REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONSORCIO AEROCHOCO 2020

INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 04

01 – 23 DE MAYO DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 20001142 H3 de 2020

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 04

Periodo del 01 al 23 de mayo de 2021

CONSORCIO AEROCHOCO 2020

IF-TE-MENS-CACH-001

VERSIÓN 00

BOGOTÁ D.C. MAYO DE 2021

FORMATO DE CONTROL DE CAMBIOS

Realizar la Interventoría integral a la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, chocó

NOMBRE DEL DOCUMENTO: Informe mensual de Interventoría No. 04

No. Versión	Fecha	Elaboró (Cargo-firma)	Revisó (Cargo-firma)	Aprobó (Cargo-firma)	Descripción de la modificación
00	04.06.2021	X. GUTIERREZ Coordinador de Proyecto Ximena Gutiérrez	Mario A. Vitola Director de Interventoría: Mario Aníbal Vitola	Mario A. Vitola Director de Interventoría: Mario Aníbal Vitola	PRIMERA EMISION

TABLA DE CONTENIDO

1.0 GENERALIDADES 9

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA **9**

1.1.1 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LAS OBRAS A CONTRATAR 10

1.1.1.1 LOCALIZACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA 10

1.1.1.2 DESCRIPCIÓN INICIAL 12

1.1.1.3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 13

1.1.1.4 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A CONTRATAR 14

1.2 ***OBJETO DEL CONTRATO*** 16

1.2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA 16

1.2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 16

1.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS, CON SUS DIFERENTES FASES, PRÓRROGAS, SUSPENSIONES Y ADICIONES **17**

1.4 PERSONAL PROFESIONAL DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA **17**

1.4.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA 17

1.4.2 PERSONAL DE INTERVENTORÍA 20

1.4.3 PERSONAL LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL 21

2.0 INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA *17*

2.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS, ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS **23**

2.1.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS 23

2.1.1.1 PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 23

2.1.1.2 PÓLIZAS CONTRATO DE OBRA 24

2.1.2 ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRORROGAS 26

2.2 CUADRO DE CONTROL LEGAL DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORÍA **26**

2.2.1 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 26

2.2.2 CONTRATO DE OBRA 26

2.3 CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA **27**

2.4 CUENTAS DE COBRO RADICADAS **112**

2.5 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA **112**

2.5.1 CONTRATO DE OBRA 112

2.5.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 116

2.6 CUADRO DE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORÍA **118**

2.7 INFORME SOBRE EL MANEJO DEL ANTICIPO Y ANÉXOS **119**

3.0 INFORMACIÓN TÉCNICA *121*

3.1 PROGRAMACIÓN DETALLADO DEL CONTRATO FASE ESTUDIOS Y DISEÑOS **121**

3.1.1 AVANCE FINANCIERO 121

3.2 CUADRO SOBRE EL ESTADO DEL TIEMPO. **123**

3.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA **124**

3.4 ESQUEMAS DE AVANCE FÍSICO DE OBRA, PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO, FIGURAS, CUADROS Y DEMÁS INFORMACIÓN RELEVANTE RELACIONADA CON EL CONTRATO ... **134**

3.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO GEORREFERENCIADO DEL AVANCE DEL PROYECTO **135**

3.6 COPIA DE LAS ACTAS DE SEGUIMIENTO DESARROLLADAS EN EL PERÓODO (COMITÉ Y REUNIONES) **136**

6.0 CONCLUSIONES, OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORIA Y EL CONTRATISTA SOBRE EL COMPONENTE TECNICO, SOCIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO Y LEGAL *138*

6.1 COMPONENTE ADMINISTRATIVO **140**

6.2 COMPONENTE TÉCNICO **141**

6.3 COMPONENTE AMBIENTAL **144**

6.4 ALCANCE A LA EVALUACIÓN DE RIESGOS CONTRACTUALES **144**

6.5 COMPONENTE FINANCIERO **149**

REFERENCIAS *151*

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Descripción inicial *12*
Tabla 2. Datos Contrato de Obra *17*
Tabla 3. Datos Contrato de Interventoría *17*
Tabla 4. Personal de Obra *18*
Tabla 5. Personal de Obra *19*
Tabla 6. Empleos generados del Contratista *19*
Tabla 7. Personal de la Interventoría *20*
Tabla 8. Personal aprobado de la Interventoría *20*
Tabla 9. Personal Aeronáutica Civil *22*
Tabla 10. Estado de Pólizas de la Interventoría *23*
Tabla 11. Estado actual de Pólizas del Contratista *24*
Tabla 12. Cuadro control legal Contrato de Interventoría *26*
Tabla 13. Cuadro control legal Contrato de Obra *26*
Tabla 14. Relación de comunicaciones *27*
Tabla 15. Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Obra *114*
Tabla 16. Balance financiero del Contrato de Obra *115*
Tabla 17.Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Interventoría *117*
Tabla 18. Balance financiero del Contrato de Interventoría *118*
Tabla 19. Relación de actas de recibo parcial de obra *118*
Tabla 20. Relación de actas de pago de Interventoría *119*
Tabla 21. Información General del Anticipo de obra *119*
Tabla 22. Informes mensuales de Anticipo Presentados *119*
Tabla 23. Amortización del Anticipo *119*
Tabla 24. Consignación Mensual de Rendimientos *120*
Tabla 25. Relación Programado vs Ejecutado *121*
Tabla 26. Informes semanales *122*
Tabla 27. Estado del tiempo Nuquí *123*
Tabla 28. Actas de Reunión *136*
Tabla 29. Listado de proveedores con su documentación ambiental ..... ***¡Error! Marcador no definido.***
Tabla 30. Seguimiento a la matríz de riegos Contrato de Obra *145*
Tabla 31. Seguimiento a la matríz de riegos Contrato de Interventoría *148*

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Plano de localización del proyecto 11

Ilustración 2. Localización del aeropuerto dentro del perímetro urbano. 12

LISTA DE ANEXOS

Anexo 1. *Garantías del Contrato de Obra y las pólizas correspondientes a la actualización según Acta de Inicio del Contrato de Obra e Interventoría 25*

Anexo 2. *Acta Inicio del contrato de obra e interventoría 26*

Anexo 3. *Formato completo de las comunicaciones. 112*

Anexo 4. *Copia de la programación detallada de Estudios y Diseños allegada por el Contratista. 121*

Anexo 5. *Copia de las actas de reunión relacionadas anteriormente correspondientes al periodo de este informe. 137*

A**nexo 6.** Dando cumplimiento a lo solicitado en la Circular 3, esta interventoría se permite adjuntar el Protocolo de prevención COVID-19 V03 **.** 138

INTRODUCCIÓN

LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL suscribió con CONSORCIO AEROCHOCO 2020, el Contrato de Interventoría No 20001142 H3 DE 2020 de 2017 el 29 de diciembre de 2020 el cual inicio el 08 de febrero de 2021 de acuerdo con el acta de inicio de Interventoría.

El presente Informe se elabora de acuerdo con lo estipulado en Formato 8 Versión Sección 2.9 “Informe Mensual”, bajo los cuales el Consorcio Aerochocó 2020 ejecuta para la AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL el contrato de Interventoría No 20001142 H3 de 2020 y cuyo objeto es Realizar la Interventoría integral a la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó.

Teniendo en cuenta que el contrato actualmente se encuentra en la Fase de apropiación de Estudios y Diseños y, mantenimiento rutinario lado aire lado tierra, se describen en este informe las labores de la Interventoría realizadas durante el periodo comprendido del 1 al 24 de mayo del 2021 y el cual se ha orientado a realizar la verificación y seguimiento del cumplimiento de las obligaciones contractuales del contratista, las actividades previas al inicio de ejecución de obras, revisión de actividades de mantenimiento rutinario lado aire lado tierra. Igualmente se han revisado los informes y se ha dado respuesta a las comunicaciones y oficios presentados por el contratista y la Versión Sección AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL.

1 GENERALIDADES

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

El Contrato de Obra Número 20001089 B H4 de 2020 celebrado entre La AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL y KMA CONSTRUCCIONES S.A.S cuyo objeto es REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

Presenta un plazo para la ejecución del contrato es de VEINTE (20) MESES contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este.

El contrato consta de los siguientes componentes de acuerdo con lo descrito en el Anexo 1. Anexo Técnico numeral 4. Plazo para la ejecución del contrato:

- “Revisión, ajustes y apropiaciones de los estudios y diseños Dos (2) Meses contados a partir de la orden de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
- Logística: DOS (2) meses, contados a partir de la orden/acta de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria. Dentro de este componente el contratista deberá realizar las gestiones pertinentes para la negociación, obtención, compra, transporte, disposición y acopio de los materiales requeridos para la correcta ejecución de las obras, así como los trámites requeridos con la comunidad para la obtención de permisos, contratación de mano de obra no calificada y demás actividades de planeación necesarias para la ejecución general del contrato. Este componente se establece en consideración a las condiciones de la zona en la cual se ejecutarán las obras.
- Mantenimiento rutinario lado aire y lado tierra: VEINTE (20) meses, incluyendo el periodo contemplado para la entrega del diagnóstico y formulación del Plan de Mantenimiento, contados a partir de la orden de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria”.
- Obras de AMPLIACIÓN DE LA PISTA y ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD; DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la terminación del componente de revisión y apropiación de los estudios y diseños. (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 8)

1.1.1 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LAS OBRAS A CONTRATAR

1.1.1.1 LOCALIZACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA

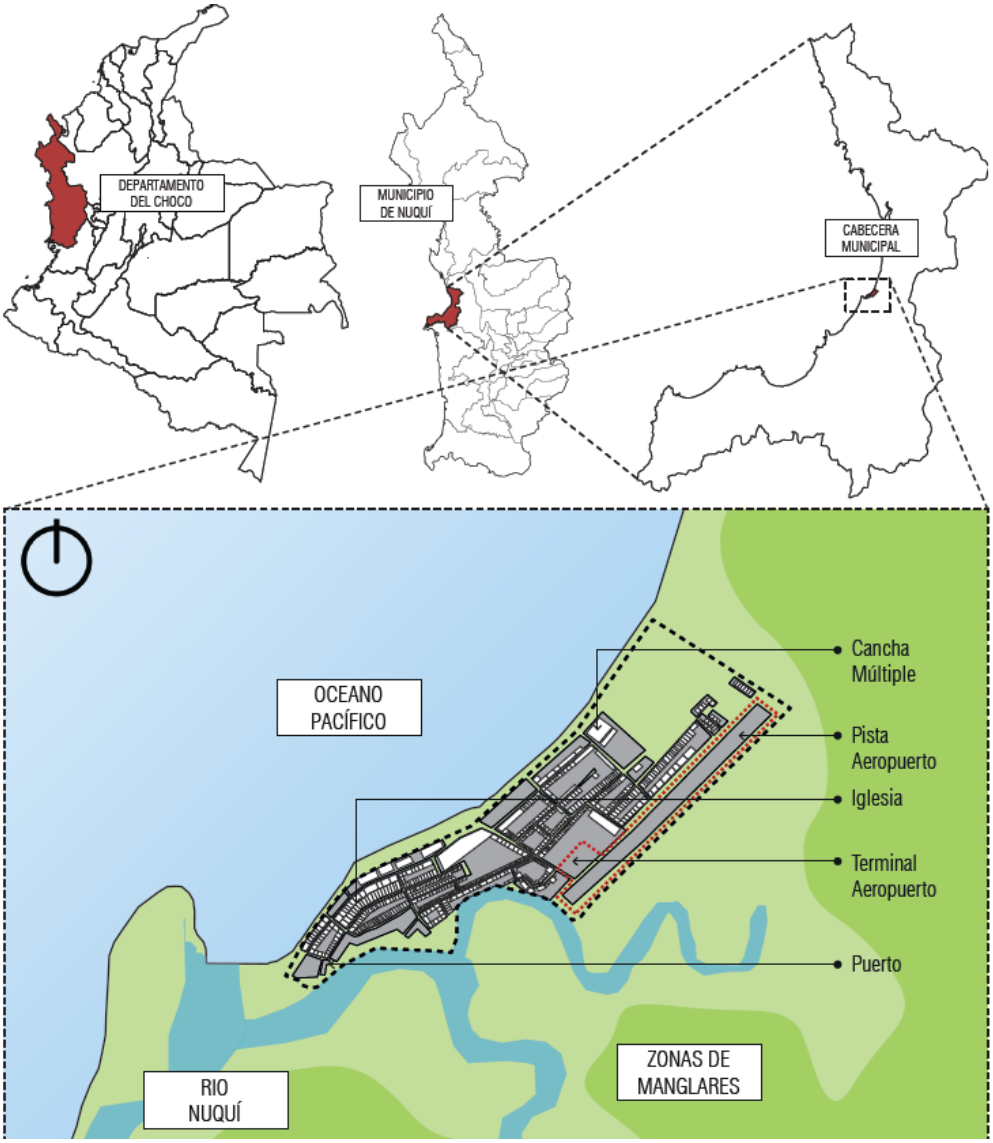
El proyecto se encuentra localizado en el Aeropuerto Reyes Murillo en el municipio de Nuquí, en el departamento del Chocó, a 184 km de Quibdó capital del departamento. Es un territorio definido sobre la serranía del Baudó, en el océano pacifico, y la confluencia de la desembocadura de los ríos Nuquí y Ancachí (o Anachí).

De acuerdo con el Anexo1. Anexo Técnico. Numeral 2. Literal señala:

"El Aeropuerto Reyes Murillo se emplaza dentro del perímetro del área urbana establecido en el instrumento de planificación EOT vigente. Se sitúa en el extremo Este del área urbana, colindando por el Norte y Este con el predio de la Comunidad Negra de Los Riscales, por el Sur con el Río Ancachí y por el Oeste con predios del área urbana, Calle 4 y Carrera 5."

Nuquí cabecera se conecta con otros municipios del departamento vía área y marítima, sin posibilidad actual de conexión terrestre, razón por la cual, cobra importancia estratégica el aeropuerto Reyes Murillo. (Aeropuertaria, Anexo 1-Anexo Tecnico, 2020, pág. 5)

Ilustración 1. Plano de localización del proyecto



Fuente: Cartografía SHP – Planeación Nuquí. Anexo 1. Anexo Técnico
(Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 6)

Ilustración 2. Localización del aeropuerto dentro del perímetro urbano.



Fuente: DTS. Diagnóstico Municipio Nuquí. Alcaldía Nuquí.2019. Fotografía aérea propiedad de https://columnavip.com. Anexo 1. Anexo Técnico **(Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 6)**

1.1.1.2 DESCRIPCIÓN INICIAL

En la tabla 1, se relacionan el estado inicial de la pista del aeropuerto Reyes Murillo Nuquí, Choco.

Tabla 1. Descripción inicial

No	PISTA	DESCRIPCIÓN
1	Longitud	1.180 m
2	Ancho	15 m
3	Horario de operación	6:00 a 18:00
4	Pista	Orientación 05 – 23, superficie asfáltica, con 1.200 m de longitud y 15 m de anchura.

No	PISTA	DESCRIPCIÓN
5	Clave de referencia de aeródromo	1 A
6	Franja declarada	1.260 m de longitud y 60 m de anchura (AIP Aeronáutica Civil, 2018)
7	Tipo de operación	VFR únicamente
8	Ayudas visuales	Ninguna
9	Señalización horizontal	Señal designador de pista, señal de umbral, fajas laterales de borde de pista, señales de eje, señales de zona de toma de contacto
10	Iluminación de plataforma	No dispone de iluminación de plataforma
11	Torre de control	No operativa. El aeródromo opera como un aeródromo no controlado. Los servicios de torre de control se proporcionan desde el aeropuerto de Quibdó
12	Edificio terminal	346,72 m².
13	Edificio SEI	No dispone de edificio SEI., cuenta con medios manuales de extinción a borde de plataforma. No se cuenta con vehículos de salvamento

(Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 2)

1.1.1.3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

De acuerdo con lo indicado en el Anexo 1. Anexo técnico. Numeral 1. Descripción del proyecto parágrafo 3. “Con el fin de mantener las condiciones de seguridad en la operación; además de la prestación de un servicio de calidad con respecto a la atención de los usuarios, se pretende a través del presente proyecto, la obtención y ejecución de un Plan de Mantenimiento rutinario en las áreas lado aire y lado tierra del aeropuerto; dentro del cual además deberán contemplarse las especificaciones técnicas, características, análisis de precios unitarios y periodicidad de las actividades necesarias”. (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 1)

1.1.1.4 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A CONTRATAR

El presente proyecto contempla la ejecución de las actividades según Anexo 1 Anexo Técnico. Numeral 3.

Con el fin de mejorar la seguridad y operación de la infraestructura del lado aire y lado tierra, buscando prevenir interrupciones en las operaciones y brindar condiciones seguras de operación aeroportuaria, se requiere la ejecución de las siguientes actividades:

• Revisión y apropiación de los estudios y diseños producto del contrato de consultoría No.18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EURO ESTUDIOS – A&C NUQUÌ, integrado por GETINSA EURO ESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUÌ. La revisión incluye: Verificación geométrica, verificación estructuras del pavimento que se requieran para la construcción de la pista, infraestructura de empalme entre el final de la pista y la nueva cabecera 05, así como el carreteable y el ingreso a la actual plataforma, con el fin de permitir la operación las aeronaves de diseño que utilizarán la pista a construirse a través del presente proyecto. Aquellos ajustes o complementos al diseño, es de responsabilidad del contratista de obra.

• Adecuación y ampliación de la pista 05 -23 según clave de referencia del aeródromo con los estudios y diseños producto del contrato de consultoría No. 18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EURO ESTUDIOS – A&C NUQUÌ, integrado por GETINSA EURO ESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUÌ, de acuerdo con la revisión y apropiación de los estudios y diseños por parte del contratista de obra.

• Ejecución de las actividades conexas establecidas en el producto entregado como resultado del contrato de consultoría No. 18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EURO ESTUDIOS – A&C NUQUÌ, integrado por GETINSA EURO ESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUÌ, necesarias para la operación de la pista, conforme a su intervención; dentro de estas la adecuación de zonas de seguridad, adecuación y conformación de canales y el suministro e instalación de las ayudas visuales, de conformidad con la evaluación presupuestal realizada por el contratista en la primera fase de la ejecución contractual.

• Mantenimiento rutinario y de contingencia de las áreas lado aire y lado tierra, conforme al Plan de Mantenimiento formulado por el contratista y aprobado por el interventor; dentro de las cuales se encuentran, entre otras, las siguientes:

Lado Aire:

• Elaboración del Plan de Mantenimiento.

• Rocería y limpieza de las franjas de seguridad y demás que lo requieran.

• Limpieza, Reacondicionamiento de Canales o Cunetas o Zanjas de Coronación o Encoles o Descoles o Disipadores o Cámaras o Alcantarillas o Box Coulvert, Suministro e Instalación de Rejillas.

• Conservación y recuperación de la sección hidráulica de los canales de drenaje realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación, que permitan garantizar su funcionalidad, para no afectar las operaciones por efectos de drenaje.

• Construcción y/o mantenimiento y/o mejoramiento de cerramiento.

• Señalización – Demarcación.

• En los eventos de atención de emergencia, contingencia o ejecución de mantenimientos sobre la infraestructura vial del aeropuerto, suministro e Instalación de Mezcla Densa en Frío.

Lado Tierra:

• Reparaciones Menores Mampostería (Muro Divisorio, Pañete Liso, Estuco y Pintura, Enchape, Re-Emboquillado Cerámica).

• Reparaciones Menores Pisos (Alistado de Pisos, Enchapes).

• Reparaciones Menores Instalaciones Hidráulicas – Sanitarias (Reparación de Punto Hidráulico, Reparación de Punto Sanitario, Suministro e Instalación de Lavamanos, Suministro e Instalación de Orinal, Suministro e Instalación de Inodoro).

• Reparaciones Menores Instalaciones Eléctricas (Suministro e Instalación de Bala, Bombillo, Luminaria, Socket+Balasto, Interruptor, Toma Corriente).

• Reparaciones Menores Cubierta y Cielo raso (Suministro e Instalación de Teja, Suministro e Instalación de Cielo raso).

• Carpintería Metálica Dañada (Suministro e Instalación de Puerta Lamina, Esmalte sobre Lámina).

• Carpintería Madera Dañada (Suministro e Instalación de Puerta, Tintilla sobre Madera).

• Cristalería Dañada (Suministro e Instalación de Ventanal y/o Puertas, Suministro e Instalación de Vidrio). (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 7)

1.2 OBJETO DEL CONTRATO

1.2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

El Proyecto comprende REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ. conforme al Documento Formato 8 A Especificaciones Técnicas, Anexo 1 Anexo Técnico, Reglamentos Aeronáuticos de Colombia- RAC , Documentos complementarios anexo 14 de la OACI, Manual de diseño de aeródromos, OACI, 2014, ACN-PCN Método para reportar la resistencia relativa de los pavimentos, Metodología de la FAA (Federal Aviation Administration) en su advisory circular AC No. 150/5320-6f – Airport Pavement Design And Evaluation-11/10, Metodología PCI recomendada por FAA en su manual ac 150/5320-6f, Airport Pavement Design And Evaluation de Fecha 11/10/2016- Norma ASTM D5340, Normas expedidas por el Ministerio de Transporte, Normas de la Empresa de energía local, American Association of State Highway and Transportation official – AASHTO, American Society for Testing and Materials ASTM, Normas INVIAS para construcción y ensayos de laboratorio para materiales, Reglamento Técnico del Sector de Agua Potable y Saneamiento Básico – RAS y todas aquellas vigentes que resulten aplicables.

1.2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El objeto de la contratación, corresponde REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCO lo anterior conforme a las especificaciones y obligaciones exigidas LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL., de acuerdo con los objetos y alcances propuestos en el Pliego de Condiciones, Formato 8 Especificaciones Técnicas, Anexo 1 Anexo Técnico y Formato 8 A Especificaciones Técnicas y demás normas vigentes, en una forma integral, con los enfoques, metodologías, organigramas, recurso humano y demás apoyo propuesto y en concordancia con lo requerido en el Pliego de Condiciones de la Licitación Pública que origina el contrato de obra, con sus adendas y demás documentos, los cuales hacen parte de los Pliegos de Condiciones.

1.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS, CON SUS DIFERENTES FASES, PRÓRROGAS, SUSPENSIONES Y ADICIONES

Tabla 2. Datos Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA No 20001089 B H4 de 2020	
Contratista	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Fecha de Suscripción	24 de diciembre de 2020
Fecha de Legalización	29 de diciembre de 2020
Fecha de Inicio	08 de febrero de 2021
Plazo Inicial	Veinte (20) meses
Fecha de Terminación inicial	Hasta el 31 de julio de 2022
Fecha de suspensión No. 1	24 de mayo de 2021
Fecha de reinicio No. 01	18 de junio de 2021
Fecha de Terminación según suspensión No. 1	Hasta el 28 de agosto de 2022
Acta de Terminación	28 de enero de 2023
Valor Inicial	$52.883.653.877 Incluido AIU e IVA
Valor Total a la fecha	$52.883.653.877 Incluido AIU e IVA

Tabla 3. Datos Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 20001142 H3 de 2020	
Contratista	Consorcio Aerochoco 2020
Fecha de Suscripción	24 de diciembre de 2020
Fecha de Legalización	29 de diciembre de 2020
Fecha de Inicio	08 de febrero de 2021
Plazo Inicial	Veinte (20) meses
Fecha de Terminación	Hasta el 31 de julio de 2022
Fecha de suspensión No. 1	24 de mayo de 2021
Fecha de reinicio No. 01	18 de junio de 2021
Fecha de Terminación según suspensión No. 1	Hasta el 28 de agosto de 2022
Acta de Terminación	28 de enero de 2023
Valor Inicial	$4.560.294.200 Incluido IVA
Valor Total a la fecha	$4.560.294.200 Incluido IVA

1.4 PERSONAL PROFESIONAL DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA Y

1.4.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA

Se relaciona a continuación el personal profesional, ambiental y seguridad y salud en el trabajo y personal diseño, requeridos en los documentos Formato 8 A

Especificaciones Técnicas, Formato 8 Especificaciones Técnicas y Anexo 1 Anexo Técnico.

Tabla 4. Personal de Obra

Nombre	Apellidos	Cargo
Personal Administrativo y de Obra		
Antenor Guillermo	Aguirre Alfonso	Director de obra
Marlon Eduardo	Carbonell Martínez	Residente de obra
Cristian Adrián	Parra Silva	Residente de obra
Juan David	Mejía Ladino	Ingeniero Auxiliar
Diana Marcela	Aparicio Gutiérrez	Ingeniero Auxiliar
José David	Muñoz Gutiérrez	Especialista en Pavimentos
Teófilo Carlos	Yidi Villarreal	Especialista en Geotecnia
Juan Carlos	Bonilla Cabezas	Especialista Hidráulico
Eduardo	Martínez Hincapié	Especialista Ambiental
Diego Enrique	Ramírez Robayo	Especialista Eléctrico
Henry David	Ramírez Palma	Especialista diseño geométrico
Lydis Yojana	Rivas Lemos	Residente social
Keindris Lorena	Morles Reyes	Coordinadora administrativa
Andrés Felipe	Montenegro Gómez	Inspector sisoma
Wilmer	Roa Martínez	Cadenero 1
Erik David	Cuadrado López	Cadenero 2
William	Díaz Rivera	Topógrafo
William Alfonso	Noriega Suarez	Oficial de obra
Germán	Acuña Pérez	Ayudante de obra
Jesús Alberto	Mercado Noriega	Ayudante de obra
Juan Bautista	Núñez Contreras	Ayudante de obra
José Gregorio	Palomino Palomino	Ayudante de obra
Jesús Alirio	Pérez Gutiérrez	Ayudante de obra
Manuel Salvador	Arrieta García	Ayudante de obra
Evaristo José	Jaraba Hernández	Ayudante de obra
Jorge Iván	De La Hoz Mestre	Ayudante de obra
Andrés Alberto	Torres Padilla	Ayudante de obra
José Gabriel	Salas Martínez	Ayudante de obra
Danny Favian	Hurtado Posso	Ayudante de obra
Domingo	Peñaloza Zúñiga	Ayudante de obra
Rosa Elvira	Gamboa Perea	Auxiliar de servicios generales

Nota: El personal profesional relacionado anteriormente, fue postulado por el contratista mediante el KMA-ACN013-20.04.2021.

Tabla 5. Nuevas postulaciones por parte de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

Nombre	Apellidos	Cargo
Personal Administrativo y de Obra		
Jimmy Daniel	Jiménez Vega	Ingeniero residente
Rubén	Prado Asprilla	Ingeniero residente
Yeison Fernando	Gonzales Ortiz	Ingeniero Auxiliar
Ramón Antonio	Losada Osorio	SISOMA
Juan Carlos	Rincón Días	Director de obra
Gustavo Adolfo	Granados Amézquita	Residente de obra
Eduardo David	Pino Picón	Conductor dobletroque
Carlos David	Garay Gómez	Operador de cargador
Heber	Serna Restrepo	Operador Minicargador
David José	Castillo castro	Conductor dobletroque

Nota 1: el personal mencionado anteriormente fue postulado mediante comunicados: RA-CACH-0076-2021-VT de fecha 16.04.2021, RA-CACH-0083-2021-VT de fecha 26.04.2021 RA-CACH-0091-2021-VT de fecha 29.04.2021 y RA-CACH-0097-2021-VT de fecha 04.05.2021.

Nota 2: Actualmente no se cuenta con la presencia del director de obra, además los ingenieros residentes de obra presentes en campo no corresponden a los postulados.

Se relaciona a continuación los empleos generados por el contratista de obra, en el periodo.

Tabla 6. Empleos generados del Contratista

Personal	Plantilla Mínima	Personal Operativo	Total	Observación, fechas de retiro- traslado
Nuevos	0	5	5	
Antiguos	6	14	20	
Retiros/Antiguos	0	0	0	
Personal/rotativo	0	6	6	
Retiros/rotativo	0	0	0	
Ingresos/retiro	0	0	0	
Traslado	0	0	0	
TOTAL, EMPLEOS GENERADOS			31	

1.4.2 PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Se relaciona a continuación el personal profesional, especialistas y de apoyo técnico, auxiliar técnico, comisión de topografía y otros requeridos en los documentos Formato 8 A. Especificaciones Técnicas, Formato 8. Especificaciones Técnicas y Anexo 1. Anexo Técnico.

Tabla 7. Personal de la Interventoría

NOMBRE	CARGO
Mario Aníbal Vitola de la Rosa	Director de Interventoría
Andrés Fernando Hernández Cuervo	Residente de Interventoría - obra
Carlos Hernán Moreno Rodríguez	Residente de Interventoría - mantenimiento
Ana Carolina Rivera Aguirre	Especialista en geotecnia
Jorge Eliecer Acosta Arboleda	Especialista en pavimentos
Juan Felipe Martínez Plata	Especialista en hidráulica
Juan Pablo Zuluaga Chadid	Especialista diseño geométrico
Alexander Rojas Ortiz	Inspector Interventoría
Ramón Enrique Jaraba Macías	Ingeniero eléctrico
Gerardo Rodríguez García	Ingeniero auxiliar Interventoría
Mario Alfonso Manchego Muñoz	Ingeniero especialista en costos, presupuesto y programación
Lina María Velándia Guauque	Ingeniero ambiental
Diego Alexander García Rodríguez	Inspector Sisoma Interventoría
José Reinerio Marín Hernández	Topógrafo
Laura Gómez Paredes	Cadenero 1
Nelson Yamid Ascanio Suarez	Cadenero 2

Tabla 8. Personal aprobado de la Interventoría

NOMBRE	CARGO	DEDICACIÓN	OFICIO DE INTERVENTORÍA	OFICIO DE APROBACIÓN Y OBSERVACIONES
Mario Aníbal Vitola de la Rosa	Director de Interventoría	80%	CO-CACH-ADM-0004-2021-VT	A LA FECHA LA ENTIDAD NO HA GENERADO NINGUNA APROBACIÓN
Gisela María Franceschi Esparragoza	Residente - Mantenimiento	100%		
Andrés Fernando Hernández Cuervo	Residente - obra	93%		
Ana Carolina Rivera Aguirre	Especialista en Geotecnia	50%		
Jorge Eliecer Acosta Arboleda	Especialista en pavimentos	50%		

NOMBRE	CARGO	DEDICACIÓN	OFICIO DE INTERVENTORÍA	OFICIO DE APROBACIÓN Y OBSERVACIONES
Juan Pablo Zuluaga Chadid	Especialista en diseño geométrico	32%		
Mario Alfonso Manchego Muñoz	Ingeniero en presupuestos			
Lina María Velandia Guauque	Ingeniero ambiental	100%		
Juan Felipe Martínez Plata	Especialista en Hidráulica	32%	CO-CACH-ADM-0005-2021-VT	
Alexander Rojas Ortiz	Inspector de Interventoría	100%		
Ramón Enrique Jaraba Macías	Ingeniero eléctrico	31%		
Miguel ángel Bettin Jaraba	Gerente de proyecto	50%		
Gerardo Rodríguez García	Ingeniero auxiliar de Interventoría	100%	CO-CACH-ADM-0006-2021-VT	
Diego Alexander García Rodríguez	Inspector sisoma Interventoría	100%		
José Reinerio Marín Hernández	Topógrafo	100%		
Laura Gómez Paredes	Cadenero 1	100%		
Nelson Yamid Ascanio Suarez	Cadenero 2	100%		
Carlos Hernández Moreno Rodríguez	Residente Interventoría	100%	CO-CACH-0090-2021-VT	

1.4.3 PERSONAL LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Tabla 9. Personal Aeronáutica Civil

NOMBRE	CARGO
Mayor General (RVA), Gonzalo Cárdenas Mahecha	Secretario de Sistemas Operacionales de la unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Roberto D´Pablo Ramírez	Director de Infraestructura Aeroportuaria
Alba Lucia Ripiará	Supervisora Contrato de Interventoría
Jairo Barrientos	Administrador Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí
Eliuth Mayal Sánchez Solano	Funcionario Aerocivil
Juan Pablo Mejía Galvis	Ingeniero Ambiental – Contratista Aeronáutica

2 INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

2.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE ESTAS, ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS

2.1.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS

2.1.1.1 PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con el contrato de Interventoría en su Clausula Decima Primera. Garantías. Se relaciona el estado actual de las pólizas vigentes de la Interventoría Consorcio Aerochocó 2020

Tabla 10. Estado de Pólizas de la Interventoría

COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No	ANEXO DE MODIFICACIÓN	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
PÓLIZAS INICIALES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA							
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Buen mejo y correcta inversión del anticipo	31/12/2020	31/07/2022	50.000.000
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Cumplimiento	31/12/2020	30/11/2022	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	31/12/2020	31/07/2025	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Calidad del servicio	31/12/2021	31/07/2027	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-40-101159470	0	Emisión original	Responsabilidad civil extracontractual	31/12/2020	31/07/2022	438.901.500
PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA							

COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No	ANEXO DE MODIFICACIÓN	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Buen mejo y correcta inversión del anticipo	08/02/2021	08/09/2022	50.000.000
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Cumplimiento	08/02/2021	08/01/2023	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	08/02/2021	08/09/2025	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Calidad del servicio	08/09/2022	08/09/2027	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-40-101159470	Anexo 3	Anexo de traslado de vigencia	Responsabilidad civil extracontractual	08/02/2021	08/09/2022	454.263.000

2.1.1.2 PÓLIZAS CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con el contrato de Obra en su Clausula 18. Garantías. Se relaciona el estado actual de las pólizas vigentes del Contratista KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

Tabla 11. Estado actual de Pólizas del Contratista

COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No	CERTIFICADO DE MODIFICACIÓN	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
PÓLIZAS INICIALES DEL CONTRATO DE OBRA							
La previsora S. A	3008749	0		Cumplimiento	29/12/2020	01/12/2022	15.865.096.163

COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No	CERTIFICADO DE MODIFICACIÓN	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
La previsora S. A	3008749	0		Buen manejo del anticipo	29/12/2020	01/12/2022	12.352.000.000
La previsora S. A	3008749	0		Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	29/12/2020	31/07/2025	10.576.730.775
La previsora S. A	3008749	0		Estabilidad de la obra	31/07/2022	31/07/2027	15.370.219.135
La previsora S. A	3008749	0		Calidad del servicio	29/12/2020	31/07/2027	83.300.000
La previsora S. A	1060034	0		Responsabilidad civil extracontractual	30/12/2020	31/07/2022	2.644.182.694
PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA							
La previsora S. A	3008749	0		Cumplimiento	29/12/2020	01/12/2022	15.865.096.163
La previsora S. A	3008749	0		Buen manejo del anticipo	29/12/2020	01/12/2022	12.352.000.000
La previsora S. A	3008749	0		Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	29/12/2020	31/07/2025	10.576.730.775
La previsora S. A	3008749	0		Estabilidad de la obra	31/07/2022	31/07/2027	15.740.146.163
La previsora S. A	3008749	0		Calidad del servicio	29/12/2020	31/07/2027	83.300.000

Anexo 1. Garantías del Contrato de Obra y las pólizas correspondientes a la actualización según Acta de Inicio del Contrato de Obra e Interventoría

2.1.2 ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRORROGAS

Se realiza suspensión de obra motivada y justificada en las afectaciones de transporte que se viven a nivel nacional desde el 28 de abril debido al paro nacional, se presentan bloqueos en las vías nacionales de acceso a puerto Buenaventura y por ende no se puede realizar transporte de insumos para obra, esto tiene como consecuencia no permitir avance de actividades de obra, por lo que a petición del contratista y en consenso con interventoría y Aeronáutica se decide en conjunto realizar suspensión del contrato por un periodo de 25 días comprendidos desde el 24 de mayo al 17 de junio del año 2021.

2.2 CUADRO DE CONTROL LEGAL DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORÍA

Se resume a continuación para el Contrato de Interventoría No 20001142 H3 DE 2020 y el contrato de obra No 20001089 B de 2020 la información correspondiente a las actas tramitadas hasta la fecha.

2.2.1 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 12. Cuadro control legal Contrato de Interventoría

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PERÍODO DE PAGO
1	Acta de inicio del Contrato de Interventoría.	08 de febrero de 2021	N/A
2	Acta de suspensión No. 01	24 de mayo de 2021	N/A

2.2.2 CONTRATO DE OBRA

Tabla 13. Cuadro control legal Contrato de Obra

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PERÍODO DE PAGO
1	Acta de Inicio del Contrato de Obra.	08 de febrero de 2021	N/A
2	Acta de Anticipo	NA	N/A
3	Acta de suspensión No. 01	24 de mayo de 2021	N/A

Anexo 2. Acta Inicio del contrato de obra e interventoría

2.3 CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA

Se relaciona a continuación la relación de las comunicaciones de correspondencia

Tabla 14. Relación de comunicaciones

Comunicaciones Enviadas

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0061	2021	5	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Remisión de Actas de Reunión para suscripción.	05/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0062	2021	5	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta al comunicado KMA-ACN051-2021 con radicado de interventoría RA-CACH-0048-2021-VT de fecha 30.03.2021. Solicitud NOTAM.	05/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0063	2021	5	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN040-2021 (RA-CACH-0046- 2021-VT del 26-mar-21). Respuesta comunicación CO-CACH-0018- 2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN018-2021 (RA-	06/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								CACH0020- 2021-VT del 19-feb-21). Alcance Comunicación KMA-ACN017- 2021 Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8ª Especificaciones Técnicas".		
CO-CACH	0064	2021	5	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta al comunicado KMA-ACN050-2021 RA-CACH-0047-2021 de fecha 29.03.2021. Respuesta oficio CO-CACH-0052-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN044-2021 RA-CACH-0044-2021 de fecha 24.03.2021 Solicitud validación orden de Giro".	06/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0065	2021	7	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Remisión Informe Mensual No 2. de Interventoría	09/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0066	2021	8	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta comunicada KMA-ACN056-2021 con radicado RA-CACH0053-2021 de fecha 06.04.2021	09/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								"Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021 con radicado RACACH-0019-2021 de fecha 19.02.2021." Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas. (Maquinaria mínima del proyecto).		
CO-CACH	0067	2021	9	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta comunicado KMA-ACN060-2021 RA-CACH-0056-2021-VT de fecha 08.04.2021 "Presentación Informe Mensual No. 2 correspondiente al mes marzo de 2021."	12/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0068	2021	9	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta comunicado KMA-ACN056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021-VT de fecha 06.04.2021 "Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021 con	12/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								radicado RA-CACH-0019-2021 de fecha 19.02.2021." Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas. (Maquinaria mínima del proyecto).		
CO-CACH	0070	2021	13	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta al comunicado KMA-ACN052-2021 RA-CACH-0049-2021-VT de fecha 05.04.2021. Presentación avances (i) registros de exploración y (ii) ensayos de laboratorio, atención compromisos Comité de Seguimiento del 26 de marzo de 2021.".	14/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0071	2021	13	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta al comunicado KMA-ACN061-2021 del 8 de abril de 2021 con radicado RA-CACH-0057-2021-VTdel 8 de abril de 2021: cuyo asunto es Respuesta oficios CO-CACH-0057-2021-VT "Cumplimiento obligaciones contractuales –	14/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								Informes semanales y logística" y COCACH-0060-2021-VT "Solicitud de documentación ambiental de proveedores de material y escombreras"		
CO-CACH	0072	2021	13	4	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Tramite de fiducia	14/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0073	2021	15	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta comunicado KMA-ACN062-2021-VT RA-CACH-0058-2021-VT de fecha 09.04.2021 Alcance comunicado CO-CACH-0056-2021-VT de fecha 26.03.2021 "Presentación Informe Mensual No. 01 correspondiente al mes marzo de 2021	15/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0074	2021	15	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta al comunicado KMA-ACN073-2021 RA-CACH-0066-2021-VT de fecha		ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								15.04.2021. Alcance Comunicación KMA-ACN059-2021 Presentación Informe revisión de estudios y diseños".		
CO-CACH	0075	2021	16	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta al comunicado KMA-ACN073-2021 RA-CACH-0066-2021-VT de fecha 15.04.2021. Alcance Comunicación KMA-ACN059-2021 Presentación Informe revisión de estudios y diseños".	19/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0076	2021	16	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta comunicado RA-CACH-0067-2021-VT de fecha 15/04/2021. "Alcance CO-CACH-0050-2021-VT de fecha 24.03.2021 Entrega formal de solicitudes virtuales (programa de inversión de obra).	19/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0077	2021	16	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta comunicado RA-CACH-0068-2021-VT de fecha 15/04/2021. Respuesta al comunicado CO-CACH-0062-2021-VT con fecha de radicado 05/04/2021 "Respuesta al comunicado KMA-ACN051-2021 con radicado de interventoría RA-CACH-0048-	19/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								2021-VT de fecha 30.03.2021. Solicitud NOTAM.”		
CO-CACH	0078	2021	16	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta al comunicado KMA-ACN059-2021 RA-CACH-0064-2021-VT del 14/04/2021. Respuesta al comunicado KMA-ACP067-2021 con radicado de interventoría	19/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0079	2021	16	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta al comunicado KMA-ACN059-2021 RA-CACH-0055-2021-VT de fecha 08.04.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños.	16/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0080	2021	19	4	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Plan del Inversión del Anticipo.	19/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0081	2021	20	4	2021	Alcalde municipal de Nuquí - Choco	YEFER ARLEY GAMBOA PALACIOS	Presentación proyecto “Realizar la ampliación de la Pista, adecuación de Franjas de Seguridad y Mantenimiento Lado Tierra y	20/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								Lado Aire del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó".		
CO-CACH	0082	2021	20	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Presentación proyecto "Realizar la ampliación de la Pista, adecuación de Franjas de Seguridad y Mantenimiento Lado Tierra y Lado Aire del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó"	21/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0084	2021	20	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta al comunicado KMA-ACN080-2021 RA-CACH-0076-2021- VT de fecha 16.04.2021. Presentación hojas de vida.	21/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0085	2021	20	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Solicitud de actualización de personal requerido en obra.	21/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0086	2021	20	4	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Alcance al CO-CACH-0080-2021-VT de fecha 19.04.2021. Plan del Inversión del Anticipo.	21/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0087	2021	20	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Respuesta a los comunicados: KMA-ACN078-2021 con RA-CACH-0074-2021 de fecha 16.04.2021 Informe Mensual No. 1 versión 3, periodo 1 a 28 de febrero de 2021 KMA-ACN071-2021 con RA-CACH-0070-2021 de fecha 15.04.2021 Informe Mensual No. 2 versión 3, periodo 1 a 31 de marzo de 2021	21/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0088	2021	21	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amín	Alcance comunicado CO-CACH-0079-2021-VT de fecha 16.04.2021. “Respuesta al comunicado KMA-ACN059-2021 RA-CACH-0055-2021-VT de fecha 08.04.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños.”	23/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0089	2021	21	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN082-2021 con RA-CACH-0078-2021-VT de fecha 19.04.2021. Solicitud de documentación ambiental de proveedores de material y escombreras.	22/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0090	2021	21	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud cambio de personal de interventoría (Residente de Interventoría - Obra)	22/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0091	2021	27	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado RA-CACH-0071-2021-VT “Respuesta oficio COCACH-0045-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN0362021 RACACH-0032-2021 de fecha 15.03.2021. Presentación alternativas diseños geométricos”.	27/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0092	2021	27	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado RA-CACH-0084-2021-VT “Alcance comunicación KMA-ACN075-2021 “Respuesta oficios COCACH0066-2021-VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 de fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas (Maquinaria mínima del proyecto)” y CO-CACH-0068-2021-VT VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 de fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-	27/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								2021 Respuesta al comunicado KMAACN017- 2021.” Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas (Maquinaria mínima del proyecto)”.		
CO-CACH	0093	2021	27	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado RA-CACH-0083-2021-VT “Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.”.	28/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0094	2021	27	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de planillas pagos de seguridad social de personal mínimo	28/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0095	2021	27	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN086-2021 RA-CACH-0082-2021 de fecha 23.04.2021. Presentación modelos PHASE2 de geotecnia, atención compromisos Comité de Seguimiento del 20 de abril de 2021	28/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0096	2021	28	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de discriminación del AIU	28/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0097	2021	28	4	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Solicitud de memorias de cantidades contractuales	28/04/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0098	2021	30	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de cumplimiento sobre obligaciones contractuales.		ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO
CO-CACH	0099	2021	30	4	2021	KMA Construcciones SAS	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de procedimiento de desembarque de materiales, equipos y maquinaria pesada.	03/05/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRÓNICO

Comunicaciones Recibidas

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0001	2021	KMA-ACN002-2021	6	1	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0001-2021-VT “Radicación virtual. Acciones de contención y disminución de la propagación del COVID-19”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0002	2021	KMA-ACN003-2021	6	1	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud diseños del Aeropuerto adelantados por el Consorcio Aeroestudios – A&C Nuquí	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0003	2021	coreo electronico Atención al Ciudadano <atencionalciudadano@aerocivil.gov.co>	7	1	2021	Atención al Ciudadano <atencionalciudadano@aerocivil.gov.co>	RV: CO-CACH-0001-2021- VT Radicación virtual. Acciones de contención y disminución de la propagación del COVID -19	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0004	2021	coreo electrónico Atención al Ciudadano <atencionalciudadano@aerocivil.gov.co>	21	1	2021	Alba Lucia Riapira Rodriguez <alba.riapira@aerocivil.gov.co>	Acta de Inicio Contratos – Solicitudes documentos	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0005	2021	coreo electrónico Atención al Ciudadano <atencionalciudadano@aerocivil.gov.co>	21	1	2021	Alba Lucia Riapira Rodriguez <alba.riapira@aerocivil.gov.co>	Remisión Documentos - productos del contrato de consultoría No. 18001717 H3 y Plan Maestro	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0006	2021	KMA-ACN004-2021	22	1	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CAH-0005-2021-VT “Remisión Documentos – productos de contrato de consultoría No. 18001717 H3 y Plan Maestro”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0007	2021	KMA-ACN005-2021	22	1	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud de entrega de aprobación de las garantías del Contrato de Obra Pública.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0008	2021	KMA-ACN006-2021	25	1	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud información responsable o administrador del Aeropuerto Reyes Murillo de la ciudad de Nuquí.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0009	2021	KMA-ACN008-2021	3	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0007-2021-VT “Remisión formato Acta de inicio Contrato de Obra emitido por la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTCA CIVIL – AEROCIVI	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0010	2021	KMA-ACN007-2021	3	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Reiteración oficios KMA-ACN004-2021 “Respuesta oficio CO-CAH-0005-2021-VT “Remisión Documentos – productos de contrato de	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								consultoría No. 18001717 H3 y Plan Maestro" y KMA-ACN006-2021 "solicitud información responsable o administrador del Aeropuerto Reyes Murillo de la ciudad de Nuquí e información técnica faltante".	
RA-CACH	0011	2021	KMA-AC009-2021	16	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud documentos técnicos derivados del Contrato de Consultoría No. 18001717 H3 de 2018, existencia de garantías vigentes y mesa técnica de trabajo.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0012	2021	4402.13013-2021002664	16	2	2021	AERONAUTICA CIVIL	Productos entregados consultoría 18001717 H3 de	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								2018 - información remitida por enlace de descarga	
RA-CACH	0013	2021	KMA-ACN010-2021	16	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Reiteración solicitud documentos técnicos derivados del Contrato de Consultoría Consultoría No. 18001717 H3 de 2018.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0014	2021	KMA-ACN011-2021	16	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0012-2021-VT “Solicitud de documentación contractual”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0015	2021	KMA-ACN012-2021	16	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Remisión programación revisión diseños, según Acta No. 2 del nueve (9) de febrero de 2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0016	2021	KMA-ACN013-2021	16	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación hojas de vida	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0017	2021	KMA-ACN014-2021	17	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Reiteración oficio KMA-ACN009-2021 – solicitud información existencia de garantías vigentes.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0018	2021	KMA-ACN016-2021	18	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación de la Imagen Corporativa al interior del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0019	2021	KMA-ACN017-2021	19	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0020	2021	KMA-ACN018-2021	19	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance Comunicación KMA-ACN017-2021 Presentación de programas y planes exigidos	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								según Formato 8A Especificaciones Técnicas.	
RA-CACH	0021	2021	KMA-ACN019-2021	22	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud cierre calles de rodaje, pista y franjas de seguridad para labores de Etapa de Preconstrucción	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0022	2021	KMA-ACN020-2021	22	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0013-2021-VT. “Respuesta al comunicado KMAACN012-2021 RA-CACH-0015-2021- VT de fecha 16.02.2021 Remisión programación revisión diseños, según Acta No. 2	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								del nueve (9) de febrero de 2021. Concepto: Aprobado con observaciones”	
RA-CACH	0023	2021	KMA-ACN023-2021	24	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Plan de Manejo Ambiental	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0024	2021	KMA-ACN022-2021	24	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud información cuenta bancaria consignación rendimientos financieros del Contrato de Fiducia.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0025	2021	KMA-ACN024-2021	25	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance oficio CO-CACH-0014-2021-VT. “Solicitud de Información acerca de la existencia de	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								Garantías Vigentes".	
RA-CACH	0026	2021	KMA-ACN025-2021	25	2	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Informe y cronograma socia	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0027	2021	KMA-ACP026-2021	3	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud información señalización – vallas informativas	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0028	2021	KMA-ACN027-2021	5	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance oficio CO-CACH-0019-2021-VT. "Respuesta al comunicado KMA-ACN013-2021 RACACH-0016-2021 de fecha 16.02.2021. Presentación hojas de vida	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0029	2021	KMA-ACP031-2021	8	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Atención oficio CO-CACH-0024-2021-VT "Solicitud información	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								señalización – vallas informativas”	
RA-CACH	0030	2021	KMA-ACN034-2021	12	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CAH-0027-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN025-2021 RACACH-0026-2021 de fecha 08.03.2021. Presentación Informe y cronograma social	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0031	2021	KMA-ACN035-2021	15	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Informe Mensual No. 1 correspondiente al mes marzo de 2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0032	2021	KMA-ACN036-2021	15	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación alternativas de diseño geométrico.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0033	2021	KMA-ACP037-2021	16	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación arte valla informativa del Proyecto.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0034	2021	KMA-ACN039-2021	16	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0020-2021-VT “Solicitud copia de Plan de Ensayos”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0035	2021	KMA-ACN041-2021	17	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0030-2021VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN017- 2021 RA-CACH-0019-2021 de fecha 19.02.2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas".	
RA-CACH	0036	2021	KMA-ACN042-2021	17	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0031-2021-VT "Solicitud de información Obligaciones Contractuales"	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0037	2021	KMA-ACN043-2021	19	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación polizas - acta de inicio	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0038	2021	KMA-ACN045-2021	19	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta CO-CACH-0032-2021-VT “Contrato de Obra 20001089B H4 de 2020. Respuesta al comunicado KMA-ACN023-2021 con radicado de interventoría RA-CACH-0023-2021-VT del 24/02/2021 cuyo asunto es: Presentación Plan de Manejo Ambiental”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0039	2021	KMA-ACN046-2021	19	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Informe Mensual No. 1 correspondiente al mes marzo de 2021	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0040	2021	OFI21-00039328 / IDM 12000000	19	3	2021	PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA	Comunicación Presidencia de la Republica dirigida a la Aeroncivil , manifiestando su preocupación e inconformismo con el contrato de obra para el Aeropuerto de ese municipio, con la empresa KMA Construcciones S.A.S.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0041	2021	OFICIO 100-054	19	3	2021	ALCALDIA DE NUQUI	Comunicación de la Alcaldia Municipal Nuquí - Choco anifiestando su preocupación e inconformismo con el contrato de obra para el Aeropuerto de ese	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								municipio, con la empresa KMA Construcciones S.A.S.	
RA-CACH	0042	2021	KMA-ACN047-2021	19	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0033-2021-VT Cumplimiento de seguimiento y reporte de bioseguridad diario y CO-CACH-0038-2021-VT Solicitud de cumplimiento circulas No. 3	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0043	2021	KMA-ACN029-2021	23	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicaciones CO-CACH-0015-2021-VT "Respuesta al comunicado KMAACN018-2021 RA-CACH-0020-2021-VT de fecha 19.02.2021 Alcance Comunicación KMAACN017-2021 Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas" y CO-CACH-0037-2021-VT "Alcance a la respuesta al comunicado KMA-ACN018-2021 RA-CACH- 0020-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								2021-VT de fecha 19.02.2021 Alcance Comunicación KMA-ACN017-2021 Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas. (Plan de Gerencia del Proyecto)".	
RA-CACH	0044	2021	KMA-ACN044-2021	23	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud validación orden de giro anticipo	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0045	2021	KMA-ACN048-2021	25	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance gestión en la contratación de personal y compra de bienes y servicios en la	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								zona de afluencia del Proyecto según Comité de Seguimiento del diecinueve (19) de marzo de 2021.	
RA-CACH	0046	2021	KMA-ACN040-2021	26	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0018-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN018-2021 (RA-CACH-0020- 2021-VT del 19-feb-21). Alcance Comunicación KMA-ACN017-2021 Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0047	2021	KMA-ACN050-2021	29	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0052-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN044-2021 RA-CACH-0044-2021 de fecha 24.03.2021 Solicitud validación orden de Giro”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0048	2021	KMA-ACN051-2021	30	3	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud NOTAM	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0049	2021	KMA-ACN052-2021	5	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación avances (i) registros de exploración y (ii) ensayos de laboratorio, atención compromisos	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								Comité de Seguimiento del 26 de marzo de 2021.	
RA-CACH	0050	2021	KMA-ACN053-2021	5	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud de Información sobre la conformación de la veeduría ciudadana del Municipio.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0051	2021	KMA-ACN054-2021	6	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud de acompañamiento en el levantamiento de actas de entorno general a las vías de acceso seleccionadas para el transporte de materiales con vehículos pesados tipo volqueta.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0052	2021	KMA-ACN055-2021	6	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud ocupación de diferentes áreas lado aire y lado tierra en el Aeropuerto Reyes Murillo.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0053	2021	KMA-ACN056-2021	6	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0034-2021-VT “Alcance al CO-CACH-0030-2021 Respuesta al comunicado KMAACN017-2021 RA-CACH-0019-2021 de fecha 19.02.2021. Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8ª Especificaciones Técnicas. (Maquinaria	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								mínima del proyecto)".	
RA-CACH	0054	2021	KMA-ACN057-2021	6	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0059-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN029- 2021 RA-CACH-0043-2021 de fecha 23.03.2021. Concepto Aprobación Programa de Gerencia de Proyectos con observaciones"	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0055	2021	KMA-ACN059-2021	8	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Informe revisión de estudios y diseños.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0056	2021	KMA-ACN060-2021	8	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Informe Mensual No. 2 correspondiente al mes marzo de 2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0057	2021	KMA-ACN061-2021	8	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0057-2021-VT “Cumplimiento obligaciones contractuales – Informes semanales y logística” y CO-CACH-0060-2021-VT “Solicitud de documentación ambiental de proveedores de material y escombreras”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0058	2021	KMA-ACN062-2021	9	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0042-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN035-2021 RA-CACH-0031-2021 de fecha 15.03.2021. Presentación InformeMensual No 1. Correspondiente al mes de marzo 2021.” y CO-CACH-0056-2021-VT“Respuesta al comunicado KMA-ACN046-2021 RA-CACH-0039-2021 de fecha19.03.2021. Presentación Informe Mensual No. 1	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								correspondiente al mes marzo de2021”	
RA-CACH	0059	2021	KMA-ACN064-2021	9	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0041-2021-VT “Remisión de Actas de Reunión para suscripción” y CO-CACH-0061-2021-VT “Remisión de Actas de Reunión para suscripción”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0060	2021	KMA-ACN065-2021	9	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0046-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN041-2021 RA-CACH-0035-2021 de fecha	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								17.03.2021. Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas”	
RA-CACH	0061	2021	NO TIENE	12	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Correo informativo Detalle operacional ARM	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0062	2021	KMA-ACP066-2021	13	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta correo electrónico del nueve (9) de abril de 2021, con asunto: “Aprobación valla Nuquí”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0063	2021	OFICIO PMN70	13	4	2021	PERSONERIA DE NUQUI	Informativo	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0064	2021	KMA-ACP067-2021	14	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0053-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN045-2021 con radicado de interventoría RA-CACH-0038-2021-VT del 19/03/2021 cuyo asunto es: Respuesta CO-CACH-0032-2021-VT “Contrato de Obra 20001089B H4 de 2020. Respuesta al comunicado KMA-ACN023-2021 con radicado de interventoría RA-CACH-0023-2021-VT del	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								24/02/2021 cuyo asunto es: Presentación Plan de Manejo Ambiental". Y CO-CACH-0058-2021-VT "Remisión de comunicaciones que realizó el Consultor-CONSORCIO EUROESTUDIOS – A&C NUQUÍ ante las Autoridades Ambientales Competentes solicitando su pronunciamiento en cuanto al requerimiento o no de una licencia ambiental para el desarrollo del proyecto.	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								Concepto (No requiere licencia ambiental)”	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0065	2021	KMA-ACP068-2021	14	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0069-2021-VT “Alcance CO-CACH-0056-2021-VT de fecha 17.03.2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN037-2021 RACACH-0033-2021 de fecha 16.03.2021. Presentación arte valla informativa del Proyecto”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0066	2021	KMA-ACN073-2021	15	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance Comunicación KMA-ACN059-2021 “Presentación Informe revisión de estudios y diseños”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0067	2021	KMA-ACN074-2021	15	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta a comunicación CO-CACH-0050-2021-VT entrega formal de solicitudes virtuales (programa de inversión de obra)	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0068	2021	KMA-ACN070-2021	15	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta al comunicado CO-CACH-0062-2021-VT con fecha de radicado 05/04/2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0069	2021	KMA-ACN069-2021	15	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN062-2021. Respuesta oficios CO-CACH-0042-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN035-2021 RA-CACH-0031-2021 de fecha	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								15.03.2021. Presentación Informe Mensual No 1. Correspondiente al mes de marzo 2021.” y CO-CACH-0056-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN046-2021 RA-CACH-0039-2021 de fecha 19.03.2021. Presentación Informe Mensual No. 1 correspondiente al mes marzo de 2021”	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0070	2021	KMA-ACN071-2021	15	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0067-2021-VT: "Respuesta comunicado KMA-ACN060-2021 RA-CACH-0056-2021- VT de fecha 08.04.2021 "Presentación Informe Mensual No. 2 correspondiente al mes marzo de 2021."	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0071	2021	KMA-ACN076-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0045-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN036-2021 RA-CACH-0032-2021 de fecha 15.03.2021. Presentación	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								alternativas diseñosgeométricos".	
RA-CACH	0072	2021	KMA-ACN076-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance Comunicación KMA-ACN073-2021 "Alcance Comunicación KMA-ACN059-2021 "Presentación Informe revisión de estudios y diseños".	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0073	2021	KMA-ACN079-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Actas de comités de obra.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0074	2021	KMA-ACN078-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0073-2021-VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-2021-VT RACACH-0058-2021-VT de fecha 09.0402021 Alcance comunicado CO-CACH-0056-2021-VT de fecha 26.03.2021 “Presentación Informe Mensual No. 01 correspondiente al mes marzo de 2021”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0075	2021	KMA-ACN075-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0066-2021-VT “Respuesta comunicado KMAACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 de fecha 06.04.2021“Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8AEspecificaciones Técnicas (Maquinaria mínima del proyecto)” y CO-CACH-0068-2021-VT VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-056-2021 con radicadoRA-CACH-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								0053-2021 de fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-2021Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programasy planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas (Maquinariamínima del proyecto)”.	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0076	2021	KMA-ACN080-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN013-2021, RA-CACH-0016-2021: “Presentación hojasde vida”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0077	2021	KMA-ACP081-2021	16	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta correo electrónico del catorce (14) de abril de 2021, con asunto: “Comunicación KMA-ACP068-2021, Respuesta oficio CO-CACH-0069-2021- VT “Alcance CO-CACH-0056-2021-VT de fecha 17.03.2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN037-2021 RA-CACH-0033-2021 de fecha 16.03.2021. Presentación arte	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								valla informativa del Proyecto”. Solicitud de modificación contractual.	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0078	2021	KMA-ACN082-2021	19	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio CO-CACH-0071-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN061-2021 del 8 de abril de 2021 con radicado RA-CACH-0057-2021-VTdel 8 de abril de 2021: cuyo asunto es Respuesta oficios CO-CACH-0057-2021-VT “Cumplimiento obligaciones contractuales – Informes semanales y logística” y COCACH-0060-2021-VT “Solicitud de documentación ambiental de proveedores de	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								material y escombreras”	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0079	2021	KMA-ACN083-2021	20	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0051-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN041-2021 (RA-CACH-0035-2021- VT del 17-mar-21). Respuesta comunicaciónCOCH-0030-2021VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021 RA-CACH-0019-2021 de fecha 19.02.2021. Presentación de programas y planes exigidos segúnFormato 8A Especificaciones Técnicas” y CO-CACH-0063-2021-VT “Respuesta alcomunicado KMA-ACN040-2021 (RA-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								CACH-0046-2021-VT del 26-mar-21).Respuesta comunicación CO-CACH-0018-2021-VT “Respuesta al comunicadoKMAACN018-2021 (RA-CACH-0020- 2021-VT del 19-feb-21). Alcance ComunicaciónKMA-ACN017-2021 Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8ªEspecificaciones Técnicas”.	
RA-CACH	0080	2021	KMA-ACN084-2021	21	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0081	2021	KMA-ACN085-2021	22	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud validación orden de giro anticipo No. 002	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0082	2021	KMA-ACN086-2021	23	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación modelos PHASE2 de geotecnia, atención compromisos Comité de Seguimiento del 20 de abril de 2021	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0083	2021	KMA-ACN087-2021	26	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0084	2021	KMA-ACN088-2021	26	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN075-2021 “Respuesta oficios CO-CACH-0066-2021-VT “Respuesta comunicado KMA-ACN-056-2021 con radicadoRA-CACH-0053-2021 de fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-2021Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programasy planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas (Maquinariamínima del proyecto)” y CO-CACH-0068-2021-VT VT “Respuestacomunic	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								ado KMA-ACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 defecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta alcomunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programas y planesexigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas (Maquinaria mínimadel proyecto)”.	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0085	2021	KMA-ACN089-2021	27	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0086	2021	KMA-ACN093-2021	27	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Comparación alternativas de ampliación de pista.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0087	2021	KMA-ACN092-2021	28	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0088	2021	Oficio AF- UAEAC – 019	28	4	2021	CONTRALORIA	OFICIO INFORMATIVO	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

RA-CACH	0089	2021	KMA-ACN094-2021	28	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicaciones CO-CACH-0074-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN073-2021 RA-CACH-0066-2021-VT de fecha 15.04.2021. Alcance Comunicación KMAACN059-2021 Presentación Informe revisión de estudios y diseños”. CO-CACH-0075-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN073-2021 RA-CACH-0066-2021-VT de fecha 15.04.2021. Alcance Comunicación KMA-ACN059-2021 Presentación Informe revisión de estudios y diseños”. CO-CACH-0076-2021-VT “Respuesta comunicado RA-CACH-0067-2021-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

								VT de fecha 15/04/2021. “Alcance CO-CACH-0050-2021-VT de fecha 24.03.2021 Entrega formal de solicitudes virtuales (programa de inversión de obra)”. CO-CACH—0079-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN059-2021 RA-CACH-0055-2021-VT de fecha 08.04.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños”. CO-CACH-0091-2021-VT “Respuesta comunicado RA-CACH-0071-2021-VT “Respuesta oficio CO-CACH-0045-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN0362021 RA-CACH-0032-2021 de fecha 15.03.2021.	

								Presentación alternativas diseños geométricos".	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0090	2021	KMA-ACN095-2021	28	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación documentos personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0091	2021	KMA-ACN096-2021	29	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicados CO-CACH-0084-2021-VT “Respuesta alcomunicado KMA-ACN080-2021 RA-CACH-0076-2021-VT de fecha16.04.2021. Presentación hojas de vida”. Y CO-CACH-0085-2021-VT“Solicitud de actualización de personal requerido en obra”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0092	2021	KMA-ACN098-2021	30	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud validación orden de giro anticipo No. 003	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0093	2021	KMA-ACN0100-2021	30	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0088-2021-VT “Alcance comunicado CO-CACG-0079-2021-VT de fecha 16.04.2021. “Respuesta al comunicado KMA-ACN059-2021 RA-CACH-0055-2021-VT de fecha 08.04.2021. Presentación informe de estudios y diseños””.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0094	2021	KMA-ACN0101-2021	30	4	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0095-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN086-2021 RA-CACH-00822021 de fecha 23.04.2021. Presentación modelos	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								PHASE 2 de geotécnica, atención compromisos comité de Seguimiento del 20 de abril de 2021".	
RA-CACH	0095	2021	KMA-ACN0103-2021	3	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN081-2021 "Respuesta correo electrónico delcatorce (14) de abril de 2021, con asunto: "Comunicación KMA-ACP068-2021, Respuesta oficio CO-CACH-0069-2021-VT "Alcance CO-CACH-0056-2021-VT de fecha 17.03.2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN037-2021RA-CACH-0033-2021 de fecha	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								16.03.2021. Presentación arte vallainformativa del Proyecto".Solicitud de modificación contractual.	
RA-CACH	0096	2021	KMA-ACN0102-2021	3	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0096-2021-VT "Solicitud discriminación del AIU".	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0097	2021	KMA-ACN0104-2021	4	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación hojas de vida.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

RA-CACH	0098	2021	KMA-ACN105-2021	5	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0092-2021-VT “Respuesta comunicadoRA-CACH-0084-2021-VT “Alcance comunicación KMA-ACN075-2021“Respuesta oficios CO-CACH0066-2021-VT “Respuesta comunicado KMAACN-056-2021 con radicado RA-CACH-0053-2021 de fecha 06.04.2021“Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación de programas y planes exigidos según Formato 8AEspecificaciones Técnicas (Maquinaria mínima del proyecto)” y CO-CACH-0068-2021-VT VT “Respuesta comunicado KMA-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

								ACN- 056-2021 conradicado RA-CACH-0053-2021 de fecha 06.04.2021 “Alcance al CO-CACH-0034-2021 Respuesta al comunicado KMA-ACN017-2021.” Presentación deprogramas y planes exigidos según Formato 8A Especificaciones Técnicas(Maquinaria mínima del proyecto)”.	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0099	2021	KMA-ACN106-2021	6	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Ajustes de APU contractuales, según comité conjunto entre interventoría y contratista los días 30 de abril y 04 de mayo de 2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0100	2021	KMA-ACN0097-2021	6	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0078-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN059-2021 RA-CACH-0064-2021-VT del 14/04/2021. Respuesta al comunicado KMA-ACP067-2021 con radicado de interventoría”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0101	2021	KMA-ACN107-2021	6	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0100-2021-VT “Solicitud de sustentación de lasimplicaciones que acarrea la ampliación de la pista con la alternativasimétrica”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0102	2021	KMA-ACN108-2021	6	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0101-2021-VT “Respuesta comunicado KMAACN092-2021 RA-CACH-0087-2021 de fecha 24.04.2021. Solicitud de documentación ambiental de proveedores de material y escombreras”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0103	2021	KMA-ACN109-2021	6	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Radicación informes mensuales No. 001 y No. 002.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0104	2021	KMA-ACN110-2021	6	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Atención a observaciones al plan de mantenimiento – mesas de trabajo del veintinueve (29) y treinta (30) de abril de 2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0105	2021	KMA-ACN111-2021	7	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Remisión orden de giro No. 002 - proveedor - cementos argos	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0106	2021	KMA-ACN114-2021	10	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-00102-2021-VT “Respuesta a comunicado RACACH-0096-2021-VT “Respuesta oficio CO-CACH-0096-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								2021-VT Solicitud Discriminación AIU".	
RA-CACH	0107	2021	KMA-ACN113-2021	10	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0106-2021-VT "Reiteración de la radicación del informe Mensual 1 y 2 de acuerdo a lo requerido en el comunicado de interventoría CO-CACH-0087-2021 y radicado KMA-ACN092-2021 con KMA: 20210421-1381 AEROCIVIL: 2021037806 de fecha 22.04.2021"	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0108	2021	KMA-ACN115-2021	11	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud NOTAM preventivo	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0109	2021	KMA-ACN118-2021	11	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud validación orden de giro anticipo No. 004	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0110	2021	KMA-ACN120-2021	12	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Programación permiso de aprovechamiento forestal permiso de aprovechamiento forestal único.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0111	2021	KMA-ACN122-2021	12	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación NOTAM.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0112	2021	KMA-ACN124-2021	12	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Afectaciones derivadas del Paro Nacional, paralización actividades Puerto de Buenaventura y solicitud de suspensión temporal del contrato de obra.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0113	2021	KMA-ACN125-2021	13	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Informe técnico mensual Nro. tres (3)	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0114	2021	KMA-ACN126-2021	13	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN124-2021, Solicitud suspensión inmediata del Contrato. Afectaciones paro nacional.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0115	2021	KMA-ACN127-2021	13	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación acta y compromisos mesa de trabajo con CODECHOCÓ del veintitrés (23) de abril de 2021.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0116	2021	KMA-ACN129-2021	14	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0118-2021-VT “Respuesta a comunicado RACACH-0104-2021- “Atención a observaciones al	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								plan de mantenimiento – mesas detrabajo del veintinueve (29) y treinta (30) de abril de 2021".	
RA-CACH	0117	2021	KMA-ACN128-2021	14	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Instalación valla informativa.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0118	2021	KMA-ACN130-2021	14	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicaciones: CO-CACH-0070-2021-VT, "Respuesta al comunicado KMA-ACN052-2021 RA-CACH-0049-2021-VT de fecha 05.04.2021. Presentación avances (i) registros de exploración y (ii) ensayos de laboratorio, atención compromisos Comité de	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								Seguimiento del 26 de marzo de 2021”. CO-CACH-0103-2021-VT “Respuesta comunicado RA-CACH-0086-2021-VT “Comparación alternativas de ampliación de pista”. CO-CACH-0109-2021-VT “Alcance al comunicado CO-CACH-0103-2021-VT, “Respuesta comunicado RA-CACH-0086-2021-VT “Comparación alternativas de ampliación de pista”.	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0119	2021	KMA-ACN119-2021	14	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Actas de Entorno y Vecindad.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0120	2021	KMA-ACN132-2021	14	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud reconocimiento actividades concernientes a mantenimiento rutinario lado aire, lado tierra Aeropuerto Reyes Murillo.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0121	2021	KMA-ACN131-2021	14	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0093-2021-VT “Respuesta comunicado RACACH-0083-2021-VT “Presentación documentos personal de KMACONSTRUCCIONES S.A.S.”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0122	2021	KMA-ACN133-2021	18	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación hojas de vida.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0123	2021	KMA-ACN121-2021	18	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio CO-CACH-0099-2021-VT “Solicitud de procedimiento de desembarque de materiales, equipos y maquinaria pesada”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0124	2021	KMA-ACN135-2021	19	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio CO-CACH-0098-2021-VT “Solicitud de cumplimiento sobre obligaciones contractuales”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0125	2021	KMA-ACN136-2021	20	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN126-2021, Solicitud suspensión inmediata del Contrato y respuesta oficio CO-CACH-0125-2021-VT “Respuesta a los comunicados KMA-ACN124-2021 RA-CACH-0112-2021 de fecha 12.05.2021 y KMA-ACN126-2021 RA-CACH-0113-2021 de fecha 13.05.2021. Afectaciones derivadas del Paro Nacional, paralización actividades Puerto de Buenaventura y solicitud de suspensión temporal del	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								contrato de obra". Afectaciones paro nacional.	
RA-CACH	0126	2021	KMA-ACN137-2021	20	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios CO-CACH-0116-2021-VT "Respuesta al comunicado RA-CACH-0091-2021-VT, "Respuesta comunicados CO-CACH-0084-2021-VT "Respuesta alcomunicado KMA-ACN080-2021 RA-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								CACH-0076-2021-VT de fecha 16.04.2021.Presentación hojas de vida”. Y CO-CACH-0085-2021-VT “Solicitud de actualizaciónde personal requerido en obra”. y Respuesta a comunicado RA-CACH-0097-2021-VT,“presentación Hojas de vida” y CO-CACH-0112-2021-VT “Respuesta al comunicadoKMA-ACN013-2021 RA-CACH-0016-2021-VT de fecha 16.02.2021. Presentaciónhojas de vida.”	

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0127	2021	KMA-ACN138-2021	20	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0104-2021-VT “Solicitud de obligaciones contractuales (EZ STREET o similar)”	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0128	2021	KMA-ACN139-2021	20	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0111-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN108-2021 RA-CACH-0102-2021-VT de fecha 05.05.2021. Solicitud de documentación ambiental de proveedores de material y escombreras”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
RA-CACH	0129	2021	KMA-ACN142-2021	21	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0113-2021-VT. "Respuesta al comunicado KMA-ACN106-2021 (RA-CACH-0099-2021-VT del 06-may-21). Ajustes de APU contractuales, según comité conjunto entre interventoría y contratista los días 30 de abril y 04 de mayo de 2021."	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0130	2021	KMA-ACN143-2021	21	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Entrega PMT (Plan de Manejo de Trafico).	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0131	2021	KMA-ACN146-2021	21	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN128-2021 "Instalación valla informativa". y respuestaoficio CO-CACH-0130-2021-	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO	UBICACIÓN
				D	M	A			
								VT “Solicitud de evidencia fotográfica de la vallainformativa”.	
RA-CACH	0132	2021	KMA-ACN145-2021	21	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0114-2021-VT “Solicitud de cumplimiento obligaciones contractuales – Informes semanales”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO
RA-CACH	0133	2021	KMA-ACN147-2021	21	5	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0117-2021-VT “Solicitud de cumplimiento obligaciones contractuales – Informe mensual”.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA AEROCHOCO

Anexo 3. Formato completo de las comunicaciones.

2.4 CUENTAS DE COBRO RADICADAS

A la fecha no se ha tramitado ninguna cuenta.

2.5 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

2.5.1 CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con la cláusula quinta. Forma de pago y teniendo en cuenta que las actividades serán pagadas por precios unitarios y cantidades efectivamente ejecutadas, recibidas a satisfacción por la interventoría conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento es necesario contar:

Previamente a la autorización de pago de la primera cuenta de cobro presentada por el contratista, se deberá presentar a la AEROCIVIL el Plan de Mantenimiento aprobado por el INTERVENTOR.

LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL pagará al Contratista las sumas que se refiere al valor de este contrato así:

El valor del presente Contrato corresponde a la suma de **CINCUENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($52.883.653.877,00)** Incluido AIU e IVA sobre utilidad y todos los tributos a los que haya lugar, discriminado por vigencias así:

Vigencia 2020	$12.352.000.000
Vigencia 2021	$22.976.394.028
Vigencia 2022	$17.555.259.849
TOTAL	$52.883.653.877,00

La AEROCIVIL, PARA LA VIGENCIA 2020 pagará al Contratista el valor del presente Contrato con cargo al Certificado de Disponibilidad Presupuestal SIIF No. 92620 del 29 de mayo de 2020, documento que está por la suma total de DOCE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($12.352.000.000), expedido por el Coordinador del Grupo de Presupuesto de la AEROCIVIL, afectando el siguiente rubro presupuestal:

DEPENDENCIA	RUBRO	VALOR A COMPROMETER
31500 ANU - NUQUÌ	C-2403-0600-49-0-2403002-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - AEROPUERTOS MEJORADOS-MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DE LA REGIÓN ANTIOQUIA	$12.352.000.000

Para las vigencias 2021 y 2022 se cuenta con oficio de autorización cupo vigencias futuras ordinarias para

Inversión 5.2.0.1 Grupo de Infraestructura e Innovación, con radicado 2-2020-037296 del 10 de agosto de 2020, expedido por la Directora General del Presupuesto Público Nacional, del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Las actividades serán pagadas por precios unitarios y cantidades efectivamente ejecutadas, recibidas a satisfacción por la interventoría conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento.

Previamente a la autorización del pago de la primera cuenta de cobro presentada por el CONTRATISTA, se deberá presentar a la AEROCIVIL el Plan de Mantenimiento aprobado por el INTERVENTOR.

Para proceder en el trámite de las cuentas de cobro presentadas por el CONTRATISTA, este deberá anexar la evaluación de los indicadores realizada mensualmente por el INTERVENTOR, quien deberá a su vez informar a la AEROCIVIL en caso de existir alguna consecuencia directa sobre el cobro del contratista por el incumpliendo de alguno de los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO establecidos en el Formato No. 8A. Especificaciones técnicas del presente proceso de selección.

La AEROCIVIL pagará mediante actas mensuales y/o parciales vencidas conformadas por las actividades/ítems de mantenimiento rutinario de las obras que se ejecuten con aprobación y aceptación de la INTERVENTORÍA, conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento aprobado por la INTERVENTORÍA.

El último pago del Contrato se efectuará previa presentación y aprobación del Manual de Mantenimiento y del acta de recibo final del contrato, documentos aprobados por la INTERVENTORÍA, donde conste la cantidad y descripción de las obras ejecutadas dando cumplimiento al Plan de Mantenimiento presentado,

acompañados de la prórroga de la garantía única debidamente aprobada por la AEROCIVIL.

El CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO y el INTERVENTOR deberán elaborar y radicar a la SUPERVISIÓN el acta mensual o parcial máximo dentro de los cinco (5) días calendario del mes siguiente de la ejecución de las obras so pena del inicio de los procesos administrativos que se consideren pertinentes. El valor básico de cada acta mensual o parcial será la suma de las tareas ejecutadas como respuesta a las actividades programadas en el Plan de Mantenimiento aprobado y de acuerdo con los precios unitarios pactados en el contrato o por los precios acordados para ítems no previstos que resulten durante el desarrollo de este; descontando si es del caso, los valores que resulten de la medición de indicadores realizada por la INTERVENTORÍA.

Las actas de obra mensual o parcial tendrán carácter provisional en lo que se refiere a la calidad y a las cantidades de obra. La INTERVENTORÍA podrá, en actas posteriores, hacer correcciones o modificaciones a cualquiera de las actas anteriores aprobadas por él, y deberá indicar el valor correspondiente a la parte o partes de los trabajos que no se hayan ejecutado a su entera satisfacción a efecto de que la AEROCIVIL se abstenga de pagarlos al CONTRATISTA o realice los descuentos correspondientes, hasta que el INTERVENTOR dé el visto bueno. Ninguna constancia de parte del INTERVENTOR que no sea la de recibo definitivo de la totalidad, o de parte de las obras, podrá considerarse como constitutiva de aprobación de algún trabajo u obra.

Para el pago de las actividades descritas en los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO, remitirse al FORMATO 8A- Especificaciones Técnicas. (Aeropuertaria, Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020, 2020)

Tabla 15. Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Obra

CDP No de Fecha	CRP No de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
3038 de 27/07/2020	No 4757 del 28/12/2020	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de nuquí, chocó	Vigencia 2020	$12.352.000.000

CDP No de Fecha	CRP No de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 6620	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó	Vigencia 2021	$22.976.394.028
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 6620	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó	Vigencia 2022	$ 17.555.259.849
			TOTAL	$ 52.883.653.877

Tabla 16. Balance financiero del Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA					
CONCEPTO	**VR CONTRACTUAL**	**VR EJECUTADO PERIODO**	**VR EJECUTADO ACUMULADO**	**VR FACTURADO PERIODO**	**VR FACTURADO ACUMULADO**
Anticipo (Primer pago)	$12.352.000.000	$0	$0	$0	$0
Vigencia 2021	$22.976.394.028	$0	$0	$0	$0
Vigencia 2022	$17.555.259.849	$0	$0	$0	$0
VALOR TOTAL	**$52.883.653.877**	$0	$0	$0	$0

2.5.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con la cláusula sexta. Forma de pago de LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL pagará al Interventor de la siguiente manera.

Los pagos se realizarán con actas mensuales y/o parciales, según lo programado por el INTERVENTOR y aprobado por la AEROCIVIL.

El pago mensual y/o parcial de INTERVENTORÍA se realizará mediante el reconocimiento de un porcentaje básico y un porcentaje de avance de las obras, así:

1. Pago básico hasta el CUARENTA POR CIENTO (40%) del VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, es decir la AEROCIVIL podrá pagar del 1% hasta el 40% del VALOR DE LA INTERVENTORÍA durante el plazo de ejecución del contrato. Teniendo en cuenta, que no es un valor constante, este pago corresponderá a personal y/o costos efectivamente empleados en la ejecución de las actividades de la INTERVENTORÍA en el periodo a pagar, aprobados en el plan de cargas del periodo acorde con la etapa del proyecto. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo.

2. Pago hasta el SESENTA POR CIENTO (60%) del valor total de la INTERVENTORÍA de acuerdo con el avance facturado del contrato de obra, registrado en el acta de ejecución mensual y/o parcial del contrato de obra aprobada por la INTERVENTORÍA. Este pago corresponderá a personal y/o costos aprobados en la ejecución de las actividades de INTERVENTORÍA. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo. El SESENTA POR CIENTO (60%) del valor total de la INTERVENTORÍA corresponderá al CIEN PORCIENTO (100%) del avance ejecutado y facturado del contrato de obra.

Para la determinación de los porcentajes de pago descritos en los puntos 1 y 2, el SUPERVISOR del contrato de interventoría revisará el Plan de Cargas aprobado para el periodo, se verificará y validará contra entrega del Informe Mensual de Interventoría, Informes Semanales de Interventoría y los recursos efectivamente empleados.

Nota 1. En caso de que el porcentaje de avance a facturar del contrato de interventoría no sea entero, deberá ser ajustado a máximo dos decimales (ej. 10,95 % de avance a facturar del contrato de interventoría).

Nota 2. El plan de cargas del contrato debe ser entregado más tardar a los (5) días calendario de firma de la orden de inicio del contrato de obra, este debe incluir el plan de inversión y debe estar acorde a la programación de la obra.

Nota 3. El Plan de Cargas del contrato debe ser aprobado dentro de los (5) cinco días calendario posteriores a la entrega por parte de la interventoría (nota 2) por el SUPERVISOR del contrato de Interventoría y con el visto bueno DEL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA.

Nota 4. El plan de cargas para la ejecución de cada periodo debe ser aprobado por el SUPERVISOR del contrato de Interventoría.

Nota 5: En caso de que se presente el cumplimiento del objeto del contrato de interventoría a satisfacción antes o dentro del plazo, se reconocerá el valor total del contrato, bajo la verificación del supervisor de la Aeronáutica Civil. (Aeropuertaria, Contrato de Interventoria No. 20001142 H3 de 2020, 2020)

Lo anterior teniendo en cuenta la destinación de los Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal que lo amparan para su afectación, como se relaciona a continuación:

Tabla 17. Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Interventoría

CDP No. de Fecha	CRP No. de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
927220 de 29/05/2020	No 236020 del 31/12/2020	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó	Vigencia 2020	$50.000.000
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 7820	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó	Vigencia 2021	$3.069.980.404
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 7820	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado	Vigencia 2022	$ 1.440.313.976

CDP No. de Fecha	CRP No. de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
		tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó		
			TOTAL	$ 4.560.294.200

Tabla 18. Balance financiero del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA					
CONCEPTO	**VR CONTRACTUAL**	**VR EJECUTADO PERIODO**	**VR EJECUTADO ACUMULADO**	**VR FACTURADO**	**VR FACTURADO ACUMULADO**
Anticipo (Primer pago)	$50.000.000	$0	$0	$0	$0
Vigencia 2021	$3.069.980.404	$0	$0	$0	$0
Vigencia 2022	$1.440.313.796	$0	$0	$0	$0
VALOR TOTAL	$4.560.294.200	$0	$0	$0	$0

2.6 CUADRO DE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se relacionan las actas de recibo parcial de obra del Contratista y las actas de pago de Interventoría que han sido tramitadas y facturadas.

Tabla 19. Relación de actas de recibo parcial de obra

VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA				$52.883.653.877	
VALOR ADICIÓN				$0	
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA				$52.883.653.877	
ACTA No	**DE RECIBO PARCIAL No**	**PERIODO**		**VR NETO PARA PAGAR**	**SALDO DEL CONTRATO**
		DESDE	**HASTA**		
1	N/A	N/A		$0	$0

Tabla 20. Relación de actas de pago de Interventoría

VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA				$4.560.294.200	
VALOR ADICIÓN				$0	
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA				$4.560.294.200	
ACTA No	DE RECIBO PARCIAL No	PERIODO		VR. NETO PARA PAGAR	SALDO DEL CONTRATO
		DESDE	HASTA		
1	N/A	N/A		$0	$0

Durante el periodo del presente informe no se ha tramitado ningún cobro.

2.7 INFORME SOBRE EL MANEJO DEL ANTICIPO Y ANEXOS

La información relacionada con el manejo del anticipo se presenta a continuación.

Tabla 21. Información General del Anticipo de obra

Valor del Anticipo	$ 12.352.000.000
Fecha Plan de inversión del Anticipo	29.12.2020
Fecha y Numero de Acta de Anticipo	Tramite en la interventoría 06.04.2021 $ 2.000.000.000
Fecha de Desembolso del Anticipo	Tramite en la interventoría 30.04.2021 $ 1.000.000.000
Entidad Fiduciaria	Credicorp Capital
Numero de Fideicomiso	
Nombre del Fideicomiso	
Saldo a la Fecha de Corte del Periodo (Extracto)	

Tabla 22. Informes mensuales de Anticipo Presentados

PERIODO	RADICADO AEROCIVIL	FECHA
01 al 28 febrero 2021	N/A	N/A
1 al 31 marzo 2021	Sin presentar	Sin Presentar
1 al 30 abril 2021	Sin presentar	Sin presentar

Durante el periodo del presente informe el contratista no ha radicado ningún informe Mensual referente a los anticipos.

Tabla 23. Amortización del Anticipo

ACTA No	PERIODO	RADICADO	FECHA	VALOR AMORTIZADO	SALDO POR AMORTIZAR
			TOTAL		

Durante el periodo del presente informe el contratista no ha radicado el informe Mensual correspondiente al mes de abril de 2021.

El documento de rendimientos financieros expedido por la Fudiciaria Credicorp Capital fue recibido el 19 de mayo de 2021, donde indica:

Que con corte a la fecha de expedición de la presente certificación la fiduciaria realizo el giro de los rendimientos mencionados a la cuenta de ahorros No 221-80028-7 del banco de occidente a nombre de Tesoro Nacional Aerocivil identificado con Nit No 899.999.059, a continuación, relacionamos el detalle de los giros realizados.

Tabla 24. Consignación Mensual de Rendimientos

PERIODO	RECIBO DE CONSIGNACION No	FECHA	VALOR
Enero	690-00000861		$ 6.587.526,45
Febrero	690-00000861		$ 4.729.861,78
Marzo	690-00000861		$ 5.236.665,06
Abril	690-00000861		$ 4.451.511,99
TOTAL			$ 16.275.703,50

3 INFORMACIÓN TÉCNICA

3.1 PROGRAMACIÓN DETALLADO DEL CONTRATO FASE ESTUDIOS Y DISEÑOS

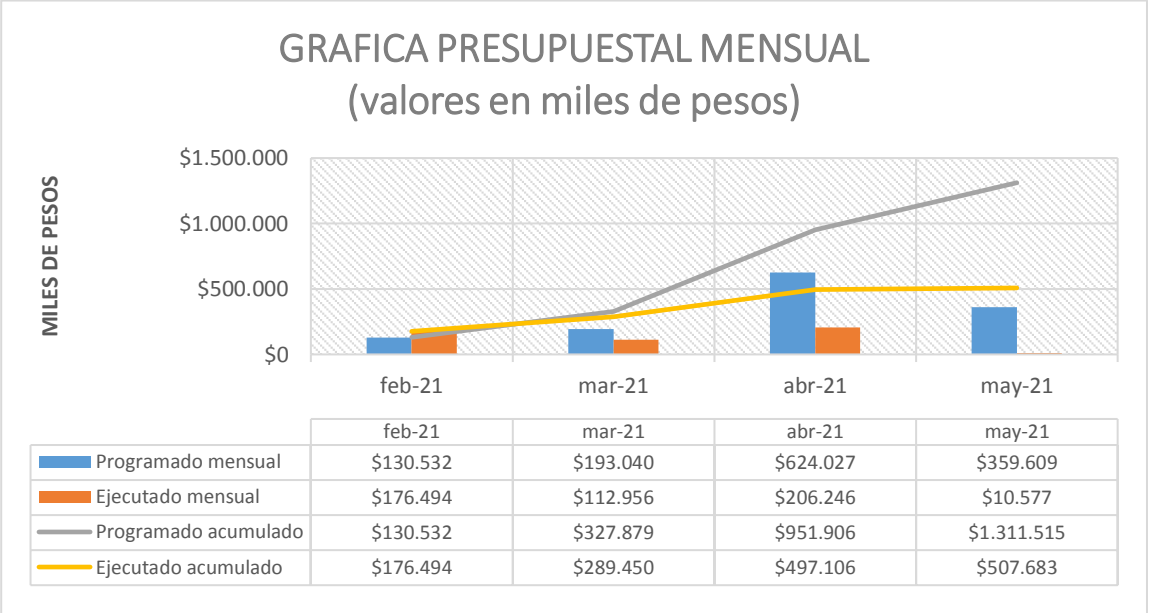
Anexo 4. Copia de la programación detallada de Estudios y Diseños allegada por el Contratista.

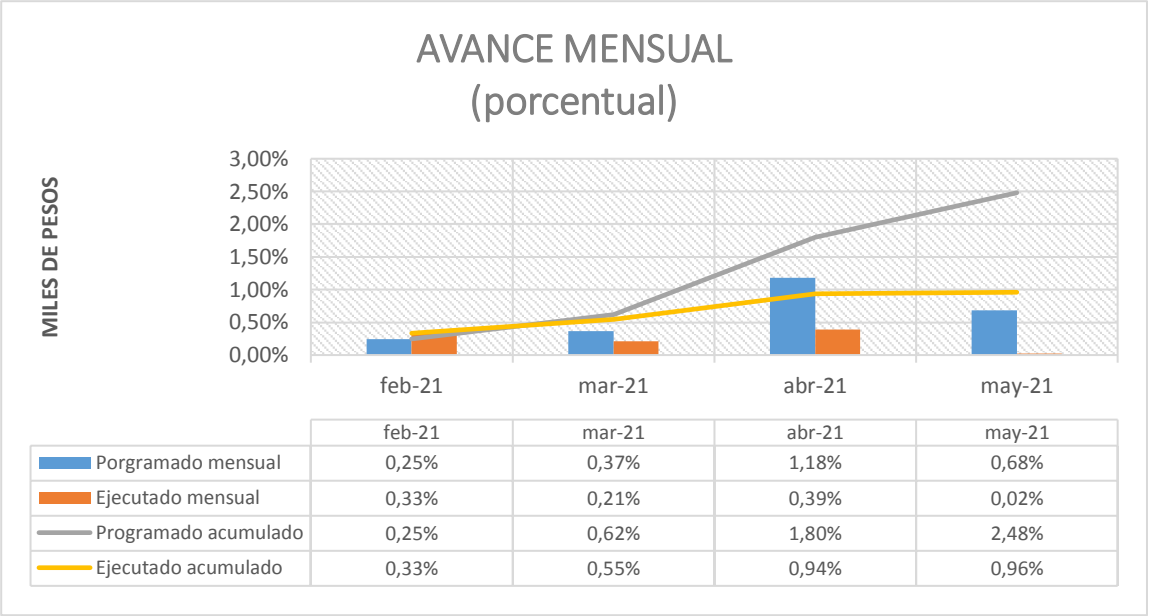
3.1.1 AVANCE FINANCIERO

Durante el periodo del presente informe se encuentra en etapa de Estudios y Diseños, y se continúan trabajos de mantenimiento lado aire y lado tierra.

Tabla 25. Relación Programado vs Ejecutado

SEMANA	PROGRAMADO SEMANAL		PROGRAMADO ACUMULADO		EJECUTADO SEMANAL		EJECUTADO ACUMULADO	
	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
13	$116.344.039	0.22	$1.068.249.808	2.02	$5.288.365	0.01	$497.106.346	0.94
14	$116.344.039	0.22	$1.163.440.385	2.20	$5.288.365	0.01	$502.349.712	0.95
15	$148.074.231	0.28	$1.311.514.616	2.48	$5.288.365	0.01	$507.683.077	0.96





	feb-21	mar-21	abr-21	may-21
Porgramado mensual	0,25%	0,37%	1,18%	0,68%
Ejecutado mensual	0,33%	0,21%	0,39%	0,02%
Programado acumulado	0,25%	0,62%	1,80%	2,48%
Ejecutado acumulado	0,33%	0,55%	0,94%	0,96%

Se presenta una diferencia de entre programado acumulado y programado ejecutado de 1.52%, esto obedece a que no se han iniciado actividades de transporte de materiales pétreos del cual según la programación de obra es la actividad más representativa de este periodo. Se debe tener en cuenta que durante el periodo de logística (2 meses contados a partir del acta de inicio) el contratista no realizó transporte de insumos sin respectiva justificación. Es importante aclarar que el transporte de materiales no depende de la aprobación de apropiación de diseño puesto que los materiales a utilizar en la estructura de pavimento y franjas de pista son los mismos contractuales.

Tabla 26. Informes semanales

Informe	Periodo	Radicado AEROCIVIL	Fecha
Informe semanal No. 13	03 de mayo a 09 de mayo de 2021	Sin radicado	10.05.2021
Informe semanal No. 14	10 de mayo a 16 de mayo de 2021	Sin radicado	18.05.2021
Informe semanal No. 15	16 de mayo a 23 de mayo de 2021	Sin radicado	24.05.2021

3.2 CUADRO SOBRE EL ESTADO DEL TIEMPO.

Durante el presente periodo se realizó trabajo administrativo de revisión de Estudios y Diseños, y mantenimiento lado aire.

Tabla 27. Estado del tiempo Nuquí

AMPLIACIÓN PISTA Y FRANJAS DE SEGURIDAD AEROPUERTO REYES MURILLO NUQUÍ-CHOCÓ						
MAYO						
	AM		PM			
Día	Inicio	Fin	Inicio	Fin	Subtotal	Observaciones
1						
2						
3						Nublado
4						Soleado
5						Soleado
6						Nublado
7						Soleado
8						Soleado
9						
10						Nublado
11						Nublado
12	7:00	8:00			1,0	Nublado
13						Soleado
14	7:30	8:00			0,5	Nublado
15	11:30	12:00	12:00	3:00	3,5	Nublado
16						
17						
18						Nublado
19						Soleado
20						Soleado
21	9:45	10:15			0,5	Nublado
22						Nublado
23						
24	11:00	12:00	12:00	1:00	2,0	Nublado
25						Nublado
26						Nublado/soleado

27						
28						
29						
30						
31						
			TOTAL		7,5	

3.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo comprendido entre el 1 al 24 mayo de 2021 se realizaron las siguientes actividades:

Semana 13, periodo comprendido entre el 03 al 09 de mayo de 2021.

Durante el desarrollo de este periodo la interventoría dio cumplimiento a lo descrito en el Formato 8. Numeral 3,17.

Funciones administrativas de la interventoría:

- Se realizó la segunda reunión entre interventoría y contratista con la finalidad de revisar las observaciones presentadas en los APU´s contractuales, dando alcance a los compromisos adquiridos.
- Se realizó reunión entre el contratista y la interventoría para socialización de los indicadores y correcciones al plan de mantenimiento.
- Se realizó comité de obra en el cual se trató el tema del área ambiental en cuanto al avance presentado en la gestión con la corporación de CODECHOCO para la obtención del permiso o licencia ambiental.
- Se trató el tema presupuestal quedando como compromiso la revisión del presupuesto entre interventoría y contratista, del comité quedaron varios compromisos para interventoría y contratista los cuales están suscritos en el Acta de Comité del 6 de mayo.
- Se realizó reunión entre interventoría y contratista con la finalidad de revisar el presupuesto para los diseños entregado por el CONSORCIO EURO ESTUDIOS y los diseños propuestos por KMA realizando un comparativo del valor de las obras de la pista y la franja de seguridad.

- Las obras provisionales se encuentran en ejecución, no se cuenta con terminación de ningún área (campamento, laboratorio, almacén, entre otros)

Actividades de obras lado aire.

- Se realizan actividades de mantenimiento rutinario en lo que compete a rocería y limpieza en las áreas de cerramiento perimetral y franjas de seguridad.

	
Foto No.1. Panorámica general recería en costado Este nueva cabecera de giro. (Cabecera 23)	Foto No.2. Panorámica general recería lateral costado Este nueva cabecera de giro. (Cabecera 23)
	
Foto No. 3. Panorámica general recería y limpieza malla cerramiento perimetral en costado Este.	Foto No. 4. Panorámica general recería y limpieza malla cerramiento perimetral en costado Este.

Actividades de obras lado tierra.

- Se inicia actividad de pañete en zona de cafetería y cuarto de vigilancia y la terminal aérea, esta labor es coordinada y en acompañamiento de la interventoría, actividades que hacen parte del mantenimiento rutinario.

	
Foto No. 5. Panorámica general paño de pañete costado Este, cafetería.	Foto No. 6. Panorámica general paño de pañete costado Sur, cafetería.
	
Foto No. 7. Panorámica general paño de pañete costado Norte, cafetería.	Foto No. 8. Panorámica general paño de pañete costado Note, cafetería.

Semana 14, periodo comprendido entre el 10 al 16 de mayo de 2021.

Funciones administrativas de la interventoría:

- Se realizó la segunda reunión entre interventoría y contratista con el objetivo de revisar los presupuestos de acuerdo con los diseños entregados por CONSORCIO EUROESTUDIOS y los diseños propuestos por KMA realizando un comparativo del valor de las obras de la pista y la franja de seguridad.
- Se realizó reunión con el contratista KMA CONSTRUCCIONES con el objetivo de revisar el presupuesto final correspondiente al diagnóstico lado tierra el cual hace parte del Plan de Mantenimiento.
- Se realizó comité de obra en el cual se revisaron los compromisos suscritos en el comité del 6 de mayo de 2021, para el tema de los APU´s, Flujo de Caja y Programación. La interventoría realizó nuevas observaciones por lo tanto el contratista atenderá y radicará nuevamente esta documentación.
- Componente Social, en cuanto a las actas de vecindad se entregó aproximadamente el 50% y se estima entregar la totalidad para la próxima semana teniendo en cuenta un tiempo prudente para la toma de firmas de varios propietarios los cuales no viven en el casco urbano.
- Se trató el tema del Plan Mantenimiento, el cual el contratista radicó a la interventoría después de dar efecto varia mesas de trabajo en conjunto, de igual forma por parte de la Supervisión del contrato se solicitó una reunión para el próximo miércoles 19 de mayo de 2021 con el fin de revisar el diagnóstico con las cantidades para poder dar la aprobación de este.
- Diagnostico eléctrico, el contratista comenta que se estará adelantando la próxima semana.
- Para el tema de la valla, el contratista manifiesta que se remitió oficio dando el parte del estado de esta y manifiesta que la instalación será lo más pronto posible sin dejar de lado la actual situación del país con el tema de movilidad de acuerdo con el paro.
- Para la reunión de la Veeduría Ciudadana la cual se debe desarrollar en los próximos días, la supervisión solicitó evaluar los temas acordados y la realización de esta.
- Por parte de la Dirección Regional de la Aeronáutica Civil, se manifestó que la próxima semana se atenderá una visita auditoria para verificar los protocolos de bioseguridad y el plan de mantenimiento que actualmente posee el Aeropuerto Reyes Murillo. Para finalizar la supervisión del contrato solicito a interventoría el plan de trabajo para las actividades de la pista.

- La Interventoría dice que se podría iniciar la obra una vez se obtengan los permisos de aprovechamiento forestal en el área ambiental y de igual forma solicita las memorias de cálculo de cantidades con las cuales se estimó el proyecto para el proceso licitatorio, con el fin de revisar las diferencias en las cantidades sobre la franja de seguridad.
- El próximo comité será de manera presencial con el director de infraestructura y los representantes legales de interventoría y contratista.

Actividades de obras lado aire.

- Se realizan actividades de mantenimiento rutinario en lo que compete a rocería sobre la cabecera 23 y la zona perimetral de la plataforma, rocería y limpieza de cerramiento perimetral del Aeropuerto y la rocería en el área perimetral concervando un metro de ancho en ambos costados de la malla.

	
Foto No. 9. Panorámica general limpieza manual malla de cerramiento perimetral costado Oeste, pista.	Foto No. 10. Panorámica general limpieza manual malla de cerramiento perimetral costado Sur, pista.

Actividades de obras lado tierra.

- Se continúa con la aplicación de pañete liso sobre muros exteriores de la cafetería y muros interiores en el cuarto de vigilancia, de igual manera sobre los muros externos en el corredor de almacenaje y traslado de equipaje y carga, además se instala pañete sobre el muro Oeste cara exterior en el cuarto de aforo de pescado. Esta labor es coordinada y en acompañamiento de la interventoría, estas actividades hacen parte del mantenimiento rutinario.
- Se realizó el reemplazo de dos grifos en baño de caballeros en la terminal de pasajeros.

	
Foto No. 11. Panorámica general paños para pañete sobre muros costado Oeste, Área almacenaje aerolíneas.	Foto No. 12. Panorámica general paño de pañete sobre muros costado Oeste, Área almacenaje aerolíneas.
	
Foto No. 13. Panorámica general paños de pañetes sobre muros fachada, costado Norte, Terminal.	Foto No. 14. Panorámica general paños de pañetes sobre muros fachada, costado Norte, Terminal.

Semana 15, periodo comprendido entre el 17 al 23 de mayo de 2021.

Durante este periodo la interventoría continúo dando cumplimiento a lo descrito en el Formato 8 numeral 3,17

Funciones administrativas de la interventoría:

- Se realizó reunión entre la supervisión, interventoría y contratista con el objetivo de presentar y socializar el diagnóstico presentado en el Plan de Mantenimiento, en el cual se realizó una explicación de las frecuencias de intervención de las actividades de acuerdo con las especificaciones técnicas

del Formato 8A, de igual manera se presentó el valor del presupuesto de cada una de estas actividades; la supervisión manifiesta que los rubros de los ítems 1.16; 1.17; 1.18; 1.19 y 1.20 se deben revisar y concertar nuevamente entre interventoría y contratista con el fin de reducir los costos de estas actividades. De igual forma la supervisión manifiesta que se debe complementar el diagnóstico, se debe argumentar las actividades que no se contemplaron y considerar, por qué no se encuentran dentro del contenido del Plan de Mantenimiento. Reunión NOTAM; se reciben y se atienden las observaciones y/o recomendaciones dadas por la entidad contratante con el fin de agilizar el respectivo tramite.

- Se realizó reunión entre interventoría y contratista con el fin de revisar y ajustar las observaciones realizadas al diagnóstico y al plan de mantenimiento.
- Se realizó reunión entre interventoría y contratista con el objeto de revisar las observaciones presentadas para el Informe Mensual No. 3 de abril.
- Se realizó comité de obra el 21 de mayo en el cual se revisaron los compromisos suscritos en el comité anterior, para el tema de los APU´s, Flujo de Caja y Programación, el contratista presentó la documentación.
- Se realizó reunión con el fin de ajustar el Plan de Mantenimiento, se informa que el contratista está adelantando la evaluación electica, la cual hace parte del plan de mantenimiento; se señala que el plan de manejo de tráfico (PMT) fue radicado en la Alcaldía Municipal, en cuanto a las actas de vecindad, ya se tiene un adelanto importante con el tema de las firmas y serán remitidas a la interventoría, finalmente en lo concerniente a la evaluación de la interventoría sobre el presupuesto, se presenta y da claridad sobre los valores calculados con la propuesta de KMA y de EURO ESTUDIOS.

Actividades de obras en Lado Aire.

- En el aeropuerto Reyes Murillo del Municipio de Nuquí se dá inicio con las actividades de mantenimiento rutinario en lo que compete a rocería sobre las franjas de seguridad y zonas aledañas a la cabecera 05, de igual manera se inicia con rocerías sobre las áreas aledañas a la plataforma y la terminal, paralelamente se inicia con la rocería contigua manteniendo un metro a cada lado de la malla perimetral del aeropuerto; otra de las actividades realizadas es la limpieza de la malla de cerramiento.

	
Foto No. 15. Procedimiento de limpieza general área lateral a plataforma. Costado Oeste.	Foto No. 16. Procedimiento rocerías y limpieza general área lateral a cuarto generadores. Costado Oeste.
	
Foto No. 17. Panorámica general rocería general área lateral a calle de rodaje. Costado Sur.	Foto No. 18. Panorámica general rocería general área lateral a calle de rodaje. Costado Sur.
	

Foto No. 19. Procedimiento de recería sobre franjas de seguridad, costado Oeste de la pista. Plataforma	Foto No. 20. Procedimiento de recería sobre franjas de seguridad, costado Este de la pista. Cabecera 05

Actividades de obras lado tierra.

- Se continúa con la actividad de pañetes sobre muros en la infraestructura de cafetería y alistado piso en cuarto de vigilancia; labores coordinadas en conjunto, estas actividades hacen parte del mantenimiento rutinario en la infraestructura aeroportuaria.

	
Foto No. 21. Colocación fajas maestras para alistado piso, cuarto de celaduría.	Foto No. 22. Alistado piso, cuarto de celaduría.

Semana 16, periodo comprendido entre el 23 al 24 de mayo de 2021.

- **Actividades lado aire**

Se continúa con las actividades de rocerías, limpiezas y aseo general de los frentes de obra intervenidos con la actividad. Se continúa paralelamente con las actividades de fumigación en las áreas intervenidas.

	
Foto No. 23. Panorámica general, procedimiento fumigación áreas intervenidas por rocerías. Clle de rodaje costado Norte.	Foto No. 24. Panorámica general, procedimiento fumigación áreas intervenidas por rocerías. Clle de rodaje costado Norte.
	
Foto No. 25. Panorámica general rocerías. Canales y malla cerramiento perimetral. Costado Este franja de seguridad. Cabecera 05.	Foto No. 26. Panorámica general rocerías. Limpieza general. Costado Oeste franja de seguridad. Cabecera 05.

- **Actividades lado tierra**

Se continúa con las actividades de aplicación de pañetes sobre muros, limpiezas y aseo general del frente de obra intervenidos con la actividad, además, se realiza el cargue del alistado del sobre piso en el cuarto de celaduría y la limpieza general de la cubierta de la instalación, por otro lado, se realiza la reparación de las ménsulas afectadas en la cubierta del cuarto de aislamiento.

	
Foto No. 27. Panorámica general cubierta cafetería.	Foto No. 28. Proceso recolección y retiro sobrantes del procedimiento.
	
Foto No. 29. Proceso de reparación ménsula soporte cubierta cuarto de aislamiento. Terminal aérea.	Foto No. 30. Terminado reparación ménsula soporte cubierta cuarto de aislamiento. Terminal aérea.

Actividades administrativas de la interventoría.

- Durante este periodo se recibe la visita de los funcionaros de la Aerocivil:

ESQUEMAS DE AVANCE FÍSICO DE OBRA, PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO, FIGURAS, CUADROS Y DEMAS INFORMACIÓN RELEVANTE RELACIONADA CON EL CONTRATO

Durante el presente periodo se realizó trabajo administrativo de revisión de Estudios y Diseños, y se inicia el mantenimiento lado aire.

3.4 REGISTRO FOTOGRÁFICO GEORREFERENCIADO DEL AVANCE DEL PROYECTO

Durante el presente periodo se realizó trabajo administrativo de revisión de Estudios y Diseños, y se continúa con los mantenimientos lado tierra y lado aire. A continuación se presenta gráficamente el resumen general de las actividades realizadas.

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto No. 31. Rocería y limpieza. Cabecera 05</td><td>Foto No. 32. Rocería y limpieza sobre malla de cerramiento perimetral</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto No. 33. Demolición de pañete existente que presenta fracturación. Counter aerolíneas</td><td>Foto No. 34. Aplicación Pañete liso en instalaciones del aeropuerto</td></tr>
</table>

	
Foto No. 35. Obras provisionales (almacén)-(componente de logística)	Foto No.36. Panorámica, tanque almacenamiento combustibles

3.5 COPIA DE LAS ACTAS DE SEGUIMIENTO DESARROLLADAS EN EL PERIODO (COMITÉ Y REUNIONES)

Se relacionan a continuación los comités y reuniones realizados durante el periodo del presente informe.abla 28. Actas de Reunión

No.	FECHA	TEMA	LUGAR
1	7.04.2021	Gestión para inicio de rocería y limpieza de canales lado aire	Oficina administración SKNQ
2	16.04.2021	Reunión de revisión de NOTAM	Oficina administración SKNQ
3	21.04.2021	Evaluación y recorrido tramo de trasiego sobre playa y carrera 13 hacia planta de concreto obra y lado aire del aeropuerto.	Vías perimetrales y lado aire del Aeropuerto Reyes Murillo
4	22.04.2021	Presentación ampliación pista del Aeropuerto a la Alcaldía Municipal y a la Comunidad de Nuquí	Restaurante Nativo. Contiguo al Aeropuerto Reyes Murillo
5	22.04.2021	Intervención obras Lado aire lado tierra Aeropuerto Reyes Murillo	Alcaldía Municipal Nuquí
6	22.04.2021	Evaluación, cuantificación e inicio actividades mantenimiento lado tierra	Infraestructura lado tierra SKNQ

No.	FECHA	TEMA	LUGAR
7	29.04.2021	Revisión de pendientes, componentes técnicos, ambiental – social, presupuesto APU, presupuesto, publicación de valla y NOTAM	Virtual

Anexo 5. Copia de las actas de reunión relacionadas anteriormente correspondientes al periodo de este informe.

4 BIOSEGURIDAD

Anexo 6. Dando cumplimiento a lo solicitado en la Circular 3, esta interventoría se permite adjuntar el Protocolo de prevención COVID-19 V03 **.**

5 CONCLUSIONES, OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA Y EL CONTRATISTA SOBRE EL COMPONENTE TÉCNICO, SOCIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO Y LEGAL.

CONCLUSIONES:

- La interventoría continúo dando cumplimiento a lo descrito en el Formato 8 numeral 3,17.
- En este periodo en el lado aire se realizaron actividades de mantenimiento rutinario concerniente a rocería sobre las áreas aledañas a la cabecera 23 y la cabecera 05, además de la zona perimetral de plataforma; rocería y retiro de material sobrante del procedimiento sobre las franjas de pista; rocerías, limpieza de cerramiento perimetral y rocería en áreas a un metro de ancho de esta.
- Se da inicio con las actividades de demolición de pañete afectados existente y la aplicación de pañete liso sobre muros en zona de cafetería y cuarto de vigilancia, también se inicia con estas actividades en la sala de abordaje de la terminal y el muro de fachada Norte de esta, labor realizada en coordinación y acompañamiento de la interventoría, estas actividades hacen parte del mantenimiento rutinario.
- En este periodo se trató el tema presupuestal quedando como compromiso la revisión del presupuesto entre interventoría y contratista, de este comité quedaron varios compromisos para interventoría y contratista los cuales están suscritos en el Acta de Comité del 6 de mayo.
- En este periodo se gestionaron y se firmaron la totalidad de las de Actas de Vecindad de los predios que se encuentra localizados en la zona de influencia de trasiego de materiales pétreos del proyecto.
- Se realizó reunión donde participó el Contratista, la Aerocivil, la Supertransporte y la Interventoría. En esta reunión se trató temas relacionado con el objeto contractual del proyecto, además se realizó acompañamiento en los recorridos realizado por las instalaciones del aeropuerto SKNQ, las franjas de seguridad y el perímetro de la malla de cerramiento, con el fin de presentarle a la Supertransporte el estado actual de la infraestructura del aeropuerto y el plan de mantenimiento que se tiene proyectado para subsanar todas las observaciones.

- En el marco del Plan de Mantenimiento el contratista KMA CONSTRUCCIONES entregó mediante radicado RA-CACH-0140-2021-VT. "Diagnóstico Sistema Eléctrico existente Terminal Aeroportuaria Nuquí – Chocó", donde la interventora les realizó observaciones de fondo a través del comunicado CO-CACH-0146-2021-VT; lo entregado no cumple con lo exigido en el formato 8A.
- En este periodo el contratista KMA CONSTRUCTORES solicitó la suspensión temporal del proyecto mediante comunicado CO-CACH-0112-2021-VT, CO-CACH-0114-2021-VT y CO-CACH-0125-2021-VT.

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- Se solicita al contratista KMA, entregar en el menor tiempo posible los ajustes con observaciones de documentos de seguimiento contractual: APU`s; Programación (Project); Instalaciones provisionales; Plan de Mantenimiento; discriminación AIU; PAGA y demás solicitados como protocolos de descarga de materiales pétreos y PMT.

5.1 COMPONENTE ADMINISTRATIVO

- Para temas relacionados con seguimiento al contrato, se realizaron Actas de Reunión los días 6, 14, 21, 27de mayo de 2021.
- La interventoría remite a la entidad, el seguimiento realizado a las comunicaciones enviadas y recibidas.
- Se presenta informe de presunto incumplimiento en obligaciones parciales del contratista en cuanto a: Personal Profesional; Plan de Mantenimiento; Project aprobado; disposición de EZ STREET o similar en frente de obra; presentación de APU's definitivos. Se radica dicho informe mediante comunicados CO-CACH-0127-2021-VT con fecha 19/05/2021; CO-CACH-0138-2021-VT con fecha 24/05/2021 y CO-CACH-0142-2021-VT con fecha 26/05/2021.
- Se realiza suspensión de obra motivada y justificada en las afectaciones de transporte que se viven a nivel nacional desde el 28 de abril debido al paro nacional, se presentan bloqueos en las vías nacionales de acceso al puerto Buenaventura y por ende no se puede realizar transporte de insumos para obra, esto tiene como consecuencia no permitir avance de actividades de transporte de materiales, por lo que a petición del contratista y en consenso con interventoría y Aeronáutica se decide bilateralmente realizar la

suspensión del contrato por un periodo de 25 días comprendidos desde el 24 de mayo al 18 de junio del año 2021.

5.2 COMPONENTE TÉCNICO

Apropiación estudios y diseños

- Se realiza evaluación presupuestal de propuesta KMA para ampliación de pista y franjas de seguridad, se presenta mediante comunicados CO-CACH-0103-2021-VT; CO-CACH-0109-2021-VT; CO-CACH-0128-2021-VT y CO-CACH-0145-2021-VT, de las cuales se destacan los siguientes comentarios: 1) Hay incertidumbre sobre el cómo están calculadas las cantidades contractuales puesto que al hacer el ejercicio no coinciden con las cantidades calculadas bajo planos y documentos del consultor. 2) Se ve menor costo en la propuesta de KMA en cuanto a ampliación de pista, pero deben validarse supuestos hechos en el marco de evaluación presupuestal como reutilización de material excavado para relleno de zonas con desniveles mayores a la estructura de franja de seguridad propuesta; y adicionalmente determinar áreas donde se haría intervención con densificación de suelos utilizando pilotes.
- Se tiene el componente de topografía con todas las observaciones subsanadas.
- Aún hay observaciones de fondo en cuanto a los componentes de pavimento, hidráulica y geotecnia.
- También se requieren ajustes de observaciones de los componentes: ayudas visuales, diseño geométrico y señalización.

MANTENIMIENTO LADO AIRE

Dentro del componente Mantenimiento rutinario del lado aire, en este periodo se realizaron actividades concernientes a rocería y retiro de material sobrante, sobre las áreas aledañas a la cabecera 23 y la cabecera 05, además en la zona perimetral de la plataforma; sobre las franjas de pista, rocería y limpieza de cerramiento y área perimetrales de este, un metro de ancho en la parte exterior.

MANTENIMIENTO LADO TIERRA

Dentro del componente de Análisis de precios Unitarios e Indicadores de Medición para el Cumplimiento de las Actividades de Mantenimiento se atiende el Ítem:

Instalación y/o reparación de punto hidráulico: Lavamanos, sanitario u orinal. Durante el período reportado, se presenta una actividad como emergencia donde se debe realizar el cambio de dos griferías de suministro en los lavamanos del baño de hombres en el hall principal del aeropuerto. La actividad se realiza, reemplazando los elementos, puesto que las manijas estaban partidas. Queda pendiente la instalación de los escudos protectores debido a que no se consiguen en la ciudad de Nuquí.



Imagen No. 1: Antes de la reparación



Imagen No. 2: después del reemplazo

Dentro del Ítem de pañetes, actividad que se realiza en el marco del Plan de Mantenimiento, se da inicio con la restitución de pañetes sobre muros de fachada en la cafetería para el personal y el área del cuarto de la celaduría, en este último se realiza el cargue del sobrepiso o alistado y posteriormente se realizará la instalación de cerámica; además se continúa con actividades de pañetes en el muro Oeste exterior de la sala de aforo del pescado y las áreas del pasillo de almacenaje de las aerolíneas y muros internos en la sala de abordaje de pasajeros de la terminal aérea.



Imagen No. 3: Costado este cafetería



Imagen No. 4: Costado sur cafetería



Imagen No. 5: Costado norte cafetería



Imagen No. 6: Costado oeste cuarto de aforo



Imagen No. 7: Costado este pasillo almacenaje counter aerolíneas



Imagen No. 8: Después de la reparación



Imagen No. 9: Antes de la intervención fachada norte terminal



Imagen No. 10: Después de la intervención



Imagen No. 11: Antes de la intervención. Sala abordaje pasajeros



Imagen No. 12: Proceso de intervención. Sala abordaje pasajeros

5.3 COMPONENTE AMBIENTAL

- Mediante la plataforma virtual meet se reúne contratista, AEROCIVIL e interventoría, con el fin de revisar la información para la intervención del manglar y aprovechamiento forestal único ubicado, para la ampliación de la pista del Aeropuerto Reyes Murillo. En este comité surgió el compromiso por parte de AEROCIVIL suministrar el plano predial del aeropuerto Reyes Murillo. (Ver anexo 5)
- El 10 de mayo de 2021, se realizó comité ambiental donde participio AEROCIVIL, interventoría y contratista, el objeto de este comité fue la verificación el área de influencia sobre el manglar superpuesto con el límite predial del aeropuerto. En este comité se pactó el compromiso de la entrega

del cronograma para solicitud de permiso de aprovechamiento forestal. (Ver anexo 5)

- El cronograma lo remitió el contratista a la interventoría mediante el comunicado RA-CACH- 0110-2021 del 12/05/2021.

  La interventoría realizo observación del cronograma específicamente de la actividad: Presentación de costos para estudios de flora y fauna. Sin embargo, la interventoría actualmente está haciendo seguimiento a las demás actividades del trámite ambiental de aprovechamiento forestal y aprovechamiento forestal único, planteadas en el cronograma de tramites ambientales.
- El contratista remite a interventoría el informe Mensual No.3 versión inicial correspondiente al periodo 1 a 31 de marzo de 2021, mediante comunicado RA-CACH-0147-2021 del 21.05.2021. Se realiza mesa de trabajo entre contratista e interventoría para socialización de las observaciones del componente ambientales cuales fueron informadas mediante acta de comité del 21/05/2021 (Ver anexo 5)
- Se continua con la participación en los comités integrales que se realiza los jueves de cada semana, el objeto de esta reunión es informar a la AEROCIVIL el avance que se tiene en cuanto a los tramites ambientales y cumplimiento de las obligaciones contractuales del componente ambiental.
- Se continua con los recorridos de obra para verificar y revisar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales del componente ambiental.

5.4 ALCANCE A LA EVALUACIÓN DE RIESGOS CONTRACTUALES

Se está realizando seguimiento y control a la matriz de riesgos del Contrato de Obra 20001089 B H4 de 2020 y Contrato de Interventoría 20001142 H3 de 2020., así:

Tabla 29. Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Obra

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
Inadecuada calidad de los productos de estudios y diseños ajustados o complementados por el contratista de obra.	MENSUAL	No se ha materializado

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
Ensayos y laboratorios desarrollados de manera incompleta o insuficientes para la verificación por parte de los especialistas del contratista de obra	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de materiales o transporte de materiales o transporte de equipos, al sitio de ejecución de la obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	MENSUAL	No se ha materializado
Escases de mano de obra calificada y no calificada.	DIARIO	No se ha materializado
Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados.	SEMANAL	Se presentan bloqueos de vías nacionales por paro iniciado el 28 de abril, motivo por el cual se realiza suspensión al verse afectado el ítem 6.1 al no poder realizar transporte de materiales hacia Nuquí.
Retención forzada de personal y equipos.	MENSUAL	No se ha materializado
Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.	MENSUAL	No se ha materializado
No Autorización de los permisos NOTAM, permiso de intervención y renovaciones necesarias para el desarrollo de los trabajos en zonas de maniobra de aeronaves (plataforma, calles de rodaje, pistas).	SEMANAL	No se ha materializado
Deficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional.	DIARIO	No se ha materializado
Riesgos por eventos asociados a la operación área.	DIARIO	No se ha materializado
Cambios en normatividad.	MENSUAL	No se ha materializado

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
Altos niveles en la precipitación de agua lluvia.	DIARIO	No se ha materializado
Pandemias, epidemias de fiebre amarilla, dengue, Coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de Chagas o Difteria; envenenamiento por picaduras o mordeduras de reptiles o insectos venenosos.	DIARIO	No se ha materializado
Cambios de normas o políticas para la mitigación de los efectos de la emergencia sanitaria por COVID-19	MENSUAL	No se ha materializado
No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios.	MENSUAL	No se ha materializado
Deficiencias en la Implementación de los Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales.	SEMANAL	No se ha materializado
Riesgo hallazgos arqueológicos en el predio del proyecto.	MENSUAL	No se ha materializado
Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de la obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Inadecuada calidad de los productos de estudios y diseños ajustados o complementados por el contratista de obra.	MENSUAL	No se ha materializado
Ensayos y laboratorios desarrollados de manera incompleta o insuficientes para la verificación por parte de los especialistas del contratista de obra	SEMANAL	No se ha materializado

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
Mayores costos de materiales o transporte de materiales o transporte de equipos, al sitio de ejecución de la obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	MENSUAL	No se ha materializado

Tabla 30. Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Interventoría

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Interventoría No 20001142 H3 de 2020.		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
Mayor duración en el tiempo de ejecución de la Interventoría, a causa de la prorroga en el plazo de ejecución sin adición del contrato de Obra, por causas atribuibles al Contratista de Obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Bloqueos, por protestas o manifestaciones de grupos sociales en la región o cercanías al Aeropuerto.	MENSUAL	No se ha materializado
Cambio de políticas gubernamentales, por modificaciones en la situación política, sistema de gobierno y condiciones sociales. Que sean probables o previsibles.	MENSUAL	No se ha materializado
Falta de gestión oportuna para contar con los permisos del personal y/o maquinaria que permitan el ingreso al aérea de maniobras.	MENSUAL	No se ha materializado
Afectación al servicio aéreo, por el desarrollo de actividades en áreas y horarios no previstos.	SEMANAL	No se ha materializado

Daños y afectaciones a personas e infraestructura, causados por el no seguimiento, control y aplicación de las normas de Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, requeridas y aplicables.	SEMANAL	No se ha materializado
No consecución de financiación o riesgo de liquidez e inadecuadas condiciones financieras.	MENSUAL	No se ha materializado
Cambios en normatividad, regulatorios y/o especificaciones técnicas aplicables, por actualizaciones Técnicas o Jurídicas.	MENSUAL	No se ha materializado
Pandemias, epidemias de fiebre amarilla, dengue, Coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de chagas o difteria; envenenamiento por picaduras o mordeduras de reptiles o insectos venenosos.	DIARIO	No se ha materializado
Recargos adicionales del personal de interventoría debido a trabajos nocturnos y festivos. Mayores costos en la dotación de elementos e insumos de Bioseguridad para la implementación de los protocolos COVID 19.	SEMANAL	No se ha materializado
Ocurrencia de fenómenos naturales adversos, previsibles, como inundaciones, precipitaciones intensas, entre otros	MENSUAL	No se ha materializado
Fallos en los sistemas de comunicaciones necesarios para realizar el adecuado desarrollo de la interventoría y seguimiento al Contrato de Obra.	MENSUAL	No se ha materializado

5.5 COMPONENTE FINANCIERO

La ejecución financiera del contratista es de $ 0 debido a que a la fecha se encuentra en etapa de Estudios y Diseños, sin ningún cobro tramitado la fecha.

Contrato de Interventoría al corte del presente informe no ha realizado ninguna ejecución financiera.

REFERENCIAS

Aeropuertaria, A. C.-D. (2020). *Anexo 1- Anexo Tecnico.* Bogotá: Aronautica Civil.

Aeropuertaria, A. C.-D. (12 de 2020). Contrato de Interventoria No. 20001142 H3 de 2020. Bogotá.

Aeropuertaria, A. C.-D. (12 de 2020). Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020. Bogotá.