.00		12,510.00
AMPLIACIÓN IZQUIERDA -12.25 a -7.25	-K0+013 K0+440				3,533.40		3,533.40
AMPLIACIÓN IZQUIERDA -12.25 a -7.25	K0+590 K1+000				3,276.45		3,276.45
AMPLIACIÓN DERECHA 7.25 a 12.25	K0+590 K1+000				3,262.95		3,262.95
PROLONGACIÓN -12.25 a 12.25	K1+000 K1+138				3,799.28		3,799.28
TOTAL							1,362.08

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones

Se anexa cartera de topografia

MEMORIAS DE OBRA

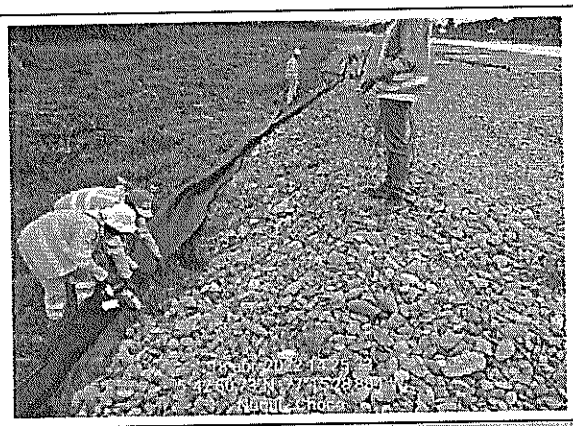
RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

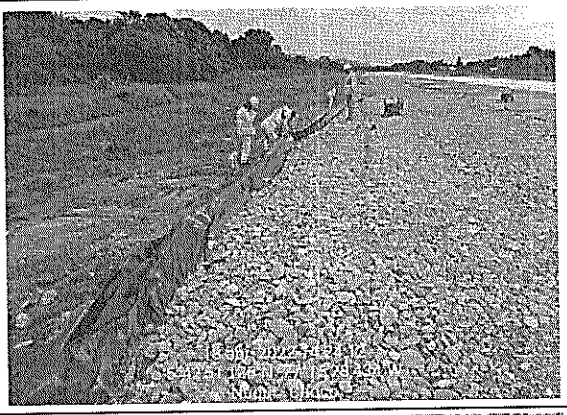
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022	
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020	
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020	
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022	

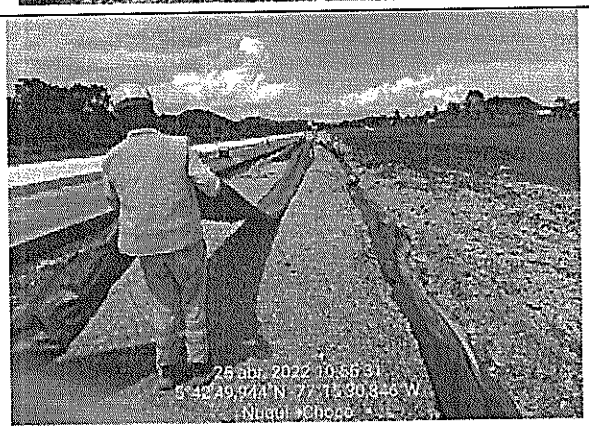
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (base protección subsuelo) - Transporte, suministro e instalación de GEOTEXTIL Tejido 2400 o similar*	UND.	M2	REF.	3.8

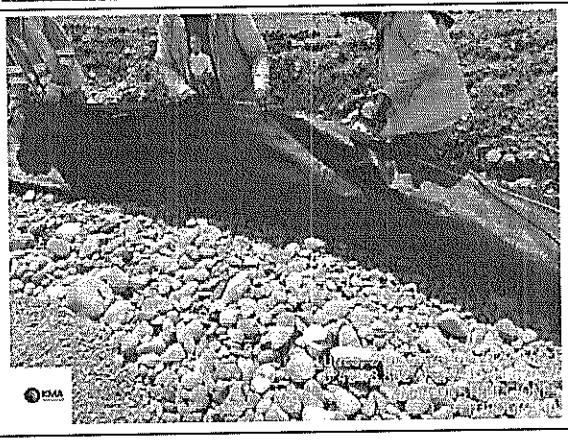
CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	12510	PRESENTE ACTA	1,362.08	ACUMULADO ACTUAL	13872.08	% ACUMUL.	45.76%

REGISTRO FOTOGRAFICO









Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

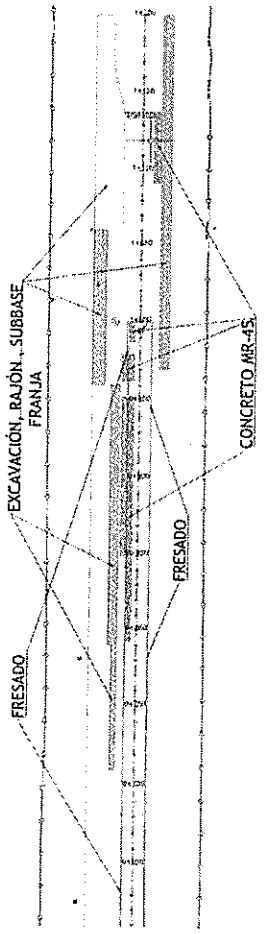
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR.*	UND.	M3	REF.	3.9

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	1268	PRESENTE ACTA	876.85	ACUMULADO ACTUAL	2144.85	% ACUMUL	20.21%

UBICACIÓN			MEDIDAS ELEMENTO LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN		TOTAL
		Areas de secciones trasnversales de acuerdo a los diseños						
		Acumulado Acta 9				[illegible]		[illegible]
AMPLIACIÓN IZQUIERDA -12.25 a -7.25	-K0+013 K0+440	Primera capa				271.80		271.80
AMPLIACIÓN IZQUIERDA -12.25 a -7.25	K0+580 K0+670	Primera capa				48.00		48.00
AMPLIACIÓN IZQUIERDA -12.25 a -7.25	K0+670 K1+000	Primera capa y segunda capa				412.50		412.50
AMPLIACIÓN DERECHA 7.25 a 12.25	K0+590 K0+800	Primera capa y segunda capa				262.50		262.50
AMPLIACIÓN DERECHA 7.25 a 12.25	K0+800 K0+900	Primera capa				60.00		60.00
PROLONGACIÓN -12.25 a 0	K1+000 K1+136	Primera capa y segunda capa				422.63		422.63
PROLONGACIÓN 0 a 12.25	K1+000 K1+138	Primera capa y segunda capa				422.63		422.63
FRANJA DE PISTA -10.25 a 12.25	K0+050 K1+140	Primera capa				136.80		136.80
FRANJA DE PISTA 12.25 a 16.25	K1+000 K1+140	Primera capa				108.00		108.00
TOTAL								876.85

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones

Se anexa cartera de topografía

MEMORIAS DE OBRA

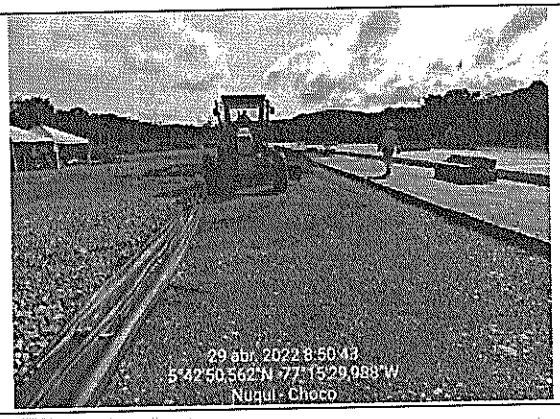
RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

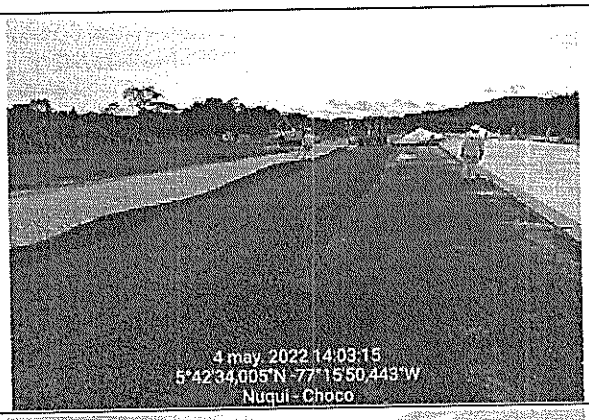
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022	
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089EI H4 de 2020	
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020	
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022	

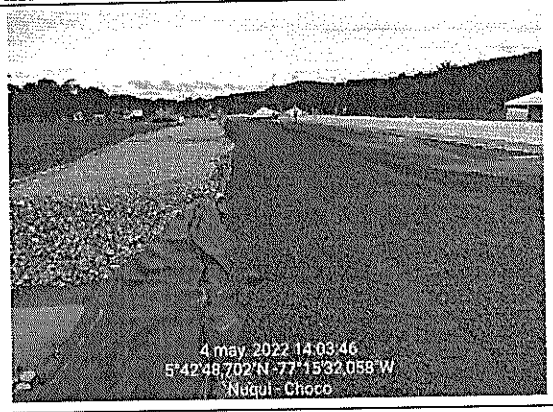
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR.*	UND.	*M3*	REF.	3.9

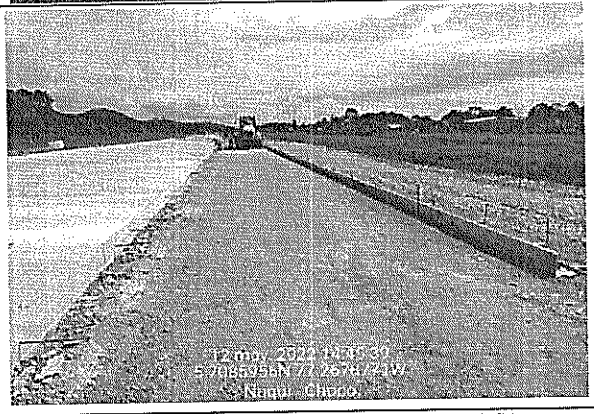
CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	1268	PRESENTE ACTA	876.85	ACUMULADO ACTUAL	2144.85	% ACUMUL	20.21%

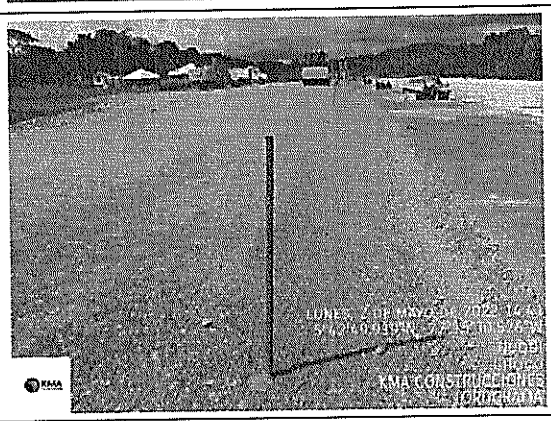
REGISTRO FOTOGRAFICO













Observaciones	

MEMORIAS DE OBRA				
RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE (incluyo retiro)*	UND.	M2	REF.	4.1

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	58025	PRESENTE ACTA	2,293.89	ACUMULADO ACTUAL	60318.89	% ACUMUL	60.17%

UBICACIÓN		MEDIDAS ELEMENTO					TOTAL
		LONGITUD	ANCHO	AREA	VOLUMEN		
COSTADO IZQUIERDO	K1+140 K1+200	Anexo Cartera de topografia			805.67		805.67
COSTADO DERECHO	K1+070 K1+200	Anexo Cartera de topografia			1,488.22		1,488.22
							-
							-
							-
							-

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

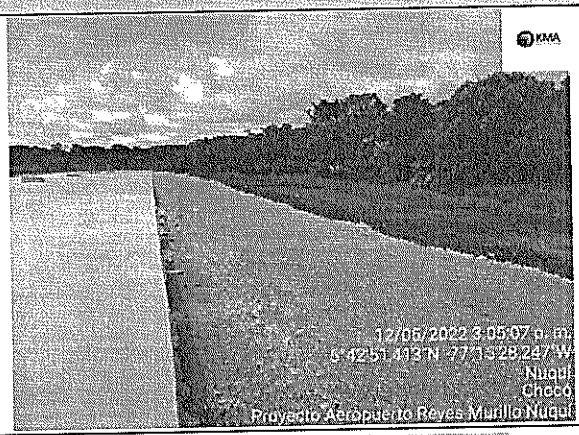
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

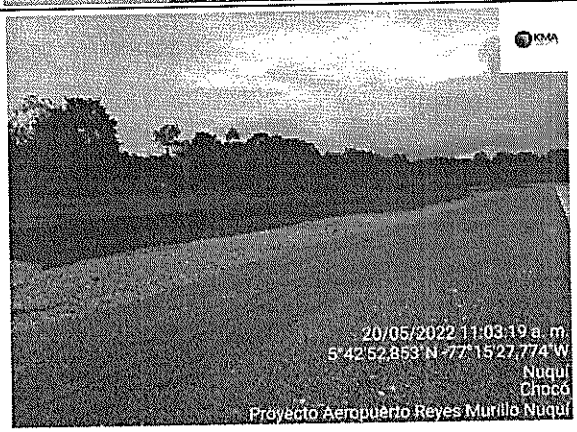
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE (incluye retiro)*	UND.	M2	REF.	4.1

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	58026	PRESENTE ACTA	2,293.89	ACUMULADO ACTUAL	60318.89	% ACUMUL	80.17%

REGISTRO FOTOGRAFICO





Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

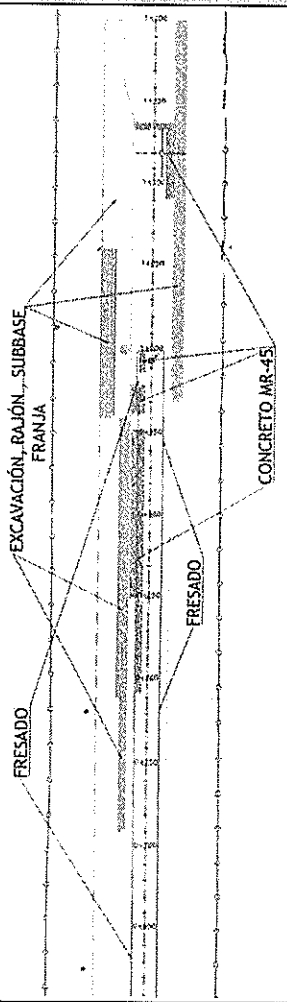
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE	UND.	M3	REF.	4.2

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	112.74	PRESENTE ACTA	1,289.81	ACUMULADO ACTUAL	1402.55	% ACUMUL	37.24%

UBICACIÓN		MEDIDAS ELEMENTO LONGITUD	ANCHO	AREA	VOLUMEN		TOTAL
		Areas de secciones trasnversales de acuerdo a los diseños					
		Acumulado Acta 9			112.74		112.74
FRANJA IZQUIERDA -22.30 a -12.25	-K0+017 K0+050				8.40		8.40
FRANJA IZQUIERDA -18.25 a -12.25	K0+710 K0+950				85.10		85.10
FRANJA IZQUIERDA -30 a -12.25	K0+950 K1+200				1,174.80		1,174.80
FRANJA DERECHA 12.25 a 17.25	K0+970 K1+200				134.25		134.25
TOTAL							1,289.81

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones

Se anexa cartera de topografia

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE				REF.	II	
ITEM	*EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE*	UND.	*M3*		REF.	*4.2*	
CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	112.74	PRESENTE ACTA	1,289.81	ACUMULADO ACTUAL	1402.55	% ACUMUL	37.24%

REGISTRO FOTOGRAFICO









Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001088B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

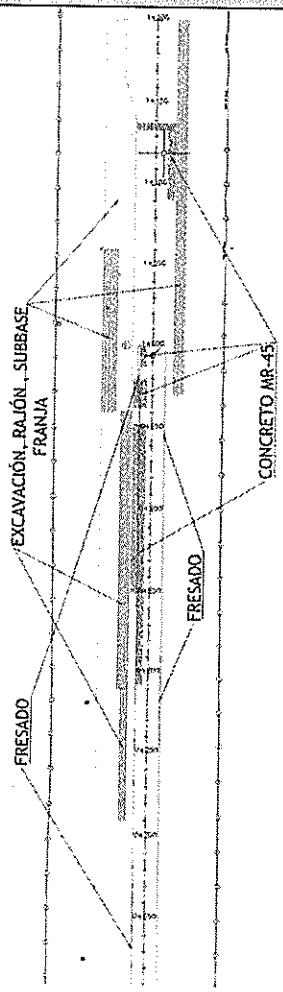
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJON.	UND.	M3	REF.	4.4

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	1429.05	PRESENTE ACTA	1,687.96	ACUMULADO ACTUAL	3117.01	% ACUMUL	29.53%

UBICACIÓN		MEDIDAS ELEMENTO LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN	Parcial	TOTAL
		Áreas de secciones trasnversales de acuerdo a los diseños					
		Acumulado Acta 9			-1,429.66		-1,429.66
FRANJA IZQUIERDA -22.30 a -12.25	K0+000 K0+050				201.00		201.00
FRANJA IZQUIERDA -16.00 a -12.25	K0+710 K0+790				123.30		123.30
FRANJA IZQUIERDA -18.25 a -12.25	K0+790 K0+960				953.30		953.30
FRANJA IZQUIERDA -30 a -12.25	K0+950 K1+060				884.90		884.90
FRANJA IZQUIERDA -19.25 a -12.25	K1+050 K1+140				288.30		288.30
FRANJA DERECHA 12.25 a 18.25	K0+970 K1+200				897.82		897.82
FRANJA DERECHA 12.25 a 18.26	K0+970 K1+200	Fresado instalado en esta zona			-241.46		-241.46
FRANJA DERECHA 12.25 a 18.26	K0+970 K1+200	Instalación Fresado			241.46	4.079%	9.85
TOTAL							1,687.96

PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN



Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO

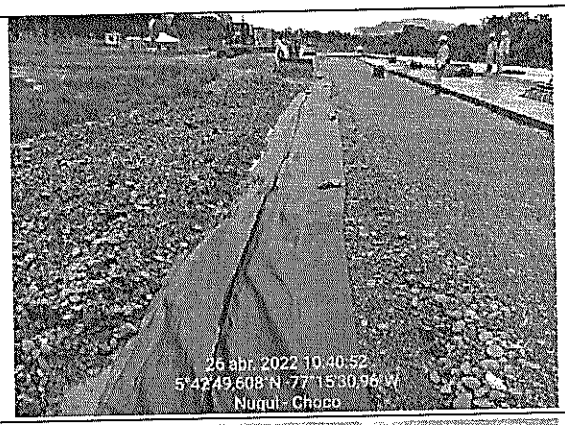
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

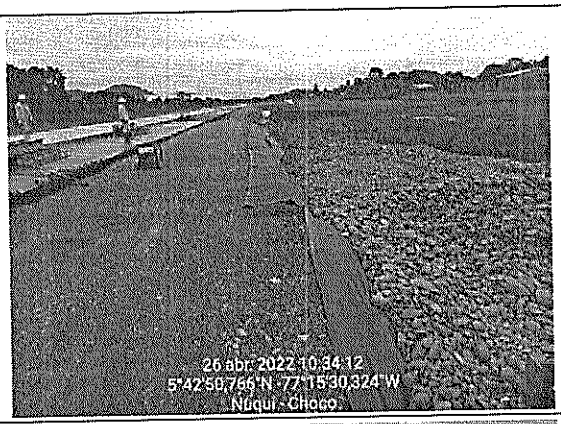
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

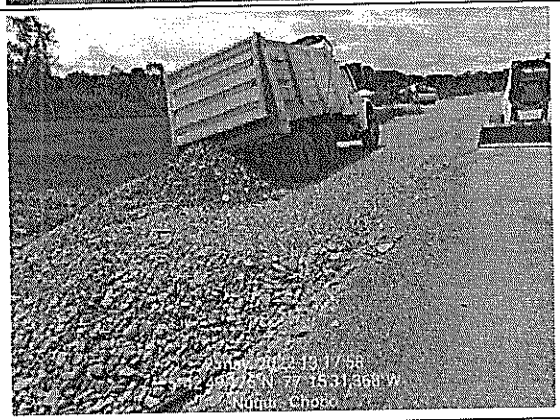
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJON.	UND.	M3	REF.	4.4

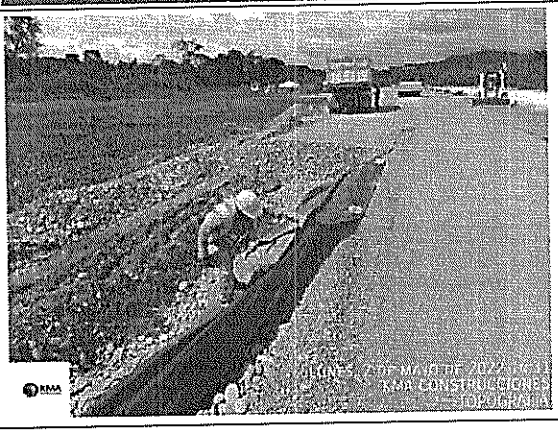
CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	1429.05	PRESENTE ACTA	1,687.96	ACUMULADO ACTUAL	3117.01	% ACUMUL	29.53%

REGISTRO FOTOGRAFICO









Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AEROCHOCO			

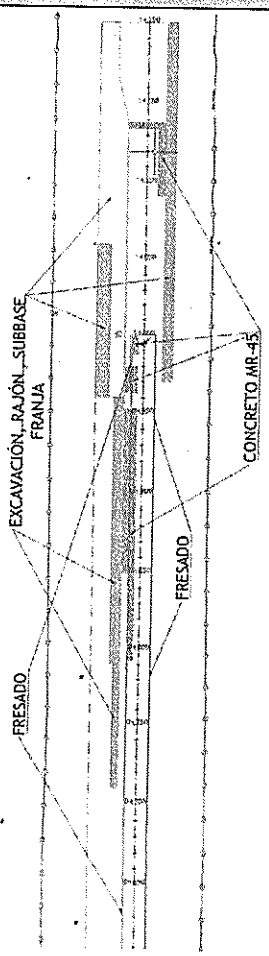
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*Transporte de materiales granulares desde cantera en Buenaventura a puerto de Buenaventura a puerto de Nuquí y al sitio de la obra en el Aeropuerto.(incluye cargues, descargues y trasiegos)*	UND.	M3	REF.	6.1

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR			9206.09	PRESENTE ACTA			1,908.84	ACUMULADO ACTUAL		11114.93	% ACUMUL	28.25%
UBICACIÓN			MEDIDAS ELEMENTO				TOTAL	PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN				
			VOLUMEN	FACTOR	AREA	VOLUMEN						
MAT-083	RAJÓN	21/02/2022				179.00						
MAT-084	RAJÓN	24/02/2022				169.00						
MAT-085	RAJÓN	27/02/2022				246.00						
MAT-086	SUBBASE	3/03/2022				164.00						
MAT-087	RAJÓN	8/03/2022				190.00						
MAT-088	SUBBASE	14/03/2022				179.00						
MAT-089	SUBBASE	26/03/2022				191.00						
MAT-070	SUBBASE	22/03/2022				172.00						
MAT-071	RAJÓN	23/03/2022				191.00						
MAT-072	RAJÓN	27/03/2022				233.00						
MAT-073	RAJÓN	1/04/2022				240.00						
MAT-074	RAJÓN	3/04/2022				175.00						
MAT-075	RAJÓN	4/04/2022				110.00						
MAT-076	RAJÓN	6/04/2022				80.00						
MAT-077	RAJÓN	12/04/2022				210.00						
MAT-078	RAJÓN	12/04/2022				208.00						
MAT-079	RAJÓN	18/04/2022				176.00						
MAT-80	RAJÓN	21/04/2022				189.00						
MAT-81	RAJÓN	23/04/2022				195.00						
MAT-82	SUBBASE	27/04/2022				192.00						
MAT-83	SUBBASE	28/04/2022				202.00						
MAT-84	SUBBASE	28/04/2022				164.00						
MAT-85	SUBBASE	2/05/2022				201.00						
MAT-86	SUBBASE	12/05/2022				217.00						
MAT-87	RAJÓN	11/05/2022				183.00						
MAT-88	RAJÓN	12/05/2022				169.00						
MAT-89	RAJÓN	13/05/2022				135.00						
			Total transporte entre febrero y mayo 2022			4,980.00						
			Acumulado Acta 9			9,206.09						
Volúmenes cuantificados de acuerdo a las secciones transversales de diseño geométrico y espesor teórico de diseño de estructura de pavimento	SUBBASE		338.10	1.30		439.53		439.53				
	SUBBASE		2,144.85	1.30		2,788.31		2,788.31				
	RAJÓN		4,062.93	1.10		4,469.22		4,469.22				
	RAJÓN		3,107.16	1.10		3,417.88		3,417.88				
TOTAL								1,908.84				



Observaciones

El ítem 6.1 se cuantifica de acuerdo al criterio de interventoría donde se reconoce el transporte de material de la siguiente forma: el volumen instalado cuantificado de acuerdo a las secciones de diseño se multiplica por los factores de compactación incluidos en los APU´s, sin que ello indique que no se ejecutó el total de transportes realizado a la fecha entregado en los respectivos certificados anexos. Una vez se concerté la cantidad, será presentada en las siguientes actas de obra.

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022	
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020	
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020	
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022	

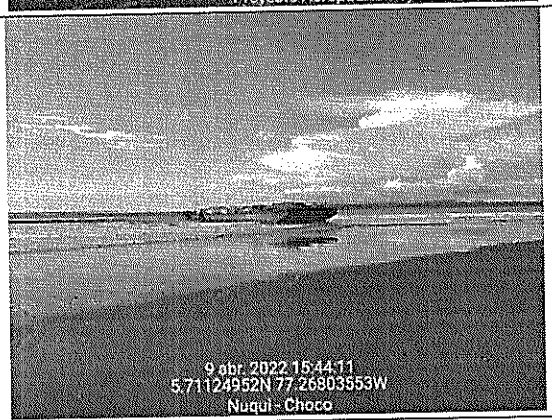
CAPITULO	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS LADO AIRE			REF.	II
ITEM	*Transporte de materiales granulares desde cantera en Buenaventura a puerto de Buenaventura a puerto de Nuquí y al sitio de la obra en el Aeropuerto.(Incluye cargues, descargues y trasiegos)*	UND.	M3	REF.	6.1

CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	9206.09	PRESENTE ACTA	1,908.84	ACUMULADO ACTUAL	11114.93	% ACUMUL	28.25%

REGISTRO FOTOGRAFICO









Observaciones
El item 6.1 se cuantifica de acuerdo al criterio de interventoria donde se reconoce el transporte de material de la siguiente forma: el volumen instalado cuantificado de acuerdo a las secciones de diseño se multiplica por los factores de compactación incluidos en los APU's, sin que ello indique que no se ejecutó el total de transportes realizado a la fecha entregado en los respectivos certificados anexos. Una vez se concerté la cantidad,

MEMORIAS DE OBRA				
RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.	AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	

CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022

CAPITULO	REVISIÓN Y APROPIACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS			REF.	8
ITEM	*REVISIÓN, AJUSTE, COMPLEMENTACION Y APROPIACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS COMO PRODUCTO DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 18001717 H3 DE 2018 - EVALUACIÓN RED ELECTRICA EXISTENTE Y DISEÑO DE MODERNIZACIÓN INCLUYENDO RED DE SUPLENCIA Y DEMÁS LABORES DE CONSULTORÍA. (INCLUYE AJUSTES Y COMPLEMENTACIONES).*	UND.	GB	REF.	8.1

CANTIDADES DE EJECUCIÓN

ACUMULADO ANTERIOR	0.88	PRESENTE ACTA				0.1200	ACUMULADO ACTUAL	1	% ACUMUL 100.00%
UBICACIÓN	MEDIDAS ELEMENTO				V. PARCIAL	TOTAL	PLANO DE LOCALIZACION O UBICACIÓN		
	%	Avance	Parcial	CANTIDAD					
EVALUACION RED ELECTRICA EXISTENTE Y DISEÑO DE MODERNIZACION	12.00%	100%	12.00%	12.00%					
Total	100.00%		12.00%		12.00%	0.12			
TOTAL						0.12			

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN.

Se realizara la revisión por parte del Contratista de cada uno de los entregables producto del contrato de consultoria.

- Topografía
  Cimentaciones
- Diseño de estructura de pavimento
- Diseño Geométrico y estructura Franjas de seguridad.
- Diseño geométrico y señalización
- Diseño estructural canales y obras hidráulicas
- Diseño eléctrico (iluminación)
- Diseño hidráulico, hidrológico

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

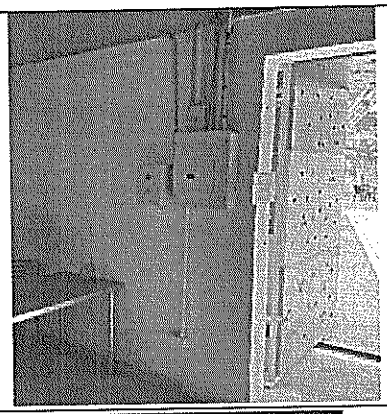
RESIDENTE DE OBRA		RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA		DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S		CONSORCIO AEROCHOCO			

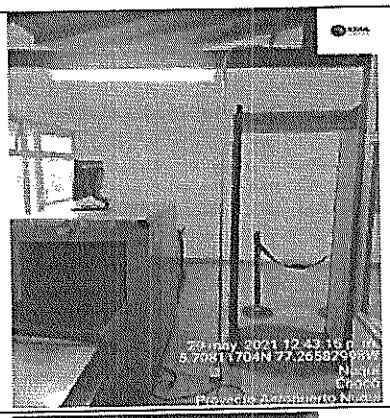
KMA Construcciones	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA		ACTA DE OBRA NRO	10
	OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.		AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES SAS	FECHA	20/05/2022	
DIRECTOR DE OBRA	JAIME BALAGUERA MELO	CONTRATO OBRA No.	20001089B H4 de 2020	
INTERVENTORIA	CONSORCIO AEROCHOCO 2020	CONTRATO INTERV. No.	20001142 H3 de 2020	
DIRECTOR INTERVENTORIA	LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ	PERIODO	DEL 21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DE 2022	

CAPITULO	REVISIÓN Y APROPIACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS			REF.	8
ITEM	*REVISIÓN, AJUSTE, COMPLEMENTACION Y APROPIACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS COMO PRODUCTO DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 18001717 H3 DE 2018 - EVALUACIÓN RED ELECTRICA EXISTENTE Y DISEÑO DE MODERNIZACIÓN INCLUYENDO RED DE SUPLENCIA Y DEMÁS LABORES DE CONSULTORÍA. (INCLUYE AJUSTES Y COMPLEMENTACIONES).*	UND.	GB	REF.	8.1

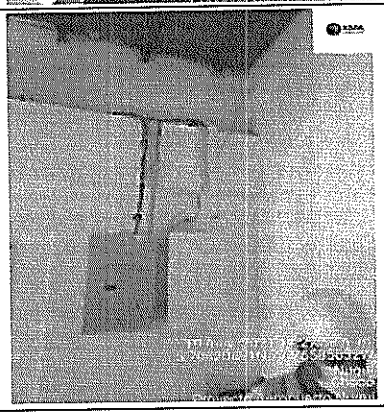
CANTIDADES DE EJECUCIÓN							
ACUMULADO ANTERIOR	0.88	PRESENTE ACTA	0.1200	ACUMULADO ACTUAL	1	% ACUMUL	100.00%

REGISTRO FOTOGRAFICO









Observaciones	

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA			
DIRECTOR DE OBRA	DIRECTOR INTERVENTORIA			
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CONSORCIO AEROCHOCO			

KMA

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
-K0+013.00	7.00	5.00	0.40	2.01		
K0+000.00	13.00	5.00	0.40	2.01	26.13	26.13
K0+010.00	10.00	5.00	0.35	1.77	18.90	45.03
K0+020.00	10.00	5.00	0.39	1.95	18.60	63.63
K0+030.00	10.00	5.00	0.34	1.72	18.35	81.98
K0+040.00	10.00	5.00	0.34	1.71	17.15	99.13
K0+050.00	10.00	5.00	0.34	1.72	17.15	116.28
K0+060.00	10.00	5.00	0.32	1.60	16.60	132.88
K0+070.00	10.00	5.00	0.33	1.65	16.25	149.13
K0+080.00	10.00	5.00	0.27	1.34	14.95	164.08
K0+090.00	10.00	5.00	0.29	1.46	14.00	178.08
K0+100.00	10.00	5.00	0.29	1.43	14.45	192.53
K0+110.00	10.00	5.00	0.26	1.32	13.75	206.28
K0+120.00	10.00	5.00	0.31	1.54	14.30	220.58
K0+130.00	10.00	5.00	0.31	1.53	15.35	235.93
K0+140.00	10.00	5.00	0.33	1.66	15.95	251.88
K0+150.00	10.00	5.00	0.33	1.67	16.65	268.53
K0+160.00	10.00	5.00	0.34	1.72	16.95	285.48
K0+170.00	10.00	5.00	0.41	2.03	18.75	304.23
K0+180.00	10.00	5.00	0.40	2.01	20.20	324.43
K0+190.00	10.00	5.00	0.39	1.97	19.90	344.33
K0+200.00	10.00	5.00	0.38	1.92	19.45	363.78
K0+210.00	10.00	5.00	0.42	2.08	20.00	383.78
K0+220.00	10.00	5.00	0.39	1.96	20.20	403.98
K0+230.00	10.00	5.00	0.33	1.66	18.10	422.08
K0+240.00	10.00	5.00	0.36	1.81	17.35	439.43
K0+250.00	10.00	5.00	0.34	1.72	17.65	457.08
K0+260.00	10.00	5.00	0.40	2.00	18.60	475.68
K0+270.00	10.00	5.00	0.37	1.84	19.20	494.88
K0+280.00	10.00	5.00	0.36	1.78	18.10	512.98
K0+290.00	10.00	5.00	0.36	1.78	17.80	530.78
K0+300.00	10.00	5.00	0.41	2.04	19.10	549.88
K0+310.00	10.00	5.00	0.43	2.14	20.90	570.78
K0+320.00	10.00	5.00	0.38	1.88	20.10	590.88
K0+330.00	10.00	5.00	0.33	1.64	17.60	608.48
K0+340.00	10.00	5.00	0.42	2.09	18.65	627.13
K0+350.00	10.00	5.00	0.36	1.78	19.35	646.48
K0+360.00	10.00	5.00	0.31	1.57	16.75	663.23
K0+370.00	10.00	5.00	0.31	1.57	15.70	678.93
K0+380.00	10.00	5.00	0.30	1.50	15.35	694.28
K0+390.00	10.00	5.00	0.28	1.39	14.45	708.73
K0+400.00	10.00	5.00	0.29	1.46	14.25	722.98
K0+410.00	10.00	5.00	0.34	1.69	15.75	738.73
K0+420.00	10.00	5.00	0.30	1.52	16.05	754.78
K0+430.00	10.00	5.00	0.24	1.19	13.55	768.33
K0+440.00	10.00	5.00	0.30	1.48	13.35	781.68
TOTAL					781.68	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
-K0+010.00	10.00	5.00	0.40	2.01		
K0+000.00	10.00	5.00	0.40	2.01		
K0+010.00	10.00	5.00	0.44	2.18		
K0+020.00	10.00	5.00	0.47	2.37		
K0+030.00	10.00	5.00	0.52	2.61		
K0+040.00	10.00	5.00	0.51	2.55		
K0+050.00	10.00	5.00	0.45	2.26		
K0+060.00	10.00	5.00	0.44	2.19		
K0+070.00	10.00	5.00	0.45	2.23		
K0+080.00	10.00	5.00	0.44	2.21		
K0+090.00	10.00	5.00	0.47	2.37		
K0+100.00	10.00	5.00	0.44	2.19		
K0+110.00	10.00	5.00	0.43	2.15		
K0+120.00	10.00	5.00	0.44	2.18		
K0+130.00	10.00	5.00	0.42	2.10		
K0+140.00	10.00	5.00	0.38	1.89		
K0+150.00	10.00	5.00	0.44	2.18		
K0+160.00	10.00	5.00	0.45	2.24		
K0+170.00	10.00	5.00	0.44	2.22		
K0+180.00	10.00	5.00	0.49	2.43		
K0+190.00	10.00	5.00	0.48	2.38		
K0+200.00	10.00	5.00	0.44	2.20		
K0+210.00	10.00	5.00	0.46	2.31		
K0+220.00	10.00	5.00	0.47	2.35		
K0+230.00	10.00	5.00	0.48	2.42		
K0+240.00	10.00	5.00	0.46	2.30		
K0+250.00	10.00	5.00	0.43	2.13		
K0+260.00	10.00	5.00	0.43	2.14		
K0+270.00	10.00	5.00	0.41	2.07		
K0+280.00	10.00	5.00	0.38	1.88		
K0+290.00	10.00	5.00	0.39	1.96		
K0+300.00	10.00	5.00	0.42	2.09		
K0+310.00	10.00	5.00	0.38	1.92		
K0+320.00	10.00	5.00	0.41	2.07		
K0+330.00	10.00	5.00	0.42	2.10		
K0+340.00	10.00	5.00	0.39	1.97		
K0+350.00	10.00	5.00	0.41	2.04		
K0+360.00	10.00	5.00	0.41	2.03		
K0+370.00	10.00	5.00	0.37	1.86		
K0+380.00	10.00	5.00	0.44	2.18		
K0+390.00	10.00	5.00	0.41	2.07		
K0+400.00	10.00	5.00	0.46	2.30		
K0+410.00	10.00	5.00	0.49	2.44		
K0+420.00	10.00	5.00	0.43	2.14		
K0+430.00	10.00	5.00	0.42	2.08		
K0+440.00	10.00	5.00	0.41	2.05		
TOTAL					0.00	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+580.00		5.00	0.42	2.08		
K0+590.00	10.00	5.00	0.46	2.31		
K0+600.00	10.00	5.00	0.47	2.34	23.25	23.25
K0+610.00	10.00	5.00	0.41	2.05	21.95	45.20
K0+620.00	10.00	5.00	0.35	1.77	19.10	64.30
K0+630.00	10.00	5.00	0.35	1.74	17.55	81.85
K0+640.00	10.00	5.00	0.34	1.70	17.20	99.05
K0+650.00	10.00	5.00	0.37	1.86	17.80	116.85
K0+660.00	10.00	5.00	0.47	2.34	21.00	137.85
K0+670.00	10.00	5.00	0.36	1.78	20.60	158.45
K0+680.00	10.00	5.00	0.23	1.13	14.55	173.00
K0+690.00	10.00	5.00	0.16	0.78	9.55	182.55
K0+700.00	10.00	5.00	0.15	0.74	7.60	190.15
K0+710.00	10.00	5.00	0.25	1.26	10.00	200.15
K0+720.00	10.00	5.00	0.31	1.53	13.95	214.10
K0+730.00	10.00	5.00	0.32	1.61	15.70	229.80
K0+740.00	10.00	5.00	0.30	1.48	15.45	245.25
K0+750.00	10.00	5.00	0.19	0.97	12.25	257.50
K0+760.00	10.00	5.00	0.13	0.66	8.15	265.65
K0+770.00	10.00	5.00	0.16	0.80	7.30	272.95
K0+780.00	10.00	5.00	0.13	0.64	7.20	280.15
K0+790.00	10.00	5.00	0.07	0.36	5.00	285.15
K0+800.00	10.00	5.00	0.13	0.66	5.10	290.25
K0+810.00	10.00	5.00	0.12	0.59	6.25	296.50
K0+820.00	10.00	5.00	0.09	0.45	5.20	301.70
K0+830.00	10.00	5.00	0.06	0.30	3.75	305.45
K0+840.00	10.00	5.00	0.05	0.23	2.65	308.10
K0+850.00	10.00	5.00	0.08	0.38	3.05	311.15
K0+860.00	10.00	5.00	0.08	0.39	3.85	315.00
K0+870.00	10.00	5.00	0.10	0.48	4.35	319.35
K0+880.00	10.00	5.00	0.08	0.38	4.30	323.65
K0+890.00	10.00	5.00	0.09	0.45	4.15	327.80
K0+900.00	10.00	5.00	0.06	0.30	3.75	331.55
K0+910.00	10.00	5.00	0.07	0.37	3.35	334.90
K0+920.00	10.00	5.00	0.07	0.34	3.55	338.45

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+580.00		5.00	0.39	1.97		
K0+590.00	10.00	5.00	0.42	2.08		
K0+600.00	10.00	5.00	0.41	2.05	20.65	20.65
K0+610.00	10.00	5.00	0.33	1.65	18.50	39.15
K0+620.00	10.00	5.00	0.35	1.75	17.00	56.15
K0+630.00	10.00	5.00	0.34	1.71	17.30	73.45
K0+640.00	10.00	5.00	0.34	1.72	17.15	90.60
K0+650.00	10.00	5.00	0.37	1.87	17.95	108.55
K0+660.00	10.00	5.00	0.30	1.51	16.90	125.45
K0+670.00	10.00	5.00	0.25	1.27	13.90	139.35
K0+680.00	10.00	5.00	0.17	0.86	10.65	150.00
K0+690.00	10.00	5.00	0.16	0.80	8.30	158.30
K0+700.00	10.00	5.00	0.12	0.62	7.10	165.40
K0+710.00	10.00	5.00	0.08	0.39	5.05	170.45
K0+720.00	10.00	5.00	0.08	0.38	3.85	174.30
K0+730.00	10.00	5.00	0.11	0.55	4.65	178.95
K0+740.00	10.00	5.00	0.13	0.64	5.95	184.90
K0+750.00	10.00	5.00	0.10	0.52	5.80	190.70
K0+760.00	10.00	5.00	0.15	0.73	6.25	196.95
K0+770.00	10.00	5.00	0.25	1.23	9.80	206.75
K0+780.00	10.00	5.00	0.21	1.06	11.45	218.20
K0+790.00	10.00	5.00	0.19	0.97	10.15	228.35
K0+800.00	10.00	5.00	0.18	0.92	9.45	237.80
K0+810.00	10.00	5.00	0.15	0.74	8.30	246.10
K0+820.00	10.00	5.00	0.06	0.32	5.30	251.40
K0+830.00	10.00	5.00	0.05	0.26	2.90	254.30
K0+840.00	10.00	5.00	0.04	0.18	2.20	256.50
K0+850.00	10.00	5.00	0.04	0.22	2.00	258.50
K0+860.00	10.00	5.00	0.05	0.23	2.25	260.75
K0+870.00	10.00	5.00	0.05	0.27	2.50	263.25
K0+880.00	10.00	5.00	0.07	0.34	3.05	266.30
K0+890.00	10.00	5.00	0.07	0.33	3.35	269.65
K0+900.00	10.00	5.00	0.07	0.36	3.45	273.10
K0+910.00	10.00	5.00	0.03	0.13	2.45	275.55
K0+920.00	10.00	5.00	0.05	0.27	2.00	277.55

KMA

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

K0+930.00	10.00	5.00	0.08	0.39	3.65	342.10
K0+940.00	10.00	5.00	0.08	0.39	3.90	346.00
K0+950.00	10.00	5.00	0.09	0.43	4.10	350.10
K0+960.00	10.00	5.00	0.12	0.58	5.05	355.15
K0+970.00	10.00	5.00	0.20	0.99	7.85	363.00
K0+980.00	10.00	5.00	0.47	2.33	16.60	379.60
K0+990.00	10.00	5.00	0.53	2.65	24.90	404.50
K1+000.00	10.00	5.00	0.25	1.24	19.45	423.95
TOTAL					423.95	

K0+930.00	10.00	5.00	0.13	0.63	4.50	282.05
K0+940.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.15	288.20
K0+950.00	10.00	5.00	0.09	0.44	5.20	293.40
K0+960.00	10.00	5.00	0.09	0.47	4.55	297.95
K0+970.00	10.00	5.00	0.07	0.37	4.20	302.15
K0+980.00	10.00	5.00	0.06	0.31	3.40	305.55
K0+990.00	10.00	5.00	0.25	1.23	7.70	313.25
K1+000.00	10.00	5.00	0.03	0.16	6.95	320.20
TOTAL					320.20	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

PROLONGACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA -12.25	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+000.00		12.25	0.00	0.00		
K1+010.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+020.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+030.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+040.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+050.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+060.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+070.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+080.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+090.00	10.00	12.25	0.05	0.66	3.30	3.30
K1+100.00	10.00	12.25	0.05	0.64	6.50	9.80
K1+110.00	10.00	12.25	0.04	0.53	5.85	15.65
K1+120.00	10.00	12.25	0.08	1.00	7.65	23.30
K1+130.00	10.00	12.25	0.10	1.24	11.20	34.50
K1+138.00	8.00	12.25	0.00	0.00	4.96	39.46
TOTAL					39.46	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

PROLONGACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+000.00		12.25	0.00	0.00		
K1+010.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+020.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+030.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+040.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+050.00	10.00	12.25	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+060.00	10.00	12.25	0.02	0.29	1.15	1.15
K1+070.00	10.00	12.25	0.00	0.05	1.40	2.55
K1+080.00	10.00	12.25	0.00	0.06	0.55	3.10
K1+090.00	10.00	12.25	0.04	0.52	2.90	6.00
K1+100.00	10.00	12.25	0.02	0.24	3.80	9.80
K1+110.00	10.00	12.25	0.00	0.00	1.20	11.00
K1+120.00	10.00	12.25	0.02	0.27	1.35	12.35
K1+130.00	10.00	12.25	0.08	1.02	6.45	18.80
K1+138.00	8.00	12.25	0.00	0.00	4.08	22.88
TOTAL					22.88	

TOTAL 1588.17

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

KMA Construcciones

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
-K0+050.00							
-K0+050.00	10.00	5.00					
-K0+040.00	10.00	5.00	0.40	2.01	0.00		
-K0+030.00	10.00	5.00	0.40	2.01	0.00		
-K0+013.00	17.00	5.00	0.40	2.01	0.00		
-K0+010.00	3.00	5.00	0.40	2.01	0.00	6.03	6.03
K0+000.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.05	26.08
K0+010.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	46.08
K0+020.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	66.08
K0+030.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	86.08
K0+040.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	106.08
K0+050.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	126.08
K0+060.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	146.08
K0+070.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	166.08
K0+080.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	186.08
K0+090.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	206.08
K0+100.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	226.08
K0+110.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	246.08
K0+120.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	266.08
K0+130.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	286.08
K0+140.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	306.08
K0+150.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	326.08
K0+160.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	346.08
K0+170.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	366.08
K0+180.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	386.08
K0+190.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	406.08
K0+200.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	426.08
K0+210.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	446.08
K0+220.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	466.08
K0+230.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	486.08
K0+240.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	506.08
K0+250.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	526.08
K0+260.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	546.08
K0+270.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	566.08
K0+280.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	586.08
K0+290.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	606.08
K0+300.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	626.08
K0+310.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	646.08
K0+320.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	666.08
K0+330.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	686.08
K0+340.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	706.08
K0+350.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	726.08
K0+360.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	746.08
K0+370.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	766.08
K0+380.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	786.08
K0+390.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	806.08
K0+400.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	826.08
K0+410.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	846.08
K0+420.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	866.08
K0+430.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	886.08
K0+440.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	906.08
TOTAL						906.08	

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
TOTAL						0.00	

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+580.00		5.00	0.40	2.00	0.00		
K0+590.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00		
K0+600.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	20.00
K0+610.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	40.00
K0+620.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	60.00
K0+630.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	80.00
K0+640.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	100.00
K0+650.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	120.00
K0+660.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	140.00
K0+670.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	160.00
K0+680.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	180.00
K0+690.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	200.00
K0+700.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	220.00
K0+710.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	240.00
K0+720.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	260.00
K0+730.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	280.00
K0+740.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	300.00
K0+750.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	320.00
K0+760.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	340.00
K0+770.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	360.00
K0+780.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	380.00
K0+790.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	400.00
K0+800.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	420.00
K0+810.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.11	20.55	440.55
K0+820.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.20	21.55	462.10
K0+830.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.45	23.25	485.35
K0+840.00	10.00	5.00	0.40	2.00	1.23	28.40	513.75
K0+850.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.82	30.25	544.00
K0+860.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.61	27.15	571.15
K0+870.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.41	25.10	596.25
K0+880.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.62	25.15	621.40

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+580.00		5.00	0.40	2.00	0.00		
K0+590.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00		
K0+600.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	20.00
K0+610.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	40.00
K0+620.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	60.00
K0+630.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	80.00
K0+640.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	100.00
K0+650.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	120.00
K0+660.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	140.00
K0+670.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	160.00
K0+680.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	180.00
K0+690.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	200.00
K0+700.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	220.00
K0+710.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.06	20.30	240.30
K0+720.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.30	260.60
K0+730.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	280.60
K0+740.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	300.60
K0+750.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.08	20.40	321.00
K0+760.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.40	341.40
K0+770.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	361.40
K0+780.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	381.40
K0+790.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	401.40
K0+800.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	421.40
K0+810.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	441.40
K0+820.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.21	21.05	462.45
K0+830.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.49	23.50	485.95
K0+840.00	10.00	5.00	0.40	2.00	1.08	27.85	513.80
K0+850.00	10.00	5.00	0.40	2.00	1.01	30.45	544.25
K0+860.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.73	28.70	572.95
K0+870.00	10.00	5.00	0.40	2.00	1.06	28.95	601.90
K0+880.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.52	27.90	629.80

KMA CONSTRUCCIONES

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

K0+890.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.67	26.45	647.85
K0+900.00	10.00	5.00	0.40	2.00	1.02	28.45	676.30
K0+910.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.95	29.85	706.15
K0+920.00	10.00	5.00	0.40	2.00	1.25	31.00	737.15
K0+930.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.92	30.85	768.00
K0+940.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.96	29.40	797.40
K0+950.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.75	28.60	826.00
K0+960.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.47	26.15	852.15
K0+970.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.22	23.45	875.60
K0+980.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	21.10	896.70
K0+990.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.00	20.00	916.70
K1+000.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.10	20.50	937.20
TOTAL						937.20	

K0+890.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.89	27.05	656.85
K0+900.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.45	26.70	683.55
K0+910.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.61	25.30	708.85
K0+920.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.18	23.95	732.80
K0+930.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.10	21.40	754.20
K0+940.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.18	21.40	775.60
K0+950.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.28	22.30	797.90
K0+960.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.53	24.05	821.95
K0+970.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.56	25.45	847.40
K0+980.00	10.00	5.00	0.40	2.00	1.08	28.20	875.60
K0+990.00	10.00	5.00	0.40	2.00	0.02	25.50	901.10
K1+000.00	10.00	5.00	0.40	2.00	1.76	28.90	930.00
TOTAL						930.00	

CANTIDADES DE RAJÓN

PROLONGACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+000.00		12.25	0.30	3.68	1.94		
K1+010.00	10.00	12.25	0.30	3.68	1.94	56.15	56.15
K1+020.00	10.00	12.25	0.30	3.68	2.05	56.70	112.85
K1+030.00	10.00	12.25	0.30	3.68	2.68	60.40	173.25
K1+040.00	10.00	12.25	0.30	3.68	2.30	61.65	234.90
K1+050.00	10.00	12.25	0.30	3.68	1.40	55.25	290.15
K1+060.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.69	47.20	337.35
K1+070.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.44	42.40	379.75
K1+080.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.05	39.20	418.95
K1+090.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.00	37.00	455.95
K1+100.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.00	36.75	492.70
K1+110.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.00	36.75	529.45
K1+120.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.00	36.75	566.20
K1+130.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.00	36.75	602.95
K1+138.00	8.00	12.25	0.30	3.68	0.00	29.40	632.35
TOTAL						632.35	

CANTIDADES DE RAJÓN

PROLONGACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+000.00		12.25	0.30	3.68	3.57		
K1+010.00	10.00	12.25	0.30	3.68	3.57	72.45	72.45
K1+020.00	10.00	12.25	0.30	3.68	3.00	69.60	142.05
K1+030.00	10.00	12.25	0.30	3.68	2.83	65.90	207.95
K1+040.00	10.00	12.25	0.30	3.68	2.24	62.10	270.05
K1+050.00	10.00	12.25	0.30	3.68	1.25	54.20	324.25
K1+060.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.03	43.15	367.40
K1+070.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.06	37.20	404.60
K1+080.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.09	37.50	442.10
K1+090.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.00	37.20	479.30
K1+100.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.00	36.75	516.05
K1+110.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.16	37.55	553.60
K1+120.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.00	37.55	591.15
K1+130.00	10.00	12.25	0.30	3.68	0.00	36.75	627.90
K1+138.00	8.00	12.25	0.30	3.68	0.00	29.40	657.30
TOTAL						657.30	

TOTAL 4062.93

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

KMA

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CANTIDADES DE SUBBASE GRANULAR

PROLONGACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+000.00		12.25	0.10	1.23		
K1+010.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	12.25
K1+020.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	24.50
K1+030.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	36.75
K1+040.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	49.00
K1+050.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	61.25
K1+060.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	73.50
K1+070.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	85.75
K1+080.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	98.00
K1+090.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	110.25
K1+100.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	122.50
K1+110.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	134.75
K1+120.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	147.00
K1+130.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	159.25
K1+138.00	8.00	12.25	0.10	1.23	9.80	169.05
TOTAL					169.05	

CANTIDADES DE SUBBASE GRANULAR

PROLONGACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+000.00		12.25	0.10	1.23		
K1+010.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	12.25
K1+020.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	24.50
K1+030.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	36.75
K1+040.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	49.00
K1+050.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	61.25
K1+060.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	73.50
K1+070.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	85.75
K1+080.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	98.00
K1+090.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	110.25
K1+100.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	122.50
K1+110.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	134.75
K1+120.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	147.00
K1+130.00	10.00	12.25	0.10	1.23	12.25	159.25
K1+138.00	8.00	12.25	0.10	1.23	9.80	169.05
TOTAL					169.05	

TOTAL 338.10

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

KMA

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA -12.25	PROMEDIO	AREA	AREA ACUMULADA
-K0+013.00	7.00	7.80			
K0+000.00	13.00	7.80	7.80	101.40	101.40
K0+010.00	10.00	7.80	7.80	78.00	179.40
K0+020.00	10.00	7.80	7.80	78.00	257.40
K0+030.00	10.00	7.80	7.80	78.00	335.40
K0+040.00	10.00	7.80	7.80	78.00	413.40
K0+050.00	10.00	7.80	7.80	78.00	491.40
K0+060.00	10.00	7.80	7.80	78.00	569.40
K0+070.00	10.00	7.80	7.80	78.00	647.40
K0+080.00	10.00	7.80	7.80	78.00	725.40
K0+090.00	10.00	7.80	7.80	78.00	803.40
K0+100.00	10.00	7.80	7.80	78.00	881.40
K0+110.00	10.00	7.80	7.80	78.00	959.40
K0+120.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1037.40
K0+130.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1115.40
K0+140.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1193.40
K0+150.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1271.40
K0+160.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1349.40
K0+170.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1427.40
K0+180.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1505.40
K0+190.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1583.40
K0+200.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1661.40
K0+210.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1739.40
K0+220.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1817.40
K0+230.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1895.40
K0+240.00	10.00	7.80	7.80	78.00	1973.40
K0+250.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2051.40
K0+260.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2129.40
K0+270.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2207.40
K0+280.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2285.40
K0+290.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2363.40
K0+300.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2441.40
K0+310.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2519.40
K0+320.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2597.40
K0+330.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2675.40
K0+340.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2753.40
K0+350.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2831.40
K0+360.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2909.40
K0+370.00	10.00	7.80	7.80	78.00	2987.40
K0+380.00	10.00	7.80	7.80	78.00	3065.40
K0+390.00	10.00	7.80	7.80	78.00	3143.40
K0+400.00	10.00	7.80	7.80	78.00	3221.40
K0+410.00	10.00	7.80	7.80	78.00	3299.40
K0+420.00	10.00	7.80	7.80	78.00	3377.40
K0+430.00	10.00	7.80	7.80	78.00	3455.40
K0+440.00	10.00	7.80	7.80	78.00	3533.40
TOTAL				3533.40	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	PROMEDIO	AREA	AREA ACUMULADA

KMA Construcciones

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

K0+930.00	10.00	8.32	8.38	83.80	2709.20
K0+940.00	10.00	8.44	8.38	83.80	2793.00
K0+950.00	10.00	8.25	8.35	83.45	2876.45
K0+960.00	10.00	8.22	8.24	82.35	2958.80
K0+970.00	10.00	8.04	8.13	81.30	3040.10
K0+980.00	10.00	7.80	7.92	79.20	3119.30
K0+990.00	10.00	7.80	7.80	78.00	3197.30
K1+000.00	10.00	8.03	7.92	79.15	3276.45
TOTAL				3276.45	

K0+930.00	10.00	7.92	7.96	79.60	2692.40
K0+940.00	10.00	7.98	7.95	79.50	2771.90
K0+950.00	10.00	8.05	8.02	80.15	2852.05
K0+960.00	10.00	8.19	8.12	81.20	2933.25
K0+970.00	10.00	8.23	8.21	82.10	3015.35
K0+980.00	10.00	8.58	8.41	84.05	3099.40
K0+990.00	10.00	7.86	8.22	82.20	3181.60
K1+000.00	10.00	8.41	8.14	81.35	3262.95
TOTAL				3262.95	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

PROLONGACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25 12.25	PROMEDIO	AREA	AREA ACUMULADA
K1+000.00		28.01			
K1+010.00	10.00	27.80	27.91	279.05	279.05
K1+020.00	10.00	27.79	27.80	277.95	557.00
K1+030.00	10.00	27.84	27.82	278.15	835.15
K1+040.00	10.00	27.82	27.83	278.30	1113.45
K1+050.00	10.00	27.63	27.73	277.25	1390.70
K1+060.00	10.00	27.45	27.54	275.40	1666.10
K1+070.00	10.00	27.40	27.43	274.25	1940.35
K1+080.00	10.00	27.39	27.40	273.95	2214.30
K1+090.00	10.00	27.31	27.35	273.50	2487.80
K1+100.00	10.00	27.31	27.31	273.10	2760.90
K1+110.00	10.00	27.37	27.34	273.40	3034.30
K1+120.00	10.00	27.31	27.34	273.40	3307.70
K1+130.00	10.00	27.31	27.31	273.10	3580.80
K1+138.00	8.00	27.31	27.31	218.48	3799.28
TOTAL				3799.28	

TOTAL 13872.08

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

KMA

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CANTIDADES DE SUBBASE GRANULAR

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA -12.25	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
-K0+013.00		5.00	0.12	0.6		
-K0+010.00	3.00	5.00	0.12	0.6	1.80	1.80
K0+000.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	7.80
K0+010.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	13.80
K0+020.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	19.80
K0+030.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	25.80
K0+040.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	31.80
K0+050.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	37.80
K0+060.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	43.80
K0+070.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	49.80
K0+080.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	55.80
K0+090.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	61.80
K0+100.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	67.80
K0+110.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	73.80
K0+120.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	79.80
K0+130.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	85.80
K0+140.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	91.80
K0+150.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	97.80
K0+160.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	103.80
K0+170.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	109.80
K0+180.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	115.80
K0+190.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	121.80
K0+200.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	127.80
K0+210.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	133.80
K0+220.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	139.80
K0+230.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	145.80
K0+240.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	151.80
K0+250.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	157.80
K0+260.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	163.80
K0+270.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	169.80
K0+280.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	175.80
K0+290.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	181.80
K0+300.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	187.80
K0+310.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	193.80
K0+320.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	199.80
K0+330.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	205.80
K0+340.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	211.80
K0+350.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	217.80
K0+360.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	223.80
K0+370.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	229.80
K0+380.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	235.80
K0+390.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	241.80
K0+400.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	247.80
K0+410.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	253.80
K0+420.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	259.80
K0+430.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	265.80
K0+440.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	271.80
				TOTAL	271.80	

CANTIDADES DE SUBBASE GRANULAR

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

K0+720.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	62.50
K0+730.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	75.00
K0+740.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	87.50
K0+750.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	100.00
K0+760.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	112.50
K0+770.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	125.00
K0+780.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	137.50
K0+790.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	150.00
K0+800.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	162.50
K0+810.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	175.00
K0+820.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	187.50
K0+830.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	200.00
K0+840.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	212.50
K0+850.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	225.00
K0+860.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	237.50
K0+870.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	250.00
K0+880.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	262.50
K0+890.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	275.00
K0+900.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	287.50
K0+910.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	300.00
K0+920.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	312.50
K0+930.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	325.00
K0+940.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	337.50
K0+950.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	350.00
K0+960.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	362.50
K0+970.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	375.00
K0+980.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	387.50
K0+990.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	400.00
K1+000.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	412.50
TOTAL					412.50	

K0+720.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	162.50
K0+730.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	175.00
K0+740.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	187.50
K0+750.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	200.00
K0+760.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	212.50
K0+770.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	225.00
K0+780.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	237.50
K0+790.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	250.00
K0+800.00	10.00	5.00	0.25	1.25	12.50	262.50
TOTAL					262.50	

CANTIDADES DE SUBBASE GRANULAR

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
TOTAL					0.00	

CANTIDADES DE SUBBASE GRANULAR

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+800.00		5.00	0.12	0.60		0.00
K0+810.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	6.00
K0+820.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	12.00
K0+830.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	18.00
K0+840.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	24.00
K0+850.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	30.00
K0+860.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	36.00
K0+870.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	42.00
K0+880.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	48.00
K0+890.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	54.00
K0+900.00	10.00	5.00	0.12	0.60	6.00	60.00
TOTAL					60.00	

CANTIDADES DE SUBBASE GRANULAR

PROLONGACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+000.00		12.25	0.25	3.06		
K1+010.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	30.63
K1+020.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	61.25
K1+030.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	91.88
K1+040.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	122.50
K1+050.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	153.13
K1+060.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	183.75
K1+070.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	214.38
K1+080.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	245.00
K1+090.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	275.63
K1+100.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	306.25
K1+110.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	336.88
K1+120.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	367.50
K1+130.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	398.13
K1+138.00	8.00	12.25	0.25	3.06	24.50	422.63
TOTAL					422.63	

CANTIDADES DE SUBBASE GRANULAR

PROLONGACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+000.00		12.25	0.25	3.06		
K1+010.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	30.63
K1+020.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	61.25
K1+030.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	91.88
K1+040.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	122.50
K1+050.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	153.13
K1+060.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	183.75
K1+070.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	214.38
K1+080.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	245.00
K1+090.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	275.63
K1+100.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	306.25
K1+110.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	336.88
K1+120.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	367.50
K1+130.00	10.00	12.25	0.25	3.06	30.63	398.13
K1+138.00	8.00	12.25	0.25	3.06	24.50	422.63
TOTAL					422.63	

TOTAL 1900.05

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

KMA

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25 27.30	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
KO+000.00	0.00	10.05	0.00			
KO+010.00	10.00	10.05	0.00	0.00	0.00	0.00
KO+020.00	10.00	10.05	0.05	0.48	2.40	2.40
KO+030.00	10.00	10.05	0.01	0.13	2.95	5.35
KO+040.00	10.00	10.05	0.02	0.20	3.55	6.90
KO+050.00	10.00	10.05	0.01	0.10	1.50	8.40
		TOTAL			8.40	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
		TOTAL			0.00	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25 18.25	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
KO+710.00		6.00	0.08	0.50		0.00
KO+720.00	10.00	6.00	0.23	1.35	9.25	9.25
KO+730.00	10.00	6.00	0.75	7.51	14.10	23.35
KO+740.00	10.00	6.00	0.22	1.34	14.25	37.80
KO+750.00	10.00	6.00	0.18	1.07	12.05	49.85
KO+760.00	10.00	6.00	0.23	1.40	12.35	62.20
KO+770.00	10.00	6.00	0.20	1.20	13.00	75.20
KO+780.00	10.00	6.00	0.06	0.38	7.90	83.10
KO+790.00	10.00	6.00	0.00	0.00	1.90	85.00
KO+800.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.05	85.05
KO+810.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.05	85.10
KO+820.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+830.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+840.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+850.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+860.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+870.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+880.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+890.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+900.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+910.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+920.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+930.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+940.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
KO+950.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	85.10
		TOTAL			85.10	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
		TOTAL			0.00	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25 30	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
KO+950.00		17.75	0.01	0.00		
KO+960.00	10.00	17.75	0.01	0.00	0.00	0.00
KO+970.00	10.00	17.75	0.00	0.00	0.00	0.00
KO+980.00	10.00	17.75	0.42	7.42	37.10	37.10
KO+990.00	10.00	17.75	0.45	8.06	77.40	114.50
K1+000.00	10.00	17.75	0.02	0.35	42.05	156.55
K1+010.00	10.00	17.75	0.30	5.40	28.75	185.30
K1+020.00	10.00	17.75	0.32	5.69	55.45	240.75
K1+030.00	10.00	17.75	0.31	5.50	55.95	296.70
K1+040.00	10.00	17.75	0.48	8.57	70.35	367.05
K1+050.00	10.00	17.75	0.44	7.88	82.25	449.30
K1+060.00	10.00	17.75	0.31	5.54	67.10	516.40
K1+070.00	10.00	17.75	0.41	7.31	64.10	580.50
K1+080.00	10.00	17.75	0.45	7.98	76.30	656.80
K1+090.00	10.00	17.75	0.41	7.25	76.15	732.95
K1+100.00	10.00	17.75	0.29	5.23	62.40	795.35
K1+110.00	10.00	17.75	0.18	3.17	42.00	837.35
K1+120.00	10.00	17.75	0.15	2.62	28.95	866.30
K1+130.00	10.00	17.75	0.18	3.14	28.80	895.10
K1+140.00	10.00	17.75	0.09	1.66	23.70	918.80
K1+150.00	10.00	17.75	0.27	4.74	31.70	950.50
K1+160.00	10.00	17.75	0.22	3.98	43.60	994.10
K1+170.00	10.00	17.75	0.18	3.23	36.05	1030.15
K1+180.00	10.00	17.75	0.28	4.91	40.70	1070.85
K1+190.00	10.00	17.75	0.20	3.58	42.45	1113.30
K1+200.00	10.00	17.75	0.49	8.72	61.50	1174.80
		TOTAL			1174.80	

CANTIDADES DE EXCAVACIÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25 18.25	ESPESOR PROMEDIO	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
KO+970.00		6.00	0.00	0.00		
KO+980.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
KO+990.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+000.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+010.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+020.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+030.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+040.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+050.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+060.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+070.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+080.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+090.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+100.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+110.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+120.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+130.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1+140.00	10.00	6.00	0.30	1.79	8.95	8.95
K1+150.00	10.00	6.00	0.40	2.42	21.09	29.90
K1+160.00	10.00	6.00	0.37	2.19	23.05	52.55
K1+170.00	10.00	6.00	0.37	2.20	21.05	74.90
K1+180.00	10.00	6.00	0.34	2.06	21.30	96.20
K1+190.00	10.00	6.00	0.36	2.14	21.00	117.20
K1+200.00	10.00	6.00	0.21	1.27	17.05	134.25
		TOTAL			134.25	

TOTAL 1402.55

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

KMA Construcciones

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA -12.25 -22.30	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+000.00	0.00	10.05	0.40	4.02			0.00
K0+010.00	10.00	10.05	0.40	4.02		40.20	40.20
K0+020.00	10.00	10.05	0.40	4.02		40.20	80.40
K0+030.00	10.00	10.05	0.40	4.02		40.20	120.60
K0+040.00	10.00	10.05	0.40	4.02		40.20	160.80
K0+050.00	10.00	10.05	0.40	4.02		40.20	201.00
	Pendiente revisar con interventoría con Apiques						
	TOTAL					201.00	

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
	TOTAL					0.00	

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA -12.25 -16.00	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+710.00	10.00	3.75	0.40	1.50			
K0+720.00	10.00	3.75	0.40	1.50	0.00	15.00	15.00
K0+730.00	10.00	3.75	0.40	1.50	0.00	15.00	30.00
K0+740.00	10.00	3.75	0.40	1.50	0.00	15.00	45.00
K0+750.00	10.00	3.75	0.40	1.50	0.00	15.00	60.00
K0+760.00	10.00	3.75	0.40	1.50	0.00	15.00	75.00
K0+770.00	10.00	3.75	0.40	1.50	0.00	15.00	90.00
K0+780.00	10.00	3.75	0.40	1.50	0.00	15.00	105.00
K0+790.00	10.00	3.75	0.40	1.50	0.66	18.30	123.30
	TOTAL					123.30	

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
	TOTAL					0.00	

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA -12.25 -18.25	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+790.00		6.00	0.40	2.40	0.83		0.00
K0+800.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.25	29.40	29.40
K0+810.00	10.00	6.00	0.40	2.40	2.47	37.60	67.00
K0+820.00	10.00	6.00	0.40	2.40	2.05	46.60	113.60
K0+830.00	10.00	6.00	0.40	2.40	2.63	47.40	161.00
K0+840.00	10.00	6.00	0.40	2.40	3.44	54.35	215.35
K0+850.00	10.00	6.00	0.40	2.40	3.34	57.90	273.25
K0+860.00	10.00	6.00	0.40	2.40	2.85	54.95	328.20
K0+870.00	10.00	6.00	0.40	2.40	2.79	52.20	380.40
K0+880.00	10.00	6.00	0.40	2.40	2.60	50.95	431.35
K0+890.00	10.00	6.00	0.40	2.40	3.28	53.40	484.75
K0+900.00	10.00	6.00	0.40	2.40	4.43	62.55	547.30
K0+910.00	10.00	6.00	0.40	2.40	4.67	69.50	616.80
K0+920.00	10.00	6.00	0.40	2.40	4.56	70.15	686.95
K0+930.00	10.00	6.00	0.40	2.40	4.54	69.50	756.45
K0+940.00	10.00	6.00	0.40	2.40	4.40	68.70	825.15
K0+950.00	10.00	6.00	0.40	2.40	3.99	65.95	891.10
K0+960.00	10.00	6.00	0.40	2.40	3.65	62.20	953.30
	TOTAL					953.30	

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
	TOTAL					0.00	

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA -12.25 -30	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+960.00	10.00	17.75	0.40	7.10	2.00		0.00
K0+970.00	10.00	17.75	0.40	7.10	0.00	81.00	81.00
K0+980.00	10.00	17.75	0.40	7.10	0.00	71.00	152.00
K0+990.00	10.00	17.75	0.40	7.10	0.00	71.00	223.00
K1+000.00	10.00	17.75	0.40	7.10	4.18	91.90	314.90
K1+010.00	10.00	17.75	0.40	7.10	1.71	100.45	415.35
K1+020.00	10.00	17.75	0.40	7.10	1.97	89.40	504.75
K1+030.00	10.00	17.75	0.40	7.10	2.42	92.95	597.70
K1+040.00	10.00	17.75	0.40	7.10	2.90	97.60	695.30
K1+050.00	10.00	17.75	0.40	7.10	2.38	97.40	792.70
K1+060.00	10.00	17.75	0.40	7.10	1.86	92.20	884.90
	TOTAL					884.90	

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25 18.25	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+970.00	10.00	6.00	0.40	2.40	4.69		0.00
K0+980.00	10.00	6.00	0.40	2.40	6.56	80.25	80.25
K0+990.00	10.00	6.00	0.40	2.40	2.34	68.50	148.75
K1+000.00	10.00	6.00	0.40	2.40	3.30	52.20	200.95
K1+010.00	10.00	6.00	0.40	2.40	3.31	57.05	258.00
K1+020.00	10.00	6.00	0.40	2.40	2.57	53.40	311.40
K1+030.00	10.00	6.00	0.40	2.40	2.57	49.70	361.10
K1+040.00	10.00	6.00	0.40	2.40	2.58	49.75	410.85
K1+050.00	10.00	6.00	0.40	2.40	1.70	45.40	456.25
K1+060.00	10.00	6.00	0.40	2.40	1.25	38.75	495.00
K1+070.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.86	34.55	529.55
K1+080.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.83	32.45	562.00
K1+090.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.57	31.00	593.00
K1+100.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.94	31.55	624.55
K1+110.00	10.00	6.00	0.40	2.40	1.17	34.55	659.10

KMA Construcciones

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CANTIDADES DE RAJÓN

AMPLIACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA -12.25 -19.25	ESPESOR	AREA	AREA AD	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+060.00	10.00	7.00	0.40	2.80	1.86		0.00
K1+070.00	10.00	7.00	0.40	2.80	1.62	45.40	45.40
K1+080.00	10.00	7.00	0.40	2.80	1.31	42.65	88.05
K1+090.00	10.00	7.00	0.40	2.80	0.55	37.30	125.35
K1+100.00	10.00	7.00	0.40	2.80	0.28	32.15	157.50
K1+110.00	10.00	7.00	0.40	2.80	0.53	32.05	189.55
K1+120.00	10.00	7.00	0.40	2.80	0.46	32.95	222.50
K1+130.00	10.00	7.00	0.40	2.80	0.55	33.05	255.55
K1+140.00	10.00	7.00	0.40	2.80	0.40	32.75	288.30
TOTAL						288.30	

K1+120.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.72	33.45	692.55
K1+130.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.55	30.35	722.90
K1+140.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.01	26.82	749.72
K1+150.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.004	24.09	773.80
K1+160.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.03	24.17	797.97
K1+170.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.06	24.45	822.42
K1+180.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.08	24.70	847.12
K1+190.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.04	24.60	871.72
K1+200.00	10.00	6.00	0.40	2.40	0.38	26.10	897.82
TOTAL						897.82	

TOTAL 3348.62

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CANTIDADES DE SUBBASE GRANULAR

PROLONGACIÓN IZQUIERDA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA -12.25 -18.25	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+950.00		6.00	0.12	0.72		
K0+960.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	7.20
K0+970.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	14.40
K0+980.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	21.60
K0+990.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	28.80
K1+000.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	36.00
K1+010.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	43.20
K1+020.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	50.40
K1+030.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	57.60
K1+040.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	64.80
K1+050.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	72.00
K1+060.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	79.20
K1+070.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	86.40
K1+080.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	93.60
K1+090.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	100.80
K1+100.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	108.00
K1+110.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	115.20
K1+120.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	122.40
K1+130.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	129.60
K1+140.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	136.80
	TOTAL				136.80	

CANTIDADES DE SUBBASE GRANULAR

PROLONGACIÓN DERECHA

ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25 18.25	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K0+990.00		6.00	0.12	0.72	0.00	0.00
K1+000.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	7.20
K1+010.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	14.40
K1+020.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	21.60
K1+030.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	28.80
K1+040.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	36.00
K1+050.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	43.20
K1+060.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	50.40
K1+070.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	57.60
K1+080.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	64.80
K1+090.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	72.00
K1+100.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	79.20
K1+110.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	86.40
K1+120.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	93.60
K1+130.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	100.80
K1+140.00	10.00	6.00	0.12	0.72	7.20	108.00
	TOTAL				108.00	

TOTAL 244.80

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

CANTIDADES DESCAPOTE						
FRANJA PISTA IZQUIERDA						
ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25 30	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+140.00						
K1+200.00				805.67	805.67	
TOTAL					805.67	

CANTIDADES DESCAPOTE						
FRANJA PISTA DERECHA						
ABSCISA	DISTANCIA	ANCHO ORDENADA 12.25 30	ESPESOR	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
K1+070.00						
K1+200.00				1488.22	1488.22	
TOTAL					1488.22	

TOTAL 2293.89

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

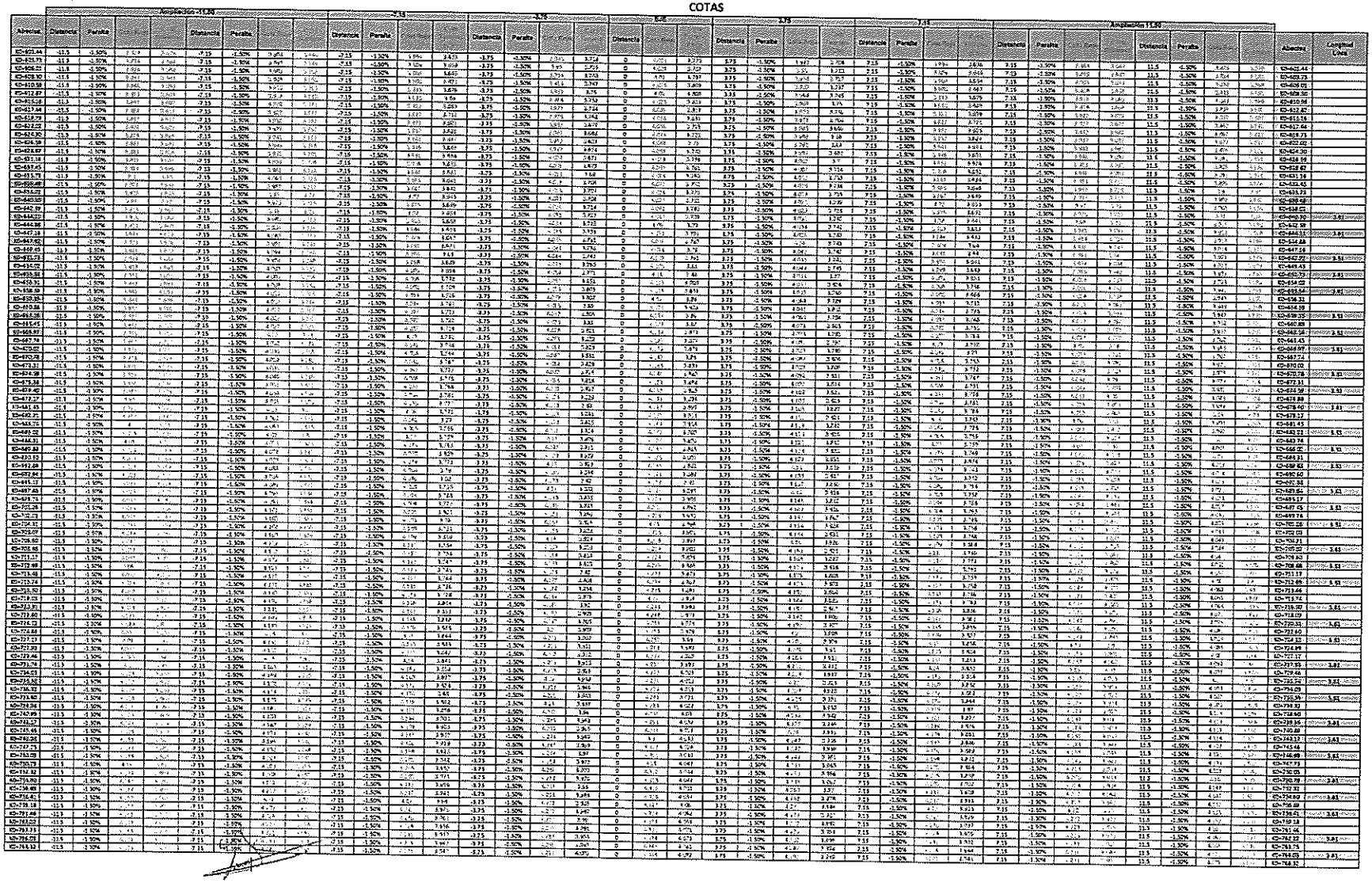
CONSORCIO AEROCHOCO

KMA Construcciones

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

KMA CONSTRUCCIONES SAS

COTAS

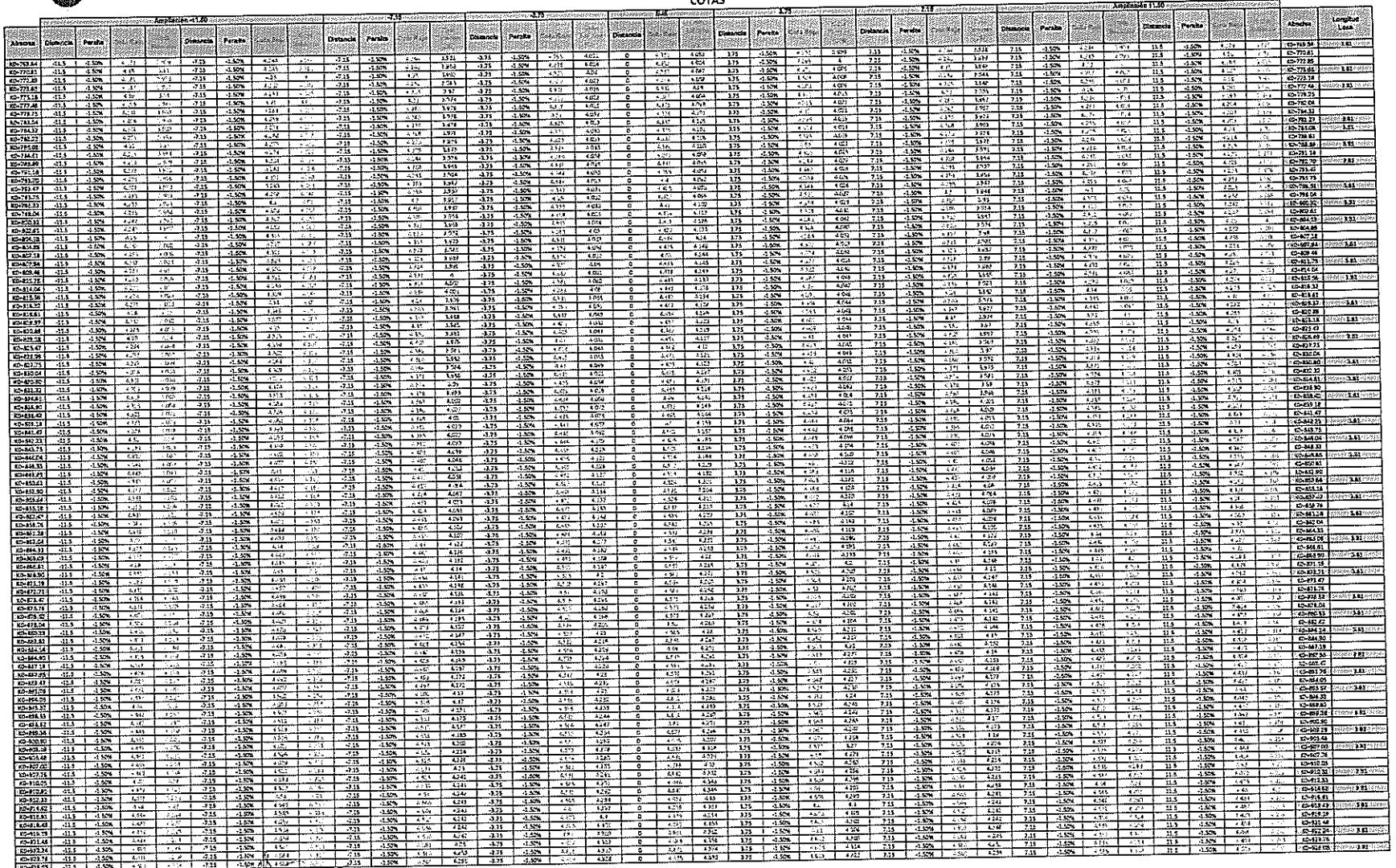


KMA Construcciones

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

KMA CONSTRUCCIONES SAS

COTAS

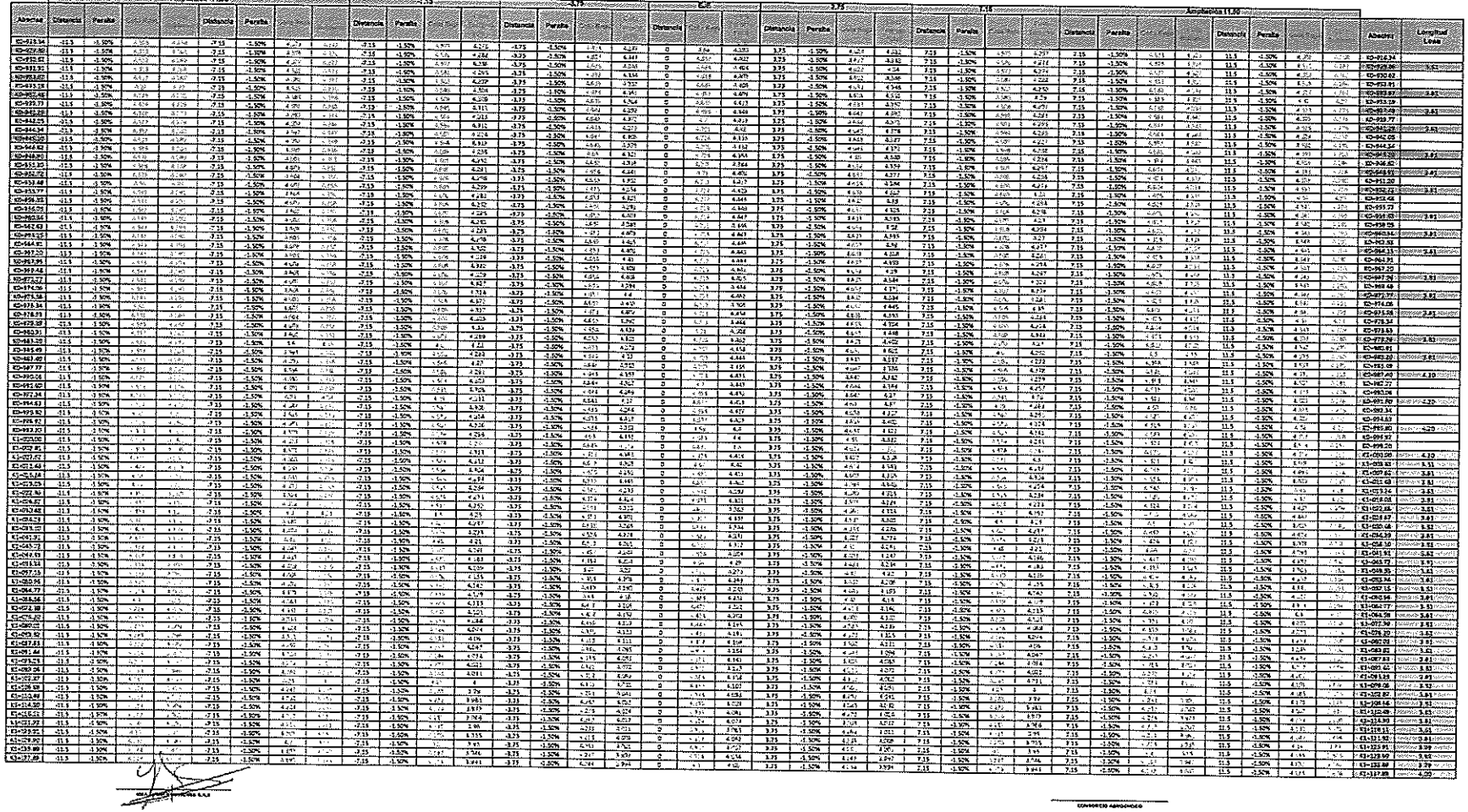


KMA Construcciones

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

KMA CONSTRUCCIONES SAS

COTAS



OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: IZQUIERDO -11.50 a -7.15

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+849.85 A: K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 A: K0+979.39

COTAS MR-IE
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+849.85		K0+850.61		K0+852.90		K0+853.66		K0+855.18		K0+857.47		K0+859.76		K0+861.28		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.345	-11.50	4.347	-11.50	4.352	-11.50	4.353	-11.50	4.356	-11.50	4.361	-11.50	4.366	-11.50	4.369	
	-7.15	4.410	-7.15	4.412	-7.15	4.417	-7.15	4.418	-7.15	4.421	-7.15	4.426	-7.15	4.431	-7.15	4.434	
	-7.15	4.160	-7.15	4.162	-7.15	4.167	-7.15	4.168	-7.15	4.171	-7.15	4.176	-7.15	4.181	-7.15	4.184	
	-11.50	4.095	-11.50	4.097	-11.50	4.102	-11.50	4.103	-11.50	4.106	-11.50	4.111	-11.50	4.116	-11.50	4.119	
	-11.50	4.345	-11.50	4.347	-11.50	4.352	-11.50	4.353	-11.50	4.356	-11.50	4.361	-11.50	4.366	-11.50	4.369	
Area	1.065		0.25		1.065		0.25		1.065		0.25		1.065		0.25		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		12.43
Volumen		0.83		2.49		0.83		1.65		2.49		2.49		1.65			
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

ABSCISA	K0+861.28		K0+862.04		K0+864.33		K0+865.09		K0+866.61		K0+868.90		K0+871.19		K0+872.71		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.365	-11.50	4.370	-11.50	4.375	-11.50	4.377	-11.50	4.380	-11.50	4.385	-11.50	4.389	-11.50	4.392	
	-7.15	4.434	-7.15	4.435	-7.15	4.440	-7.15	4.442	-7.15	4.445	-7.15	4.450	-7.15	4.454	-7.15	4.457	
	-7.15	4.184	-7.15	4.185	-7.15	4.190	-7.15	4.192	-7.15	4.195	-7.15	4.200	-7.15	4.204	-7.15	4.207	
	-11.50	4.119	-11.50	4.120	-11.50	4.125	-11.50	4.127	-11.50	4.130	-11.50	4.135	-11.50	4.139	-11.50	4.142	
	-11.50	4.369	-11.50	4.370	-11.50	4.375	-11.50	4.377	-11.50	4.380	-11.50	4.385	-11.50	4.389	-11.50	4.392	
Area	1.065		0.25		1.065		0.25		1.065		0.25		1.065		0.25		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		12.43
Volumen		0.83		2.49		0.83		1.65		2.49		2.49		1.65			
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

ABSCISA	K0+872.71		K0+873.47		K0+875.76		K0+876.52		K0+878.04		K0+880.33		K0+882.62		K0+884.14		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.392	-11.50	4.394	-11.50	4.399	-11.50	4.401	-11.50	4.404	-11.50	4.408	-11.50	4.413	-11.50	4.416	
	-7.15	4.457	-7.15	4.459	-7.15	4.464	-7.15	4.466	-7.15	4.469	-7.15	4.473	-7.15	4.478	-7.15	4.481	
	-7.15	4.207	-7.15	4.209	-7.15	4.214	-7.15	4.216	-7.15	4.219	-7.15	4.223	-7.15	4.228	-7.15	4.231	
	-11.50	4.142	-11.50	4.144	-11.50	4.149	-11.50	4.151	-11.50	4.154	-11.50	4.158	-11.50	4.163	-11.50	4.166	
	-11.50	4.392	-11.50	4.394	-11.50	4.399	-11.50	4.401	-11.50	4.404	-11.50	4.408	-11.50	4.413	-11.50	4.416	
Area	1.065		0.25		1.065		0.25		1.065		0.25		1.065		0.25		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		12.43
Volumen		0.83		2.49		0.83		1.65		2.49		2.49		1.65			
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -11.50 a -7.15 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+849,85 A: K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 A: K0+979.39

COTAS MR.45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+884.14		K0+884.90		K0+887.19		K0+887.95		K0+889.47		K0+891.76		K0+894.05		K0+895.57		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.416	-11.50	4.416	-11.50	4.423	-11.50	4.424	-11.50	4.427	-11.50	4.432	-11.50	4.437	-11.50	4.440	
	-7.15	4.481	-7.15	4.483	-7.15	4.488	-7.15	4.489	-7.15	4.492	-7.15	4.497	-7.15	4.502	-7.15	4.505	
	-7.15	4.231	-7.15	4.233	-7.15	4.238	-7.15	4.239	-7.15	4.242	-7.15	4.247	-7.15	4.252	-7.15	4.255	
	-11.50	4.186	-11.50	4.188	-11.50	4.173	-11.50	4.174	-11.50	4.177	-11.50	4.182	-11.50	4.187	-11.50	4.190	
	-11.50	4.416	-11.50	4.419	-11.50	4.423	-11.50	4.424	-11.50	4.427	-11.50	4.432	-11.50	4.437	-11.50	4.440	
Area		1.068		1.068		1.037		1.068		1.068		1.068		1.068		1.068	
Espesor Promedio		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25	SUB-TOTAL
Volumen		0.83		2.49		0.83		1.65		2.49		2.49		1.65			12.43
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

ABSCISA	K0+895.57		K0+896.33		K0+898.62		K0+899.38		K0+900.90		K0+903.19		K0+905.48		K0+907.00		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.440	-11.50	4.442	-11.50	4.447	-11.50	4.448	-11.50	4.451	-11.50	4.456	-11.50	4.461	-11.50	4.464	
	-7.15	4.505	-7.15	4.507	-7.15	4.512	-7.15	4.513	-7.15	4.516	-7.15	4.521	-7.15	4.526	-7.15	4.529	
	-7.15	4.255	-7.15	4.257	-7.15	4.262	-7.15	4.263	-7.15	4.266	-7.15	4.271	-7.15	4.276	-7.15	4.279	
	-11.50	4.190	-11.50	4.192	-11.50	4.197	-11.50	4.198	-11.50	4.201	-11.50	4.206	-11.50	4.211	-11.50	4.214	
	-11.50	4.440	-11.50	4.442	-11.50	4.447	-11.50	4.448	-11.50	4.451	-11.50	4.456	-11.50	4.461	-11.50	4.464	
Area		1.068		1.068		1.068		1.068		1.068		1.068		1.068		1.068	
Espesor Promedio		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25	SUB-TOTAL
Volumen		0.83		2.49		0.83		1.65		2.49		2.49		1.65			12.43
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

ABSCISA	K0+907.00		K0+907.76		K0+910.05		K0+910.81		K0+912.33		K0+914.62		K0+916.91		K0+918.43		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.464	-11.50	4.466	-11.50	4.470	-11.50	4.472	-11.50	4.475	-11.50	4.480	-11.50	4.484	-11.50	4.487	
	-7.15	4.529	-7.15	4.531	-7.15	4.535	-7.15	4.537	-7.15	4.540	-7.15	4.545	-7.15	4.549	-7.15	4.552	
	-7.15	4.279	-7.15	4.281	-7.15	4.285	-7.15	4.287	-7.15	4.290	-7.15	4.295	-7.15	4.299	-7.15	4.302	
	-11.50	4.214	-11.50	4.216	-11.50	4.220	-11.50	4.222	-11.50	4.225	-11.50	4.230	-11.50	4.234	-11.50	4.237	
	-11.50	4.464	-11.50	4.466	-11.50	4.470	-11.50	4.472	-11.50	4.475	-11.50	4.480	-11.50	4.484	-11.50	4.487	
Area		1.068		1.068		1.068		1.068		1.068		1.068		1.068		1.068	
Espesor Promedio		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25	SUB-TOTAL
Volumen		0.83		2.49		0.83		1.65		2.49		2.49		1.65			12.43
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -11.50 a -7.15 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+849.85 A: K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 A: K0+979.39

COTAS VIRAJE
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+918.43		K0+919.19		K0+923.48		K0+922.24		K0+929.76		K0+926.05		K0+928.54		K0+929.86		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.487	-11.50	4.489	-11.50	4.494	-11.50	4.496	-11.50	4.499	-11.50	4.503	-11.50	4.506	-11.50	4.511	
	-7.15	4.552	-7.15	4.554	-7.15	4.559	-7.15	4.561	-7.15	4.564	-7.15	4.568	-7.15	4.573	-7.15	4.576	
	-7.15	4.302	-7.15	4.304	-7.15	4.309	-7.15	4.311	-7.15	4.314	-7.15	4.318	-7.15	4.323	-7.15	4.326	
	-11.50	4.237	-11.50	4.239	-11.50	4.244	-11.50	4.246	-11.50	4.249	-11.50	4.253	-11.50	4.258	-11.50	4.261	
	-11.50	4.487	-11.50	4.489	-11.50	4.494	-11.50	4.496	-11.50	4.499	-11.50	4.503	-11.50	4.508	-11.50	4.511	
Area	1.088		1.087		1.088		1.087		1.087		1.088		1.088		1.088		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		SUB-TOTAL
Volumen		0.83		2.49		0.83		1.65		2.49		2.49		1.65			12.43
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

ABSCISA	K0+929.86		K0+930.62		K0+932.91		K0+933.67		K0+935.19		K0+937.48		K0+939.77		K0+941.29		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.511	-11.50	4.512	-11.50	4.516	-11.50	4.517	-11.50	4.520	-11.50	4.523	-11.50	4.526	-11.50	4.528	
	-7.15	4.576	-7.15	4.577	-7.15	4.581	-7.15	4.582	-7.15	4.585	-7.15	4.588	-7.15	4.591	-7.15	4.593	
	-7.15	4.326	-7.15	4.327	-7.15	4.331	-7.15	4.332	-7.15	4.335	-7.15	4.338	-7.15	4.341	-7.15	4.343	
	-11.50	4.261	-11.50	4.262	-11.50	4.266	-11.50	4.267	-11.50	4.270	-11.50	4.273	-11.50	4.276	-11.50	4.278	
	-11.50	4.511	-11.50	4.512	-11.50	4.516	-11.50	4.517	-11.50	4.520	-11.50	4.523	-11.50	4.526	-11.50	4.528	
Area	1.088		1.087		1.088		1.087		1.087		1.088		1.088		1.087		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		SUB-TOTAL
Volumen		0.83		2.49		0.83		1.65		2.49		2.49		1.65			12.43
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

ABSCISA	K0+941.29		K0+942.05		K0+944.34		K0+945.10		K0+946.62		K0+948.91		K0+951.20		K0+952.72		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.528	-11.50	4.529	-11.50	4.532	-11.50	4.533	-11.50	4.537	-11.50	4.536	-11.50	4.535	-11.50	4.539	
	-7.15	4.593	-7.15	4.594	-7.15	4.597	-7.15	4.598	-7.15	4.599	-7.15	4.601	-7.15	4.603	-7.15	4.604	
	-7.15	4.343	-7.15	4.344	-7.15	4.347	-7.15	4.348	-7.15	4.349	-7.15	4.351	-7.15	4.353	-7.15	4.354	
	-11.50	4.278	-11.50	4.279	-11.50	4.282	-11.50	4.283	-11.50	4.284	-11.50	4.286	-11.50	4.288	-11.50	4.289	
	-11.50	4.528	-11.50	4.529	-11.50	4.532	-11.50	4.533	-11.50	4.536	-11.50	4.535	-11.50	4.538	-11.50	4.535	
Area	1.087		1.087		1.087		1.087		1.088		1.088		1.087		1.087		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		SUB-TOTAL
Volumen		0.83		2.49		0.83		1.65		2.49		2.49		1.65			12.43
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	FORMATO:	
KMA CONSTRUCCIONES SAS	VERSIÓN:	
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -11.50 a -7.15 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+849.85 A: K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 A: K0+979.39

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+960.34		K0+962.63		K0+964.15		K0+964.91		K0+967.20		K0+967.96		K0+969.48		K0+971.77		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.542	
	-7.15	4.608	-7.15	4.606	-7.15	4.608	-7.15	4.608	-7.15	4.608	-7.15	4.606	-7.15	4.606	-7.15	4.607	
	-7.15	4.358	-7.15	4.358	-7.15	4.358	-7.15	4.358	-7.15	4.358	-7.15	4.358	-7.15	4.358	-7.15	4.357	
	-11.50	4.293	-11.50	4.293	-11.50	4.293	-11.50	4.293	-11.50	4.293	-11.50	4.293	-11.50	4.293	-11.50	4.292	
	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.543	-11.50	4.542	
Area	1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		SUB-TOTAL
Volumen	2.49		1.65		0.83		2.49		0.83		1.65		2.49				12.43
Longitud Losa			3.81						3.81				3.81				

ABSCISA	K0+971.77		K0+974.06		K0+975.58		K0+976.34		K0+978.63		K0+979.39						
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.542	-11.50	4.541	-11.50	4.541	-11.50	4.540	-11.50	4.539	-11.50	4.535					
	-7.15	4.607	-7.15	4.606	-7.15	4.606	-7.15	4.605	-7.15	4.604	-7.15	4.603					
	-7.15	4.357	-7.15	4.355	-7.15	4.356	-7.15	4.355	-7.15	4.354	-7.15	4.353					
	-11.50	4.292	-11.50	4.291	-11.50	4.291	-11.50	4.290	-11.50	4.289	-11.50	4.288					
	-11.50	4.542	-11.50	4.541	-11.50	4.541	-11.50	4.540	-11.50	4.539	-11.50	4.538					
Area	1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087						
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25						SUB-TOTAL
Volumen	2.49		1.65		0.83		2.49		0.83								8.29
Longitud Losa			3.81						3.81								

Volumen Total Seccion Concreto MR-45	111.87 m^3	DESDE	K0+849.85	HASTA K0+952.72
Volumen Total Seccion Concreto MR-45	20.72 m^3	DESDE	K0+960.34	HASTA K0+979.39

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -11,50 a -7,15 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+000.00		K1+003.81		K1+007.62		K1+011.43		K1+015.24		K1+019.05		K1+022.86		K1+026.67		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.513	-11.50	4.505	-11.50	4.498	-11.50	4.489	-11.50	4.480	-11.50	4.470	-11.50	4.459	-11.50	4.447	
	-7.15	4.578	-7.15	4.571	-7.15	4.563	-7.15	4.554	-7.15	4.545	-7.15	4.535	-7.15	4.524	-7.15	4.512	
	-7.15	4.328	-7.15	4.321	-7.15	4.313	-7.15	4.304	-7.15	4.295	-7.15	4.285	-7.15	4.274	-7.15	4.262	
	-11.50	4.263	-11.50	4.256	-11.50	4.248	-11.50	4.239	-11.50	4.230	-11.50	4.220	-11.50	4.209	-11.50	4.197	
	-11.50	4.513	-11.50	4.505	-11.50	4.498	-11.50	4.489	-11.50	4.480	-11.50	4.470	-11.50	4.459	-11.50	4.447	
Area	1.081		1.068		1.055		1.041		1.028		1.014		1.001		0.987		
Espesor Promedio	0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		SUB-TOTAL
Volumen	4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		29.00
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81				

ABSCISA	K1+026.67		K1+030.48		K1+034.29		K1+038.10		K1+041.91		K1+045.72		K1+049.53		K1+053.34		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.447	-11.50	4.435	-11.50	4.422	-11.50	4.409	-11.50	4.395	-11.50	4.382	-11.50	4.368	-11.50	4.354	
	-7.15	4.512	-7.15	4.500	-7.15	4.487	-7.15	4.474	-7.15	4.460	-7.15	4.447	-7.15	4.433	-7.15	4.419	
	-7.15	4.262	-7.15	4.250	-7.15	4.237	-7.15	4.224	-7.15	4.210	-7.15	4.197	-7.15	4.183	-7.15	4.169	
	-11.50	4.197	-11.50	4.185	-11.50	4.172	-11.50	4.159	-11.50	4.145	-11.50	4.132	-11.50	4.118	-11.50	4.104	
	-11.50	4.447	-11.50	4.435	-11.50	4.422	-11.50	4.409	-11.50	4.395	-11.50	4.382	-11.50	4.368	-11.50	4.354	
Area	0.974		0.961		0.948		0.934		0.921		0.907		0.894		0.880		
Espesor Promedio	0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		SUB-TOTAL
Volumen	4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		29.00
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81				

ABSCISA	K1+053.34		K1+057.15		K1+060.96		K1+064.77		K1+068.58		K1+072.39		K1+076.20		K1+080.01		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.354	-11.50	4.341	-11.50	4.327	-11.50	4.314	-11.50	4.300	-11.50	4.286	-11.50	4.273	-11.50	4.259	
	-7.15	4.419	-7.15	4.406	-7.15	4.392	-7.15	4.379	-7.15	4.365	-7.15	4.351	-7.15	4.338	-7.15	4.324	
	-7.15	4.169	-7.15	4.156	-7.15	4.142	-7.15	4.129	-7.15	4.115	-7.15	4.101	-7.15	4.088	-7.15	4.074	
	-11.50	4.104	-11.50	4.091	-11.50	4.077	-11.50	4.064	-11.50	4.050	-11.50	4.036	-11.50	4.023	-11.50	4.009	
	-11.50	4.354	-11.50	4.341	-11.50	4.327	-11.50	4.314	-11.50	4.300	-11.50	4.286	-11.50	4.273	-11.50	4.259	
Area	0.968		0.955		0.941		0.928		0.914		0.900		0.887		0.873		
Espesor Promedio	0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		SUB-TOTAL
Volumen	4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		29.00
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81				

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	FORMATO:	
KMA CONSTRUCCIONES SAS	VERSIÓN:	
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -11.50 a -7.15 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+080.01		K1+083.82		K1+087.63		K1+091.44		K1+095.25		K1+099.06		K1+102.87		K1+106.68		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.259	-11.50	4.246	-11.50	4.232	-11.50	4.219	-11.50	4.207	-11.50	4.196	-11.50	4.186	-11.50	4.176	
	-7.15	4.324	-7.15	4.311	-7.15	4.297	-7.15	4.284	-7.15	4.272	-7.15	4.261	-7.15	4.250	-7.15	4.241	
	-7.15	4.074	-7.15	4.061	-7.15	4.047	-7.15	4.034	-7.15	4.022	-7.15	4.011	-7.15	4.000	-7.15	3.991	
	-11.50	4.009	-11.50	3.996	-11.50	3.982	-11.50	3.969	-11.50	3.957	-11.50	3.946	-11.50	3.935	-11.50	3.926	
	-11.50	4.259	-11.50	4.246	-11.50	4.232	-11.50	4.219	-11.50	4.207	-11.50	4.196	-11.50	4.186	-11.50	4.176	
Area		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087	
Espesor Promedio		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25	
Volumen		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14			SUB-TOTAL
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81			29.00

ABSCISA	K1+106.68		K1+110.49		K1+114.30		K1+118.11		K1+121.92		K1+125.91		K1+129.90		K1+133.89		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-11.50	4.176	-11.50	4.167	-11.50	4.159	-11.50	4.152	-11.50	4.146	-11.50	4.140	-11.50	4.135	-11.50	4.132	
	-7.15	4.241	-7.15	4.232	-7.15	4.224	-7.15	4.217	-7.15	4.211	-7.15	4.205	-7.15	4.200	-7.15	4.197	
	-7.15	3.991	-7.15	3.982	-7.15	3.974	-7.15	3.967	-7.15	3.961	-7.15	3.955	-7.15	3.950	-7.15	3.947	
	-11.50	3.926	-11.50	3.917	-11.50	3.909	-11.50	3.902	-11.50	3.896	-11.50	3.890	-11.50	3.885	-11.50	3.882	
	-11.50	4.176	-11.50	4.167	-11.50	4.159	-11.50	4.152	-11.50	4.146	-11.50	4.140	-11.50	4.135	-11.50	4.132	
Area		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087		1.087	
Espesor Promedio		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25	
Volumen		4.14		4.14		4.14		4.14		4.34		4.34		4.34			SUB-TOTAL
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.99		3.99		3.99			29.59

ABSCISA	K1+133.89		K1+137.89														
	Distancia	Cota	Distancia	Cota													
	-11.50	4.132	-11.50	4.129													
	-7.15	4.197	-7.15	4.193													
	-7.15	3.947	-7.15	3.943													
	-11.50	3.882	-11.50	3.878													
	-11.50	4.132	-11.50	4.129													
Area		1.087		1.087													
Espesor Promedio		0.25		0.25													
Volumen		4.35		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00			SUB-TOTAL
Longitud Losa		4.00															4.35

Volumen Total Seccion Concreto MR-45	149.96 m³	DESDE K1+000.00	HASTA K1+137.89

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: IZQUIERDO -7.15 a -3.75

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+792.70 A: K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 K0+979.39
ABSCISAS DE: K0+987.40 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+792.70		K0+795.42		K0+795.75		K0+796.51		K0+798.04		K0+800.82		K0+802.61		K0+804.13		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.291	-7.15	4.293	-7.15	4.298	-7.15	4.300	-7.15	4.303	-7.15	4.307	-7.15	4.312	-7.15	4.315	
	-3.75	4.342	-3.75	4.344	-3.75	4.349	-3.75	4.350	-3.75	4.353	-3.75	4.356	-3.75	4.363	-3.75	4.366	
	-3.75	4.035	-3.75	4.033	-3.75	4.031	-3.75	4.032	-3.75	4.033	-3.75	4.033	-3.75	4.044	-3.75	4.050	
	-7.15	3.964	-7.15	3.962	-7.15	3.957	-7.15	3.957	-7.15	3.957	-7.15	3.958	-7.15	3.966	-7.15	3.972	
	-7.15	4.291	-7.15	4.293	-7.15	4.298	-7.15	4.300	-7.15	4.303	-7.15	4.307	-7.15	4.312	-7.15	4.315	
Area	1.033		1.031		1.026		1.024		1.022		1.014		1.013		1.034		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.291		0.291		0.289		0.288		0.288		0.285		0.284		0.284		12.84
Volumen		0.84		2.52		0.85		1.73		2.59		2.60		1.71			
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

ABSCISA	K0+804.13		K0+804.89		K0+807.18		K0+807.94		K0+809.46		K0+811.75		K0+814.04		K0+815.56		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.315	-7.15	4.317	-7.15	4.321	-7.15	4.323	-7.15	4.326	-7.15	4.331	-7.15	4.335	-7.15	4.339	
	-3.75	4.366	-3.75	4.368	-3.75	4.372	-3.75	4.374	-3.75	4.377	-3.75	4.382	-3.75	4.386	-3.75	4.389	
	-3.75	4.050	-3.75	4.053	-3.75	4.056	-3.75	4.057	-3.75	4.060	-3.75	4.061	-3.75	4.062	-3.75	4.060	
	-7.15	3.972	-7.15	3.975	-7.15	3.985	-7.15	3.989	-7.15	3.996	-7.15	4.000	-7.15	4.002	-7.15	4.001	
	-7.15	4.315	-7.15	4.317	-7.15	4.321	-7.15	4.323	-7.15	4.326	-7.15	4.331	-7.15	4.335	-7.15	4.339	
Area	1.033		1.031		1.026		1.024		1.022		1.014		1.013		1.034		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.291		0.291		0.289		0.288		0.288		0.285		0.284		0.284		12.71
Volumen		0.85		2.55		0.84		1.68		2.53		2.55		1.71			
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

ABSCISA	K0+815.56		K0+816.32		K0+818.61		K0+819.37		K0+820.89		K0+823.18		K0+825.47		K0+826.99		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.339	-7.15	4.340	-7.15	4.345	-7.15	4.347	-7.15	4.350	-7.15	4.355	-7.15	4.359	-7.15	4.362	
	-3.75	4.389	-3.75	4.391	-3.75	4.396	-3.75	4.398	-3.75	4.401	-3.75	4.405	-3.75	4.410	-3.75	4.413	
	-3.75	4.060	-3.75	4.058	-3.75	4.051	-3.75	4.049	-3.75	4.046	-3.75	4.043	-3.75	4.041	-3.75	4.044	
	-7.15	4.001	-7.15	3.999	-7.15	3.991	-7.15	3.988	-7.15	3.985	-7.15	3.981	-7.15	3.979	-7.15	3.981	
	-7.15	4.339	-7.15	4.340	-7.15	4.345	-7.15	4.347	-7.15	4.350	-7.15	4.355	-7.15	4.359	-7.15	4.362	
Area	1.134		1.132		1.128		1.126		1.124		1.118		1.113		1.119		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.324		0.324		0.323		0.323		0.322		0.320		0.319		0.320		13.95
Volumen		0.87		2.67		0.91		1.84		2.83		2.89		1.94			
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	FORMATO:	
KMA CONSTRUCCIONES SAS	VERSIÓN:	
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -7.15 a -3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+792.70 A: K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 K0+979.39
ABSCISAS DE: K0+987.40 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+826.99		K0+827.75		K0+830.04		K0+830.80		K0+832.32		K0+834.61		K0+836.90		K0+838.42		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.362	-7.15	4.364	-7.15	4.369	-7.15	4.371	-7.15	4.374	-7.15	4.378	-7.15	4.383	-7.15	4.386	
	-3.75	4.413	-3.75	4.415	-3.75	4.420	-3.75	4.422	-3.75	4.425	-3.75	4.429	-3.75	4.434	-3.75	4.437	
	-3.75	4.044	-3.75	4.045	-3.75	4.049	-3.75	4.051	-3.75	4.054	-3.75	4.058	-3.75	4.056	-3.75	4.072	
	-7.15	3.981	-7.15	3.982	-7.15	3.984	-7.15	3.986	-7.15	3.990	-7.15	3.995	-7.15	4.002	-7.15	4.007	
	-7.15	4.362	-7.15	4.364	-7.15	4.369	-7.15	4.371	-7.15	4.374	-7.15	4.378	-7.15	4.383	-7.15	4.386	
Area	1.275		1.275		1.285		1.283		1.283		1.283		1.283		1.285		
Espesor Promedio	0.375		0.375		0.375		0.375		0.375		0.375		0.375		0.375		
Volumen	0.97		2.94		0.98		1.95		2.94		2.93		1.93		0.961		SUB-TOTAL
Longitud Losa					3.81				3.81				3.81				14.63

ABSCISA	K0+838.42		K0+839.18		K0+841.47		K0+842.23		K0+843.75		K0+846.04		K0+848.33		K0+849.85		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.386	-7.15	4.388	-7.15	4.393	-7.15	4.395	-7.15	4.398	-7.15	4.402	-7.15	4.407	-7.15	4.410	
	-3.75	4.437	-3.75	4.439	-3.75	4.443	-3.75	4.445	-3.75	4.448	-3.75	4.453	-3.75	4.456	-3.75	4.461	
	-3.75	4.072	-3.75	4.076	-3.75	4.087	-3.75	4.092	-3.75	4.102	-3.75	4.113	-3.75	4.121	-3.75	4.126	
	-7.15	4.007	-7.15	4.010	-7.15	4.019	-7.15	4.022	-7.15	4.029	-7.15	4.039	-7.15	4.046	-7.15	4.053	
	-7.15	4.386	-7.15	4.388	-7.15	4.393	-7.15	4.395	-7.15	4.398	-7.15	4.402	-7.15	4.407	-7.15	4.410	
Area	1.280		1.280		1.241		1.234		1.218		1.186		1.183		1.176		
Espesor Promedio	0.372		0.374		0.375		0.383		0.389		0.362		0.348		0.346		
Volumen	0.96		2.86		0.94		1.86		2.76		2.72		1.79		0.981		SUB-TOTAL
Longitud Losa					3.81				3.81				3.81				13.90

ABSCISA	K0+849.85		K0+850.61		K0+852.90		K0+853.66		K0+855.18		K0+857.47		K0+859.75		K0+861.28		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.410	-7.15	4.412	-7.15	4.417	-7.15	4.419	-7.15	4.421	-7.15	4.426	-7.15	4.431	-7.15	4.434	
	-3.75	4.461	-3.75	4.462	-3.75	4.467	-3.75	4.469	-3.75	4.472	-3.75	4.477	-3.75	4.482	-3.75	4.485	
	-3.75	4.126	-3.75	4.127	-3.75	4.132	-3.75	4.134	-3.75	4.137	-3.75	4.143	-3.75	4.148	-3.75	4.151	
	-7.15	4.053	-7.15	4.053	-7.15	4.064	-7.15	4.067	-7.15	4.073	-7.15	4.083	-7.15	4.093	-7.15	4.102	
	-7.15	4.410	-7.15	4.412	-7.15	4.417	-7.15	4.419	-7.15	4.421	-7.15	4.426	-7.15	4.431	-7.15	4.434	
Area	1.176		1.175		1.170		1.166		1.161		1.153		1.142		1.122		
Espesor Promedio	0.346		0.343		0.344		0.343		0.342		0.339		0.336		0.330		
Volumen	0.89		2.69		0.89		1.77		2.65		2.63		1.72		0.926		SUB-TOTAL
Longitud Losa					3.81				3.81				3.81				13.23

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -7.15 a -3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

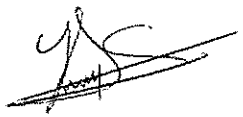
ABSCISAS DE: K0+792.70 A: K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 K0+979.39
ABSCISAS DE: K0+987.40 A: K1+000.00

COTAS ARMS
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+861.28		K0+862.04		K0+864.33		K0+865.09		K0+866.61		K0+868.90		K0+871.19		K0+872.71		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.434	-7.15	4.435	-7.15	4.440	-7.15	4.442	-7.15	4.445	-7.15	4.450	-7.15	4.454	-7.15	4.457	
	-3.75	4.486	-3.75	4.486	-3.75	4.491	-3.75	4.492	-3.75	4.496	-3.75	4.501	-3.75	4.505	-3.75	4.508	
	-3.75	4.157	-3.75	4.162	-3.75	4.177	-3.75	4.182	-3.75	4.188	-3.75	4.197	-3.75	4.200	-3.75	4.197	
	-7.15	4.102	-7.15	4.107	-7.15	4.122	-7.15	4.126	-7.15	4.132	-7.15	4.140	-7.15	4.141	-7.15	4.136	
	-7.15	4.434	-7.15	4.435	-7.15	4.440	-7.15	4.442	-7.15	4.445	-7.15	4.450	-7.15	4.454	-7.15	4.457	
Area	1.133		1.139		0.074		0.064		0.050		0.046		0.051		0.013		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.233		0.232		0.016		0.013		0.011		0.007		0.010		0.003		12.19
Volumen	0.85		2.50		0.81		1.61		2.40		2.40		1.61				
Longitud Losa	3.81				3.81				3.81				3.81				

ABSCISA	K0+872.71		K0+873.47		K0+875.76		K0+876.52		K0+878.04		K0+880.33		K0+882.62		K0+884.14		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.457	-7.15	4.459	-7.15	4.464	-7.15	4.466	-7.15	4.469	-7.15	4.473	-7.15	4.478	-7.15	4.481	
	-3.75	4.508	-3.75	4.510	-3.75	4.515	-3.75	4.517	-3.75	4.520	-3.75	4.524	-3.75	4.529	-3.75	4.532	
	-3.75	4.197	-3.75	4.198	-3.75	4.196	-3.75	4.196	-3.75	4.198	-3.75	4.201	-3.75	4.210	-3.75	4.216	
	-7.15	4.136	-7.15	4.136	-7.15	4.133	-7.15	4.134	-7.15	4.135	-7.15	4.137	-7.15	4.147	-7.15	4.154	
	-7.15	4.457	-7.15	4.459	-7.15	4.464	-7.15	4.466	-7.15	4.469	-7.15	4.473	-7.15	4.478	-7.15	4.481	
Area	1.013		1.015		1.001		0.996		0.992		0.920		0.925		0.922		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.215		0.216		0.212		0.211		0.210		0.195		0.196		0.196		12.64
Volumen	0.82		2.51		0.84		1.69		2.56		2.55		1.67				
Longitud Losa	3.81				3.81				3.81				3.81				

ABSCISA	K0+884.14		K0+884.90		K0+887.19		K0+887.95		K0+889.47		K0+891.76		K0+894.05		K0+895.57		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.481	-7.15	4.483	-7.15	4.488	-7.15	4.489	-7.15	4.492	-7.15	4.497	-7.15	4.502	-7.15	4.505	
	-3.75	4.532	-3.75	4.534	-3.75	4.538	-3.75	4.540	-3.75	4.543	-3.75	4.548	-3.75	4.553	-3.75	4.556	
	-3.75	4.216	-3.75	4.219	-3.75	4.224	-3.75	4.226	-3.75	4.230	-3.75	4.231	-3.75	4.230	-3.75	4.232	
	-7.15	4.154	-7.15	4.158	-7.15	4.165	-7.15	4.167	-7.15	4.172	-7.15	4.172	-7.15	4.170	-7.15	4.170	
	-7.15	4.481	-7.15	4.483	-7.15	4.488	-7.15	4.489	-7.15	4.492	-7.15	4.497	-7.15	4.502	-7.15	4.505	
Area	1.093		1.099		1.083		1.081		1.078		1.031		1.118		1.122		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.232		0.233		0.230		0.229		0.229		0.219		0.238		0.239		12.48
Volumen	0.83		2.49		0.82		1.64		2.48		2.52		1.70				
Longitud Losa	3.81				3.81				3.81				3.81				



OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

FORMATO:	
VERSIÓN:	
FECHA:	

KMA CONSTRUCCIONES SAS
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN

FECHA:

TRAMO: IZQUIERDO -7.15 a -3.75

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+792.70 A: K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 A: K0+979.39
ABSCISAS DE: K0+987.40 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+895.57		K0+896.33		K0+898.62		K0+899.38		K0+900.90		K0+903.19		K0+905.48		K0+907.00		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.505	-7.15	4.507	-7.15	4.512	-7.15	4.513	-7.15	4.516	-7.15	4.521	-7.15	4.526	-7.15	4.529	
	-3.75	4.556	-3.75	4.559	-3.75	4.562	-3.75	4.564	-3.75	4.567	-3.75	4.571	-3.75	4.576	-3.75	4.579	
	-3.75	4.232	-3.75	4.235	-3.75	4.244	-3.75	4.247	-3.75	4.254	-3.75	4.267	-3.75	4.278	-3.75	4.283	
	-7.15	4.170	-7.15	4.171	-7.15	4.175	-7.15	4.177	-7.15	4.185	-7.15	4.202	-7.15	4.218	-7.15	4.226	
	-7.15	4.505	-7.15	4.507	-7.15	4.512	-7.15	4.513	-7.15	4.516	-7.15	4.521	-7.15	4.526	-7.15	4.529	
Area		1.120		1.123		1.313		1.110		1.095		1.069		1.030		1.016	
Espesor Promedio		0.330		0.328		0.327		0.327		0.332		0.317		0.300		0.294	
Volumen		0.85		2.56		0.84		1.68		2.47		2.39		1.56			SUB-TOTAL
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			12.35

ABSCISA	K0+907.00		K0+907.76		K0+910.05		K0+910.81		K0+912.33		K0+914.62		K0+916.91		K0+918.43		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.529	-7.15	4.531	-7.15	4.535	-7.15	4.537	-7.15	4.540	-7.15	4.545	-7.15	4.549	-7.15	4.552	
	-3.75	4.579	-3.75	4.581	-3.75	4.586	-3.75	4.588	-3.75	4.591	-3.75	4.595	-3.75	4.600	-3.75	4.603	
	-3.75	4.283	-3.75	4.285	-3.75	4.291	-3.75	4.291	-3.75	4.292	-3.75	4.294	-3.75	4.297	-3.75	4.300	
	-7.15	4.226	-7.15	4.230	-7.15	4.241	-7.15	4.241	-7.15	4.242	-7.15	4.243	-7.15	4.243	-7.15	4.242	
	-7.15	4.529	-7.15	4.531	-7.15	4.535	-7.15	4.537	-7.15	4.540	-7.15	4.545	-7.15	4.549	-7.15	4.552	
Area		1.016		1.015		1.007		1.008		1.045		1.025		1.035		1.042	
Espesor Promedio		0.299		0.299		0.295		0.297		0.295		0.301		0.304		0.306	
Volumen		0.77		2.31		0.76		1.54		2.34		2.36		1.58			SUB-TOTAL
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			11.66

ABSCISA	K0+918.43		K0+919.19		K0+921.48		K0+922.24		K0+923.76		K0+926.05		K0+928.34		K0+929.86		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.552	-7.15	4.554	-7.15	4.559	-7.15	4.561	-7.15	4.564	-7.15	4.569	-7.15	4.573	-7.15	4.576	
	-3.75	4.603	-3.75	4.605	-3.75	4.610	-3.75	4.612	-3.75	4.615	-3.75	4.619	-3.75	4.624	-3.75	4.627	
	-3.75	4.300	-3.75	4.301	-3.75	4.309	-3.75	4.313	-3.75	4.319	-3.75	4.326	-3.75	4.337	-3.75	4.343	
	-7.15	4.242	-7.15	4.242	-7.15	4.247	-7.15	4.250	-7.15	4.255	-7.15	4.265	-7.15	4.275	-7.15	4.282	
	-7.15	4.552	-7.15	4.554	-7.15	4.559	-7.15	4.561	-7.15	4.564	-7.15	4.569	-7.15	4.573	-7.15	4.576	
Area		1.042		1.047		1.042		1.039		1.029		1.010		0.995		0.983	
Espesor Promedio		0.306		0.309		0.306		0.306		0.303		0.297		0.293		0.289	
Volumen		0.79		2.39		0.79		1.57		2.33		2.29		1.50			SUB-TOTAL
Longitud Losa						3.81				3.81				3.81			11.68

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: IZQUIERDO -7.15 a -3.75

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+792.70 A: K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 A: K0+979.39
ABSCISAS DE: K0+987.40 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+929.86		K0+930.62		K0+932.91		K0+933.67		K0+935.19		K0+937.48		K0+939.77		K0+941.29		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.576	-7.15	4.577	-7.15	4.581	-7.15	4.582	-7.15	4.585	-7.15	4.585	7.15	4.591	-7.15	4.593	
	-3.75	4.627	-3.75	4.629	-3.75	4.632	-3.75	4.633	-3.75	4.636	-3.75	4.639	-3.75	4.642	-3.75	4.643	
	-3.75	4.343	-3.75	4.345	-3.75	4.354	-3.75	4.357	-3.75	4.361	-3.75	4.364	-3.75	4.362	-3.75	4.372	
	-7.15	4.262	-7.15	4.285	-7.15	4.295	-7.15	4.293	-7.15	4.304	-7.15	4.306	-7.15	4.311	-7.15	4.313	
	-7.15	4.576	-7.15	4.577	-7.15	4.581	-7.15	4.582	-7.15	4.585	-7.15	4.589	-7.15	4.591	-7.15	4.593	
Area	0.0983		0.1574		0.1995		0.1952		0.2345		0.2342		0.2290		0.2291		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.2833		0.2857		0.2857		0.2857		0.2778		0.2727		0.2800		0.2800		10.79
Volumen	0.74		2.21		0.73		1.44		2.16		2.11		1.40		3.81		
Longitud Losa					3.81				3.81								

ABSCISA	K0+941.29		K0+942.05		K0+944.34		K0+945.10		K0+946.62		K0+948.91		K0+951.20		K0+952.72		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.593	-7.15	4.594	-7.15	4.597	-7.15	4.598	-7.15	4.599	-7.15	4.601	-7.15	4.603	-7.15	4.604	
	-3.75	4.643	-3.75	4.644	-3.75	4.647	-3.75	4.648	-3.75	4.650	-3.75	4.652	-3.75	4.654	-3.75	4.655	
	-3.75	4.372	-3.75	4.375	-3.75	4.305	-3.75	4.373	-3.75	4.321	-3.75	4.336	-3.75	4.341	-3.75	4.352	
	-7.15	4.313	-7.15	4.312	-7.15	4.224	-7.15	4.313	-7.15	4.258	-7.15	4.281	-7.15	4.251	-7.15	4.288	
	-7.15	4.593	-7.15	4.594	-7.15	4.597	-7.15	4.598	-7.15	4.599	-7.15	4.601	-7.15	4.603	-7.15	4.604	
Area	0.2291		0.2337		0.2215		0.2275		0.2339		0.2316		0.2285		0.2286		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.2815		0.2875		0.2858		0.2875		0.2778		0.2727		0.2800		0.2800		12.17
Volumen	0.71		2.46		0.82		1.58		2.54		2.45		1.60		3.81		
Longitud Losa					3.81				3.81								

ABSCISA	K0+960.34		K0+962.63		K0+964.15		K0+964.91		K0+967.20		K0+967.96		K0+969.45		K0+971.77		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.555	-7.15	4.606	-7.15	4.608	-7.15	4.608	-7.15	4.608	-7.15	4.608	-7.15	4.608	-7.15	4.607	
	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.659	
	-3.75	4.365	-3.75	4.403	-3.75	4.405	-3.75	4.406	-3.75	4.410	-3.75	4.405	-3.75	4.425	-3.75	4.364	
	-7.15	4.281	-7.15	4.285	-7.15	4.296	-7.15	4.302	-7.15	4.319	-7.15	4.322	-7.15	4.329	-7.15	4.327	
	-7.15	4.555	-7.15	4.606	-7.15	4.608	-7.15	4.608	-7.15	4.608	-7.15	4.608	-7.15	4.608	-7.15	4.607	
Area	1.022		0.938		0.962		0.956		0.915		0.911		0.934		0.923		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.290		0.290		0.283		0.286		0.269		0.256		0.290		0.290		10.81
Volumen	2.30		1.48		0.73		2.14		0.69		1.38		2.09		3.81		
Longitud Losa			3.81						3.81								

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

FORMATO:	
VERSIÓN:	
FECHA:	

KMA CONSTRUCCIONES SAS
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN

FECHA: **TRAMO: IZQUIERDO -7.15 a -3.75** **TOPOGRAFO:**

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+792.70 **A:** K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 **A:** K0+979.39
ABSCISAS DE: K0+987.40 **A:** K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+971.77		K0+974.06		K0+975.58		K0+976.34		K0+978.63		K0+979.39					
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota
	-7.15	4.607	-7.15	4.606	-7.15	4.606	-7.15	4.605	-7.15	4.604	-7.15	4.603				
	-3.75	4.658	-3.75	4.657	-3.75	4.657	-3.75	4.656	-3.75	4.655	-3.75	4.654				
	-3.75	4.394	-3.75	4.400	-3.75	4.449	-3.75	4.402	-3.75	4.392	-3.75	4.439				
	-7.15	4.327	-7.15	4.314	-7.15	4.372	-7.15	4.317	-7.15	4.305	-7.15	4.350				
	-7.15	4.607	-7.15	4.606	-7.15	4.605	-7.15	4.605	-7.15	4.604	-7.15	4.603				
Area	0.825		0.893		0.351		0.921		0.956		0.395		0.000		0.000	
Espesor Promedio	0.372		0.297		0.223		0.271		0.251		0.214		0.000		0.000	
Volumen	2.13		1.28		0.64		2.15		0.67		0.51		0.00		0.00	SUB-TOTAL
Longitud Losa			3.81						3.81							6.86

ABSCISA	K0+987.40		K0+987.77		K0+990.06		K0+991.60		K0+992.34		K0+994.63		K0+995.80		K0+996.92	
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota
	-7.15	4.596	-7.15	4.596	-7.15	4.593	-7.15	4.591	-7.15	4.590	-7.15	4.587	-7.15	4.585	-7.15	4.583
	-3.75	4.646	-3.75	4.646	-3.75	4.644	-3.75	4.642	-3.75	4.641	-3.75	4.639	-3.75	4.636	-3.75	4.634
	-3.75	4.359	-3.75	4.357	-3.75	4.357	-3.75	4.369	-3.75	4.370	-3.75	4.384	-3.75	4.417	-3.75	4.352
	-7.15	4.280	-7.15	4.281	-7.15	4.303	-7.15	4.309	-7.15	4.311	-7.15	4.306	-7.15	4.354	-7.15	4.296
	-7.15	4.596	-7.15	4.596	-7.15	4.593	-7.15	4.591	-7.15	4.590	-7.15	4.587	-7.15	4.585	-7.15	4.583
Area	1.008		1.010		0.954		0.945		0.935		0.844		0.765		0.967	
Espesor Promedio	0.297		0.297		0.293		0.278		0.276		0.278		0.225		0.284	
Volumen	0.37		2.26		1.47		0.70		2.15		1.00		0.97			SUB-TOTAL
Longitud Losa					4.20						4.20					8.92

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: IZQUIERDO -7.15 a -3.75

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+792.70 A: K0+952.72
ABSCISAS DE: K0+960.34 A: K0+979.39
ABSCISAS DE: K0+987.40 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+996.92		K0+999.26		K1+000.00												
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.583	-7.15	4.579	-7.15	4.578											
	-3.75	4.634	-3.75	4.630	-3.75	4.629											
	-3.75	4.352	-3.75	4.352	-3.75	4.352											
	-7.15	4.298	-7.15	4.296	-7.15	4.296											
	-7.15	4.583	-7.15	4.579	-7.15	4.578											
Area	1.987		1.954		0.95												SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.284		0.280		0.25												2.95
Volumen		2.19		0.76		X0		000		000		000		000			
Longitud Losa				4.20													

Volumen Total Seccion Concreto MR-45	177.21 m^3	DESDE	K0+792.70	HASTA	K0+952.72
Volumen Total Seccion Concreto MR-45	17.66 m^3	DESDE	K0+960.34	HASTA	K0+979.39
Volumen Total Seccion Concreto MR-45	11.87 m^3	DESDE	K0+987.40	HASTA	K1+000.00

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

K0+792 - K1+000 -7.15 a -3.75

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	FORMATO:	
KMA CONSTRUCCIONES SAS	VERSIÓN:	
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -7.15 a -3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+000.00		K1+003.81		K1+007.62		K1+011.43		K1+015.24		K1+019.05		K1+022.86		K1+026.67		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.578	-7.15	4.571	-7.15	4.563	-7.15	4.554	-7.15	4.545	-7.15	4.535	-7.15	4.524	-7.15	4.512	
	-3.75	4.629	-3.75	4.621	-3.75	4.613	-3.75	4.603	-3.75	4.593	-3.75	4.585	-3.75	4.574	-3.75	4.563	
	-3.75	4.352	-3.75	4.355	-3.75	4.360	-2.75	4.355	-3.75	4.345	-3.75	4.335	-3.75	4.324	-3.75	4.313	
	-7.15	4.296	-7.15	4.313	-7.15	4.312	-7.15	4.304	-7.15	4.294	-7.15	4.284	-7.15	4.273	-7.15	4.262	
	-7.15	4.578	-7.15	4.571	-7.15	4.563	-7.15	4.554	-7.15	4.545	-7.15	4.535	-7.15	4.524	-7.15	4.512	
Area	0.850		0.852		0.852		0.850		0.852		0.852		0.852		0.850		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	3.47		3.29		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		22.98

ABSCISA	K1+026.67		K1+030.48		K1+034.29		K1+038.10		K1+041.91		K1+045.72		K1+049.53		K1+053.34		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.512	-7.15	4.500	-7.15	4.487	-7.15	4.474	-7.15	4.460	-7.15	4.447	-7.15	4.433	-7.15	4.419	
	-3.75	4.563	-3.75	4.551	-3.75	4.538	-3.75	4.524	-3.75	4.511	-3.75	4.497	-3.75	4.484	-3.75	4.470	
	-3.75	4.313	-3.75	4.301	-3.75	4.288	-3.75	4.274	-3.75	4.261	-3.75	4.247	-3.75	4.234	-3.75	4.220	
	-7.15	4.262	-7.15	4.250	-7.15	4.237	-7.15	4.223	-7.15	4.210	-7.15	4.196	-7.15	4.183	-7.15	4.169	
	-7.15	4.512	-7.15	4.500	-7.15	4.487	-7.15	4.474	-7.15	4.460	-7.15	4.447	-7.15	4.433	-7.15	4.419	
Area	0.850		0.850		0.850		0.852		0.850		0.852		0.850		0.850		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		22.68

ABSCISA	K1+053.34		K1+057.15		K1+060.96		K1+064.77		K1+068.58		K1+072.39		K1+076.20		K1+080.01		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.419	-7.15	4.408	-7.15	4.392	-7.15	4.379	-7.15	4.365	-7.15	4.351	-7.15	4.338	-7.15	4.324	
	-3.75	4.470	-3.75	4.456	-3.75	4.443	-3.75	4.430	-3.75	4.416	-3.75	4.402	-3.75	4.389	-3.75	4.375	
	-3.75	4.220	-3.75	4.206	-3.75	4.193	-3.75	4.180	-3.75	4.166	-3.75	4.152	-3.75	4.139	-3.75	4.125	
	-7.15	4.169	-7.15	4.155	-7.15	4.142	-7.15	4.129	-7.15	4.115	-7.15	4.101	-7.15	4.088	-7.15	4.074	
	-7.15	4.419	-7.15	4.408	-7.15	4.392	-7.15	4.379	-7.15	4.365	-7.15	4.351	-7.15	4.338	-7.15	4.324	
Area	0.850		0.852		0.850		0.850		0.850		0.850		0.850		0.850		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		22.68

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -7.15 a -3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+080.01		K1+083.82		K1+087.63		K1+091.44		K1+095.25		K1+099.06		K1+102.87		K1+106.68		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.324	-7.15	4.311	-7.15	4.297	-7.15	4.284	-7.15	4.272	-7.15	4.261	-7.15	4.250	-7.15	4.241	
	-3.75	4.375	-3.75	4.367	-3.75	4.348	-3.75	4.336	-3.75	4.322	-3.75	4.312	-3.75	4.301	-3.75	4.291	
	-3.75	4.125	-3.75	4.111	-3.75	4.098	-3.75	4.085	-3.75	4.072	-3.75	4.062	-3.75	4.051	-3.75	4.041	
	-7.15	4.074	-7.15	4.060	-7.15	4.047	-7.15	4.034	-7.15	4.021	-7.15	4.011	-7.15	4.000	-7.15	3.990	
	-7.15	4.324	-7.15	4.311	-7.15	4.297	-7.15	4.284	-7.15	4.272	-7.15	4.261	-7.15	4.250	-7.15	4.241	
Area	0.850		0.852		0.852		0.850		0.852		0.850		0.850		0.852		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		22.69
Volumen		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24	
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81			

ABSCISA	K1+106.68		K1+110.49		K1+114.30		K1+118.11		K1+121.92		K1+125.91		K1+129.90		K1+133.89		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	-7.15	4.241	-7.15	4.232	-7.15	4.224	-7.15	4.217	-7.15	4.211	-7.15	4.205	-7.15	4.200	-7.15	4.197	
	-3.75	4.291	-3.75	4.282	-3.75	4.274	-3.75	4.267	-3.75	4.261	-3.75	4.256	-3.75	4.251	-3.75	4.247	
	-3.75	4.041	-3.75	4.032	-3.75	4.024	-3.75	4.017	-3.75	4.011	-3.75	4.006	-3.75	4.001	-3.75	3.997	
	-7.15	3.990	-7.15	3.981	-7.15	3.973	-7.15	3.966	-7.15	3.960	-7.15	3.955	-7.15	3.950	-7.15	3.946	
	-7.15	4.241	-7.15	4.232	-7.15	4.224	-7.15	4.217	-7.15	4.211	-7.15	4.205	-7.15	4.200	-7.15	4.197	
Area	0.852		0.852		0.852		0.852		0.852		0.850		0.850		0.852		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		23.16
Volumen		3.24		3.24		3.24		3.24		3.99		3.99		3.99			
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.99		3.99		3.99			

ABSCISA	K1+133.89		K1+137.89														
	Distancia	Cota	Distancia	Cota													
	-7.15	4.197	-7.15	4.193													
	-3.75	4.247	-3.75	4.244													
	-3.75	3.997	-3.75	3.994													
	-7.15	3.946	-7.15	3.943													
	-7.15	4.197	-7.15	4.193													
Area	0.852		0.852														SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25														3.40
Volumen		3.40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00			
Longitud Losa		4.00															

Volumen Total Seccion Concreto MR-45	117.59 m^3	DESDE K1+000.00	HASTA K1+137.89

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3,75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+636.49		K0+638.02		K0+640.30		K0+642.59		K0+644.11		K0+644.88		K0+647.16		K0+647.92		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.074	0.00	4.077	0.00	4.082	0.00	4.087	0.00	4.090	0.00	4.091	0.00	4.096	0.00	4.098	
	-3.75	4.018	-3.75	4.021	-3.75	4.026	-3.75	4.031	-3.75	4.034	-3.75	4.035	-3.75	4.039	-3.75	4.041	
	-3.75	3.767	-3.75	3.768	-3.75	3.714	-3.75	3.722	-3.75	3.729	-3.75	3.733	-3.75	3.731	-3.75	3.736	
	0.00	3.775	0.00	3.781	0.00	3.793	0.00	3.789	0.00	3.790	0.00	3.791	0.00	3.769	0.00	3.790	
	0.00	4.074	0.00	4.077	0.00	4.082	0.00	4.087	0.00	4.090	0.00	4.091	0.00	4.096	0.00	4.098	
Area	1.543		1.543		1.549		1.559		1.564		1.565		1.553		1.548		
Espesor Promedio	0.371		0.371		0.372		0.374		0.375		0.375		0.373		0.372		
Volumen	1.75		2.61		2.61		1.73		0.87		2.60		0.87				SUB-TOTAL
Longitud Losa			3.81				3.81						3.81				13.05

ABSCISA	K0+647.92		K0+649.45		K0+651.73		K0+654.02		K0+655.54		K0+656.31		K0+658.59		K0+659.35		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.098	0.00	4.101	0.00	4.105	0.00	4.110	0.00	4.113	0.00	4.115	0.00	4.120	0.00	4.121	
	-3.75	4.041	-3.75	4.044	-3.75	4.049	-3.75	4.054	-3.75	4.057	-3.75	4.059	-3.75	4.063	-3.75	4.065	
	-3.75	3.736	-3.75	3.747	-3.75	3.765	-3.75	3.771	-3.75	3.851	-3.75	3.863	-3.75	3.807	-3.75	3.859	
	0.00	3.790	0.00	3.751	0.00	3.810	0.00	3.833	0.00	3.909	0.00	3.853	0.00	3.860	0.00	3.923	
	0.00	4.098	0.00	4.101	0.00	4.105	0.00	4.110	0.00	4.113	0.00	4.115	0.00	4.120	0.00	4.121	
Area	1.548		1.539		1.556		1.556		0.769		0.973		0.968		0.756		
Espesor Promedio	0.387		0.384		0.389		0.389		0.385		0.243		0.242		0.189		
Volumen	1.75		2.54		2.45		1.39		0.67		2.21		0.65				SUB-TOTAL
Longitud Losa			3.81				3.81						3.81				11.66

ABSCISA	K0+659.35		K0+660.88		K0+663.16		K0+665.45		K0+666.97		K0+667.74		K0+670.02		K0+670.78		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.121	0.00	4.124	0.00	4.129	0.00	4.134	0.00	4.137	0.00	4.139	0.00	4.143	0.00	4.145	
	-3.75	4.065	-3.75	4.068	-3.75	4.073	-3.75	4.078	-3.75	4.081	-3.75	4.083	-3.75	4.087	-3.75	4.089	
	-3.75	3.850	-3.75	3.806	-3.75	3.810	-3.75	3.821	-3.75	3.822	-3.75	3.823	-3.75	3.831	-3.75	3.829	
	0.00	3.923	0.00	3.860	0.00	3.870	0.00	3.874	0.00	3.877	0.00	3.879	0.00	3.880	0.00	3.883	
	0.00	4.121	0.00	4.124	0.00	4.129	0.00	4.134	0.00	4.137	0.00	4.139	0.00	4.143	0.00	4.145	
Area	0.755		0.986		0.979		0.999		0.973		0.975		0.973		0.978		
Espesor Promedio	0.202		0.263		0.261		0.266		0.260		0.260		0.260		0.261		
Volumen	1.33		2.24		2.23		1.48		0.75		2.22		0.74				SUB-TOTAL
Longitud Losa			3.81				3.81						3.81				10.99

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: IZQUIERDO -3.75 a 0

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

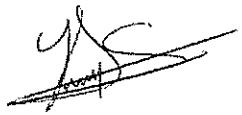
ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MRAE
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+670.78		K0+672.31		K0+674.59		K0+676.88		K0+678.40		K0+679.17		K0+681.45		K0+682.23		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.145	0.00	4.148	0.00	4.153	0.00	4.158	0.00	4.161	0.00	4.162	0.00	4.167	0.00	4.169	
	-3.75	4.089	-3.75	4.092	-3.75	4.096	-3.75	4.101	-3.75	4.104	-3.75	4.106	-3.75	4.111	-3.75	4.113	
	-3.75	3.829	-3.75	3.825	-3.75	3.814	-3.75	3.827	-3.75	3.829	-3.75	3.830	-3.75	3.831	-3.75	3.825	
	0.00	3.863	0.00	3.886	0.00	3.868	0.00	3.883	0.00	3.894	0.00	3.898	0.00	3.916	0.00	3.914	
	0.00	4.145	0.00	4.148	0.00	4.153	0.00	4.158	0.00	4.161	0.00	4.162	0.00	4.167	0.00	4.169	
Area	0.573		0.534		0.524		0.525		0.516		0.274		0.536		0.518		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.258		0.257		0.273		0.275		0.271		0.270		0.268		0.259		11.53
Volumen		1.50		2.29		2.35		1.55		0.76		2.29		0.77			
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			

ABSCISA	K0+682.21		K0+683.74		K0+686.02		K0+688.31		K0+689.83		K0+690.60		K0+692.88		K0+693.64		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.166	0.00	4.172	0.00	4.177	0.00	4.182	0.00	4.185	0.00	4.186	0.00	4.191	0.00	4.193	
	-3.75	4.113	-3.75	4.116	-3.75	4.120	-3.75	4.125	-3.75	4.129	-3.75	4.130	-3.75	4.135	-3.75	4.135	
	-3.75	3.825	-3.75	3.814	-3.75	3.809	-3.75	3.811	-3.75	3.922	-3.75	3.823	-3.75	3.834	-3.75	3.870	
	0.00	3.914	0.00	3.906	0.00	3.896	0.00	3.885	0.00	4.001	0.00	3.881	0.00	3.889	0.00	3.930	
	0.00	4.166	0.00	4.172	0.00	4.177	0.00	4.182	0.00	4.185	0.00	4.186	0.00	4.191	0.00	4.193	
Area	0.518		0.536		0.540		0.546		0.276		0.548		0.532		0.535		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.272		0.268		0.270		0.273		0.276		0.274		0.266		0.268		12.20
Volumen		1.59		2.47		2.58		1.43		0.72		2.60		0.81			
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			

ABSCISA	K0+693.64		K0+695.17		K0+697.45		K0+699.74		K0+701.26		K0+702.03		K0+704.31		K0+705.07		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.193	0.00	4.196	0.00	4.201	0.00	4.205	0.00	4.208	0.00	4.210	0.00	4.215	0.00	4.216	
	-3.75	4.136	-3.75	4.140	-3.75	4.145	-3.75	4.149	-3.75	4.151	-3.75	4.153	-3.75	4.158	-3.75	4.160	
	-3.75	3.870	-3.75	3.842	-3.75	3.835	-3.75	3.833	-3.75	3.888	-3.75	3.825	-3.75	3.829	-3.75	3.922	
	0.00	3.930	0.00	3.898	0.00	3.905	0.00	3.892	0.00	3.995	0.00	3.893	0.00	3.921	0.00	3.931	
	0.00	4.193	0.00	4.196	0.00	4.201	0.00	4.205	0.00	4.208	0.00	4.210	0.00	4.215	0.00	4.216	
Area	0.532		0.548		0.548		0.546		0.279		0.551		0.542		0.553		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.266		0.274		0.274		0.273		0.279		0.275		0.271		0.276		12.92
Volumen		1.51		2.57		2.65		1.69		0.87		2.75		0.78			
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			



OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3,75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+705.07		K0+706.60		K0+708.88		K0+711.17		K0+712.69		K0+713.46		K0+715.74		K0+716.50		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.216	0.00	4.219	0.00	4.224	0.00	4.229	0.00	4.232	0.00	4.234	0.00	4.236	0.00	4.240	
	-3.75	4.160	-3.75	4.163	-3.75	4.168	-3.75	4.173	-3.75	4.176	-3.75	4.178	-3.75	4.182	-3.75	4.184	
	-3.75	3.923	-3.75	3.915	-3.75	3.814	-3.75	3.813	-3.75	3.810	-3.75	3.808	-3.75	3.854	-3.75	3.876	
	0.00	3.997	0.00	3.993	0.00	3.899	0.00	3.896	0.00	3.873	0.00	3.867	0.00	3.881	0.00	3.916	
	0.00	4.216	0.00	4.219	0.00	4.224	0.00	4.229	0.00	4.232	0.00	4.234	0.00	4.236	0.00	4.240	
Area	0.000		1.041		0.973		1.018		1.359		1.085		1.284		1.086		
Espesor Promedio	0.000		0.252		0.240		0.252		0.357		0.357		0.343		0.316		SUB-TOTAL
Volumen	1.61		2.87		2.97		2.03		1.06		3.04		0.94				14.51
Longitud Losa			3.81				3.81						3.81				

ABSCISA	K0+716.50		K0+719.03		K0+720.31		K0+722.60		K0+724.12		K0+724.89		K0+727.17		K0+727.93		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.240	0.00	4.243	0.00	4.245	0.00	4.253	0.00	4.256	0.00	4.257	0.00	4.262	0.00	4.264	
	-3.75	4.184	-3.75	4.187	-3.75	4.192	-3.75	4.197	-3.75	4.200	-3.75	4.201	-3.75	4.206	-3.75	4.208	
	-3.75	3.876	-3.75	3.920	-3.75	3.909	-3.75	3.908	-3.75	3.907	-3.75	3.907	-3.75	3.911	-3.75	3.912	
	0.00	3.916	0.00	3.956	0.00	3.973	0.00	3.976	0.00	3.979	0.00	3.980	0.00	3.967	0.00	3.969	
	0.00	4.240	0.00	4.243	0.00	4.245	0.00	4.253	0.00	4.256	0.00	4.257	0.00	4.262	0.00	4.264	
Area	1.086		0.983		1.046		1.061		1.069		1.071		1.066		1.071		
Espesor Promedio	0.316		0.262		0.279		0.283		0.285		0.285		0.285		0.285		SUB-TOTAL
Volumen	1.66		2.31		2.41		1.62		0.82		2.44		0.81				12.08
Longitud Losa			3.81				3.81						3.81				

ABSCISA	K0+727.93		K0+729.46		K0+731.74		K0+734.05		K0+735.55		K0+736.32		K0+738.60		K0+739.36		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.264	0.00	4.267	0.00	4.272	0.00	4.276	0.00	4.279	0.00	4.281	0.00	4.286	0.00	4.288	
	-3.75	4.208	-3.75	4.211	-3.75	4.215	-3.75	4.220	-3.75	4.223	-3.75	4.225	-3.75	4.230	-3.75	4.232	
	-3.75	3.912	-3.75	3.915	-3.75	3.926	-3.75	3.939	-3.75	3.946	-3.75	3.949	-3.75	3.957	-3.75	3.960	
	0.00	3.969	0.00	3.993	0.00	4.003	0.00	4.013	0.00	4.019	0.00	4.021	0.00	4.028	0.00	4.030	
	0.00	4.264	0.00	4.267	0.00	4.272	0.00	4.276	0.00	4.279	0.00	4.281	0.00	4.286	0.00	4.288	
Area	1.071		1.069		1.046		1.020		1.007		1.005		0.994		0.994		
Espesor Promedio	0.289		0.285		0.279		0.272		0.269		0.269		0.266		0.265		SUB-TOTAL
Volumen	1.64		2.41		2.37		1.54		0.77		2.28		0.76				11.77
Longitud Losa			3.81				3.81						3.81				

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3.75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS RR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+739.36		K0+740.89		K0+743.17		K0+745.46		K0+746.98		K0+747.75		K0+750.03		K0+750.79		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.268	0.00	4.291	0.00	4.296	0.00	4.300	0.00	4.303	0.00	4.305	0.00	4.310	0.00	4.312	
	-3.75	4.232	-3.75	4.235	-3.75	4.239	-3.75	4.244	-3.75	4.247	-3.75	4.249	-3.75	4.254	-3.75	4.256	
	-3.75	3.950	-3.75	3.963	-3.75	3.965	-3.75	3.967	-3.75	3.969	-3.75	3.970	-3.75	3.972	-3.75	3.973	
	0.00	4.030	0.00	4.032	0.00	4.033	0.00	4.035	0.00	4.036	0.00	4.039	0.00	4.042	0.00	4.044	
	0.00	4.268	0.00	4.291	0.00	4.296	0.00	4.300	0.00	4.303	0.00	4.305	0.00	4.310	0.00	4.312	
Area	0.554		0.340		1.003		0.918		0.916		0.322		1.033		1.033		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.369		0.260		0.265		0.271		0.272		0.277		0.275		0.275		11.58
Volumen	1.52		2.28		2.32		1.55		0.79		2.34		0.78		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+750.79		K0+752.32		K0+754.60		K0+756.89		K0+758.41		K0+759.18		K0+761.46		K0+762.22		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.312	0.00	4.315	0.00	4.319	0.00	4.324	0.00	4.327	0.00	4.329	0.00	4.333	0.00	4.335	
	-3.75	4.256	-3.75	4.259	-3.75	4.263	-3.75	4.268	-3.75	4.271	-3.75	4.272	-3.75	4.277	-3.75	4.279	
	-3.75	3.973	-3.75	3.976	-3.75	3.980	-3.75	3.984	-3.75	3.986	-3.75	3.987	-3.75	3.990	-3.75	3.991	
	0.00	4.044	0.00	4.047	0.00	4.051	0.00	4.057	0.00	4.060	0.00	4.062	0.00	4.066	0.00	4.071	
	0.00	4.312	0.00	4.315	0.00	4.319	0.00	4.324	0.00	4.327	0.00	4.329	0.00	4.333	0.00	4.335	
Area	1.023		0.835		1.003		0.938		0.935		0.335		1.033		1.033		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.341		0.278		0.334		0.313		0.312		0.335		0.344		0.344		11.81
Volumen	1.58		2.36		2.37		1.57		0.80		2.36		0.79		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+762.22		K0+763.75		K0+766.03		K0+768.32		K0+769.84		K0+770.61		K0+772.89		K0+773.65		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.335	0.00	4.336	0.00	4.343	0.00	4.348	0.00	4.351	0.00	4.352	0.00	4.357	0.00	4.359	
	-3.75	4.279	-3.75	4.282	-3.75	4.286	-3.75	4.291	-3.75	4.295	-3.75	4.296	-3.75	4.301	-3.75	4.302	
	-3.75	3.991	-3.75	3.994	-3.75	3.999	-3.75	4.006	-3.75	4.011	-3.75	4.014	-3.75	4.020	-3.75	4.022	
	0.00	4.071	0.00	4.073	0.00	4.081	0.00	4.092	0.00	4.099	0.00	4.084	0.00	4.087	0.00	4.088	
	0.00	4.335	0.00	4.336	0.00	4.343	0.00	4.348	0.00	4.351	0.00	4.352	0.00	4.357	0.00	4.359	
Area	1.025		0.831		1.025		0.935		0.935		0.331		1.033		1.033		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.341		0.277		0.270		0.276		0.276		0.276		0.275		0.275		11.80
Volumen	1.58		2.35		2.36		1.57		0.80		2.35		0.79		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3,75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636,49 A: K1+000,00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+773.65		K0+775.18		K0+777.46		K0+779.75		K0+782.04		K0+784.32		K0+787.27		K0+785.08		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.359	0.00	4.362	0.00	4.367	0.00	4.371	0.00	4.376	0.00	4.381	0.00	4.375	0.00	4.362	
	-3.75	4.302	-3.75	4.306	-3.75	4.311	-3.75	4.316	-3.75	4.320	-3.75	4.325	-3.75	4.301	-3.75	4.326	
	-3.75	4.022	-3.75	4.026	-3.75	4.028	-3.75	4.031	-3.75	4.032	-3.75	4.033	-3.75	4.033	-3.75	4.033	
	0.00	4.088	0.00	4.090	0.00	4.094	0.00	4.093	0.00	4.101	0.00	4.105	0.00	4.101	0.00	4.106	
	0.00	4.359	0.00	4.362	0.00	4.367	0.00	4.371	0.00	4.376	0.00	4.381	0.00	4.375	0.00	4.382	
Area	1.034		1.037		1.043		1.048		1.054		1.065		1.054		1.057		
Espesor Promedio	0.275		0.276		0.275		0.275		0.275		0.274		0.274		0.274		
Volumen	1.58		2.37		2.39		2.41		2.42		3.23		4.04				SUB-TOTAL
Longitud Losa			3.81								3.81		3.81				18.44

ABSCISA	K0+785.08		K0+785.61		K0+788.99		K0+791.18		K0+792.70		K0+793.47		K0+795.75		K0+796.51		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.382	0.00	4.386	0.00	4.391	0.00	4.395	0.00	4.399	0.00	4.400	0.00	4.405	0.00	4.407	
	-3.75	4.326	-3.75	4.329	-3.75	4.334	-3.75	4.339	-3.75	4.342	-3.75	4.344	-3.75	4.349	-3.75	4.350	
	-3.75	4.033	-3.75	4.036	-3.75	4.038	-3.75	4.038	-3.75	4.035	-3.75	4.033	-3.75	4.031	-3.75	4.032	
	0.00	4.106	0.00	4.105	0.00	4.098	0.00	4.095	0.00	4.093	0.00	4.092	0.00	4.095	0.00	4.096	
	0.00	4.382	0.00	4.386	0.00	4.391	0.00	4.395	0.00	4.398	0.00	4.400	0.00	4.405	0.00	4.407	
Area	1.067		1.063		1.104		1.127		1.148		1.161		1.161		1.178		
Espesor Promedio	0.285		0.289		0.295		0.301		0.305		0.312		0.315		0.315		
Volumen	1.64		2.49		2.55		1.73		0.89		2.67		0.90				SUB-TOTAL
Longitud Losa			3.81				3.81						3.81				12.87

ABSCISA	K0+796.51		K0+798.04		K0+800.32		K0+802.61		K0+804.13		K0+804.89		K0+807.18		K0+807.94		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.407	0.00	4.410	0.00	4.414	0.00	4.419	0.00	4.422	0.00	4.424	0.00	4.429	0.00	4.430	
	-3.75	4.350	-3.75	4.353	-3.75	4.358	-3.75	4.363	-3.75	4.366	-3.75	4.368	-3.75	4.372	-3.75	4.374	
	-3.75	4.032	-3.75	4.033	-3.75	4.035	-3.75	4.044	-3.75	4.050	-3.75	4.053	-3.75	4.056	-3.75	4.057	
	0.00	4.096	0.00	4.102	0.00	4.112	0.00	4.126	0.00	4.135	0.00	4.140	0.00	4.143	0.00	4.144	
	0.00	4.407	0.00	4.410	0.00	4.414	0.00	4.419	0.00	4.422	0.00	4.424	0.00	4.429	0.00	4.430	
Area	1.179		1.178		1.172		1.148		1.131		1.123		1.127		1.131		
Espesor Promedio	0.315		0.314		0.312		0.306		0.302		0.300		0.301		0.302		
Volumen	1.60		2.68		2.66		1.73		0.86		2.58		0.86				SUB-TOTAL
Longitud Losa			3.81				3.81						3.81				13.16

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3.75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+807.94		K0+809.46		K0+811.75		K0+814.04		K0+815.56		K0+816.32		K0+818.61		K0+819.37		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.430	0.00	4.433	0.00	4.438	0.00	4.443	0.00	4.446	0.00	4.447	0.00	4.452	0.00	4.454	
	-3.75	4.374	-3.75	4.377	-3.75	4.382	-3.75	4.386	-3.75	4.389	-3.75	4.391	-3.75	4.396	-3.75	4.398	
	-3.75	4.057	-3.75	4.060	-3.75	4.061	-3.75	4.062	-3.75	4.060	-3.75	4.055	-3.75	4.051	-3.75	4.046	
	0.00	4.144	0.00	4.145	0.00	4.143	0.00	4.139	0.00	4.136	0.00	4.134	0.00	4.128	0.00	4.126	
	0.00	4.430	0.00	4.433	0.00	4.438	0.00	4.443	0.00	4.446	0.00	4.447	0.00	4.452	0.00	4.454	
Area	1.13		1.14		1.15		1.16		1.16		1.16		1.16		1.16		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.282		0.285		0.288		0.291		0.290		0.290		0.290		0.290		13.52
Volumen	1.72		2.62		2.67		1.81		0.92		2.82		0.96		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+819.37		K0+820.89		K0+823.18		K0+825.47		K0+826.99		K0+827.75		K0+830.04		K0+830.80		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.454	0.00	4.457	0.00	4.462	0.00	4.466	0.00	4.469	0.00	4.471	0.00	4.476	0.00	4.478	
	-3.75	4.398	-3.75	4.401	-3.75	4.405	-3.75	4.410	-3.75	4.413	-3.75	4.415	-3.75	4.420	-3.75	4.422	
	-3.75	4.049	-3.75	4.046	-3.75	4.043	-3.75	4.041	-3.75	4.044	-3.75	4.046	-3.75	4.048	-3.75	4.051	
	0.00	4.126	0.00	4.123	0.00	4.119	0.00	4.117	0.00	4.120	0.00	4.121	0.00	4.125	0.00	4.127	
	0.00	4.454	0.00	4.457	0.00	4.462	0.00	4.466	0.00	4.469	0.00	4.471	0.00	4.476	0.00	4.478	
Area	1.16		1.16		1.17		1.16		1.16		1.16		1.16		1.16		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.290		0.290		0.293		0.290		0.290		0.290		0.290		0.290		15.19
Volumen	1.95		2.99		3.06		2.05		1.02		3.10		1.03		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+830.80		K0+832.32		K0+834.61		K0+836.90		K0+838.42		K0+839.18		K0+841.47		K0+842.25		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.478	0.00	4.481	0.00	4.486	0.00	4.490	0.00	4.493	0.00	4.495	0.00	4.500	0.00	4.502	
	-3.75	4.422	-3.75	4.425	-3.75	4.429	-3.75	4.434	-3.75	4.437	-3.75	4.438	-3.75	4.443	-3.75	4.445	
	-3.75	4.051	-3.75	4.054	-3.75	4.058	-3.75	4.066	-3.75	4.072	-3.75	4.075	-3.75	4.087	-3.75	4.092	
	0.00	4.127	0.00	4.131	0.00	4.138	0.00	4.141	0.00	4.144	0.00	4.145	0.00	4.153	0.00	4.157	
	0.00	4.478	0.00	4.481	0.00	4.486	0.00	4.490	0.00	4.493	0.00	4.495	0.00	4.500	0.00	4.502	
Area	1.051		1.052		1.056		1.064		1.041		1.037		1.052		1.045		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.263		0.263		0.264		0.266		0.260		0.259		0.263		0.261		15.33
Volumen	2.06		3.09		3.08		2.04		1.02		3.04		1.00		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: IZQUIERDO -3.75 a 0

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+842.23		K0+843.75		K0+846.04		K0+848.33		K0+849.85		K0+850.61		K0+852.90		K0+853.66		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.502	0.00	4.505	0.00	4.509	0.00	4.514	0.00	4.517	0.00	4.519	0.00	4.524	0.00	4.525	
	-3.75	4.445	-3.75	4.448	-3.75	4.453	-3.75	4.456	-3.75	4.461	-3.75	4.462	-3.75	4.467	-3.75	4.469	
	-3.75	4.092	-3.75	4.102	-3.75	4.113	-3.75	4.121	-3.75	4.128	-3.75	4.127	-3.75	4.132	-3.75	4.134	
	0.00	4.157	0.00	4.166	0.00	4.176	0.00	4.184	0.00	4.189	0.00	4.192	0.00	4.201	0.00	4.204	
	0.00	4.502	0.00	4.505	0.00	4.509	0.00	4.514	0.00	4.517	0.00	4.519	0.00	4.524	0.00	4.525	
Area			1.286		1.382		1.451		1.543		1.241		1.234		1.236		
Espesor Promedio			0.243		0.233		0.334		0.332		0.311		0.323		0.324		
Volumen		1.97		2.92		2.88		1.90		0.94		2.83		0.94			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			14.38

ABSCISA	K0+853.66		K0+855.18		K0+857.47		K0+859.76		K0+861.28		K0+862.04		K0+864.33		K0+865.09		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.525	0.00	4.529	0.00	4.533	0.00	4.538	0.00	4.541	0.00	4.542	0.00	4.547	0.00	4.549	
	-3.75	4.469	-3.75	4.472	-3.75	4.477	-3.75	4.482	-3.75	4.486	-3.75	4.486	-3.75	4.491	-3.75	4.492	
	-3.75	4.134	-3.75	4.137	-3.75	4.143	-3.75	4.148	-3.75	4.157	-3.75	4.162	-3.75	4.177	-3.75	4.182	
	0.00	4.204	0.00	4.211	0.00	4.219	0.00	4.227	0.00	4.235	0.00	4.239	0.00	4.251	0.00	4.255	
	0.00	4.525	0.00	4.526	0.00	4.533	0.00	4.538	0.00	4.541	0.00	4.542	0.00	4.547	0.00	4.549	
Area			1.223		1.215		1.209		1.189		1.178		1.144		1.135		
Espesor Promedio			0.323		0.324		0.323		0.317		0.314		0.305		0.302		
Volumen		1.86		2.79		2.78		1.82		0.90		2.66		0.86			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			13.67

ABSCISA	K0+865.09		K0+866.61		K0+868.90		K0+871.19		K0+872.71		K0+873.47		K0+875.76		K0+876.52		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.549	0.00	4.552	0.00	4.557	0.00	4.561	0.00	4.561	0.00	4.566	0.00	4.571	0.00	4.573	
	-3.75	4.492	-3.75	4.496	-3.75	4.501	-3.75	4.505	-3.75	4.509	-3.75	4.510	-3.75	4.515	-3.75	4.517	
	-3.75	4.182	-3.75	4.186	-3.75	4.197	-3.75	4.200	-3.75	4.197	-3.75	4.196	-3.75	4.196	-3.75	4.196	
	0.00	4.255	0.00	4.260	0.00	4.268	0.00	4.271	0.00	4.268	0.00	4.266	0.00	4.266	0.00	4.266	
	0.00	4.549	0.00	4.552	0.00	4.557	0.00	4.561	0.00	4.564	0.00	4.566	0.00	4.571	0.00	4.573	
Area			1.129		1.112		1.116		1.139		1.149		1.172		1.178		
Espesor Promedio			0.303		0.297		0.298		0.303		0.306		0.313		0.314		
Volumen		1.72		2.56		2.55		1.71		0.87		2.66		0.89			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			12.96

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3.75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+876.52		K0+878.04		K0+880.33		K0+882.62		K0+884.14		K0+884.90		K0+887.19		K0+887.95		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.573	0.00	4.575	0.00	4.580	0.00	4.585	0.00	4.586	0.00	4.590	0.00	4.595	0.00	4.596	
	-3.75	4.517	-3.75	4.520	-3.75	4.524	-3.75	4.529	-3.75	4.532	-3.75	4.534	-3.75	4.538	-3.75	4.540	
	-3.75	4.196	-3.75	4.198	-3.75	4.201	-3.75	4.210	-3.75	4.216	-3.75	4.219	-3.75	4.224	-3.75	4.226	
	0.00	4.266	0.00	4.267	0.00	4.269	0.00	4.280	0.00	4.287	0.00	4.291	0.00	4.291	0.00	4.291	
	0.00	4.573	0.00	4.575	0.00	4.580	0.00	4.585	0.00	4.588	0.00	4.590	0.00	4.595	0.00	4.596	
Area	1.133		1.380		1.166		2.470		1.257		1.141		1.189		1.209		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.514		0.515		0.517		0.511		1.300		0.907		5.309		0.859		13.38
Volumen	1.79		2.72		2.70		1.77		0.88		2.64		0.88		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+887.95		K0+889.47		K0+891.76		K0+894.05		K0+895.57		K0+896.33		K0+898.62		K0+899.38		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.596	0.00	4.599	0.00	4.604	0.00	4.609	0.00	4.612	0.00	4.614	0.00	4.619	0.00	4.625	
	-3.75	4.540	-3.75	4.543	-3.75	4.548	-3.75	4.553	-3.75	4.556	-3.75	4.558	-3.75	4.562	-3.75	4.564	
	-3.75	4.226	-3.75	4.230	-3.75	4.231	-3.75	4.230	-3.75	4.232	-3.75	4.235	-3.75	4.244	-3.75	4.247	
	0.00	4.251	0.00	4.231	0.00	4.267	0.00	4.282	0.00	4.281	0.00	4.283	0.00	4.289	0.00	4.291	
	0.00	4.596	0.00	4.599	0.00	4.604	0.00	4.609	0.00	4.612	0.00	4.614	0.00	4.619	0.00	4.625	
Area	1.165		1.218		1.144		2.218		1.328		1.141		1.235		1.223		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.583		0.580		0.577		1.105		0.796		0.921		5.235		0.920		13.73
Volumen	1.77		2.69		2.76		1.86		0.93		2.80		0.92		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+899.38		K0+900.90		K0+903.19		K0+905.48		K0+907.00		K0+907.76		K0+910.05		K0+910.81		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.620	0.00	4.623	0.00	4.628	0.00	4.633	0.00	4.636	0.00	4.638	0.00	4.642	0.00	4.644	
	-3.75	4.564	-3.75	4.567	-3.75	4.571	-3.75	4.576	-3.75	4.579	-3.75	4.581	-3.75	4.586	-3.75	4.588	
	-3.75	4.247	-3.75	4.254	-3.75	4.267	-3.75	4.278	-3.75	4.283	-3.75	4.285	-3.75	4.291	-3.75	4.291	
	0.00	4.291	0.00	4.293	0.00	4.307	0.00	4.318	0.00	4.326	0.00	4.333	0.00	4.342	0.00	4.343	
	0.00	4.620	0.00	4.623	0.00	4.628	0.00	4.633	0.00	4.636	0.00	4.638	0.00	4.642	0.00	4.644	
Area	1.241		1.230		1.272		1.307		1.330		1.133		1.115		1.121		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.621		0.620		0.619		1.305		0.997		5.233		0.558		0.560		13.23
Volumen	1.83		2.72		2.66		1.74		0.86		2.57		0.85		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSION:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3.75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636,49 A: K1+000,00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+910,81		K0+912,33		K0+914,62		K0+916,91		K0+918,43		K0+919,19		K0+921,48		K0+922,24		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0,00	4,644	0,00	4,647	0,00	4,652	0,00	4,656	0,00	4,659	0,00	4,661	0,00	4,666	0,00	4,668	
	-3,75	4,588	-3,75	4,591	-3,75	4,595	-3,75	4,600	-3,75	4,603	-3,75	4,605	-3,75	4,610	-3,75	4,612	
	-3,75	4,291	-3,75	4,293	-3,75	4,294	-3,75	4,297	-3,75	4,300	-3,75	4,301	-3,75	4,309	-3,75	4,312	
	0,00	4,343	0,00	4,346	0,00	4,350	0,00	4,353	0,00	4,354	0,00	4,354	0,00	4,362	0,00	4,366	
	0,00	4,644	0,00	4,647	0,00	4,652	0,00	4,656	0,00	4,659	0,00	4,661	0,00	4,666	0,00	4,668	
Area	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		
Espesor Promedio	0,000		0,300		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		
Volumen		1,71		2,58		2,60		1,73		0,87		2,61		0,86			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3,81				3,81						3,81			12,95

ABSCISA	K0+922,24		K0+923,76		K0+926,05		K0+928,34		K0+929,86		K0+930,62		K0+932,91		K0+933,67		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0,00	4,666	0,00	4,671	0,00	4,675	0,00	4,680	0,00	4,683	0,00	4,684	0,00	4,688	0,00	4,689	
	-3,75	4,612	-3,75	4,615	-3,75	4,619	-3,75	4,624	-3,75	4,627	-3,75	4,625	-3,75	4,632	-3,75	4,633	
	-3,75	4,312	-3,75	4,316	-3,75	4,320	-3,75	4,327	-3,75	4,343	-3,75	4,346	-3,75	4,354	-3,75	4,357	
	0,00	4,366	0,00	4,374	0,00	4,385	0,00	4,395	0,00	4,403	0,00	4,404	0,00	4,407	0,00	4,408	
	0,00	4,668	0,00	4,671	0,00	4,675	0,00	4,680	0,00	4,683	0,00	4,684	0,00	4,688	0,00	4,689	
Area	0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		
Espesor Promedio	0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		
Volumen		1,70		2,52		2,48		1,62		0,80		2,41		0,80			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3,81				3,81						3,81			12,32

ABSCISA	K0+933,67		K0+935,19		K0+937,48		K0+939,77		K0+941,29		K0+942,05		K0+944,34		K0+945,10		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0,00	4,689	0,00	4,692	0,00	4,695	0,00	4,698	0,00	4,700	0,00	4,701	0,00	4,704	0,00	4,705	
	-3,75	4,633	-3,75	4,636	-3,75	4,639	-3,75	4,642	-3,75	4,643	-3,75	4,644	-3,75	4,647	-3,75	4,648	
	-3,75	4,357	-3,75	4,361	-3,75	4,364	-3,75	4,392	-3,75	4,372	-3,75	4,375	-3,75	4,365	-3,75	4,378	
	0,00	4,408	0,00	4,469	0,00	4,413	0,00	4,449	0,00	4,419	0,00	4,420	0,00	4,365	0,00	4,432	
	0,00	4,689	0,00	4,692	0,00	4,695	0,00	4,698	0,00	4,700	0,00	4,701	0,00	4,704	0,00	4,705	
Area	0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		
Espesor Promedio	0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		
Volumen		1,59		2,39		2,27		1,50		0,79		2,66		0,88			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3,81				3,81						3,81			12,08

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3.75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+945.10		K0+946.62		K0+948.91		K0+951.20		K0+952.72		K0+953.48		K0+955.77		K0+956.53		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.705	0.00	4.706	0.00	4.708	0.00	4.710	0.00	4.711	0.00	4.712	0.00	4.713	0.00	4.713	
	-3.75	4.648	-3.75	4.650	-3.75	4.652	-3.75	4.654	-3.75	4.655	-3.75	4.655	-3.75	4.656	-3.75	4.655	
	-3.75	4.378	-3.75	4.321	-3.75	4.336	-3.75	4.361	-3.75	4.382	-3.75	4.388	-3.75	4.385	-3.75	4.391	
	0.00	4.432	0.00	4.364	0.00	4.364	0.00	4.406	0.00	4.417	0.00	4.423	0.00	4.446	0.00	4.446	
	0.00	4.705	0.00	4.706	0.00	4.708	0.00	4.710	0.00	4.711	0.00	4.712	0.00	4.713	0.00	4.713	
Area	0.018		0.228		0.000		0.057		0.219		0.099		0.439		0.087		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.273		0.335		0.000		0.306		0.299		0.330		0.293		0.290		12.99
Volumen	1.73		2.81		2.70		1.73		0.84		2.41		0.76		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+956.53		K0+958.05		K0+960.34		K0+962.63		K0+964.15		K0+964.91		K0+967.20		K0+967.96		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.713	0.00	4.714	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	
	-3.75	4.656	-3.75	4.657	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.659	
	-3.75	4.391	-3.75	4.403	-3.75	4.385	-3.75	4.403	-3.75	4.403	-3.75	4.406	-3.75	4.410	-3.75	4.409	
	0.00	4.446	0.00	4.447	0.00	4.446	0.00	4.447	0.00	4.446	0.00	4.446	0.00	4.444	0.00	4.441	
	0.00	4.713	0.00	4.714	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	
Area	0.045		0.187		0.118		0.062		0.041		0.021		0.039		0.052		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.225		0.333		0.401		0.362		0.352		0.281		0.290		0.284		11.30
Volumen	1.50		2.26		2.29		1.49		0.75		2.24		0.74		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+967.96		K0+969.48		K0+971.77		K0+974.06		K0+975.58		K0+976.34		K0+978.63		K0+979.39		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.714	0.00	4.713	0.00	4.713	0.00	4.712	0.00	4.711	0.00	4.710	
	-3.75	4.659	-3.75	4.659	-3.75	4.658	-3.75	4.657	-3.75	4.657	-3.75	4.656	-3.75	4.655	-3.75	4.654	
	-3.75	4.409	-3.75	4.405	-3.75	4.394	-3.75	4.400	-3.75	4.449	-3.75	4.402	-3.75	4.392	-3.75	4.439	
	0.00	4.441	0.00	4.435	0.00	4.444	0.00	4.462	0.00	4.506	0.00	4.494	0.00	4.444	0.00	4.506	
	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.714	0.00	4.713	0.00	4.713	0.00	4.712	0.00	4.711	0.00	4.710	
Area	0.052		0.092		0.091		0.053		0.278		0.064		0.004		0.039		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.284		0.299		0.247		0.254		0.300		0.295		0.255		0.239		10.92
Volumen	1.51		2.29		2.24		1.32		0.66		2.24		0.67		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3.75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+979.39		K0+980.91		K0+983.20		K0+985.49		K0+987.40		K0+987.77		K0+990.06		K0+991.60		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.710	0.00	4.709	0.00	4.707	0.00	4.705	0.00	4.703	0.00	4.703	0.00	4.700	0.00	4.698	
	-3.75	4.654	-3.75	4.653	-3.75	4.651	-3.75	4.649	-3.75	4.646	-3.75	4.646	-3.75	4.644	-3.75	4.642	
	-3.75	4.436	-3.75	4.381	-3.75	4.372	-3.75	4.370	-3.75	4.350	-3.75	4.357	-3.75	4.367	-3.75	4.369	
	0.00	4.508	0.00	4.452	0.00	4.458	0.00	4.444	0.00	4.436	0.00	4.435	0.00	4.443	0.00	4.436	
	0.00	4.710	0.00	4.709	0.00	4.707	0.00	4.705	0.00	4.703	0.00	4.703	0.00	4.700	0.00	4.698	
Area	0.224		0.809		0.991		1.019		1.039		1.044		1.001		1.003		
Espesor Promedio	0.300		0.280		0.275		0.270		0.271		0.270		0.268		0.268		
Volumen	1.33		2.25		2.29		1.96		0.39		2.34		1.54		0.26		SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81						4.20						4.20				12.10

ABSCISA	K0+991.60		K0+992.34		K0+994.68		K0+995.50		K0+996.92		K0+999.20		K1+000.00				
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.698	0.00	4.697	0.00	4.694	0.00	4.692	0.00	4.690	0.00	4.695	0.00	4.695			
	-3.75	4.642	-3.75	4.641	-3.75	4.638	-3.75	4.636	-3.75	4.634	-3.75	4.630	-3.75	4.629			
	-3.75	4.369	-3.75	4.370	-3.75	4.364	-3.75	4.417	-3.75	4.352	-3.75	4.352	-3.75	4.352			
	0.00	4.436	0.00	4.433	0.00	4.427	0.00	4.483	0.00	4.400	0.00	4.400	0.00	4.400			
	0.00	4.698	0.00	4.697	0.00	4.694	0.00	4.692	0.00	4.690	0.00	4.695	0.00	4.695			
Area	1.003		1.003		1.014		0.833		1.073		1.058		1.054				
Espesor Promedio	0.268		0.267		0.270		0.214		0.269		0.262		0.261				
Volumen	0.74		2.31		1.06		1.05		2.43		0.84		0.00				SUB-TOTAL
Longitud Losa					4.20						4.20						8.44

Volumen Total Seccion Concreto MR-45	408.84 m³	DESDE K0+636.49	HASTA K1+000.00

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3.75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+000.00		K1+003.81		K1+007.62		K1+011.43		K1+015.24		K1+019.05		K1+022.86		K1+026.67		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.685	0.00	4.678	0.00	4.670	0.00	4.661	0.00	4.652	0.00	4.642	0.00	4.637	0.00	4.619	
	-3.75	4.629	-3.75	4.621	-3.75	4.613	-3.75	4.605	-3.75	4.595	-3.75	4.585	-3.75	4.574	-3.75	4.563	
	-3.75	4.392	-3.75	4.383	-3.75	4.383	-3.75	4.355	-3.75	4.345	-3.75	4.335	-3.75	4.324	-3.75	4.313	
	0.00	4.400	0.00	4.419	0.00	4.420	0.00	4.411	0.00	4.402	0.00	4.392	0.00	4.381	0.00	4.369	
	0.00	4.685	0.00	4.678	0.00	4.670	0.00	4.661	0.00	4.652	0.00	4.642	0.00	4.637	0.00	4.619	
Area	0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		25.33
Volumen		3.85		3.83		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57	
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81	

ABSCISA	K1+026.67		K1+030.48		K1+034.29		K1+038.10		K1+041.91		K1+045.72		K1+049.53		K1+053.34		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.619	0.00	4.607	0.00	4.594	0.00	4.581	0.00	4.567	0.00	4.554	0.00	4.540	0.00	4.526	
	-3.75	4.563	-3.75	4.551	-3.75	4.538	-3.75	4.524	-3.75	4.511	-3.75	4.497	-3.75	4.484	-3.75	4.470	
	-3.75	4.313	-3.75	4.301	-3.75	4.288	-3.75	4.274	-3.75	4.261	-3.75	4.247	-3.75	4.234	-3.75	4.220	
	0.00	4.369	0.00	4.357	0.00	4.344	0.00	4.331	0.00	4.317	0.00	4.304	0.00	4.290	0.00	4.276	
	0.00	4.619	0.00	4.607	0.00	4.594	0.00	4.581	0.00	4.567	0.00	4.554	0.00	4.540	0.00	4.526	
Area	0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		25.00
Volumen		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57	
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81	

ABSCISA	K1+053.34		K1+057.15		K1+060.96		K1+064.77		K1+068.58		K1+072.39		K1+076.20		K1+080.01		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.526	0.00	4.513	0.00	4.499	0.00	4.486	0.00	4.472	0.00	4.458	0.00	4.445	0.00	4.431	
	-3.75	4.470	-3.75	4.456	-3.75	4.443	-3.75	4.430	-3.75	4.416	-3.75	4.402	-3.75	4.389	-3.75	4.375	
	-3.75	4.220	-3.75	4.206	-3.75	4.193	-3.75	4.180	-3.75	4.166	-3.75	4.152	-3.75	4.139	-3.75	4.125	
	0.00	4.276	0.00	4.263	0.00	4.249	0.00	4.236	0.00	4.222	0.00	4.208	0.00	4.195	0.00	4.181	
	0.00	4.526	0.00	4.513	0.00	4.499	0.00	4.486	0.00	4.472	0.00	4.458	0.00	4.445	0.00	4.431	
Area	0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		0.250		25.00
Volumen		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57	
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81	

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: IZQUIERDO -3.75 a 0 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+080.91		K1+083.82		K1+087.63		K1+091.44		K1+095.25		K1+099.06		K1+102.87		K1+106.68		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.431	0.00	4.418	0.00	4.404	0.00	4.391	0.00	4.379	0.00	4.368	0.00	4.357	0.00	4.348	
	-3.75	4.375	-3.75	4.361	-3.75	4.348	-3.75	4.335	-3.75	4.322	-3.75	4.312	-3.75	4.301	-3.75	4.291	
	-3.75	4.125	-3.75	4.111	-3.75	4.098	-3.75	4.085	-3.75	4.072	-3.75	4.062	-3.75	4.051	-3.75	4.041	
	0.00	4.181	0.00	4.168	0.00	4.154	0.00	4.141	0.00	4.129	0.00	4.118	0.00	4.107	0.00	4.098	
	0.00	4.431	0.00	4.418	0.00	4.404	0.00	4.391	0.00	4.379	0.00	4.368	0.00	4.357	0.00	4.348	
Area	0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	3.57		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81				25.00

ABSCISA	K1+106.68		K1+110.49		K1+114.30		K1+118.11		K1+121.92		K1+125.91		K1+129.90		K1+133.89		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.348	0.00	4.339	0.00	4.331	0.00	4.324	0.00	4.318	0.00	4.312	0.00	4.307	0.00	4.304	
	-3.75	4.291	-3.75	4.282	-3.75	4.274	-3.75	4.267	-3.75	4.261	-3.75	4.256	-3.75	4.251	-3.75	4.247	
	-3.75	4.041	-3.75	4.032	-3.75	4.024	-3.75	4.017	-3.75	4.011	-3.75	4.006	-3.75	4.001	-3.75	3.997	
	0.00	4.098	0.00	4.089	0.00	4.081	0.00	4.074	0.00	4.068	0.00	4.062	0.00	4.057	0.00	4.054	
	0.00	4.348	0.00	4.339	0.00	4.331	0.00	4.324	0.00	4.318	0.00	4.312	0.00	4.307	0.00	4.304	
Area	0.938		0.937		0.937		0.938		0.938		0.938		0.938		0.937		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	3.57		3.57		3.57		3.57		3.74		3.74		3.74				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.99		3.99		3.99				25.51

ABSCISA	K1+133.80		K1+137.89														
	Distancia	Cota	Distancia	Cota													
	0.00	4.304	0.00	4.300													
	-3.75	4.247	-3.75	4.244													
	-3.75	3.997	-3.75	3.994													
	0.00	4.054	0.00	4.050													
	0.00	4.304	0.00	4.300													
Area	0.937		0.938														
Espesor Promedio	0.25		0.25														
Volumen	3.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00				SUB-TOTAL
Longitud Losa	4.00																3.75

Volumen Total Seccion Concreto MR-45	129.60 m^3	DESDE K1+000.00	HASTA K1+137.89

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: DERECHO 0 a 3.75

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45

COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+636.49		K0+638.02		K0+640.30		K0+642.59		K0+644.11		K0+644.88		K0+647.16		K0+647.92		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.074	0.00	4.077	0.00	4.082	0.00	4.087	0.00	4.090	0.00	4.091	0.00	4.096	0.00	4.096	
	3.75	4.018	3.75	4.021	3.75	4.026	3.75	4.031	3.75	4.034	3.75	4.035	3.75	4.040	3.75	4.042	
	3.75	3.738	3.75	3.739	3.75	3.753	3.75	3.745	3.75	3.742	3.75	3.743	3.75	3.743	3.75	3.742	
	0.00	3.775	0.00	3.781	0.00	3.783	0.00	3.789	0.00	3.790	0.00	3.791	0.00	3.789	0.00	3.795	
	0.00	4.074	0.00	4.077	0.00	4.082	0.00	4.087	0.00	4.090	0.00	4.091	0.00	4.096	0.00	4.096	
Area	1.083		1.085		1.110		1.092		1.110		1.085		1.113		1.114		SUB-TOTAL 12.65
Espesor Promedio	0.289		0.289		0.296		0.291		0.296		0.289		0.297		0.297		
Volumen	1.66		2.50		2.53		1.68		0.85		2.56		0.85				
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				

ABSCISA	K0+647.92		K0+649.45		K0+651.74		K0+654.02		K0+655.54		K0+656.31		K0+658.59		K0+659.35		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.098	0.00	4.101	0.00	4.105	0.00	4.110	0.00	4.113	0.00	4.115	0.00	4.120	0.00	4.121	
	3.75	4.042	3.75	4.045	3.75	4.049	3.75	4.054	3.75	4.057	3.75	4.059	3.75	4.064	3.75	4.065	
	3.75	3.742	3.75	3.741	3.75	3.745	3.75	3.770	3.75	3.839	3.75	3.789	2.75	3.750	3.75	3.851	
	0.00	3.795	0.00	3.791	0.00	3.810	0.00	3.830	0.00	3.909	0.00	3.863	0.00	3.850	0.00	3.923	
	0.00	4.098	0.00	4.101	0.00	4.105	0.00	4.110	0.00	4.113	0.00	4.115	0.00	4.120	0.00	4.121	
Area	1.141		1.134		1.125		1.096		0.993		1.026		1.035		1.023		SUB-TOTAL 11.95
Espesor Promedio	0.304		0.302		0.300		0.292		0.265		0.274		0.276		0.273		
Volumen	1.75		2.59		2.50		1.41		0.70		2.32		0.67				
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				

ABSCISA	K0+659.35		K0+660.88		K0+662.16		K0+665.45		K0+666.97		K0+667.74		K0+670.02		K0+670.78		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.121	0.00	4.124	0.00	4.129	0.00	4.134	0.00	4.137	0.00	4.139	0.00	4.143	0.00	4.145	
	3.75	4.065	3.75	4.068	3.75	4.073	3.75	4.078	3.75	4.081	3.75	4.083	3.75	4.087	3.75	4.089	
	3.75	3.851	3.75	3.794	3.75	3.805	3.75	3.793	3.75	3.797	3.75	3.796	3.75	3.804	3.75	3.806	
	0.00	3.923	0.00	3.860	0.00	3.870	0.00	3.874	0.00	3.877	0.00	3.878	0.00	3.885	0.00	3.883	
	0.00	4.121	0.00	4.124	0.00	4.129	0.00	4.134	0.00	4.137	0.00	4.139	0.00	4.143	0.00	4.145	
Area	1.073		1.068		1.054		1.042		0.930		0.961		0.973		0.972		SUB-TOTAL 11.38
Espesor Promedio	0.284		0.281		0.277		0.273		0.244		0.252		0.255		0.255		
Volumen	1.36		2.28		2.30		1.55		0.79		2.33		0.78				
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSION:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: DERECHO 0 a 3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+670.78		K0+672.31		K0+674.59		K0+676.88		K0+678.40		K0+679.17		K0+681.45		K0+682.21		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.145	0.00	4.145	0.00	4.153	0.00	4.158	0.00	4.161	0.00	4.162	0.00	4.167	0.00	4.169	
	3.75	4.089	3.75	4.092	3.75	4.097	3.75	4.103	3.75	4.105	3.75	4.106	3.75	4.111	3.75	4.113	
	3.75	3.896	3.75	3.911	3.75	3.914	3.75	3.921	3.75	3.925	3.75	3.927	3.75	3.921	3.75	3.922	
	0.00	3.883	0.00	3.899	0.00	3.888	0.00	3.883	0.00	3.894	0.00	3.899	0.00	3.916	0.00	3.914	
	0.00	4.140	0.00	4.149	0.00	4.153	0.00	4.158	0.00	4.161	0.00	4.162	0.00	4.167	0.00	4.169	
Area		1.022		1.013		1.023		1.041		1.029		1.016		1.014		1.024	
Espesor Promedio		0.274		0.278		0.274		0.276		0.275		0.274		0.273		0.273	
Volumen		1.58		2.33		2.37		1.57		0.79		2.31		0.77			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			11.70

ABSCISA	K0+682.21		K0+683.74		K0+686.02		K0+688.31		K0+689.83		K0+690.60		K0+692.88		K0+693.64		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.169	0.00	4.172	0.00	4.177	0.00	4.182	0.00	4.185	0.00	4.186	0.00	4.191	0.00	4.193	
	3.75	4.113	3.75	4.116	3.75	4.121	3.75	4.126	3.75	4.129	3.75	4.130	3.75	4.135	3.75	4.137	
	3.75	3.922	3.75	3.924	3.75	3.932	3.75	3.925	3.75	3.931	3.75	3.919	3.75	3.917	3.75	3.936	
	0.00	3.914	0.00	3.909	0.00	3.896	0.00	3.885	0.00	4.001	0.00	3.881	0.00	3.880	0.00	3.930	
	0.00	4.169	0.00	4.172	0.00	4.177	0.00	4.182	0.00	4.185	0.00	4.186	0.00	4.191	0.00	4.193	
Area		1.024		1.041		1.059		1.121		0.719		1.155		1.163		1.028	
Espesor Promedio		0.274		0.278		0.285		0.299		0.191		0.308		0.310		0.272	
Volumen		1.58		2.40		2.51		1.40		0.72		2.54		0.83			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			12.09

ABSCISA	K0+693.64		K0+695.17		K0+697.45		K0+699.74		K0+701.26		K0+702.03		K0+704.31		K0+705.07		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.193	0.00	4.196	0.00	4.201	0.00	4.205	0.00	4.208	0.00	4.210	0.00	4.215	0.00	4.216	
	3.75	4.137	3.75	4.140	3.75	4.145	3.75	4.149	3.75	4.152	3.75	4.154	3.75	4.159	3.75	4.160	
	3.75	3.936	3.75	3.818	3.75	3.812	3.75	3.816	3.75	3.882	3.75	3.824	3.75	3.831	3.75	3.926	
	0.00	3.930	0.00	3.868	0.00	3.905	0.00	3.882	0.00	3.935	0.00	3.866	0.00	3.901	0.00	3.997	
	0.00	4.193	0.00	4.196	0.00	4.201	0.00	4.205	0.00	4.208	0.00	4.210	0.00	4.215	0.00	4.216	
Area		1.028		1.163		1.179		1.21		1.059		1.205		1.204		0.849	
Espesor Promedio		0.272		0.310		0.315		0.323		0.282		0.322		0.321		0.227	
Volumen		1.67		2.67		2.74		1.72		0.87		2.75		0.78			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			13.20

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: DERECHO 0 a 3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS ASFALTO
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+705.07		K0+706.60		K0+708.88		K0+713.17		K0+712.69		K0+713.46		K0+715.74		K0+716.50		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.216	0.00	4.219	0.00	4.224	0.00	4.229	0.00	4.232	0.00	4.234	0.00	4.236	0.00	4.240	
	3.75	4.160	3.75	4.163	3.75	4.168	3.75	4.173	3.75	4.176	3.75	4.178	3.75	4.182	3.75	4.184	
	3.75	3.926	3.75	3.931	3.75	3.827	3.75	3.816	3.75	3.808	3.75	3.803	3.75	3.824	3.75	3.825	
	0.00	3.897	0.00	3.903	0.00	3.899	0.00	3.896	0.00	3.873	0.00	3.867	0.00	3.881	0.00	3.916	
	0.00	4.216	0.00	4.219	0.00	4.224	0.00	4.229	0.00	4.232	0.00	4.234	0.00	4.238	0.00	4.240	
Area	0.643		0.658		0.748		0.809		0.965		0.971		0.938		0.942		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.227		0.324		0.332		0.349		0.366		0.371		0.376		0.377		14.57
Volumen	1.58		2.81		2.93		2.03		1.05		3.16		1.01		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+716.50		K0+718.03		K0+720.31		K0+722.60		K0+724.12		K0+724.89		K0+727.17		K0+727.93		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.240	0.00	4.243	0.00	4.248	0.00	4.253	0.00	4.256	0.00	4.257	0.00	4.262	0.00	4.264	
	3.75	4.184	3.75	4.187	3.75	4.192	3.75	4.197	3.75	4.200	3.75	4.201	3.75	4.205	3.75	4.208	
	3.75	3.825	3.75	3.867	3.75	3.906	3.75	3.907	3.75	3.908	3.75	3.909	3.75	3.910	3.75	3.911	
	0.00	3.916	0.00	3.986	0.00	3.973	0.00	3.976	0.00	3.979	0.00	3.980	0.00	3.987	0.00	3.959	
	0.00	4.240	0.00	4.243	0.00	4.248	0.00	4.253	0.00	4.256	0.00	4.257	0.00	4.262	0.00	4.264	
Area	1.281		1.254		1.356		1.363		1.281		1.247		1.285		1.278		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.342		0.329		0.351		0.364		0.342		0.333		0.343		0.341		12.35
Volumen	1.81		2.43		2.42		1.62		0.82		2.44		0.81		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+727.93		K0+729.46		K0+731.74		K0+734.03		K0+735.55		K0+736.32		K0+738.60		K0+739.36		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.264	0.00	4.267	0.00	4.272	0.00	4.276	0.00	4.279	0.00	4.281	0.00	4.286	0.00	4.288	
	3.75	4.208	3.75	4.211	3.75	4.216	3.75	4.220	3.75	4.223	3.75	4.225	3.75	4.230	3.75	4.232	
	3.75	3.911	3.75	3.912	3.75	3.917	3.75	3.923	3.75	3.928	3.75	3.931	3.75	3.939	3.75	3.942	
	0.00	3.959	0.00	3.993	0.00	4.005	0.00	4.013	0.00	4.019	0.00	4.021	0.00	4.028	0.00	4.030	
	0.00	4.264	0.00	4.267	0.00	4.272	0.00	4.276	0.00	4.279	0.00	4.281	0.00	4.286	0.00	4.288	
Area	1.023		1.017		1.066		1.090		1.041		1.030		1.020		1.023		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.285		0.287		0.284		0.286		0.278		0.277		0.284		0.284		12.03
Volumen	1.64		2.44		2.42		1.59		0.80		2.36		0.78		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	FORMATO:	
KMA CONSTRUCCIONES SAS	VERSIÓN:	
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FECHA:	

FECHA: TRAMO: DERECHO 0 a 3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+739.36		K0+740.89		K0+743.17		K0+745.46		K0+746.98		K0+747.75		K0+750.03		K0+750.79		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.288	0.00	4.291	0.00	4.296	0.00	4.300	0.00	4.303	0.00	4.305	0.00	4.310	0.00	4.312	
	3.75	4.232	3.75	4.235	3.75	4.240	3.75	4.244	3.75	4.247	3.75	4.249	3.75	4.254	3.75	4.256	
	3.75	3.942	3.75	3.945	3.75	3.951	3.75	3.956	3.75	3.959	3.75	3.961	3.75	3.965	3.75	3.966	
	0.00	4.030	0.00	4.032	0.00	4.033	0.00	4.035	0.00	4.036	0.00	4.039	0.00	4.042	0.00	4.044	
	0.00	4.288	0.00	4.291	0.00	4.295	0.00	4.300	0.00	4.303	0.00	4.305	0.00	4.310	0.00	4.312	
Area	1.028		1.028		1.035		1.037		1.037		1.038		1.044		1.045		
Espesor Promedio	0.274		0.274		0.277		0.277		0.277		0.277		0.278		0.278		
Volumen	1.57		2.35		2.37		1.58		0.80		2.37		0.79				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				11.84

ABSCISA	K0+750.79		K0+752.92		K0+754.60		K0+756.89		K0+758.41		K0+759.18		K0+761.45		K0+762.22		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.312	0.00	4.315	0.00	4.319	0.00	4.324	0.00	4.327	0.00	4.329	0.00	4.333	0.00	4.335	
	3.75	4.256	3.75	4.259	3.75	4.263	3.75	4.269	3.75	4.271	3.75	4.273	3.75	4.277	3.75	4.279	
	3.75	3.966	3.75	3.967	3.75	3.970	3.75	3.976	3.75	3.984	3.75	3.987	3.75	3.993	3.75	3.993	
	0.00	4.044	0.00	4.047	0.00	4.051	0.00	4.057	0.00	4.060	0.00	4.063	0.00	4.069	0.00	4.071	
	0.00	4.312	0.00	4.315	0.00	4.319	0.00	4.324	0.00	4.327	0.00	4.329	0.00	4.333	0.00	4.335	
Area	1.046		1.050		1.052		1.044		1.039		1.037		1.039		1.031		
Espesor Promedio	0.279		0.280		0.281		0.279		0.277		0.277		0.277		0.275		
Volumen	1.60		2.40		2.40		1.58		0.80		2.35		0.78				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				11.92

ABSCISA	K0+762.22		K0+763.75		K0+766.03		K0+768.32		K0+769.84		K0+770.61		K0+772.89		K0+774.65		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.335	0.00	4.339	0.00	4.343	0.00	4.348	0.00	4.351	0.00	4.352	0.00	4.357	0.00	4.359	
	3.75	4.279	3.75	4.282	3.75	4.287	3.75	4.292	3.75	4.295	3.75	4.296	3.75	4.301	3.75	4.303	
	3.75	3.993	3.75	3.996	3.75	3.998	3.75	3.999	3.75	3.999	3.75	4.000	3.75	4.006	3.75	4.006	
	0.00	4.071	0.00	4.076	0.00	4.081	0.00	4.082	0.00	4.083	0.00	4.084	0.00	4.087	0.00	4.088	
	0.00	4.335	0.00	4.339	0.00	4.343	0.00	4.348	0.00	4.351	0.00	4.352	0.00	4.357	0.00	4.359	
Area	1.031		1.028		1.033		1.048		1.053		1.055		1.061		1.065		
Espesor Promedio	0.275		0.274		0.276		0.280		0.282		0.282		0.283		0.284		
Volumen	1.57		2.35		2.38		1.60		0.81		2.42		0.81				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				11.94

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: DERECHO 0 a 3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+773.65		K0+775.16		K0+777.45		K0+779.75		K0+782.04		K0+784.32		K0+787.27		K0+789.08		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.359	0.00	4.362	0.00	4.367	0.00	4.371	0.00	4.376	0.00	4.381	0.00	4.375	0.00	4.382	
	3.75	4.303	3.75	4.306	3.75	4.311	3.75	4.315	3.75	4.320	3.75	4.325	3.75	4.319	3.75	4.326	
	3.75	4.006	3.75	4.009	3.75	4.015	3.75	4.021	3.75	4.027	3.75	4.019	3.75	4.019	3.75	4.019	
	0.00	4.086	0.00	4.090	0.00	4.094	0.00	4.093	0.00	4.101	0.00	4.105	0.00	4.101	0.00	4.106	
	0.00	4.359	0.00	4.362	0.00	4.367	0.00	4.371	0.00	4.376	0.00	4.381	0.00	4.375	0.00	4.382	
Area	1.366		1.367		1.365		1.364		1.363		1.361		1.276		1.193		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.228		0.228		0.228		0.227		0.227		0.227		0.213		0.199		18.86
Volumen		1.63		2.43		2.44		2.45		2.47		3.31		4.13			
Longitud Losa				3.81								3.81		3.81			

ABSCISA	K0+785.08		K0+786.61		K0+788.89		K0+791.18		K0+792.70		K0+793.47		K0+795.75		K0+796.51		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.382	0.00	4.386	0.00	4.391	0.00	4.395	0.00	4.398	0.00	4.400	0.00	4.405	0.00	4.407	
	3.75	4.326	3.75	4.330	3.75	4.335	3.75	4.339	3.75	4.342	3.75	4.344	3.75	4.349	3.75	4.351	
	3.75	4.019	3.75	4.022	3.75	4.025	3.75	4.027	3.75	4.026	3.75	4.026	3.75	4.026	3.75	4.027	
	0.00	4.106	0.00	4.103	0.00	4.098	0.00	4.095	0.00	4.093	0.00	4.092	0.00	4.083	0.00	4.085	
	0.00	4.382	0.00	4.386	0.00	4.391	0.00	4.395	0.00	4.398	0.00	4.400	0.00	4.405	0.00	4.407	
Area	1.366		1.368		1.371		1.372		1.371		1.370		1.318		1.264		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.228		0.228		0.228		0.229		0.228		0.228		0.220		0.211		13.10
Volumen		1.68		2.55		2.61		1.76		0.90		2.70		0.90			
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			

ABSCISA	K0+796.51		K0+798.04		K0+800.32		K0+802.61		K0+804.13		K0+804.89		K0+807.18		K0+807.94		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.407	0.00	4.410	0.00	4.414	0.00	4.419	0.00	4.422	0.00	4.424	0.00	4.428	0.00	4.430	
	3.75	4.351	3.75	4.354	3.75	4.358	3.75	4.363	3.75	4.366	3.75	4.368	3.75	4.372	3.75	4.374	
	3.75	4.027	3.75	4.029	3.75	4.033	3.75	4.042	3.75	4.049	3.75	4.052	3.75	4.053	3.75	4.053	
	0.00	4.086	0.00	4.102	0.00	4.112	0.00	4.126	0.00	4.135	0.00	4.140	0.00	4.143	0.00	4.144	
	0.00	4.407	0.00	4.410	0.00	4.414	0.00	4.419	0.00	4.422	0.00	4.424	0.00	4.428	0.00	4.430	
Area	1.318		1.327		1.332		1.351		1.352		1.350		1.332		1.334		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.219		0.221		0.222		0.225		0.225		0.225		0.222		0.222		13.22
Volumen		1.82		2.69		2.66		1.74		0.86		2.58		0.86			
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO	FORMATO:	
KMA CONSTRUCCIONES SAS	VERSIÓN:	
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FECHA:	

FECHA: TRAMO: DERECHO 0 a 3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+807.94		K0+809.46		K0+811.75		K0+814.04		K0+815.56		K0+816.32		K0+818.61		K0+819.37		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.430	0.00	4.433	0.00	4.439	0.00	4.443	0.00	4.445	0.00	4.447	0.00	4.452	0.00	4.454	
	3.75	4.374	3.75	4.377	3.75	4.382	3.75	4.387	3.75	4.390	3.75	4.391	3.75	4.396	3.75	4.398	
	3.75	4.053	3.75	4.054	3.75	4.052	3.75	4.048	3.75	4.047	3.75	4.045	3.75	4.044	3.75	4.043	
	0.00	4.144	0.00	4.145	0.00	4.143	0.00	4.139	0.00	4.136	0.00	4.134	0.00	4.128	0.00	4.126	
	0.00	4.430	0.00	4.433	0.00	4.439	0.00	4.443	0.00	4.446	0.00	4.447	0.00	4.452	0.00	4.454	
Area			1.149		1.174		1.206		1.224		1.215		1.208		1.201		
Espesor Promedio			0.345		0.343		0.351		0.357		0.359		0.359		0.362		
Volumen		1.74		2.65		2.72		1.85		0.93		2.86		0.97			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			13.72

ABSCISA	K0+819.37		K0+820.89		K0+823.18		K0+825.47		K0+826.99		K0+827.75		K0+830.04		K0+830.80		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.454	0.00	4.457	0.00	4.462	0.00	4.466	0.00	4.469	0.00	4.471	0.00	4.476	0.00	4.478	
	3.75	4.398	3.75	4.401	3.75	4.406	3.75	4.410	3.75	4.413	3.75	4.415	3.75	4.420	3.75	4.422	
	3.75	4.043	3.75	4.044	3.75	4.045	3.75	4.047	3.75	4.048	3.75	4.049	3.75	4.051	3.75	4.053	
	0.00	4.126	0.00	4.123	0.00	4.119	0.00	4.117	0.00	4.120	0.00	4.121	0.00	4.125	0.00	4.127	
	0.00	4.454	0.00	4.457	0.00	4.462	0.00	4.466	0.00	4.469	0.00	4.471	0.00	4.476	0.00	4.478	
Area		1.281		1.295		1.318		1.335		1.339		1.343		1.350		1.356	
Espesor Promedio		0.342		0.343		0.352		0.356		0.357		0.358		0.360		0.362	
Volumen		1.96		2.99		3.04		2.03		1.02		3.08		1.03			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			15.15

ABSCISA	K0+830.80		K0+832.32		K0+834.61		K0+836.90		K0+838.42		K0+839.18		K0+841.47		K0+842.23		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.478	0.00	4.481	0.00	4.485	0.00	4.490	0.00	4.493	0.00	4.495	0.00	4.500	0.00	4.502	
	3.75	4.422	3.75	4.425	3.75	4.429	3.75	4.434	3.75	4.437	3.75	4.439	3.75	4.443	3.75	4.446	
	3.75	4.053	3.75	4.057	3.75	4.062	3.75	4.068	3.75	4.073	3.75	4.075	3.75	4.084	3.75	4.088	
	0.00	4.127	0.00	4.131	0.00	4.138	0.00	4.141	0.00	4.143	0.00	4.144	0.00	4.153	0.00	4.157	
	0.00	4.478	0.00	4.481	0.00	4.485	0.00	4.490	0.00	4.493	0.00	4.495	0.00	4.500	0.00	4.502	
Area		1.350		1.340		1.339		1.341		1.339		1.343		1.328		1.318	
Espesor Promedio		0.360		0.363		0.367		0.368		0.367		0.368		0.364		0.362	
Volumen		2.05		3.07		3.07		2.04		1.02		3.05		1.00			SUB-TOTAL
Longitud Losa				3.81				3.81						3.81			15.30

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: DERECHO 0 a 3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS TERRENO
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+842.23		K0+843.75		K0+846.04		K0+848.33		K0+849.85		K0+850.61		K0+852.90		K0+853.66		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.502	0.00	4.505	0.00	4.509	0.00	4.514	0.00	4.517	0.00	4.519	0.00	4.524	0.00	4.525	
	3.75	4.446	3.75	4.449	3.75	4.453	3.75	4.458	3.75	4.461	3.75	4.463	3.75	4.468	3.75	4.469	
	3.75	4.088	3.75	4.095	3.75	4.104	3.75	4.109	3.75	4.112	3.75	4.114	3.75	4.121	3.75	4.124	
	0.00	4.157	0.00	4.165	0.00	4.176	0.00	4.184	0.00	4.189	0.00	4.192	0.00	4.201	0.00	4.204	
	0.00	4.502	0.00	4.505	0.00	4.509	0.00	4.514	0.00	4.517	0.00	4.519	0.00	4.524	0.00	4.525	
Area	0.518		0.530		0.571		0.610		0.630		0.636		0.713		0.733		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.259		0.442		0.561		0.610		0.630		0.636		0.713		0.733		14.60
Volumen	1.99		2.95		2.92		1.93		0.95		2.89		0.95		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+853.66		K0+855.18		K0+857.47		K0+859.76		K0+861.28		K0+862.04		K0+864.33		K0+865.09		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.525	0.00	4.528	0.00	4.533	0.00	4.538	0.00	4.541	0.00	4.542	0.00	4.547	0.00	4.549	
	3.75	4.469	3.75	4.472	3.75	4.477	3.75	4.482	3.75	4.485	3.75	4.486	3.75	4.491	3.75	4.493	
	3.75	4.124	3.75	4.128	3.75	4.140	3.75	4.152	3.75	4.163	3.75	4.169	3.75	4.186	3.75	4.191	
	0.00	4.204	0.00	4.211	0.00	4.219	0.00	4.227	0.00	4.235	0.00	4.239	0.00	4.251	0.00	4.255	
	0.00	4.525	0.00	4.528	0.00	4.533	0.00	4.538	0.00	4.541	0.00	4.542	0.00	4.547	0.00	4.549	
Area	1.249		1.256		1.321		1.382		1.379		1.370		1.433		1.488		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.833		0.838		0.881		0.921		0.919		0.913		0.955		0.992		13.65
Volumen	1.89		2.81		2.77		1.81		0.89		2.62		0.85		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+865.09		K0+866.61		K0+868.90		K0+871.19		K0+872.71		K0+873.47		K0+875.76		K0+876.52		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.549	0.00	4.552	0.00	4.557	0.00	4.561	0.00	4.564	0.00	4.565	0.00	4.571	0.00	4.573	
	3.75	4.493	3.75	4.496	3.75	4.501	3.75	4.505	3.75	4.508	3.75	4.510	3.75	4.515	3.75	4.517	
	3.75	4.191	3.75	4.195	3.75	4.200	3.75	4.203	3.75	4.202	3.75	4.202	3.75	4.202	3.75	4.202	
	0.00	4.255	0.00	4.260	0.00	4.268	0.00	4.271	0.00	4.269	0.00	4.268	0.00	4.236	0.00	4.266	
	0.00	4.549	0.00	4.552	0.00	4.557	0.00	4.561	0.00	4.564	0.00	4.566	0.00	4.571	0.00	4.573	
Area	1.443		1.447		1.496		1.535		1.527		1.520		1.489		1.517		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.962		0.964		0.997		1.023		1.018		1.013		0.992		1.011		12.84
Volumen	1.69		2.54		2.54		1.70		0.86		2.63		0.88		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: DERECHO 0 a 3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+876.52		K0+878.04		K0+880.33		K0+882.62		K0+884.14		K0+884.90		K0+887.19		K0+887.95		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.573	0.00	4.576	0.00	4.580	0.00	4.585	0.00	4.588	0.00	4.590	0.00	4.595	0.00	4.596	
	3.75	4.517	3.75	4.520	3.75	4.524	3.75	4.529	3.75	4.532	3.75	4.534	3.75	4.539	3.75	4.540	
	3.75	4.202	3.75	4.203	3.75	4.204	3.75	4.212	3.75	4.217	3.75	4.220	3.75	4.227	3.75	4.229	
	0.00	4.266	0.00	4.287	0.00	4.288	0.00	4.280	0.00	4.287	0.00	4.291	0.00	4.291	0.00	4.291	
	0.00	4.573	0.00	4.576	0.00	4.580	0.00	4.585	0.00	4.588	0.00	4.590	0.00	4.595	0.00	4.596	
Area	1.186		1.174		1.183		1.186		1.183		1.183		1.185		1.185		
Espesor Promedio	0.341		0.341		0.341		0.341		0.341		0.341		0.341		0.341		
Volumen	1.78		2.70		2.69		1.76		0.88		2.64		0.88		0.000		SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				13.32

ABSCISA	K0+887.95		K0+889.47		K0+891.76		K0+894.05		K0+895.57		K0+896.33		K0+898.62		K0+899.38		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.596	0.00	4.599	0.00	4.604	0.00	4.609	0.00	4.612	0.00	4.614	0.00	4.619	0.00	4.620	
	3.75	4.540	3.75	4.543	3.75	4.548	3.75	4.553	3.75	4.556	3.75	4.558	3.75	4.563	3.75	4.564	
	3.75	4.229	3.75	4.233	3.75	4.237	3.75	4.239	3.75	4.240	3.75	4.241	3.75	4.242	3.75	4.243	
	0.00	4.291	0.00	4.291	0.00	4.287	0.00	4.282	0.00	4.281	0.00	4.283	0.00	4.289	0.00	4.291	
	0.00	4.596	0.00	4.599	0.00	4.603	0.00	4.609	0.00	4.612	0.00	4.614	0.00	4.619	0.00	4.620	
Area	1.185		1.189		1.178		1.192		1.213		1.215		1.221		1.218		
Espesor Promedio	0.308		0.309		0.314		0.321		0.324		0.324		0.326		0.325		
Volumen	1.76		2.68		2.72		1.84		0.92		2.79		0.93		0.000		SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				13.63

ABSCISA	K0+899.38		K0+900.90		K0+903.19		K0+905.48		K0+907.00		K0+907.76		K0+910.05		K0+910.81		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.620	0.00	4.623	0.00	4.628	0.00	4.633	0.00	4.636	0.00	4.639	0.00	4.642	0.00	4.644	
	3.75	4.564	3.75	4.567	3.75	4.572	3.75	4.577	3.75	4.580	3.75	4.582	3.75	4.586	3.75	4.588	
	3.75	4.243	3.75	4.247	3.75	4.256	3.75	4.270	3.75	4.279	3.75	4.283	3.75	4.295	3.75	4.296	
	0.00	4.291	0.00	4.296	0.00	4.307	0.00	4.318	0.00	4.325	0.00	4.330	0.00	4.342	0.00	4.343	
	0.00	4.620	0.00	4.623	0.00	4.628	0.00	4.633	0.00	4.636	0.00	4.639	0.00	4.642	0.00	4.644	
Area	1.219		1.213		1.181		1.160		1.149		1.138		1.104		1.112		
Espesor Promedio	0.325		0.324		0.319		0.311		0.309		0.304		0.295		0.297		
Volumen	1.85		2.75		2.70		1.76		0.87		2.57		0.84		0.000		SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				13.34

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: DERECHO 0 a 3,75

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+910.81		K0+912.33		K0+914.62		K0+916.91		K0+918.43		K0+919.19		K0+921.48		K0+922.24		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.644	0.00	4.647	0.00	4.652	0.00	4.656	0.00	4.659	0.00	4.661	0.00	4.665	0.00	4.668	
	3.75	4.588	3.75	4.591	3.75	4.595	3.75	4.600	3.75	4.603	3.75	4.605	3.75	4.610	3.75	4.672	
	3.75	4.296	3.75	4.297	3.75	4.299	3.75	4.300	3.75	4.301	3.75	4.301	3.75	4.306	3.75	4.306	
	0.00	4.343	0.00	4.346	0.00	4.350	0.00	4.353	0.00	4.354	0.00	4.354	0.00	4.362	0.00	4.368	
	0.00	4.644	0.00	4.647	0.00	4.652	0.00	4.656	0.00	4.659	0.00	4.661	0.00	4.665	0.00	4.669	
Area	4.512		5.198		5.224		5.001		4.980		0.000		4.934		5.203		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.257		0.396		0.226		0.001		0.000		0.000		0.334		0.000		12.91
Volumen	1.69		2.56		2.58		1.72		0.87		2.62		0.86		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+922.24		K0+923.76		K0+926.05		K0+928.34		K0+929.86		K0+930.62		K0+932.91		K0+933.67		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.668	0.00	4.671	0.00	4.675	0.00	4.680	0.00	4.683	0.00	4.684	0.00	4.686	0.00	4.685	
	3.75	4.612	3.75	4.615	3.75	4.619	3.75	4.624	3.75	4.627	3.75	4.628	3.75	4.632	3.75	4.633	
	3.75	4.309	3.75	4.314	3.75	4.322	3.75	4.332	3.75	4.338	3.75	4.340	3.75	4.346	3.75	4.348	
	0.00	4.356	0.00	4.374	0.00	4.385	0.00	4.395	0.00	4.402	0.00	4.404	0.00	4.407	0.00	4.408	
	0.00	4.668	0.00	4.671	0.00	4.675	0.00	4.680	0.00	4.683	0.00	4.684	0.00	4.686	0.00	4.683	
Area	4.824		5.031		5.184		5.292		5.336		5.355		5.399		5.397		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.308		0.379		0.204		0.000		0.265		0.284		0.249		0.000		12.45
Volumen	1.71		2.54		2.50		1.83		0.81		2.44		0.81		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										

ABSCISA	K0+933.67		K0+935.19		K0+937.48		K0+939.77		K0+941.29		K0+942.05		K0+944.34		K0+946.10		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.685	0.00	4.692	0.00	4.695	0.00	4.698	0.00	4.700	0.00	4.701	0.00	4.704	0.00	4.705	
	3.75	4.633	3.75	4.636	3.75	4.639	3.75	4.642	3.75	4.644	3.75	4.645	3.75	4.648	3.75	4.649	
	3.75	4.348	3.75	4.351	3.75	4.357	3.75	4.592	3.75	4.373	3.75	4.378	3.75	4.327	3.75	4.372	
	0.00	4.408	0.00	4.409	0.00	4.416	0.00	4.449	0.00	4.419	0.00	4.420	0.00	4.355	0.00	4.432	
	0.00	4.685	0.00	4.692	0.00	4.695	0.00	4.698	0.00	4.700	0.00	4.701	0.00	4.704	0.00	4.705	
Area	4.867		5.040		5.306		5.336		5.276		5.274		5.256		5.273		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.583		0.234		0.362		0.250		0.276		0.274		0.335		0.000		12.09
Volumen	1.62		2.43		2.28		1.50		0.78		2.61		0.87		3.81		
Longitud Losa	3.81						3.81										



OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: DERECHO 0 a 3.75

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+945.10		K0+946.62		K0+948.91		K0+951.20		K0+952.72		K0+953.48		K0+955.77		K0+956.53		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.705	0.00	4.706	0.00	4.708	0.00	4.710	0.00	4.711	0.00	4.712	0.00	4.713	0.00	4.713	
	3.75	4.649	3.75	4.652	3.75	4.652	3.75	4.654	3.75	4.655	3.75	4.656	3.75	4.657	3.75	4.657	
	3.75	4.372	3.75	4.349	3.75	4.359	3.75	4.377	3.75	4.384	3.75	4.387	3.75	4.380	3.75	4.385	
	0.00	4.432	0.00	4.364	0.00	4.384	0.00	4.408	0.00	4.417	0.00	4.423	0.00	4.446	0.00	4.446	
	0.00	4.705	0.00	4.708	0.00	4.708	0.00	4.710	0.00	4.711	0.00	4.712	0.00	4.713	0.00	4.713	
Area	1.031		1.006		1.157		1.053		0.959		1.046		1.029		0.911		
Espesor Promedio	0.218		0.273		0.338		0.291		0.283		0.279		0.277		0.270		
Volumen	1.70		2.71		2.57		1.63		0.80		2.37		0.77				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				12.55

ABSCISA	K0+956.53		K0+958.05		K0+960.34		K0+962.63		K0+964.15		K0+964.91		K0+967.20		K0+967.96		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.713	0.00	4.714	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	
	3.75	4.657	3.75	4.655	3.75	4.659	3.75	4.659	3.75	4.659	3.75	4.659	3.75	4.659	3.75	4.659	
	3.75	4.385	3.75	4.396	3.75	4.390	3.75	4.395	3.75	4.390	3.75	4.388	3.75	4.393	3.75	4.390	
	0.00	4.446	0.00	4.447	0.00	4.446	0.00	4.447	0.00	4.446	0.00	4.445	0.00	4.444	0.00	4.441	
	0.00	4.713	0.00	4.714	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.715	
Area	1.011		0.984		1.027		0.897		1.009		1.044		1.007		1.016		
Espesor Promedio	0.270		0.265		0.274		0.255		0.269		0.270		0.268		0.272		
Volumen	1.52		2.31		2.32		1.52		0.77		2.31		0.77				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				11.53

ABSCISA	K0+967.96		K0+969.48		K0+971.77		K0+974.06		K0+975.58		K0+976.34		K0+978.63		K0+979.39		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.714	0.00	4.713	0.00	4.713	0.00	4.712	0.00	4.711	0.00	4.710	
	3.75	4.659	3.75	4.659	3.75	4.658	3.75	4.657	3.75	4.657	3.75	4.656	3.75	4.655	3.75	4.654	
	3.75	4.390	3.75	4.384	3.75	4.371	3.75	4.394	3.75	4.445	3.75	4.303	3.75	4.394	3.75	4.443	
	0.00	4.441	0.00	4.435	0.00	4.444	0.00	4.452	0.00	4.506	0.00	4.454	0.00	4.444	0.00	4.508	
	0.00	4.715	0.00	4.715	0.00	4.714	0.00	4.713	0.00	4.713	0.00	4.712	0.00	4.711	0.00	4.710	
Area	1.018		1.041		1.044		0.993		0.788		0.977		0.990		0.765		
Espesor Promedio	0.272		0.277		0.279		0.252		0.210		0.261		0.264		0.204		
Volumen	1.56		2.39		2.32		1.34		0.67		2.25		0.67				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81						3.81						3.81				11.21

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: DERECHO 0 a 3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K0+636.49 A: K1+000.00

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K0+979.39		K0+980.91		K0+983.20		K0+985.49		K0+987.40		K0+987.77		K0+990.06		K0+991.60		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.710	0.00	4.709	0.00	4.707	0.00	4.705	0.00	4.703	0.00	4.703	0.00	4.700	0.00	4.698	
	3.75	4.654	3.75	4.653	3.75	4.651	3.75	4.649	3.75	4.647	3.75	4.647	3.75	4.644	3.75	4.642	
	3.75	4.418	3.75	4.482	3.75	4.401	3.75	4.397	3.75	4.384	3.75	4.382	3.75	4.389	3.75	4.376	
	0.00	4.556	0.00	4.462	0.00	4.456	0.00	4.444	0.00	4.436	0.00	4.435	0.00	4.443	0.00	4.438	
	0.00	4.710	0.00	4.709	0.00	4.707	0.00	4.705	0.00	4.703	0.00	4.703	0.00	4.700	0.00	4.698	
Area	0.785		0.934		0.930		0.937		0.994		1.299		1.337		1.287		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.254		0.249		0.250		0.249		0.265		0.257		0.250		0.249		11.67
Volumen	1.29		2.14		2.17		1.87		0.37		2.29		1.54		4.20		
Longitud Losa	3.81				4.20												

ABSCISA	K0+991.60		K0+992.34		K0+994.63		K0+995.80		K0+996.92		K0+999.20		K1+000.00				
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.698	0.00	4.697	0.00	4.694	0.00	4.692	0.00	4.690	0.00	4.686	0.00	4.685			
	3.75	4.642	3.75	4.641	3.75	4.638	3.75	4.636	3.75	4.634	3.75	4.630	3.75	4.628			
	3.75	4.370	3.75	4.373	3.75	4.357	3.75	4.403	3.75	4.322	3.75	4.322	3.75	4.322			
	0.00	4.438	0.00	4.433	0.00	4.427	0.00	4.483	0.00	4.400	0.00	4.400	0.00	4.400			
	0.00	4.698	0.00	4.697	0.00	4.694	0.00	4.692	0.00	4.690	0.00	4.686	0.00	4.685			
Area	1.287		1.287		1.286		1.321		1.301		1.324		1.319				SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.249		0.257		0.254		0.251		0.251		0.251		0.251				8.69
Volumen	0.74		2.33		1.09		1.10		2.56		0.89		0.01				
Longitud Losa					4.20						4.20						

Volumen Total Seccion Concreto MR-45	411.47 m^3	DESDE K0+636.49	HASTA K1+000.00

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

FORMATO:	
VERSIÓN:	
FECHA:	

KMA CONSTRUCCIONES SAS
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN

FECHA: **TRAMO: DERECHO 0 a 3.75** **TOPOGRAFO:**

CANTIDADES CONCRETO **ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89**

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+000.00		K1+003.81		K1+007.62		K1+011.43		K1+015.24		K1+019.05		K1+022.86		K1+026.67		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.685	0.00	4.678	0.00	4.670	0.00	4.661	0.00	4.652	0.00	4.642	0.00	4.631	0.00	4.619	
	3.75	4.629	3.75	4.622	3.75	4.614	3.75	4.605	3.75	4.596	3.75	4.586	3.75	4.575	3.75	4.563	
	3.75	4.322	3.75	4.358	3.75	4.363	3.75	4.355	3.75	4.345	3.75	4.335	3.75	4.324	3.75	4.313	
	0.00	4.400	0.00	4.419	0.00	4.423	0.00	4.411	0.00	4.402	0.00	4.392	0.00	4.381	0.00	4.369	
	0.00	4.685	0.00	4.678	0.00	4.670	0.00	4.661	0.00	4.652	0.00	4.642	0.00	4.631	0.00	4.619	
Area	0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	3.98		3.66		3.58		3.58		3.58		3.58		3.58		3.58		SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81				25.52

ABSCISA	K1+026.67		K1+030.48		K1+034.29		K1+038.10		K1+041.91		K1+045.72		K1+049.53		K1+053.34		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.619	0.00	4.607	0.00	4.594	0.00	4.581	0.00	4.567	0.00	4.554	0.00	4.540	0.00	4.526	
	3.75	4.563	3.75	4.551	3.75	4.538	3.75	4.525	3.75	4.511	3.75	4.499	3.75	4.484	3.75	4.470	
	3.75	4.313	3.75	4.301	3.75	4.288	3.75	4.274	3.75	4.261	3.75	4.247	3.75	4.234	3.75	4.220	
	0.00	4.369	0.00	4.357	0.00	4.344	0.00	4.331	0.00	4.317	0.00	4.304	0.00	4.290	0.00	4.276	
	0.00	4.619	0.00	4.607	0.00	4.594	0.00	4.581	0.00	4.567	0.00	4.554	0.00	4.540	0.00	4.526	
Area	0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	3.57		3.57		3.58		3.58		3.58		3.58		3.57				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81				25.02

ABSCISA	K1+053.34		K1+057.15		K1+060.96		K1+064.77		K1+068.58		K1+072.39		K1+076.20		K1+080.01		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.526	0.00	4.513	0.00	4.499	0.00	4.486	0.00	4.472	0.00	4.459	0.00	4.445	0.00	4.431	
	3.75	4.470	3.75	4.457	3.75	4.443	3.75	4.430	3.75	4.416	3.75	4.402	3.75	4.389	3.75	4.375	
	3.75	4.220	3.75	4.206	3.75	4.193	3.75	4.180	3.75	4.166	3.75	4.152	3.75	4.139	3.75	4.125	
	0.00	4.276	0.00	4.263	0.00	4.249	0.00	4.236	0.00	4.222	0.00	4.208	0.00	4.195	0.00	4.181	
	0.00	4.526	0.00	4.513	0.00	4.499	0.00	4.486	0.00	4.472	0.00	4.459	0.00	4.445	0.00	4.431	
Area	0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	3.58		3.58		3.57		3.57		3.57		3.57		3.57				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81				25.01

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA: TRAMO: DERECHO 0 a 3.75 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+080.01		K1+083.82		K1+087.63		K1+091.44		K1+095.25		K1+099.06		K1+102.87		K1+106.68		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.431	0.00	4.416	0.00	4.404	0.00	4.391	0.00	4.379	0.00	4.368	0.00	4.357	0.00	4.348	
	3.75	4.375	3.75	4.362	3.75	4.348	3.75	4.335	3.75	4.323	3.75	4.312	3.75	4.301	3.75	4.292	
	3.75	4.125	3.75	4.111	3.75	4.098	3.75	4.085	3.75	4.072	3.75	4.062	3.75	4.051	3.75	4.041	
	0.00	4.161	0.00	4.168	0.00	4.154	0.00	4.141	0.00	4.129	0.00	4.118	0.00	4.107	0.00	4.096	
	0.00	4.431	0.00	4.410	0.00	4.404	0.00	4.391	0.00	4.379	0.00	4.368	0.00	4.357	0.00	4.348	
Area	0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		25.02
Volumen		3.58		3.58		3.57		3.58		3.58		3.57		3.58			
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81			

ABSCISA	K1+106.68		K1+110.45		K1+114.30		K1+118.11		K1+121.92		K1+125.91		K1+129.90		K1+133.69		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	0.00	4.348	0.00	4.339	0.00	4.331	0.00	4.324	0.00	4.318	0.00	4.312	0.00	4.307	0.00	4.304	
	3.75	4.292	3.75	4.283	3.75	4.275	3.75	4.268	3.75	4.262	3.75	4.256	3.75	4.251	3.75	4.248	
	3.75	4.041	3.75	4.032	3.75	4.024	3.75	4.017	3.75	4.011	3.74	4.006	3.75	4.001	3.75	3.997	
	0.00	4.096	0.00	4.088	0.00	4.081	0.00	4.074	0.00	4.068	0.00	4.062	0.00	4.057	0.00	4.054	
	0.00	4.348	0.00	4.339	0.00	4.331	0.00	4.324	0.00	4.318	0.00	4.312	0.00	4.307	0.00	4.304	
Area	0.938		0.938		0.938		0.938		0.938		0.935		0.938		0.938		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		25.55
Volumen		3.58		3.58		3.58		3.58		3.74		3.74		3.74			
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.99		3.99		3.99			

ABSCISA	K1+133.69		K1+137.89														
	Distancia	Cota	Distancia	Cota													
	0.00	4.304	0.00	4.300													
	3.75	4.248	3.75	4.244													
	3.75	3.997	3.75	3.994													
	0.00	4.054	0.00	4.050													
	0.00	4.304	0.00	4.300													
Area	0.938		0.938														SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25														3.75
Volumen		3.75		0.00													
Longitud Losa		4.00															

Volumen Total Seccion Concreto MR-45	129.87 m^3	DESDE K1+000.00	HASTA K1+137.89

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

KMA CONSTRUCCIONES SAS
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN

FORMATO:	
VERSIÓN:	
FECHA:	

FECHA: **TRAMO:** DERECHO 3.75 a 7.15 **TOPOGRAFO:**

CANTIDADES CONCRETO **ABSCISAS DE:** K1+000,00 **A:** K1+137,89

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+000,00		K1+003,81		K1+007,62		K1+011,43		K1+015,24		K1+019,05		K1+022,86		K1+026,67		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	7,15	4,578	7,15	4,571	7,15	4,563	7,15	4,554	7,15	4,545	7,15	4,535	7,15	4,524	7,15	4,512	
	3,75	4,629	3,75	4,622	3,75	4,614	3,75	4,605	3,75	4,596	3,75	4,586	3,75	4,576	3,75	4,563	
	3,75	4,322	3,75	4,358	3,75	4,363	3,75	4,355	3,75	4,345	3,75	4,335	3,75	4,324	3,75	4,313	
	7,15	4,241	7,15	4,300	7,15	4,312	7,15	4,304	7,15	4,294	7,15	4,284	7,15	4,273	7,15	4,262	
	7,15	4,578	7,15	4,571	7,15	4,563	7,15	4,554	7,15	4,545	7,15	4,535	7,15	4,524	7,15	4,512	
Area	0,099		0,316		0,853		0,850		0,850		0,850		0,850		0,850		
Espesor Promedio	0,032		0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		
Volumen	3,82		3,38		3,24		3,24		3,25		3,25		3,24				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3,81		3,81		3,81		3,81		3,81		3,81		3,81				23,41

ABSCISA	K1+026,67		K1+030,48		K1+034,29		K1+038,10		K1+041,91		K1+045,72		K1+049,53		K1+053,34		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	7,15	4,512	7,15	4,500	7,15	4,487	7,15	4,474	7,15	4,460	7,15	4,447	7,15	4,433	7,15	4,419	
	3,75	4,563	3,75	4,551	3,75	4,538	3,75	4,526	3,75	4,511	3,75	4,498	3,75	4,484	3,75	4,470	
	3,75	4,313	3,75	4,301	3,75	4,286	3,75	4,274	3,75	4,261	3,75	4,247	3,75	4,234	3,75	4,220	
	7,15	4,262	7,15	4,250	7,15	4,237	7,15	4,223	7,15	4,210	7,15	4,196	7,15	4,183	7,15	4,169	
	7,15	4,512	7,15	4,500	7,15	4,487	7,15	4,474	7,15	4,460	7,15	4,447	7,15	4,433	7,15	4,419	
Area	0,850		0,850		0,850		0,850		0,850		0,850		0,850		0,850		
Espesor Promedio	0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		
Volumen	3,24		3,24		3,24		3,24		3,24		3,24		3,24				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3,81		3,81		3,81		3,81		3,81		3,81		3,81				22,70

ABSCISA	K1+053,34		K1+057,15		K1+060,96		K1+064,77		K1+068,58		K1+072,39		K1+076,20		K1+080,01		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	7,15	4,419	7,15	4,406	7,15	4,392	7,15	4,379	7,15	4,365	7,15	4,351	7,15	4,338	7,15	4,324	
	3,75	4,470	3,75	4,457	3,75	4,443	3,75	4,430	3,75	4,416	3,75	4,402	3,75	4,389	3,75	4,375	
	3,75	4,220	3,75	4,206	3,75	4,193	3,75	4,180	3,75	4,166	3,75	4,152	3,75	4,139	3,75	4,125	
	7,15	4,169	7,15	4,155	7,15	4,142	7,15	4,129	7,15	4,115	7,15	4,101	7,15	4,088	7,15	4,074	
	7,15	4,419	7,15	4,406	7,15	4,392	7,15	4,379	7,15	4,366	7,15	4,351	7,15	4,338	7,15	4,324	
Area	0,869		0,853		0,850		0,850		0,850		0,850		0,850		0,850		
Espesor Promedio	0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		0,25		
Volumen	3,24		3,24		3,24		3,24		3,24		3,24		3,24				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3,81		3,81		3,81		3,81		3,81		3,81		3,81				22,68

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO

KMA CONSTRUCCIONES SAS
CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN

FORMATO:	
VERSIÓN:	
FECHA:	

FECHA: TRAMO: DERECHO 3.75 a 7.15 TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89

COTAS MR 45
COTAS RASANTE EX STENTE PISTA

ABSCISA	K1+080.01		K1+083.82		K1+087.63		K1+091.44		K1+095.25		K1+099.06		K1+102.87		K1+106.65		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	7.15	4.324	7.15	4.311	7.15	4.297	7.15	4.284	7.15	4.272	7.15	4.261	7.15	4.250	7.15	4.241	
	3.75	4.375	3.75	4.362	3.75	4.348	3.75	4.335	3.75	4.323	3.75	4.312	3.75	4.301	3.75	4.292	
	3.75	4.125	3.75	4.111	3.75	4.098	3.75	4.085	3.75	4.072	3.75	4.062	3.75	4.051	3.75	4.041	
	7.15	4.074	7.15	4.060	7.15	4.047	7.15	4.034	7.15	4.021	7.15	4.011	7.15	4.000	7.15	3.990	
	7.15	4.324	7.15	4.311	7.15	4.297	7.15	4.284	7.15	4.272	7.15	4.261	7.15	4.250	7.15	4.241	
Area	0.650		0.650		0.650		0.650		0.650		0.650		0.650		0.650		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		22.70
Volumen		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.24		3.81	
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81			

ABSCISA	K1+106.68		K1+110.49		K1+114.30		K1+118.11		K1+121.92		K1+125.91		K1+129.90		K1+133.89		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	7.15	4.241	7.15	4.232	7.15	4.224	7.15	4.217	7.15	4.211	7.15	4.205	7.15	4.200	7.15	4.197	
	3.75	4.292	3.75	4.283	3.75	4.275	3.75	4.268	3.75	4.262	3.75	4.256	3.75	4.251	3.75	4.248	
	3.75	4.041	3.75	4.032	3.75	4.024	3.75	4.017	3.75	4.011	3.75	4.006	3.75	4.001	3.75	3.997	
	7.15	3.990	7.15	3.981	7.15	3.973	7.15	3.966	7.15	3.960	7.15	3.955	7.15	3.950	7.15	3.948	
	7.15	4.241	7.15	4.232	7.15	4.224	7.15	4.217	7.15	4.211	7.15	4.205	7.15	4.200	7.15	4.197	
Area	0.650		0.650		0.650		0.650		0.650		0.650		0.650		0.650		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		23.19
Volumen		3.25		3.25		3.25		3.25		3.40		3.39		3.40			
Longitud Losa		3.81		3.81		3.81		3.81		3.99		3.99		3.99			

ABSCISA	K1+133.89		K1+137.89														
	Distancia	Cota	Distancia	Cota													
	7.15	4.197	7.15	4.193													
	3.75	4.248	3.75	4.244													
	3.75	3.997	3.75	3.994													
	7.15	3.948	7.15	3.949													
	7.15	4.197	7.15	4.193													
Area	0.650		0.650														SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25														3.41
Volumen		3.41		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00			
Longitud Losa		4.00															

Volumen Total Seccion Concreto MR-45	118.09 m³	DESDE K1+000.00	HASTA K1+137.89

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO

OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: DERECHO 7.15 a 11.50

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

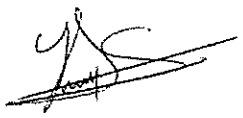
ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+000.00		K1+003.81		K1+007.62		K1+011.43		K1+015.24		K1+019.05		K1+022.86		K1+026.67		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	11.50	4.512	11.50	4.505	11.50	4.498	11.50	4.489	11.50	4.480	11.50	4.470	11.50	4.459	11.50	4.447	
	7.15	4.578	7.15	4.571	7.15	4.563	7.15	4.554	7.15	4.545	7.15	4.535	7.15	4.524	7.15	4.512	
	7.15	4.326	7.15	4.321	7.15	4.313	7.15	4.304	7.15	4.295	7.15	4.285	7.15	4.274	7.15	4.262	
	11.50	4.262	11.50	4.256	11.50	4.248	11.50	4.239	11.50	4.230	11.50	4.220	11.50	4.209	11.50	4.197	
	11.50	4.512	11.50	4.505	11.50	4.498	11.50	4.489	11.50	4.480	11.50	4.470	11.50	4.459	11.50	4.447	
Area	1.087		1.084		1.083		1.087		1.088		1.088		1.087		1.088		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81				29.00

ABSCISA	K1+026.67		K1+030.48		K1+034.29		K1+038.10		K1+041.91		K1+045.72		K1+049.53		K1+053.34		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	11.50	4.447	11.50	4.435	11.50	4.422	11.50	4.409	11.50	4.395	11.50	4.382	11.50	4.368	11.50	4.354	
	7.15	4.512	7.15	4.500	7.15	4.487	7.15	4.474	7.15	4.460	7.15	4.447	7.15	4.433	7.15	4.419	
	7.15	4.262	7.15	4.250	7.15	4.237	7.15	4.224	7.15	4.210	7.15	4.197	7.15	4.183	7.15	4.169	
	11.50	4.197	11.50	4.185	11.50	4.172	11.50	4.159	11.50	4.145	11.50	4.132	11.50	4.118	11.50	4.104	
	11.50	4.447	11.50	4.435	11.50	4.422	11.50	4.409	11.50	4.395	11.50	4.382	11.50	4.368	11.50	4.354	
Area	1.088		1.088		1.088		1.088		1.088		1.087		1.088		1.088		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81				29.00

ABSCISA	K1+053.34		K1+057.15		K1+060.96		K1+064.77		K1+068.58		K1+072.39		K1+076.20		K1+080.01		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	11.50	4.354	11.50	4.341	11.50	4.327	11.50	4.314	11.50	4.300	11.50	4.286	11.50	4.273	11.50	4.259	
	7.15	4.419	7.15	4.406	7.15	4.392	7.15	4.379	7.15	4.365	7.15	4.351	7.15	4.338	7.15	4.324	
	7.15	4.169	7.15	4.156	7.15	4.142	7.15	4.129	7.15	4.115	7.15	4.101	7.15	4.088	7.15	4.074	
	11.50	4.104	11.50	4.091	11.50	4.077	11.50	4.064	11.50	4.050	11.50	4.036	11.50	4.023	11.50	4.009	
	11.50	4.354	11.50	4.341	11.50	4.327	11.50	4.314	11.50	4.300	11.50	4.286	11.50	4.273	11.50	4.259	
Area	1.088		1.088		1.088		1.087		1.088		1.087		1.088		1.088		
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		
Volumen	4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14				SUB-TOTAL
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81				29.00



OBJETO: REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION ADECUACION FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI-CHOCO KMA CONSTRUCCIONES SAS CARTERA DE CALCULO DE VOLUMEN	FORMATO:	
	VERSIÓN:	
	FECHA:	

FECHA:

TRAMO: DERECHO 7.15 a 11.50

TOPOGRAFO:

CANTIDADES CONCRETO

ABSCISAS DE: K1+000.00 A: K1+137.89

COTAS MR-45
COTAS RASANTE EXISTENTE PISTA

ABSCISA	K1+080.01		K1+083.82		K1+087.63		K1+091.44		K1+095.25		K1+099.06		K1+102.87		K1+106.68		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	11.50	4.259	11.50	4.246	11.50	4.232	11.50	4.219	11.50	4.207	11.50	4.196	11.50	4.185	11.50	4.176	
	7.15	4.324	7.15	4.311	7.15	4.297	7.15	4.284	7.15	4.272	7.15	4.261	7.15	4.250	7.15	4.241	
	7.15	4.074	7.15	4.061	7.15	4.047	7.15	4.034	7.15	4.022	7.15	4.011	7.15	4.000	7.15	3.991	
	11.50	4.009	11.50	3.995	11.50	3.982	11.50	3.969	11.50	3.957	11.50	3.946	11.50	3.935	11.50	3.926	
	11.50	4.259	11.50	4.246	11.50	4.232	11.50	4.219	11.50	4.207	11.50	4.196	11.50	4.185	11.50	4.176	
Area	1.088		1.086		1.083		1.081		1.079		1.077		1.075		1.073		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		29.00
Volumen	4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		4.14		
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		3.81		

ABSCISA	K1+106.68		K1+110.49		K1+114.30		K1+118.11		K1+121.92		K1+125.91		K1+129.90		K1+133.89		
	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	Distancia	Cota	
	11.50	4.176	11.50	4.167	11.50	4.159	11.50	4.152	11.50	4.146	11.50	4.140	11.50	4.135	11.50	4.132	
	7.15	4.241	7.15	4.232	7.15	4.224	7.15	4.217	7.15	4.211	7.15	4.205	7.15	4.200	7.15	4.197	
	7.15	3.991	7.15	3.982	7.15	3.972	7.15	3.967	7.15	3.961	7.15	3.955	7.15	3.950	7.15	3.947	
	11.50	3.926	11.50	3.917	11.50	3.909	11.50	3.902	11.50	3.896	11.50	3.890	11.50	3.885	11.50	3.882	
	11.50	4.176	11.50	4.167	11.50	4.159	11.50	4.152	11.50	4.146	11.50	4.140	11.50	4.135	11.50	4.132	
Area	1.073		1.071		1.068		1.066		1.064		1.062		1.060		1.058		SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		0.25		29.59
Volumen	4.14		4.14		4.14		4.14		4.34		4.34		4.34		4.34		
Longitud Losa	3.81		3.81		3.81		3.81		3.99		3.99		3.99		3.99		

ABSCISA	K1+133.89		K1+137.89														
	Distancia	Cota	Distancia	Cota													
	11.50	4.132	11.50	4.128													
	7.15	4.197	7.15	4.193													
	7.15	3.947	7.15	3.943													
	11.50	3.882	11.50	3.878													
	11.50	4.132	11.50	4.128													
Area	1.058		0.57														SUB-TOTAL
Espesor Promedio	0.25		0.25														4.35
Volumen	4.35		0.00														
Longitud Losa	4.00																

Volumen Total Seccion Concreto MR-45	149.96 m³	DESDE K1+000.00	HASTA K1+137.89

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONSORCIO AEROCHOCO



MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPORTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA MAYO 2022

PROYECTO:
OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

N°CONTRATO: No. 20001089 8 H4 de 2020
CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR:
ING.

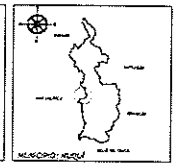
N°CONTRATO: No. 20001142 H3 de 2020
INTERVENTORIA TÉCNICA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
ING.

DISEÑO Y CALCULO:
ING.

PLANO: 1 de 3 ESCALA: 1:1000

NOTA TÉCNICA:





CONVENCIONES :

REVISIONES

VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

NOMBRE ARCHIVO: MAYO 2022.DWG



PLATAFORMA

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPORTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA MAYO 2022

PROYECTO:

OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

N°CONTRATO: No. 20001089 S H4 de 2020
CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR:
ING.

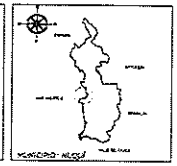
N°CONTRATO: No. 20001142 H3 de 2020
INTERVENTORIA TÉCNICA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
ING.

DISEÑO Y CALCULO:
ING.

PLANO: 2 de 3 ESCALA: 1:150

NOTA TÉCNICA:





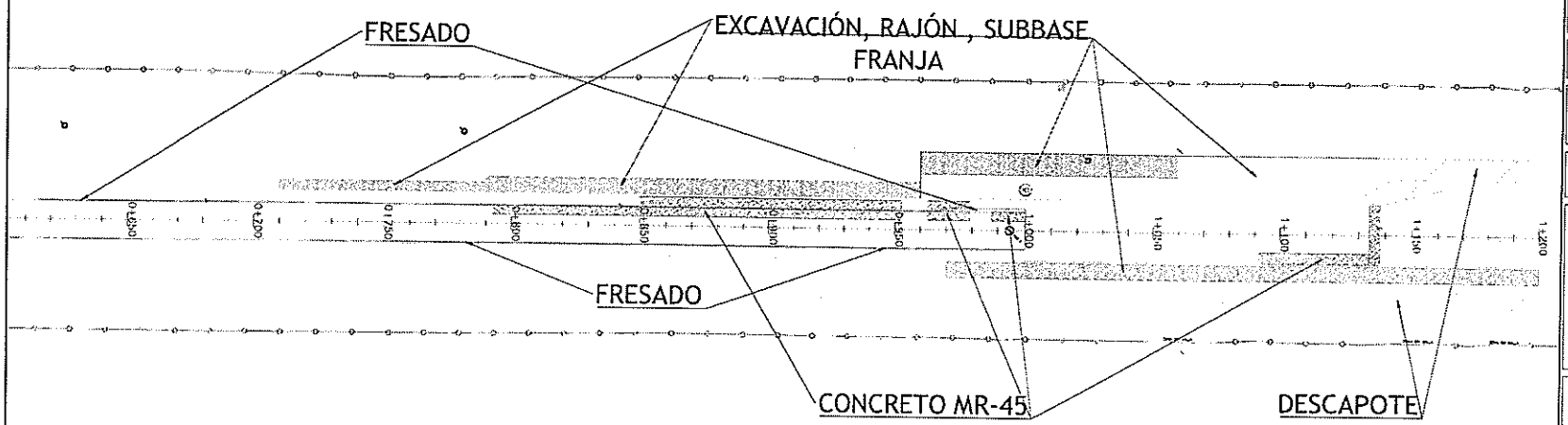
CONVENCIONES :

REVISIONES

VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

NOMBRE ARCHIVO: MAYO 2022.DWG

57



MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPORTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ
CONTIENE
EJECUTADO ACTA MAYO 2022

PROYECTO:
OBJETO:REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO.

N° CONTRATO: No. 20001089 & H4 de 2020
CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR:
ING. _____

N° CONTRATO: No. 20001142 H3 de 2020
INTERVENTORIA TÉCNICA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
ING. _____

DISEÑO Y CALCULO:
ING. _____

PLANO: 3 de 3 ESCALA: 1:750

NOTA TÉCNICA:

DPTO: CHOCÓ MUNICIPIO: NUQUÍ

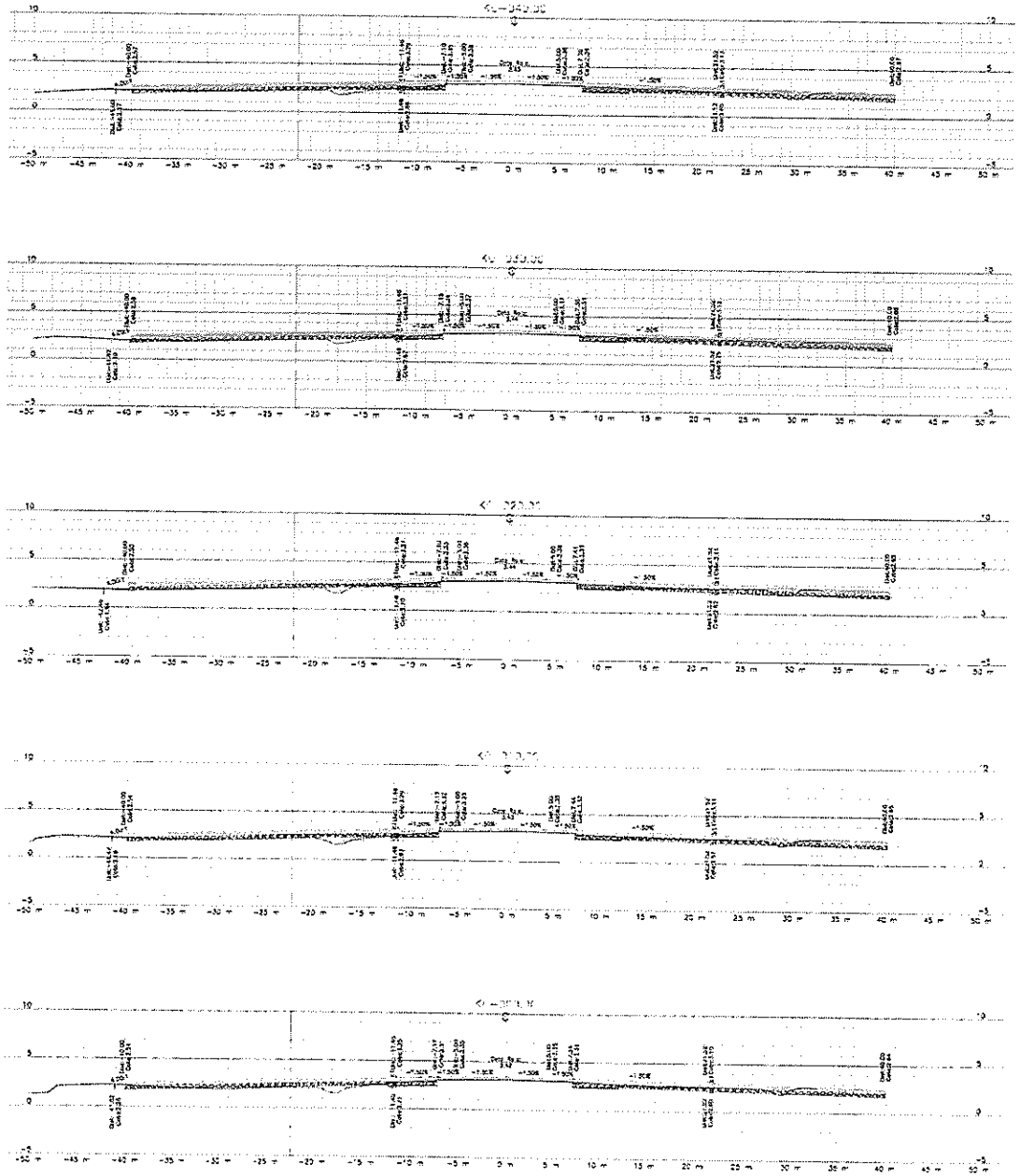
CONVENCIONES :

REVISIONES

VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

NOMBRE ARCHIVO: MAYO 2022.DWG

85



0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO

MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

" REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ "

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:

ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

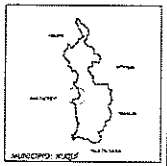
DIRECTOR:

ING. _____

PLANO: K0+000.00 - K0+040.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



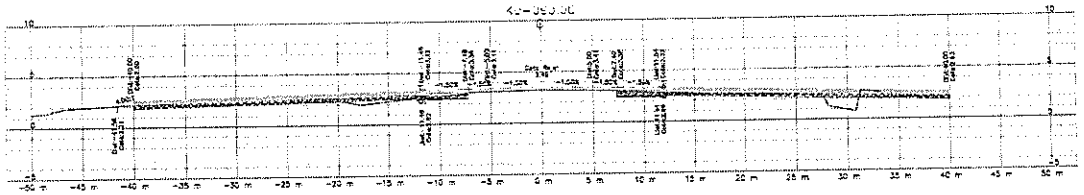


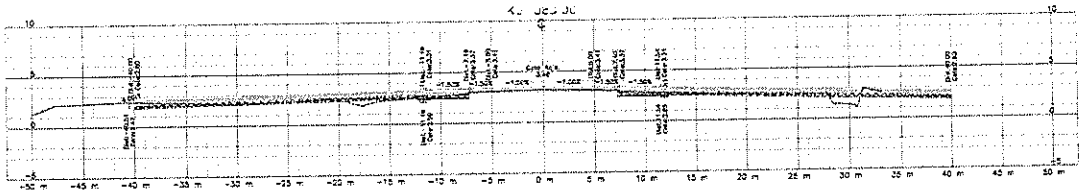
CONVENCIONES :

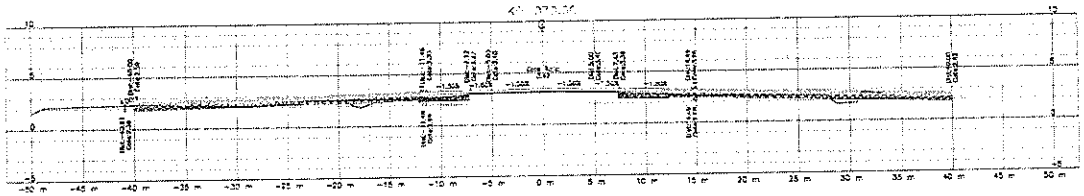
REVISIONES

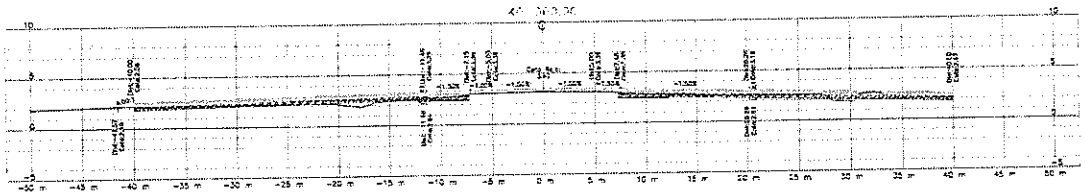
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

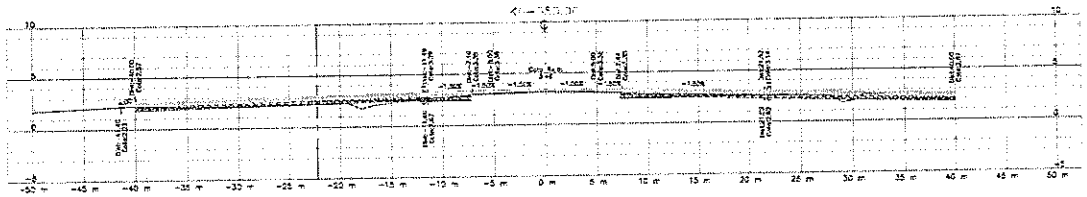
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2 2 ARQUEC.DWG











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPUERTOS

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ CHOCÓ."

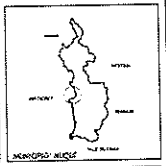
CONTRATO DE OBRA: No. 20001059 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KAA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR: ING.

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR: ING.

PLANO: K0+050.00 - K0+090.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



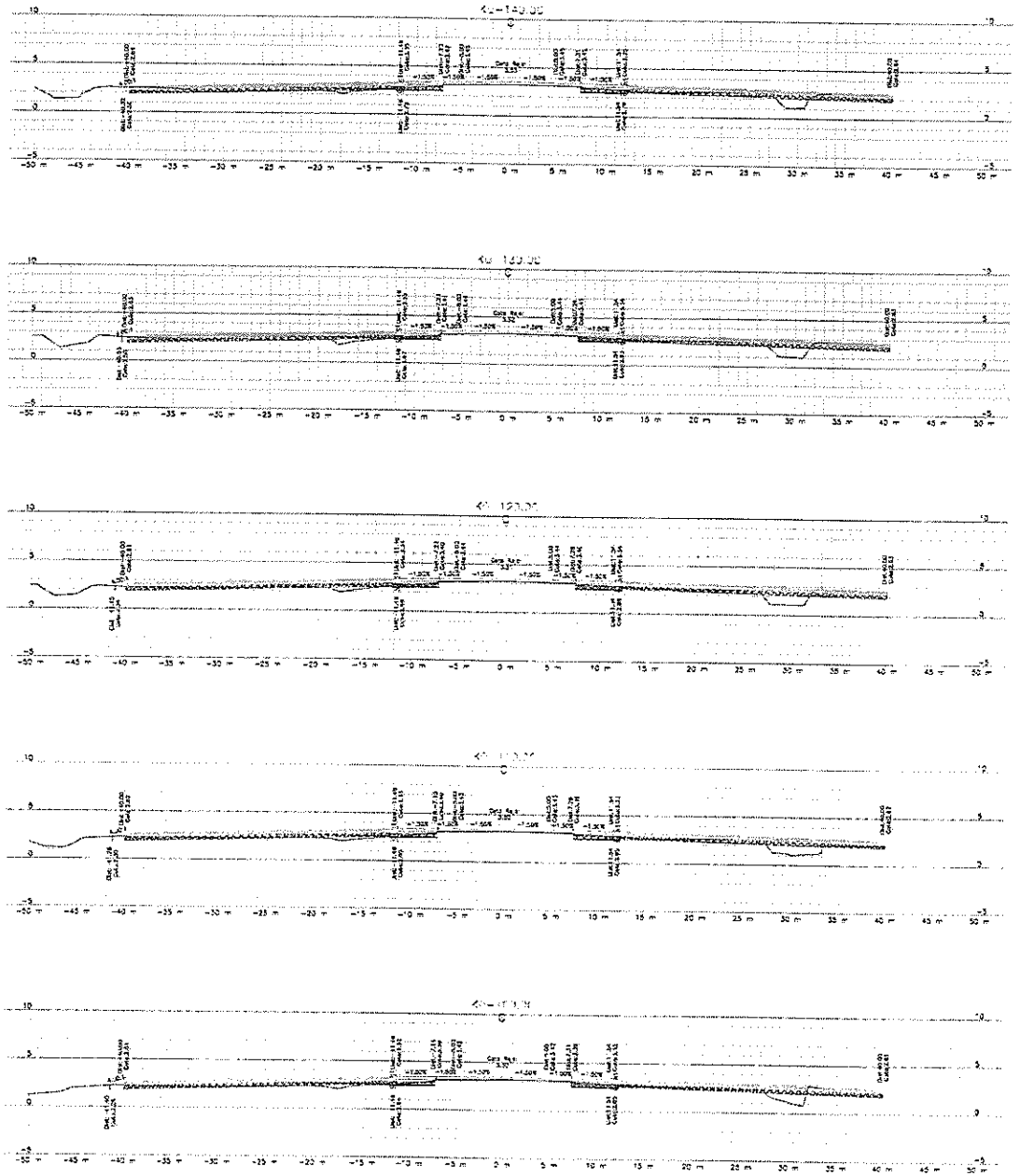


CONVENCIONES :

REVISIONES

VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 AROUES.DWG



ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPUERTOS

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ "

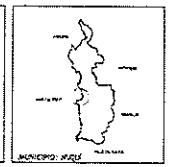
CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR:
ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR:
ING. _____

PLANO: K0+100.00 - K0+140.00 ESCALA: 1:200

NOTA TECNICA:





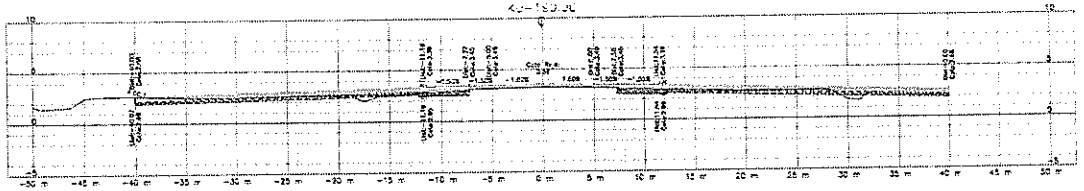
CONVENCIONES :

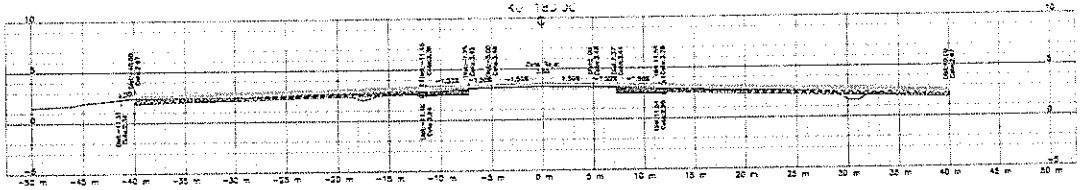
REVISIONES

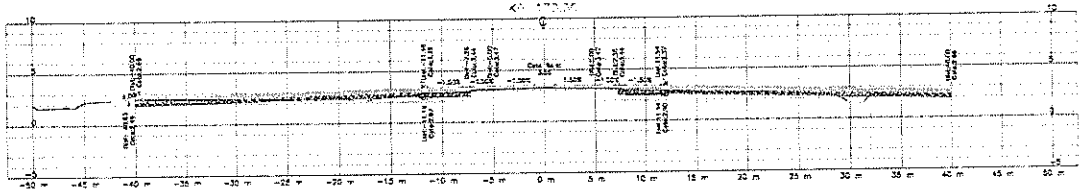
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

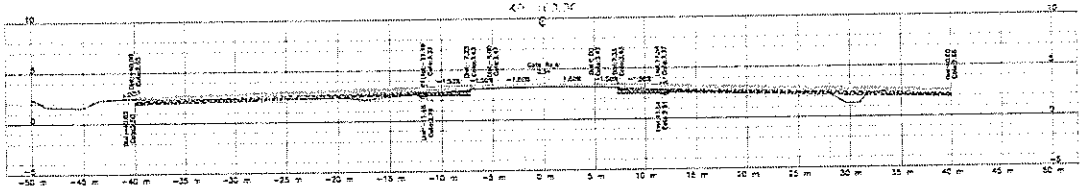
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES Y23 ARQUEO OVIO

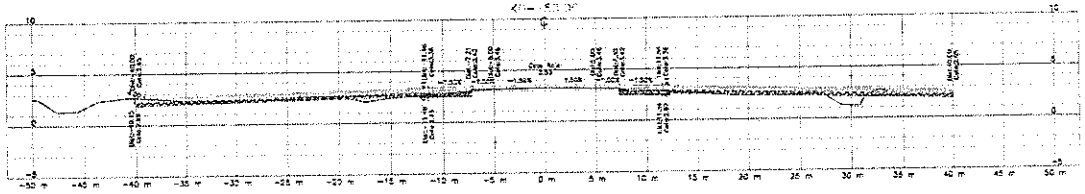
69











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ"

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR: ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

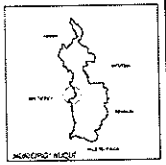
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

DIRECTOR: Ing. _____

PLANO: K0+150.00 - K0+190.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



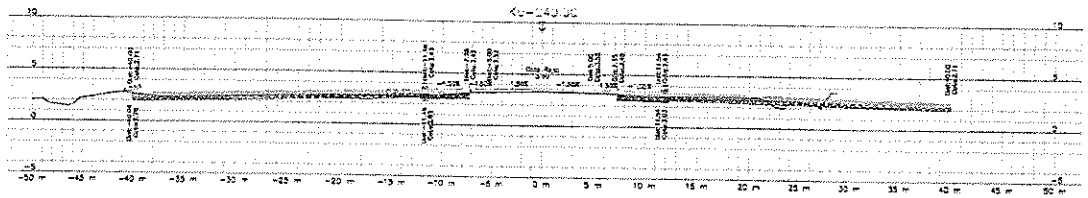


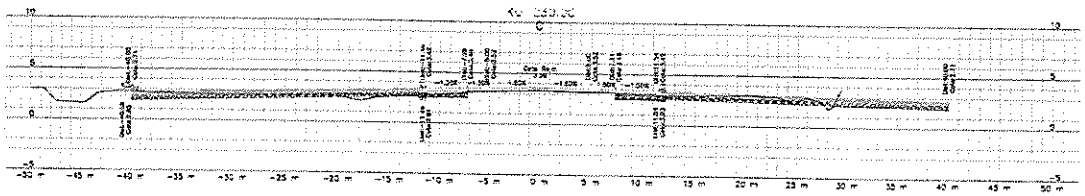
CONVENCIONES :

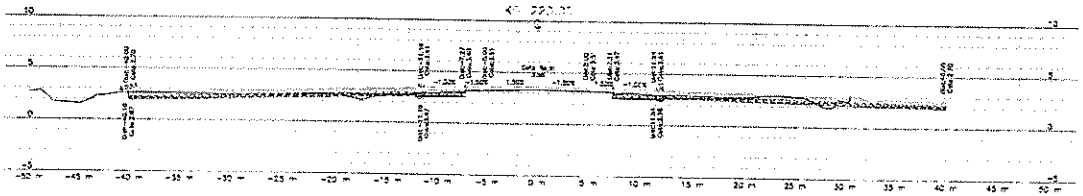
REVISIONES

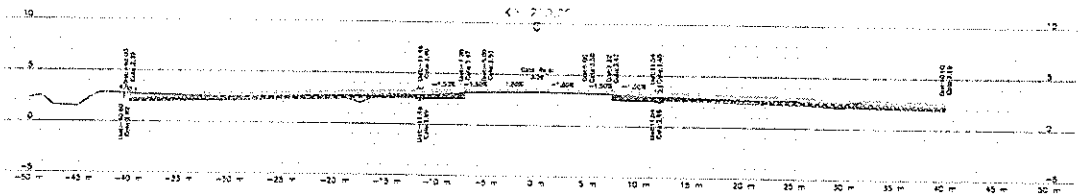
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

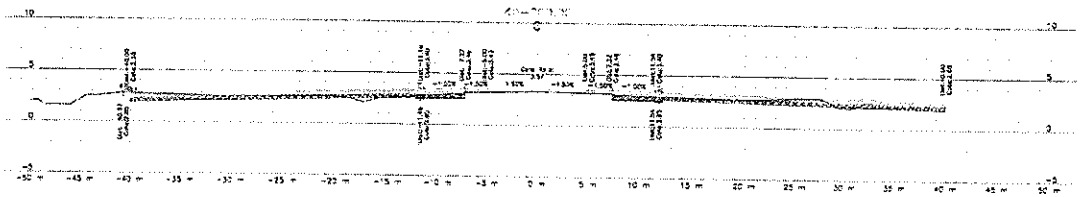
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 ARCHIVO.DWG











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPORTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO

MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ "

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:

ING.

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

DIRECTOR:

ING.

PLANO: K0+200.00 - K0+240.00 ESCALA: 1:200

NOTA TECNICA:



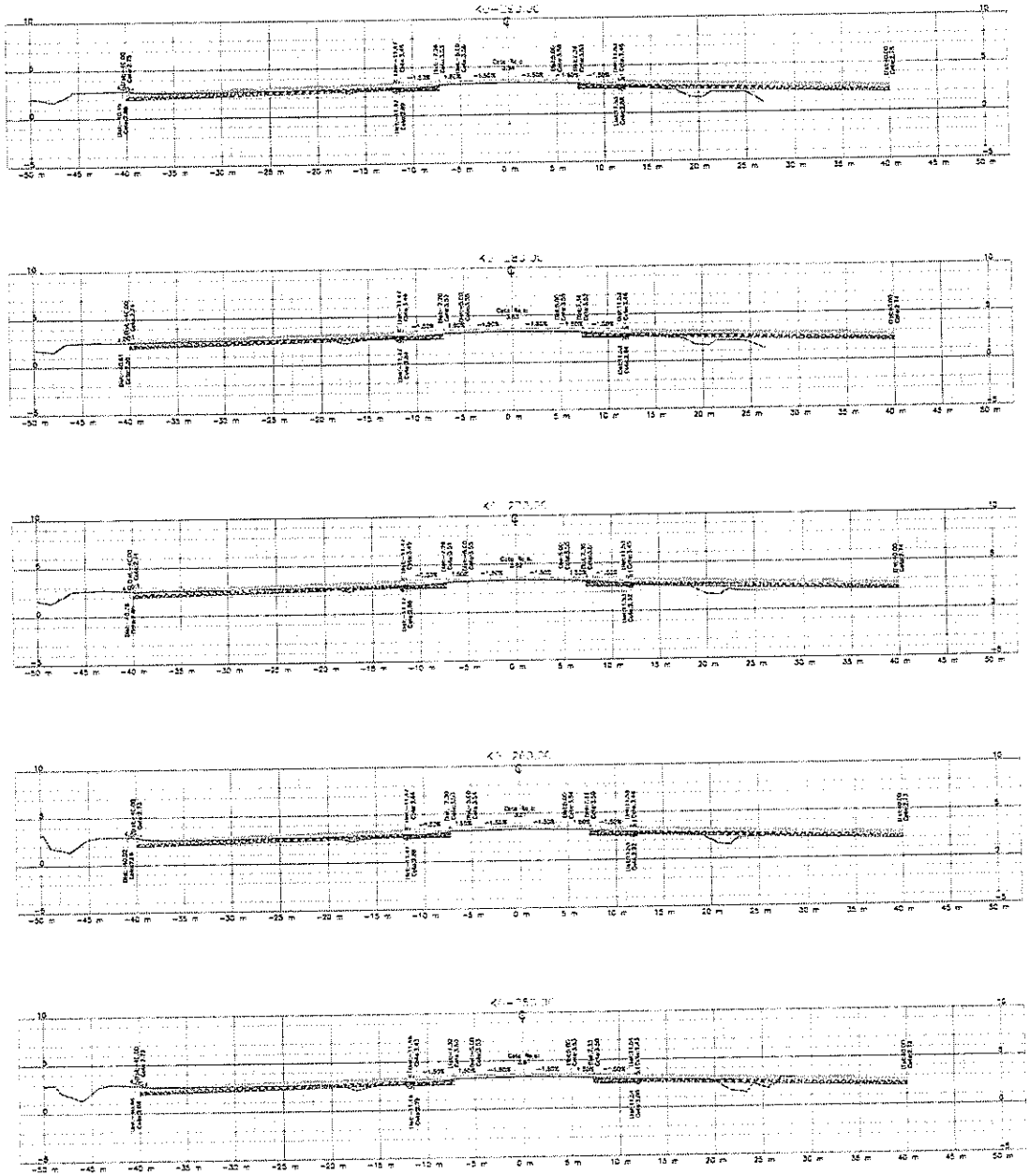


CONVENCIONES :

REVISIONES

VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2 3 ARQUIZO DWG



ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO _AEROPUERTOS_

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR: ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR: ING. _____

PLANO: K0+250.00 - K0+290.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



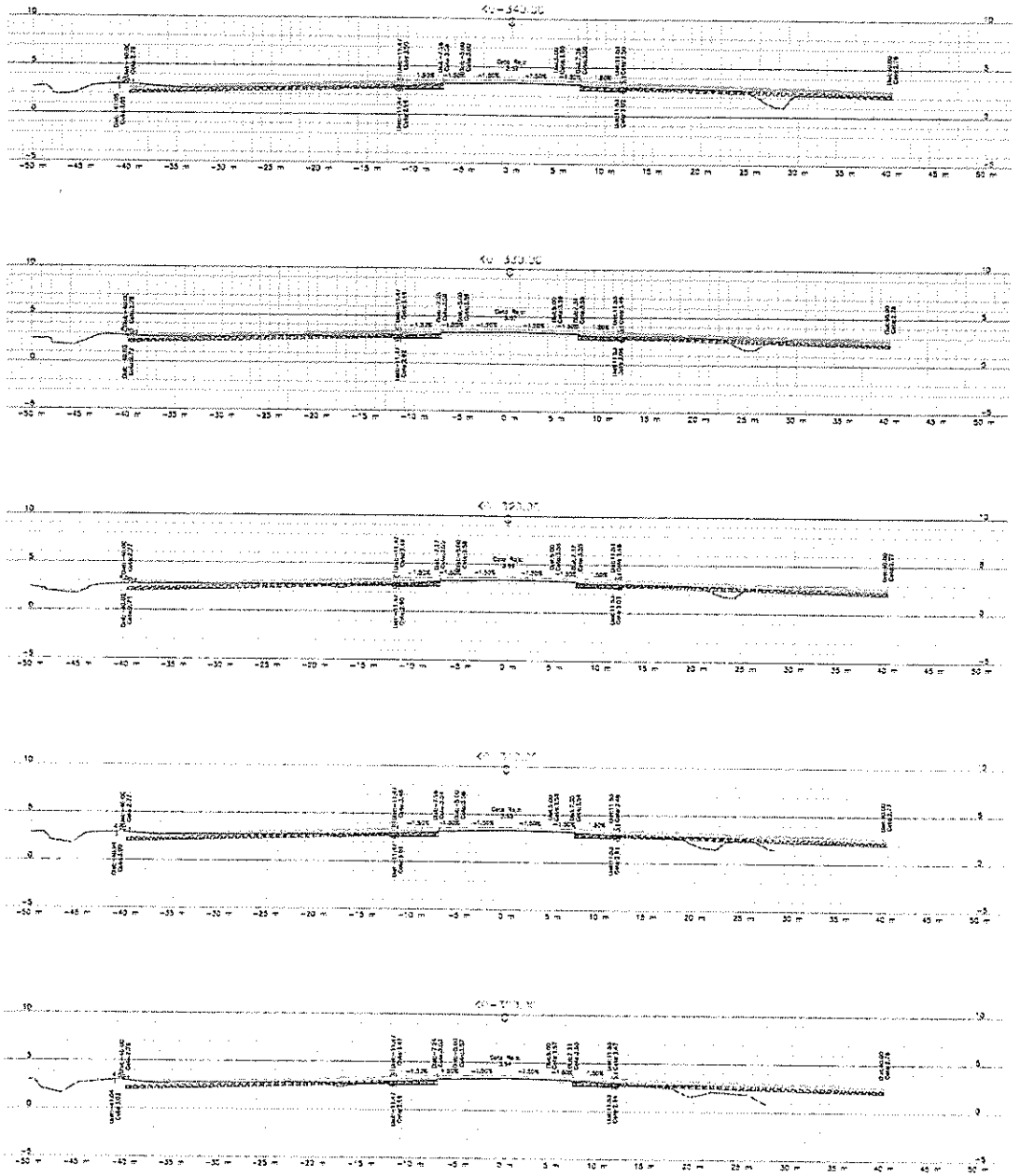


CONVENCIONES :

REVISIONES

VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 ARCHIVO.DWG



0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ"

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR:
ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR:
ING. _____

PLANO: KG+300.00 - KG+340.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



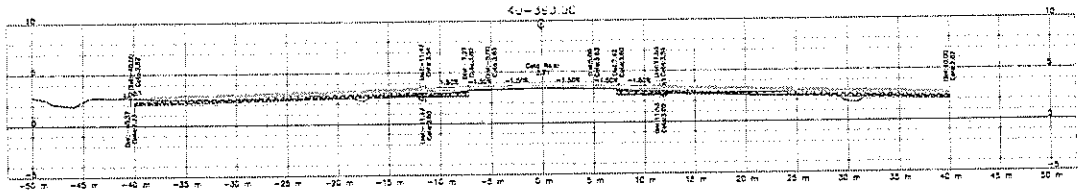


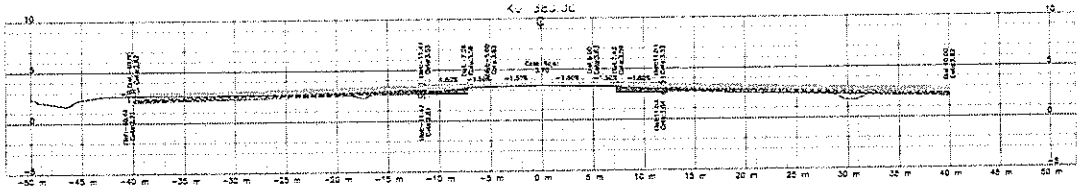
CONVENCIONES :

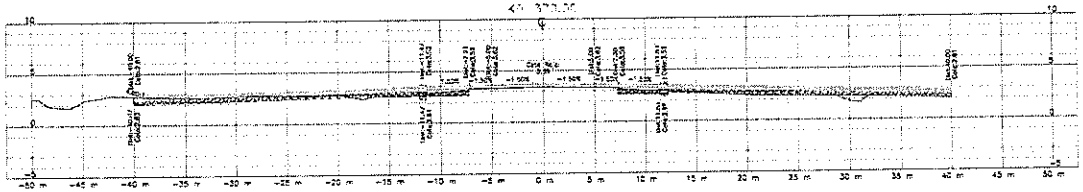
REVISIONES

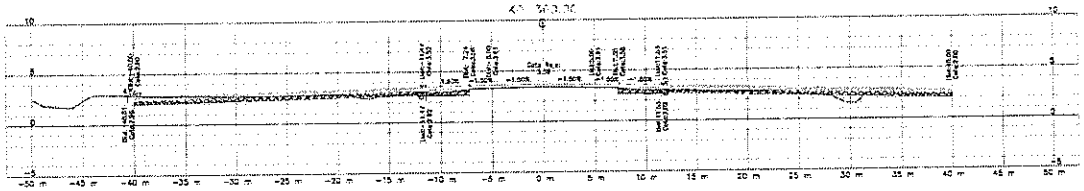
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

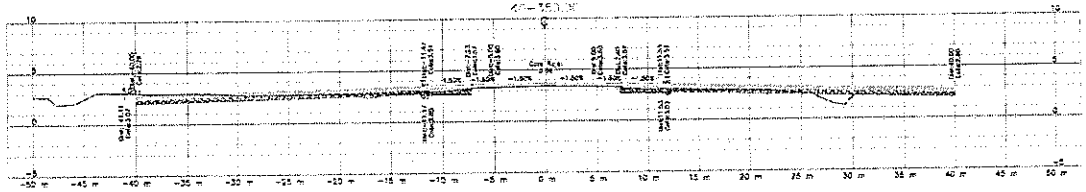
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2 2 ARQUEOCIVIL











0 4 20m

ESCALA 1:400

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ"

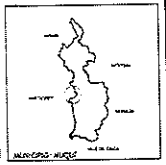
CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KAA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR: ING.

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR: ING.

PLANO: KD=350.00 - KD=390.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:





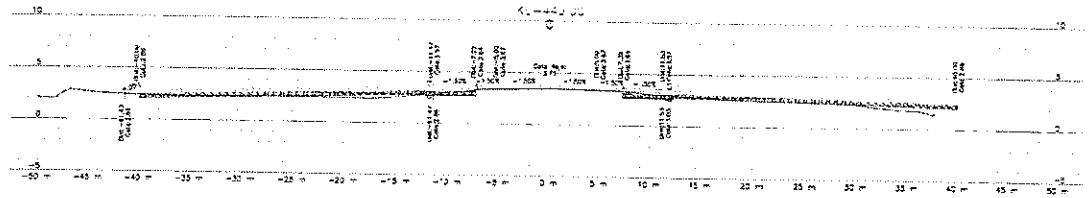
CONVENCIONES :

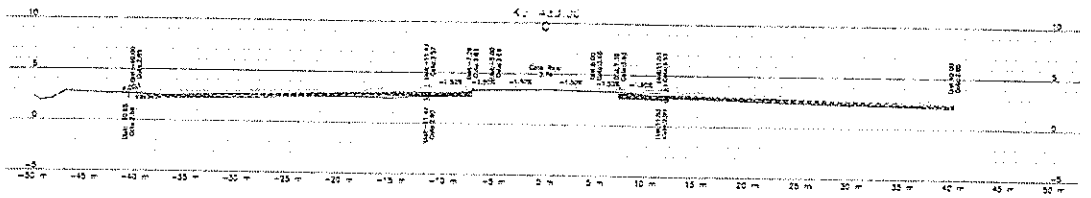
REVISIONES

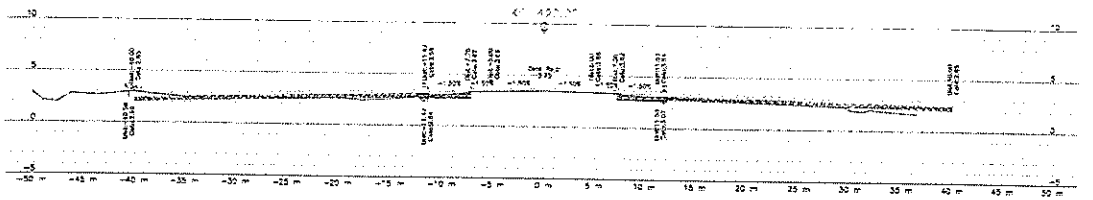
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

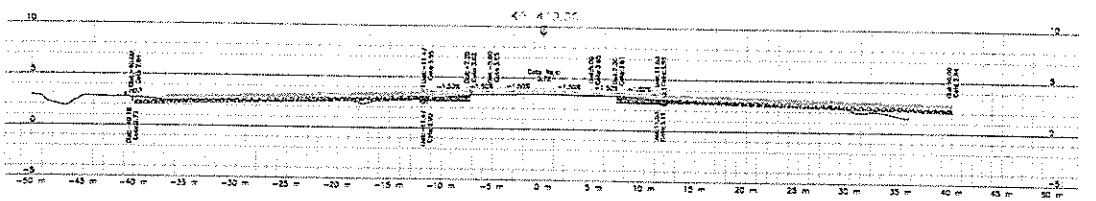
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2 2 ARQUEO.DWG

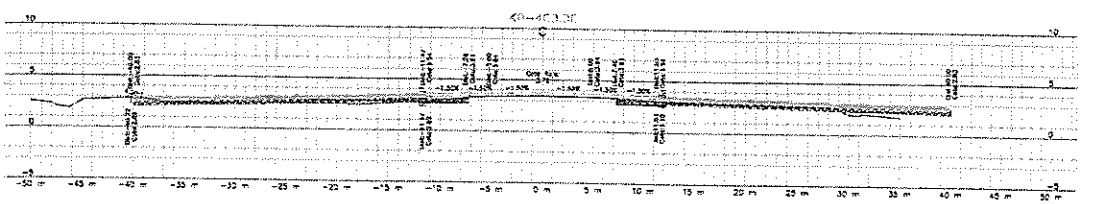
63











0 4 20m

ESCALA 1 : 200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI, CHOCO."

CONTRATO DE OBRA: No. 20001069 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:

ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

DIRECTOR: ING. _____

PLANO: K0+400.00 - K0+440.00 ESCALA: 1:200

NOTA TECNICA:



DPTO: CHOCÓ



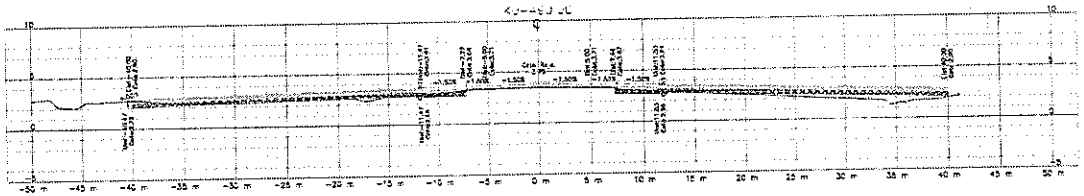
MUNICIPIO: NUQUÍ

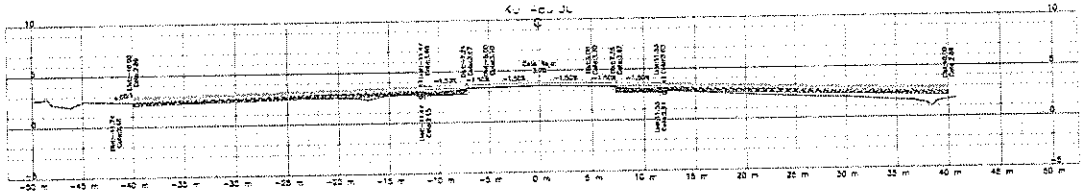
CONVENCIONES :

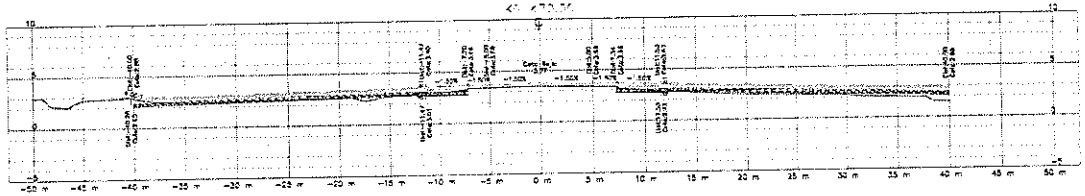
REVISIONES

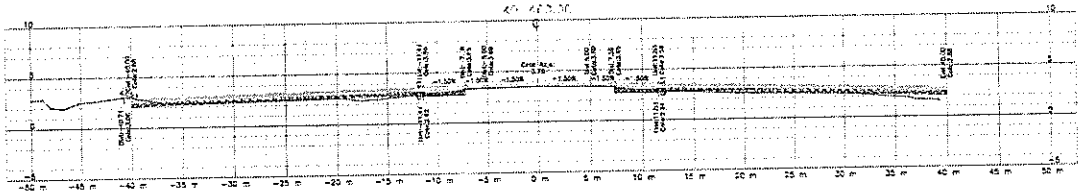
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

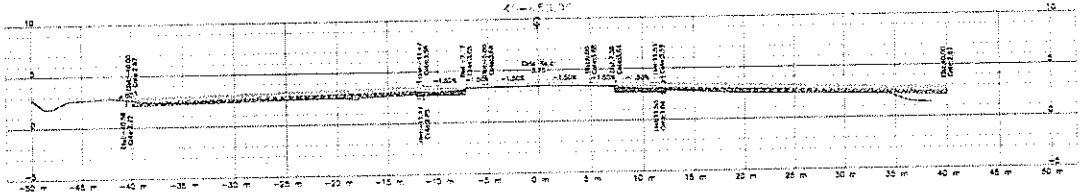
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 ARCUSO.DWG











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: IMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:

ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

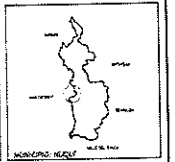
DIRECTOR: ING. _____

PLANO: K0+450.00 - K0+490.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



DPTO. CHOCÓ



MUNICIPIO NUQUÍ

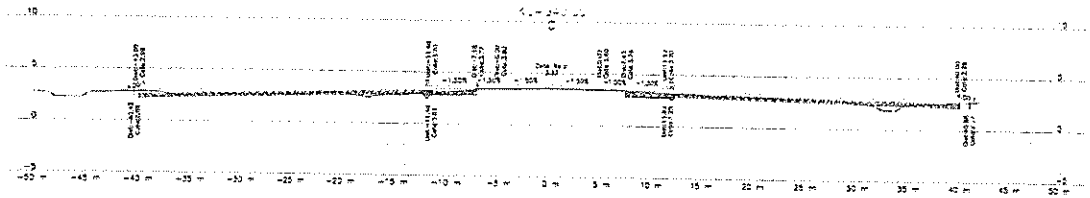
CONVENCIONES :

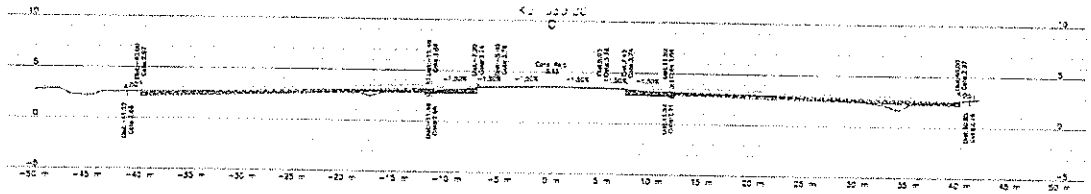
REVISIONES

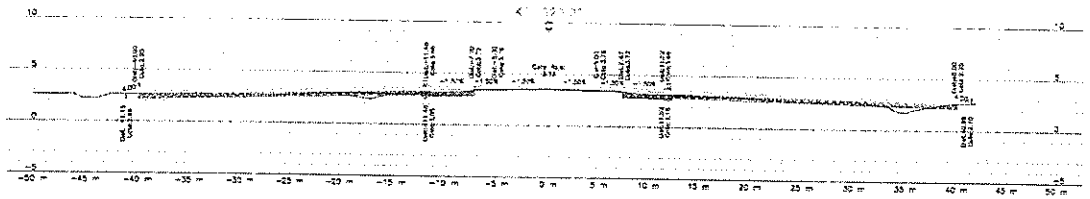
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

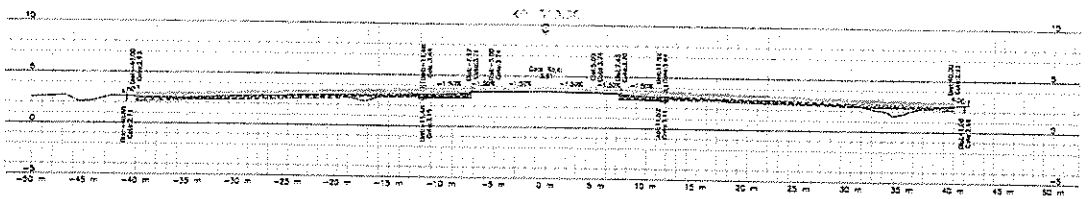
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2 2 ARQUEO.DWG

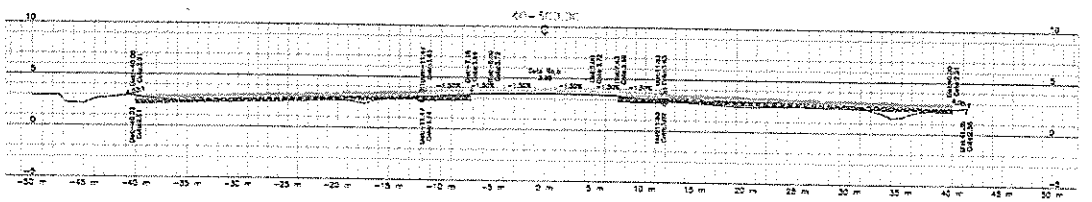
64











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO

MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ "

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: VIA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR: ING.

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

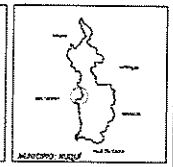
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

DIRECTOR: ING.

PLANO: K0+500.00 - K0+540.00 ESCALA: 1:200

NOTA TECNICA:



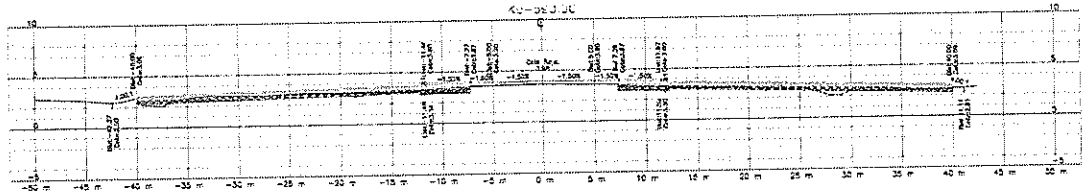


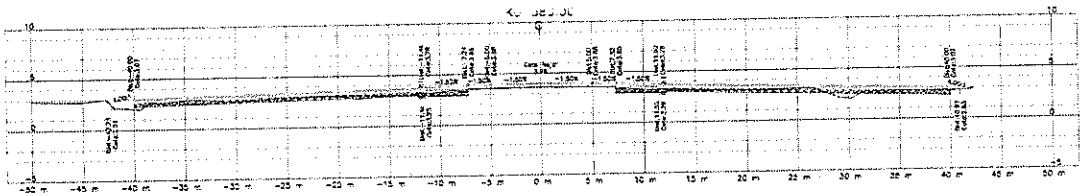
CONVENCIONES :

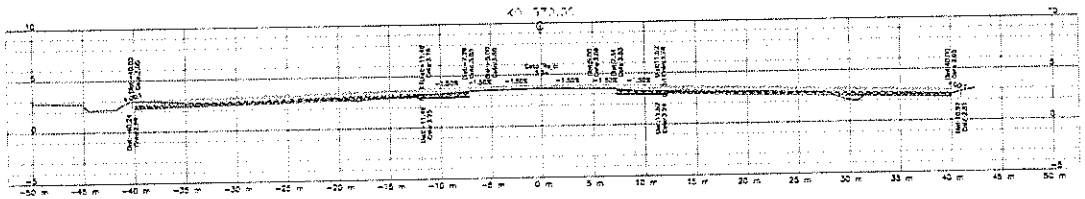
REVISIONES

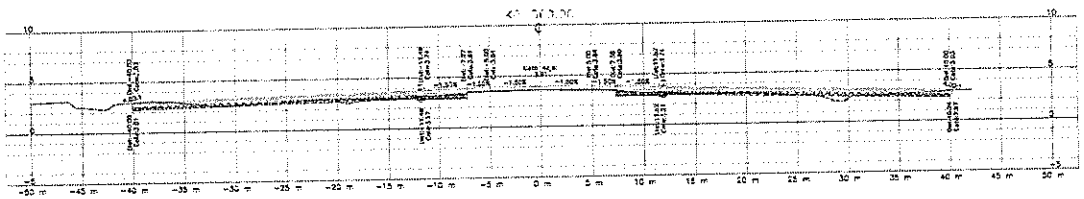
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

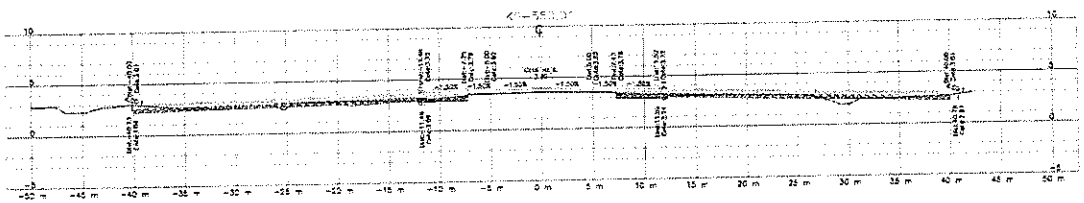
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.3 AEROJEO.DWG











ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPORTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."

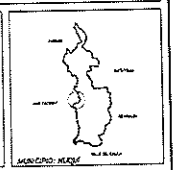
CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: MAA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR: ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR: ING. _____

PLANO: K0+550,00 - K0+590,00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



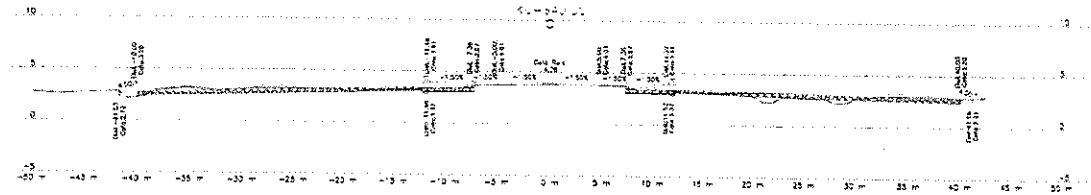


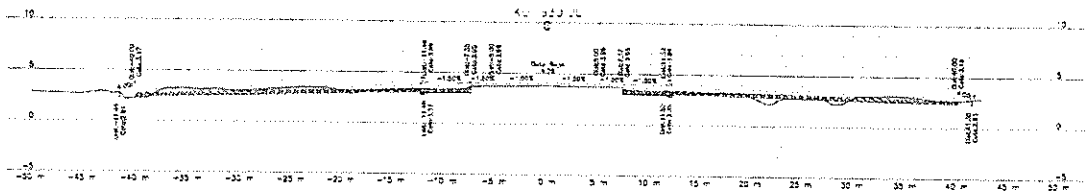
CONVENCIONES :

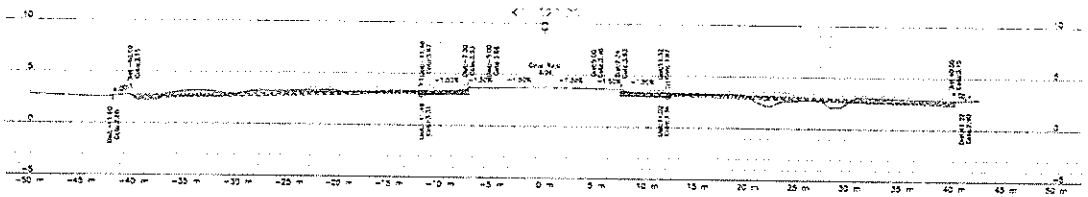
REVISIONES		
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

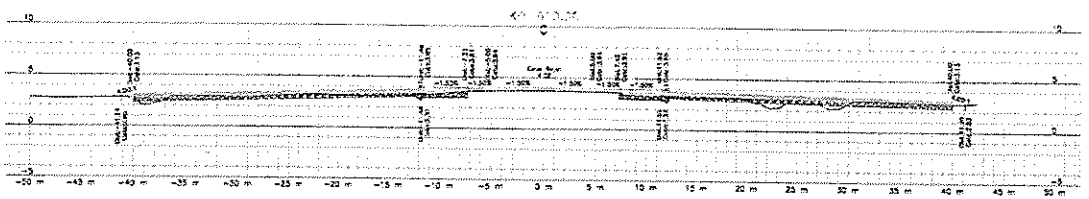
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2 2 ARQUEO.DWG

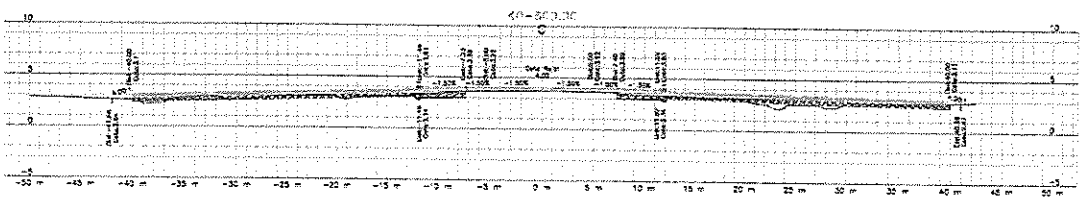
85











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPUERTOS

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ "

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: RAA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:

ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

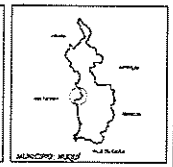
DIRECTOR:

ING. _____

PLANO: K0+600.00 - K0+640.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



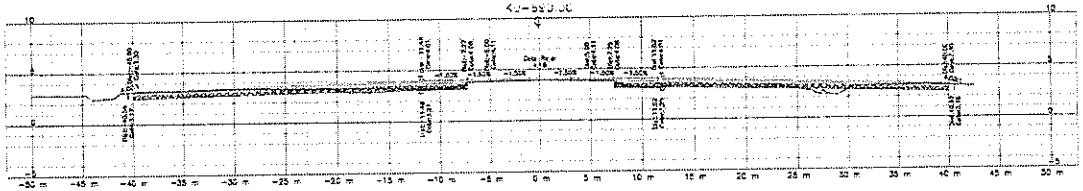


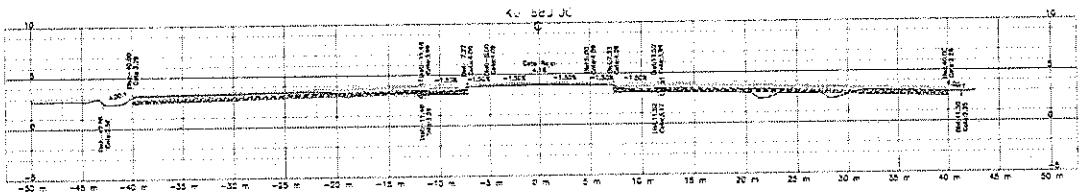
CONVENCIONES :

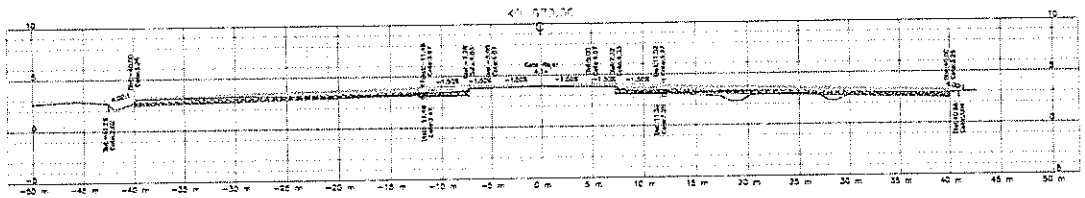
REVISIONES

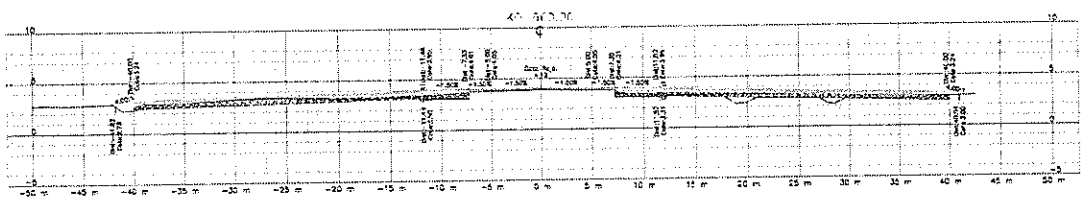
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

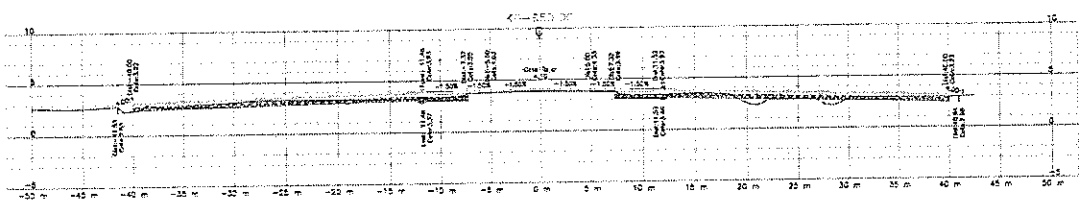
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 ARCLISO.DWG











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO

MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ CHOCÓ"

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 S H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: MAA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:

ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

DIRECTOR:

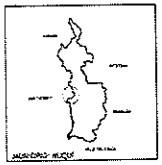
ING. _____

PLANO: K0+650.00 - K0+690.00

ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:





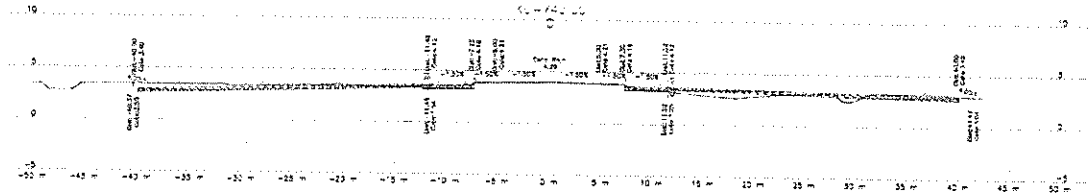
CONVENCIONES :

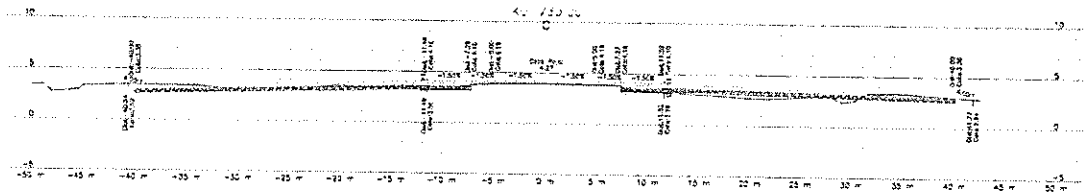
REVISIONES

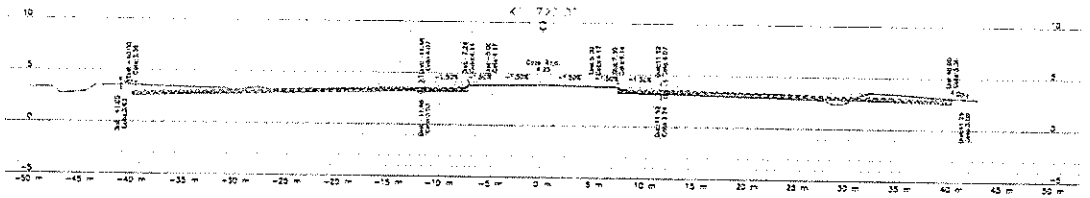
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

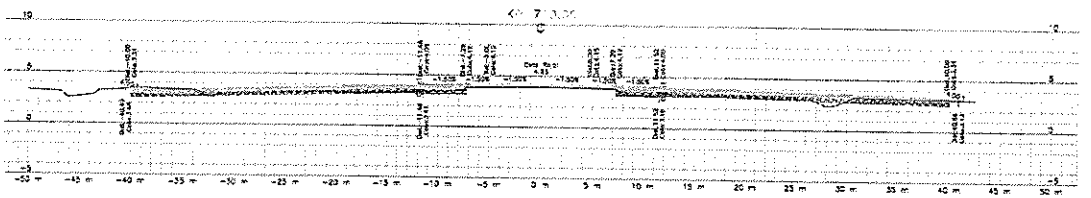
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2 ZAROUSO.DWG

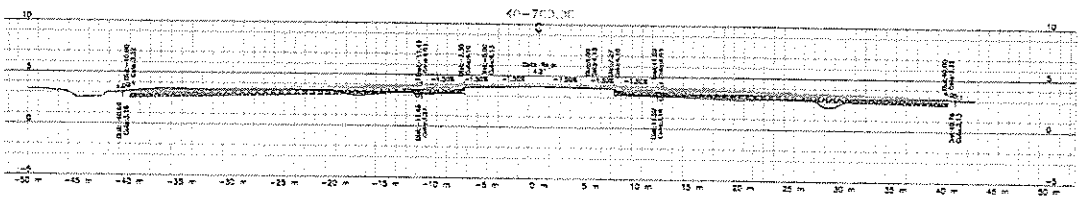
66













MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACION DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ "

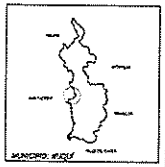
CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR:
ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR: ING. _____

PLANO: K0+700.00 - K0+740.00 ESCALA: 1:200

NOTA TECNICA:



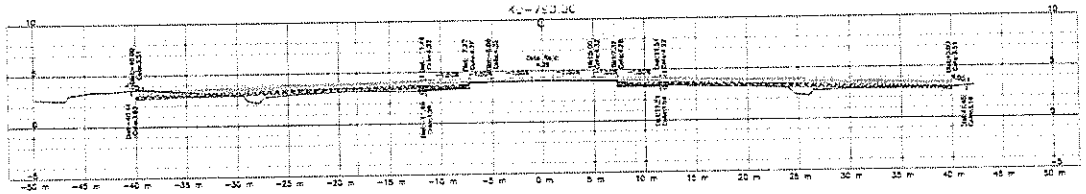


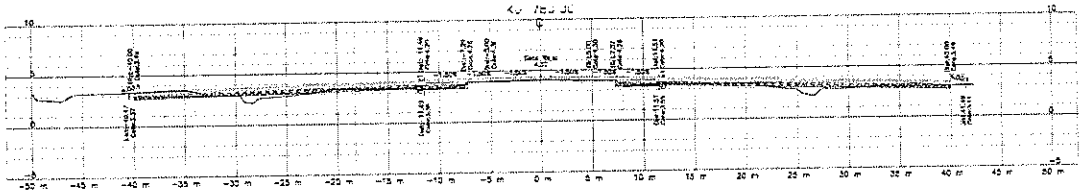
CONVENCIONES :

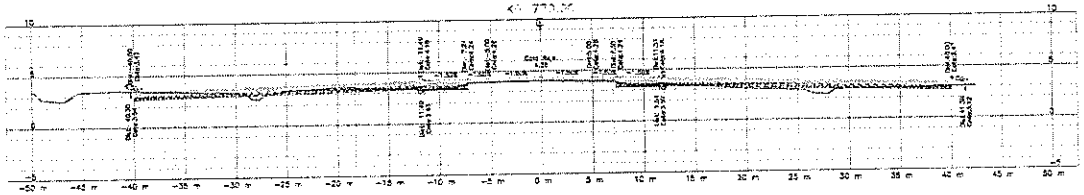
REVISIONES

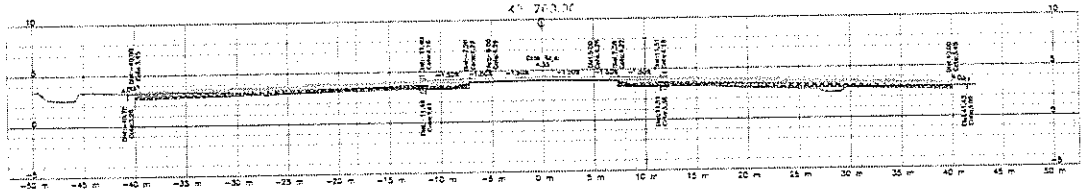
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

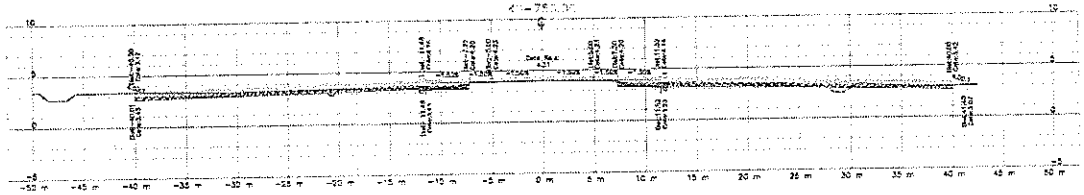
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 AEROJUEGO.DWG











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPUERTOS

AEROPUERTO REYES MURILLO

MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:

ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

DIRECTOR: ING. _____

PLANO: K0+750.00 - K0+790.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:





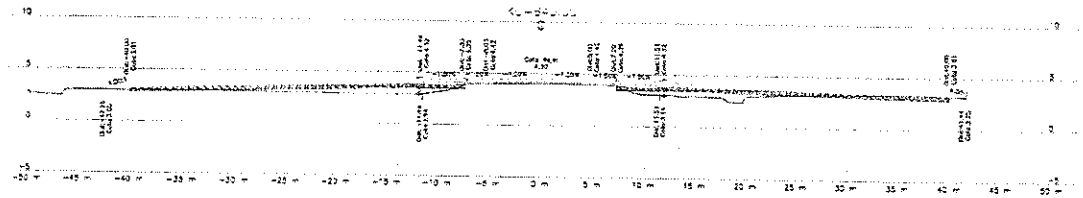
CONVENCIONES :

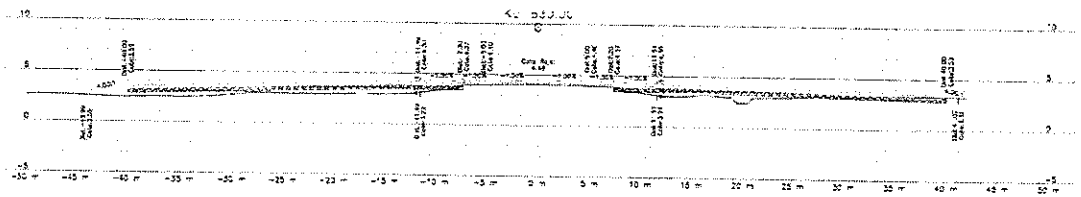
REVISIONES

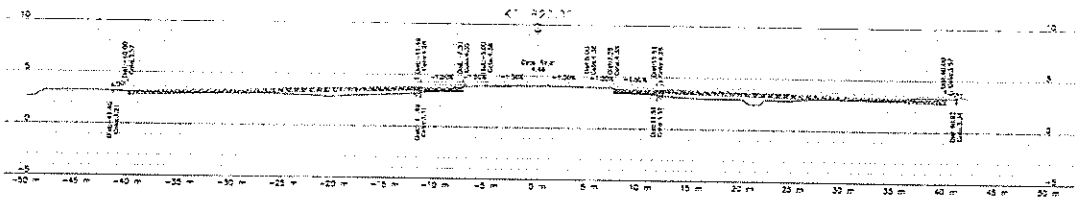
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

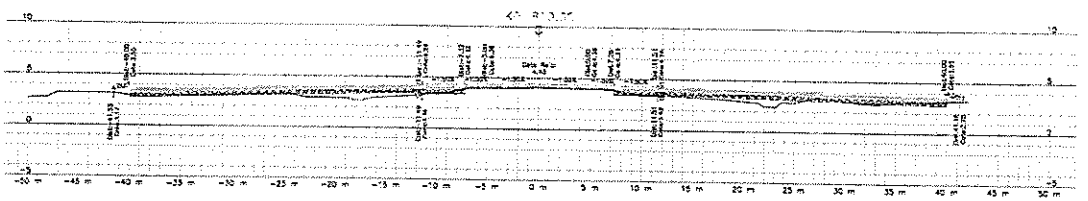
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V02 ARQUEO.DWG

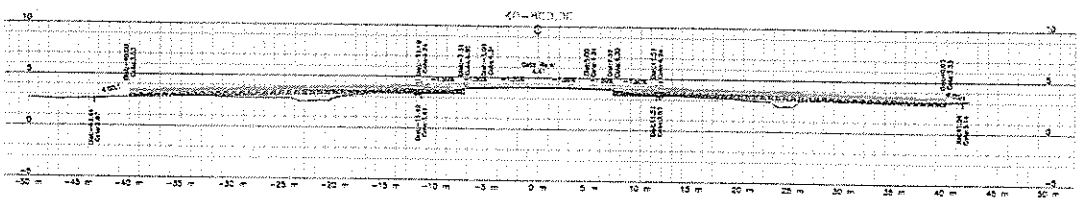
69











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO

MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ "

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR: ING.

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

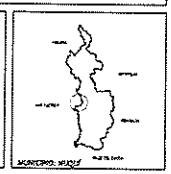
DIRECTOR: ING.

PLANO: K0+500.00 - K0+540.00 ESCALA: 1:200

NOTA TECNICA:



DPTO: CHOCÓ



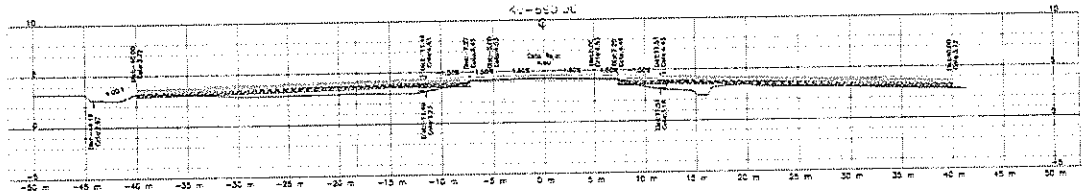
MUNICIPIO: NUQUÍ

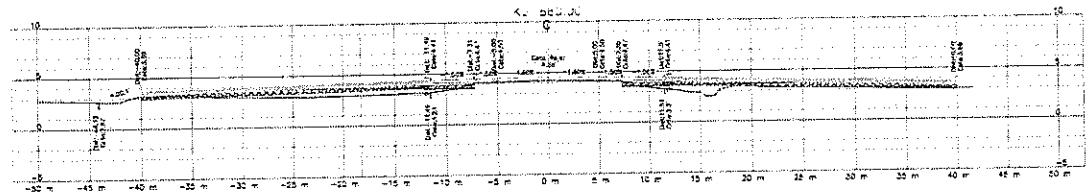
CONVENCIONES :

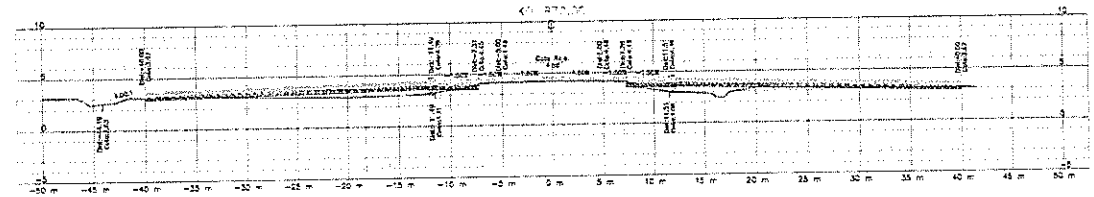
REVISIONES

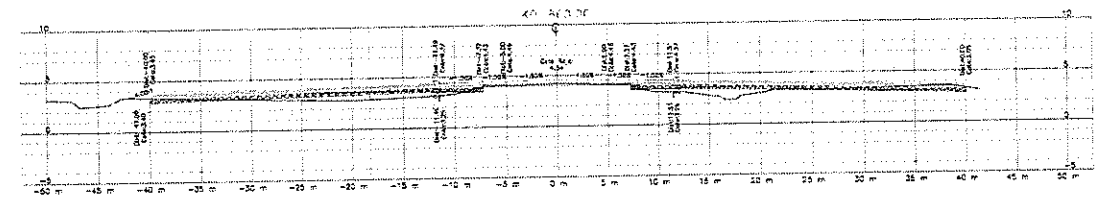
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

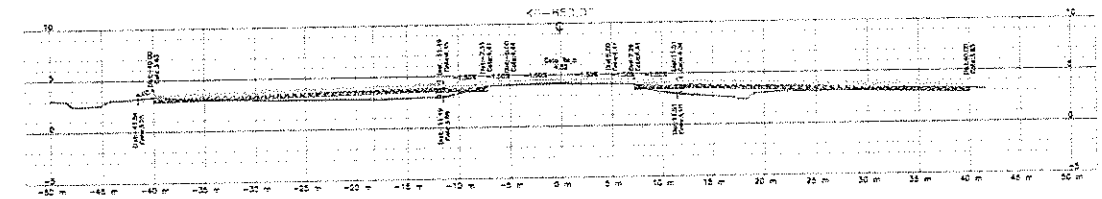
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 ARQUEO.DWG











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPORTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."

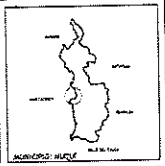
CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR:
ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR: ING. _____

PLANO: K0+850.00 - K0+890.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:

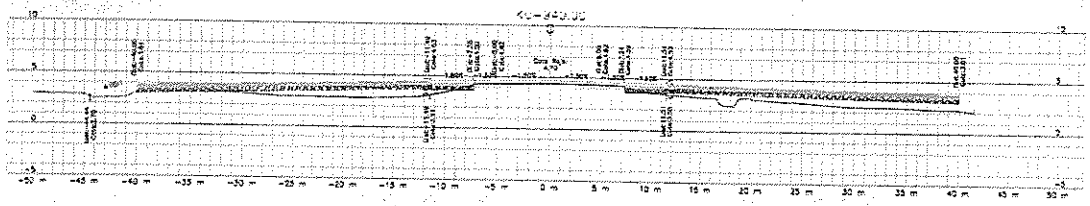


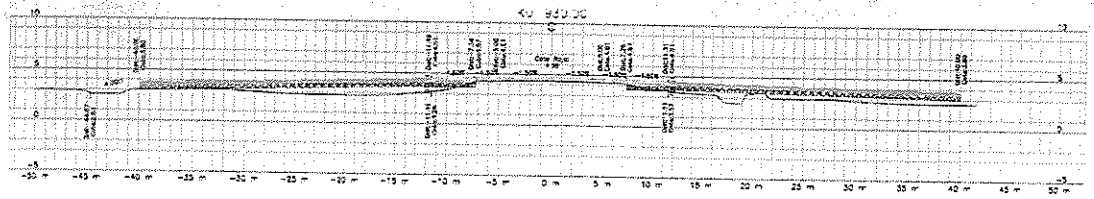


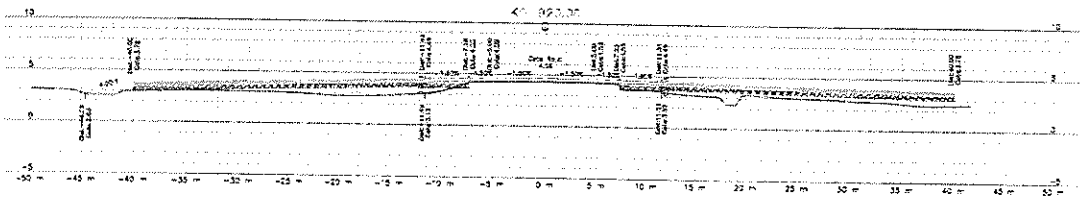
CONVENCIONES :

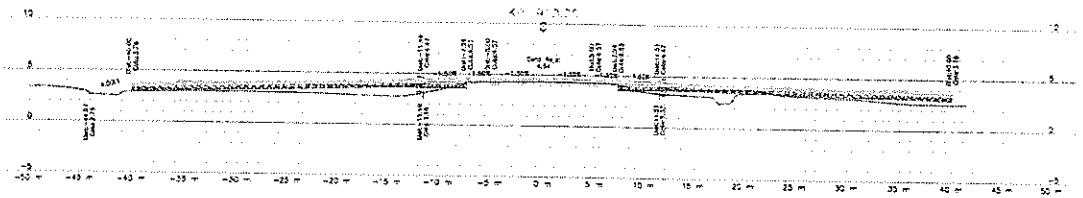
REVISIONES		
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

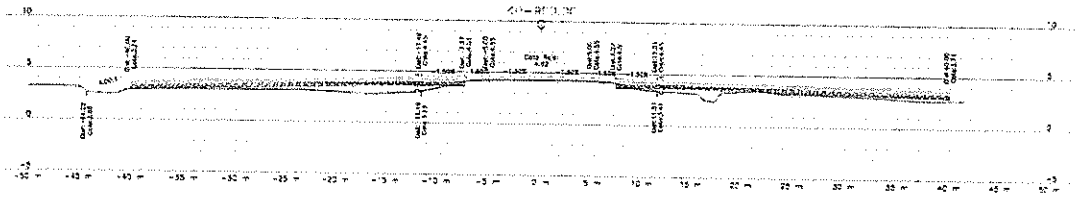
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 ARQUEO.DWG











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPORTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO

MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR:

ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

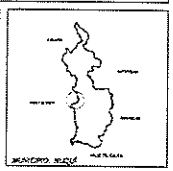
DIRECTOR:

ING. _____

PLANO: K0+900.00 - K0+940.00 ESCALA: 1:200

NOTA TECNICA:



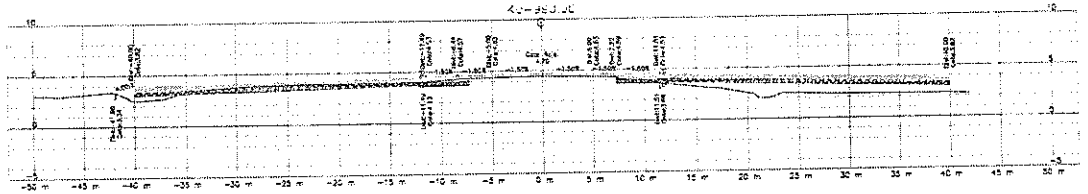


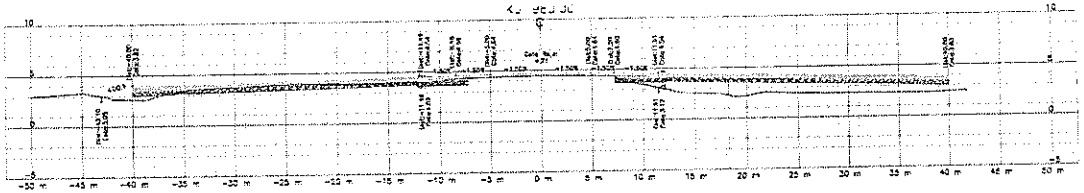
CONVENCIONES :

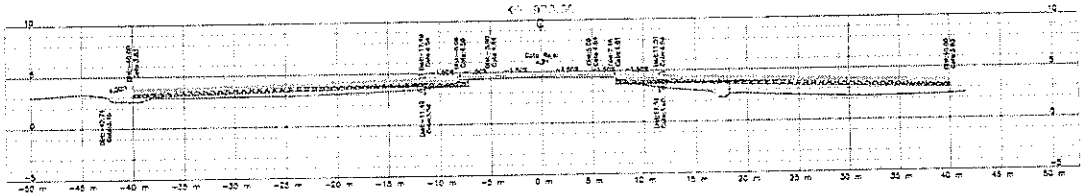
REVISIONES

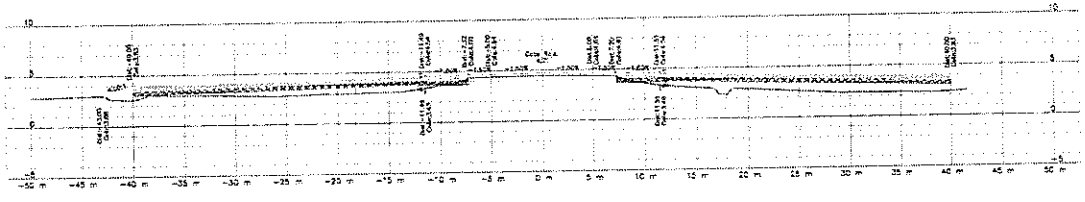
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

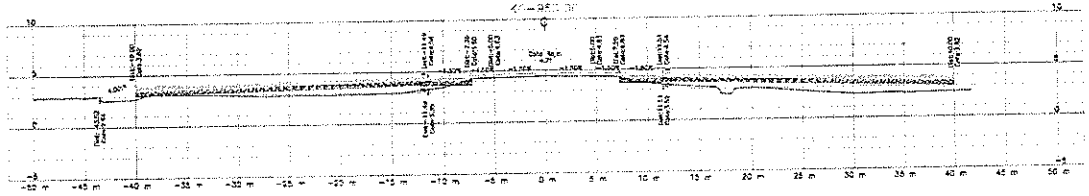
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 ARCGIS.DWG











0 4 10m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO _AEROPUERTOS_

AEROPUERTO REYES MURILLO

MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: IVIA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR: ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

DIRECTOR: ING. _____

PLANO: K0+950.00 - K0+990.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



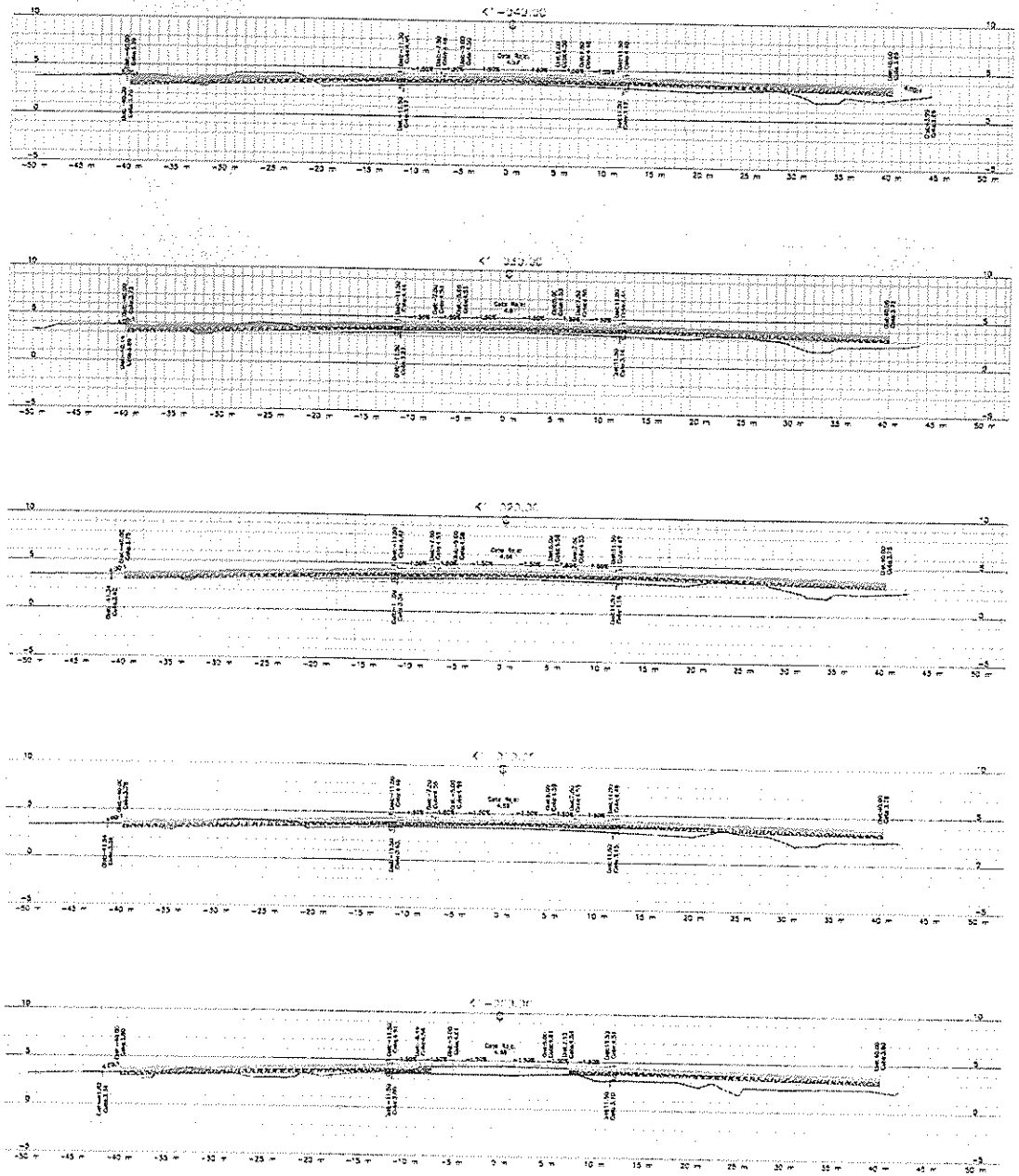


CONVENCIONES :

REVISIONES

VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 ARQUEO DWG



0 4 20m
ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ"

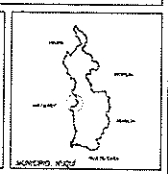
CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B M 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR: ING.

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR: ING.

PLANO: K1+000.00 - K1+040.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



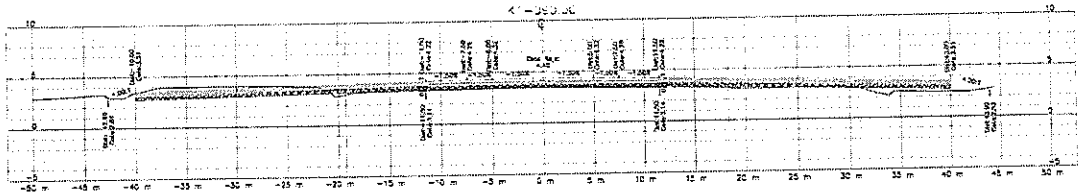


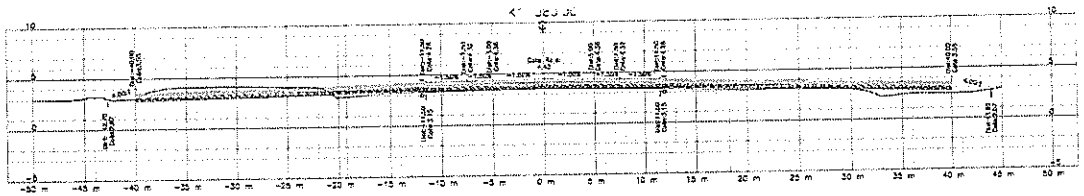
CONVENCIONES :

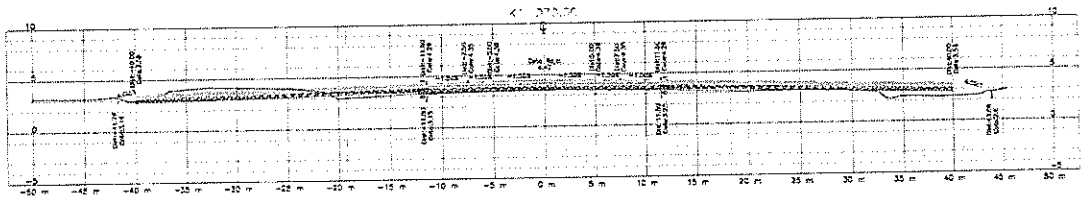
REVISIONES

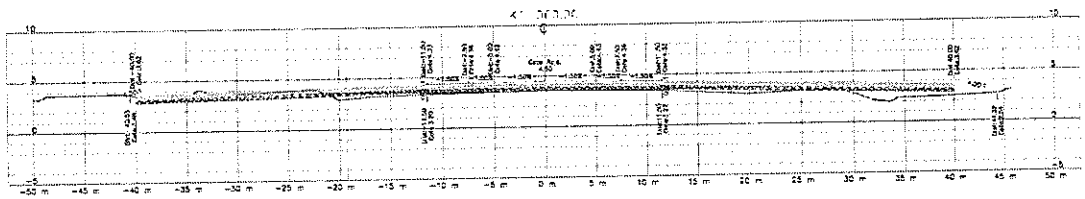
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

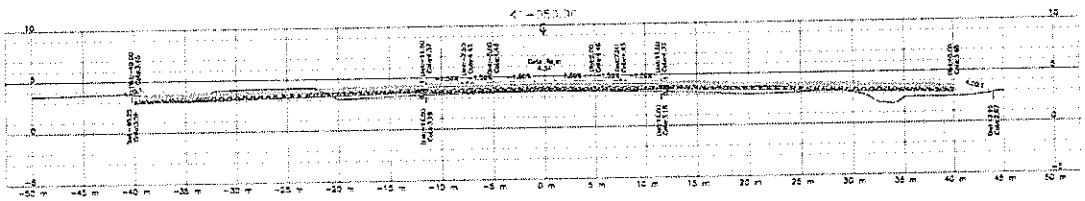
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES Y22 AEROUSO.DWG











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

GRUPO AEROPUERTOS

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:

"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 8 H 4 - 2020

CONTRATISTA DE OBRA: MAA CONSTRUCCIONES S.A.S

DIRECTOR: ING.

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020

DIRECTOR: ING.

PLANO: K1+050.00 - K1+090.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:



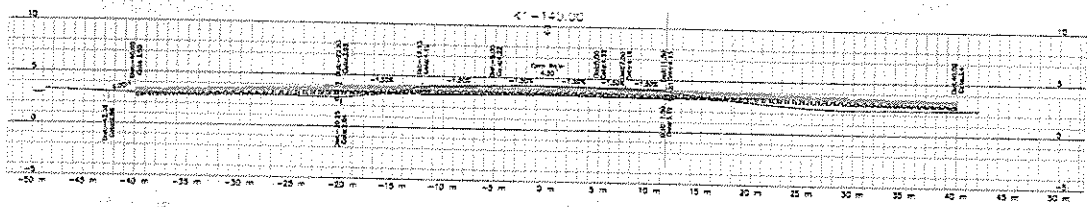


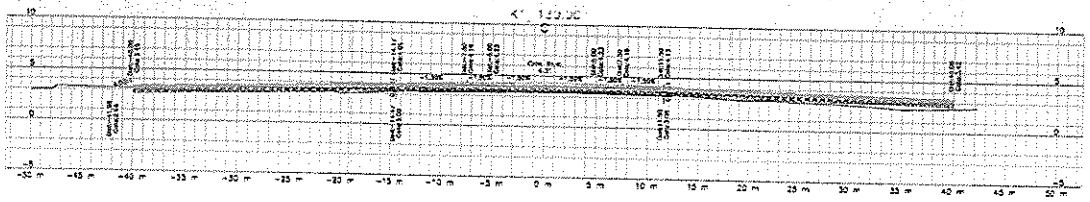
CONVENCIONES :

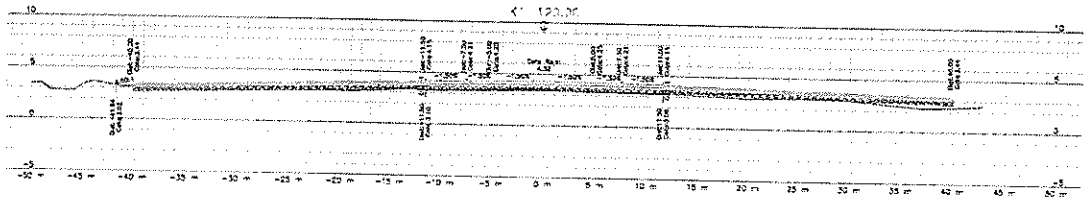
REVISIONES

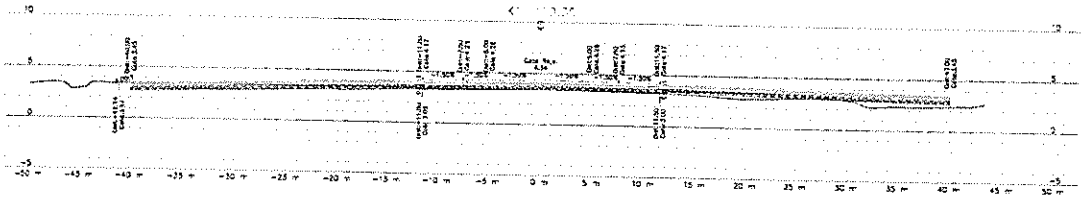
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

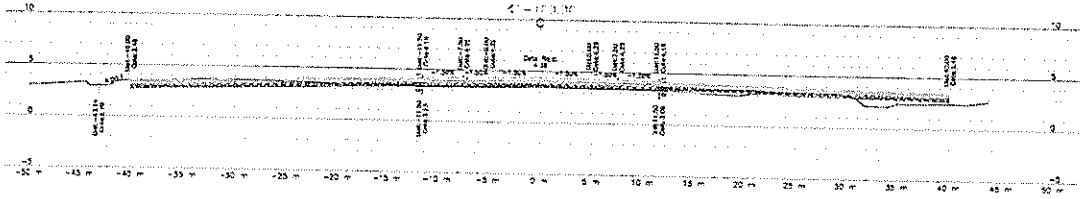
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 ARQUEC.DWG











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ."

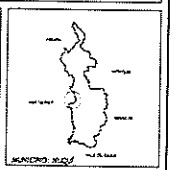
CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR:
ING.

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR:
ING.

PLANO: K1+100.00 - K1+140.00 ESCALA: 1:200

NOTA TECNICA:



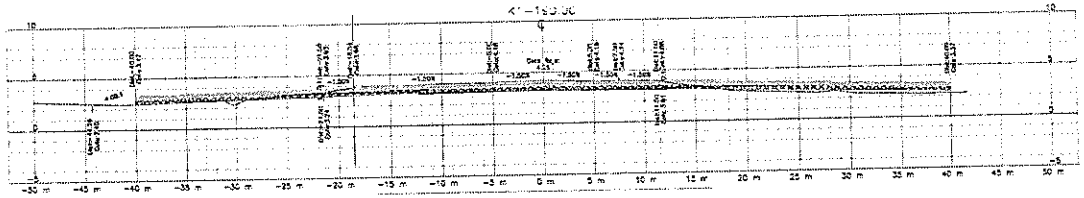


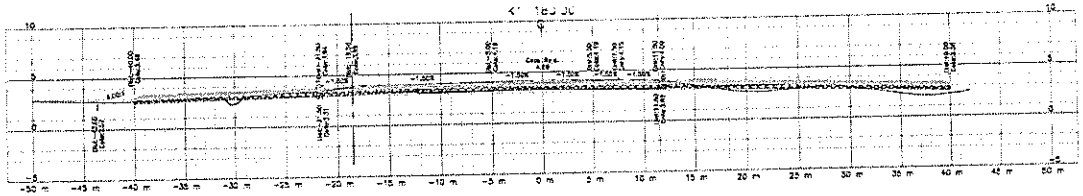
CONVENCIONES :

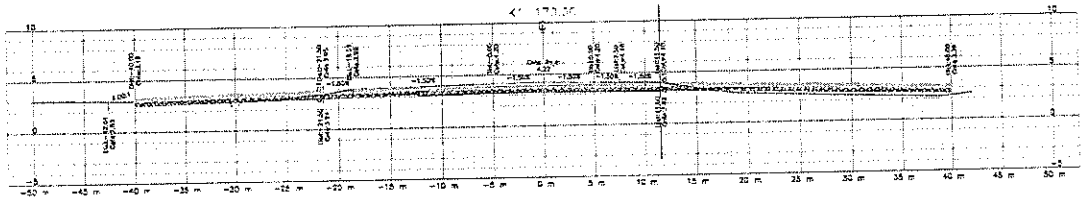
REVISIONES

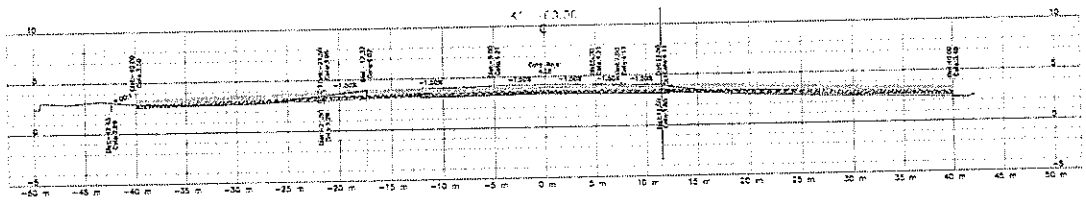
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

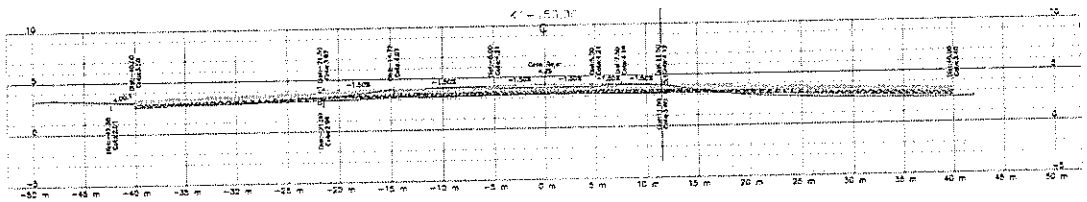
NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2 EJECUTADO.DWG











0 4 20m

ESCALA H 1:200

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPUERTOS

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ"

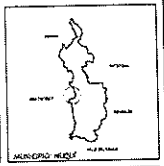
CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR: ING.

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR: ING.

PLANO: K1+150.00 - K1+190.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:





CONVENCIONES :

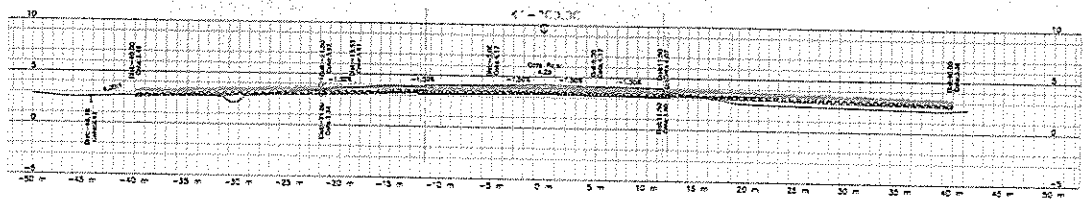
REVISIONES		
VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.2 ARQUEO.DWG

27

0 4 20m

ESCALA H 1:200



MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
GRUPO AEROPUERTUARIO

AEROPUERTO REYES MURILLO
MUNICIPIO NUQUÍ, DEPARTAMENTO CHOCÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES EJECUTADO ACTA MES DE MAYO

PROYECTO:
"REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ"

CONTRATO DE OBRA: No. 20001089 B H 4 - 2020
CONTRATISTA DE OBRA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
DIRECTOR:
ING. _____

CONTRATO INTERVENTORIA : No. 20001142 H3 - 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROCHOCÓ 2020
DIRECTOR:
ING. _____

PLANO: K1+200.00 - K1+209.00 ESCALA: 1:200

NOTA TÉCNICA:


DPTO: CHOCÓ


MUNICIPIO: NUQUÍ

CONVENCIONES :

REVISIONES

VERSIÓN	OBSERVACIONES	FECHA

NOMBRE ARCHIVO: SECCIONES TRANSVERSALES V2.3 ARCHIVO.DWG

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S
NIT. 900.975.303-5

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA SAS

Señores
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Ciudad

Asunto: Certificado de materiales.

La empresa **TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S** certifica que le ha vendido a la empresa **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** los siguientes materiales desde el 17 de febrero hasta 18 de marzo 2022:

MATERIAL	CANTIDAD
Triturado	345m3
Piedra Rajón	614m3
Subbase	693m3

Se otorga el presente suscrito a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente. Y se firma a los veintidós (22) días del mes de marzo del 2022.

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S NIT. 900.975.303-5 TEL. 312 269 3151 312 269 3151

FABIAN ROLDAN BETANCUR
Representante Legal
C.C 71.260.777

Escaneado con CamScanner

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA SAS

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S
NIT. 900.975.303-5

Señores
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Ciudad

Asunto: Certificado de materiales.

La empresa **TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S** certifica que le ha vendido a la empresa **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** los siguientes materiales desde el 19 de marzo hasta 24 de abril 2022:

MATERIAL	CANTIDAD
Piedra Rajón	2211m3
Subbase	382m3

Se otorga el presente suscrito a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente. Y se firma a los veinticinco (25) días del mes de abril del 2022.

TRITURADOS Y DERIVADOS
F.L.A. S.A.S
NIT. 900.975.303-5
TEL. 312 269 3151
312 269 3151

FABIAN ROLDAN BETANCUR
Representante Legal
C.C 71.260.777

Escaneado con CamScanner

TRITURADOS Y DERIVADOS FLA SAS

Señores
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Ciudad

Asunto: Certificado de materiales.

La empresa **TRITURADOS Y DERIVADOS FLA S.A.S** certifica que le ha vendido a la empresa **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** los siguientes materiales desde el 25 de abril hasta 20 de mayo 2022:

MATERIAL	CANTIDAD
Piedra Rajón	487m3
Arenon	395m3
Subbase	784m3

Se otorga el presente suscrito a solicitud del interesado, para los fines que estime conveniente. Y se firma a los veintiséis (26) días del mes de mayo del 2022.

TRITURADOS Y DERIVADOS
FLA S.A.S
NIT. 900.975.303-5
TEL.312 269 3151
312-269-3151

FABIAN ROLDAN BETANCUR
Representante Legal
C.C 71.260.777

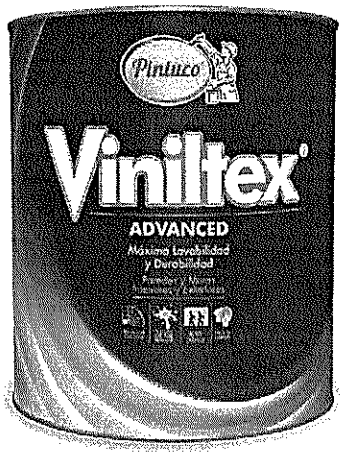
Escaneado con CamScanner

El Color de la Calidad®

VINILTEX® ADVANCED

DESCRIPCIÓN

Viniltex® Advanced es una pintura Premium tipo 1 de interior y exterior que cuenta con una capa de alto cubrimiento que permite máxima lavabilidad, resistencia al frote sin desgaste por desprendimiento y alta resistencia a la formación de hongos. Producto formulado sin plomo ni cromo.



Se clasifica como una pintura tipo 1 *Según resolución 1154 del 22 de junio de 2016 un vinilo tipo 1 cumple: remoción de manchas (lavabilidad) ≥80%, resistencia a la abrasión, ≥400 ciclos, poder cubriente ≥96%. **

Viniltex® Advanced premium, cumple las propiedades descritas: Remoción de manchas: 80% - 95% - Resistencia a la abrasión: 400 – 900 ciclos – Poder cubriente: ≥96%. **No aplica para pinturas preparadas a partir de bases acentuadas (Accent) y tinturadas con pigmentos orgánicos de bajo poder cubriente.

USOS

Recomendada para decorar y proteger muros y cielos rasos de residencias, oficinas, zonas de alto tráfico y edificaciones en general, en ambientes interiores y exteriores. Disponible en una amplia gama de colores.

* En exteriores, la estabilidad de los colores del abanico que no están marcados con el símbolo del "sol" ☼, dependerá de las condiciones de intemperismo en las que se aplique.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Propiedad	Blanco 1501	Bases y Colores Ready Mix	Unidad
Brillo, medido a 60°	< 10	< 10	%
Viscosidad	125 - 130	95 - 105	KU
Densidad	4.5 – 5.5, según color	4.5 – 5.5 según color	Kg / Gal
Método de aplicación	Brocha/Rodillo/Pistola	Brocha/Rodillo/Pistola	
Contenido de VOC	menor a 40	menor a 140, según color	Gramos/Litro menos agua ASTM D6886
Secamiento al tacto	0.5 - 1	0.5 - 1	Horas
Secamiento al manejo	2 - 3	2 - 3	Horas
Secamiento entre manos	1 - 2	1 - 2	Horas
Rendimiento teórico	>52	>52	m2/ gal

Los métodos utilizados para evaluar las propiedades registradas en esta ficha técnica son definidos con base en normas estándar. Si requiere consultarlos favor comunicarse con el área de calidad Pintuco.

MODO DE USO

Preparación de la superficie

Para aplicación en interiores:

Antes de aplicar Viniltex® Advanced verifique que la superficie esté seca y libre de polvo, mugre, grasa y pintura deteriorada.

Elimine los acabados deteriorados, cales, carburos y humedades con rasqueta o lija.

Resane las grietas, agujeros y otros defectos que puedan afectar el acabado final de la superficie con Estuco Profesional® Interiores Pintuco® Ref. 17060.

En superficies muy alcalinas (pH>10) como las tejas de fibrocemento, revoques y morteros modificados con cal, aplique 1 o 2 manos (capas) de Sellomax® de Pintuco® Ref. 10270 ó 10272 y deje secar durante 1 hora.

Para superficies con pintura brillante lije (lija #180) suavemente para suprimir el brillo.

Para superficies con pintura acabado mate limpie y seque bien.

Para aplicación en exteriores:

En sustratos con cal, retire la cal suelta con rasqueta, lija o cepillo y aplique dos manos de Sellador Pintuco ® Antialcalino Sellomax® Ref. 10270 ó 10272.

Grietas, fisuras y juntas (con movimiento) de más de 1,5 mm deben ser selladas con Pintuco® Fix Profesional y luego aplique Viniltex Advanced®.

En concreto repare los poros y grietas con Mortero Impermeable Pintuco® ref. 17051.

En obra nueva aplique una mano de Sellomax® Ref. 10270 ó 10272 para evitar manchas blanquesinas debido a la alcalinidad de la superficie. Si requiere un acabado liso aplique Estuco Acrílico Profesional® para Exteriores Pintuco® Ref. 27060.

En muros de ladrillo lave bien con estopa húmeda y aplique 1 mano de Sellomax® Ref. 10270 ó 10272.

Preparación del producto y aplicación para 1 galón

Mezcle Viniltex® Advanced con una espátula limpia para obtener completa uniformidad.

Diluya con agua según el equipo de aplicación a usar de acuerdo con la siguiente tabla:

EQUIPOS DE APLICACIÓN	CANTIDAD DE VINILTEX® ADVANCED	*AGUA
Brocha o Rodillo	1 galón	25%
Pistola convencional	1 galón	25%
Pistola airless	1 galón	13%

*Esta proporción de dilución se mantiene para cualquier presentación y/o tamaño del producto.

En un galón:

Un 25% equivale a 1 Lt de agua aproximadamente.

Un 13% equivale a ½ Lt de agua aproximadamente.

Aplique 2 a 3 manos (capas) de pintura, para obtener un buen acabado.

En el momento de la aplicación, la temperatura ambiental debe ser mayor a 5°C y la temperatura de la superficie no debe ser mayor a 40°C.
Deje transcurrir 1 hora de secado aproximadamente para aplicar la segunda mano o capa (Secamiento a 25°C y 60% de Humedad Relativa). Lave con agua los equipos de aplicación.

Para evitar el deterioro prematuro de la superficie pintada, evite lavarla con agua y jabón antes de transcurridos 30 días después de la aplicación.

RENDIMIENTO PRÁCTICO APRÓXIMADO

Sobre Estuco Profesional Pintuco® ..... 20 - 25 m2/gal a 2 manos.
En repinte sobre color diferente..... 30 - 40 m2/gal a 2 manos.
En repinte sobre color igual o similar..... 40 - 50 m2/gal a 2 manos.

El rendimiento puede variar dependiendo del método de aplicación

PRESENTACIONES

1/16 Galón
1/8 Galón
¼ Galón
Galón
2,5 galones
4,1 galones
5 galones.

ESTABILIDAD DEL PRODUCTO

La estabilidad del producto en el envase original cerrado es de 36 meses contados a partir de la fecha de fabricación indicada en el código de barras. Una vez abierto el envase, el producto debe ser utilizado en el menor tiempo posible siguiendo las recomendaciones de almacenamiento para evitar la formación de natas.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD



Atención
Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos
Provoca una leve irritación cutánea
Nocivo en caso de Ingestión

Si se necesita consultar a un médico, tener a mano el recipiente o la etiqueta del producto
Mantener fuera del alcance de los niños
Lavarse cuidadosamente después de la manipulación
No dispersar en el medio ambiente
EN CASO DE exposición demostrada o supuesta: consultar a un médico
Eliminar el contenido/recipiente mediante la normatividad ambiental nacional, regional o municipal.

En caso de Emergencia llame a la línea de Atención de ARL SURA (CISTEMA): en Colombia al 018000-51 14 14. Fuera de Colombia al (0574)4444578.

CERTIFICACIÓN

Sello de calidad Icontec lo que significa que es buena calidad, seguro y confiable.

INFORMACIÓN Y ASESORÍA

Para mayor información, otros usos o asesoría, consulte al Asesor Técnico a al área de Servicio al cliente 018000 111 247 ó desde Medellín 325 25 23.

NOTAS LEGALES:
Toda la información contenida en esta ficha no constituye garantía expresa o implícita sobre el comportamiento del producto, porque las condiciones de uso, preparación de superficie, aplicación y almacenamiento están fuera de nuestro control. El empleo de este producto en usos y/o condiciones diferentes a las expresadas en esta ficha técnica, queda a riesgo del comprador, aplicador y/o usuario. Pintuco Colombia S.A. se reserva el derecho de modificar esta literatura técnica sin previo aviso, sin que esto signifique disminución de la calidad de los productos. Para otros usos, asesoría o información, se recomienda consultar previamente con al área de servicio técnico. La garantía de resultados depende de las condiciones específicas de aplicación.

Este producto fue elaborado por Pintuco Colombia S.A., cuyo sistema de gestión de calidad / Ambiental / Seguridad y Salud Ocupacional está certificado conforme a la norma ISO 9001, ISO 14001 y NTC-OHSAS 18001 y acorde con los lineamientos de responsabilidad integral.

El Color de la Calidad®

INTERVINIL® CUBRIENTE

Vinilo Tipo 2
Primeras manos y paredes interiores

DESCRIPCIÓN

Pintura Tipo 2, diluible con agua de acabado mate y terso, con alto rendimiento y cubrimiento en menos manos. Producto formulado sin plomo ni cromo. Cumple con la Resolución 1154 del 22 de Junio de 2016.

USOS

Recomendada para dar primeras manos, pintar techos y decorar ambientes

VENTAJAS Y BENEFICIOS

- ✓ Acabado mate y terso.
- ✓ Alto Rendimiento.
- ✓ Alto cubrimiento.
- ✓ Alta viscosidad.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Propiedad	Valor	Unidad
Brillo, medido a 60°	< 10	%
Viscosidad	115 - 125	KU
Densidad	5.0 – 6.0, según color	Kg / Gal
Método de aplicación	Brocha/Rodillo/Pistola	
Contenido de VOC	60 – 140, según color	Gramos/Litro menos agua ASTM D6886
Lavabilidad	> =50	%
Abrasión	> = 50	Ciclos
Cubrimiento	> =97	%
Secamiento al tacto	0.5 - 1	Horas
Secamiento al manejo	2 - 3	Horas
Secamiento entre manos	1 - 2	Horas
Rendimiento teórico	>47	m2/ gal

Los métodos utilizados para evaluar las propiedades registradas en esta ficha técnica son definidos con base en normas estándar. Si requiere consultarlos favor comunicarse con el área de calidad Pintuco.

El Color de la Calidad®

INSTRUCCIONES DE USO

1. Preparación de la Superficie a pintar

- Elimine completamente con rasqueta o lija los acabados deteriorados, cales, carburos y humedades.
- Resane las grietas, agujeros y otros defectos que puedan afectar el acabado final de la superficie con Estuco Profesional® Interiores Pintuco® Ref. 17060.
- Aplique 1 ó 2 manos de Sellomax® de Pintuco® Ref. 10270 a las superficies muy alcalinas (ph>10) como las tejas de fibro-cemento, los revoques y morteros modificados con cal y deje secar durante 1 hora.
- Para superficies con pintura brillante lije (lija #180) suavemente para suprimir el brillo.
- Para superficies con pintura acabado mate limpie y seque bien.

2. Preparación del Producto y Aplicación

- Mezcle el Intervinil® con una espátula limpia para obtener una completa uniformidad.
- Diluya con agua según el equipo de aplicación a usar de acuerdo con la siguiente tabla:

EQUIPOS DE APLICACIÓN	Intervinil® Fondos	CANTIDAD DE AGUA*
Brocha o Rodillo	1 galón	25%
Pistola convencional	1 galón	30%
Pistola Airless	1 galón	10%

*Esta proporción de dilución se mantiene para cualquier presentación y/o tamaño del producto.
*Si va a aplicar el producto para dar segundas manos (capas) o como acabado final, diluya con 25% de agua.

- Aplique 2 manos de pintura, para obtener un buen acabado.
- En el momento de la aplicación, la temperatura de la superficie debe ser mayor a 5°C y menor a 40°C.
- Deje trascurrir 1 hora de secado aproximadamente para aplicar la segunda mano o capa (secamiento a 25°C y 60% de humedad relativa).

- Para evitar el deterioro prematuro de la superficie pintada, evite lavarla con agua y jabón antes de transcurridos 30 días después de la aplicación.

PRESENTACIONES

¼ galón.
Galón
2.5 galones.
5 galones.

ESTABILIDAD DEL PRODUCTO

La estabilidad del producto en el envase original cerrado es de 36 meses contados a partir de la fecha de fabricación indicada en el código de barras. Una vez abierto el envase, el producto debe ser utilizado en el menor tiempo posible siguiendo las recomendaciones de almacenamiento para evitar la formación de natas.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD Y ALMACENAMIENTO

Mantenga fuera del alcance de los niños. No ingiera el producto. Evite el contacto con la piel y los ojos. No consuma alimentos mientras manipula el producto. Aplique en un lugar con buena ventilación, alejado de toda fuente de calor, y utilice guantes y gafas de seguridad.

Mantenga el recipiente bien tapado mientras no esté utilizando el producto. Almacene el producto en el recipiente original cerrado, en un lugar bajo techo, seco y alejado de fuentes de calor. No vierta el producto en desagües, sobre el suelo o en quebradas o ríos. Para retirar (desprender) el producto (aplicado) que este seco utilice gafas de seguridad y mascarilla para material particulado (polvos).

PRIMEROS AUXILIOS

En caso de salpicadura del producto en los ojos, aplique agua corriente durante 15 minutos, no aplique agua a presión, solo deje que fluya en el ojo. Luego consulte al médico.

En caso de contacto del producto con la piel, lave con abundante agua y jabón común. Si presenta irritación consulte al médico.

En caso de ingestión, no administre ninguna sustancia, no induzca el vómito, consulte inmediatamente al médico y lleve la etiqueta donde se identifica el producto ingerido.

Si al manipular el producto presenta malestar, salga a una zona ventilada y retírese la ropa que tenga impregnada del producto. Consulte inmediatamente al médico.

En caso de Emergencia llame a la línea de Atención de ARL SURA (CISTEMA): En Colombia al 018000-51 14 14. Fuera de Colombia al (0574) 4444578.

INFORMACIÓN Y ASESORÍA

Para mayor información, otros usos o asesoría, consulte al Asesor Técnico a al área de Servicio al cliente 018000 111 247 ó desde Medellín 325 25 23.

PRODUCTO NO PELIGROSO PARA EL TRANSPORTE

NOTAS LEGALES:

Toda la información contenida en esta ficha no constituye garantía expresa o implícita sobre el comportamiento del producto, porque las condiciones de uso, preparación de superficie, aplicación y almacenamiento están fuera de nuestro control. El empleo de este producto en usos y/o condiciones diferentes a las expresadas en esta ficha técnica, queda a riesgo del comprador, aplicador y/o usuario. Pintuco Colombia S.A. se reserva el derecho de modificar esta literatura técnica sin previo aviso, sin



El Color de la Calidad®

que esto signifique disminución de la calidad de los productos. Para otros usos, asesoría o información, se recomienda consultar previamente con al área de servicio técnico. La garantía de resultados depende de las condiciones específicas de aplicación.

Este producto fue elaborado por Pintuco Colombia S.A., cuyo sistema de gestión de calidad / Ambiental / Seguridad y Salud Ocupacional está certificado conforme a la norma ISO 9001 ISO 14001 y NTC-OHSAS 18001 y acorde con los lineamientos de responsabilidad integral.

Pintuland®
¡La nueva imagen en pintura!

24 Abril 2017

VINILO SUPERLAVABLE TIPO 1



Descripción:

Vinilo diluible en agua, tipo emulsión para uso interior y exterior. Sus diferentes colores son firmes y resistentes a la intemperie, entremezclables, lavables con agua y jabón de tocador después de 30 días de aplicado. Excelente Lavabilidad y durabilidad. Buena adherencia, retención del color, tiene bajo olor, bajo VOC (Compuestos Orgánicos Volátiles) y antibacterial. No contiene plomo ni cromo.

El **VINILO SUPERLAVABLE TIPO 1 PINTULAND,** cumple con la Norma técnica Colombiana NTC 1335.

Usos:

El **VINILO SUPERLAVABLE TIPO 1 PINTULAND,** es recomendado para pintar fachadas, muros , paredes, cielorrasos , superficies de cemento, concreto, yeso y estuco que requieren alta durabilidad.

Propiedades:

- Bajo contenido de Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC)
- Antibacterial
- Bajo olor
- Alta resistencia a la abrasión
- Alto poder cubriente
- En diferentes colores
- Alto rendimiento
- Alta retención del color
- Cumple norma NTC 1335

Pintuland®
¡La nueva imagen en pintura!

24 Abril 2017

Preparación de la superficie:

- Limpie muy bien la superficie, debe estar libre de polvo, grasa, humedad, y mugre, en general.
- Remueva con cepillo o grata la cal o carburo.
- Resane con **ESTUCO PLÁSTICO PINTULAND** y lije la superficie si es necesario, con el fin de obtener una mejor adherencia.
- Lije las superficies que presenten pintura brillante que se encuentren en buen estado para suprimir el brillo.

Preparación previa del producto:

- Mezcle bien su **VINILO SUPERLAVABLE TIPO 1 PINTULAND,** con una espátula hasta obtener uniformidad.
- Diluya la cantidad de producto de acuerdo a la siguiente tabla:

Equipo de aplicación	Cantidad de PINTULAND	Cantidad de agua	Numero de manos
Brocha o rodillo	1 Galón	25%	2 - 3 manos

Aplicación correcta de la pintura:

- Aplique con brocha o rodillo, de 2 a 3 manos de pintura.
- Deje secar de 2 a 3 horas entre manos de pintura.
- Para las primeras manos se puede aplicar **VINILO FINO TIPO 2** y/o **VINILO CORRIENTE TIPO 3 PINTULAND.**
- Aplique suficiente pintura para lograr una capa uniforme y con buen cubrimiento.
- Nunca diluya con disolventes ni aceites.
- Limpie sus herramientas de trabajo con agua corriente.
- En el momento de la aplicación, la temperatura ambiental debe ser mayor a 5°C y la temperatura de la superficie no debe ser mayor a 40°C. Deje transcurrir 2 hora de secado aproximadamente para aplicar una mano o capa nueva (secamiento a 25°C y 60% de humedad Relativa).

Pintuland®
¡La nueva imagen en pintura!

24 Abril 2017

Recomendaciones de seguridad y almacenamiento:

- El **VINILO SUPERLAVABLE TIPO 1,** por ser fabricado a base de agua no presenta riesgo de explosión o incendio.
- Su nivel de toxicidad por inhalación de vapores es bajo, se recomienda aplicar en un lugar con buena ventilación, utilizando guantes y gafas de seguridad.
- En caso de contacto con la piel lavar con abundante agua y jabón. Si el contacto es con los ojos, lavar con abundante agua y buscar asesoría médica, y en caso de Ingestión, beber abundante agua y buscar asesoría medica.
- En caso de derrame recoja el producto en recipientes para evitar contaminación.
- Mantenga el recipiente bien tapado mientras no esté utilizando el producto.
- Almacene el producto en un recipiente cerrado, en un lugar bajo techo, seco y alejado de fuentes de ignición.
- Si va a manejar el producto por más de un mes no agregue agua ya que dañaría el producto.
- Mantenga fuera del alcance de los niños.

Rendimiento Aproximado:

- El **VINILO SUPERLAVABLE TIPO 1 PINTULAND,** tiene un rendimiento aproximado de acuerdo al estado en que se encuentre la superficie que se va a pintar, así:

▸ Sobre Estuco:	25 a 35 metros cuadrados por cada galón a 2 manos.
▸ En repinte sobre color diferente:	35 a 45 metros cuadrados por cada galón a 2 manos.
▸ En repinte sobre color similar:	45 a 55 metros cuadrados por cada galón a 2 manos.

Precauciones:

El **VINILO SUPERLAVABLE TIPO 1 PINTULAND,** presenta un nivel bajo de toxicidad por inhalación de vapores, ya que la pintura es a base de agua; sin embargo se recomienda tener una ventilación adecuada al aplicar el producto. No presenta riesgos de explosión o incendios.

Pintuland®
¡La nueva imagen en pintura!

24 Abril 2017

Especificaciones Técnicas:

PROPIEDAD	UNIDADES	ESPECIFICACIÓN
Brillo especular a 60 °C		< 10 unidades
Viscosidad (25 °c)	Ku	102-109
Densidad (25 °c)	Kilogramos/galón	4,6-5,5 kg/gal
Sólidos por peso	%	50 ± 6%
Contenido de sólidos, fracción en volumen	%	Min 35%
Finura de dispersión	Hegman	Mínimo 4
Tiempo de secado	Horas	Al tacto 30 minutos. Repinte de 2 a 3 horas entre manos de pintura. Max 4 horas
Poder cubriente, relación de contraste	%	Min 96
Resistencia a la abrasión húmeda	ciclos	Min 400
Remoción de manchas	%	Min 80
Resistencia al agua	N.A.	No presenta cambios notorios de color, arrugamiento, ampollamiento o cualquier otro defecto visible
Resistencia al álcali	N.A.	No presenta cambios notorios de color, arrugamiento, ampollamiento o cualquier otro defecto visible
Entizamiento	N.A.	No presenta
Resistencia al cuarteamiento a alto espesor	N.A.	No presenta
Acabado	N.A.	Mate

Pintuland®
¡La nueva imagen en pintura!

24 Abril 2017

Tipo de solvente	N.A.	Agua
Vida Util	Años	3
Compuestos orgánicos Volátiles	Gramos /litro	Blancos y pasteles : Menor a 40 Concentrados: Menor a 70

Recomendaciones:

Se da una garantía de los productos siempre y cuando sean las condiciones de preparación de la superficie, dilución de la pintura, y almacenamiento las adecuadas recomendadas por nosotros incluidas en la etiqueta. No se da garantía sino se cumple con la anterior condición.

Ante cualquier inquietud, asesoría o información, consulte a su distribuidor o al PBX: 8643322.

ESTE PRODUCTO ES ELABORADO POR QUÍMICA COSMOS S.A., CUYO SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD ESTA CERTIFICADO CONFORME A LA NORMA ISO 9001 Y CON CERTIFICADO DE PRODUCTO BAJO LA NORMA 1335:2015.

Lember INDUSTRIAS LEMBER S.A.	FICHA TÉCNICA DE PRODUCTOS	CÓDIGO	F-5.22
		VERSION	3.0 de Mayo19-09

PRODUCTO: CONFORT BLANCA 280007			
FICHA TÉCNICA No. 163	**Versión No. 3**	**Fecha emisión 2010- 12 -14**	**Pag 1 de 2**

GENERALIDADES:

La Pintura Vinílica Tipo II CONFORT BLANCA es un recubrimiento arquitectónico acuoso tipo emulsión, preparado a base de pigmento inorgánico dióxido de titanio tipo rutilo, resinas sintéticas tipo vinil-acrilicas y aditivos especiales, que le confieren al producto un excelente cubrimiento y lavabilidad, buena brochabilidad y rendimiento.

APLICACION:

La pintura CONFORT ha sido desarrollada para la protección y decoración de superficies tales como mampostería, pañete, estuco en interiores.

METODOS DE USO

- Agite la pintura antes de usar.
- Rebaje solamente la cantidad a utilizar.
- Adicione a 5 galones de pintura 2,5 galón de agua limpia.
- Agite hasta homogeneizar y aplique con rodillo o brocha.
- De acuerdo al acabado aplique 2 o 3 manos dejando que haya secado entre manos de al menos 2 horas.

PROPIEDADES ESPECIALES:

Líquido viscoso de apariencia tixotrópica

Buena solubilidad en agua

Rendimiento aproximado 50 MTS 2 por galón

RECOMENDACIONES:

La superficie a aplicar debe estar libre de polvo, grasa y otros contaminantes.

En superficies demasiado porosas se recomienda usar previamente sellante.

En superficies previamente pintadas debe asegurarse que la pintura este bien adherida, posteriormente lijar suavemente (especialmente las partes brillante) retirar el polvillo remanente y empezar a pintar.

Si la pintura anterior esta suelta o quebrada se debe remover en su totalidad antes de pintar.

No mezcle el producto con pinturas de menor clase.

No aplique cuando la temperatura o superficies se encuentren por debajo de los 7°C o por encima de los 38°C.

PRODUCTO: CONFORT BLANCA 280007			
FICHA TÉCNICA No. 163	**Versión No. 3**	**Fecha emisión 2010- 12 -14**	**Pag 2 de 2**

PROPIEDADES FÍSICO-QUIMICAS:

ESPECIFICACIONES PINTURA	RANGO	METODO
VISCOSIDAD	15000 a 20000 Centipoises	I-5.16
SÓLIDOS TOTALES	54,0% +/- 2	I-5.17 _ I-5.18
DENSIDAD	1,48% gr/cc +/- 0,05	I-5.30
TAMAÑO DE PARTICULA	<= 5 micrones	I-5.20
COLOR	BLANCO OPACO	Visual comparativo
PROPIEDADES DE APLICACIÓN	No chorrea, no escurre, ni forma estrías.	Visual
PROPIEDADES PELICULA SECA		
ASPECTO	Lisa y Uniforme	Visual
BRILLO ESPECULAR 60ª	<= 10	I-5.29
RESISTENCIA AL AGUA	No presenta defecto visible de película	Exposición 4 Horas.
TIEMPO SECAMIENTO PARA REPINTE (MAXIMO)	4 Horas	Tacto
ENTIZAMIENTO	Negativo	Manual- Visual

Viscosidad, densidad son especificaciones tomadas a 26°C+/-1°C
La viscosidad es tomada en viscosímetro Brokfield RVF
Las pruebas de resistencias de la película, se realizan posterior al curado de 7 días.

EMPAQUE Y ALMACENAMIENTO:

La Pintura Vinílica Blanca se despacha en galones, garrafas de 5 galones o tambores de 50 galones según requerimiento
Conserve el recipiente tapado herméticamente para evitar formación de películas superficiales y posibles contaminaciones .Almacene bajo techo preferiblemente a temperatura inferiores a 35°C y alejado de fuentes de humedad calor o fuego.
En sus envases llenos y sin abrir mantenidos en condiciones adecuadas de almacenamiento, no presenta endurecimiento, sedimentos duros ni putrefacción.

PD: La manipulación de productos por terceros esta condicionada al uso que le de el Cliente. Por lo tanto no se concede garantía alguna expresa o implícita al producto, no asumiendo la Compañía ninguna responsabilidad por daños o perjuicios diferentes a la reposición, cambios o acondicionamiento del producto cuando se compruebe defecto de calidad.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social:	**Ternium Colombia S.A.S.**	Página Web:	**www.ternium.com.co**
NIT:	**890932389-8**		
Teléfono:	**01 8000 114 114**		
Dirección:	**Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**		

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,**	Fecha Impresión	**21/09/02**
Dirección:	**CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL**	No. Remisión:	**82372848**
Teléfono:	**3132074209**	Página:	**1 de 2**

DATOS GENERALES / PROPIEDADES QUIMICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Ce	% Cr	% Ni	% Cu
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT3643832	NTC 2289 GR60	Temium Atlántic	0.29	1.15	0.22	0.007	0.009	0.001	0.49	0.030	0.020	0.03

DATOS GENERALES / PROPIEDADES QUIMICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% Sn	% V	% Mo	% Al	% Pb	% Cu Eq
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT3643832	NTC 2289 GR60	Temium Atlántic	0.002	0.001	0.002	0.003	0.007	0.05

DATOS GENERALES / PROPIEDADES FISICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	FLUENCIA	TRACCION	ELONGACION	DOBLADO	Relación UR / F
					PSI	PSI	%		UN
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT3643832	NTC 2289 GR60	Temium Atlántic	69038.6	91105.3	19.143	Aceptado	1.32

DATOS GENERALES / PROPIEDADES DIMENSIONALES

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	ANCHO DE VENA	ESPACIAMIENTO	Peso Metro (kg / m	Angulo de Resalte
					MM	MM	K/m	°
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT3643832	NTC 2289 GR60	Temium Atlántic	2.385	6.220	0.545	50.50

DATOS GENERALES / PROPIEDADES DIMENSIONALES

Autoriza
Elvy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 114 114**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL**
Teléfono: **3132074209**
Fecha Impresión **21/09/02**
No. Remisión: **82372848**
Página: **2 de 2**

DATOS GENERALES					PROPIEDADES DIMENSIONALES
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	ALTURA RESALTE MM
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	ALTURA RESALTE MM
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT3643832	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.495

Material	Lote	Ensayo	Norma	Fecha Ensayo
8007443	BMT36438	DIMENSIONES	NTC 2289	27.08.2021
8007443	BMT36438	DOBLADO	NTC 1	27.08.2021
8007443	BMT36438	TRACCIÓN	NTC 3353	27.08.2021

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 114 114**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL**
Teléfono: **3132074209**

Fecha Impresión **21/09/02**
No. Remisión: **82373612**
Página: **1 de 1**

DATOS GENERALES / PROPIEDADES QUIMICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Cr	% Ni	% Cu	% Sn
8001316	BARRA LISA 1" 6m	ETBB195844		KARDEMIR ITHALAT	0.160	0.650	0.210	0.020	0.011	0.006	0.116	0.079	0.270	0.007

DATOS GENERALES / PROPIEDADES QUIMICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% V	% Mo
8001316	BARRA LISA 1" 6m	ETBB195844		KARDEMIR ITHALAT	0.002	0.038

DATOS GENERALES / PROPIEDADES FISICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	FLUENCIA MPA	TRACCION MPA	% Elongación %
8001316	BARRA LISA 1" 6m	ETBB195844		KARDEMIR ITHALAT	291.00	474.00	33.20

Autoriza
Elvy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 114 114**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,** Fecha Impresión **21/12/06**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL** No. Remisión: **82408305**
Teléfono: **3132074209** Página: **1 de 4**

DATOS GENERALES					PROPIEDADES QUIMICAS									
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Cr	% Ni	% Cu	% Sn
8001316	BARRA LISA 1" 6m	ETB_166/19		KARDEMIR ITHALAT	0.160	0.660	0.220	0.026	0.005	0.006	0.095	0.100	0.330	0.008
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BDK1166710	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.28	1.09	0.26	0.005	0.023	0.001	0.040	0.030	0.04	0.003
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218960	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.29	1.15	0.20	0.010	0.010	0.001	0.050	0.020	0.02	0.002
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218977	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.29	1.15	0.20	0.010	0.010	0.001	0.050	0.020	0.02	0.002
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218980	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.29	1.15	0.20	0.010	0.010	0.001	0.050	0.020	0.02	0.002
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218982	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.29	1.15	0.20	0.010	0.010	0.001	0.050	0.020	0.02	0.002
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT_21894B	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.29	1.15	0.20	0.010	0.010	0.001	0.050	0.020	0.02	0.002
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT_218980	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.29	1.15	0.20	0.010	0.010	0.001	0.050	0.020	0.02	0.002

DATOS GENERALES					PROPIEDADES QUIMICAS			
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% V	% Mo	% Pb	% Cu Eq
8001316	BARRA LISA 1" 6m	ETB_166/19		KARDEMIR ITHALAT	0.001	0.009		
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BDK1166710	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.001	0.010	0.001	
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218960	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.001	0.007	0.04
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218977	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.001	0.007	0.04
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218980	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.001	0.007	0.04
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218982	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.001	0.007	0.04

Autoriza
Elvy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 114 114**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,** Fecha Impresión **21/12/06**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL** No. Remisión: **82408305**
Teléfono: **3132074209** Página: **2 de 4**

DATOS GENERALES / PROPIEDADES QUIMICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% V	% Mo	% Pb	% Cu Eq
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT_21894B	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.001	0.007	0.04
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT_218980	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.001	0.007	0.04

DATOS GENERALES / PROPIEDADES FISICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	FLUENCIA PSI	FLUENCIA MPA	TRACCION PSI	TRACCION MPA	% Elongación %	DOBLADO	Relación UR / F UN
8001316	BARRA LISA 1" 6m	ETB_166/19		KARDEMIR ITHALAT		296.00		482.00	32.60		
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218977	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	71748.3		93480.0		17.775	Aceptado	1.30
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218980	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	71748.3		93480.0		17.775	Aceptado	1.30
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218982	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	71748.3		93480.0		17.775	Aceptado	1.30
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BDK1166710	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	75315.6		96896.4		17.660	Aceptado	1.29
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218960	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	71748.3		93480.0		17.775	Aceptado	1.30
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT_21894B	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	71748.3		93480.0		17.775	Aceptado	1.30
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT_218980	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	71748.3		93480.0		17.775	Aceptado	1.30

DATOS GENERALES / PROPIEDADES DIMENSIONALES

Autoriza
Elvy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 114 114**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL**
Teléfono: **3132074209**

Fecha Impresión **21/12/06**
No. Remisión: **82408305**
Página: **3 de 4**

DATOS GENERALES					PROPIEDADES DIMENSIONALES			
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	ANCHO DE VENA	ESPACIAMIENTO	Peso Metro (kg/m)	Angulo de Resalte
					MM	MM	K/m	°
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	ANCHO DE VENA	ESPACIAMIENTO	Peso Metro (kg/m)	Angulo de Resalte
					MM	MM	K/m	°
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218977	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	2.355	6.160	0.547	50.00
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218980	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	2.355	6.160	0.547	50.00
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218982	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	2.355	6.160	0.547	50.00
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BDK1166710	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	2.375	6.305	0.554	50.00
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218960	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	2.355	6.160	0.547	50.00
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT_21894B	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	2.355	6.160	0.547	50.00
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT_218980	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	2.355	6.160	0.547	50.00

DATOS GENERALES					PROPIEDADES DIMENSIONALES
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	ALTURA RESALTE
					MM
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218977	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.435
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218980	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.435
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218982	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.435
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BDK1166710	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.425

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 114 114**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL**
Teléfono: **3132074209**
Fecha Impresión **21/12/06**
No. Remisión: **82408305**
Página: **4 de 4**

DATOS GENERALES

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	PROPIEDADES DIMENSIONALES ALTURA RESALTE MM
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT2218960	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.435
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT_21894B	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.435
8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BMT_218980	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.435

Material	Lote	Ensayo	Norma	Fecha Ensayo
8007443	BMT22189	DIMENSIONES	NTC 2289	12.09.2021
8007443	BDK11667	DIMENSIONES	NTC 2289	19.09.2021
8007443	BMT22189	DOBLADO	NTC 1	12.09.2021
8007443	BDK11667	DOBLADO	NTC 1	19.09.2021
8007443	BMT22189	TRACCIÓN	NTC 3353	12.09.2021
8007443	BDK11667	TRACCIÓN	NTC 3353	19.09.2021

Observaciones

Material: 8007443 **Lote:** BMT_218980

La decisión de empleo se ha adoptado de forma automática

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 114 114**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL**
Teléfono: **3132074209**

Fecha Impresión **21/12/07**
No. Remisión: **82408471**
Página: **1 de 4**

DATOS GENERALES / PROPIEDADES QUIMICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Ce	% Cr	% Ni	% Cu
8001349	BARRA COR 5/8"(No.5) 6m NTC2289/G60	A009712913	NTC 2289 GR60	Ternium	0.272	1.10	0.21	0.024	0.013	0.002	0.48	0.17	0.07	0.21
8001349	BARRA COR 5/8"(No.5) 6m NTC2289/G60	A009722206	NTC 2289 GR60	Ternium	0.285	1.09	0.25	0.025	0.015	0.002	0.49	0.15	0.07	0.20
8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	A009733114	NTC 2289 GR60	Ternium	0.274	1.04	0.23	0.035	0.017	0.002	0.47	0.14	0.06	0.16
8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	A009730913	NTC 2289 GR60	Ternium	0.279	1.09	0.23	0.029	0.016	0.002	0.48	0.14	0.06	0.17

DATOS GENERALES / PROPIEDADES QUIMICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% Sn	% V	% Mo
8001349	BARRA COR 5/8"(No.5) 6m NTC2289/G60	A009712913	NTC 2289 GR60	Ternium	0.014	0.022	0.038
8001349	BARRA COR 5/8"(No.5) 6m NTC2289/G60	A009722206	NTC 2289 GR60	Ternium	0.015	0.022	0.025
8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	A009733114	NTC 2289 GR60	Ternium	0.011	0.021	0.011
8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	A009730913	NTC 2289 GR60	Ternium	0.012	0.023	0.013

DATOS GENERALES / PROPIEDADES FISICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	FLUENCIA	TRACCION	ELONGACION	DOBLADO	RELACION UR/F
					PSI	PSI	%		UN
8001349	BARRA COR 5/8"(No.5) 6m NTC2289/G60	A009712913	NTC 2289 GR60	Ternium	69107	93965	16.300	Aceptado	1.36

Autoriza
Elvy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 114 114**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL**
Teléfono: **3132074209**

Fecha Impresión **21/12/07**
No. Remisión: **82408471**
Página: **2 de 4**

DATOS GENERALES / PROPIEDADES FISICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	FLUENCIA	TRACCION	ELONGACION	DOBLADO	RELACION UR/F
					PSI	PSI	%		UN
8001349	BARRA COR 5/8"(No.5) 6m NTC2289/G60	A009722206	NTC 2289 GR60	Ternium	67856	93137	19.920	Aceptado	1.37
8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	A009733114	NTC 2289 GR60	Ternium	64584	87443	16.150	Aceptado	1.35
8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	A009730913	NTC 2289 GR60	Ternium	68923	92730	14.720	Aceptado	1.33

DATOS GENERALES / PROPIEDADES DIMENSIONALES

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	ANCHO DE VENA	ESPACIAMIENTO	Peso Metro (kg/m)	Angulo de Resalte
					MM	MM	K/m	°
8001349	BARRA COR 5/8"(No.5) 6m NTC2289/G60	A009712913	NTC 2289 GR60	Ternium	4.460	10.720	1.562	51.00
8001349	BARRA COR 5/8"(No.5) 6m NTC2289/G60	A009722206	NTC 2289 GR60	Ternium	4.030	10.700	1.515	51.00
8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	A009733114	NTC 2289 GR60	Ternium	3.770	8.590	1.000	51.00
8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	A009730913	NTC 2289 GR60	Ternium	3.550	5.580	0.972	50.00

DATOS GENERALES / PROPIEDADES DIMENSIONALES

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	ALTURA RESALTE
					MM
8001349	BARRA COR 5/8"(No.5) 6m NTC2289/G60	A009712913	NTC 2289 GR60	Ternium	1.390

Autoriza
Elvy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 114 114**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL**
Teléfono: **3132074209**
Fecha Impresión **21/12/07**
No. Remisión: **82408471**
Página: **3 de 4**

DATOS GENERALES

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	PROPIEDADES DIMENSIONALES ALTURA RESALTE MM
8001349	BARRA COR 5/8"(No.5) 6m NTC2289/G60	A009722206	NTC 2289 GR60	Temium	1.470
8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	A009733114	NTC 2289 GR60	Temium	1.040
8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	A009730913	NTC 2289 GR60	Temium	1.130

Material	Lote	Ensayo	Norma	Fecha Ensayo
8001348	A0097309	DIMENSIONES	NTC 2289	11.11.2021
8001348	A0097331	DIMENSIONES	NTC 2289	17.11.2021
8001348	A0097309	DOBLADO	NTC 1	11.11.2021
8001348	A0097331	DOBLADO	NTC 1	17.11.2021
8001348	A0097309	QUÍMICO	NTC 5231	06.11.2021
8001348	A0097331	QUÍMICO	NTC 5231	07.11.2021
8001348	A0097309	TRACCIÓN	NTC 3353	11.11.2021
8001348	A0097331	TRACCIÓN	NTC 3353	17.11.2021
8001349	A0097129	DIMENSIONES	NTC 2289	03.11.2021
8001349	A0097222	DIMENSIONES	NTC 2289	03.11.2021
8001349	A0097129	DOBLADO	NTC 1	03.11.2021

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

Autoriza
Elvy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 114 114**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL**
Teléfono: **3132074209**

Fecha Impresión **21/12/07**
No. Remisión: **82408471**
Página: **4 de 4**

Material	Lote	Ensayo	Norma	Fecha Ensayo
8001349	A0097222	DOBLADO	NTC 1	03.11.2021
8001349	A0097129	QUÍMICO	NTC 5231	27.10.2021
8001349	A0097222	QUÍMICO	NTC 5231	01.11.2021
8001349	A0097129	TRACCIÓN	NTC 3353	03.11.2021
8001349	A0097222	TRACCIÓN	NTC 3353	03.11.2021

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagüi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **AEROPUERTO REYES MURILLO EN NUQUI,**
Dirección: **CL 6TA 22C 24, MUELLE SANTISABEL**
Teléfono: **3132074209**
Fecha Impresión **21/12/13**
No. Remisión: **82410449**
Página: **1 de 1**

DATOS GENERALES					PROPIEDADES QUIMICAS									
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Cr	% Ni	% Cu	% Sn
8001316	BARRA LISA 1" 6m	ETBF952990		KARDEMIR ITHALAT	0.180	0.600	0.230	0.026	0.019	0.006	0.011	0.093	0.320	0.012

DATOS GENERALES					PROPIEDADES QUIMICAS	
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% V	% Mo
8001316	BARRA LISA 1" 6m	ETBF952990		KARDEMIR ITHALAT	0.003	0.018

DATOS GENERALES					PROPIEDADES FISICAS		
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	FLUENCIA	TRACCION	% Elongación
					MPA	MPA	%
8001316	BARRA LISA 1" 6m	ETBF952990		KARDEMIR ITHALAT	289.00	447.00	35.10

Eivy Jerez.

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

GEOTEXTILES NO TEJIDOS

Durman
by aliaxis

PROPIEDADES MARV	NORMA TÉCNICA	UNIDAD DE MEDIDA	NT 16S-D	NT 16-D	NT 18-D	NT 20-D	NT 25-D	NT 30-D
Propiedades Mecánicas								
Resistencia a la tensión Método Grab	ASTM D 4632	N (Lb)	350 (79)	400 (90)	470 (106)	500 (113)	700 (158)	720 (162)
Elongación	ASTM D 4632	%	> 50	> 50	> 50	> 50	> 50	> 50
Resistencia al punzonamiento. Método CBR	ASTM D 6241	kN (Lb)	1.0	1.1 (247)	1.3 (292)	1.5 (337)	1.9 (427)	2.1 (472)
Resistencia al rasgado trapezoidal	ASTM D 4533	N (Lb)	160 (36)	164 (37)	190 (43)	210 (47)	260 (59)	295 (66)
Resistencia al estallido método Mullen Burst	ASTM D 3786	kPa (PSI)	1100 (159)					
Propiedades Hidráulicas								
Tamaño de abertura aparente	ASTM D 4751	mm (tamiz)	0.212 (70)	0.212 (70)	0.180 (80)	0.180 (80)	0.150 (100)	0.150 (100)
Permeabilidad	ASTM D 4491	cm/s	35×10^{-2}	27×10^{-2}	29×10^{-2}	25×10^{-2}	29×10^{-2}	27×10^{-2}
Permitividad	ASTM D 4491	s^{-1}	2.7	2.1	2.1	1.7	1.7	1.5
Tasa de flujo	ASTM D 4491	L/min/m²	8100	5800	6120	4750	4800	4400
Resistencia UV (% retenido @500H)	ASTM D 4355	%	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Propiedades Físicas								
Tipo de polímero			PP	PP	PP	PP	PP	PP
Ancho de rollo	Medido	m	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
Longitud de rollo	Medido	m	160	160	150	130	120	120
Area de rollo	Calculado	m²	608	608	570	494	456	456
Espesor	ASTM D 5199	mm	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	1.8

MARV = Valor mínimo promedio por rollo

www.durman.com.co

aliaxis

GEOTEXTILES TEJIDOS

Durman by aliaxis

PROPIEDADES MARV	NORMA TECNICA	UNIDAD DE MEDIDA	T 17-D	W 250	W 315
Propiedades Mecánicas					
Resistencia a la tension. Método Grab	ASTM D 4632	N (Lb)	800 (180)	1110	1400
Elongación a la tension Grab	ASTM D 4632	%	9	<50	<50
Resistencia a la tension. Método tira ancha	ASTM D 4595	kN/m		27	30,6
Elongación a la tensión. Método tira ancha		%		15/8	20/8
Resistencia al punzonamiento	ASTM D 4833	N		444	640
Resistencia al punzonamiento CBR	ASTM D 6241	kN (Lb)	3.2 (721)	4.0	4450
Resistencia al rasgado trapezoidal	ASTM D 4533	N (Lb)	300 (68)	400	553
Resistencia al estallido Método Mullen Burst	ASTM D 3786	kPa (PSI)		3101 (450)	4134 (600)
Propiedades Hidráulicas					
Tamaño de abertura aparente	ASTM D 4751	mm (tamiz)	0.600 (30)	0,425 (40)	0,425 (40)
Tasa de flujo	ASTM D 4491	L/min/m²	326	163	163
Permitividad	ASTM D 4491	s^{-1}	0.11	0,05	0,05
Resistencia UV #500 H	ASTM D 4355	mm	>70	>70	>70
Propiedades Físicas					
Tipo de polímero		%	PP	PP	PP
Ancho de rollo	Medido	m	3,85	3,81	3,81
Longitud de rollo	Medido	m	160	131,673	109,728
Área de rollo	Calculado	m²	616	501,675	418,07
Espesor	ASTM D 5199	mm	0.5	1.0	1,03

MARV = Valor mínimo promedio por rollo

aliaxis

www.durman.com.co

LAPCON S.A.S.

EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV -E 133 - 13

Código:	FL- EQ-V01/15
Aprobado:	
Informe No	
Fecha de inf:	

Relación de la Muestra

Empresa:	TRITURADOS Y DERIVADOS FLA	Muestra No:	2465
Localización:	BUENAVENTURA	Fecha de Toma:	2022-04-06
Fuente:	PLANTA	Fecha de Recibo:	2022-04-08
Descripción:	SUB BASE GRANULAR	Fecha de Ensayo:	2022-04-10

Nota: Los resultados son exclusivos de la muestra relacionada. No son reproducibles para otras muestras, lotes o acopios.

Datos del Ensayo

Solución:	Stock con Formaldehido	Procedimiento:	
Utilización:	SUELOS	Método:	Manual

Análisis de la Muestra

PRUEBA	1	2	3
Probeta	1	2	3
Lectura de arena	4,2	4	4,1
Lectura de arcilla	7,1	6,7	6,8
Equivalente arena ea %	59,2	59,7	60,3
Promedio ea %		60	

ESPECIFICACIÓN	UTILIZACIÓN	REQUISITO % MIN
Articulo Inv 320-13	Sub Base Granular	25
Articulo Inv 330-13	Base Granular	30
Articulo Inv 500-13	Pavimento Hidráulico	60
Articulo Inv 630-13	Concreto Estructural	60

OBSERVACIONES:

Laboratorio	Recibido	
Firma:	Firma:	
Juan Pablo Parra		
Gerente LAPCON	Cliente	Pag. 1 de 1

Prohibida la reproducción parcial o total de los resultados emitidos en este informe.

LAPCON S.A.S.

MÉTODO DE ENSAYO PARA EL ANÁLISIS POR TAMIZADO DE LOS AGREGADOS FINOS Y GRUESOS NTC 77

Código:	FL-G- V01/15
Aprobado:	2015-09-21
Informe No	12781
Fecha de inf:	

Relación de la Muestra

Empresa:	TRITURADOS Y DERIVADOS FLA	Muestra No:	2466
Localización:	BUENAVENTURA	Fecha de Toma:	2022-04-06
Fuente:	PLANTA	Fecha de Recibo:	2022-04-08
Descripción:	SUB BASE GRANULAR	Fecha de Ensayo:	2022-04-10

Nota: Los resultados son exclusivos de la muestra relacionada. No son reproducibles para otras muestras, lotes o acopios.

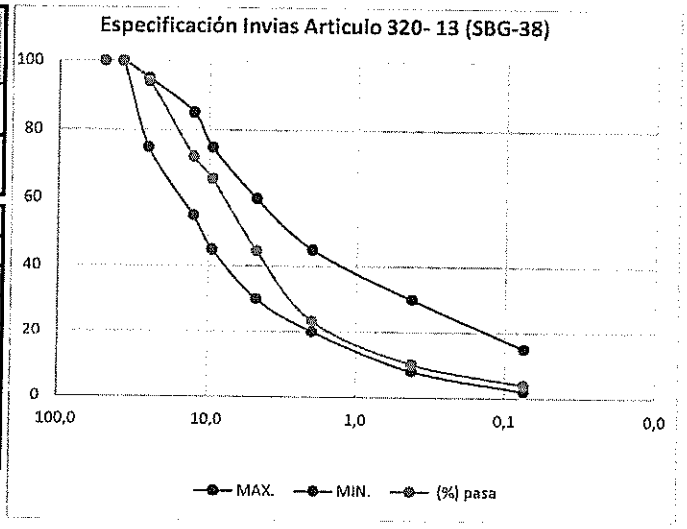
Datos del Ensayo

Tamizado con:	Lavado NTC 78	Selección de cuarteo:	Método
Utilización en:	suelo	Agregado :	FINO-GRUESO

Análisis de la Muestra

Peso Húmedo (g)	Peso Seco (g)	Peso Lavado (g)	Humedad (%)	Pasa 200
10280,0	9734,0	9384,6	5,6	3,9

Tamiz		Peso Retenido	(%) Retenido	(%) Acumulado	(%) pasa
in	mm				
2"	50		0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1		0,0	0,0	100,0
1"	25,4	576,2	5,9	5,9	94,1
1/2"	12,7	2131,2	21,9	27,8	72,2
3/8"	9,51	626,2	6,4	34,2	65,8
N4	4,76	2056,2	21,1	55,4	44,6
N10	2,00	2080,4	21,4	76,7	23,3
N40	0,425	1280,2	13,2	89,9	10,1
No. 200	0,075	602,8	6,2	96,1	3,9
FONDO		30,8	0,3	96,4	
TOTAL		9384,0	96,4		



DETALLE	RESULTADO	ESPECIFICACIÓN INV 320
% Pasa 200	3,9	2% > 15%
% de Humedad	5,6	NE

OBSERVACIONES:

Laboratorio	Recibido	
Firma:	Firma:	
Juan Pablo Parra		
Gerente LAPCON	Cliente	Pag. 1 de 1

Prohibida la reproducción parcial o total de los resultados emitidos en este informe.

LAPCON S.A.S.

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS INV - E 125 Y 126 - 13

Código:	FL-LM-V01/15
Aprobado:	
Informe No	
Fecha de inf:	

Relación de la Muestra

Empresa:	TRITURADOS Y DERIVADOS FLA	Muestra No:	2467
Localización:	BUENAVENTURA	Fecha de Toma:	2022-04-06
Fuente:	PLANTA	Fecha de Recibo:	2022-04-08
Descripción:	SUB BASE GRANULAR	Fecha de Ensayo:	2022-04-10

Nota: Los resultados son exclusivos de la muestra relacionada. No son reproducibles para otras muestras, lotes o acopios.

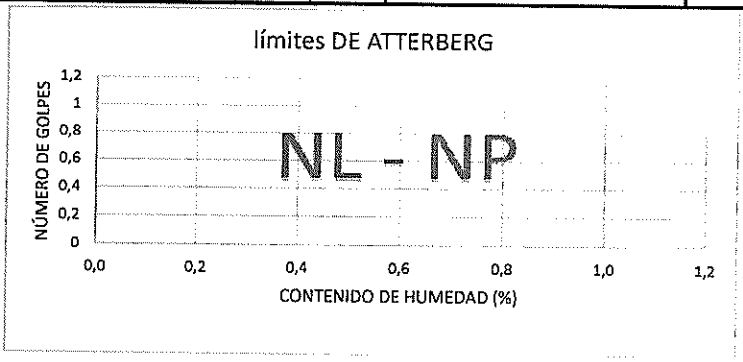
Datos del Ensayo

Condición Muestra:	HÚMEDA	Método de Ensayo:	MANUAL
% Absorción:	NO ESPECIFICA	Agregado :	GRUESO FINO

Análisis de la Muestra

	Limite Liquido			Limite Plástico	
# Golpes					
R #					
P-1					
P-2		NL - NP			
P-3					
Humedad					
Factor					
Hum Corr.					

Limite Liquido	N/A
Limite Plástico	N/A
Índice Plástico	N/A



ESPECIFICACIÓN	Agregado Fino	
Art, 630 - Concreto estructural (%)	NL - NP	
Art, 500 - Pavimento de Concreto (%)	NP	
ESPECIFICACIÓN % MAXIMO	L.L	I.P
rt,320- Sub Base Granular(%) (CLASE A-B-(	25	6
Art, 330 - Base Granular(%) (CLASE C)	25	3
Art, 220 - TERRAPLEN (%)	30- 40	10- 15

OBSERVACIONES:

Laboratorio	Recibido	
Firma:	Firma:	
Juan Pablo Parra		
Gerente LAPCON	Cliente	Pag. 1 de 1

Prohibida la reproducción parcial o total de los resultados emitidos en este informe.

LAPCON S.A.S.

RELACIONES DE HUMEDAD – PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)

INV E - 142 -13

Código: FL-PR- V01/15
Aprobado:
Informe No
Fecha de inf:

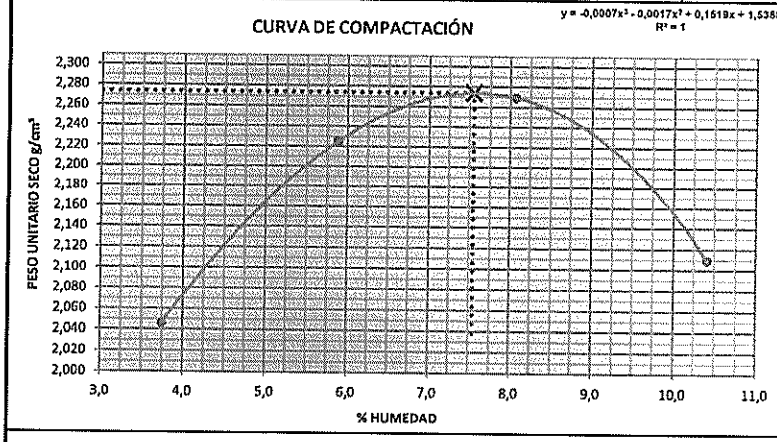
RELACIÓN DE LA MUESTRA

Empresa: TRITURADOS Y DERIVADOS FLA
Localización: BUENAVENTURA
Fuente: PLANTA
Descripción: SUB BASE GRANULAR

Muestra No: 2408
Fecha de Toma: 2022-04-06
Fecha de Recibo: 2022-04-08
Fecha de Ensayo: 2022-04-10

DIMENSIONES DEL MODEL A USAR				
PRUEBA	1	2	3	4
NUMERO DE GOLPES POR CAPA	56	56	56	56
NUMERO DE MOLDE	1	1	1	1
MASA DEL MOLDE, g	2838	2838	2838	2838
VOLUMEN MOLDE, cm^3	2105	2105	2105	2105
COMPACTACIÓN			MÉTODO A APLICAR	C
MASA MUESTRA HUMEDA + MOLDE, g	7306	7796	8000	7740
MASA MUESTRA HUMEDA, g	4468	4958	5162	4902
PESO UNITARIO HUMEDO, g/cm^3	2,123	2,355	2,452	2,329
HUMEDAD DE COMPACTACIÓN				
NUMERO DE TARA				
MASA MUESTRA HUMEDA + TARA, g	444,0	486,8	411,4	499,4
MASA MUESTRA SECA + TARA, g	430,2	463,0	385,0	458,0
MASA DE LA TARA, g	62,1	58,3	57,9	60,4
% de HUMEDAD	3,7	5,9	8,1	10,4
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD SECA DE CADA SUB-MUESTRA				
DENSIDAD SECA, g/cm^3	2,046	2,225	2,269	2,109
DENSIDAD SECA, kg/m^3	2046	2225	2269	2109
PESO UNITARIO SECO, lbf/pie^3	127,7	138,9	141,7	131,7

CURVA DE COMPACTACIÓN



RESULTADOS	
DENSIDAD MÁXIMA SECA (Kg/m^3):	2274
CONTENIDO DE HUMEDAD ÓPTIMA DE COMPACTACIÓN, %	7,6

CURVA DE SATURACIÓN

γ_d lbf/pie^3	γ_w, lbf/pie^3	Gs (INV E - 128 / 222 / 223)	Wsat
127,7	62,32	3,200	17,5
138,9	62,32	3,200	13,6
141,7	62,32	3,200	12,7
131,7	62,32	3,200	16,1

OBSERVACIONES:

Nota: Los resultados son exclusivos de la muestra relacionada. No son reproducibles para otras muestras, lotes o acopios.

Laboratorio	Recibido	
Firma:	Firma:	
Juan Pablo Parra		
Gerente LAPCON	Cliente	Pág. 1 de 1

Prohibida la reproducción parcial o total de los resultados emitidos en este informe.

LAPCON S.A.S.

ÍNDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS I.N.V.E. 230 -13

Código:	FL-I-V01/15
Aprobado:	2015-09-21
Informe No	
Fecha de inf:	

Relación de la Muestra

Empresa:	TRITURADOS Y DERIVADOS FLA	Muestra No:	2375
Localización:	BUENAVENTURA	Fecha de Toma:	2022-03-18
Fuente:	PLANTA	Fecha de Muestra:	2022-03-20
Descripción:	GRAVA 3/4	Fecha de Ensayo:	2022-03-22

Nota: Los resultados son exclusivos de la muestra relacionada. No son reproducibles para otras muestras, lotes o acopios.

Datos del Ensayo

Masa Original:	2500	Pasa Tamiz No 1/4":	219
Ret Tamiz 1 1/2"	0	Sumatoria Masas Rechazadas:	219

INDICE DE APLANAMIENTO

TAMAÑO DEL AGREGADO		(Ri) Fracción granulo métrica (di/Di)	Ancho nominal de las ranuras del calibrado	Partículas que pasan por el calibrador (Mi)	ILi=(Mi/Ri)x100
di/Di		(g)	(mm)	(g)	(%)
1 1/2"	1"	0	18,8	0	0,0
1"	3/4"	676	13,2	102	15,1
3/4"	1/2"	1004	9,5	201	20,0
1/2"	3/8"	600,5	6,6	98,2	16,4
3/8"	1/4"		4,7	2	#¡DIV/0!
TOTAL		2280,5		403,2	17,7

INDICE DE ALARGAMIENTO

TAMAÑO DEL AGREGADO		(Ri) Fracción granulo métrica (di/Di)	Separación de las barras del calibrador	Partículas que se retienen por el calibrador (Mi)	ILi=(Mi/Ri)x100
di/Di		(g)	(mm)	(g)	(%)
1 1/2"	1"	0	56,3	0	#¡DIV/0!
1"	3/4"	676	39,6	120	17,8
3/4"	1/2"	1004	28,4	109	10,9
1/2"	3/8"	600,5	19,8	106	17,7
3/8"	1/4"	0	14,2		#¡DIV/0!
TOTAL		2280,5		335	14,7

Porcentaje utilizada de la Muestra	100x Mo-{∑Ri + ∑(masas rechazadas)} / Mo	91,24

Especificación INVIAS ART. 630 Concreto Estructural	Requisito (Max %)
Índice de Aplanamiento	25
Índice de Alargamiento	25

OBSERVACIONES:

LAPCON S.A.S.
Cra 17D Nº 19 - 33
PBX:(2)3450657
Celular: 3186569582

Laboratorio	Recibido	
Firma:	Firma:	
Juan Pablo Parra		
Gerente LAPCON	Cliente	Pag. 1 de 1

Prohibida la reproducción parcial o total de los resultados emitidos en este informe.

LAPCON S.A.S.

PORCENTAJE DE PARTÍCULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO
I.N.V.E. 227 -13

Código:	FL-CF-V01/15
Aprobado:	2015-09-21
Informe No	
Fecha de inf:	

Relación de la Muestra

Empresa:	TRITURADOS Y DERIVADOS FLA	Muestra No:	2374
Localización:	BUENAVENTURA	Fecha de Toma:	2022-03-18
Fuente:	PLANTA FLA	Fecha de Recibo:	2022-03-20
Descripción:	GRAVA 3/4	Fecha de Ensayo:	2022-03-22

Nota: Los resultados son exclusivos de la muestra relacionada. No son reproducibles para otras muestras, lotes o acopios.

Datos del Ensayo

Masa Original:	3288,0	Retenido Tamiz:	No 4
Método	MASA	Criterio de Fractura utilizada para evaluar:	UNA Y DOS CARAS

TOMA DE DATOS Y RESULTADOS

tamaño del agregado		Peso inicial	F(una cara)	F_2 (dos caras)	N	Q	P (Partículas Lisas)	P (una cara)	P (dos o mas caras)
Pasa tamiz	Ret. En tamiz	(g)	(g)	(g)	(g)	(g)	P=[(N+Q/2)/(N+Q+F+F_2)]*100	P=[(F+Q/2)/(F+Q+N)]*100	P=[(F+Q/2)/(F+Q+N)]*100
1 1/2"	1"	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
1"	3/4"	2010	1987	2000	0	0	0,00	100,00	100,00
3/4"	1/2"	710	688	702	0	0	0,00	100,00	100,00
1/2"	3/8"	402	388	391	0	0	0,00	100,00	100,00
3/8"	N4	166	155	162	0	0	0,00	100,00	100,00
Porcentaje de Caras Lisas y/o Fracturadas =							0	80	80

ESPECIFICACIÓN	Invias Art. 330 - 13			Invias Art. 500 -13
Requisito Mínimo de Caras Fracturadas	Base			Pavimento de Concreto Hidráulico
	Clase C	Clase B	Clase A	
Una Cara %	50	70	100	60
Dos Caras %	-	50	70	-

F = *Masa o numero de partículas fracturada especificado*

N = *Masa o numero de partículas no fracturada especificado, g*

Q = *Masa o numero de partículas en la categoría de cuestionables o frontera*

P= *porcentaje de partículas con el numero especificado de cara fracturada*

OBSERVACIONES:

Laboratorio	Recibido
Firma:	Firma:
Juan Pablo Parra	
Gerente LAPCON	Cliente

Prohibida la reproducción parcial o total de los resultados emitidos en este informe.

KMA Construcciones	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS INVIAS E -133- 13	NORMA	Código: F- EO-053 Versión: 002 FECHA: 28/12/2020 Página 1 de 1

PROYECTO:	NUQUÍ	FECHA:	13/05/2022
CONTRATISTA:	KMA	TRAMO:	
OBRA:	AMPLIACIÓN PISTA AEROPUERTO NUQUÍ	LOCALIZACION:	CANTERA TRITURADOS Y DERIVADOS FLA
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	MARGEN:	
FUENTE:	TRITURADOS Y DREIVADOS FLA - RÍO DAGUA	FECHA DE TOMA:	12 de mayo de 2022
DESCRIPCION:		No ENSAYO:	001

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de Arena = a	4	3.9	3.9	4
Lectura de Arcilla = b	5.3	5.3	5.4	5
Equivalente de Arena = a / b	75.5	73.6	72.2	73.8

% EQUIVALENTE DE ARENA =	*74.0%*

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	≥ 50%
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	≥ 60%
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	≥ 30%
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	≥ 25%
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	≥ 30%

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	GUILLERMO MENDOZA NOMBRE (Ing. Laboratorista)	APROBO:	MIGUEL TOVAR P. NOMBRE INGENIERO
	FIRMA (Ing. Laboratorista)		FIRMA INGENIERO VoBo

LAPCON S.A.S.

EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV -E 133 - 13

Código:	FL- EQ-V01/15
Aprobado:	
Informe No	
Fecha de inf:	

Relación de la Muestra

Empresa:	TRITURADOS Y DERIVADOS FLA	Muestra No:	2470
Localización:	BUENAVENTURA	Fecha de Toma:	2022-05-10
Fuente:	PLANTA	Fecha de Recibo:	2022-05-13
Descripción:	SUB BASE GRANULAR	Fecha de Ensayo:	2022-05-15

Nota: Los resultados son exclusivos de la muestra relacionada. No son reproducibles para otras muestras, lotes o acopios.

Datos del Ensayo

Solución:	Stock con Formaldehido	Procedimiento:	
Utilización:	SUELOS	Método:	Manual

Análisis de la Muestra

PRUEBA	1	2	3
Probeta	1	2	3
Lectura de arena	4	4,2	4,3
Lectura de arcilla	6,6	7	7,5
Equivalente arena ea %	60,6	60,0	57,3
Promedio ea %		59	

ESPECIFICACIÓN	UTILIZACIÓN	REQUISITO % MIN
Articulo Inv 320-13	Sub Base Granular	25
Articulo Inv 330-13	Base Granular	30
Articulo Inv 500-13	Pavimento Hidráulico	60
Articulo Inv 630-13	Concreto Estructural	60

OBSERVACIONES:

Laboratorio	Recibido	
Firma:	Firma:	
Juan Pablo Parra		
Gerente LAPCON	Cliente	Pag. 1 de 1

Prohibida la reproducción parcial o total de los resultados emitidos en este informe.

LAPCON S.A.S.

MÉTODO DE ENSAYO PARA EL ANÁLISIS POR TAMIZADO DE LOS AGREGADOS FINOS Y GRUESOS NTC 77

Código:	FL-G- V01/15
Aprobado:	2015-09-21
Informe No	12781
Fecha de inf:	

Relación de la Muestra

Empresa:	TRITURADOS Y DERIVADOS FLA	Muestra No:	2469
Localización:	BUENAVENTURA	Fecha de Toma:	2022-05-10
Fuente:	PLANTA	Fecha de Recibo:	2022-05-13
Descripción:	SUB BASE GRANULAR	Fecha de Ensayo:	2022-05-15

Nota: Los resultados son exclusivos de la muestra relacionada. No son reproducibles para otras muestras, lotes o acopios.

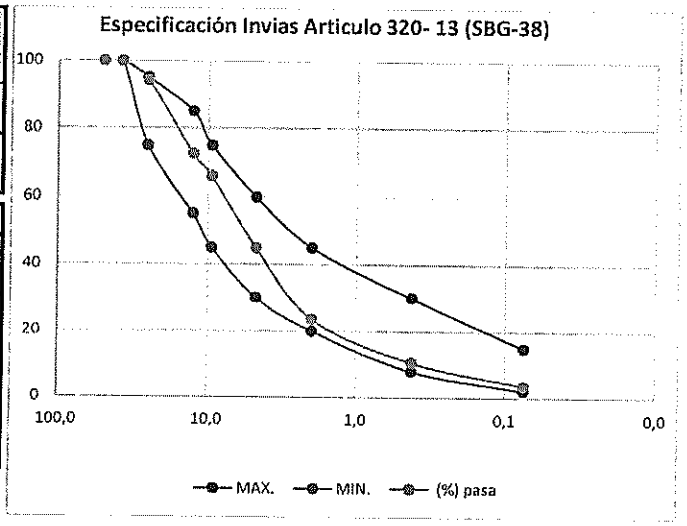
Datos del Ensayo

Tamizado con:	Lavado NTC 78	Selección de cuarteo:	Método
Utilización en:	suelo	Agregado :	FINO-GRUESO

Análisis de la Muestra

Peso Húmedo (g)	Peso Seco (g)	Peso Lavado (g)	Humedad (%)	Pasa 200
10400,0	9780,0	9461,0	6,3	3,6

Tamiz		Peso Retenido	(%) Retenido	(%) Acumulado	(%) pasa
in	mm				
2"	50		0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1		0,0	0,0	100,0
1"	25,4	570,0	5,8	5,8	94,2
1/2"	12,7	2128,6	21,8	27,6	72,4
3/8"	9,51	630,8	6,4	34,0	66,0
N4	4,76	2060,0	21,1	55,1	44,9
N10	2,00	2088,0	21,3	76,5	23,5
N40	0,425	1265,0	12,9	89,4	10,6
No. 200	0,075	688,9	7,0	96,4	3,6
FONDO		28,9	0,3	96,7	
TOTAL		9460,2	96,7		



DETALLE	RESULTADO	ESPECIFICACIÓN INV 320
% Pasa 200	3,6	2% > 15%
% de Humedad	6,3	NE

OBSERVACIONES:

Laboratorio	Recibido	
Firma:	Firma:	
Juan Pablo Parra		
Gerente LAPCON	Cliente	Pag. 1 de 1

Prohibida la reproducción parcial o total de los resultados emitidos en este informe.

LAPCON S.A.S.

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS INV - E 125 Y 126 - 13

Código:	FL-LM-V01/15
Aprobado:	
Informe No	
Fecha de inf:	

Relación de la Muestra

Empresa:	TRITURADOS Y DERIVADOS FLA	Muestra No:	2472
Localización:	BUENAVENTURA	Fecha de Toma:	2022-05-10
Fuente:	PLANTA	Fecha de Recibo:	2022-05-13
Descripción:	SUB BASE GRANULAR	Fecha de Ensayo:	2022-05-15

Nota: Los resultados son exclusivos de la muestra relacionada. No son reproducibles para otras muestras, lotes o acopios.

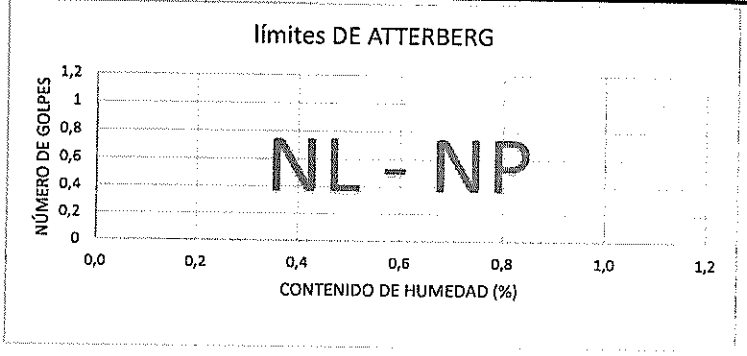
Datos del Ensayo

Condición Muestra:	HÚMEDA	Método de Ensayo:	MANUAL
% Absorción:	NO ESPECIFICA	Agregado :	GRUESO FINO

Análisis de la Muestra

	Limite Liquido			Limite Plástico	
# Golpes					
R #					
P-1					
P-2		NL - NP			
P-3					
Humedad					
Factor					
Hum Corr.					

Limite Liquido	N/A
Limite Plástico	N/A
Índice Plástico	N/A



ESPECIFICACIÓN	Agregado Fino	
Art, 630 - Concreto estructural (%)	NL - NP	
Art, 500 - Pavimento de Concreto (%)	NP	
ESPECIFICACIÓN % MAXIMO	L.L	I.P
rt,320- Sub Base Granular(%) (CLASE A-B-(	25	6
Art, 330 - Base Granular(%) (CLASE C)	25	3
Art, 220 - TERRAPLEN (%)	30- 40	10- 15

OBSERVACIONES:

Laboratorio	Recibido	
Firma:	Firma:	
Juan Pablo Parra		
Gerente LAPCON	Cliente	Pag. 1 de 1

Prohibida la reproducción parcial o total de los resultados emitidos en este informe.

LAPCON S.A.S.

RELACIONES DE HUMEDAD – PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)

INV E - 142 -13

Código:	FL-PR- V01/15
Aprobado:	
Informe No	
Fecha de inf:	

RELACIÓN DE LA MUESTRA

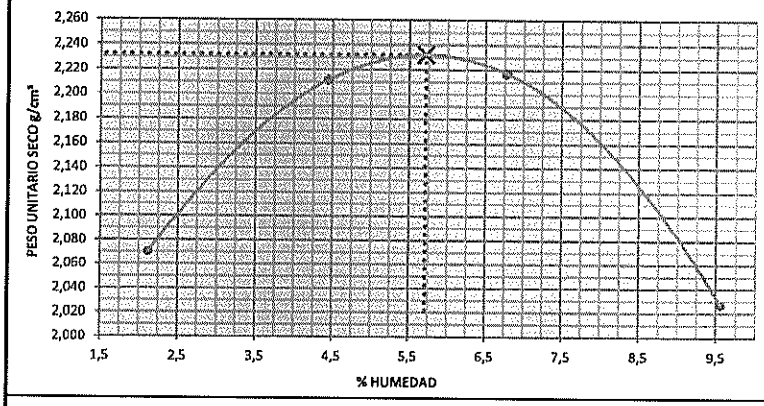
Empresa: TRITURADOS Y DERIVADOS FLA
Localización: BUENAVENTURA
Fuente: PLANTA
Descripción: SUB BASE GRANULAR

Muestra No: 2471
Fecha de Toma: 2022-05-10
Fecha de Recibo: 2022-05-13
Fecha de Ensayo: 2022-05-15

DIMENSIONES DEL MODEL A USAR				
PRUEBA	1	2	3	4
NUMERO DE GOLPES POR CAPA	56	56	56	56
NUMERO DE MOLDE	1	1	1	1
MASA DEL MOLDE, g	2838	2838	2838	2838
VOLUMEN MOLDE, cm^3	2105	2105	2105	2105
COMPACTACIÓN			**MÉTODO A APLICAR**	C
MASA MUESTRA HUMEDA + MOLDE, g	7288	7700	7822	7512
MASA MUESTRA HUMEDA, g	4450	4862	4984	4674
PESO UNITARIO HUMEDO, g/cm^3	2,114	2,310	2,368	2,220
HUMEDAD DE COMPACTACIÓN				
NUMERO DE TARA	1	8	4	2
MASA MUESTRA HUMEDA + TARA, g	478,5	500,5	443,8	480,6
MASA MUESTRA SECA + TARA, g	470,0	482,0	420,0	443,9
MASA DE LA TARA, g	69,7	65,9	68,9	60,0
% de HUMEDAD	2,1	4,4	6,8	9,6
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD SECA DE CADA SUB-MUESTRA				
DENSIDAD SECA, g/cm^3	2,070	2,211	2,217	2,027
DENSIDAD SECA, kg/m^3	2070	2211	2217	2027
PESO UNITARIO SECO, lbf/pie^3	129,2	138,1	138,4	126,5

CURVA DE COMPACTACIÓN

$y = -0{,}0002x^3 - 0{,}01x^2 + 0{,}1331x + 1{,}8346$
$R^2 = 1$



RESULTADOS	
DENSIDAD MÁXIMA SECA (Kg/m^3):	2232
CONTENIDO DE HUMEDAD ÓPTIMA DE COMPACTACIÓN, %	5,7

CURVA DE SATURACIÓN

γ_d lbf/pie^3	γ_w, lbf/pie^3	Gs (INV E - 128 / 222 / 223)	Wsat
129,2	62,32	3,200	17,0
138,1	62,32	3,200	13,9
138,4	62,32	3,200	13,8
126,5	62,32	3,200	18,0

OBSERVACIONES:

Nota: Los resultados son exclusivos de la muestra relacionada. No son reproducibles para otras muestras, lotes o acopios.

Laboratorio	Recibido	
Firma:	Firma:	
Juan Pablo Parra		
Gerente LAPCON	Cliente	Pág. 1 de 1

Prohibida la reproducción parcial o total de los resultados emitidos en este informe.

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ACREDITADO ONAC
ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN DE COLOMBIA
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

Calibration Certificate - Laboratory of Force

F-24333-002 R0

Equipo *Instrument*	MÁQUINA DIGITAL DOBLE RANGO PARA ENSAYOS DE CONCRETOS
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR S.A.S.
Modelo *Model*	PC-42D
Número de Serie *Serial Number*	309
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Capacidad Máxima *Maximum Capacity*	1000 kN
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	Calle 6 No. 22 C - 24 Muelle Santa Isabel
Ciudad *City*	Buenaventura - Valle del Cauca
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2021 – 09 – 27
Fecha de Emisión *Date of issue*	2021 – 10 – 21
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	05

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Ing. Miguel Andrés Vela Avellaneda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

DATOS TÉCNICOS

Máquina de Ensayo Bajo Calibración

Clase	1,0
Dirección de Carga	Compresión
Tipo de Indicación	Digital
División de Escala	0,01 kN
Resolución	0,01 kN
Intervalo de Medición Calibrado	Del 10 % al 100 % de la carga máxima.
Límite Inferior de la Escala	2 kN

Instrumento(s) de Referencia

Instrumento	Transductor de Fuerza de 1 MN
Modelo	KAL-1MN
Clase	1,0
Número de Serie	712238 6293
Certificado de Calibración	4959 del INM
Próxima Calibración	2022-12-02

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La calibración se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system, en donde se especifica un intervalo de temperatura comprendido entre 10°C a 35°C, con una variación máxima de 2°C durante cada serie de medición. Se utilizó el método de comparación directa aplicando Fuerza Indicada Constante.

Se realizó una inspección general de la máquina y se determina que:

Tabla 1.
Indicaciones como se entrega la máquina

Indicación del IBC		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie					
		S_1 Ascendente	S_2 Ascedente	S_2' No Aplica	S_3 Ascendente	S_4 No Aplica	Promedio $S_{1,2\,y\,3}$
%	kN	kN	kN	---	kN	---	kN
10	100,00	99,334	99,169	---	99,464	---	99,322
20	200,00	199,04	199,08	---	199,27	---	199,13
30	300,00	298,82	298,88	---	298,69	---	298,80
40	400,00	397,24	396,86	---	397,00	---	397,03
50	500,00	495,96	495,53	---	495,56	---	495,68
60	600,00	595,54	594,32	---	595,40	---	595,09
70	700,00	693,59	693,47	---	693,72	---	693,59
80	800,00	793,40	793,39	---	793,47	---	793,42
90	900,00	892,68	892,68	---	892,55	---	892,63
100	1 000,00	990,37	990,52	---	990,34	---	990,41

LM-PC-05-F-01 R12.3

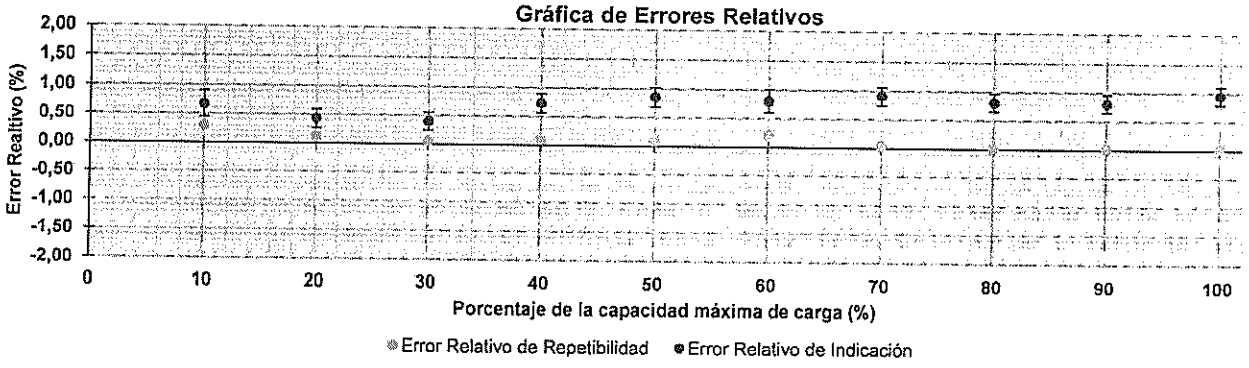
RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación...

Tabla 2.
Error realitivo de cero, f_o, calculado para cada serie de medición a partir de su cero residual

$f_{0,S1}$ %	$f_{0,S2}$ %	$f_{0,S2'}$ %	$f_{0,S3}$ %	$f_{0,S4}$ %
0,001	0,003	----	0,001	----

Tabla 3.
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

Indicación del IBC		Errores Relativos			Resolución Relativa	Incertidumbre Expandida		$k_{p=95\,\%}$
		Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad				
		q	b	v	a	U		
%	kN	%	%	%	%	kN	%	----
10	100,00	0,68	0,30	----	0,010	0,23	0,23	2,01
20	200,00	0,43	0,12	----	0,005	0,34	0,17	2,01
30	300,00	0,40	0,06	----	0,003	0,47	0,16	2,01
40	400,00	0,74	0,09	----	0,003	0,65	0,16	2,02
50	500,00	0,86	0,09	----	0,002	0,82	0,16	2,02
60	600,00	0,82	0,20	----	0,002	1,2	0,20	2,01
70	700,00	0,92	0,03	----	0,001	1,1	0,15	2,01
80	800,00	0,82	0,01	----	0,001	1,2	0,15	2,01
90	900,00	0,82	0,02	----	0,001	1,4	0,15	2,01
100	1 000,0	0,96	0,02	----	0,001	1,5	0,15	2,01



CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Aeropuerto de la empresa KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. ubicada en Nuquí - Chocó. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	29,0 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	28,2 °C
Humedad Relativa Máxima:	82 % HR	**Humedad Relativa Mínima:**	81 % HR

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación...

Tabla 4.
Coeficientes para el cálculo de la fuerza en función de su defomación y su R^2, el cual refleja la bondad del ajuste del modelo a la variable.

A_0	A_1	A_2	A_3	---	R^2
2,11500 E-01	9,95060 E-01	-8,01981 E-06	3,65870 E-09		1,0000 E00

Ecuación 1: donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de deformación evaluado

$$F = A_0 + (A_1 * X) + (A_2 * X^2) + (A_3 * X^3)$$

Tabla 5.
Valores calculados en función de la fuerza aplicada (kN)

Indicación kN	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00
100,00	99,641	109,58	119,51	129,44	139,37
150,00	149,30	159,23	169,16	179,08	189,01
200,00	198,93	208,85	218,78	228,70	238,61
250,00	248,53	258,45	268,37	278,28	288,19
300,00	298,11	308,02	317,93	327,84	337,75
350,00	347,66	357,56	367,47	377,38	387,28
400,00	397,19	407,09	416,99	426,90	436,80
450,00	446,70	456,60	466,50	476,40	486,30
500,00	496,19	506,09	515,99	525,89	535,78
550,00	545,68	555,57	565,47	575,36	585,26
600,00	595,15	605,04	614,94	624,83	634,72
650,00	644,62	654,51	664,40	674,29	684,19
700,00	694,08	703,97	713,86	723,75	733,65
750,00	743,54	753,43	763,32	773,22	783,11
800,00	793,00	802,89	812,79	822,68	832,57
850,00	842,47	852,36	862,25	872,15	882,04
900,00	891,94	901,83	911,73	921,62	931,52
950,00	941,42	951,32	961,21	971,11	981,01
1 000,00	990,91				

Tabla 6.
Valores Residuales

Indicación del IBC kN	Promedio S1, 2 y 3 kN	Por Interpolación kN	Residuales kN
100,00	99,322	99,641	0,32
200,00	199,13	198,93	- 0,20
300,00	298,80	298,11	- 0,69
400,00	397,03	397,19	0,15
500,00	495,68	496,19	0,51
600,00	595,09	595,15	0,06
700,00	693,59	694,08	0,49
800,00	793,42	793,00	- 0,42
900,00	892,63	891,94	- 0,70
1 000,00	990,41	990,91	0,50

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Laboratorio de Metrología: Cl 18 #1038-72 | PBX: 57 (1) 745 4555 - 3174233640 | labmetrologia@pinzuar.com.co | WWW.PINZUAR.COM.CO

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura k=2,022 y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la Calibración que se mencionan en la Pág. 2, se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente Tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza una escala de la máquina de ensayo de acuerdo con la clase apropiada para sus ensayos según la sección 7 de la Norma ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system

Clase de la escala de la máquina	Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad*	Cero	Resolución relativa
0,5	0,5	0,5	0,75	0,05	0,25
1	1	1	1,5	0,1	0,5
2	2	2	3	0,2	1
3	3	3	4,5	0,3	1,5

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

OBSERVACIONES

1. Se emplea la coma (,) como separador decimal.
2. En cualquier caso, la máquina debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
3. Los resultados reportados por debajo del 20% del límite superior no se obtubieron de acuerdo a lo establecido en el documento de referencia, por lo tanto el usuario no podrá declarar laclase de la máquina de ensayos por debajo del 20% del límite superior. Los resultados en valores discretos de fuerza reportados fueron solicitados y aprobados por el cliente.
4. Con el presente Certificado de Calibración se adjunta la etiqueta de Calibración No. F-24333-002

Fin del Certificado

LM-PC-05-F-01 R12.3

KMA Construcciones

INFORME DE RESULTADOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO METODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ
NORMA I.N.V E- 414-13

CODIGO:	F-EO-076
Versión:	01
Fecha:	23/08/17

EMPRESA: KMA CONSTRUCCIONES | TIPO DE CONCRETO: MR-45 | REGISTRO: 1 | PROYECTO: AMPLIACIÓN DE LA PISTA REYES MURILLO , NUQUI CHOCÓ | PANTA DE CONCRETO:

ESPECIMEN Nº	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN (Abscisa)	FECHA DE FUNDIDA	FECHA DE ROTURA	EDAD (Días)	DIMENSIONES (mm)			SLUMP EN (pulg)	FORMA DE FALLA	CARGA MAXIMA (KN)	MODULO DE ROTURA		MODULO DE ROTURA DE DISEÑO (kg/cm²)	% RESISTENCIA OBTENIDA	% RESISTENCIA PROMEDIO	CUMPLE SI - NO
						ALTURA (mm)	ANCHO (mm)	LUZ (mm)				(Mpa)	(kg/cm²)				
000	PRUEBRAS EN PLANTA	PLACA EN PLANTA	18-ene-22	25-ene-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,3	5,90	60,2	45	134	135	SI
000			18-ene-22	25-ene-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,1	6,01	61,2	45	135		
000			19-ene-22	25-ene-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,05	6,14	62,6	45	139	134	SI
000			19-ene-22	25-ene-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,88	5,72	58,3	45	130		
001	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+720-K0+731 EJE	22-ene-22	29-ene-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,1	5,74	58,6	45	130	138	SI
001			22-ene-22	29-ene-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,0	6,13	65,9	45	147		
001			22-ene-22	19-feb-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,5	6,47	69,1	45	153	145	SI
001			22-ene-22	19-feb-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	50,8	6,77	62,3	45	138		
002	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+731-K0+743	24-ene-22	1-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,8	6,11	60,0	45	133	133	SI
002			24-ene-22	1-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,2	5,89	60,0	45	133		
002			24-ene-22	22-feb-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	50,1	6,68	68,1	45	151	152	SI
002			24-ene-22	22-feb-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	50,4	6,72	68,6	45	152		
003	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+743-K0+769	26-ene-22	2-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,6	5,67	57,9	45	129	131	SI
003			26-ene-22	2-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,5	5,93	60,4	45	134		
003			26-ene-22	23-feb-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,4	6,05	61,7	45	137	140	SI
003			26-ene-22	23-feb-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,0	6,27	64,0	45	142		
004	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+769-K0+781	27-ene-22	3-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,1	5,88	59,9	45	133	138	SI
004			27-ene-22	3-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,0	6,27	63,9	45	142		
004			27-ene-22	24-feb-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	50,5	6,73	68,6	45	152	152	SI
004			27-ene-22	24-feb-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	50,5	6,73	68,6	45	153		
005	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+781-K0+792	28-ene-22	4-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	36,1	4,81	49,0	45	109	105	SI
005			28-ene-22	4-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	33,3	4,44	45,2	45	101		
005			28-ene-22	25-feb-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	51,6	6,91	70,4	45	156	151	SI
005			28-ene-22	25-feb-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,1	6,41	65,4	45	145		
006	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+792-K0+826	1-feb-22	8-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,4	5,52	56,3	45	125	127	SI
006			1-feb-22	8-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,9	5,72	58,4	45	130		
006			1-feb-22	1-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,8	6,10	62,2	45	138	133	SI
006			1-feb-22	1-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,1	5,61	57,3	45	127		
007	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+826-K0+857	4-feb-22	11-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,3	5,77	58,8	45	131	134	SI
007			4-feb-22	11-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,2	6,02	61,4	45	136		
007			4-feb-22	4-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,8	5,97	60,9	45	135	141	SI
007			4-feb-22	4-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,4	6,46	65,8	45	146		

Deilmer Indaburo Palomino
LABORATORISTA

Alejandro Dora O.
VoBo ING.

KMA Construcciones

INFORME DE RESULTADOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO METODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ — NORMA I.N.V E- 414- 13

CODIGO:	F-EO-076
Versión:	01
Fecha:	23/08/17

EMPRESA: KMA CONSTRUCCIONES | TIPO DE CONCRETO: MR-45 | REGISTRO: 1 | PROYECTO: AMPLIACIÓN DE LA PISTA REYES MURILLO , NUQUI CHOCÓ | PANTA DE CONCRETO:

ESPECIMEN N°	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN (Abscisa)	FECHA DE FUNDIDA	FECHA DE ROTURA	EDAD (Dias)	DIMENSIONES (mm) ALTURA (mm)	ANCHO (mm)	LUZ (mm)	SLUMP EN (pulg)	FORMA DE FALLA	CARGA MAXIMA (KN)	MODULO DE ROTURA (Mpa)	MODULO DE ROTURA (kg/cm²)	MODULO DE ROTURA DE DISEÑO (kg/cm²)	% RESISTENCIA OBTENIDA	% RESISTENCIA PROMEDIO	CUMPLE SI - NO
008	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+857-K0+865	8-feb-22	15-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	37,9	5,05	51,5	45	114	108	SI
008			8-feb-22	15-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	33,8	4,51	46,0	45	102		
008			8-feb-22	8-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,03	5,47	55,8	45	124	127	SI
008			8-feb-22	8-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,36	5,78	59,0	45	131		
009	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+865-K0+899	9-feb-22	16-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	33,5	4,47	45,5	45	101	110	SI
009			9-feb-22	16-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	39,0	5,20	53,1	45	118		
009			9-feb-22	9-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,8	5,97	60,8	45	135	136	SI
009			9-feb-22	9-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,5	6,07	61,9	45	137		
010	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+899-K0+941	11-feb-22	18-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,4	5,39	54,9	45	122	115	SI
010			11-feb-22	18-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	35,7	4,76	48,5	45	108		
010			11-feb-22	11-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,1	6,01	61,3	45	136	134	SI
010			11-feb-22	11-mar-22	29	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,4	5,78	58,9	45	131		
011	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+720-K0+746	14-feb-22	21-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,8	5,57	56,8	45	126	134	SI
011			14-feb-22	21-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,9	6,26	63,8	45	142		
011			14-feb-22	14-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,9	6,25	63,8	45	142	143	SI
011			14-feb-22	14-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,9	6,39	65,1	45	145		
012	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+758-K0+777	16-feb-22	23-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,4	5,65	57,6	45	128	133	SI
012			16-feb-22	23-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,5	6,07	61,9	45	138		
012			16-feb-22	16-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,8	6,24	63,6	45	141	139	SI
012			16-feb-22	16-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,4	6,06	61,8	45	137		
013	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+777,4-K0+823,1	18-feb-22	25-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	37,4	4,99	50,9	45	113	108	SI
013			18-feb-22	25-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	33,8	4,51	46,0	45	102		
013			18-feb-22	18-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,6	5,55	56,6	45	126	133	SI
013			18-feb-22	18-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,1	6,15	62,7	45	139		
014	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+826,5-K0+868,9	21-feb-22	28-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	35,5	4,73	48,3	45	107	115	SI
014			21-feb-22	28-feb-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,6	5,68	57,9	45	129		
014			21-feb-22	21-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,8	6,35	64,7	45	144	136	SI
014			21-feb-22	21-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,6	5,68	58,0	45	129		
015			21-feb-22	21-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,5	6,07	61,9	45	137	138	SI
015			21-feb-22	21-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,2	6,16	62,8	45	139		
016	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+676,5-K0+914,6	23-feb-22	2-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,1	5,61	57,3	45	127	118	SI
016			23-feb-22	2-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	35,7	4,77	48,6	45	108		
016			23-feb-22	23-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,9	5,86	59,7	45	133	129	SI
016			23-feb-22	23-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,3	5,50	56,1	45	125		
017	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+914,6-K0+937,4	25-feb-22	4-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	37,9	5,06	51,6	45	115	124	SI
017			25-feb-22	4-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,4	5,92	60,4	45	134		
017			25-feb-22	25-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	51,7	6,86	70,3	45	156	149	SI
017			25-feb-22	25-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,1	6,29	64,1	45	142		
018	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+632,6-K0+676,4	28-feb-22	7-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,2	5,36	54,6	45	121	117	SI
018			28-feb-22	7-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	37,2	4,95	50,5	45	112		
018			28-feb-22	28-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,8	5,71	58,2	45	129	136	SI
018			28-feb-22	28-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,9	6,26	63,8	45	142		

KMA Construcciones

INFORME DE RESULTADOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO METODO CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ DE LA VIGA SIMPLE
NORMA I.N.V E- 414- 13

CODIGO:	F-EO-076
Versión:	01
Fecha:	23/08/17

EMPRESA:	KMA CONSTRUCCIONES	TIPO DE CONCRETO:	MR-45	REGISTRO:	1	PROYECTO:	AMPLIACIÓN DE LA PISTA REYES MURILLO ; NUQUI CHOCÓ	PANTA DE CONCRETO:	

ESPECIMEN N°	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN (Abscisa)	FECHA DE FUNDIDA	FECHA DE ROTURA	EDAD (Días)	DIMENSIONES (mm)			SLUMP EN (pulg)	FORMA DE FALLA	CARGA MAXIMA (KN)	MODULO DE ROTURA		MODULO DE ROTURA DE DISEÑO (kg/cm²)	% RESISTENCIA OBTENIDA	% RESISTENCIA PROMEDIO	CUMPLE SI - NO
						ALTURA (mm)	ANCHO (mm)	LUZ (mm)				(Mpa)	(kg/cm²)				
019	PLACAS AEROPUERTO NUQUI	KM+678,1-KM+712,6	2-mar-22	9-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42.5	5.40	55.1	45	122	128	SI
019			2-mar-22	9-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	44.5	5.94	60.6	45	135		
019			2-mar-22	31-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	52.5	7.00	71.4	45	159	159	SI
019			2-mar-22	31-mar-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	52.8	7.04	71.8	45	160		

Dalkner Indaburo Palomino
LABORATORISTA

1D-0910-1D-0914

Alejandro Dives O.
VoBo ING.

KMA Construcciones

INFORME DE RESULTADOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO METODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ — NORMA I.N.V E- 414- 13

CODIGO:	F-EO-076
Versión:	01
Fecha:	23/08/17

EMPRESA: KMA CONSTRUCCIONES | TIPO DE CONCRETO: MR-45 | REGISTRO: 1 | PROYECTO: AMPLIACIÓN DE LA PISTA REYES MURILLO , NUQUI CHOCÓ | PANTA DE CONCRETO:

ESPECIMEN Nº	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN (Abscisa)	FECHA DE FUNDIDA	FECHA DE ROTURA	EDAD (Días)	DIMENSIONES (mm) ALTURA (mm)	ANCHO (mm)	LUZ (mm)	SLUMP EN (pulg)	FORMA DE FALLA	CARGA MAXIMA (KN)	MODULO DE ROTURA (Mpa)	MODULO DE ROTURA (kg/cm^2)	MODULO DE ROTURA DE DISEÑO (kg/cm^2)	% RESISTENCIA OBTENIDA	% RESISTENCIA PROMEDIO	CUMPLE SI - NO
20	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+941,2-K0+975,9	11-mar-22	18-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,3	6,31	64,3	45	143	133	SI
20			11-mar-22	18-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,0	5,47	55,7	45	124		
20			11-mar-22	8-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,28	6,04	61,6	45	137	66	
20			11-mar-22	8-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,56	5,68	57,9	45	129		
22	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+712,6-K0+991,2	12-mar-22	19-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	38,3	5,11	52,1	45	116	115	SI
22			12-mar-22	19-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	38,0	5,06	51,6	45	115		
22			12-mar-22	9-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,0	5,60	57,1	45	127	135	SI
22			12-mar-22	9-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,2	6,29	64,1	45	143		
23	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+636,4-K0+686	13-mar-22	20-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,0	5,46	55,7	45	124	124	SI
23			13-mar-22	20-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,2	5,50	56,1	45	125		
23			13-mar-22	10-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,0	5,74	58,5	45	130	126	SI
23			13-mar-22	10-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,4	5,39	54,9	45	122		
24	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+696-K0+697,4	14-mar-22	21-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	36,1	4,81	49,0	45	109	107	SI
24			14-mar-22	21-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	34,6	4,61	47,0	45	105		
24			14-mar-22	11-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,6	5,81	59,3	45	132	133	SI
24			14-mar-22	11-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,8	5,97	60,9	45	135		
25	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+697,4-K0+724,1	15-mar-22	22-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,0	5,86	59,8	45	133	127	SI
25			15-mar-22	22-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	39,9	5,32	54,2	45	121		
25			15-mar-22	12-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,9	5,85	59,7	45	133	131	SI
25			15-mar-22	12-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,9	5,71	58,3	45	129		
26	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+937,4-K0+991,2	16-mar-22	23-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	36,6	4,88	49,7	45	111	109	SI
26			16-mar-22	23-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	35,5	4,73	48,2	45	107		
26			16-mar-22	13-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,1	5,61	57,2	45	127	101	SI
26			16-mar-22	13-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	39,5	5,27	53,7	45	117		
27			16-mar-22	13-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,6	6,34	64,7				
27			16-mar-22	13-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	53,0	7,06	72,0	45	160		
28	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K1+129,99-K1+087,6	22-mar-22	29-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	35,0	4,67	47,6	45	106	103	SI
28			22-mar-22	29-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	33,0	4,40	44,9	45	100		
28			22-mar-22	19-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	50,2	6,69	68,2	45	152	133	SI
28			22-mar-22	19-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	38,2	5,09	51,9	45	115		
29	PLACAS AREOPURTO NUQUI		24-mar-22	31-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	38,7	5,16	52,6	45	117	127	SI
29			24-mar-22	31-mar-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,5	6,07	61,9	45	138		
29			24-mar-22	21-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,0	5,59	57,0	45	127	135	SI
29			24-mar-22	21-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,4	6,19	63,1	45	140		
30			24-mar-22	21-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,8	6,51	66,4	45	147		
30			24-mar-22	21-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,3	6,31	64,4	45	143		

Deimer Incaburo Palomino
LABORATORISTA

Alejandro Diaz O.
VoBo ING.

KMA Construcciones

INFORME DE RESULTADOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO METODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ

NORMA I.N.V E- 414-13

CODIGO:	F-EO-076
Versión:	01
Fecha:	23/08/17

EMPRESA:	KMA CONSTRUCCIONES	TIPO DE CONCRETO:	MR-45	REGISTRO:	1	PROYECTO:	AMPLIACIÓN DE LA PISTA REYES MURILLO, NUQUI CHOCÓ	PANTA DE CONCRETO:

ESPECIMEN Nº	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN (Abscisa)	FECHA DE FUNDIDA	FECHA DE ROTURA	EDAD (Días)	DIMENSIONES (mm)			SLUMP EN (pulg)	FORMA DE FALLA	CARGA MAXIMA (KN)	MODULO DE ROTURA		MODULO DE ROTURA DE DISEÑO (kg/cm²)	% RESISTENCIA OBTENIDA	% RESISTENCIA PROMEDIO	CUMPLE SI - NO
						ALTURA (mm)	ANCHO (mm)	LUZ (mm)				(Mpa)	(kg/cm²)				
31	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K1+000-K0+019	25-mar-22	1-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,5	5,41	55,1	45	122	123	SI
31			25-mar-22	1-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,6	5,42	55,2	45	123		
31			25-mar-22	22-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,83	5,58	56,9	45	126	128	SI
31			25-mar-22	22-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,88	5,85	59,7	45	133		
32	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K1+133,9-K1+097,4	26-mar-22	2-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,2	5,49	56,0	45	124	120	SI
32			26-mar-22	2-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	38,1	5,08	51,8	45	115		
32			26-mar-22	23-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,8	6,50	66,3	45	147	150	SI
32			26-mar-22	23-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	50,3	6,71	68,4	45	152		
33	PLACAS AREOPURTO NUQUI	k1+000-k1+049,3	28-mar-22	4-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	39,1	5,21	53,1	45	118	119	SI
33			28-mar-22	4-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	39,8	5,31	54,1	45	120		
33			28-mar-22	25-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,6	5,94	60,6	45	135	139	SI
33			28-mar-22	25-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,7	6,22	63,4	45	141		
34			28-mar-22	25-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,3	6,30	64,3	45	143		
34			28-mar-22	25-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,6	6,35	64,7	45	144		
35	PLACAS AREOPURTO NUQUI	k1+041,7-k1+000	29-mar-22	5-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	35,9	4,79	48,8	45	106	114	SI
35			29-mar-22	5-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	39,8	5,31	54,1	45	120		
35			29-mar-22	26-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,3	6,43	65,6	45	146	147	SI
35			29-mar-22	26-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	49,0	6,53	66,6	45	148		
36	PLACAS AREOPURTO NUQUI	k0+995,8-k1+102	30-mar-22	6-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,6	5,81	59,3	45	132	128	SI
36			30-mar-22	6-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,4	5,52	56,3	45	125		
36			30-mar-22	27-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,6	5,95	60,6	45	135	140	SI
36			30-mar-22	27-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,9	6,39	65,2	45	145		
37	PLACAS AREOPURTO NUQUI	k1+095-k1+075,9	31-mar-22	7-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,6	5,81	59,3	45	132	130	SI
37			31-mar-22	7-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,6	5,69	57,9	45	129		
37			31-mar-22	28-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,8	5,71	58,2	45	129	141	SI
37			31-mar-22	28-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	50,7	6,76	68,9	45	153		
38	PLACAS AREOPURTO NUQUI	k1+060,7-k1+026,4	1-abr-22	8-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,7	5,96	60,8	45	135	134	SI
38			1-abr-22	8-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,8	5,84	59,5	45	132		
38			1-abr-22	29-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	49,5	6,60	67,3	45	150	139	SI
38			1-abr-22	29-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,4	5,65	57,6	45	128		
39	PLACAS AREOPURTO NUQUI	k1+015-k1+000	2-abr-22	9-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	36,7	4,90	49,9	45	111	105	SI
39			2-abr-22	9-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	33,0	4,40	44,9	45	100		
39			2-abr-22	30-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,3	6,17	62,9	45	140	143	SI
39			2-abr-22	30-abr-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,1	6,42	65,4	45	145		

Deimar Indaburo Palomino

LABORATORISTA

Alejandro Obra O.

VoBo ING.

KMA Construcciones

INFORME DE RESULTADOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO METODO SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ — **DE LA VIGA NORMA I.N.V E- 414- 13**

CODIGO:	F-EO-076
Versión:	01
Fecha:	23/08/17
PANTA DE CONCRETO:	

EMPRESA:	KMA CONSTRUCCIONES	TIPO DE CONCRETO:	MR-45	REGISTRO:	1	PROYECTO:	AMPLIACIÓN DE LA PISTA REYES MURILLO, NUQUI CHOCÓ

ESPECIMEN N°	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN (Abscisa)	FECHA DE FUNDIDA	FECHA DE ROTURA	EDAD (Días)	DIMENSIONES (mm)			SLUMP EN (pulg)	FORMA DE FALLA	CARGA MAXIMA (KN)	MODULO DE ROTURA		MODULO DE ROTURA DE DISEÑO (kg/cm²)	% RESISTENCIA OBTENIDA	% RESISTENCIA PROMEDIO	CUMPLE SI - NO
						ALTURA (mm)	ANCHO (mm)	LUZ (mm)				(Mpa)	(kg/cm²)				
40	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K0+000 - K1+057	4-abr-22	11-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	39,4	5,25	53,5	45	119	122	SI
40			4-abr-22	11-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,7	5,56	56,7	45	126		
40			4-abr-22	1-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,44	6,06	61,8	45	137	140	SI
40			4-abr-22	1-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,44	5,93	60,4	45	134		
41			4-abr-22	1-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,50	6,20	63,2	45	140		
41			4-abr-22	1-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,37	6,32	64,4	45	143		
42	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K1+064 - K1+114,3	5-abr-22	12-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	34,9	4,65	47,5	45	105	114	SI
42			5-abr-22	12-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,7	5,42	55,3	45	123	134	SI
42			5-abr-22	3-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,8	5,96	61,0	45	135		
42			5-abr-22	3-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,5	6,33	64,6	45	144		
43			5-abr-22	3-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,9	8,52	65,5	45	148		
43			5-abr-22	3-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,3	6,04	61,8	45	137		
44	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K1+114 - K1+129	6-abr-22	13-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,6	6,06	62,0	45	138	122	SI
44			5-abr-22	13-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,1	5,62	57,3	45	127	141	SI
44			6-abr-22	4-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,3	5,77	58,9	45	131		
44			6-abr-22	4-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	50,3	6,71	68,4	45	152		
45	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K1+000 - K1+022	7-abr-22	14-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	38,3	5,10	52,0	45	116	110	SI
45			7-abr-22	14-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	34,8	4,64	47,3	45	105	144	SI
45			7-abr-22	5-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,2	6,29	64,1	45	142		
45			7-abr-22	5-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,0	8,40	65,3	45	145		
46	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K1+034 - K1+045	8-abr-22	15-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,9	5,59	57,0	45	127	139	SI
46			8-abr-22	15-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	44,3	5,90	60,2	45	134		
46			8-abr-22	6-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,1	6,28	64,0	45	142	140	SI
46			8-abr-22	6-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	45,4	8,05	61,7	45	137		
47	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K1+045 - K1+080	9-abr-22	16-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,8	5,84	59,5	45	132	131	SI
47			9-abr-22	16-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,8	5,70	58,2	45	129		
47			9-abr-22	7-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	49,7	6,63	67,6	45	150	147	SI
47			9-abr-22	7-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,7	6,36	64,9	45	144		
48	PLACAS AREOPUERTO NUQUI (UC)	K1+080 - K1+133	13-abr-22	20-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	30,8	4,11	41,9	45	93	98	SI
48			13-abr-22	20-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	36,1	4,82	49,1	45	109		
48			13-abr-22	20-abr-22	14	150	150	450	4	FLEXIÓN	32,6	4,35	44,3	45	98		
48			13-abr-22	27-abr-22	14	150	150	450	4	FLEXIÓN	34,7	4,63	47,2	45	105		
48			13-abr-22	27-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	38,1	5,08	51,8	45	115		
48			13-abr-22	11-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	37,6	5,01	51,1	45	114		
48			13-abr-22	11-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	34,0	4,53	46,2	45	103		
49			13-abr-22	11-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,3	5,37	54,8	45	122	113	SI
49			13-abr-22	11-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	38,1	5,08	51,8	45	115		
50	PLACAS AREOPURTO NUQUI	K1+034 - K1+083	20-abr-22	27-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	37,0	4,93	50,3	45	112	117	SI
50			20-abr-22	27-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,8	5,43	55,4	45	123		
50			20-abr-22	18-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,6	5,68	58,0	45	129	130	SI
50			20-abr-22	18-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,2	5,76	58,7	45	130		
51			20-abr-22	18-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,1	6,14	62,7	45	139	134	SI
51			20-abr-22	18-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,9	5,85	59,7	45	133		

Deimer Indaburo Palomino
LABORATORISTA

Alejandro Dias O.
VoBo ING.

KMA Construcciones

INFORME DE RESULTADOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO METODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ NORMA I.N.V E- 414- 13

CODIGO:	F-EO-076
Versión:	01
Fecha:	23/08/17

EMPRESA: KMA CONSTRUCCIONES | TIPO DE CONCRETO: MR-45 | REGISTRO: 1 | PROYECTO: AMPLIACIÓN DE LA PISTA REYES MURILLO - NUQUI CHOCÓ | PANTA DE CONCRETO:

ESPECIMEN N°	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN (Abscisa)	FECHA DE FUNDIDA	FECHA DE ROTURA	EDAD (Días)	DIMENSIONES (mm) ALTURA (mm)	ANCHO (mm)	LUZ (mm)	SLUMP EN (pulg)	FORMA DE FALLA	CARGA MAXIMA (KN)	MODULO DE ROTURA (Mpa)	MODULO DE ROTURA (kg/cm²)	MODULO DE ROTURA DE DISEÑO (kg/cm²)	% RESISTENCIA OBTENIDA	% RESISTENCIA PROMEDIO	CUMPLE SI - NO
52	PLACAS AREOPUERTO NUQUI	K1+083 - K1+133	22-abr-22	29-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,8	5,44	55,4	45	123	120	SI
52			22-abr-22	29-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	38,6	5,15	52,5	45	117		
52			22-abr-22	20-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,14	5,75	58,7	45	130	132	SI
52			22-abr-22	20-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	46,80	6,24	63,6	45	141		
53			22-abr-22	20-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,27	5,77	58,8	45	131		
53			22-abr-22	20-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,95	5,46	55,7	45	124		
54	PLACAS AREOPUERTO NUQUI	K1+015 - K1+000	23-abr-22	30-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,0	5,60	57,1	45	127	135	SI
54			23-abr-22	30-abr-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	47,1	6,28	64,0	45	142		
54			23-abr-22	21-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	49,2	6,56	66,9	45	148	148	SI
54			23-abr-22	21-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN	48,7	6,49	66,2	45	147		
55	PLACAS AREOPUERTO NUQUI	k1+133 - k1+137	29-abr-22	6-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,3	5,77	58,9	45	131	131	SI
55			29-abr-22	6-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	43,3	5,77	58,9	45	131		
55			29-abr-22	27-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0	0	
55			29-abr-22	27-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0		
56	PLACAS AREOPUERTO NUQUI	K0+995 - K0+942,4	3-may-22	10-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	36,3	4,83	49,3	45	110	115	SI
56			3-may-22	10-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	39,7	5,29	54,0	45	120		
56			3-may-22	31-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN				45		0	
56			3-may-22	31-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN				45			
57			3-may-22	31-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0	0	
57			3-may-22	31-may-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0		
58	PLACAS AREOPUERTO NUQUI	K0+929 - K0+864	9-may-22	16-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	35,4	4,72	48,2	45	107	115	SI
58			9-may-22	16-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,4	5,52	56,3	45	125		
58			9-may-22	6-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0	0	
58			9-may-22	6-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0		
59			9-may-22	6-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0	0	
59			9-may-22	6-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0		
60	PLACAS AREOPUERTO NUQUI	K0+975,5 - K0+963	11-may-22	18-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	39,2	5,22	53,2	45	118	122	SI
60			11-may-22	18-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41,5	5,53	56,4	45	125		
60			11-may-22	8-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0	0	
60			11-may-22	8-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0		
61	PLACAS AREOPUERTO NUQUI	K0+952 - K0+907	12-may-22	19-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	37,8	5,04	51,4	45	114	117	
61			12-may-22	19-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	38,6	5,14	52,5	45	117		
61			12-may-22	9-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0	0	
61			12-may-22	9-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0		
62			12-may-22	9-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0	0	
62			12-may-22	9-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0		
63	PLACAS AREOPUERTO NUQUI	K0+952 - K0+907	13-may-22	20-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42,2	5,63	57,4	45	126	125	SI
63			13-may-22	20-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	40,4	5,39	54,9	45	122		
63			13-may-22	10-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0	0	
63			13-may-22	10-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0		
64			13-may-22	10-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0	0	
64			13-may-22	10-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0,00	0,0	45	0		

Deimer Indaburo Palomino
LABORATORISTA

Alejandro Duque O.
Vo.Bo ING.

KMA Construcciones

INFORME DE RESULTADOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO METODO DE LA VIGA SIMPLE CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ
NORMA I.N.V E- 414- 13

CODIGO:	F-EO-076
Versión:	01
Fecha:	23/08/17

EMPRESA: KMA CONSTRUCCIONES | TIPO DE CONCRETO: MR-45 | REGISTRO: 1 | PROYECTO: AMPLIACIÓN DE LA PISTA REYES MURILLO , NUQUÍ CHOCÓ | PANTA DE CONCRETO:

ESPECIMEN Nº	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN (Abscisa)	FECHA DE FUNDIDA	FECHA DE ROTURA	EDAD (Días)	DIMENSIONES (mm) ALTURA (mm)	ANCHO (mm)	LUZ (mm)	SLUMP EN (pulg)	FORMA DE FALLA	CARGA MAXIMA (KN)	MODULO DE ROTURA (Mpa)	MODULO DE ROTURA (kg/cm²)	MODULO DE ROTURA DE DISEÑO (kg/cm²)	% RESISTENCIA OBTENIDA	% RESISTENCIA PROMEDIO	CUMPLE SI - NO
55	PLACAS AEROPUERTO NUQUI	K0+880 - K0+830	16-may-22	23-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	44.1	5.88	60.0	45	133	129	SI
55			16-may-22	23-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	41.5	5.53	56.4	45	125		
55			16-may-22	13-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0.00	0.0	45	0	0	
55			16-may-22	13-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0.00	0.0	45	0		
66	PLACAS AEROPUERTO NUQUI	K0+830 - K0+790	17-may-22	24-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	45.2	6.03	61.5	45	137	132	SI
66			17-may-22	24-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN	42.5	5.67	57.8	45	128		
66			17-may-22	14-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0.00	0.0	45	0	0	
66			17-may-22	14-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0.00	0.0	45	0		
67			17-may-22	14-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0.00	0.0	45	0	0	
67			17-may-22	14-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0.00	0.0	45	0		
68	PLACAS AEROPUERTO NUQUI	K0+500 - K0+830	20-may-22	27-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN		0.00	0.0	45	0	0	
68			20-may-22	27-may-22	7	150	150	450	4	FLEXIÓN		0.00	0.0	45	0		
68			20-may-22	17-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0.00	0.0	45	0	0	
68			20-may-22	17-jun-22	28	150	150	450	4	FLEXIÓN		0.00	0.0	45	0		

Deilmer Indaburo Palomino
LABORATORISTA

Alejandro Dora O.
VoBo ING.

PROYECTO:	AMPLIACI PISTA AEROPUERTO REYES	TRAMO:	PISTA AEROPUERTO
CONTRATISTA:	KMA - CON RUCCIONES	LOCALIZACIÓN:	NUQUI-CHOCO
OBRA:	CAPA SELLADO	MARGEN:	IZQ - DER-EJE
TIPO DE MATERIAL:	SUB-BASE GRANULAR	FECHA DE TOMA:	12-05-2022
TRAMO A EVALUAR:	UNION DE LA PISTA CON LLAVE DE GIRO CABE	REGISTRO:	

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: A | B | C

TAMIZ POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: No 4 | 3/8" | 3/4"

DENSIDADES IN SITU

Ensayo No.	1 izq	2	3	4 cje	5	6
Costado	izquierdo	izq - 6,5 c	izq - der	izquierdo		
Abcisa	Ko + 940	Ko + 925	Ko + 930	Ko + 890		
Peso arena + Recipiente antes Ensayo, grs	7121	6943	6781	6704		
Peso arena + Recipiente despues	3328	2727	2385	2494		
Peso arena total Usada, grs	4123	4216	4396	4210		
Constante del cono, grs	1610	1610	1610	1610		
Peso arena en el Hueco, grs	2513	2606	2786	2600		
Peso unitario Arena, grs/cm3	1390	1390	1390	1390		
Volumen del Hueco, g/cm3	1807,9	1874,8	2004,3	1870,5		
Peso del material extraido Humedo grs.	4123	4546	4625	4421		
Humedad %	8,6	8,5	8,6	7,5		
Peso material seco extraido, grs.	3796,5	4189,5	4260,7	4112,6		
Densidad del material (g/cm3) F	2,51	2,74	2,58	2,38		
Densidad Max. del Laboratorio, (g/cm3) G	2305	2305	2305	2305		
Humedad Optima (%)	7	7	7	7		
Compactacion del terreno	97,0	98,5	98,7	97,9		
% de Compactación requerida	95	95	95	95		

OBSERVACIONES:

EJECUTO: LABORATORISTA

APROBÓ: VoBo INGENIERO

Construcciones

(Método cono de arena)

I.N.V. E- 161 - 13

FECHA	16/11/2021
PAGINA	1 DE 1

PROYECTO:	AMPLIACIÓN PISTA AEROPUERTO REYES	TRAMO:	PISTA AEROPUERTO
CONTRATISTA:	KMA - CONSTRUCCIONES	LOCALIZACIÓN:	NUQUI-CHOCO
OBRA:	CAPA SELLADO	MARGEN:	IZQ - DER-EJE
TIPO DE MATERIAL:	SUB-BASE GRANULAR	FECHA DE TOMA:	17 - 05 - 2022
TRAMO A EVALUAR:	UNION DE LA PISTA CON LLAVE DE GIRO CABE	REGISTRO:	

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: A [ ] B [ ] C [ ]

TAMIZ POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: No 4 [ ] 3/8" [ ] 3/4" [ ]

DENSIDADES IN SITU

Ensayo No.	1	2	3	4	5	6
Costado	129	129				
Abcisa	Ko+892	Ko+850				
Peso arena + Recipiente antes Ensayo, grs	5600	5506				
Peso arena + Recipiente despues	2274	2136				
Peso arena total Usada, grs	3326	3370				
Constante del cono, grs	1610	1610				
Peso arena en el Hueco, grs	1716	1760				
Peso unitario Arena, grs/cm3	1,390	1,390				
Volumen del Hueco, g/cm3	1234,5	1266,2				
Peso del material extraido Humedo grs.	2645	2768				
Humedad %	8,4	11,4				
Peso material seco extraido, grs.	3191,2	2484,7				
Densidad del material (g/cm3) F	2,58	2,54				
Densidad Max. del Laboratorio, (g/cm3) G	2,260	2,260				
Humedad Optima (%)	8,0	7,0				
Compactacion del terreno	96,2	98,1				
% de Compactacion requerida	95	95				

OBSERVACIONES:

EJECUTO: _____ LABORATORISTA

APROBO: _____ VoBo INGENIERO

911

Galileo instruments

TOP2413

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION

Instrumento: ESTACION TOTAL
Modelo: GTS-102N
Cliente: YEISON GONZALEZ
Fecha de Expedición: 29-01-2022
Recomendamos ajustar: 29-07-2022

Marca: TOPCON
Número de Serie: 2M4675
Nit/C.C: 80.798.182
Ciudad: BOGOTA

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Aumento del telescopio	30 X	Alcance sin Reflector	500m
Precision Angular	2"	Alcance con Dianas reflectivas	500m
Precision en Distancia	± (2mm+2ppmXD)	Alcance con un prisma	2000m

¿Instrumento nuevo? Si: No: X

1. Galileo Instruments no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del instrumento verificado.

2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.

3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

Patrones utilizados:
Producto: LEICA TS15 A 3" R400 Nº de Serie: 1615344 Nº de Certificado: 3210829-10112021 Fecha de inspección: 10 Noviembre, 2021 Próxima inspección: 10 Noviembre, 2022 Colimador Leica Universal triposicional con compensador No Serie 0011346 con un nivel de confianza del 95% (K=2) Procedimiento de ajuste conforme a lo establecido por el fabricante en el manual del instrumento en cuestión. Condiciones Ambientales Temperatura: 22.3 +/- 5 °C Humedad: 46 +/-10% Incertidumbres calculadas con un nivel de confianza del 95% (k=2) Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones.

Elaboró:

Galileo instruments
Eliecer Barajas Vargas
Director Centro Técnico Bogotá

Eliecer Barajas
Director centro tecnico
www.galileoinstruments.com.co

Medellin
Carrera 74 No. 48-37 Oficina 255
C.Cial. Obelisco PBX: (4) 4482230

Bogotá
Carrera 13 No. 71-69
Chapinero PBX: (1) 7028440

El presente Certificado fue generado el día 29-01-2022 a las 11:37:16 y puede ser verificado ingresando al sitio web: http://www.equipostopograficos.com/ a través del número: 69caa924c206

Escaneado con CamScanner

Galileo Instruments

DATOS OBTENIDOS DE LA INSPECCION PRELIMINAR DE LECTURAS REALES

Pto. No.	Fase 1	Fase 2	Residuo	Tolerancia	Cierre	Error
Vertical	90º	270º	±0.5	0.0009	360º	0.00'14
Horizontal	0º	180º	±0.5	0.0009	180º	0.00'08

Ajustes Efectuados				
Item	Correcto	Falla corregida	No corregida	No aplica
Limpieza exterior		X		
Mantenimiento interno	X			
Mantenimiento base nivelanTe	X			
Tornillo de movimiento fino H y/o V		X		
Chequeo del teclado	X			
Ajuste del compensador		X		
Ajuste del nivel circular		X		
Ajuste del sistema de enfoque	X			
Ajuste del retículo		X		
Ajuste de colimación		X		
Ajuste de las mirillas de puntería	X			
Prensa horizontal y vertical		X		
Ajuste del nivel tubular		X		
Ajuste de la verticalidad		X		
Ajuste de plomada óptica o laser	X			
Ajuste del distanciómetro		X		

Ajustes con Colimadores		
Descripción	Tolerancia	Error
Punto 0 compensador	<10	<10
Nivel tubular	<15	<15
Nivel circular	<5	<5
Colimación horizontal	<10	<5
Colimación vertical	<10	<5
Verticalidad	<20	<10
Plomada óptica o láser	<1mm	<1mm

Ajuste con Linea Base

Constante de Prisma -30mm PPM 55

Distancia (mm)	Promedio (10 medidas)	Desviación Estandar (mm)	Incertidumbre (mm)	Error (mm)
6782.9	67823.00	0.01	0,2	0.1

El presente Certificado fue generado el día 29-01-2022 a las 11:37:16 y puede ser verificado ingresando al sitio Web: http://www.equiposlaboratorios.com/ a través del número: 69cca924c206

Escaneado con CamScanner

Galileo instruments

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION

LEV2102

Instrumento: NIVEL
Modelo: AT B4
Cliente: YEISON GONZALEZ
Fecha de Expedición: 29-01-2022
Recomendamos ajustar: 29-07-2022

Marca: TOPCON
Número de Serie: X45043
Nit/C.C: 80.798.182
Ciudad:

¿Instrumento nuevo? Si: No: X

1. Galileo Instruments no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del instrumento verificado.

2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.

3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

Patrones utilizados:
Producto: LEICA TS15 A 3" R400 Nº de Serie: 1615344 Nº de Certificado: 3210829-10112021 Fecha de inspección: 10 Noviembre, 2021 Próxima inspección: 10 Noviembre, 2022 Colimador Leica Universal triposicional con compensador No Serie 0011346 con un nivel de confianza del 95% (K=2) Procedimiento de ajuste conforme a lo establecido por el fabricante en el manual del instrumento en cuestión. Condiciones Ambientales Temperatura: 22.3 +/- 5 °C Humedad: 46 +/-10% Incertidumbres calculadas con un nivel de confianza del 95% (k=2) Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones.

Elaboró:

Eliecer Barajas

Eliecer Barajas
Director centro tecnico

El presente Certificado fue generado el dia 29-01-2022 a las 14:38:01 y puede ser verificado ingresando al sitio web: http://www.equipostopograficos.com/ a través del número: 2bbe3a515cfb

Escaneado con CamScanner

Desviación estándar	2,0 mm	Mínima distancia focal	0.2 m
Tipo de imagen	DIRECTA	Relación de estadía	100
Magnificación	24x	Rango de Compensador	±15
Apertura del objetivo	32 mm	Exactitud del compensador	0.5

Ajustes Efectuados				
Item	Correcto	Falla corregida	No corregida	No aplica
Limpieza exterior		X		
Mantenimiento interno	X			
Mantenimiento base nivelanTe	X			
Tornillo de movimiento fino H y/o V	X			
Chequeo del teclado				•
Ajuste del compensador				X
Ajuste del nivel circular		X		
Ajuste del sistema de enfoque		X		
Ajuste del retículo	X			
Ajuste de colimación		X		
Ajuste de las mirillas de puntería	X			

Ajustes con Colimadores		
Descripción	Tolerancia	Error
Línea de visión	<5"	<5"
Nivel circular	<5"	<5"
Rango de compensación	± 15"	<30"
Verticalidad de la retícula	<10"	<10"

El presente certificado fue generado por el aplicativo diseñado al efecto web
Escaneado con CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME DE INDICADORES DE GESTIÓN
MAYO

PROYECTO: REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

CONTRATISTA DE OBRA:	**INTERVENTOR:**
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	CONSORCIO AEROCHOCO 2020
AEROPUERTO:	REYES MURILLO DE NUQUI

No	Nombre del indicador	Frecuencia de medición	Meta del indicador	Fórmula del indicador	Actividad / Evaluación	Observaciones
1	Porcentaje de Ejecución	Mensual durante la ejecución	100%	(Tiempo de ejecución Real / Tiempo ejecución Programado)*100	Apropiación de estudios y diseños Labores de obra	Se realiza la aprobación del 100% de los estudios y diseños por parte de interventoría. Con la publicación de NOTAM desde el 17 de enero se continuan labores de contrucción sobre la pista y franja de pista
2	Costo del proyecto	Mensual durante la ejecución	Costos de las actividades.	(Costo Real periodo / Costo Programado en el periodo) *100	($2,089,519,442/ $ 5,790,982,100)*100% = 36.08%	De acuerdo al programa de inversión V7 entregada el 14 de febrero de 2022 se realiza la respectiva medición, se realizan labores de construcción en las áreas disponibles para ejecución de acuerdo a los NOTAM. El ítem 6.1 se cuantifica de acuerdo al criterio de interventoría donde se reconoce el transporte de material de la siguiente forma: el volumen instalado cuantificado de acuerdo a las secciones de diseño se multiplica por los factores de compactación incluidos en los APU's, sin que ello indique que no se ejecutó el total de transportes realizado a la fecha entregado en los respectivos certificados anexos. Una vez se concerté la cantidad, será presentada en las siguientes actas de obra.
3	Porcentaje de Personal contratado	Mensual durante la ejecución	100%	(Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato)*100	Ejecución de Obra (13/16)*100% = 81%	Personal mínimo de planta exigido dentro del contrato.
4	Cumplimiento Especificaciones	Mensual durante la ejecución	100%	(Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica)*100	(18/18) * 100% = 100%	Se cumplen las especificaciones de los ítem del acta del mes de marzo
5	Ejecución de las obras de mantenimiento	Mensual durante la ejecución	100%	(Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra	100%	Se realiza actividad de pintura
6	Numero de actividades No previstas	Al finalizar el contrato	0%	(1 - No. actividades no previstas/ No. actividades contratadas) *100	NA	Se realizará evaluación a finalizar el contrato
7	Cumplimiento de objetivos	Al finalizar el contrato	100%	(Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados)*100	NA	Se realizará evaluación a finalizar el contrato
8	Garantías Atendidas	Trimestral hasta el cumplimiento del termino de la garantía	100%	(Requerimientos atendidos satisfactoriamente por garantía / No. reportes solicitados por garantía) *100	NA	Se realizará evaluación trimestral
9	Riesgos Mitigados	Mensual	100%	(No riesgos mitigados o tratados /No. riesgos previstos) *100	NA	No se materializaron riesgos

113

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME DE INDICADORES DE GESTIÓN
MAYO

PROYECTO: REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

CONTRATISTA DE OBRA:	**INTERVENTOR:**
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	CONSORCIO AEROCHOCO 2020

AEROPUERTO: REYES MURILLO DE NUQUÍ

No	Nombre del indicador	Frecuencia de medición	Meta del indicador	Fórmula del indicador	Actividad / Evaluación	Observaciones
10	Mantenimientos ejecutados	Al finalizar el contrato	100%	(No. total de mantenimientos ejecutados / No. total de mantenimientos programados) *100	NA	Se realizará evaluación a finalizar el contrato

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME DE INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO
MAYO

PROYECTO: REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

CONTRATISTA DE OBRA:	INTERVENTOR:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	CONSORCIO AEROCHOCO 2020
AEROPUERTO:	REYES MURILLO DE NUQUÍ

ÁREA	NOMBRE	OBSERVACIÓN	TIEMPO DE RESPUESTA EFECTIVO	PAGO (UTILIDAD)	TIEMPO REACCION No 1	PAGO (UTILIDAD)	TIEMPO REACCION No 2	PAGO (UTILIDAD)	EVALUACIÓN DEL PERIODO	OBSERVACIONES
LADO AIRE	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL Y/O CON EQUIPO CORTA CÉSPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL)	SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO	VEINTE (20) DIAS	100%	20-30 DIAS	90%	MAYOR A 30 DIAS	85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION	N/A	No se realizaron actividades de mantenimiento
	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	SE MIDE EN CADA CICLO EFECTIVAMENTE EJECUTADO	VEINTE (20) DIAS	100%	20-30 DIAS	90%	MAYOR A 30 DIAS	85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION	100%	Se realiza la limpieza del canal perimetral de la plataforma
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	CONFORME A LA NECESIDAD	0-6 HORAS	100%	7-24 HORAS	90%	MAYOR A 24 HORAS	85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION	N/A	No se realizaron actividades de mantenimiento
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON YO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	CONFORME A LA NECESIDAD	0-6 HORAS	100%	7-24 HORAS	90%	MAYOR A 24 HORAS	85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION	N/A	No se realizaron actividades de mantenimiento
LADO TIERRA	INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO HIDRAULICO: LAVAMANOS, SANITARIO U ORINAL	APU NO INCLUYE MATERIALES	0-6 HORAS	100%	7-24 HORAS	90%	MAYOR A 24 HORAS	85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION	100%	Se realiza arreglo de tubería de acueducto de 1/2"
	INSTALACION Y/O REPARACIÓN DE PUNTO ELECTRICO	APU NO INCLUYE MATERIALES	0-6 HORAS	100%	7-24 HORAS	90%	MAYOR A 24 HORAS	85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION	N/A	No se realizaron actividades de mantenimiento
	ESTUCO Y/O PINTURA	SE DEBEN REALIZAR DOS (2) INTERVENCIONES COMPLETAS DURANTE LA EJECUCIÓN EN EL PRIMER Y ULTIMO MES	TREINTA (30) DÍAS	100%	30 - 40 DÍAS	90%	MAYOR A 40 DÍAS	85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION	100%	Se realiza actividad de pintura en la oficina de administración.
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VENTANAL	CONFORME A LA NECESIDAD	0-6 HORAS	100%	7-24 HORAS	90%	MAYOR A 24 HORAS	85 % E INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO DE SANCION	N/A	No se realizaron actividades de mantenimiento

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORIA