REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONSORCIO AEROCHOCO 2020

INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 03

01 – 30 DE ABRIL DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 20001142 H3 de 2020

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 03

Periodo del 01 al 30 de abril de 2021

CONSORCIO AEROCHOCO 2020

IF-TE-MENS-CACH-001

VERSIÓN 00

BOGOTÁ D.C. MAYO DE 2021

FORMATO DE CONTROL DE CAMBIOS

Realizar la Interventoría integral a la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, chocó

NOMBRE DEL DOCUMENTO: Informe mensual de Interventoría No. 03

No. Versión	Fecha	Elaboró (Cargo-firma)	Revisó (Cargo-firma)	Aprobó (Cargo-firma)	Descripción de la modificación
00	05.05.2021	Coordinador de Proyecto Ximena Gutierrez	Director de Interventoría: Mario Aníbal Vitola	Director de Interventoría: Mario Aníbal Vitola	PRIMERA EMISION

TABLA DE CONTENIDO

REPÚBLICA DE COLOMBIA 1-0

1 GENERALIDADES 9

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 9

1.1.1 DESCRIPCION Y ALCANCE DE LAS OBRAS A CONTRATAR 10

1.1.1.1 LOCALIZACION Y AREA DE INFLUENCIA 10

1.1.1.2 DESCRIPCIÓN INICIAL 12

1.1.1.3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 13

1.1.1.4 DESCRIPCION DE LAS OBRAS A CONTRATAR 13

1.2 OBJETO DEL CONTRATO 16

1.2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA 16

1.2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 16

1.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS, CON SUS DIFERENTES FASES, PRÓRROGAS, SUSPENSIONES Y ADICIONES 16

1.4 PERSONAL PROFESIONAL DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA Y 17

1.4.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA 17

1.4.2 PERSONAL DE INTERVENTORIA 19

1.4.3 PERSONAL LA AERONAUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL 22

2 INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA 23

2.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS, ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS 23

2.1.1 GARANTIAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS 23

2.1.1.1 POLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORIA 23

2.1.1.2 POLIZAS CONTRATO DE OBRA 24

2.1.2 ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRORROGAS 26

2.2 CUADRO DE CONTROL LEGAL DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORÍA 26

2.2.1 CONTRATO DE INTERVENTORIA 26

2.2.2 CONTRATO DE OBRA 26

2.3 CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA 27

2.4 CUENTAS DE COBRO RADICADAS 64

2.5 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA 64

2.5.1 CONTRATO DE OBRA 64

2.5.2 CONTRATO DE INTERVENTORIA 68

2.6 CUADRO DE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORIA 70

2.7 INFORME SOBRE EL MANEJO DEL ANTICIPO Y ANEXOS 71

3 INFORMACIÓN TÉCNICA 73

3.1 PROGRAMACIÓN DETALLADO DEL CONTRATO FASE ESTUDIOS Y DISEÑOS 73

3.1.1 AVANCE FINANCIERO 73

3.2 CUADRO SOBRE EL ESTADO DEL TIEMPO. 75

3.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA 76

3.4 ESQUEMAS DE AVANCE FÍSICO DE OBRA, PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO, FIGURAS, CUADROS Y DEMAS INFORMACIÓN RELEVANTE RELACIONADA CON EL CONTRATO 80

3.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO GEORREFERENCIADO DEL AVANCE DEL PROYECTO 81

3.6 COPIA DE LAS ACTAS DE SEGUIMIENTO DESARROLLADAS EN EL PERIODO (COMITÉ Y REUNIONES) 82

6 CONCLUSIONES, OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA Y EL CONTRATISTA SOBRE EL COMPONENTE TÉCNICO, SOCIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO Y LEGAL 84

6.1 COMPONENTE ADMINISTRATIVO 87

6.2 COMPONENTE TÉCNICO 87

6.3 COMPONENTE AMBIENTAL 88

6.4 ALCANCE A LA EVALUACION DE RIESGOS CONTRACTUALES 90

6.5 COMPONENTE FINANCIERO 94

REFERENCIAS 95

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Descripción inicial 12
Tabla 2 Datos Contrato de Obra 17
Tabla 3 Datos Contrato de Interventoría 17
Tabla 4 Personal de Obra 17
Tabla 5 Nuevas postulaciones por parte de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. 18
Tabla 6 Empleos generados del Contratista 19
Tabla 7 Personal de la Interventoría 19
Tabla 8 Personal aprobado de la Interventoría 20
Tabla 9 Personal Aeronáutica Civil 22
Tabla 10 Estado de Pólizas de la Interventoría 23
Tabla 11 Estado actual de Pólizas del Contratista 24
Tabla 12 Cuadro control legal Contrato de Interventoría 26
Tabla 13 Cuadro control legal Contrato de Obra 26
Tabla 14 Relación de comunicaciones 27
Tabla 15 Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Obra 66
Tabla 16 Balance financiero del Contrato de Obra 67
Tabla 17 Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Interventoría 69
Tabla 18 Balance financiero del Contrato de Interventoría 70
Tabla 19 Relación de actas de recibo parcial de obra 71
Tabla 20 Relación de actas de pago de Interventoría 71
Tabla 21 Información General del Anticipo de obra 71
Tabla 22 Informes mensuales de Anticipo Presentados 72
Tabla 23 Amortización del Anticipo 72
Tabla 24 Consignación Mensual de Rendimientos 72
Tabla 25 Relación Programado vs Ejecutado 73
Tabla 26 Informes semanales 74
Tabla 27 Estado del tiempo Nuquí 75
Tabla 28 Actas de Reunión 82
Tabla 29 Listado de proveedores con su documentación ambiental 89
Tabla 30 Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Obra 90
Tabla 31 Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Interventoría 92

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Plano de localización del proyecto 11

Ilustración 2 Localización del aeropuerto dentro del perímetro urbano. 12

LISTA DE ANEXOS

Anexo 1. *Garantías del Contrato de Obra y las pólizas correspondientes a la actualización según Acta de Inicio del Contrato de Obra e Interventoría 25*

Anexo 2. *Acta Inicio del contrato de obra e interventoría 26*

Anexo 3. *formato completo de las comunicaciones. 64*

Anexo 4. *copia de la programación detallada de Estudios y Diseños allegada por el Contratista. 73*

Anexo 5. *copia de las actas de reunión relacionadas anteriormente correspondientes al periodo de este informe..... 83*

INTRODUCCIÓN

LA AERONAUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL suscribió con CONSORCIO AEROCHOCO 2020, el Contrato de Interventoría No 20001142 H3 DE 2020 de 2017 el 29 de diciembre de 2020 el cual inicio el 08 de febrero de 2021 de acuerdo con el acta de inicio de Interventoría.

El presente Informe se elabora de acuerdo con lo estipulado en Formato 8 Versión Sección 2.9 “Informe Mensual”, bajo los cuales el Consorcio Aero chocó 2020 ejecuta para la LA AERONAUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL el contrato de Interventoría No 20001142 H3 de 2020 y cuyo objeto es Realizar la Interventoría integral a la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó.

Teniendo en cuenta que el contrato actualmente se encuentra en la Fase de Estudios y Diseños y el periodo de este informe comprende etapa de Estudios y Diseños, se describen en este informe las labores de la Interventoría realizadas durante el periodo comprendido del 1 al 30 de abril del 2021 y el cual se ha orientado a realizar la verificación y seguimiento del cumplimiento de las obligaciones contractuales del contratista, las actividades previas al inicio de ejecución de obras. Igualmente se han revisado los informes y contestadas las comunicaciones y oficios presentados por el contratista y la Versión Sección AERONAUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL.

1 GENERALIDADES

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

El Contrato de Obra Numero 20001089 B H4 de 2020 celebrado entre LA AERONAUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL y KMA CONSTRUCCIONES S.A.S cuyo objeto es REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

Presenta un plazo para la ejecución del contrato es de VEINTE (20) MESES contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo.

El contrato consta de los siguientes componentes de acuerdo a lo descrito en el Anexo 1 Anexo Técnico numeral 4 Plazo para la ejecución del contrato:

- “Revisión, ajustes y apropiaciones de los estudios y diseños Dos (2) Meses contados a partir de la orden de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
- Logística: DOS (2) meses, contados a partir de la orden/acta de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria. Dentro de este componente el contratista deberá realizar las gestiones pertinentes para la negociación, obtención, compra, transporte, disposición y acopio de los materiales requeridos para la correcta ejecución de las obras, así como los trámites requeridos con la comunidad para la obtención de permisos, contratación de mano de obra no calificada y demás actividades de planeación necesarias para la ejecución general del contrato. Este componente se establece en consideración a las condiciones de la zona en la cual se ejecutarán las obras.
- Mantenimiento rutinario lado aire y lado tierra: VEINTE (20) meses, incluyendo el periodo contemplado para la entrega del diagnóstico y formulación del Plan de Mantenimiento, contados a partir de la orden de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria”.
- Obras de AMPLIACIÓN DE LA PISTA y ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD; DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la terminación del componente de revisión y apropiación de los estudios y diseños. (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 8)

1.1.1 DESCRIPCION Y ALCANCE DE LAS OBRAS A CONTRATAR

1.1.1.1 LOCALIZACION Y AREA DE INFLUENCIA

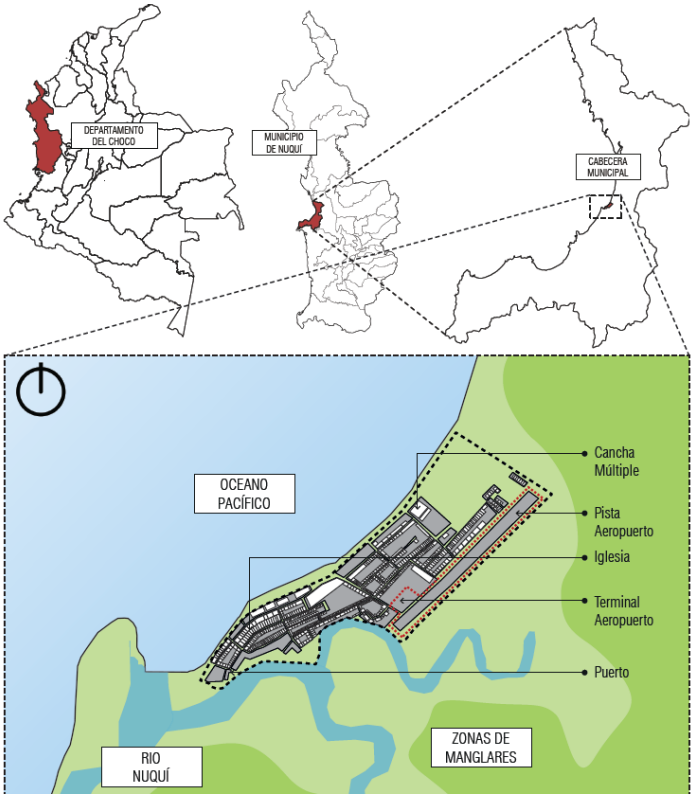
El proyecto se encuentra localizado en el Aeropuerto Reyes Murillo en el municipio de Nuquí, en el departamento del Choco, a 184 km de Quibdó capital del departamento. Es un territorio definido sobre la serranía del Baudó, en el océano pacifico, y la confluencia de la desembocadura de los ríos Nuquí y Ancachí (o Anachí).

De acuerdo al Anexo1 Anexo Técnico numeral 2 literal señala:

"El Aeropuerto Reyes Murillo se emplaza dentro del perímetro del área urbana establecido en el instrumento de planificación EOT vigente. Se sitúa en el extremo Este del área urbana, colindando por el Norte y Este con el predio de la Comunidad Negra de Los Riscales, por el Sur con el Río Ancachí y por el Oeste con predios del área urbana, Calle 4 y Carrera 5."

Nuquí cabecera se conecta con otros municipios del departamento vía área y marítima, sin posibilidad actual de conexión terrestre, razón por la cual, cobra importancia estratégica el aeropuerto Reyes Murillo. (Aeropuertaria, Anexo 1-Anexo Tecnico, 2020, pág. 5)

Ilustración 1 Plano de localización del proyecto



Fuente: Cartografía SHP – Planeación Nuquí. Anexo 1 Anexo Técnico
(Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 6)

Ilustración 2 Localización del aeropuerto dentro del perímetro urbano.



Fuente: DTS. Diagnóstico Municipio Nuquí. Alcaldía Nuquí.2019. Fotografía aérea propiedad de https://columnavip.com. Anexo 1 Anexo Técnico **(Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 6)**

1.1.1.2 DESCRIPCIÓN INICIAL

En la tabla 1 se relacionan el estado inicial de la pista del aeropuerto Reyes Murillo Nuquí, Choco.

Tabla 1 Descripción inicial

No	PISTA	DESCRIPCIÓN
1	Longitud	1.180 m
2	Ancho	15 m
3	Horario de operación	6:00 a 18:00
4	Pista	Orientación 05 – 23, superficie asfáltica, con 1.200 m de longitud y 15 m de anchura.
5	Clave de referencia de aeródromo	1 A

No	PISTA	DESCRIPCIÓN
6	Franja declarada	1.260 m de longitud y 60 m de anchura (AIP Aeronáutica Civil, 2018)
7	Tipo de operación	VFR únicamente
8	Ayudas visuales	Ninguna
9	Señalización horizontal	Señal designador de pista, señal de umbral, fajas laterales de borde de pista, señales de eje, señales de zona de toma de contacto
10	Iluminación de plataforma	No dispone de iluminación de plataforma
11	Torre de control	No operativa. El aeródromo opera como un aeródromo no controlado. Los servicios de torre de control se proporcionan desde el aeropuerto de Quibdó
12	Edificio terminal	346,72 m2.
13	Edificio SEI	No dispone de edificio SEI., cuenta con medios manuales de extinción a borde de plataforma. No se cuenta con vehículos de salvamento

(Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 2)

1.1.1.3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

De acuerdo a lo indicado en el Anexo 1 Anexo técnico numeral 1 Descripción del proyecto parágrafo 3 " Con el fin de mantener las condiciones de seguridad en la operación; además de la prestación de un servicio de calidad con respecto a la atención de los usuarios, se pretende a través del presente proyecto, la obtención y ejecución de un Plan de Mantenimiento rutinario en las áreas lado aire y lado tierra del aeropuerto; dentro del cual además deberán contemplarse las especificaciones técnicas, características, análisis de precios unitarios y periodicidad de las actividades necesarias". (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 1)

1.1.1.4 DESCRIPCION DE LAS OBRAS A CONTRATAR

El presente proyecto contempla la ejecución de las actividades según Anexo 1 Anexo Técnico numeral 3

Con el fin de mejorar la seguridad y operación de la infraestructura del lado aire y lado tierra, buscando prevenir interrupciones en las operaciones y brindar condiciones seguras de operación aeroportuaria, se requiere la ejecución de las siguientes actividades:

• Revisión y apropiación de los estudios y diseños producto del contrato de consultoría No.18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EUROESTUDIOS – A&C NUQUI, integrado por GETINSA EUROESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUI. La revisión incluye: Verificación geométrica, verificación estructuras del pavimento que se requieran para la construcción de la pista, infraestructura de empalme entre el final de la pista y la nueva cabecera 05, así como el carreteable y el ingreso a la actual plataforma, con el fin de permitir la operación las aeronaves de diseño que utilizarán la pista a construirse a través del presente proyecto. Aquellos ajustes o complementos al diseño es de responsabilidad contratista de obra.

• Adecuación y ampliación de la pista 05 -23 según clave de referencia del aeródromo con los estudios y diseños producto del contrato de consultoría No. 18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EUROESTUDIOS – A&C NUQUI, integrado por GETINSA EUROESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUI, de acuerdo con la revisión y apropiación de los estudios y diseños por parte del contratista de obra.

• Ejecución de las actividades conexas establecidas en el producto entregado como resultado del contrato de consultoría No. 18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EUROESTUDIOS – A&C NUQUI, integrado por GETINSA EUROESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUI, necesarias para la operación de la pista, conforme a su intervención; dentro de estas la adecuación de zonas de seguridad, adecuación y conformación de canales y el suministro e instalación de las ayudas visuales, de conformidad con la evaluación presupuestal realizada por el contratista en la primera fase de la ejecución contractual.

• Mantenimiento rutinario y de contingencia de las áreas lado aire y lado tierra, conforme al Plan de Mantenimiento formulado por el contratista y aprobado por el interventor; dentro de las cuales se encuentran, entre otras, las siguientes:

Lado Aire:

• Elaboración del Plan de Mantenimiento.

• Rocería y limpieza de las franjas de seguridad y demás que lo requieran.

• Limpieza, Reacondicionamiento de Canales o Cunetas o Zanjas de Coronación o Encoles o Descoles o Disipadores o Cámaras o Alcantarillas o Box Coulvert, Suministro e Instalación de Rejillas.

• Conservación y recuperación de la sección hidráulica de los canales de drenaje realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación, que permitan garantizar su funcionalidad, para no afectar las operaciones por efectos de drenaje.

• Construcción y/o mantenimiento y/o mejoramiento de cerramiento.

• Señalización – Demarcación.

• En los eventos de atención de emergencia, contingencia o ejecución de mantenimientos sobre la infraestructura vial del aeropuerto, suministro e Instalación de Mezcla Densa en Frío.

Lado Tierra:

• Reparaciones Menores Mampostería (Muro Divisorio, Pañete Liso, Estuco y Pintura, Enchape, Re-Emboquillado Cerámica).

• Reparaciones Menores Pisos (Alistado de Pisos, Enchapes).

• Reparaciones Menores Instalaciones Hidráulicas – Sanitarias (Reparación de Punto Hidráulico, Reparación de Punto Sanitario, Suministro e Instalación de Lavamanos, Suministro e Instalación de Orinal, Suministro e Instalación de Inodoro).

• Reparaciones Menores Instalaciones Eléctricas (Suministro e Instalación de Bala, Bombillo, Luminaria, Socket+Balasto, Interruptor, Toma Corriente).

• Reparaciones Menores Cubierta y Cielo raso (Suministro e Instalación de Teja, Suministro e Instalación de Cielo raso).

• Carpintería Metálica Dañada (Suministro e Instalación de Puerta Lamina, Esmalte sobre Lamina).

• Carpintería Madera Dañada (Suministro e Instalación de Puerta, Tintilla sobre Madera).

• Cristalería Dañada (Suministro e Instalación de Ventanal y/o Puertas, Suministro e Instalación de Vidrio). (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 7)

1.2 OBJETO DEL CONTRATO

1.2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

El Proyecto comprende REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ. conforme al Documento Formato 8 A Especificaciones Técnicas, Anexo 1 Anexo Técnico, Reglamentos Aeronáuticos de Colombia- RAC , Documentos complementarios anexo 14 de la OACI, Manual de diseño de aeródromos, OACI, 2014, ACN-PCN Método para reportar la resistencia relativa de los pavimentos, Metodología de la FAA (Federal Aviation Administration) en su advisory circular AC No. 150/5320-6f – Airport Pavement Design And Evaluation-11/10, Metodología PCI recomendada por FAA en su manual ac 150/5320-6f, Airport Pavement Design And Evaluatión de Fecha 11/10/2016- Norma ASTM D5340, Normas expedidas por el Ministerio de Transporte, Normas de la Empresa de energía local, American Association of State Highway and Transportation official – AASHTO, American Society for Testing and Materials ASTM, Normas INVIAS para construcción y ensayos de laboratorio para materiales, Reglamento Técnico del Sector de Agua Potable y Saneamiento Básico – RAS y todas aquellas vigentes que resulten aplicables.

1.2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

El objeto de la contratación, corresponde REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCO lo anterior conforme a las especificaciones y obligaciones exigidas LA AERONAUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL., de acuerdo con los objetos y alcances propuestos en el Pliego de Condiciones, Formato 8 A Especificaciones Técnicas, Anexo 1 Anexo Técnico y Formato 8 A Especificaciones Técnicas y demás normas vigentes, en una forma integral, con los enfoques, metodologías, organigramas, recurso humano y demás apoyo propuesto y en concordancia con lo requerido en el Pliego de Condiciones de la Licitación Pública que origina el contrato de obra, con sus adendas y demás documentos, los cuales hacen parte de los Pliegos de Condiciones.

1.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS, CON SUS DIFERENTES FASES, PRÓRROGAS,

SUSPENSIONES Y ADICIONES

Tabla 2 Datos Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA No 20001089 B H4 de 2020	
Contratista	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Fecha de Suscripción	24 de diciembre de 2020
Fecha de Legalización	29 de diciembre de 2020
Fecha de Inicio	08 de febrero de 2021
Plazo Inicial	Veinte (20) meses
Fecha de Terminación	Hasta el 31 de julio de 2022
Acta de Terminación	31 de diciembre de 2020
Valor Inicial	$52.883.653.877 Incluido AIU e IVA
Valor Total a la fecha	$52.883.653.877 Incluido AIU e IVA

Tabla 3 Datos Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORIA No 20001142 H3 de 2020	
Contratista	Consorcio Aerochoco 2020
Fecha de Suscripción	24 de diciembre de 2020
Fecha de Legalización	29 de diciembre de 2020
Fecha de Inicio	08 de febrero de 2021
Plazo Inicial	Veinte (20) meses
Fecha de Terminación	Hasta el 31 de julio de 2022
Acta de Terminación	31 de diciembre de 2020
Valor Inicial	$4.560.294.200 Incluido IVA
Valor Total a la fecha	$4.560.294.200 Incluido IVA

1.4 PERSONAL PROFESIONAL DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA Y

1.4.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA

Se relaciona a continuación el personal profesional, ambiental y seguridad y salud en el trabajo y personal diseño, requeridos en los documentos Formato 8 A Especificaciones Técnicas, Formato 8 Especificaciones Técnicas y Anexo 1 Anexo Técnico.

Tabla 4 Personal de Obra

Nombre	**Apellidos**	**Cargo**
Personal Administrativo y de Obra		
Antenor Guillermo	Aguirre Alfonso	Director de obra
Marlon Eduardo	Carbonell Martínez	Residente de obra
Cristian Adrian	Parra Silva	Residente de obra
Juan David	Mejía Ladino	Ingeniero Auxiliar
Diana Marcela	Aparicio Gutiérrez	Ingeniero Auxiliar
Jose David	Muñoz Gutiérrez	Especialista en Pavimentos

Nombre	Apellidos	Cargo
Teófilo Carlos	Yidi Villarreal	Especialista en Geotecnia
Juan Carlos	Bonilla Cabezas	Especialista Hidráulico
Eduardo	Martinez Hincapié	Especialista Ambiental
Diego Enrique	Ramirez Robayo	Especialista Eléctrico
Henry David	Ramirez Palma	Especialista diseño geométrico
Lydis Yojana	Rivas Lemos	Residente social
Keindris Lorena	Morles Reyes	Coordinadora administrativa
Andres Felipe	Montenegro Gomez	Inspector sisoma
Wilmer	Roa Martinez	Cadenero 1
Erik David	Cuadrado Lopez	Cadenero 2
William	Diaz Rivera	Topógrafo
William Alfonso	Noriega Suarez	Oficial de obra
Germán	Acuña Perez	Ayudante de obra
Jesús Alberto	Mercado Noriega	Ayudante de obra
Juan Bautista	Nuñez Contreras	Ayudante de obra
José Gregorio	Palomino Palomino	Ayudante de obra
Jesús Alirio	Perez Gutierrez	Ayudante de obra
Manuel Salvador	Arrieta García	Ayudante de obra
Evaristo José	Jaraba Hernandez	Ayudante de obra
Jorge Iván	De La Hoz Mestre	Ayudante de obra
Andrés Alberto	Torres Padilla	Ayudante de obra
José Gabriel	Salas Martinez	Ayudante de obra
Danny Favian	Hurtado Posso	Ayudante de obra
Domingo	Peñaloza Zúñiga	Ayudante de obra
Rosa Elvira	Gamboa Perea	Auxiliar de servicios generales

Nota: El personal relacionado anteriormente, fue postulado por el contratista mediante el KMA-ACN013-20.04.2021

Tabla 5 Nuevas postulaciones por parte de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

Nombre	Apellidos	Cargo
Personal Administrativo y de Obra		
Yeison Fernando	Gonzales Ortiz	Ingeniero Auxiliar
Ramón Antonio	Losada Osorio	SISOMA
Juan Carlos	Rincón Días	Director de obra
Gustavo Adolfo	Granados Amézquita	Residente de obra
Eduardo David	Pino Picón	Conductor dobletroque
Carlos David	Garay Gómez	Operador de cargador
Heber	Serna Restrepo	Operador Minicargador
David José	Castillo castro	Conductor dobletroque

Nota 1: el personal mencionado anteriormente fue postulado mediante comunicados: RA-CACH-0076-2021-VT de fecha 16.04.2021, RA-CACH-0083-2021-VT de fecha 26.04.2021 RA-CACH-0091-2021-VT de fecha 29.04.2021.

Nota 2: Actualmente no se cuenta con la presencia del director de obra, además los ingenieros residentes de obra presentes en campo, no corresponden a los postulados.

Se relaciona a continuación los empleos generados por el contratista de obra, en el periodo.

Tabla 6 Empleos generados del Contratista

Personal	Plantilla Mínima	Personal Operativo	Total	Observación, fechas de retiro- traslado
Nuevos	0	4	4	Fechas de ingreso el 20/04/2021
Antiguos	6	10	16	
Retiros/Antiguos	0	0	0	
Personal/rotativo	0	0	0	
Retiros/rotativo	0	0	0	
Ingresos/retiro	0	0	0	
Traslado	0	0	0	
TOTAL, EMPLEOS GENERADOS			20	

1.4.2 PERSONAL DE INTERVENTORIA

Se relaciona a continuación el personal profesional, especialistas y de apoyo técnico, auxiliar técnico, comisión de topografía y otros requeridos en los documentos Formato 8 A Especificaciones Técnicas, Formato 8 Especificaciones Técnicas y Anexo 1 Anexo Técnico.

Tabla 7 Personal de la Interventoría

NOMBRE	CARGO
Mario Aníbal Vitola de la Rosa	Director de Interventoría
Andrés Fernando Hernández Cuervo	Residente de Interventoría - obra
Carlos Hernán Moreno Rodríguez	Residente de Interventoría - mantenimiento
Ana Carolina Rivera Aguirre	Especialista en geotecnia

NOMBRE	CARGO
Jorge Eliecer Acosta Arboleda	Especialista en pavimentos
Juan Felipe Martínez Plata	Especialista en hidráulica
Juan Pablo Zuluaga Chadid	Especialista diseño geométrico
Alexander Rojas Ortiz	Inspector Interventoría
Ramon Enrique Jaraba Macias	Ingeniero eléctrico
Gerardo Rodriguez García	Ingeniero auxiliar Interventoría
Mario Alfonso Manchego Muñoz	Ingeniero especialista en costos, presupuesto y programación
Lina Maria Velandia Guauque	Ingeniero ambiental
Diego Alexander García Rodriguez	Inspector Sisoma Interventoría
Jose Reinerio Marín Hernandez	Topógrafo
Laura Gomez Paredes	Cadenero 1
Nelson Yamid Ascanio Suarez	Cadenero 2

Tabla 8 Personal aprobado de la Interventoría

NOMBRE	CARGO	DEDICACION	OFICIO DE INTERVENTORIA	OFICIO DE APROBACION Y OBSERVACIONES
Mario Aníbal Vitola de la Rosa	Director de Interventoría	80%	CO-CACH-ADM-0004-2021-VT	A LA FECHA LA ENTIDAD NO HA GENERADO NINGUNA APROBACIÓN
Gicela Maria Franceschi Esparragoza	Residente - Mantenimiento	100%		
Andres Fernando Hernandez Cuervo	Residente - obra	93%		
Ana Carolina Rivera Aguirre	Especialista en Geotecnia	50%		
Jorge Eliecer Acosta Arboleda	Especialista en pavimentos	50%		
Juan Pablo Zuluaga Chadid	Especialista en diseño geometrico	32%		
Mario Alfonso Manchego Muñoz	Ingeniero en presupuestos			
Lina Maria Velandia Guauque	Ingeniero ambiental	100%		
Juan Felipe Martinez Plata	Especialista en Hidráulica	32%	CO-CACH-ADM-0005-2021-VT	

NOMBRE	CARGO	DEDICACION	OFICIO DE INTERVENTORIA	OFICIO DE APROBACION Y OBSERVACIONES
Alexander Rojas Ortiz	Inspector de Interventoría	100%		
Ramon Enrique Jaraba Macias	Ingeniero eléctrico	31%		
Miguelangel Bettin Jaraba	Gerente de proyecto	50%		
Gerardo Rodriguez García	Ingeniero auxiliar de Interventoría	100%	CO-CACH-ADM-0006-2021-VT	
Diego Alexander García Rodriguez	Inspector sisoma Interventoría	100%		
Jose Reinerio Marín Hernandez	Topógrafo	100%		
Laura Gomez Paredes	Cadenero 1	100%		
Nelson Yamid Ascanio Suarez	Cadenero 2	100%		
Carlos Moreno Hernandez	Residente Interventoría	100%	CO-CACH-0090-2021-VT	

1.4.3 PERSONAL LA AERONAUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Tabla 9 Personal Aeronáutica Civil

NOMBRE	CARGO
Mayor General (RVA), Gonzalo Cárdenas Mahecha	Secretario de Sistemas Operacionales de la unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Roberto D´Pablo Ramirez	Director de Infraestructura Aeroportuaria
Alba Lucia Ripiará	Supervisora Contrato de Interventoría
Jairo Barrientos	Administrador Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí
Eliuth Mayal Sanchez Solano	Funcionario Aerocivil
Juan Pablo Mejía Galvis	Ingeniero Ambiental – Contratista Aeronáutica

2 INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

2.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS, ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS

2.1.1 GARANTIAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS

2.1.1.1 POLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

De acuerdo con el contrato de Interventoría en su Clausula Decima Primera. Garantías. Se relaciona el estado actual de las pólizas vigentes de la Interventoría Consorcio Aerochoco 2020

Tabla 10 Estado de Pólizas de la Interventoría

COMPAÑÍA DE SEGUROS	POLIZA No	ANEXO DE MODIFICACION	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
POLIZAS INICALES DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA							
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Buen mejo y correcta inversión del anticipo	31/12/2020	31/07/2022	50.000.000
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Cumplimiento	31/12/2020	30/11/2022	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	31/12/2020	31/07/2025	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Calidad del servicio	31/12/2021	31/07/2027	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-40-101159470	0	Emisión original	Responsabilidad civil extracontractual	31/12/2020	31/07/2022	438.901.500
POLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA							

COMPAÑÍA DE SEGUROS	POLIZA No	ANEXO DE MODIFICACION	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Buen mejo y correcta inversión del anticipo	08/02/2021	08/09/2022	50.000.000
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Cumplimiento	08/02/2021	08/01/2023	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	08/02/2021	08/09/2025	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Calidad del servicio	08/09/2022	08/09/2027	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-40-101159470	Anexo 3	Anexo de traslado de vigencia	Responsabilidad civil extracontractual	08/02/2021	08/09/2022	454.263.000

2.1.1.2 POLIZAS CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con el contrato de Obra en su Clausula 18. Garantías. Se relaciona el estado actual de las pólizas vigentes del Contratista KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

Tabla 11 Estado actual de Pólizas del Contratista

COMPAÑÍA DE SEGUROS	POLIZA No	CERTIFICADO DE MODIFICACION	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
POLIZAS INICALES DEL CONTRATO DE OBRA							
La previsora S. A	3008749	0		Cumplimiento	29/12/2020	01/12/2022	15.865.096.163

COMPAÑÍA DE SEGUROS	POLIZA No	CERTIFICADO DE MODIFICACION	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
La previsora S. A	3008749	0		Buen manejo del anticipo	29/12/2020	01/12/2022	12.352.000.000
La previsora S. A	3008749	0		Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	29/12/2020	31/07/2025	10.576.730.775
La previsora S. A	3008749	0		Estabilidad de la obra	31/07/2022	31/07/2027	15.370.219.135
La previsora S. A	3008749	0		Calidad del servicio	29/12/2020	31/07/2027	83.300.000
La previsora S. A	1060034	0		Responsabilidad civil extracontractual	30/12/2020	31/07/2022	2.644.182.694
POLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA							
La previsora S. A	3008749	0		Cumplimiento	29/12/2020	01/12/2022	15.865.096.163
La previsora S. A	3008749	0		Buen manejo del anticipo	29/12/2020	01/12/2022	12.352.000.000
La previsora S. A	3008749	0		Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	29/12/2020	31/07/2025	10.576.730.775
La previsora S. A	3008749	0		Estabilidad de la obra	31/07/2022	31/07/2027	15.740.146.163
La previsora S. A	3008749	0		Calidad del servicio	29/12/2020	31/07/2027	83.300.000

Anexo 1. Garantías del Contrato de Obra y las pólizas correspondientes a la actualización según Acta de Inicio del Contrato de Obra e Interventoría

2.1.2 ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRORROGAS

No aplica

2.2 CUADRO DE CONTROL LEGAL DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORÍA

Se resume a continuación para el Contrato de Interventoría No 20001142 H3 DE 2020 y el contrato de obra No 20001089 B de 2020 la información correspondiente a las actas tramitadas hasta la fecha.

2.2.1 CONTRATO DE INTERVENTORIA

Tabla 12 Cuadro control legal Contrato de Interventoría

ACTA No	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCION	PERIODO DE PAGO
1	Acta de inicio del Contrato de Interventoría.	08 de febrero de 2021	N/A

2.2.2 CONTRATO DE OBRA

Tabla 13 Cuadro control legal Contrato de Obra

ACTA No	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCION	PERIODO DE PAGO
1	Acta de Inicio del Contrato de Obra.	08 de febrero de 2021	N/A
2	Acta de Anticipo.	NA	N/A

Anexo 2. Acta Inicio del contrato de obra e interventoría

2.3 CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA

Se relaciona a continuación la relación de las comunicaciones de correspondencia

Tabla 14 Relación de comunicaciones

Comunicaciones Enviadas

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0061	2021	5	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Remisión de Actas de Reunión para suscripción.	05/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0062	2021	5	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN051-2021 con radicado de interventoría RA-CACH-0048-2021-VT de fecha 30.03.2021. Solicitud NOTAM.	05/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0063	2021	5	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN040-2021 (RA-CACH-0046- 2021-VT del 26-mar-21). Respuesta comunicación CO-CACH-0018- 2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN018-2021 (RA-	06/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								CACH0020- 2021-VT del 19-feb-21). Alcance Comunicación KMA-ACN017- 2021 Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8ª Especificaciones Técnicas".		
CO-CACH	0064	2021	5	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN050-2021 RA-CACH-0047-2021 de fecha 29.03.2021. Respuesta oficio CO-CACH-0052-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN044-2021 RA-CACH-0044-2021 de fecha 24.03.2021 Solicitud validación orden de Giro".	06/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0065	2021	7	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Remisión Informe Mensual No 2. de Interventoría	09/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0066	2021	8	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado KMA-ACN056-2021 con radicado RA-CACH0053-2021 de fecha 06.04.2021	09/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			**Fecha**			**Destinatario**		**Asunto**	**Fecha Recibido Destinatario**	**No. Recibido Destinatario**
			Día	**Mes**	**Año**	**Empresa**	**Nombre o Cargo**			
								"Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021 con radicado RACACH-0019-2021 de fecha 19.02.2021." Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas. (Maquinaria mínima del proyecto).		
CO-CACH	0067	2021	9	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicada KMA-ACN060-2021 RA-CACH-0056-2021-VT de fecha 08.04.2021 "Presentación Informe Mensual No. 2 correspondiente al mes marzo de 2021."	12/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0068	2021	9	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicada KMA-ACN056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021-VT de fecha 06.04.2021 "Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021 con	12/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								radicado RA-CACH-0019-2021 de fecha 19.02.2021." Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas. (Maquinaria mínima del proyecto).		
CO-CACH	0070	2021	13	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN052-2021 RA-CACH-0049-2021-VT de fecha 05.04.2021. Presentación avances (i) registros de exploración y (ii) ensayos de laboratorio, atención compromisos Comité de Seguimiento del 26 de marzo de 2021.".	14/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0071	2021	13	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN061-2021 del 8 de abril de 2021 con radicado RA-CACH-0057-2021-VTdel 8 de abril de 2021: cuyo asunto es Respuesta oficios CO-CACH-0057-2021-VT "Cumplimiento obligaciones contractuales –	14/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								Informes semanales y logística" y COCACH-0060-2021-VT "Solicitud de documentación ambiental de proveedores de material y escombreras"		
CO-CACH	0072	2021	13	4	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Tramite de fiducia	14/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0073	2021	15	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado KMA-ACN062-2021-VT RA-CACH-0058-2021-VT de fecha 09.04.2021 Alcance comunicado CO-CACH-0056-2021-VT de fecha 26.03.2021 "Presentación Informe Mensual No. 01 correspondiente al mes marzo de 2021	15/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0074	2021	15	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN073-2021 RA-CACH-0066-2021-VT de fecha		ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								15.04.2021. Alcance Comunicación KMA-ACN059-2021 Presentación Informe revisión de estudios y diseños".		
CO-CACH	0075	2021	16	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN073-2021 RA-CACH-0066-2021-VT de fecha 15.04.2021. Alcance Comunicación KMA-ACN059-2021 Presentación Informe revisión de estudios y diseños".	19/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0076	2021	16	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado RA-CACH-0067-2021-VT de fecha 15/04/2021. "Alcance CO-CACH-0050-2021-VT de fecha 24.03.2021 Entrega formal de solicitudes virtuales (programa de inversión de obra).	19/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0077	2021	16	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado RA-CACH-0068-2021-VT de fecha 15/04/2021. Respuesta al comunicado CO-CACH-0062-2021-VT con fecha de radicado 05/04/2021 "Respuesta al comunicado KMA-ACN051-2021 con radicado de interventoría RA-CACH-0048-	19/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								2021-VT de fecha 30.03.2021. Solicitud NOTAM.”		
CO-CACH	0078	2021	16	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN059-2021 RA-CACH-0064-2021-VT del 14/04/2021. Respuesta al comunicado KMA-ACP067-2021 con radicado de interventoría	19/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0079	2021	16	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN059-2021 RA-CACH-0055-2021-VT de fecha 08.04.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños.	16/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0080	2021	19	4	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Plan del Inversión del Anticipo.	19/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0081	2021	20	4	2021	Alcalde municipal de Nuquí - Choco	YEFER ARLEY GAMBOA PALACIOS	Presentación proyecto “Realizar la ampliación de la Pista, adecuación de Franjas de Seguridad y Mantenimiento Lado Tierra y	20/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			**Fecha**			**Destinatario**		**Asunto**	**Fecha Recibido Destinatario**	**No. Recibido Destinatario**
			Día	**Mes**	**Año**	**Empresa**	**Nombre o Cargo**			
								Lado Aire del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó".		
CO-CACH	0082	2021	20	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Presentación proyecto "Realizar la ampliación de la Pista, adecuación de Franjas de Seguridad y Mantenimiento Lado Tierra y Lado Aire del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó"	21/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0084	2021	20	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN080-2021 RA-CACH-0076-2021- VT de fecha 16.04.2021. Presentación hojas de vida.	21/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0085	2021	20	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de actualización de personal requerido en obra.	21/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0086	2021	20	4	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Alcance al CO-CACH-0080-2021-VT de fecha 19.04.2021. Plan del Inversión del Anticipo.	21/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0087	2021	20	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta a los comunicados: KMA-ACN078-2021 con RA-CACH-0074-2021 de fecha 16.04.2021 Informe Mensual No. 1 versión 3, periodo 1 a 28 de febrero de 2021 KMA-ACN071-2021 con RA-CACH-0070-2021 de fecha 15.04.2021 Informe Mensual No. 2 versión 3, periodo 1 a 31 de marzo de 2021	21/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0088	2021	21	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Alcance comunicado CO-CACH-0079-2021-VT de fecha 16.04.2021. “Respuesta al comunicado KMA-ACN059-2021 RA-CACH-0055-2021-VT de fecha 08.04.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños.”	23/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0089	2021	21	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN082-2021 con RA-CACH-0078-2021-VT de fecha 19.04.2021. Solicitud de documentación ambiental de proveedores de material y escombreras.	22/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0090	2021	21	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud cambio de personal de interventoría (Residente de Interventoría - Obra)	22/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0091	2021	27	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado RA-CACH-0071-2021-VT “Respuesta oficio COCACH-0045-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN0362021 RACACH-0032-2021 de fecha 15.03.2021. Presentación alternativas diseños geométricos”.	27/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0092	2021	27	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado RA-CACH-0084-2021-VT “Alcance comunicación KMA-ACN075-2021 “Respuesta oficios COCACH0066-2021-VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 de fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas (Maquinaria mínima del proyecto)” y CO-CACH-0068-2021-VT VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 de fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-	27/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								2021 Respuesta al comunicado KMAACN017- 2021.” Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas (Maquinaria mínima del proyecto)”.		
CO-CACH	0093	2021	27	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado RA-CACH-0083-2021-VT “Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.”.	28/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0094	2021	27	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de planillas pagos de seguridad social de personal mínimo	28/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0095	2021	27	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN086-2021 RA-CACH-0082-2021 de fecha 23.04.2021. Presentación modelos PHASE2 de geotecnia, atención compromisos Comité de Seguimiento del 20 de abril de 2021	28/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0096	2021	28	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de discriminación del AIU	28/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0097	2021	28	4	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Solicitud de memorias de cantidades contractuales	28/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0098	2021	30	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de cumplimiento sobre obligaciones contractuales.		ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0099	2021	30	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de procedimiento de desembarque de materiales, equipos y maquinaria pesada.	03/05/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Comunicaciones Recibidas

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0049	2021	KMA-ACN052-2021	5	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación avances (i) registros de exploración y (ii) ensayos de laboratorio, atención compromisos Comité de Seguimiento del 26 de marzo de 2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0050	2021	KMA-ACN053-2021	5	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud de Información sobre la conformación de la veeduría ciudadana del Municipio.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0051	2021	KMA-ACN054-2021	6	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud de acompañamiento en el levantamiento de actas de entorno general a las vías de acceso seleccionadas para el transporte de materiales con vehículos pesados tipo volqueta.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			**CONSECUTIVO REMITENTE**	**FECHA**			**REMITE**	**ASUNTO**	**UBICACIÓN**
				D	**M**	**A**			
RA-CACH	0052	2021	KMA-ACN055-2021	6	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud ocupación de diferentes áreas lado aire y lado tierra en el Aeropuerto Reyes Murillo.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0053	2021	KMA-ACN056-2021	6	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0034-2021-VT “Alcance al CO-CACH-0030-2021 Respuesta al comunicado KMAACN017- 2021 RA-CACH-0019-2021 de fecha 19.02.2021. Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8ª Especificaciones Técnicas. (Maquinaria mínima del proyecto)”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0054	2021	KMA-ACN057-2021	6	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0059-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN029- 2021 RA-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								CACH-0043-2021 de fecha 23.03.2021. Concepto Aprobación Programa de Gerencia de Proyectos con observaciones"	
RA-CACH	0055	2021	KMA-ACN059-2021	8	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Informe revisión de estudios y diseños.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0056	2021	KMA-ACN060-2021	8	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Informe Mensual No. 2 correspondiente al mes marzo de 2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0057	2021	KMA-ACN061-2021	8	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0057-2021-VT "Cumplimiento obligaciones contractuales – Informes semanales y logística" y CO-CACH-0060-2021-VT "Solicitud de documentación ambiental de	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			**CONSECUTIVO REMITENTE**	**FECHA**			**REMITE**	**ASUNTO**	**UBICACIÓN**
				D	**M**	**A**			
								proveedores de material y escombreras”	
RA-CACH	0058	2021	KMA-ACN062-2021	9	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0042-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN035-2021 RA-CACH-0031-2021 de fecha 15.03.2021. Presentación Informe Mensual No 1. Correspondiente al mes de marzo 2021.” y CO-CACH-0056-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN046-2021 RA-CACH-0039-2021 de fecha 19.03.2021. Presentación Informe	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			**CONSECUTIVO REMITENTE**	**FECHA**			**REMITE**	**ASUNTO**	**UBICACIÓN**
				D	**M**	**A**			
								Mensual No. 1 correspondiente al mes marzo de 2021”	
RA-CACH	0059	2021	KMA-ACN064-2021	9	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0041-2021-VT “Remisión de Actas de Reunión para suscripción” y CO-CACH-0061-2021-VT “Remisión de Actas de Reunión para suscripción”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0060	2021	KMA-ACN065-2021	9	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0046-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN041-2021 RA-CACH-0035-2021 de fecha 17.03.2021. Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			**CONSECUTIVO REMITENTE**	**FECHA**			**REMITE**	**ASUNTO**	**UBICACIÓN**
				D	**M**	**A**			
								Especificaciones Técnicas”	
RA-CACH	0061	2021	NO TIENE	12	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Correo informativo Detalle operacional ARM	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0062	2021	KMA-ACP066-2021	13	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta correo electrónico del nueve (9) de abril de 2021, con asunto: “Aprobación valla Nuquí”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0063	2021	OFICIO PMN70	13	4	2021	PERSONERIA DE NUQUI	Informativo	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0064	2021	KMA-ACP067-2021	14	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0053-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN045-2021 con radicado de	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								interventoría RA-CACH-0038-2021-VT del 19/03/2021 cuyo asunto es: Respuesta CO-CACH-0032-2021-VT “Contrato de Obra 20001089B H4 de 2020. Respuesta al comunicado KMA-ACN023- 2021 con radicado de interventoría RA-CACH-0023- 2021-VT del 24/02/2021 cuyo asunto es: Presentación Plan de Manejo Ambiental”. Y CO-CACH-0058-2021-VT “Remisión de comunicaciones que realizó el Consultor-CONSORCIO EUROESTUDIOS – A&C	

CODIGO CONSECUTIVO			**CONSECUTIVO REMITENTE**	**FECHA**			**REMITE**	**ASUNTO**	**UBICACIÓN**
				D	**M**	**A**			
								NUQUÍ ante las Autoridades Ambientales Competentes solicitando su pronunciamiento en cuanto al requerimiento o no de una licencia ambiental para el desarrollo del proyecto. Concepto (No requiere licencia ambiental)".	
RA-CACH	0065	2021	KMA-ACP068-2021	14	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0069-2021-VT "Alcance CO-CACH-0056-2021-VT de fecha 17.03.2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN037-2021 RACACH-0033-2021 de fecha 16.03.2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								Presentación arte valla informativa del Proyecto".	
RA-CACH	0066	2021	KMA-ACN073-2021	15	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance Comunicación KMA-ACN059-2021 "Presentación Informe revisión de estudios y diseños".	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0067	2021	KMA-ACN074-2021	15	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta a comunicación CO-CACH-0050-2021-VT entrega formal de solicitudes virtuales (programa de inversión de obra)	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0068	2021	KMA-ACN070-2021	15	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta al comunicado CO-CACH-0062-2021-VT con fecha de radicado 05/04/2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0069	2021	KMA-ACN069-2021	15	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN062-2021. Respuesta oficios CO-CACH-0042-2021-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN035-2021 RA-CACH-0031-2021 de fecha 15.03.2021. Presentación Informe Mensual No 1. Correspondiente al mes de marzo 2021.” y CO-CACH-0056-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN046-2021 RA-CACH-0039-2021 de fecha 19.03.2021. Presentación Informe Mensual No. 1 correspondiente al mes marzo de 2021”	
RA-CACH	0070	2021	KMA-ACN071-2021	15	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0067-2021-VT: “Respuesta comunicado KMA-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								ACN060- 2021 RA-CACH-0056- 2021- VT de fecha 08.04.2021 “Presentación Informe Mensual No. 2 correspondiente al mes marzo de 2021.”	
RA-CACH	0071	2021	KMA-ACN076-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0045-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN036- 2021 RA-CACH-0032- 2021 de fecha 15.03.2021. Presentación alternativas diseños geométricos”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0072	2021	KMA-ACN076-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance Comunicación KMA-ACN073-2021 “Alcance Comunicación KMA-ACN059-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								2021 “Presentación Informe revisión de estudios y diseños”.	
RA-CACH	0073	2021	KMA-ACN079-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Actas de comités de obra.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0074	2021	KMA-ACN078-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0073-2021-VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-2021-VT RACACH-0058-2021-VT de fecha 09.0402021 Alcance comunicado CO-CACH-0056-2021-VT de fecha 26.03.2021 “Presentación Informe Mensual No. 01 correspondiente al mes marzo de 2021”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0075	2021	KMA-ACN075-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0066-2021-VT “Respuesta comunicado KMAACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 de	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas (Maquinaria mínima del proyecto)” y CO-CACH-0068-2021-VT VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 de fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programas y planes exigidos según	

CODIGO CONSECUTIVO			**CONSECUTIVO REMITENTE**	**FECHA**			**REMITE**	**ASUNTO**	**UBICACIÓN**
				D	**M**	**A**			
								Formato 8A Especificaciones Técnicas (Maquinaria mínima del proyecto)".	
RA-CACH	0076	2021	KMA-ACN080-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN013-2021, RA-CACH-0016-2021: "Presentación hojas de vida".	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0077	2021	KMA-ACP081-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta correo electrónico del catorce (14) de abril de 2021, con asunto: "Comunicación KMA-ACP068-2021, Respuesta oficio CO-CACH-0069-2021-VT "Alcance CO-CACH-0056-2021-VT de fecha 17.03.2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN037-2021 RA-CACH-0033-2021 de fecha 16.03.2021. Presentación arte valla informativa del Proyecto".	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								Solicitud de modificación contractual.	
RA-CACH	0078	2021	KMA-ACN082-2021	19	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio CO-CACH-0071-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN061-2021 del 8 de abril de 2021 con radicado RA-CACH-0057-2021-VTdel 8 de abril de 2021: cuyo asunto es Respuesta oficios CO-CACH-0057-2021-VT “Cumplimiento obligaciones contractuales – Informes semanales y logística” y COCACH-0060-2021-VT “Solicitud de documentación ambiental de proveedores de material y escombreras”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			**CONSECUTIVO REMITENTE**	**FECHA**			**REMITE**	**ASUNTO**	**UBICACIÓN**
				D	**M**	**A**			
RA-CACH	0079	2021	KMA-ACN083-2021	20	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0051-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN041-2021 (RA-CACH-0035-2021- VT del 17-mar-21). Respuesta comunicación COCH-0030-2021VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021 RA-CACH-0019-2021 de fecha 19.02.2021. Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas” y CO-CACH-0063-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN040-2021 (RA-CACH-0046-2021-VT del 26-mar-21).	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			**CONSECUTIVO REMITENTE**	**FECHA**			**REMITE**	**ASUNTO**	**UBICACIÓN**
				D	**M**	**A**			
								Respuesta comunicación CO-CACH-0018-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN018-2021 (RA-CACH-0020- 2021-VT del 19-feb-21). Alcance Comunicación KMA-ACN017-2021 Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8ª Especificaciones Técnicas”.	
RA-CACH	0080	2021	KMA-ACN084-2021	21	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0081	2021	KMA-ACN085-2021	22	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud validación orden de giro anticipo No. 002	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0082	2021	KMA-ACN086-2021	23	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación modelos PHASE2 de geotecnia, atención compromisos Comité de Seguimiento del 20 de abril de 2021	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0083	2021	KMA-ACN087-2021	26	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0084	2021	KMA-ACN088-2021	26	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN075-2021 “Respuesta oficios CO-CACH-0066-2021-VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 de	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas (Maquinaria mínima del proyecto)” y CO-CACH-0068-2021-VT VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 de fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								Técnicas (Maquinaria mínima del proyecto)".	
RA-CACH	0085	2021	KMA-ACN089-2021	27	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0086	2021	KMA-ACN093-2021	27	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Comparación alternativas de ampliación de pista.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0087	2021	KMA-ACN092-2021	28	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0088	2021	Oficio AF- UAEAC – 019	28	4	2021	CONTRALORIA	OFICIO INFORMATIVO	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0089	2021	KMA-ACN094-2021	28	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicaciones CO-CACH-0074-2021-VT "Respuesta al	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								comunicado KMAACN073-2021 RA-CACH-0066-2021-VT de fecha 15.04.2021. Alcance Comunicación KMAACN059-2021 Presentación Informe revisión de estudios y diseños". CO-CACH-0075-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN073-2021 RA-CACH-0066-2021-VT de fecha 15.04.2021. Alcance Comunicación KMA-ACN059-2021 Presentación Informe revisión de estudios y diseños". CO-CACH-0076-2021-VT "Respuesta comunicado RA-CACH-0067-2021-VT de fecha 15/04/2021. "Alcance	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								CO-CACH-0050-2021-VT de fecha 24.03.2021 Entrega formal de solicitudes virtuales (programa de inversión de obra)". CO-CACH—0079-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN059-2021 RA-CACH-0055-2021-VT de fecha 08.04.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños". CO-CACH-0091-2021-VT "Respuesta comunicado RA-CACH-0071-2021-VT "Respuesta oficio CO-CACH-0045-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN0362021 RA-CACH-0032-2021 de fecha 15.03.2021.	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								Presentación alternativas diseños geométricos".	
RA-CACH	0090	2021	KMA-ACN095-2021	28	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0091	2021	KMA-ACN096-2021	29	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicados CO-CACH-0084-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN080-2021 RA-CACH-0076-2021- VT de fecha 16.04.2021. Presentación hojas de vida". Y CO-CACH-0085-2021-VT "Solicitud de actualización de personal requerido en obra".	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0092	2021	KMA-ACN098-2021	30	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud validación orden de giro anticipo No. 003	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			**CONSECUTIVO REMITENTE**	**FECHA**			**REMITE**	**ASUNTO**	**UBICACIÓN**
				D	**M**	**A**			
RA-CACH	0093	2021	KMA-ACN0100-2021	30	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0088-2021-VT “Alcance comunicado CO-CACG-0079-2021-VT de fecha 16.04.2021. “Respuesta al comunicado KMA-ACN059-2021 RA-CACH-0055-2021-VT de fecha 08.04.2021. Presentación informe de estudios y diseños””.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0094	2021	KMA-ACN0101-2021	30	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0095-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN086-2021 RA-CACH-00822021 de fecha 23.04.2021. Presentación modelos PHASE 2 de geotécnica, atención compromisos comité de Seguimiento del 20 de abril de 2021”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

Anexo 3. formato completo de las comunicaciones.

2.4 CUENTAS DE COBRO RADICADAS

A la fecha no se ha tramitado ninguna cuenta.

2.5 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

2.5.1 CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con la cláusula quinta. Forma de pago y teniendo en cuenta que las actividades serán pagadas por precios unitarios y cantidades efectivamente ejecutadas, recibidas a satisfacción por la interventoría conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento es necesario contar:

Previamente a la autorización de pago de la primera cuenta de cobro presentada por el contratista, se deberá presentar a la AEROCIVIL el Plan de Mantenimiento aprobado por el INTERVENTOR.

LA AERONAUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL pagará al Contratista las sumas que se refiere al valor de este contrato así:

El valor del presente Contrato corresponde a la suma de **CINCUENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($52.883.653.877,00)** Incluido AIU e IVA sobre utilidad y todos los tributos a los que haya lugar, discriminado por vigencias así:

Vigencia 2020	$12.352.000.000
Vigencia 2021	$22.976.394.028
Vigencia 2022	$17.555.259.849
TOTAL	$52.883.653.877,00

La AEROCIVIL, PARA LA VIGENCIA 2020 pagará al Contratista el valor del presente Contrato con cargo al Certificado de Disponibilidad Presupuestal SIIF No. 92620 del 29 de mayo de 2020, documento que está por la suma total de DOCE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($12.352.000.000), expedido por el Coordinador del Grupo de Presupuesto de la AEROCIVIL, afectando el siguiente rubro presupuestal:

DEPENDENCIA	RUBRO	VALOR A COMPROMETER
31500 ANU - NUQUI	C-2403-0600-49-0-2403002-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - AEROPUERTOS MEJORADOS-MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DE LA REGIÓN ANTIOQUIA	$12.352.000.000

Para las vigencias 2021 y 2022 se cuenta con oficio de autorización cupo vigencias futuras ordinarias para

inversión 5.2.0.1 Grupo de Infraestructura e Innovación, con radicado 2-2020-037296 del 10 de agosto de 2020, expedido por la Directora General del Presupuesto Público Nacional, del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Las actividades serán pagadas por precios unitarios y cantidades efectivamente ejecutadas, recibidas a satisfacción por la interventoría conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento.

Previamente a la autorización del pago de la primera cuenta de cobro presentada por el CONTRATISTA, se deberá presentar a la AEROCIVIL el Plan de Mantenimiento aprobado por el INTERVENTOR.

Para proceder en el trámite de las cuentas de cobro presentadas por el CONTRATISTA, este deberá anexar la evaluación de los indicadores realizada mensualmente por el INTERVENTOR, quien deberá a su vez informar a la AEROCIVIL en caso de existir alguna consecuencia directa sobre el cobro del contratista por el incumpliendo de alguno de los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO establecidos en el Formato No. 8A. Especificaciones técnicas del presente proceso de selección.

La AEROCIVIL pagará mediante actas mensuales y/o parciales vencidas conformadas por las actividades/ítems de mantenimiento rutinario de las obras que se ejecuten con aprobación y aceptación de la INTERVENTORIA, conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento aprobado por la INTERVENTORIA.

El último pago del Contrato se efectuará previa presentación y aprobación del Manual de Mantenimiento y del acta de recibo final del contrato, documentos aprobados por la INTERVENTORIA, donde conste la cantidad y descripción de las obras ejecutadas dando cumplimiento al Plan de Mantenimiento presentado,

acompañados de la prórroga de la garantía única debidamente aprobada por la AEROCIVIL.

El CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO y el INTERVENTOR deberán elaborar y radicar a la SUPERVISIÓN el acta mensual o parcial máximo dentro de los cinco (5) días calendario del mes siguiente de la ejecución de las obras so pena del inicio de los procesos administrativos que se consideren pertinentes. El valor básico de cada acta mensual o parcial será la suma de las tareas ejecutadas como respuesta a las actividades programadas en el Plan de Mantenimiento aprobado y de acuerdo con los precios unitarios pactados en el contrato o por los precios acordados para ítems no previstos que resulten durante el desarrollo del mismo; descontando si es del caso, los valores que resulten de la medición de indicadores realizada por la INTERVENTORIA.

Las actas de obra mensual o parcial tendrán carácter provisional en lo que se refiere a la calidad y a las cantidades de obra. La INTERVENTORIA podrá, en actas posteriores, hacer correcciones o modificaciones a cualquiera de las actas anteriores aprobadas por él, y deberá indicar el valor correspondiente a la parte o partes de los trabajos que no se hayan ejecutado a su entera satisfacción a efecto de que la AEROCIVIL se abstenga de pagarlos al CONTRATISTA o realice los descuentos correspondientes, hasta que el INTERVENTOR dé el visto bueno. Ninguna constancia de parte del INTERVENTOR que no sea la de recibo definitivo de la totalidad, o de parte de las obras, podrá considerarse como constitutiva de aprobación de algún trabajo u obra.

Para el pago de las actividades descritas en los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO, remitirse al FORMATO 8A- Especificaciones Técnicas. (Aeropuertaria, Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020, 2020)

Tabla 15 Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Obra

CDP No de Fecha	CRP No de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
3038 de 27/07/2020	No 4757 del 28/12/2020	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de nuquí, chocó	Vigencia 2020	$12.352.000.000

CDP No de Fecha	CRP No de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 6620	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de nuquí, chocó	Vigencia 2021	$22.976.394.028
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 6620	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de nuquí, chocó	Vigencia 2022	$ 17.555.259.849
			TOTAL	$ 52.883.653.877

Tabla 16 Balance financiero del Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA					
CONCEPTO	**VR CONTRACTUAL**	**VR EJECUTADO PERIODO**	**VR EJECUTADO ACUMULADO**	**VR FACTURADO PERIODO**	**VR FACTURADO ACUMULADO**
Anticipo (Primer pago)	$12.352.000.000	$0	$0	$0	$0
Vigencia 2021	$22.976.394.028	$0	$0	$0	$0
Vigencia 2022	$17.555.259.849	$0	$0	$0	$0
VALOR TOTAL	**$52.883.653.877**	$0	$0	$0	$0

2.5.2 CONTRATO DE INTERVENTORIA

De acuerdo con la cláusula sexta. Forma de pago de LA AERONAUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL pagará al Interventor de la siguiente manera

Los pagos se realizarán con actas mensuales y/o parciales, según lo programado por el INTERVENTOR y aprobado por la AEROCIVIL.

El pago mensual y/o parcial de INTERVENTORÍA se realizará mediante el reconocimiento de un porcentaje básico y un porcentaje de avance de las obras, así:

1. Pago básico hasta el CUARENTA POR CIENTO (40%) del VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, es decir la AEROCIVIL podrá pagar del 1% hasta el 40% del VALOR DE LA INTERVENTORIA durante el plazo de ejecución del contrato. Teniendo en cuenta, que no es un valor constante, este pago corresponderá a personal y/o costos efectivamente empleados en la ejecución de las actividades de la INTERVENTORÍA en el periodo a pagar, aprobados en el plan de cargas del periodo acorde con la etapa del proyecto. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo.

2. Pago hasta el SESENTA POR CIENTO (60%) del valor total de la INTERVENTORÍA de acuerdo con el avance facturado del contrato de obra, registrado en el acta de ejecución mensual y/o parcial del contrato de obra aprobada

por la INTERVENTORÍA. Este pago corresponderá a personal y/o costos aprobados en la ejecución de las actividades de INTERVENTORÍA. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo. El SESENTA POR CIENTO (60%) del valor total de la INTERVENTORÍA corresponderá al CIEN PORCIENTO (100%) del avance ejecutado y facturado del contrato de obra.

Para la determinación de los porcentajes de pago descritos en los puntos 1 y 2, el SUPERVISOR del contrato de interventoría revisará el Plan de Cargas aprobado para el periodo, se verificará y validará contra entrega del Informe Mensual de Interventoría, Informes Semanales de Interventoría y los recursos efectivamente empleados.

Nota 1. En caso de que el porcentaje de avance a facturar del contrato de interventoría no sea entero, deberá ser ajustado a máximo dos decimales (ej. 10,95 % de avance a facturar del contrato de interventoría).

Nota 2. El plan de cargas del contrato debe ser entregado más tardar a los (5) días calendario de firma de la orden de inicio del contrato de obra, este debe incluir el plan de inversión y debe estar acorde a la programación de la obra.

Nota 3. El Plan de Cargas del contrato debe ser aprobado dentro de los (5) cinco días calendario posteriores a la entrega por parte de la interventoría (nota 2) por el SUPERVISOR del contrato de Interventoría y con el visto bueno DEL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA.

Nota 4. El plan de cargas para la ejecución de cada periodo debe ser aprobado por el SUPERVISOR del contrato de Interventoría.

Nota 5: En caso de que se presente el cumplimiento del objeto del contrato de interventoría a satisfacción antes o dentro del plazo, se reconocerá el valor total del contrato, bajo la verificación del supervisor de la Aeronáutica Civil. (Aeropuertaria, Contrato de Interventoria No. 20001142 H3 de 2020, 2020)

Lo anterior teniendo en cuenta la destinación de los Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal que lo amparan para su afectación, como se relaciona a continuación:

Tabla 17 Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Interventoría

CDP No de Fecha	CRP No de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
927220 de 29/05/2020	No 236020 del 31/12/2020	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de nuquí, chocó	Vigencia 2020	$50.000.000
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 7820	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de nuquí, chocó	Vigencia 2021	$3.069.980.404

CDP No de Fecha	CRP No de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 7820	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de nuquí, chocó	Vigencia 2022	$ 1.440.313.976
			TOTAL	$ 4.560.294.200

Tabla 18 Balance financiero del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORIA					
CONCEPTO	**VR CONTRACTUAL**	**VR EJECUTADO PERIODO**	**VR EJECUTADO ACUMULADO**	**VR FACTURADO**	**VR FACTURADO ACUMULADO**
Anticipo (Primer pago)	$50.000.000	$0	$0	$0	$0
Vigencia 2021	$3.069.980.404	$0	$0	$0	$0
Vigencia 2022	$1.440.313.796	$0	$0	$0	$0
VALOR TOTAL	$4.560.294.200	$0	$0	$0	$0

2.6 CUADRO DE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORIA

A continuación, se relacionan las actas de recibo parcial de obra del Contratista y las actas de pago de Interventoría que han sido tramitadas y facturadas.

Tabla 19 Relación de actas de recibo parcial de obra

VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA				$52.883.653.877	
VALOR ADICION				$0	
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA				$52.883.653.877	
ACTA No	DE RECIBO PARCIAL No	PERIODO		VR NETO A PAGAR	SALDO DEL CONTRATO
		DESDE	HASTA		
1	N/A	NA		$0	$0

Tabla 20 Relación de actas de pago de Interventoría

VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA				$4.560.294.200	
VALOR ADICION				$0	
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA				$4.560.294.200	
ACTA No	DE RECIBO PARCIAL No	PERIODO		VR NETO A PAGAR	SALDO DEL CONTRATO
		DESDE	HASTA		
1	N/A	NA		$0	$0

Durante el periodo del presente informe no se ha tramitado ningún cobro.

2.7 INFORME SOBRE EL MANEJO DEL ANTICIPO Y ANEXOS

La información relacionada con el manejo del anticipo se presenta a continuación.

Tabla 21 Información General del Anticipo de obra

Valor del Anticipo	$ 12.352.000.000
Fecha Plan de inversión del Anticipo	29.12.2020
Fecha desembolso y Numero de Acta de Anticipo No 1	Tramite en la interventoría 06.04.2021 $ 2.000.000.000
Fecha desembolso y Numero de Acta de Anticipo No 1	Tramite en la interventoría 30.04.2021 $ 1.000.000.000
Fecha de Desembolso del Anticipo	No se registra información por parte de la Fiduciaria
Entidad Fiduciaria	CredicorpCapital
Numero de Fideicomiso	
Nombre del Fideicomiso	
Saldo a la Fecha de Corte del Periodo (Extracto)	

Tabla 22 Informes mensuales de Anticipo Presentados

PERIODO	RADICADO AEROCIVIL	FECHA
01 al 28 febrero 2021	NA	NA
1 al 31 Marzo 2021	Sin presentar	Sin Presentar

Durante el periodo del presente informe el contratista no ha radicado ningún informe Mensual referente a los anticipos.

Tabla 23 Amortización del Anticipo

ACTA No	PERIODO	RADICADO	FECHA	VALOR AMORTIZADO	SALDO POR AMORTIZAR
1	Marzo 2021			2.000.000.000	12.350.000.000.000
2	Abril 2021			1.000.000.000	12.349.000.000.000
			TOTAL	$ 3.000.000.000	$ 12.349.000.000

Durante el periodo del presente informe el contratista no ha radicado el informe Mensual correspondiente al mes de abril de 2021.

El documento de rendimientos financieros expedido por la Fudiciaria Credicorp Capital fue recibido el 19 de mayo de 2021, donde indica:

Que con corte a la fecha de expedición de la presente certificación la fiduciaria realizo el giro de los rendimientos mencionados a la cuenta de ahorros No 221-80028-7 del banco de occidente a nombre de Tesoro Nacional Aerocivil identificado con Nit No 899.999.059, a continuación, relacionamos el detalle de los giros realizados.

Tabla 24 Consignación Mensual de Rendimientos

PERIODO	RECIBO DE CONSIGNACION No	FECHA	VALOR
Enero	690-00000861		$ 6.587.526,45
Febrero	690-00000861		$ 4.729.861,78
Marzo	690-00000861		$ 5.236.665,06
Abril	690-00000861		$ 4.451.511,99
TOTAL			$ 16.275.703,50

3 INFORMACIÓN TÉCNICA

3.1 PROGRAMACIÓN DETALLADO DEL CONTRATO FASE ESTUDIOS Y DISEÑOS

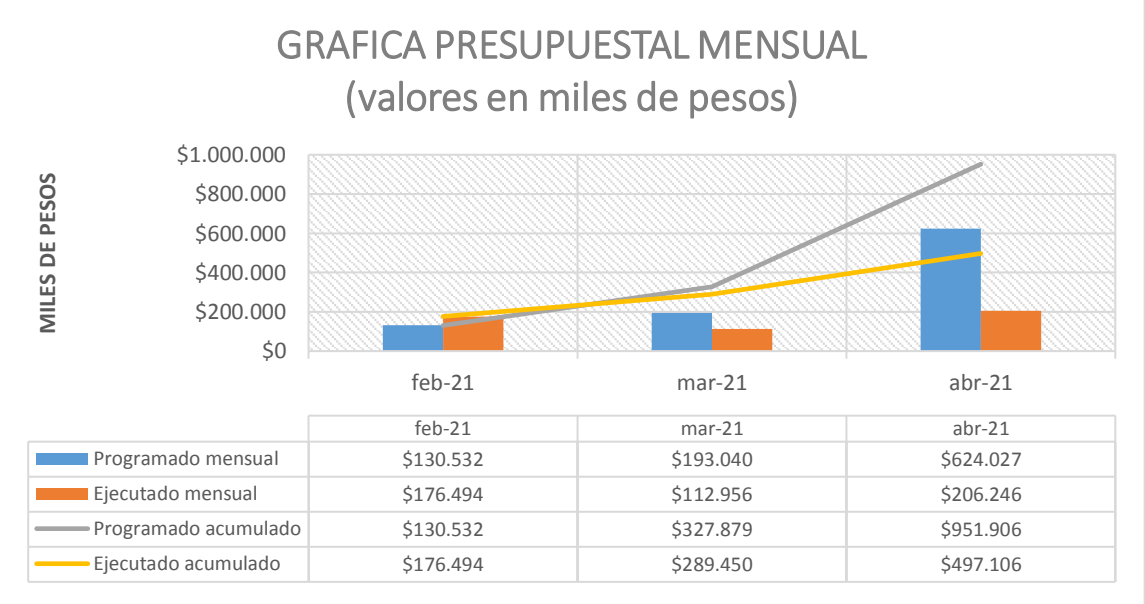
Anexo 4. copia de la programación detallada de Estudios y Diseños allegada por el Contratista.

3.1.1 AVANCE FINANCIERO

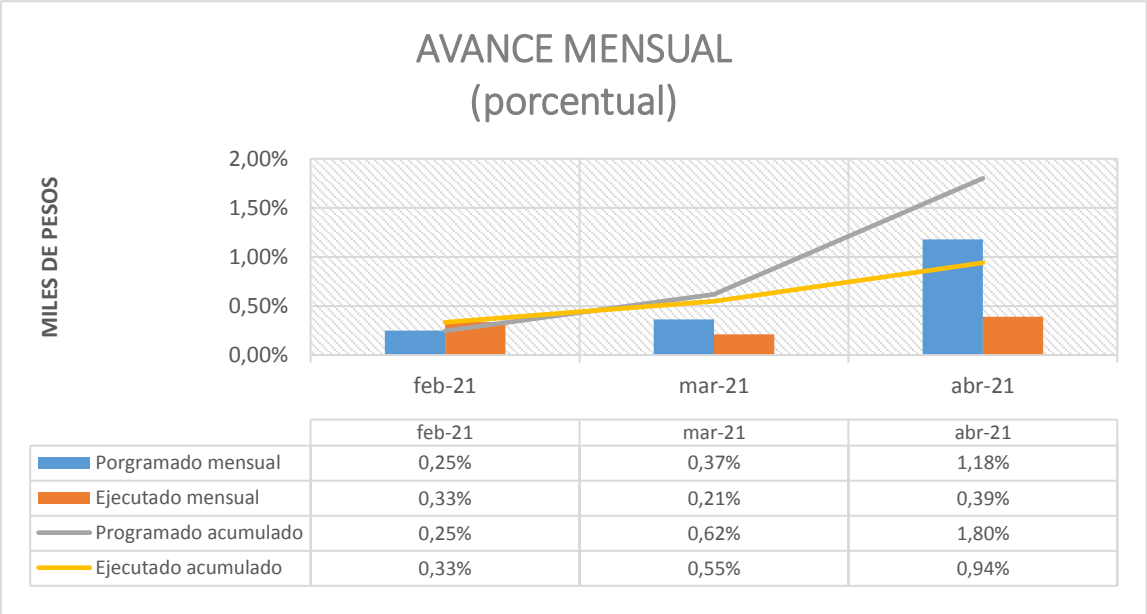
Durante el periodo del presente informe se encuentra en etapa de Estudios y Diseños, y se inician trabajos de mantenimiento lado aire.

Tabla 25 Relación Programado vs Ejecutado

SEMANA	PROGRAMADO SEMANAL		PROGRAMADO ACUMULADO		EJECUTADO SEMANAL		EJECUTADO ACUMULADO	
	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
8	$37.018.558	0.07	$327.878.654	0.62	$5.288.365	0.01	$290.860.096	0.55
9	$21.153.462	0.04	$349.032.116	0.66	$52.883.654	0.10	$343.743.750	0.65
10	$280.283.366	0.53	$629.315.481	1.19	$79.325.481	0.15	$423.069.231	0.80
11	$105.767.308	0.20	$735.082.789	1.39	$42.306.923	0.08	$465.376.154	0.88
12	$216.822.981	0.41	$951.905.770	1.80	$31.730.192	0.06	$497.106.346	0.94



	feb-21	mar-21	abr-21
Programado mensual	$130.532	$193.040	$624.027
Ejecutado mensual	$176.494	$112.956	$206.246
Programado acumulado	$130.532	$327.879	$951.906
Ejecutado acumulado	$176.494	$289.450	$497.106



	feb-21	mar-21	abr-21
Porgramado mensual	0,25%	0,37%	1,18%
Ejecutado mensual	0,33%	0,21%	0,39%
Programado acumulado	0,25%	0,62%	1,80%
Ejecutado acumulado	0,33%	0,55%	0,94%

Tabla 26 Informes semanales

Informe	Periodo	Radicado AEROCIVIL	Fecha
Informe semanal No. 8	29 de marzo a 04 de abril de 2021	Sin radicado	05.04.2021
Informe semanal No. 9	5 de abril a 11 de abril de 2021	Sin radicado	12.04.2021
Informe semanal No. 10	12 de abril a 18 de abril de 2021	Sin radicado	19.04.2021
Informe semanal No. 11	19 de abril a 25 de abril de 2021	Sin radicado	26.04.2021
Informe semanal No. 12	26 de abril a 02 de mayo de 2021	Sin radicado	03.05.2021

3.2 CUADRO SOBRE EL ESTADO DEL TIEMPO.

Durante el presente periodo se realizó trabajo administrativo de revisión de Estudios y Diseños, y mantenimiento lado aire.

Tabla 27 Estado del tiempo Nuquí

ABRIL						
Día	HORAS DE LLUVIAS				Subtotal	Observaciones
	AM		PM			
	Inicio	Fin	Inicio	Fin		
1	5:00	11:30			6,5	Nublado
2						Nublado
3						Nublado
4						Nublado
5						parcialmente nublado
6						parcialmente nublado
7						parcialmente nublado
8						parcialmente nublado
9	7:00	11:00			4,0	Nublado
10						Nublado
11						parcialmente nublado
12	7:00	10:00			3,0	Nublado
13						Nublado
14	7:00	7:30			0,5	Nublado
15	7:30	8:00	2:00	3:00	1,5	Nublado
16						parcialmente nublado
17						parcialmente nublado
18						Parcialmente soleado
19						Parcialmente soleado
20						Parcialmente soleado
21						Parcialmente soleado
22						Soleado
23	7:00	10:00			3,0	Nublado
24						Parcialmente soleado
25						
26			2:00	5:00	3,0	Nublado
27	8:30	9:30			1,0	Nublado
28	10:30	11:00	3:00	3:30	1,0	Nublado

ABRIL						
Día	**HORAS DE LLUVIAS**					**Observaciones**
	AM		**PM**		**Subtotal**	
	Inicio	**Fin**	**Inicio**	**Fin**		
29						Parcialmente soleado
30						Nublado
	TOTAL				23,5	

3.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo comprendido entre el 1 al 30 abril de 2021 se realizaron las siguientes actividades:

Semana 8, periodo comprendido entre el 29 de marzo al 04 de abril de 2021.

Durante el desarrollo de este periodo la interventoría dio cumplimiento a los descrito en el Formato 8 numeral 3,17

Funciones administrativas de la interventoría:

- El proyecto se encuentra en la etapa de adecuación de campamento para la utilización de estas área como zona industrial, donde se proyecta la instalación de una planta de concreto, tanque para el almacenamiento y distribución de combustibles; zona de almacén, acopio de materiales y agregados pétreos, además se realizó la auscultación de lado aire cuantificando las cantidades de obras necesarias para el inicio de actividades de mantenimiento; desde el área de gestión social se elaboran actas de vecindad a las instalaciones que sirven como campamentos para el personal de obra, se hace la entrega de informe de generación de empleo, desde el área de seguridad y salud en el trabajo, se realiza diariamente la toma de temperatura del personal en obra, la entrega de los EPP´S y sus respectivas charlas en materia de Bioseguridad, desde el área de gestión ambiental se cuenta con acometida para la prestación del servicio de agua en bloque para el suministro en obra, recolección de residuos sólidos por parte de la empresa gestora del municipio, se cuenta con fuente de materiales proveedor del municipio de Buenaventura, gestor de RESPEL.
- Se asiste a reunión de socialización de NOTAM

- Se realizan Ajustes al documento PAGA

A la fecha se cuenta con el siguiente equipo en el puerto de Buenaventura:

- - Tanque de almacenamiento de combustible
- - Cargador frontal DL 300ª
- - Volqueta freeliner placa JTY 528
- - Mixer´S Mercedez JTY-530 – JTY-529

La etapa de revisión de estudios y diseños, se hizo entrega del informe de avance de la parte en geotecnia correspondiente a los ensayos y caracterización de los materiales obtenidos en los apiques y perforaciones realizados en el área de trabajo.

La interventoría no ha recibido información sobre los materiales pétreos a utilizar (Documentación canteras, caracterización, transporte, entre otros), los avances de las construcciones de patio de operaciones de obra han sido lentos y se estima que a la terminación de los 2 meses contractuales para logística el día 07/04/2021, no se encontrarán terminadas las actividades de patio de operaciones de obra.

Actividades de obras lado aire.

- En este periodo no hubo obras, continua la etapa de estudios y diseños.

Actividades de obras lado tierra.

- En este periodo no hubo obras, continua la etapa de estudios y diseños.

Semana 9, periodo comprendido entre el 05 al 11 de abril de 2021.

Funciones administrativas de la interventoría:

- Durante este periodo se realizaron la entregas de los capítulos correspondientes a la evaluación de estudios y diseños del presente proyecto, tales como: Diseño y señalización, Diseño estructural de pavimento, Diseño hidráulico, Evaluación geotécnica y el diseño de las ayudas visuales, con el fin de solicitar la respectiva revisión para la aprobación de los mismos.
- Asistencias a reuniones con la administración del aeropuerto local con el fin de identificar y establecer las actividades de mantenimiento rutinario.

Se continua con la adecuación de campamentos provisionales para las diferentes necesidades que demanda el proyecto.

- Socialización del proyecto con la personería municipal.
- Acompañamiento por parte de la administración municipal a la realización de las actas de entorno de la vía interna que se pretende utilizar para llevar los materiales hasta el sitio de obra.
- Se continuo con las convocatorias a las reuniones técnicas a desarrollarse entre el consultor, CONTRATISTA DE OBRA, INTERVENTORÍA y AEROCIVIL, con el fin de conocer, revisar y lograr la apropiación de los estudios y diseños entregados a la AEROCIVIL mediante el contrato No. 18001717 H3.

Actividades de obras lado aire.

En este periodo se continua con la etapa de estudios y diseños.

Actividades de obras lado tierra.

En este periodo se continua con la etapa de estudios y diseños.

Semana 10, periodo comprendido entre el 12 al 18 de abril de 2021.

Durante este periodo la interventoría continúo dando cumplimiento a lo descrito en el Formato 8 numeral 3,17

Funciones administrativas de la interventoría:

- Asistencia a reuniones varias, entre estas se destacan:
- Reunión NOTAM, se reciben y se atienden las observaciones y/o recomendaciones dadas por la entidad contratante con el fin de agilizar el respectivo tramite.

Actividades de obras lado aire.

- Desde el lado aire del aeropuerto Reyes Murillo del municipio de Nuquì se realizan actividades de mantenimiento rutinario en lo que compete a la limpieza de canales, encoles y descoles.

Actividades de obras lado tierra.

- Se programo recorrido con administrador del aeropuerto para identificar necesidades.

Semana 11, periodo comprendido entre el 19 al 25 de abril de 2021.

Actividades administrativas de la interventoría.

- Durante este periodo se recibe la visita de los funcionaros de la Aerocivil: Roberto De Pablo (Director de Infraestructura), Alba Lucia Riapira (Supervisor del contrato) y Eliuth Sánchez, en presencia de estos, interventoría y contratista se realizaron diferentes recorridos de obras entre los que se destacan: recorrido a la vía que se pretende utilizar para el ingreso de maquinaria y materiales granulares, se explica por parte del contratista la manera de ingreso a , así mismo se realiza recorrido en la pista (lado aire) identificando las posibles afectaciones tanto prediales y/o ambientales producto de las 2 alternativas o propuestas de ampliación de pista, se realiza recorridos en lado tierra con el fin de establecer y priorizar las actividades de mantenimiento rutinario se realizaron diferentes reuniones, en especial con la comunidad, en lo que respecta a socialización de proyecto.
- Arribo de maquinaria al frente de obra - (2 volquetas, 2 mixer, 2 minicargadores, 1 cargado 3 m3, 1 tanque de almacenamiento combustible).
- En este periodo, la interventoría convocó a una mesa de trabajo para determinar las áreas libres para el inicio del mantenimiento rutinario en el lado tierra del aeropuerto Reyes Murillo de Nuquì donde participaron: Por la regional Antioquia de la aeronáutica civil el ingeniero Jairo Barrientos Rojas y el administrador Carlos Manuel Lozano Becmara, personal de la interventoría y el contratista KMA constructores.

Actividades de obras lado aire.

En este periodo se continua con las actividades de mantenimiento rutinario en lo que compete a la limpieza de canales, encoles y descoles.

Actividades de obras lado tierra.

- Se realizo recorrido entre el contratista KMA constructores y la interventoría por el lado tierra del aeropuerto, estableciendo, priorizando y dando alcance a las intervenciones de mantenimiento rutinario.

Semana 12, periodo comprendido entre el 26 de abril al 02 de mayo de 2021.

Actividades administrativas de la interventoría.

- Se realizo reunión con el consultor e interventor del proyecto Nro. 18001717 H3 y Nro. 18001717 H3 en el cual se trató el tema de topografía y área predial en la definición de diseño realizado por el CONSORCIO EUROESTUDIS-A&C NUQUÍ, dando una explicación puntual en cada una de estas áreas quedando pendiente la reunión entre especialistas en geotecnia.
- Se realizo comité de obra en el cual se trató el tema del área ambiental en cuanto a los requisitos e información que se debe gestionar con la corporación de CODECHOCO para la obtención del permiso o licencia ambiental en el caso de optar por la intervención en la pista con el diseño entregado por KMA, del comité de obra quedaron una serie de compromisos adquiridos suscritos en el acta de comité.
- Se realizo reunión entre interventoría y contratista con la finalidad de revisar puntualmente algunas observaciones presentadas en los APU´s contractuales.

Actividades de obras lado aire.

- Desde el lado aire del aeropuerto Reyes Murillo del municipio de Nuquí se realizan actividades de mantenimiento rutinario en lo que compete a rocería y limpieza manual al igual que limpieza de canales, encoles y descoles.

Actividades de obras lado tierra.

- Se realizo reunión entre interventoría y contratista para revisar el diagnostico entre las partes por el lado tierra del aeropuerto, estableciendo y priorizando el alcance a las intervenciones que conciernen al mantenimiento rutinario.

3.4 ESQUEMAS DE AVANCE FÍSICO DE OBRA, PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO, FIGURAS, CUADROS Y DEMAS INFORMACIÓN RELEVANTE RELACIONADA CON EL CONTRATO

Durante el presente periodo se realizó trabajo administrativo de revisión de Estudios y Diseños, y se iniciaron mantenimientos lado aire.

3.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO GEORREFERENCIADO DEL AVANCE DEL PROYECTO

Durante el presente periodo se realizó trabajo administrativo de revisión de Estudios y Diseños, y se iniciaron mantenimientos lado aire.

	
Avance rocería y limpieza cabecera 23 (Ítem 1.1)	Avance rocería y limpieza cabecera 23 (Ítem 1.1)
	
Avance limpieza de zanjas y canales (Ítem 1.3)	Avance limpieza de zanjas y canales (Ítem 1.3)

	
Construcción de instalaciones provisionales (componente de logística)	Arribo de maquinaria al lugar de obra (componente de logística)

3.6 COPIA DE LAS ACTAS DE SEGUIMIENTO DESARROLLADAS EN EL PERIODO (COMITÉ Y REUNIONES)

Se relacionan a continuación los comités y reuniones realizados durante el periodo del presente informe.

Tabla 28 Actas de Reunión

No.	FECHA	TEMA	LUGAR
1	7.04.2021	Gestión para inicio de rocería y limpieza de canales lado aire	Oficina administración SKNQ
2	16.04.2021	Reunión de revisión de NOTAM	Oficina administración SKNQ
3	21.04.2021	Evaluación y recorrido tramo de trasiego sobre playa y carrera 13 hacia planta de concreto obra y lado aire del aeropuerto.	Vías perimetrales y lado aire del Aeropuerto Reyes Murillo
4	22.04.2021	Presentación ampliación pista del Aeropuerto a la Alcaldía Municipal y a la Comunidad de Nuquí	Restaurante Nativo. Contiguo al Aeropuerto Reyes Murillo

No.	FECHA	TEMA	LUGAR
5	22.04.2021	Intervención obras Lado aire lado tierra Aeropuerto Reyes Murillo	Alcaldía Municipal Nuquí
6	22.04.2021	Evaluación, cuantificación e inicio actividades mantenimiento lado tierra	Infraestructura lado tierra SKNQ
7	29.04.2021	Revisión de pendientes, componentes técnicos, ambiental – social, presupuesto APU, presupuesto, publicación de valla y NOTAM	Virtual

Anexo 5. copia de las actas de reunión relacionadas anteriormente correspondientes al periodo de este informe.

6 CONCLUSIONES, OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA Y EL CONTRATISTA SOBRE EL COMPONENTE TÉCNICO, SOCIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO Y LEGAL

CONCLUSIONES:

- La interventoría continúo dando cumplimiento a lo descrito en el Formato 8 numeral 3,17.
- A fecha de este informe no se cuenta con documentos definitivos de requerimiento contractual que debe suministrar el contratista para su aprobación, como lo son: APU´s, Plan de Mantenimiento, AIU, Instalaciones provisionales, PAGA, programación de obra en Project, esto debido a que los productos presentados por el contratista no cumplen con las especificaciones requeridas para el contrato, lo que conlleva realizar observaciones y repetitivas revisiones, haciendo demorado el trámite de aprobación de dichos documentos.

  De lo mencionado anteriormente se puede ver trazabilidad mediante comunicados emitidos por esta interventoría:

  CO-CACH-0018-2021-VT

  CO-CACH-0030-2021-VT

  CO-CACH-0046-2021-VT

  CO-CACH-0051-2021-VT

  CO-CACH-0053-2021-VT

  CO-CACH-0063-2021-VT

  CO-CACH-0078-2021-VT

  Reunión revisión de APU 30.04.2021

  Reunión segunda revisión de APU 04.05.2021

- Este proyecto se encuentra aún en la etapa de adecuación de campamento, para la utilización de estas áreas como zona industrial, donde se proyecta la instalación de varios equipos y materiales para la ejecución de la obra, los avances de las construcciones de este patio de operaciones de obra han sido muy lentos. a pesar que la fecha de terminación contractual de dos (2) meses

para logística ya termino, a la fecha de terminación de este informe no se encontraba terminadas las actividades de patio de operaciones de obra.

- En este periodo el contratista KMA en supervisión de la interventoría realizo la auscultación de lado aire cuantificando las cantidades de obras necesarias para el inicio de actividades de mantenimiento.
- En la gestión social se realizó la elaboración de actas de vecindad a las instalaciones que sirven como campamentos para el personal de obra y entrega de informe de generación de empleo.
- En el área de seguridad y salud en el trabajo, el contratista KMA construcciones realizo diariamente la toma de temperatura del personal en obra, la entrega de los EPP´S y sus respectivas charlas en materia de Bioseguridad.
- Se asistió a reunión de socialización de NOTAM
- En este periodo se realizó la entrega del informe de avance de la parte en geotecnia correspondiente a los ensayos y caracterización de los materiales obtenidos en los apiques y perforaciones realizados en el área de trabajo esto como parte de la etapa de estudios y diseños.

  Se reciben caracterizaciones de materiales: arena, grava y rajón; queda pendiente caracterización de Base y SubBase granular. Dicha información está supeditada a respuesta del comunicado CO-CACH-0101-2021-VT de 03.05.2021 debido a que la cantera de donde provienen dichos materiales se encuentra en curso de tramite sancionatorio.
- Se realizaron la entrega de los capítulos correspondientes a la evaluación de estudios y diseños del presente proyecto, tales como: Diseño y señalización, Diseño estructural de pavimento, Diseño hidráulico, Evaluación geotécnica y el diseño de las ayudas visuales, en este periodo se realizaron mesas de trabajos entre el contratista KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. y la interventoría con el fin de realizar correcciones y ajuste solicitados por la interventoría para el proceso de aprobación.
- Se continuo con las convocatorias a las reuniones técnicas a desarrollarse entre el consultor, CONTRATISTA DE OBRA, INTERVENTORÍA y AEROCIVIL, con el fin de conocer, revisar y lograr la apropiación de los estudios y diseños entregados a la AEROCIVIL mediante el contrato No. 18001717 H3.
- Se realizaron reuniones con la administración del aeropuerto local con el fin de identificar y establecer las actividades de mantenimiento rutinario y se realizó recorrido para identificar necesidades.

- En este periodo se realizaron socializaciones del proyecto con la personería municipal y la vedaría ciudadana de NuquÍ el día 22 de marzo de 2021.
- Se realizo el acompañamiento por parte de la administración municipal a la realización de las actas de entorno de la vía interna que se pretende utilizar para llevar los materiales hasta el sitio de obra, actualmente no se cuenta con entregables de dichas actas.
- En el lado aire del aeropuerto Reyes Murillo del municipio de Nuquí se realizan actividades de mantenimiento rutinario en lo que compete a la limpieza de canales, encoles y descoles; en cuanto a actividades de mantenimiento lado tierra, no se han iniciado actividades pese a las reiteradas solicitudes hechas por la interventoría en las diferentes oportunidades como comités de obra y mesas de trabajo.
- En la visita de los funcionaros de la Aerocivil: Roberto D´Pablo (Director de Infraestructura), Alba Lucia Riapira (Supervisor del contrato) y Eliuth Sánchez, la interventoría y el contratista KMA construcciones se realizaron diferentes recorridos de obras donde se identificaron las posibles afectaciones tanto prediales y/o ambientales producto de las 2 alternativas o propuestas de ampliación de pista.

  En este periodo se dio arribo de maquinarias al frente de obra - (2 volquetas, 2 mixer, 2 minicargadores, 1 cargado 3 m3, 1 tanque de almacenamiento combustible) estos maquinarias y equipos fueron trasportado de la ciudad de Buenas ventura, se solicita protocolo de desembarco según establecido en ultimo comité de obra y mediante CO-CACH-0099-2021-VT de fecha 03.05.2021.

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- Se solicita al contratista KMA construcciones presentar a la interventoría una fecha de terminación de las construcciones preliminares que se vienen realizando como lo son campamento, patios de almacenamiento de materiales y combustible,
- Se le solicita al contratista KMA construcciones iniciar los trabajos de mantenimiento rutinario en el lado tierra ya que en las mesas de trabajos y recorridos que se realizaron se localizaron las áreas donde se podía iniciar con estos trabajos.
- Se solicita al contratista entregar en el menor tiempo posible los documentos de seguimiento contractual: APU`s, programación Project, Instalaciones

provisionales, Plan de Mantenimiento, discriminación AIU, PAGA demás solicitados como protocolos de descargue, PMT.

6.1 COMPONENTE ADMINISTRATIVO

Para temas relacionados con seguimiento al contrato se realizaron Actas de Reunión los días 21 ,22 y 29 de abril de 2021, siendo la del día 22 de abril en el municipio de Nuquí.

La interventoría remite a la entidad, el seguimiento realizado a las comunicaciones enviadas y recibidas.

6.2 COMPONENTE TÉCNICO

Área Pavimentos y Diseño Geométrico

En este periodo se hizo entrega del informe de avance de la parte en geotecnia correspondiente a los ensayos y caracterización de los materiales obtenidos en los apiques y perforaciones realizados en el área de trabajo, esto como parte de la etapa de revisión de estudios y diseños.

Durante este periodo se realizaron diferentes recorridos de obras donde participaron la Aerocivil, el contratista KMA construcciones y la interventoría, estas visitas se realizaron en la vía donde se realizó el primer ingreso de maquinaria, equipos y donde se pretende transportar los materiales pétreos, se explica por parte del contratista la manera de ingreso, se realizó recorrido en la pista de aterrizaje en este recorrido se identificaron las posibles afectaciones tanto prediales como ambientales producto de las 2 alternativas o propuestas de ampliación de la pista de aterrizaje, además se realizó recorridos en lado tierra con el fin de establecer y priorizar las actividades de mantenimiento rutinario.

Durante este periodo se realizaron la entregas de los capítulos correspondientes a la evaluación de estudios y diseños del presente proyecto, tales como: Diseño y señalización, Diseño estructural de pavimento, Diseño hidráulico, Evaluación geotécnica y el diseño de las ayudas visuales, con el fin de solicitar la respectiva revisión para la aprobación de los mismos.

Área de Costos Presupuesto y Programación

- Durante el periodo, se elabora la respuesta al comunicado KMA-ACN018-2021 (RA-CACH-0020-2021-VT del 19-feb-21). Alcance Comunicación KMA-

ACN017-2021 Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas, donde se remitieron observaciones a la programación de Obra, Análisis de Precios Unitarios (APU´s). y Programa de Inversiones y Flujo de Caja. Sin respuesta a la fecha por parte del Contratista, se programan mesas de trabajo entre las dos partes los días 30.04.2021 y 04.05.2021, para tener entrega el 05.05.2021.

6.3 COMPONENTE AMBIENTAL

- El 7 de abril de 2020 se realizó recorrido en campo con la Corporación Autónoma CODECHOCO, se socializo el alcance del proyecto y se enlistaron las diferentes actividades que se contemplan dentro del componente ambiental. Ver acta suscrita el 07/04/2021
- El 16 de abril de 2021, contratista e interventoría realizan mesa de trabajo para la revisión de los informes de gestión ambiental No.1 correspondiente al periodo 1 a 28 febrero de 2021 y No.2 correspondiente periodo 1 a 31 marzo de 2021.

  En la reunión la interventoría solicito al contratista cumplir con los lineamientos mínimos exigidos en el formato 8A especificaciones técnicas Capitulo informes ambientales mensuales plasmados en la página 35.

  Finalmente, el contratista subsana las observaciones de los informes 1 y 2, los cuales son aprobadas por la interventoría. Ver acta suscrita el 16/04/2021

  El 23 de abril se hace recorrido en campo con funcionarios de CODECHOCO y Consejo comunitario con el fin de presentar a consideración las interferencias que actualmente existen con el cerramiento ubicado al costado oriental de la pista, debido a que existe un manglar entre la abscisa 240 a la 300 aproximadamente. También, se revisa la vegetación existente al costado norte posterior (cabecera 23) a la existente llave de giro y se reciben instrucciones por parte de CODECHOCO para iniciar los trámites correspondientes para el aprovechamiento de las zonas mencionadas.
- A través del comunicado CO-CACH- 0078-2021 con radicado KMA: 20210419-1350 y AEROCIVIL: 2021037234 del del 16/04/2021, Interventoría emite las observaciones del PAGA versión 3.

  El 30 de abril de 2021, contratista e interventoría realiza mesa de trabajo con el objeto de avanzar en dicho documento, de esta reunión se concluye que se debe tener aprobado el diseño de la ampliación de la pista con el fin de

presentar el área de influencia directa e indirecta y la matriz de impactos ambientales con su respectivo análisis. Ver acta suscrita el 30/04/2021

- Interventoría revisó la documentación ambiental de los proveedores de materiales y empresas gestoras que se relacionan en la tabla 1, una vez se tenga respuesta emitida por Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca –CVC- interventoría aprobara el proveedor.

Tabla 29 Listado de proveedores con su documentación ambiental

No.	Tipo de material	Proveedor	Autoridad Ambiental que lo Otorga	No. De resolución	Observación
1	Construcción agregados pétreos, grava y arena	Constructora CRP	CVC Corporación Autónoma regional del Valle del Cauca	Resolución: 0100 - No. 750 - 658 de 2008	Cumple la documentación ambiental, pero está pendiente respuesta de la CVC.
2	Almacenamiento y Tratamiento de Residuos o desechos peligrosos	Sociedad R.H S.A. ESP.	CVC Corporación Autónoma regional del Valle del Cauca	Resolución: DG 508 de diciembre 15 de 2000 Resolución: 0100 - No. 150 - 0242 de Abril 2016	Cumple la documentación ambiental, pero está pendiente respuesta de la CVC.
3	Acreditación al laboratorio QC	Laboratorio QC S.A.S.	Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales "IDEAM"	Resolución: 1609 17/07/2018 Resolución: 0251 - 11 de marzo de 2019	Cumple la documentación ambiental.
4	Escombrera	Señor: Walter Gámez Gutiérrez	Establecimiento público ambiental distrito de buenaventura –EPA-	Resolución 2019 – 256 – del diecisiete (17) de octubre de 2019	Cumple la documentación ambiental, pero está pendiente respuesta de la CVC.

- Mediante el comunicado CO-CACH-0099-2021-VT de Fecha: 30 de abril de 2021, interventoría solicita procedimiento de desembarque de materiales, equipos y maquinaria pesada. A la fecha de corte de este informe está pendiente la respuesta de este comunicado por parte del contratista.

6.4 ALCANCE A LA EVALUACION DE RIESGOS CONTRACTUALES

Se está realizando seguimiento y control a la matriz de riesgos del Contrato de Obra 20001089 B H4 de 2020 y Contrato de Interventoría 20001142 H3 de 2020., así:

Tabla 30 Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Obra

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
Inadecuada calidad de los productos de estudios y diseños ajustados o complementados por el contratista de obra.	MENSUAL	No se ha materializado
Ensayos y laboratorios desarrollados de manera incompleta o insuficientes para la verificación por parte de los especialistas del contratista de obra	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de materiales o transporte de materiales o transporte de equipos, al sitio de ejecución de la obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	MENSUAL	No se ha materializado
Escases de mano de obra calificada y no calificada.	DIARIO	No se ha materializado
Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados.	SEMANAL	No se ha materializado
Retención forzada de personal y equipos.	MENSUAL	No se ha materializado
Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.	MENSUAL	No se ha materializado

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
No Autorización de los permisos NOTAM, permiso de intervención y renovaciones necesarias para el desarrollo de los trabajos en zonas de maniobra de aeronaves (plataforma, calles de rodaje, pistas).	SEMANAL	No se ha materializado
Deficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional.	DIARIO	No se ha materializado
Riesgos por eventos asociados a la operación área.	DIARIO	No se ha materializado
Cambios en normatividad.	MENSUAL	No se ha materializado
Altos niveles en la precipitación de agua lluvia.	DIARIO	No se ha materializado
Pandemias, epidemias de fiebre amarilla, dengue, Coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de chagas o difteria; envenenamiento por picaduras o mordeduras de reptiles o insectos venenosos.	DIARIO	No se ha materializado
Cambios de normas o políticas para la mitigación de los efectos de la emergencia sanitaria por COVID-19	MENSUAL	No se ha materializado
No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios.	MENSUAL	No se ha materializado
Deficiencias en la Implementación de los Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales.	SEMANAL	No se ha materializado
Riesgo hallazgos arqueológicos en el predio del proyecto.	MENSUAL	No se ha materializado

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de la obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Inadecuada calidad de los productos de estudios y diseños ajustados o complementados por el contratista de obra.	MENSUAL	No se ha materializado
Ensayos y laboratorios desarrollados de manera incompleta o insuficientes para la verificación por parte de los especialistas del contratista de obra	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de materiales o transporte de materiales o transporte de equipos, al sitio de ejecución de la obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	MENSUAL	No se ha materializado

Tabla 31 Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Interventoría

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Interventoría No 20001142 H3 de 2020.		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
Mayor duración en el tiempo de ejecución de la Interventoría, a causa de la prorroga en el plazo de ejecución sin adición del contrato de Obra, por causas atribuibles al Contratista de Obra.	SEMANAL	No se ha materializado

Bloqueos, por protestas o manifestaciones de grupos sociales en la región o cercanías al Aeropuerto.	MENSUAL	No se ha materializado
Cambio de políticas gubernamentales, por modificaciones en la situación política, sistema de gobierno y condiciones sociales. Que sean probables o previsibles.	MENSUAL	No se ha materializado
Falta de gestión oportuna para contar con los permisos del personal y/o maquinaria que permitan el ingreso al aérea de maniobras.	MENSUAL	No se ha materializado
Afectación al servicio aéreo, por el desarrollo de actividades en áreas y horarios no previstos.	SEMANAL	No se ha materializado
Daños y afectaciones a personas e infraestructura, causados por el no seguimiento, control y aplicación de las normas de Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, requeridas y aplicables.	SEMANAL	No se ha materializado
No consecución de financiación o riesgo de liquidez e inadecuadas condiciones financieras.	MENSUAL	No se ha materializado
Cambios en normatividad, regulatorios y/o especificaciones técnicas aplicables, por actualizaciones Técnicas o Jurídicas.	MENSUAL	No se ha materializado
Pandemias, epidemias de fiebre amarilla, dengue, Coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de chagas o difteria; envenenamiento por picaduras o mordeduras de reptiles o insectos venenosos.	DIARIO	No se ha materializado
Recargos adicionales del personal de interventoría debido a trabajos nocturnos y festivos. Mayores costos en la dotación de elementos e insumos de Bioseguridad para la	SEMANAL	No se ha materializado

implementación de los protocolos COVID 19.		
Ocurrencia de fenómenos naturales adversos, previsibles, como inundaciones, precipitaciones intensas, entre otros	MENSUAL	No se ha materializado
Fallos en los sistemas de comunicaciones necesarios para realizar el adecuado desarrollo de la interventoría y seguimiento al Contrato de Obra.	MENSUAL	No se ha materializado

6.5 COMPONENTE FINANCIERO

La ejecución financiera del contratista es de $ 0 debido a que a la fecha se encuentra en etapa de Estudios y Diseños, sin ningún cobro tramitado la fecha.

Contrato de Interventoría al corte del presente informe no ha realizado ninguna ejecución financiera.

REFERENCIAS

Aeropuertaria, A. C.-D. (2020). *Anexo 1- Anexo Tecnico.* Bogotá: Aronautica Civil.

Aeropuertaria, A. C.-D. (12 de 2020). Contrato de Interventoria No. 20001142 H3 de 2020. Bogotá.

Aeropuertaria, A. C.-D. (12 de 2020). Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020. Bogotá.