REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONSORCIO AEROCHOCO 2020

INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 05

01 – 30 DE JUNIO DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 20001142 H3 de 2020

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 05

Periodo del 01 al 30 de junio de 2021

CONSORCIO AEROCHOCO 2020

IF-TE-MENS-CACH-001

VERSIÓN 00

BOGOTÁ D.C. JUNIO DE 2021

FORMATO DE CONTROL DE CAMBIOS

Realizar la Interventoría integral a la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, chocó

NOMBRE DEL DOCUMENTO: Informe mensual de Interventoría No. 05

No. Versión	Fecha	Elaboró (Cargo-firma)	Revisó (Cargo-firma)	Aprobó (Cargo-firma)	Descripción de la modificación
00	05.07.2021	X. GUTIERREZ Coordinador de Proyecto Ximena Gutiérrez	Director de Interventoría: Mario Aníbal Vitola	Mario A. Vitola Director de Interventoría: Mario Aníbal Vitola	PRIMERA EMISION

TABLA DE CONTENIDO|

REPÚBLICA DE COLOMBIA 1-0

1 GENERALIDADES 9

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 9

1.1.1 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LAS OBRAS A CONTRATAR 10

1.1.1.1 LOCALIZACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA 10

1.1.1.2 DESCRIPCIÓN INICIAL 12

1.1.1.3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 13

1.1.1.4 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A CONTRATAR 14

1.2 OBJETO DEL CONTRATO 16

1.2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA 16

1.2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 16

1.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS, CON SUS DIFERENTES FASES, PRÓRROGAS, SUSPENSIONES Y ADICIONES 17

1.4 PERSONAL PROFESIONAL DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA Y 17

1.4.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA 17

1.4.2 PERSONAL DE INTERVENTORÍA 19

1.4.3 PERSONAL LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL 21

2 INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA 22

2.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE ESTAS, ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS 22

2.1.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS 22

2.1.1.1 PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 22

2.1.1.2 PÓLIZAS CONTRATO DE OBRA 24

2.1.2 ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRORROGAS 25

2.2 CUADRO DE CONTROL LEGAL DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORÍA 26

2.2.1 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 26

2.2.2 CONTRATO DE OBRA 26

2.3 CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA 27

2.4 CUENTAS DE COBRO RADICADAS 48

2.5 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA 48

2.5.1 CONTRATO DE OBRA 48

2.5.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 52

2.6 CUADRO DE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORÍA 55

2.7 INFORME SOBRE EL MANEJO DEL ANTICIPO Y ANEXOS 56

3 INFORMACIÓN TÉCNICA 59

3.1 PROGRAMACIÓN DETALLADO DEL CONTRATO FASE ESTUDIOS Y DISEÑOS 59

3.1.1 AVANCE FINANCIERO 59

3.2 CUADRO SOBRE EL ESTADO DEL TIEMPO 61

3.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA 62

3.4 ESQUEMAS DE AVANCE FÍSICO DE OBRA, PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO, FIGURAS, CUADROS Y DEMAS INFORMACIÓN RELEVANTE RELACIONADA CON EL CONTRATO .. 64

3.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO GEORREFERENCIADO DEL AVANCE DEL PROYECTO 64

3.6 COPIA DE LAS ACTAS DE SEGUIMIENTO DESARROLLADAS EN EL PERIODO (COMITÉ Y REUNIONES) 66

4 BIOSEGURIDAD 67

5 CONCLUSIONES, OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA Y EL CONTRATISTA SOBRE EL COMPONENTE TÉCNICO, SOCIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO Y LEGAL. 68

5.1 COMPONENTE ADMINISTRATIVO 69

5.2 COMPONENTE TÉCNICO 70

5.3 COMPONENTE AMBIENTAL 70

5.4 ALCANCE A LA EVALUACIÓN DE RIESGOS CONTRACTUALES 71

5.5 COMPONENTE FINANCIERO 75

REFERENCIAS 76

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Descripción inicial 12
Tabla 2. Datos Contrato de Obra 17
Tabla 3. Datos Contrato de Interventoría 17
Tabla 4. Personal de Obra 18
Tabla 6. Empleos generados del Contratista 19
Tabla 7. Personal de la Interventoría 19
Tabla 8. Personal aprobado de la Interventoría 20
Tabla 8. Personal Aeronáutica Civil 21
Tabla 10. Estado de Pólizas de la Interventoría 22
Tabla 11. Estado actual de Pólizas del Contratista 24
Tabla 12. Cuadro control legal Contrato de Interventoría 26
Tabla 13. Cuadro control legal Contrato de Obra 26
Tabla 14 Relación de comunicaciones 27
Tabla 15. Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Obra 50
Tabla 16. Balance financiero del Contrato de Obra 51
Tabla 17. Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Interventoría 54
Tabla 18. Balance financiero del Contrato de Interventoría 54
Tabla 19. Relación de actas de recibo parcial de obra 55
Tabla 20. Relación de actas de pago de Interventoría 55
Tabla 21. Información General del Anticipo de obra 56
Tabla 22. Informes mensuales de Anticipo Presentados 57
Tabla 23. Amortización del Anticipo 57
Tabla 24. Consignación Mensual de Rendimientos 58
Tabla 25. Relación Programado vs Ejecutado 59
Tabla 26. Informes semanales 60
Tabla 27. Estado del tiempo Nuquí 61
Tabla 28. Actas de Reunión 66
Tabla 30. Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Obra 71
Tabla 31. Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Interventoría 73

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Plano de localización del proyecto 11

Ilustración 2. Localización del aeropuerto dentro del perímetro urbano. 12

LISTA DE ANEXOS

Anexo 1. *Garantías del Contrato de Obra y las pólizas correspondientes a la actualización según Acta de Inicio del Contrato de Obra e Interventoría. 25*

Anexo 2. *Acta Inicio del contrato de obra e interventoría, y acta de suspensión No. 01 y reinicio de suspensión No. 01 de obra e interventoría. 26*

Anexo 3. *Formato completo de las comunicaciones. 48*

Anexo 4. *Copia de la programación detallada allegada por el Contratista. 59*

Anexo 5. *Copia de las actas de reunión relacionadas anteriormente correspondientes al periodo de este informe. 66*

Anexo 6*. Dando cumplimiento a lo solicitado en la Circular 3, esta interventoría se permite adjuntar el Protocolo de prevención COVID-19 V03 . ..... 67*

INTRODUCCIÓN

LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL suscribió con CONSORCIO AEROCHOCO 2020, el Contrato de Interventoría No 20001142 H3 DE 2020 de 2017 el 29 de diciembre de 2020 el cual inicio el 08 de febrero de 2021 de acuerdo con el acta de inicio de Interventoría.

El presente Informe se elabora de acuerdo con lo estipulado en Formato 8 Versión Sección 2.9 “Informe Mensual”, bajo los cuales el Consorcio Aerochocó 2020 ejecuta para la AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL el contrato de Interventoría No 20001142 H3 de 2020 y cuyo objeto es Realizar la Interventoría integral a la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó.

Teniendo en cuenta que el contrato actualmente se encuentra en la Fase de apropiación de Estudios y Diseños y, mantenimiento rutinario lado aire lado tierra, se describen en este informe las labores de la Interventoría realizadas durante el periodo comprendido del 1 al 30 de junio del 2021 y el cual se ha orientado a realizar la verificación y seguimiento del cumplimiento de las obligaciones contractuales del contratista, las actividades previas al inicio de ejecución de obras, revisión de actividades de mantenimiento rutinario lado aire lado tierra. Igualmente se han revisado los informes y se ha dado respuesta a las comunicaciones y oficios presentados por el contratista y la Sección AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL.

1 GENERALIDADES

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

El Contrato de Obra Número 20001089B H4 de 2020 celebrado entre La AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL y KMA CONSTRUCCIONES S.A.S cuyo objeto es REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

Presenta un plazo para la ejecución del contrato es de VEINTE (20) MESES contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este.

El contrato consta de los siguientes componentes de acuerdo con lo descrito en el Anexo 1. Anexo Técnico numeral 4. Plazo para la ejecución del contrato:

- “Revisión, ajustes y apropiaciones de los estudios y diseños Dos (2) Meses contados a partir de la orden de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.
- Logística: DOS (2) meses, contados a partir de la orden/acta de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria. Dentro de este componente el contratista deberá realizar las gestiones pertinentes para la negociación, obtención, compra, transporte, disposición y acopio de los materiales requeridos para la correcta ejecución de las obras, así como los trámites requeridos con la comunidad para la obtención de permisos, contratación de mano de obra no calificada y demás actividades de planeación necesarias para la ejecución general del contrato. Este componente se establece en consideración a las condiciones de la zona en la cual se ejecutarán las obras.
- Mantenimiento rutinario lado aire y lado tierra: VEINTE (20) meses, incluyendo el periodo contemplado para la entrega del diagnóstico y formulación del Plan de Mantenimiento, contados a partir de la orden de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria”.
- Obras de AMPLIACIÓN DE LA PISTA y ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD; DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la terminación del componente de revisión y apropiación de los estudios y diseños. (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 8)

1.1.1 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LAS OBRAS A CONTRATAR

1.1.1.1 LOCALIZACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA

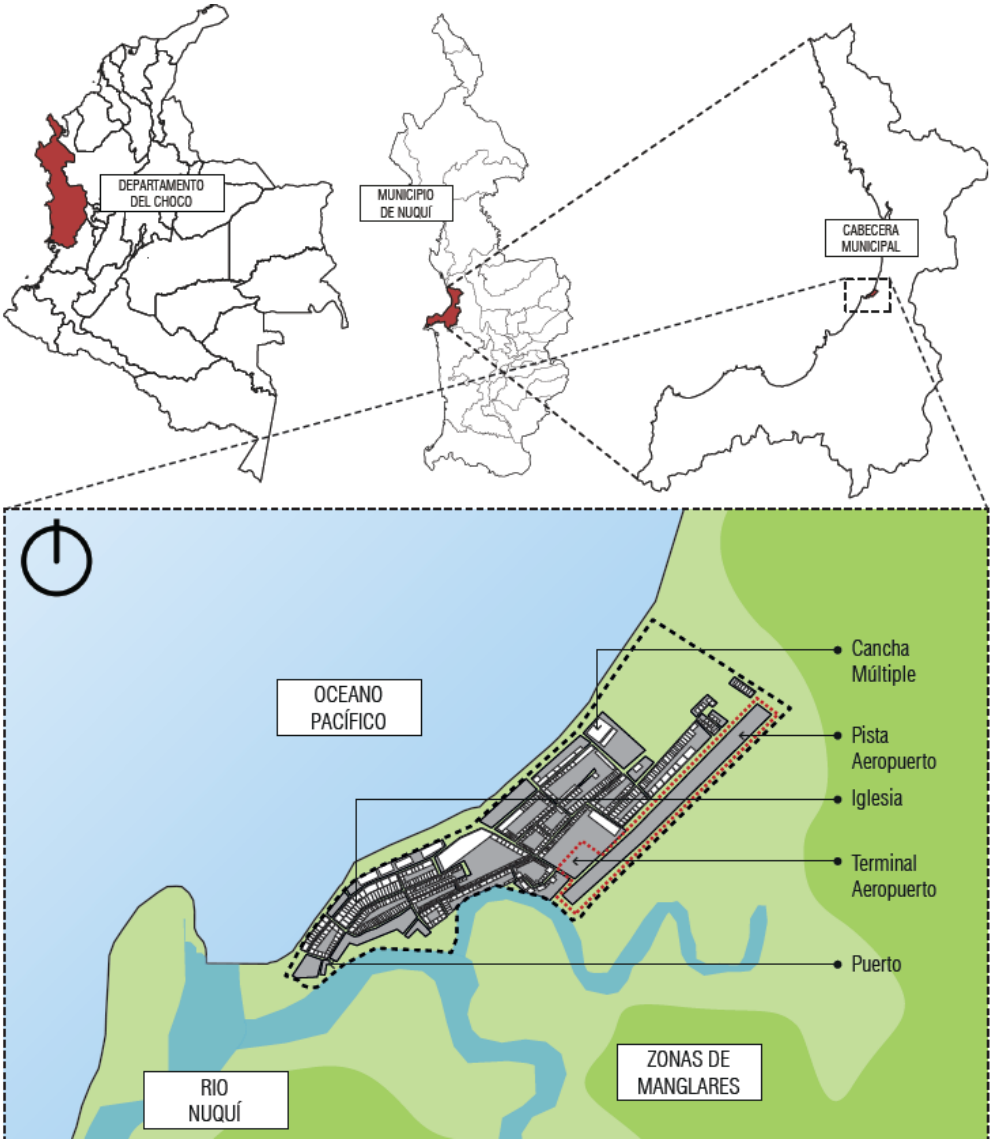
El proyecto se encuentra localizado en el Aeropuerto Reyes Murillo en el municipio de Nuquí, en el departamento del Chocó, a 184 km de Quibdó capital del departamento. Es un territorio definido sobre la serranía del Baudó, en el océano pacifico, y la confluencia de la desembocadura de los ríos Nuquí y Ancachí (o Anachí).

De acuerdo con el Anexo1. Anexo Técnico. Numeral 2. Literal señala:

"El Aeropuerto Reyes Murillo se emplaza dentro del perímetro del área urbana establecido en el instrumento de planificación EOT vigente. Se sitúa en el extremo Este del área urbana, colindando por el Norte y Este con el predio de la Comunidad Negra de Los Riscales, por el Sur con el Río Ancachí y por el Oeste con predios del área urbana, Calle 4 y Carrera 5."

Nuquí cabecera se conecta con otros municipios del departamento vía área y marítima, sin posibilidad actual de conexión terrestre, razón por la cual, cobra importancia estratégica el aeropuerto Reyes Murillo. (Aeropuertaria, Anexo 1-Anexo Tecnico, 2020, pág. 5)

Ilustración 1. Plano de localización del proyecto



Fuente: Cartografía SHP – Planeación Nuquí. Anexo 1. Anexo Técnico (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 6)

Ilustración 2. Localización del aeropuerto dentro del perímetro urbano.



Fuente: DTS. Diagnóstico Municipio Nuquí. Alcaldía Nuquí.2019. Fotografía aérea propiedad de https://columnavip.com. Anexo 1. Anexo Técnico (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 6)

1.1.1.2 DESCRIPCIÓN INICIAL

En la tabla 1, se relacionan el estado inicial de la pista del aeropuerto Reyes Murillo Nuquí, Choco.

Tabla 1. Descripción inicial

No	PISTA	DESCRIPCIÓN
1	Longitud	1.180 m
2	Ancho	15 m
3	Horario de operación	6:00 a 18:00
4	Pista	Orientación 05 – 23, superficie asfáltica, con 1.200 m de longitud y 15 m de anchura.

No	PISTA	DESCRIPCIÓN
5	Clave de referencia de aeródromo	1 A
6	Franja declarada	1.260 m de longitud y 60 m de anchura (AIP Aeronáutica Civil, 2018)
7	Tipo de operación	VFR únicamente
8	Ayudas visuales	Ninguna
9	Señalización horizontal	Señal designador de pista, señal de umbral, franjas laterales de borde de pista, señales de eje, señales de zona de toma de contacto
10	Iluminación de plataforma	No dispone de iluminación de plataforma
11	Torre de control	No operativa. El aeródromo opera como un aeródromo no controlado. Los servicios de torre de control se proporcionan desde el aeropuerto de Quibdó
12	Edificio terminal	346,72 m².
13	Edificio SEI	No dispone de edificio SEI., cuenta con medios manuales de extinción a borde de plataforma. No se cuenta con vehículos de salvamento

(Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 2)

1.1.1.3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

De acuerdo con lo indicado en el Anexo 1. Anexo técnico. Numeral 1. Descripción del proyecto parágrafo 3. “Con el fin de mantener las condiciones de seguridad en la operación; además de la prestación de un servicio de calidad con respecto a la atención de los usuarios, se pretende a través del presente proyecto, la obtención y ejecución de un Plan de Mantenimiento rutinario en las áreas lado aire y lado tierra del aeropuerto; dentro del cual además deberán contemplarse las especificaciones técnicas, características, análisis de precios unitarios y periodicidad de las actividades necesarias”. (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 1)

1.1.1.4 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A CONTRATAR

El presente proyecto contempla la ejecución de las actividades según Anexo 1 Anexo Técnico. Numeral 3.

Con el fin de mejorar la seguridad y operación de la infraestructura del lado aire y lado tierra, buscando prevenir interrupciones en las operaciones y brindar condiciones seguras de operación aeroportuaria, se requiere la ejecución de las siguientes actividades:

• Revisión y apropiación de los estudios y diseños producto del contrato de consultoría No.18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EURO ESTUDIOS – A&C NUQUÌ, integrado por GETINSA EURO ESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUÌ. La revisión incluye: Verificación geométrica, verificación estructuras del pavimento que se requieran para la construcción de la pista, infraestructura de empalme entre el final de la pista y la nueva cabecera 05, así como el carreteable y el ingreso a la actual plataforma, con el fin de permitir la operación las aeronaves de diseño que utilizarán la pista a construirse a través del presente proyecto. Aquellos ajustes o complementos al diseño, es de responsabilidad del contratista de obra.

• Adecuación y ampliación de la pista 05 -23 según clave de referencia del aeródromo con los estudios y diseños producto del contrato de consultoría No. 18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EURO ESTUDIOS – A&C NUQUÌ, integrado por GETINSA EURO ESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUÌ, de acuerdo con la revisión y apropiación de los estudios y diseños por parte del contratista de obra.

• Ejecución de las actividades conexas establecidas en el producto entregado como resultado del contrato de consultoría No. 18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EURO ESTUDIOS – A&C NUQUÌ, integrado por GETINSA EURO ESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUÌ, necesarias para la operación de la pista, conforme a su intervención; dentro de estas la adecuación de zonas de seguridad, adecuación y conformación de canales y el suministro e instalación de las ayudas visuales, de conformidad con la evaluación presupuestal realizada por el contratista en la primera fase de la ejecución contractual.

• Mantenimiento rutinario y de contingencia de las áreas lado aire y lado tierra, conforme al Plan de Mantenimiento formulado por el contratista y aprobado por el interventor; dentro de las cuales se encuentran, entre otras, las siguientes:

Lado Aire:

• Elaboración del Plan de Mantenimiento.

• Rocería y limpieza de las franjas de seguridad y demás que lo requieran.

• Limpieza, Reacondicionamiento de Canales o Cunetas o Zanjas de Coronación o Encoles o Descoles o Disipadores o Cámaras o Alcantarillas o Box Coulvert, Suministro e Instalación de Rejillas.

• Conservación y recuperación de la sección hidráulica de los canales de drenaje realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación, que permitan garantizar su funcionalidad, para no afectar las operaciones por efectos de drenaje.

• Construcción y/o mantenimiento y/o mejoramiento de cerramiento.

• Señalización – Demarcación.

• En los eventos de atención de emergencia, contingencia o ejecución de mantenimientos sobre la infraestructura vial del aeropuerto, suministro e Instalación de Mezcla Densa en Frío.

Lado Tierra:

• Reparaciones Menores Mampostería (Muro Divisorio, Pañete Liso, Estuco y Pintura, Enchape, Re-Emboquillado Cerámica).

• Reparaciones Menores Pisos (Alistado de Pisos, Enchapes).

• Reparaciones Menores Instalaciones Hidráulicas – Sanitarias (Reparación de Punto Hidráulico, Reparación de Punto Sanitario, Suministro e Instalación de Lavamanos, Suministro e Instalación de Orinal, Suministro e Instalación de Inodoro).

• Reparaciones Menores Instalaciones Eléctricas (Suministro e Instalación de Bala, Bombillo, Luminaria, Socket+Balasto, Interruptor, Toma Corriente).

• Reparaciones Menores Cubierta y Cielo raso (Suministro e Instalación de Teja, Suministro e Instalación de Cielo raso).

• Carpintería Metálica Dañada (Suministro e Instalación de Puerta Lamina, Esmalte sobre Lámina).

• Carpintería Madera Dañada (Suministro e Instalación de Puerta, Tintilla sobre Madera).

• Cristalería Dañada (Suministro e Instalación de Ventanal y/o Puertas, Suministro e Instalación de Vidrio). (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 7)

1.2 OBJETO DEL CONTRATO

1.2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

El Proyecto comprende REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ. conforme al Documento Formato 8 A Especificaciones Técnicas, Anexo 1 Anexo Técnico, Reglamentos Aeronáuticos de Colombia- RAC , Documentos complementarios anexo 14 de la OACI, Manual de diseño de aeródromos, OACI, 2014, ACN-PCN Método para reportar la resistencia relativa de los pavimentos, Metodología de la FAA (Federal Aviation Administration) en su advisory circular AC No. 150/5320-6f – Airport Pavement Design And Evaluation-11/10, Metodología PCI recomendada por FAA en su manual ac 150/5320-6f, Airport Pavement Design And Evaluation de Fecha 11/10/2016- Norma ASTM D5340, Normas expedidas por el Ministerio de Transporte, Normas de la Empresa de energía local, American Association of State Highway and Transportation official – AASHTO, American Society for Testing and Materials ASTM, Normas INVIAS para construcción y ensayos de laboratorio para materiales, Reglamento Técnico del Sector de Agua Potable y Saneamiento Básico – RAS y todas aquellas vigentes que resulten aplicables.

1.2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El objeto de la contratación, corresponde REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCO lo anterior conforme a las especificaciones y obligaciones exigidas LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL., de acuerdo con los objetos y alcances propuestos en el Pliego de Condiciones, Formato 8 Especificaciones Técnicas, Anexo 1 Anexo Técnico y Formato 8 A Especificaciones Técnicas y demás normas vigentes, en una forma integral, con los enfoques, metodologías, organigramas, recurso humano y demás apoyo propuesto y en concordancia con lo requerido en el Pliego de Condiciones de la Licitación Pública que origina el contrato de obra, con sus adendas y demás documentos, los cuales hacen parte de los Pliegos de Condiciones.

1.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS, CON SUS DIFERENTES FASES, PRÓRROGAS, SUSPENSIONES Y ADICIONES

Tabla 2. Datos Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA No 20001089 B H4 de 2020	
Contratista	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Fecha de Suscripción	24 de diciembre de 2020
Fecha de Legalización	29 de diciembre de 2020
Fecha de Inicio	08 de febrero de 2021
Plazo Inicial	Veinte (20) meses
Fecha de Terminación inicial	Hasta el 31 de julio de 2022
Fecha de suspensión No. 1	28 de mayo de 2021
Fecha de reinicio No. 01	21 de junio de 2021
Fecha de Terminación según suspensión No. 1	Hasta el 24 de agosto de 2022
Acta de Terminación	24 de enero de 2023
Valor Inicial	$52.883.653.877 Incluido AIU e IVA
Valor Total a la fecha	$52.883.653.877 Incluido AIU e IVA

Tabla 3. Datos Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 20001142 H3 de 2020	
Contratista	Consorcio Aerochocó 2020
Fecha de Suscripción	24 de diciembre de 2020
Fecha de Legalización	29 de diciembre de 2020
Fecha de Inicio	08 de febrero de 2021
Plazo Inicial	Veinte (20) meses
Fecha de Terminación inicial	Hasta el 31 de julio de 2022
Fecha de suspensión No. 1	28 de mayo de 2021
Fecha de reinicio No. 01	21 de junio de 2021
Fecha de Terminación según suspensión No. 1	Hasta el 24 de agosto de 2022
Acta de Terminación	24 de enero de 2023
Valor Inicial	$4.560.294.200 Incluido IVA
Valor Total a la fecha	$4.560.294.200 Incluido IVA

1.4 PERSONAL PROFESIONAL DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA Y

1.4.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA

Se relaciona a continuación el personal profesional, ambiental y seguridad y salud en el trabajo y personal diseño, requeridos en los documentos Formato 8 A

Especificaciones Técnicas, Formato 8 Especificaciones Técnicas y Anexo 1 Anexo Técnico, además del personal operativo presente en obra.

Tabla 4. Personal de Obra

Nombre	Apellidos	Cargo
Personal Administrativo y de Obra		
Rincón Díaz	Rincón Díaz	Director de obra
Jimmy Daniel	Jiménez Vega	Residente de obra
Cristian Adrián	Parra Silva	Residente de obra
Yeison Fernando	Gonzales Ortiz	Ingeniero Auxiliar
Diana Marcela	Aparicio Gutiérrez	Ingeniero Auxiliar
José David	Muñoz Gutiérrez	Especialista en Pavimentos
Teófilo Carlos	Yidi Villarreal	Especialista en Geotecnia
Juan Carlos	Bonilla Cabezas	Especialista Hidráulico
Eduardo	Martínez Hincapié	Especialista Ambiental
Diego Enrique	Ramírez Robayo	Especialista Eléctrico
Henry David	Ramírez Palma	Especialista diseño geométrico
Lydis Yojana	Rivas Lemos	Residente social
Keindris Lorena	Morles Reyes	Coordinadora administrativa
Andrés Felipe	Montenegro Gómez	Inspector sisoma
Wilmer	Roa Martínez	Cadenero 1
Erik David	Cuadrado López	Cadenero 2
William	Díaz Rivera	Topógrafo
William Alfonso	Noriega Suarez	Oficial de obra
Germán	Acuña Pérez	Ayudante de obra
Jesús Alberto	Mercado Noriega	Ayudante de obra
Juan Bautista	Núñez Contreras	Ayudante de obra
José Gregorio	Palomino Palomino	Ayudante de obra
Jesús Alirio	Pérez Gutiérrez	Ayudante de obra
Manuel Salvador	Arrieta García	Ayudante de obra
Evaristo José	Jaraba Hernández	Ayudante de obra
Jorge Iván	De La Hoz Mestre	Ayudante de obra
Andrés Alberto	Torres Padilla	Ayudante de obra
José Gabriel	Salas Martínez	Ayudante de obra
Danny Favian	Hurtado Posso	Ayudante de obra
Domingo	Peñaloza Zúñiga	Ayudante de obra
Rosa Elvira	Gamboa Perea	Auxiliar de servicios generales
Eduardo David	Pino Picón	Conductor dobletroque
Carlos David	Garay Gómez	Operador de cargador
Heber	Serna Restrepo	Operador Minicargador
David José	Castillo castro	Conductor dobletroque

Nota 1: Actualmente no se cuenta con la presencia del director de obra.

Se relaciona a continuación los empleos generados por el contratista de obra, en el periodo.

Tabla 5. Empleos generados del Contratista

Personal	Plantilla Mínima	Personal Operativo	Total	Observación, fechas de retiro- traslado
Nuevos	0	0	0	
Antiguos	6	19	25	
Retiros/Antiguos	0	0	0	
Personal/rotativo	0	6	6	
Retiros/rotativo	0	0	0	
Ingresos/retiro	0	0	0	
Traslado	0	0	0	
TOTAL, EMPLEOS GENERADOS			31	

1.4.2 PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Se relaciona a continuación el personal profesional, especialistas y de apoyo técnico, auxiliar técnico, comisión de topografía y otros requeridos en los documentos Formato 8 A. Especificaciones Técnicas, Formato 8. Especificaciones Técnicas y Anexo 1. Anexo Técnico.

Tabla 6. Personal de la Interventoría

NOMBRE	CARGO
Mario Aníbal Vitola de la Rosa	Director de Interventoría
Andrés Fernando Hernández Cuervo	Residente de Interventoría - obra
Carlos Hernán Moreno Rodríguez	Residente de Interventoría - mantenimiento
Ana Carolina Rivera Aguirre	Especialista en geotecnia
Jorge Eliecer Acosta Arboleda	Especialista en pavimentos
Juan Felipe Martínez Plata	Especialista en hidráulica
Juan Pablo Zuluaga Chadid	Especialista diseño geométrico
Alexander Rojas Ortiz	Inspector Interventoría
Ramón Enrique Jaraba Macías	Ingeniero eléctrico

NOMBRE	CARGO
Gerardo Rodríguez García	Ingeniero auxiliar Interventoría
Mario Alfonso Manchego Muñoz	Ingeniero especialista en costos, presupuesto y programación
Lina María Velándia Guauque	Ingeniero ambiental
Diego Alexander García Rodríguez	Inspector Sisoma Interventoría
José Reinerio Marín Hernández	Topógrafo
Laura Gómez Paredes	Cadenero 1
Nelson Yamid Ascanio Suarez	Cadenero 2

Tabla 7. Personal aprobado de la Interventoría

NOMBRE	CARGO	DEDICACIÓN	OFICIO DE INTERVENTORÍA	OFICIO DE APROBACIÓN Y OBSERVACIONES
Mario Aníbal Vitola de la Rosa	Director de Interventoría	80%	CO-CACH-ADM-0004-2021-VT	A LA FECHA LA ENTIDAD NO HA GENERADO NINGUNA APROBACIÓN
Gisela María Franceschi Esparragoza	Residente - Mantenimiento	100%		
Andrés Fernando Hernández Cuervo	Residente - obra	93%		
Ana Carolina Rivera Aguirre	Especialista en Geotecnia	50%		
Jorge Eliecer Acosta Arboleda	Especialista en pavimentos	50%		
Juan Pablo Zuluaga Chadid	Especialista en diseño geométrico	32%		
Mario Alfonso Manchego Muñoz	Ingeniero en presupuestos			
Lina María Velandia Guauque	Ingeniero ambiental	100%		
Juan Felipe Martínez Plata	Especialista en Hidráulica	32%	CO-CACH-ADM-0005-2021-VT	
Alexander Rojas Ortiz	Inspector de Interventoría	100%		
Ramón Enrique Jaraba Macías	Ingeniero eléctrico	31%		

NOMBRE	CARGO	DEDICACIÓN	OFICIO DE INTERVENTORÍA	OFICIO DE APROBACIÓN Y OBSERVACIONES
Miguel ángel Bettin Jaraba	Gerente de proyecto	50%		
Gerardo Rodríguez García	Ingeniero auxiliar de Interventoría	100%	CO-CACH-ADM-0006-2021-VT	
Diego Alexander García Rodríguez	Inspector sisoma Interventoría	100%		
José Reinerio Marín Hernández	Topógrafo	100%		
Laura Gómez Paredes	Cadenero 1	100%		
Nelson Yamid Ascanio Suarez	Cadenero 2	100%		
Carlos Hernández Moreno Rodríguez	Residente Interventoría	100%	CO-CACH-0090-2021-VT	
Gerardo Rodriguez García	Residente Interventoría	100%	CO-CACH-0193-2021-VT	En reemplazo de Carlos H. Moreno R.

1.4.3 PERSONAL LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Tabla 8. Personal Aeronáutica Civil

NOMBRE	CARGO
Mayor General (RVA), Gonzalo Cárdenas Mahecha	Secretario de Sistemas Operacionales de la unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Roberto D´Pablo Ramírez	Director de Infraestructura Aeroportuaria
Alba Lucia Ripiará	Supervisora Contrato de Interventoría
Jairo Barrientos	Administrador Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí
Eliuth Mayal Sánchez Solano	Funcionario Aerocivil
Juan Pablo Mejía Galvis	Ingeniero Ambiental – Contratista Aeronáutica

2 INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

2.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE ESTAS, ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS

2.1.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS

2.1.1.1 PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con el contrato de Interventoría en su Clausula Decima Primera. Garantías. Se relaciona el estado actual de las pólizas vigentes de la Interventoría Consorcio Aerochocó 2020.

Tabla 9. Estado de Pólizas de la Interventoría

COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No	ANEXO DE MODIFICACIÓN	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
PÓLIZAS INICIALES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA							
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Buen mejo y correcta inversión del anticipo	31/12/2020	31/07/2022	50.000.000
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Cumplimiento	31/12/2020	30/11/2022	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	31/12/2020	31/07/2025	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	0	Emisión original	Calidad del servicio	31/12/2021	31/07/2027	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-40-101159470	0	Emisión original	Responsabilidad civil extracontractual	31/12/2020	31/07/2022	438.901.500
PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA							

COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No	ANEXO DE MODIFICACIÓN	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Buen mejo y correcta inversión del anticipo	08/02/2021	08/09/2022	50.000.000
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Cumplimiento	08/02/2021	08/01/2023	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	08/02/2021	08/09/2025	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Anexo de traslado de vigencia	Calidad del servicio	08/09/2022	08/09/2027	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-40-101159470	Anexo 3	Anexo de traslado de vigencia	Responsabilidad civil extracontractual	08/02/2021	08/09/2022	454.263.000
PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE SUSPENSIÓN No. 01 DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA							
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 3	Suspensión No. 01	Buen mejo y correcta inversión del anticipo	08/02/2021	08/09/2022	50.000.000
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Suspensión No. 01	Cumplimiento	08/02/2021	08/01/2023	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 2	Suspensión No. 01	Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	08/02/2021	08/09/2025	912.058.840

COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No	ANEXO DE MODIFICACIÓN	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
Seguros del Estado S. A	21-44-101342067	Anexo 3	Suspensión No. 01	Calidad del servicio	08/09/2022	08/09/2027	912.058.840
Seguros del Estado S. A	21-40-101159470	Anexo 4	Anexo de traslado de vigencia	Responsabilidad civil extracontractual	08/02/2021	08/09/2022	454.263.000

2.1.1.2 PÓLIZAS CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con el contrato de Obra en su Clausula 18. Garantías. Se relaciona el estado actual de las pólizas vigentes del Contratista KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

Tabla 10. Estado actual de Pólizas del Contratista

COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No	CERTIFICADO DE MODIFICACIÓN	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
PÓLIZAS INICIALES DEL CONTRATO DE OBRA							
La previsora S. A	3008749	0		Cumplimiento	29/12/2020	01/12/2022	15.865.096.163
La previsora S. A	3008749	0		Buen manejo del anticipo	29/12/2020	01/12/2022	12.352.000.000
La previsora S. A	3008749	0		Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	29/12/2020	31/07/2025	10.576.730.775
La previsora S. A	3008749	0		Estabilidad de la obra	31/07/2022	31/07/2027	15.370.219.135
La previsora S. A	3008749	0		Calidad del servicio	29/12/2020	31/07/2027	83.300.000

COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No	CERTIFICADO DE MODIFICACIÓN	CAUSA DE LA MODIFICACIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
					DESDE	HASTA	
La previsora S. A	1060034	0		Responsabilidad civil extracontractual	30/12/2020	31/07/2022	2.644.182.694
PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA							
La previsora S. A	3008749	0		Cumplimiento	29/12/2020	01/12/2022	15.865.096.163
La previsora S. A	3008749	0		Buen manejo del anticipo	29/12/2020	01/12/2022	12.352.000.000
La previsora S. A	3008749	0		Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	29/12/2020	31/07/2025	10.576.730.775
La previsora S. A	3008749	0		Estabilidad de la obra	31/07/2022	31/07/2027	15.740.146.163
La previsora S. A	3008749	0		Calidad del servicio	29/12/2020	31/07/2027	83.300.000

Anexo 1. Garantías del Contrato de Obra y las pólizas correspondientes a la actualización según Acta de Inicio del Contrato de Obra e Interventoría.

Nota 1. No se tiene a la fecha de elaboración de este informe las pólizas de contratista actualizadas de acuerdo al acta se suspensión de obra No. 01.

2.1.2 ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRORROGAS

Se realiza suspensión de obra No. 01 motivada y justificada en las afectaciones de transporte que se viven a nivel nacional desde el 28 de abril debido al paro nacional, se presentan bloqueos en las vías nacionales de acceso a puerto buenaventura y por ende no se puede realizar transporte de insumos para obra, esto tiene como consecuencia no permitir avance de actividades de obra, por lo que a petición del contratista y en consenso con interventoría y Aeronáutica se decide bilateralmente realizar suspensión del contrato por un periodo de 15 días comprendidos desde el

28 de mayo al 11 de junio del año 2021, adicionalmente por no haberse superado en este periodo los motivos que suscitaron la suspensión No. 01 se realiza una prórroga de 15 días idos desde el 12 de junio al 26 de junio, de los cuales se hacen efectivos 9 días en vista del seguimiento de entorno e inicio de reactivación económica, motivo por el cual la interventoría solicita se levante la suspensión No. 01 con fecha de 21 de junio de 2021, mediante comunicado CO-CACH-0168-2021-VT de fecha 18/jun/2021..

2.2 CUADRO DE CONTROL LEGAL DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORÍA

Se resume a continuación para el Contrato de Interventoría No 20001142 H3 DE 2020 y el contrato de obra No 20001089 B de 2020 la información correspondiente a las actas tramitadas hasta la fecha.

2.2.1 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 11. Cuadro control legal Contrato de Interventoría

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PERÍODO DE PAGO
1	Acta de inicio del Contrato de Interventoría.	08 de febrero de 2021	N/A
2	Acta de suspensión No. 01	28 de mayo de 2021	N/A
3	Acta de reinicio de suspensión No. 01	21 de junio de 2021	N/A

2.2.2 CONTRATO DE OBRA

Tabla 12. Cuadro control legal Contrato de Obra

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PERÍODO DE PAGO
1	Acta de Inicio del Contrato de Obra.	08 de febrero de 2021	N/A
2	Acta de Anticipo	NA	N/A
3	Acta de suspensión No. 01	28 de mayo de 2021	N/A
4	Acta de reinicio de suspensión No. 01	21 de junio de 2021	N/A

Anexo 2. Acta Inicio del contrato de obra e interventoría, y acta de suspensión No. 01 y reinicio de suspensión No. 01 de obra e interventoría.

2.3 CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA

Se relaciona a continuación la relación de las comunicaciones de correspondencia

Tabla 13 Relación de comunicaciones

Comunicaciones Enviadas

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0153	2021	2	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Alcance CO-CACH-0039-2021-VT de fecha 15.03.2021 Remisión Informe Mensual No 1 de Interventoría (Incluye apartado de Bioseguridad)	4/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0154	2021	2	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Alcance CO-CACH-0065-2021-VT de fecha 07.04.2021 Remisión Informe Mensual No 2. de Interventoría (Incluye apartado de Bioseguridad).	4/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0155	2021	4	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Alcance CO-CACH-0107-2021-VT de fecha 05.05.2021 Remisión Informe Mensual No 3 de Interventoría (Incluye apartado de Bioseguridad).	4/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0156	2021	9	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Remisión Informe Mensual No 4. De Interventoría	4/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0157	2021	10	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN166-2021 RA-CACH-0153-2021-VT de fecha 03.06.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños. (Componente de Hidráulica).	10/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0158	2021	11	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta comunicado KMA-ACN140-2021 RA-CACH-0137-2021VT de fecha 24.05.2021. Programación permiso de aprovechamiento forestal permiso de aprovechamiento forestal único".	11/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0159	2021	11	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN162-2021 RA-CACH-0149-2021VT de fecha 31.05.2021. Solicitud de procedimiento de desembarque de materiales, equipos y maquinaria pesada.	15/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0160	2021	11	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta a comunicado RA-CACH-0156-2021-VT (KMA-ACN175-2021) de fecha 08/06/2021. Respuesta comunicación CO-CACH-0129-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN132-2021 RA-CACH-0120-2021-VT de fecha 14 de mayo de 2021. “Solicitud reconocimiento actividades concernientes a mantenimiento rutinario lado aire, lado tierra Aeropuerto Reyes Murillo”.	15/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0161	2021	11	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta a comunicado RA-CACH-0144-2021-VT (KMA-ACN157-2021) de fecha 27/05/2021. “Respuesta comunicaciones CO-CACH-0105-2021-VT “Solicitud de evaluación eléctrica en el marco del plan de mantenimiento”. Y CO-CACH-0110-2021-VT “Respuesta a comunicado RA-CACH-0093-2021-VT, “Respuesta oficio CO-CACH-0088-2021-VT “Alcance comunicado CO-CAC-0079-2021-	15/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								VT de fecha 16.04.2021. "Respuesta al comunicado KMAACN059-2021 RA-CACH-0055-2021-VT de fecha 08.04.2021. Presentación informe de estudios y diseños""		
CO-CACH	0162	2021	15	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta KMA-ACN177-2021 RA-CACH-0162-2021-VT de fecha 11 de junio de 2021. Alcance comunicaciones KMA-ACN126-2021, KMA-ACN136-2021 Y KMA ACN173 Afectaciones paro nacional y solicitud de prórroga de suspensión del contrato de obra.	11/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0163	2021	15	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta a comunicado RA-CACH-0157-2021-VT (KMA-ACN174-2021) de fecha 09/06/2021. Respuesta correo electrónico del cuatro (4) de junio de 2021 con asunto: "Solicitud de Ajustes (Suspensión Obra)".	15/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0164	2021	16	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN165-2021 RA-CACH-0152-2021-VT de fecha 03.06.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños. (Componente de Pavimentos)	17/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0165	2021	16	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta a comunicado RA-CACH-0155-2021-VT (KMA-ACN173-2021) de fecha 09/06/2021 “Alcance comunicaciones KMA-ACN124-2021, KMA-ACN126-2021, KMA-ACN136-2021 - Afectaciones Paro Nacional”.	17/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0166	2021	16	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Llamado de atención por el deficiente manejo del material de rocería y acopio de material pétreo.	22/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0167	2021	16	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Monitoreo según Matriz de Riesgo	17/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0168	2021	18	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia	Monitoreo según Matriz de Riesgo	17/06/2021	ENVIADO A CORREO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
							Riapira supervisora del proyecto			ELECTRONICO
CO-CACH	0169	2021	18	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Solicitud de Levantamiento de prórroga a la suspensión No 1.	18/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0170	2021	21	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN178-2021 RA-CACH-0163-2021-VT de fecha 11.06.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños. (Componente Eléctrico).	18/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0171	2021	21	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN169-2021 (RA-CACH-0161-2021-VT del 11-jun-21). "Respuesta oficio CO-CACH-0147-2021- VT. "Respuesta al comunicado KMA• ACN142-2021 (RA-CACH-0129-2021-VT del 06-may-21). Respuesta oficio CO• CACH-0113- 2021-VT. "Respuesta al	21/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								comunicado KMA-ACN106-2021 (RACACH-0099-2021-VT del 06-may-21). Ajustes de APU contractuales, según comité conjunto entre ínterventoría y contratista los días 30 de abril y 04 de mayo de 2021."		
CO-CACH	0172	2021	21	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Copia del CO-CACH-0168-2021-VT de fecha 18.06.2021 solicitud de levantamiento de prórroga a la suspensión No 1.	21/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0173	2021	21	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta a comunicado RA-CACH-0089-2021-VT “Presentación Informe revisión de estudios y diseños “Sistema de ayudas visuales”.	21/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0174	2021	22	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN171-2021 RA-CACH-0159-2021-VT de fecha 10.06.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños. (Componente de Geotecnia)	21/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0175	2021	22	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta a comunicado RA-CACH-0145-2021-VT (KMA-ACN158-2021) de fecha 26/05/2021. "Atención observaciones realizadas al Plan de Gestión de Mantenimiento y de Diagnóstico en reunión del veinte (20) de mayo de 2021. Compromiso de entrega del documento del comité de obra y mesa de trabajo del día veintiuno (21) de mayo de 2021".	22/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0176	2021	22	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN180-2021 RA-CACH-0166-2021-VT, Presentación hojas de vida. (Gustavo Adolfo Granados Amézquita - Ingeniero residente, Freddy Jose Fuentes del Porillo - Inspector SISOMA y Anggie Melissa Malagón Guzmán - Cadenero 2.	22/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0177	2021	22	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	2021) de fecha 15/06/2021. "Respuesta oficio CO-CACH-0142-2021-VT "Repuesta comunicado RA-CACH-01392021-VT "Respuesta oficios CO-CACH-0122-2021-VT "Reporte de presunto incumplimiento por no cumplir con varias obligaciones del Formato 8A y Anexo Técnico 1 del Contrato de Obra 20001089 B H4 de 2020" y CO-CACH-0127-2021-VT "Copia del reporte de presunto incumplimiento por no cumplir con varias obligaciones del Formato 8A y Anexo Técnico 1 del Contrato de Obra 20001089 B H4 de 2020""	22/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0178	2021	23	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Respuesta a comunicado RA-CACH-0165-2021-VT de fecha 16/06/2021 "SOLICITUD DE INFORME DE ESTADO Y CUMPLIMIENTO ENTREGA ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO	22/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			**Fecha**			**Destinatario**		**Asunto**	**Fecha Recibido Destinatario**	**No. Recibido Destinatario**
			Día	**Mes**	**Año**	**Empresa**	**Nombre o Cargo**			
								DE OBRA NO. 20001089B H4 DE 2020 AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUPI CHOCÓ”		
CO-CACH	0179	2021	23	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Reiteración: llamado de atención por el deficiente manejo del material de pétreo.	23/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0180	2021	23	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Información del avance del inventario forestal, para el trámite de permisos ambientales.	23/060/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0181	2021	23	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de plan de contingencia para el descargue material desde barcaza, cargue y trasiego de materiales pétreos en el Proyecto con base del PMT presentado.	23/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0182	2021	23	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira	Respuesta a comunicado RA-CACH-0169-2021-VT de fecha 21 de junio de 2021 “Solicitud de	23/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
							supervisora del proyecto	gestión mesa de trabajo previa proceso administrativo sancionatorio por presunto incumplimiento del contrato 20001189B H4 de 2020 -KMA CONSTRUCCIONES SAS”		
CO-CACH	0183	2021	23	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Revisión, ajustes y apropiación de los estudios y diseños del contrato de obra 20001089B H4 de 2020 según requerimientos de formato 8A Especificaciones técnicas	23/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0184	2021	23	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta a comunicado RA-CACH-0126-2021-VT (KMA-ACN137-2021) de fecha 20/05/2021. “Respuesta oficios CO-CACH-0116-2021-VT “Respuesta al comunicado RA-CACH0091-2021-VT, “Respuesta comunicados CO-CACH-0084-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN080-2021 RA-CACH-0076-2021- VT de fecha 16.04.2021. Presentación hojas de vida”. Y CO-CACH-	23/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								0085-2021-VT “Solicitud de actualización de personal requerido en obra”. y Respuesta a comunicado RA-CACH-0097-2021-VT, “presentación Hojas de vida” y CO-CACH-0112-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN013-2021 RA-CACH-0016-2021-VT de fecha 16.02.2021. Presentación hojas de vida.”.” Director de Obra – Juan Carlos Rincón Diaz cumple.		
CO-CACH	0185	2021	25	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Respuesta a comunicado RA-CACH-0170-2021-VT de fecha 22 de junio de 2021 “Devolución proyecto de levantamiento de actas de suspensión – Solicitud de atención de inquietudes a su comunicación CO-CAHC-0168-2021-VT con Radicado Aerocivil 2021”		ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0186	2021	25	6	2021	KMA Construcciones	Sr. Menzel Rafael Amin	Solicitud de actualización de pólizas. (Modificación Suspensión No 1)	25/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
CO-CACH	0187	2021	25	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Remisión Acta de Pago de interventoría No 1	28/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0188	2021	25	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Remisión Acta de Pago de interventoría No 2.	28/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0189	2021	25	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Remisión Acta de Pago de interventoría No 3.	28/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0190	2021	28	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Remisión Acta de Pago de interventoría No 4.	28/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0191	2021	28	6	2021	KMA CONSTRUCCIONES	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta al comunicado KMA-ACN149-2021 RA-CACH-0138-2021VT. De fecha 24.05.2021, Solicitud de sustentación de las implicaciones que	28/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Código Consecutivo			Fecha			Destinatario		Asunto	Fecha Recibido Destinatario	No. Recibido Destinatario
			Día	Mes	Año	Empresa	Nombre o Cargo			
								acarrea ampliación de la pista con la alternativa simétrica.		
CO-CACH	0192	2021	28	6	2021	KMA CONSTRUCCIONES	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta a comunicado KMA-ACN187-2021 RA-CACH-0172-2021-VT de fecha 23/06/2021. “Respuesta comunicación CO-CACH-0144-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN-0143-2021 RA-CACH-0130- 2021-VT de fecha 21 de mayo de 2021 Plan de manejo de tránsito (PMT)”.”	28/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0193	2021	29	6	2021	KMA CONTRUCCIONES	Sr. Menzel Rafael Amin	Respuesta a comunicado RA-CACH-0175-2021-VT (KMA-ACN190-2021) de fecha 25/06/2021. “Presentación hojas de vida”. Topógrafo - Absalón González Forero y cadenero - John Jairo González Ordoñez.	28/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO
CO-CACH	0194	2021	30	6	2021	AEROCIVIL	Roberto D´Pablo y Alba Lucia Riapira supervisora del proyecto	Postulación de personal de interventoría (Residente de Interventoría – Gerardo Rodriguez Garcia en reemplazo Carlos Hernan Moreno Rodriguez)	30/06/2021	ENVIADO A CORREO ELECTRONICO

Comunicaciones Recibidas

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO
				D	M	A		
RA-CACH	0151	2021	KMA-ACN164-2021	2	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0143-2021-VT "Respuesta comunicado KMAACN154-2021 RA-CACH-0141-2021- VT de fecha 25 de mayo de 2021 "Respuesta oficios CO-CACH0094-2021-VT "Solicitud de planillas de pagos de seguridad social de personal mínimo". y CO-CACH-0120-2021-VT "Reiteración solicitud de planillas pagos de seguridad social de personal mínimo"
RA-CACH	0152	2021	KMA-ACN165-2021	3	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0140-2021-VT "Respuesta al comunicado KMAACN094-2021 RA-CACH-0089-2021-VT de fecha 28.04.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños. (Componente de Pavimentos)".
RA-CACH	0153	2021	KMA-ACN166-2021	3	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0136-2021-VT "Respuesta al comunicado KMAACN094-2021 RA-CACH-0089-2021-VT de fecha 28.04.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños. (Componente de Hidráulica)".
RA-CACH	0154	2021	KMA-ACN167-2021	3	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN120-2021 "Programación permiso de aprovechamiento forestal permiso de aprovechamiento forestal único". Remisión comunicado respuesta de CODECHOCÓ a solicitud de términos de

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO
				D	M	A		
								referencia para obtención de permiso de aprovechamiento forestal.
RA-CACH	0155	2021	KMA-ACN173-2021	9	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicaciones KMA-ACN124-2021, KMA-ACN126-2021, KMA-ACN136-2021 - Afectaciones Paro Nacional
RA-CACH	0156	2021	KMA-ACN175-2021	9	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta CO-CACH-0129-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN132-2021-RA-CACH-0120-2021-VT de fecha 14 de mayo de 2021 "solicitud reconocimiento actividades concernientes a mantenimiento rutinario ladfo aire, lado tierra Aeropuerto Reyes Murillo"
RA-CACH	0157	2021	KMA-ACN174-2021	9	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta correo electronico del cuatro (4) de junio de 2021 con asunto "solicitud de ajustes (suspensión de obra)"
RA-CACH	0158	2021	KMA-ACN176-2021	10	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Remisión Informe mensual Nro. Cuatro (4).
RA-CACH	0159	2021	KMA-ACN171-2021	10	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0139-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN094-2021 RA-CACH-0089-2021-VT de fecha 28.04.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños. (Componente de Geotecnia)”.
RA-CACH	0160	2021	KMA-ACN172-2021	10	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta correo electrónico del tres (3) de junio de 2021 con asunto: “Solicitud de Ajustes (Suspensión Obra)”.
RA-CACH	0161	2021	KMA-ACN169-2021	11	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0147-2021-VT Respuesta el comunicado KMA-ACN-142-2021 (RA-CACH-0129-2021-VT del 06-may-21) Respuesta oficio CO-CACH-0113-2021-VT. Respuesta al comunicado KMA-ACN106-2021

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO
				D	M	A		
								(RA-CACH-099-2021-VT del 06- may- 2021). Ajustes de APU contractuales segun comite conjunto entre interventoría y contratista los dias 30 de abril y 04 de mayo de 2021.
RA-CACH	0162	2021	KMA-ACN177-2021	11	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicaciones KMA-ACN124-2021, KMA-ACN126-2021, KMA-ACN136-2021 - Afectaciones Paro Nacional y solicitud de prorroga de suspensión del contrato de obra
RA-CACH	0163	2021	KMA-ACN178-2021	11	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0146-2021-VT de fecha 27.05.2021 “Respuesta a comunicado KMA-ACN153-2021 RA-CACH-0140-2021-VT, del 25 de mayo de 2021 “Diagnóstico Sistema Eléctrico existente Terminal Aeroportuaria Nuquí – Chocó”
RA-CACH	0164	2021	KMA-ACN179-2021	15	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio CO-CACH-0142-2021-VT “Repuesta comunicado RA-CACH-0139-2021-VT “Respuesta oficios CO-CACH-0122-2021-VT “Reporte de presunto incumplimiento por no cumplir con varias obligaciones del Formato 8A y Anexo Técnico 1 del Contrato de Obra 20001089 B H4 de 2020” y CO-CACH-0127-2021-VT “Copia del reporte de presunto incumplimiento por no cumplir con varias obligaciones del Formato 8A y Anexo Técnico 1 del Contrato de Obra 20001089 B H4 de 2020”
RA-CACH	0165	2021	4402,250-2021014685	16	6	2021	AEROCIVIL	Solicitud informe de estado y cumplimiento entreg estudios y diseños contrato de obra No. 20001089B H4 de 2020 AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO
				D	M	A		
RA-CACH	0166	2021	KMA-ACN180-2021	18	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación hojas de vida.
RA-CACH	0167	2021	KMA-ACN183-2021	21	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Remisión de actas de Vecindad y Entorno.
RA-CACH	0168	2021	KMA-ACN185-2021	21	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicaciones KMA-ACN128-2021 "Instalación valla informativa" y KMA-ACN146-2021 "Alcance comunicación KMA-ACN128-2021 "Instalación valla informativa". y respuesta oficio CO-CACH-0130-2021-VT "Solicitud de evidencia fotográfica de la valla informativa". Solicitud información ubicación de la valla informativa.
RA-CACH	0169	2021	4402-20210713182	21	6	2021	AEROCIVIL	Solicitud gestion mesa de trabajo previa proceso administrativo sancionatorio por presunto incumplimiento del contrato No. 20001189B H4 de 2020 - KMA CONSTRUCCIONES
RA-CACH	0170	2021	CORREO	22	6	2021	AEROCIVIL	Devolución proyecto de levantamiento de actas de suspensión – Solicitud de atención de inquietudes a su comunicación CO-CAHC-0168-2021-VT con Radicado Aerocivil 2021
RA-CACH	0171	2021	KMA-ACN189-2021	23	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud de información referente a los colores institucionales para las diferentes dependencias de la terminal aérea del aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó.
RA-CACH	0172	2021	KMA-ACN187-2021	23	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0144-2021-VT "Respuesta al comunicado KMAACN-0143-2021 RA-CACH-0130- 2021-VT de fecha

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO
				D	M	A		
								21 de mayo de 2021 Plan de manejo de tránsito (PMT)".
RA-CACH	0173	2021	KMA-ACN186-2021	23	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0156-2021-VT "Respuesta al comunicado KMA-ACN166-2021 RA-CACH-0153-2021-VT de fecha 03.06.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños. (Componente de Hidráulica)".
RA-CACH	0174	2021	CORREO	25	6	2021	AEROCIVIL	Devolución documento acta de suspensión firmado
RA-CACH	0175	2021	KMA-ACN190-2021	25	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación hojas de vida.
RA-CACH	0176	2021	KMA-ACN192-2021	25	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicaciones CO-CACH-0168-2021-VT "Solicitud de Levantamiento de prórroga a la suspensión No 1" y .CO-CACH-0171-2021-VT "Copia del CO-CACH-0168-2021-VT de fecha 18.06.2021 solicitud de levantamiento de prórroga a la suspensión No 1".
RA-CACH	0177	2021	KMA-ACN191-2021	28	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio CO-CACH-0165-2021-VT "Llamado de atención por el deficiente manejo del material de rocería y acopio de material pétreo.
RA-CACH	0178	2021	KMA-ACN193-2021	28	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Ocupación de andén en vía Pública, Calle 13.
RA-CACH	0179	2021	CORREO	28	6	2021	AEROCIVIL	Devolución documento acta de suspensión firmado - contrato interventoría

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO
				D	M	A		
RA-CACH	0180	2021	KMA-ACN194-2021	28	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Presentación Acta de obra Nro. 4, Acta de Modificación Nro.1 y Acta de Mayores y Menores Cantidades Nro. 1.
RA-CACH	0181	2021	CORREO	28	6	2021	AEROCIVIL	correccion anexo remitiendo acta de suspensión contrato de interventoría.
RA-CACH	0182	2021	KMA-ACN196-2021	28	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud validación Orden de Giro Anticipo No. 006
RA-CACH	0183	2021	KMA-ACN195-2021	28	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta a comunicados CO-CACH-00157-2021-VT “Respuesta comunicado KMAACN140-2021 RA-CACH-0137-2021VT de fecha 24.05.2021. Programación permiso de aprovechamiento forestal permiso de aprovechamiento forestal único”. y COCACH-0179-2021-VT “Información del avance del inventario forestal, para el trámite de permisos ambientales”-
RA-CACH	0184	2021	KMA-ACN197-2021	29	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicación CO-CACH-0163-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN165-2021 RA-CACH-0152-2021-VT de fecha 03.06.2021. Presentación Informe revisión de estudios y diseños. (Componente de Pavimentos)”.
RA-CACH	0185	2021	KMA-ACN202-2021	29	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Alcance comunicación KMA-ACN138-2021” Respuesta oficio CO-CACH-0104-2021-VT “Solicitud de obligaciones contractuales (EZ STREET o similar)”
RA-CACH	0186	2021	KMA-ACN198-2021	30	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Solicitud información forma de pago para inicio de actividades de monitoreo de calidad de agua quebrada Ancachí.

CODIGO CONSECUTIVO			CONSECUTIVO REMITENTE	FECHA			REMITE	ASUNTO
				D	M	A		
RA-CACH	0187	2021	KMA-ACN199-2021	30	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta comunicaciones CO-CACH-0145-2021-VT “Repuesta comunicado RACACH-0136-2021-VT “Respuesta oficio CO-CACH-0128-2021-VT “Respuesta al comunicado KMA-ACN130- 2021 RA-CACH-0118-2021-VT de fecha 14.05.2021. Concepto evaluación presupuestal” y CO-CACH-0182-2021-VT “Revisión, ajustes y apropiación de los estudios y diseños del contrato de obra 20001089B H4 de 2020 según requerimientos de formato 8A Especificaciones técnicas”.
RA-CACH	0188	2021	KMA-ACN203-2021	30	6	2021	KMA CONTRUCCIONES SAS	Respuesta al comunicado CO-CACH-0190-2021-VT “Respuesta al comunicado KMAACN149-2021 RA-CACH-0138-2021VT. De fecha 24.05.2021, Solicitud de sustentación de las implicaciones que acarrea ampliación de la pista con la alternativa simétrica”.

Anexo 3. Formato completo de las comunicaciones.

2.4 CUENTAS DE COBRO RADICADAS

A la fecha no se ha tramitado ninguna cuenta.

2.5 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

2.5.1 CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con la cláusula quinta. Forma de pago y teniendo en cuenta que las actividades serán pagadas por precios unitarios y cantidades efectivamente ejecutadas, recibidas a satisfacción por la interventoría conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento es necesario contar:

Previamente a la autorización de pago de la primera cuenta de cobro presentada por el contratista, se deberá presentar a la AEROCIVIL el Plan de Mantenimiento aprobado por el INTERVENTOR.

LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL pagará al Contratista las sumas que se refiere al valor de este contrato así:

El valor del presente Contrato corresponde a la suma de **CINCUENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($52.883.653.877,00)** Incluido AIU e IVA sobre utilidad y todos los tributos a los que haya lugar, discriminado por vigencias así:

Vigencia 2020	$12.352.000.000
Vigencia 2021	$22.976.394.028
Vigencia 2022	$17.555.259.849
TOTAL	$52.883.653.877,00

La AEROCIVIL, PARA LA VIGENCIA 2020 pagará al Contratista el valor del presente Contrato con cargo al Certificado de Disponibilidad Presupuestal SIIF No. 92620 del 29 de mayo de 2020, documento que está por la suma total de DOCE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($12.352.000.000), expedido por el Coordinador del Grupo de Presupuesto de la AEROCIVIL, afectando el siguiente rubro presupuestal:

DEPENDENCIA	RUBRO	VALOR A COMPROMETER
31500 ANU - NUQUÌ	C-2403-0600-49-0-2403002-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - AEROPUERTOS MEJORADOS-MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DE LA REGIÓN ANTIOQUIA	$12.352.000.000

Para las vigencias 2021 y 2022 se cuenta con oficio de autorización cupo vigencias futuras ordinarias para

Inversión 5.2.0.1 Grupo de Infraestructura e Innovación, con radicado 2-2020-037296 del 10 de agosto de 2020, expedido por la Directora General del Presupuesto Público Nacional, del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Las actividades serán pagadas por precios unitarios y cantidades efectivamente ejecutadas, recibidas a satisfacción por la interventoría conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento.

Previamente a la autorización del pago de la primera cuenta de cobro presentada por el CONTRATISTA, se deberá presentar a la AEROCIVIL el Plan de Mantenimiento aprobado por el INTERVENTOR.

Para proceder en el trámite de las cuentas de cobro presentadas por el CONTRATISTA, este deberá anexar la evaluación de los indicadores realizada mensualmente por el INTERVENTOR, quien deberá a su vez informar a la AEROCIVIL en caso de existir alguna consecuencia directa sobre el cobro del contratista por el incumpliendo de alguno de los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO establecidos en el Formato No. 8A. Especificaciones técnicas del presente proceso de selección.

La AEROCIVIL pagará mediante actas mensuales y/o parciales vencidas conformadas por las actividades/ítems de mantenimiento rutinario de las obras que se ejecuten con aprobación y aceptación de la INTERVENTORÍA, conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento aprobado por la INTERVENTORÍA.

El último pago del Contrato se efectuará previa presentación y aprobación del Manual de Mantenimiento y del acta de recibo final del contrato, documentos aprobados por la INTERVENTORÍA, donde conste la cantidad y descripción de las obras ejecutadas dando cumplimiento al Plan de Mantenimiento presentado,

acompañados de la prórroga de la garantía única debidamente aprobada por la AEROCIVIL.

El CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO y el INTERVENTOR deberán elaborar y radicar a la SUPERVISIÓN el acta mensual o parcial máximo dentro de los cinco (5) días calendario del mes siguiente de la ejecución de las obras so pena del inicio de los procesos administrativos que se consideren pertinentes. El valor básico de cada acta mensual o parcial será la suma de las tareas ejecutadas como respuesta a las actividades programadas en el Plan de Mantenimiento aprobado y de acuerdo con los precios unitarios pactados en el contrato o por los precios acordados para ítems no previstos que resulten durante el desarrollo de este; descontando si es del caso, los valores que resulten de la medición de indicadores realizada por la INTERVENTORÍA.

Las actas de obra mensual o parcial tendrán carácter provisional en lo que se refiere a la calidad y a las cantidades de obra. La INTERVENTORÍA podrá, en actas posteriores, hacer correcciones o modificaciones a cualquiera de las actas anteriores aprobadas por él, y deberá indicar el valor correspondiente a la parte o partes de los trabajos que no se hayan ejecutado a su entera satisfacción a efecto de que la AEROCIVIL se abstenga de pagarlos al CONTRATISTA o realice los descuentos correspondientes, hasta que el INTERVENTOR dé el visto bueno. Ninguna constancia de parte del INTERVENTOR que no sea la de recibo definitivo de la totalidad, o de parte de las obras, podrá considerarse como constitutiva de aprobación de algún trabajo u obra.

Para el pago de las actividades descritas en los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO, remitirse al FORMATO 8A- Especificaciones Técnicas. (Aeropuertaria, Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020, 2020)

Tabla 14. Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Obra

CDP No de Fecha	CRP No de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
3038 de 27/07/2020	No 4757 del 28/12/2020	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de nuquí, chocó	Vigencia 2020	$12.352.000.000

CDP No de Fecha	CRP No de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 6620	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó	Vigencia 2021	$22.976.394.028
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 6620	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó	Vigencia 2022	$ 17.555.259.849
			TOTAL	$ 52.883.653.877

Tabla 15. Balance financiero del Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA					
CONCEPTO	**VR CONTRACTUAL**	**VR EJECUTADO PERIODO**	**VR EJECUTADO ACUMULADO**	**VR FACTURADO PERIODO**	**VR FACTURADO ACUMULADO**
Anticipo (Primer pago)	$12.352.000.000	$0	$0	$0	$0
Vigencia 2021	$22.976.394.028	$ 576,261,168	$ 576,261,168	$0	$0
Vigencia 2022	$17.555.259.849	$0	$0	$0	$0
VALOR TOTAL	**$52.883.653.877**	$0	$0	$0	$0

RELACION ORDEN DE GIRO ANTICIPO			
Valor de Anticipo 12.352.000.000			
ITEM	**FECHA**	**CONCEPTO**	**VALOR**
1	24.03.2021	Combustible - compra de material	$ 2.000.000.000,00
2	22.04.2021	Cemento compra de material	$ 1.000.000.000,00
3	30.04.2021	Transporte de material granular	$ 600.000.000,00
4	11.05.2021	Compra de acero	$ 500.000.000,00
5	01.06.2021	Material Granular	$ 30.000.000,00
6	28.06.2021	Material Granular	$ 30.000.000,00
TOTAL			**$ 4.160.000.000,00**

2.5.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con la cláusula sexta. Forma de pago de LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL pagará al Interventor de la siguiente manera

Los pagos se realizarán con actas mensuales y/o parciales, según lo programado por el INTERVENTOR y aprobado por la AEROCIVIL.

El pago mensual y/o parcial de INTERVENTORÍA se realizará mediante el reconocimiento de un porcentaje básico y un porcentaje de avance de las obras, así:

1. Pago básico hasta el CUARENTA POR CIENTO (40%) del VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, es decir la AEROCIVIL podrá pagar del 1% hasta el 40% del VALOR DE LA INTERVENTORÍA durante el plazo de ejecución del contrato. Teniendo en cuenta, que no es un valor constante, este pago corresponderá a personal y/o costos efectivamente empleados en la ejecución de las actividades de la INTERVENTORÍA en el periodo a pagar, aprobados en el plan de cargas del periodo acorde con la etapa del proyecto. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo.

2. Pago hasta el SESENTA POR CIENTO (60%) del valor total de la INTERVENTORÍA de acuerdo con el avance facturado del contrato de obra, registrado en el acta de ejecución mensual y/o parcial del contrato de obra aprobada por la INTERVENTORÍA. Este pago corresponderá a personal y/o costos aprobados en la ejecución de las actividades de INTERVENTORÍA. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo. El SESENTA POR CIENTO (60%) del valor total de la INTERVENTORÍA corresponderá al CIEN PORCIENTO (100%) del avance ejecutado y facturado del contrato de obra.

Para la determinación de los porcentajes de pago descritos en los puntos 1 y 2, el SUPERVISOR del contrato de interventoría revisará el Plan de Cargas aprobado para el periodo, se verificará y validará contra entrega del Informe Mensual de Interventoría, Informes Semanales de Interventoría y los recursos efectivamente empleados.

Nota 1. En caso de que el porcentaje de avance a facturar del contrato de interventoría no sea entero, deberá ser ajustado a máximo dos decimales (ej. 10,95 % de avance a facturar del contrato de interventoría).

Nota 2. El plan de cargas del contrato debe ser entregado más tardar a los (5) días calendario de firma de la orden de inicio del contrato de obra, este debe incluir el plan de inversión y debe estar acorde a la programación de la obra.

Nota 3. El Plan de Cargas del contrato debe ser aprobado dentro de los (5) cinco días calendario posteriores a la entrega por parte de la interventoría (nota 2) por el SUPERVISOR del contrato de Interventoría y con el visto bueno DEL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA.

Nota 4. El plan de cargas para la ejecución de cada periodo debe ser aprobado por el SUPERVISOR del contrato de Interventoría.

Nota 5: En caso de que se presente el cumplimiento del objeto del contrato de interventoría a satisfacción antes o dentro del plazo, se reconocerá el valor total del contrato, bajo la verificación del supervisor de la Aeronáutica Civil. (Aeropuertaria, Contrato de Interventoria No. 20001142 H3 de 2020, 2020)

Lo anterior teniendo en cuenta la destinación de los Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal que lo amparan para su afectación, como se relaciona a continuación:

Tabla 16. Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Interventoría

CDP No. de Fecha	CRP No. de Fecha	PROYECTO	RUBRO	VALOR
927220 de 29/05/2020	No 236020 del 31/12/2020	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó	Vigencia 2020	$50.000.000
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 7820	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó	Vigencia 2021	$3.069.980.404
2-2020-037296 de 10/08/2020	No 7820	Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó	Vigencia 2022	$ 1.440.313.976
			TOTAL	$ 4.560.294.200

Tabla 17. Balance financiero del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA					
CONCEPTO	**VR CONTRACTUAL**	**VR EJECUTADO PERIODO**	**VR EJECUTADO ACUMULADO**	**VR FACTURADO**	**VR FACTURADO ACUMULADO**
Anticipo (Primer pago)	$50.000.000	$0	$0	$0	$0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA					
CONCEPTO	**VR CONTRACTUAL**	**VR EJECUTADO PERIODO**	**VR EJECUTADO ACUMULADO**	**VR FACTURADO**	**VR FACTURADO ACUMULADO**
Vigencia 2021	$3.069.980.404	$77.773.640	$262.648.231	$0	$0
Vigencia 2022	$1.440.313.796	$0	$0	$0	$0
VALOR TOTAL	$4.560.294.200	$0	$0	$0	$0

2.6 CUADRO DE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATISTA Y DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se relacionan las actas de recibo parcial de obra del Contratista y las actas de pago de Interventoría que han sido tramitadas y facturadas.

Tabla 18. Relación de actas de recibo parcial de obra

VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA				**$52.883.653.877**	
VALOR ADICIÓN				**$0**	
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA				**$52.883.653.877**	
ACTA No	**DE RECIBO PARCIAL No**	**PERIODO**		**VR NETO PARA PAGAR**	**SALDO DEL CONTRATO**
		DESDE	**HASTA**		
1	01	08/02/2021 – 30/06/2021		$441.664.229	$40.089.989.648

Tabla 19. Relación de actas de pago de Interventoría

VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA				**$4.560.294.200**	
VALOR ADICIÓN				**$0**	
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA				**$4.560.294.200**	
ACTA No	**DE RECIBO PARCIAL No**	**PERIODO**		**VR. NETO PARA PAGAR**	**SALDO DEL CONTRATO**
		DESDE	**HASTA**		
1	1	08/02/2021 – 20/02/2021		$ 31.919.766	$ 4.478.724.409
2	2	21/02/2021 – 20/03/2021		$ 72.588.730	$ 4.438.501.348
3	3	21/03/2021 – 20/04/2021		$ 79.848.944	$4.430.809.256
4	4	21/04/2021 – 20/05/2021		$ 77.773.640	$ 4.433.373.286

Durante el periodo del presente informe no se ha tenido respuesta por parte de la Aeronáutica acerca de las actas de cobro de la interventoría remitidas de forma previa al correo de la supervisión el pasado 11 de junio de 2021 para las actas 1,2 y 3 y acta 4 remitida el pasado 18 de junio de 2021 y radicadas mediante los siguientes comunicados:

Consecutivo	Fecha	Asunto
CO-CACH-0186-2021-VT	25 de junio de2021	Remisión Acta de Pago de interventoría No 1
CO-CACH-0187-2021-VT	25 de junio de2021	Remisión Acta de Pago de interventoría No 2.
CO-CACH-0188-2021-VT	25 de junio de2021	Remisión Acta de Pago de interventoría No 3.
CO-CACH-0189-2021-VT	25 de junio de2021	Remisión Acta de Pago de interventoría No 4.

2.7 INFORME SOBRE EL MANEJO DEL ANTICIPO Y ANEXOS

La información relacionada con el manejo del anticipo se presenta a continuación.

Tabla 20. Información General del Anticipo de obra

Valor del Anticipo	$ 12.352.000.000
Fecha Plan de inversión del Anticipo	29.12.2020
Fecha y Numero de Acta No 1 de Anticipo	Tramite en la interventoría 06.04.2021 $ 2.000.000.000
Fecha de Desembolso del Anticipo	Tramite en la interventoría 30.04.2021 $ 1.000.000.000
Fecha y Numero de Acta de No 2 Anticipo	Tramite en la interventoría 22.04.2021 $ 1.000.000.000
Fecha y Numero de Acta de No 3 Anticipo	Tramite en la interventoría 30.04.2021 $ 600.000.000
Fecha y Numero de Acta de No 4 Anticipo	Tramite en la interventoría 11.05.2021 $ 500.000.000
Fecha y Numero de Acta de No 5 Anticipo	Tramite en la interventoría 01.06.2021 $ 30.000.000
Fecha y Numero de Acta de No 6 Anticipo	Tramite en la interventoría 28.06.2021 $ 30.000.000
Entidad Fiduciaria	Credicorp Capital
Numero de Fideicomiso	
Nombre del Fideicomiso	

Saldo a la Fecha de Corte del Periodo (Extracto)	

Tabla 21. Informes mensuales de Anticipo Presentados

PERIODO	RADICADO AEROCIVIL	FECHA
01 al 28 febrero 2021	N/A	N/A
1 al 31 marzo 2021	Sin presentar	Sin Presentar
1 al 30 abril 2021	Sin presentar	Sin presentar
1 al 31 de mayo 2021	Sin presentar	Sin Presentar
1 al 30 de junio 2021	Sin presentar	Sin presentar

Durante el periodo del presente informe el contratista no ha radicado ningún informe Mensual referente a los anticipos.

Tabla 22. Amortización del Anticipo

ACTA No	RADICADO	FECHA	CONCEPTO	VALOR AMORTIZADO	SALDO POR AMORTIZAR
1	RA-CACH-0044-2021-VT (KMA-ACN044-2021)	23.03.2021	Combustible - compra de material	$ 2.000.000.000,00	$ 10.352.000.000,00
2	RA-CACH-0081-2021-VT (KMA-ACN085-2021)	22.04.2021	Cemento compra de material	$ 1.000.000.000,00	$ 9.352.000.000,00
3	RA-CACH-0092-2021-VT (KMA-ACN098-2021)	30.04.2021	Transporte de materiasl granular	$ 600.000.000,00	$ 8.752.000.000,00
4	RA-CACH-0109-2021-VT (KMA-ACN118-2021)	11.05.2021	Compra de acero	$ 500.000.000,00	$ 8.252.000.000,00
5	RA-CACH-0150-2021-VT (KMA-ACN163-2021)	01.06.2021	Material Granular	$ 30.000.000,00	$ 8.222.000.000,00
6	RA-CACH-0182-2021-VT (KMA-ACN196-2021)	28.06.2021	Material Granular	$ 30.000.000,00	$ 8.192.000.000,00
			TOTAL	$ 4.160.000.000,00	$ 8.192.000.000,00

Durante el periodo del presente informe el contratista no ha radicado el informe Mensual correspondiente al mes de junio de 2021.

Tabla 23. Consignación Mensual de Rendimientos

PERIODO	RECIBO DE CONSIGNACIÓN No	FECHA	VALOR
N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL			$ 0

Durante el periodo del presente informe el contratista no ha radicado ningún informe de rendimientos.

3 INFORMACIÓN TÉCNICA

3.1 PROGRAMACIÓN DETALLADO DEL CONTRATO FASE ESTUDIOS Y DISEÑOS

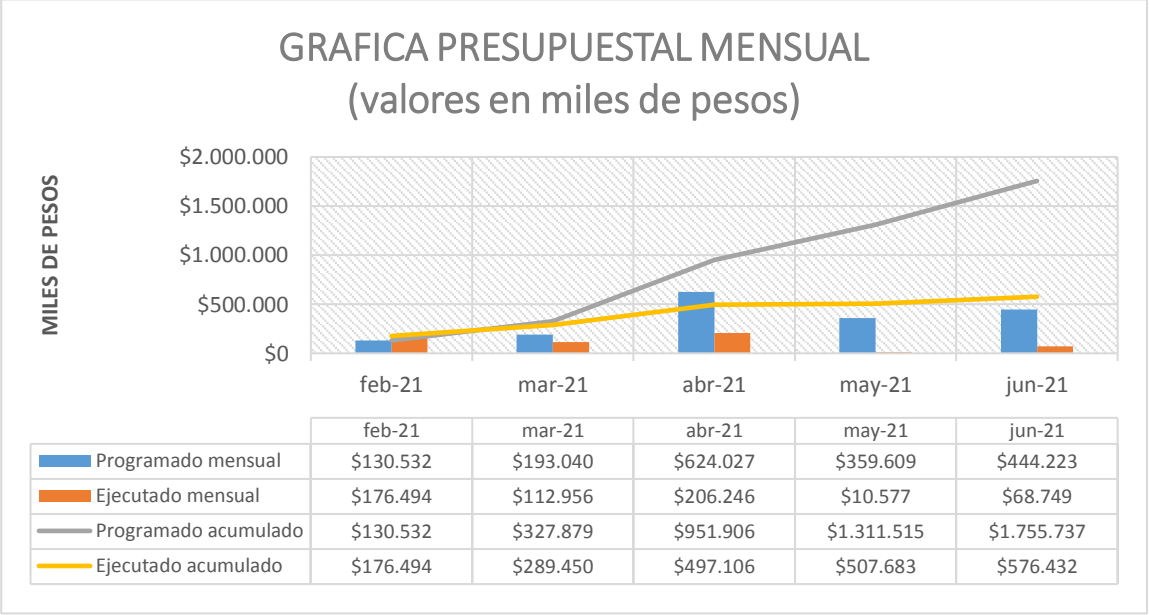
Anexo 4. Copia de la programación detallada allegada por el Contratista.

3.1.1 AVANCE FINANCIERO

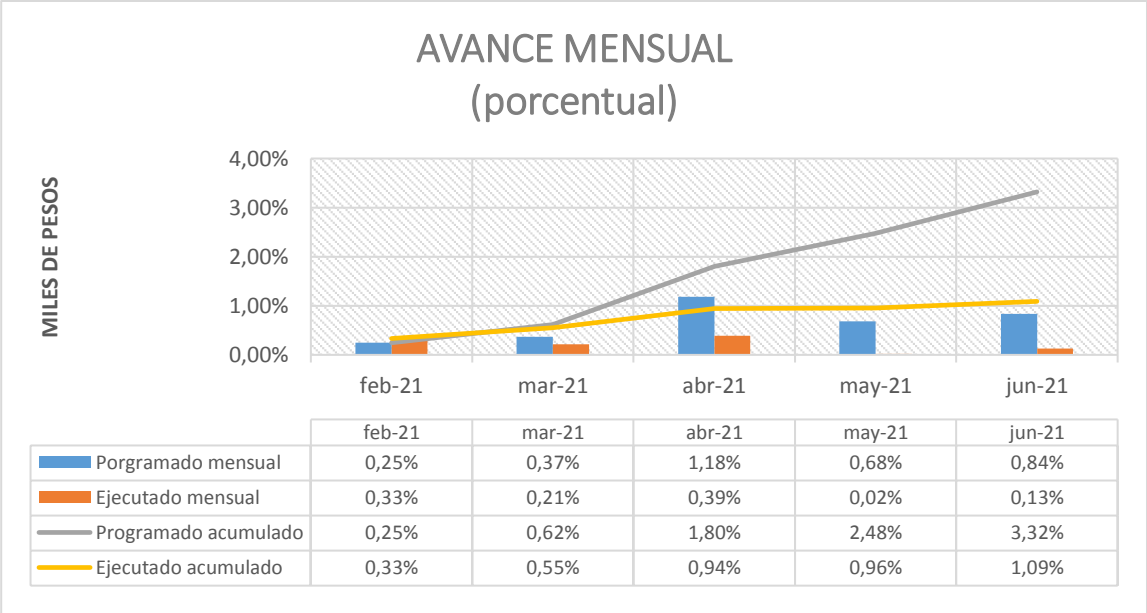
Durante el periodo del presente informe se encuentra en etapa de Estudios y Diseños, y se continúan trabajos de mantenimiento lado aire y lado tierra.

Tabla 24. Relación Programado vs Ejecutado

SEMANA	PROGRAMADO SEMANAL		PROGRAMADO ACUMULADO		EJECUTADO SEMANAL		EJECUTADO ACUMULADO	
	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
	Periodo de suspensión desde el 28 de mayo hasta el 21 de junio							
17	$179.804.423	0.34	$ 1.755.737.309	3.32	$ 68.748.750	0.13	$ 576.431.827	1.09



	feb-21	mar-21	abr-21	may-21	jun-21
Programado mensual	$130.532	$193.040	$624.027	$359.609	$444.223
Ejecutado mensual	$176.494	$112.956	$206.246	$10.577	$68.749
Programado acumulado	$130.532	$327.879	$951.906	$1.311.515	$1.755.737
Ejecutado acumulado	$176.494	$289.450	$497.106	$507.683	$576.432



	feb-21	mar-21	abr-21	may-21	jun-21
Porgramado mensual	0,25%	0,37%	1,18%	0,68%	0,84%
Ejecutado mensual	0,33%	0,21%	0,39%	0,02%	0,13%
Programado acumulado	0,25%	0,62%	1,80%	2,48%	3,32%
Ejecutado acumulado	0,33%	0,55%	0,94%	0,96%	1,09%

Se presenta una diferencia de entre programado acumulado y programado ejecutado de 2.23%, esto obedece a que no se han iniciado actividades de transporte de materiales pétreos del cual según la programación de obra es la actividad más representativa de este periodo. A fecha de elaboración de este informe no se ha presentado reprogramación de obra debido a suspensión No. 01 con inicio desde el 28 de mayo hasta el 21 de junio, lo que también representa diferencia en el acumulado.

Tabla 25. Informes semanales

Informe	Periodo	Radicado AEROCIVIL	Fecha
Se Realiza suspensión de obra en el periodo comprendido desde el 28 de mayo al 21 de junio.			
Informe semanal No. 17	21 de junio a 27 de junio de 2021	Sin radicado	28.06.2021

3.2 CUADRO SOBRE EL ESTADO DEL TIEMPO.

Durante el presente periodo se realizó trabajo administrativo de revisión de Estudios y Diseños, y mantenimiento lado aire, lado tierra.

Tabla 26. Estado del tiempo Nuquí

AMPLIACIÓN PISTA Y FRANJAS DE SEGURIDAD AEROPUERTO REYES MURILLO NUQUÍ-CHOCÓ						
JUNIO						
	AM		PM			
Día	Inicio	Fin	Inicio	Fin	Subtotal	Observaciones
1						Nublado
2						Nublado
3						Nublado
4	7:00	10:00			3,0	Nublado
5	7:00	12:00			5,0	Nublado
6						
7						
8	11:00	12:00	12:00	13:00	2,0	Nublado
9						Nublado/soleado
10						Nublado
11						Nublado/soleado
12						Nublado/soleado
13						
14						
15						Soleado
16						Soleado
17						Nublado
18						Soleado
19						Nublado
20						
21						Soleado/nublado
22						Nublado
23						Soleado/nublado
24						Soleado/nublado
25	11:00	11:30			0,5	Nublado
26						Soleado/nublado

27						
28						Nublado
29						Soleado
30						Nublado
			TOTAL		10,5	

3.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo comprendido entre el 1 al 30 junio de 2021 se realizaron las siguientes actividades:

El mes inicia con suspensión de obra la cual viene desde le 28 de mayo de 2021 como se plasma en el acta de suspensión de obra No. 01.

Se realiza seguimiento semanal por parte de la interventoría de acuerdo a la matriz de riesgos para evaluar el entorno y de esta forma poder determinar si los sucesos bajo los cuales se sustentó la suspensión de obra se superaron y así dar reinicio a las actividades programadas.

Se emiten los siguientes comunicados: CO-CACH-0166-2021-VT y CO-CACH-0167-2021-VT, en los cuales no se evidencia que no se han podido superar los hechos que suscitaron la suspensión de obra No. 01 adicionalmente se emite concepto de favorabilidad para prorrogar la suspensión por 15 días más puesto que aún no se tienen garantías que permitan seguir el normal desarrollo del contrato por afectaciones que se iniciaron con el paro del 28 de abril del 2021, esto se hace mediante comunicado CO-CACH-0161-2021-VT de fecha 11/06/2021, se propone fecha de reinicio para el 21 de junio del 2021 mediante comunicado CO-CACH-0168-2021-VT VT de fecha 11/06/2021.

Semana 17, periodo comprendido entre el 21 al 27 de junio de 2021.

Durante el desarrollo de este periodo la interventoría dio cumplimiento a lo descrito en el Formato 8. Numeral 3,17.

Funciones administrativas de la interventoría:

- Se solicita por parte de la interventoría el levantamiento de la suspensión con fecha de 21 de junio del 2021, mediante comunicado CO-CACH-0168-2021-VT.

- El día 21 de junio se realizó la cuarta reunión para revisar el componente geotécnico, en el cual la interventoría realiza los comentarios sobre el análisis de licuación, comentarios sobre la densificación de la zona 2, sobre los asentamientos y el monitoreo, planos y especificaciones de construcción, temas que serán atendidos en la entrega del componente geotécnico.
- El día 23 de junio se realizó conciliación entre contratista e interventoría de las actividades ejecutadas del Acta de Obra Nro. 1.
- Se realizó comité de obra el día 24 de junio en el cual se trataron los temas de la programación y APU´s, en el cual interventoría manifiesta una diferencia entre el Project y el Excel del Programa del flujo de inversión, el contratista da una explicación de acuerdo a lo indicado por el interventor donde se evidencia que la información suministrada cumple con la solicitud y manifiesta que esta deberá ser ajustada de acuerdo a la ejecución de los ítems del diseño para la ampliación de la pista, sin embargo, se plantea una mesa de trabajo para profundizar sobre el tema en particular el día 25 de junio.
- Se socializa que el Plan de Mantenimiento fue aprobado dejando pendiente la evaluación eléctrica a la cual se solcito la complementación con el presupuesto y APU´s, se manifiesta que este Plan de Mantenimiento fue socializado con el nuevo administrador del aeropuerto el Ing. Rubén Prado.
- El tema del Plan de manejo de transito se cumplió en el cual el contratista manifiesta la aprobación por parte de la alcaldía municipal y la interventoría manifiesta que está pendiente por revisión.
- Se socializa que los diseños y las observaciones están casi cubiertas en su totalidad, el más rezagado es el componente geotécnico para el cual se han realizado varias mesas de trabajo aclarando los respectivos lineamientos del mismo. En cuanto al presupuesto también se tiene adelantado y se pretende entregar en la semana del 28 de junio al 03 de julio.
- En el tema ambiental se manifiesta el adelanto realizado para el permiso de aprovechamiento forestal, se entregarán los costos para la respectiva aprobación por parte de interventoría y así continuar con la programación de esta actividad.
- En el área social se manifiesta el cumplimiento de entrega de las actas de vecindad, en cuanto a las reuniones de veeduría se manifiesta que se realizó solo con el presidente debido al estado del contrato, sin embargo, por parte de la Aeronáutica se manifiesta que se debe dar cumplimiento a esta reunión mensual ya que fue un compromiso adquirido por la entidad, para lo cual el contratista manifiesta que será convocada en las primeras semanas de julio.

- La valla informativa se encuentra dispuesta y se solicitó por medio de oficio se indique la ubicación para la instalación de la misma.
- Para el NOTAM se requiere realizar una reunión para dar claridad sobre la ejecución del proyecto.
- EL día 25 de junio se realizó mesa de trabajo con la finalidad de revisar la programación y el programa del flujo de inversión, atendiendo las observaciones presentadas por la interventoría las cuales serán atendidas mediante oficio.

Actividades de obras lado aire.

- Desde el lado aire del aeropuerto Reyes Murillo del municipio de Nuquí se realizan actividades de mantenimiento rutinario en lo que compete a rocería y limpieza sobre franja izquierda de seguridad hasta la abscisa K0+580.

Actividades de obras lado tierra.

- Se realiza atención a emergencias manifestadas por el administrador del aeropuerto (fugas de agua, reparación de tuberías agua potable).

3.4 ESQUEMAS DE AVANCE FÍSICO DE OBRA, PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO, FIGURAS, CUADROS Y DEMAS INFORMACIÓN RELEVANTE RELACIONADA CON EL CONTRATO

Durante el presente periodo se realizó trabajo administrativo de revisión de Estudios y Diseños, y se iniciaron mantenimientos lado aire.

3.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO GEORREFERENCIADO DEL AVANCE DEL PROYECTO

Durante el presente periodo se realizó trabajo administrativo de revisión de Estudios y Diseños, y se continuaron con los mantenimientos lado tierra y lado aire, se recibe arena para el proyecto.

	
Foto No. 1 rocería y limpieza franjas de seguridad	Foto No. 2 transporte y acopio de materiales pétreos (arena)
	
Foto No. 3 transporte y acopio de materiales pétreos (arena)	Foto No. 4 transporte y acopio de materiales pétreos (arena)
	
Foto No. 5 mantenimiento lado tierra – reparación fugas lavamanos	Foto No.6 reparación de fugas de agua por daños en tuberías

3.6 COPIA DE LAS ACTAS DE SEGUIMIENTO DESARROLLADAS EN EL PERIODO (COMITÉ Y REUNIONES)

Se relacionan a continuación los comités y reuniones realizados durante el periodo del presente informe.

Tabla 27. Actas de Reunión

No.	FECHA	TEMA	LUGAR
1	22.06.2021	Socialización de plan de mantenimiento contratista, interventoría, administrador de Aeropuerto	Oficina administración SKNQ
2	24.06.2021	Comité de seguimiento de obra	Virtual
3	25.06.2021	Mesa de trabajo para componente eléctrico y flujo de inversión	Oficina Interventoría Nuquí

Anexo 5. Copia de las actas de reunión relacionadas anteriormente correspondientes al periodo de este informe.

4 BIOSEGURIDAD

Anexo 6. Dando cumplimiento a lo solicitado en la Circular 3, esta interventoría se permite adjuntar el Protocolo de prevención COVID-19 V03 **.**

5 CONCLUSIONES, OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA Y EL CONTRATISTA SOBRE EL COMPONENTE TÉCNICO, SOCIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO Y LEGAL.

CONCLUSIONES:

- La interventoría continúo dando cumplimiento a lo descrito en el Formato 8 numeral 3,17.
- En este periodo se tiene acta de suspensión de obra e interventoría No. 01 respectivamente, suscitada por las afectaciones de transporte con los bloqueos de vías nacionales del paro nacional iniciado el 28 de abril del 2021 que impedían el paso de material para construcción hasta buenaventura y luego vía marítima hacia Nuquí que también presentó afectaciones por cierres de actividades portuarias. Se contemplan 15 días de suspensión iniciados el 28 de mayo de 2021 y terminados el 11 de junio de 2021. Cumplido este tiempo a petición del contratista de obra y con aval de la interventoría se requiere prorrogar la suspensión por 15 días más, toda vez que no se han superado los hechos que motivaron la suspensión.
- Para fecha de 18 de junio la interventoría solicita mediante comunicado CO-CACH-0168-2021-VT levantar la suspensión el día 21 de junio de 2021 justificado en que ya se han superados los hechos de bloqueos de vías nacionales que impedían el arribo de materiales para el desarrollo del proyecto desde Buenaventura hacia Nuquí.
- Se da reinicio de actividades de mantenimiento lado aire como lo es rocería y limpieza.
- Se dan reinicio a actividades de mantenimiento lado tierra como lo es arreglos menores de tuberías de acueducto.
- Se recibe material pétreo (Arena) y se realiza su respectivo acopio en lugar autorizado dentro del aeropuerto.
- Se realiza socialización de plan de mantenimiento entre contratista de obra, interventoría y administrador del aeropuerto Reyes Murillo, con la salvedad que del componente eléctrico aún no se tiene aval puesto que presenta observaciones de costos y presupuestos de actividades a ejecutar.

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- Se tiene aval por parte de la interventoría del plan de mantenimiento, exceptuando el componente eléctrico puesto que aun presenta observaciones, además este puede incorporarse posteriormente tal y como lo establece el formato 8A.
- Se encuentra subsanada la revisión de Análisis de Precios Unitarios ofertados APUs.
- Se requiere al contratista subsanar los requerimientos hecho en el componente eléctrico dentro del plan de mantenimiento, los cuales competen a precios y costos de actividades.
- Ya se tiene ubicación de la valla del proyecto y está en proceso constructivo de instalación.

5.1 COMPONENTE ADMINISTRATIVO

- Para temas relacionados con seguimiento al contrato se realizaron actas de reunión los días 22, 24 y 25 de junio de 2021.
- La interventoría remite a la entidad contratante informe detallado del desarrollo del componente de revisión ajuste, complementación y apropiación estudios y diseños, donde se describe de forma completa todo el seguimiento realizado y todos los pormenores del mismo, como lo es la nueva propuesta del contratista de obra que en su momento no cumplía con los requisitos de fondo y detalle de ingeniería que permitieran dar aval y empezar la construcción física del proyecto, escenario el cual ha requerido un análisis detallado y o correcciones de fondo para subsanar y obtener el producto final con las especificaciones del formato 8A .
- Se da reinicio a contrato de obra e interventoría con fecha de 21 de junio de 2021 toda vez que ya se superaron los hechos que suscitaron la suspensión No. 01 de fecha de mayo de 2021.
- Se desarrollan mesas de trabajo del componente de geotecnia para subsanar observaciones realizadas por la interventoría.

5.2 COMPONENTE TÉCNICO

Apropiación estudios y diseños

- Se tiene aprobado el entregable de topografía.
- Se solicita al contratista de obra entregar a fecha del 26 de junio del 2021 la propuesta definitiva tanto en entregables mínimos como también el presupuesto, esto en vista de que las observaciones que se tiene de cada componente son puntuales y que las entregadas con anterioridad no tenían los requisitos de detalle de ingeniería que permitieran el avance a construcción.
- Se reciben entregables de geotecnia con fecha 29/06/2021 mediante comunicado KMA-ACN197-2021 (RA-CACH-0184-2021-VT), y a fecha de elaboración de este informe está en revisión por parte de la interventoría.
- Se presenta presupuesto de propuesta del contratista de obra, y está en revisión por parte de interventoría toda vez que fue presentado el 30 de junio con comunicado KMA-ACN199-2021 (RA-CACH-0187-2021-VT).

5.3 COMPONENTE AMBIENTAL

- A manera de información el contratista envía a la interventoría a través del comunicado RA-CACH-154-2021 del 03/06/202, los términos de referencia para obtención de permiso de aprovechamiento forestal emitidos por CODECHOCO
- Teniendo en cuenta que la interventoría comunico al contratista correcciones a realizar del componente ambiental con lo referente a la actividad de rocería, el contratista mediante comunicado da respuesta al oficio CO-CACH-0165-2021-VT, en donde se evidencia que subsano las observaciones parcialmente. A la fecha de corte se encuentra pendiente la respuesta donde se sustente que la totalidad de los requerimientos fueron resueltos.
- A través del comunicado RA-CACH- 0186 2021 del 28.06.2011 el contratista solicita a la interventoría información de la forma de pago para inicio de actividades de monitoreo de calidad de agua quebrada Ancachí, a la fecha de corte de este informe se encuentra pendiente la respuesta por parte de la interventoría.
- Teniendo en cuenta que existe una programación del trámite ambiental del permiso de aprovechamiento forestal único. La interventoría solicita al

contratista información de las actividades, mediante CO-CACH-0179-2021 del 28.06.2021. El contratista responde a esta solicitud anexando la propuesta económica que acarrea esta actividad. Con el fin de avanzar en este tema se hace mesa de trabajo el 30.06.2021 (ver anexo 5) de allí surgen las observaciones. A la fecha de corte de este informe se encuentran en subsanación.

5.4 ALCANCE A LA EVALUACIÓN DE RIESGOS CONTRACTUALES

Se está realizando seguimiento y control a la matriz de riesgos del Contrato de Obra 20001089 B H4 de 2020 y Contrato de Interventoría 20001142 H3 de 2020., así:

Tabla 28. Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Obra

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
Inadecuada calidad de los productos de estudios y diseños ajustados o complementados por el contratista de obra.	MENSUAL	No se ha materializado
Ensayos y laboratorios desarrollados de manera incompleta o insuficientes para la verificación por parte de los especialistas del contratista de obra	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de materiales o transporte de materiales o transporte de equipos, al sitio de ejecución de la obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	MENSUAL	No se ha materializado
Escases de mano de obra calificada y no calificada.	DIARIO	No se ha materializado
Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados.	SEMANAL	Se presentan bloqueos de vías nacionales por paro iniciado el 28 de abril, motivo por el cual se realiza suspensión No. 01 al verse afectado el ítem 6.1 al no poder realizar transporte de materiales hacia Nuquí. Se realiza

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
		seguimiento semanal de entorno y se determina que para fecha de 21 de junio puede darse levantamiento a suspensión No. 01
Retención forzada de personal y equipos.	MENSUAL	No se ha materializado
Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.	MENSUAL	No se ha materializado
No Autorización de los permisos NOTAM, permiso de intervención y renovaciones necesarias para el desarrollo de los trabajos en zonas de maniobra de aeronaves (plataforma, calles de rodaje, pistas).	SEMANAL	No se ha materializado
Deficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional.	DIARIO	No se ha materializado
Riesgos por eventos asociados a la operación área.	DIARIO	No se ha materializado
Cambios en normatividad.	MENSUAL	No se ha materializado
Altos niveles en la precipitación de agua lluvia.	DIARIO	No se ha materializado
Pandemias, epidemias de fiebre amarilla, dengue, Coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de Chagas o Difteria; envenenamiento por picaduras o mordeduras de reptiles o insectos venenosos.	DIARIO	No se ha materializado
Cambios de normas o políticas para la mitigación de los efectos de la emergencia sanitaria por COVID-19	MENSUAL	No se ha materializado
No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios.	MENSUAL	No se ha materializado

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**
Deficiencias en la Implementación de los Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales.	SEMANAL	No se ha materializado
Riesgo hallazgos arqueológicos en el predio del proyecto.	MENSUAL	No se ha materializado
Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de la obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Inadecuada calidad de los productos de estudios y diseños ajustados o complementados por el contratista de obra.	MENSUAL	No se ha materializado
Ensayos y laboratorios desarrollados de manera incompleta o insuficientes para la verificación por parte de los especialistas del contratista de obra	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de materiales o transporte de materiales o transporte de equipos, al sitio de ejecución de la obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Mayores costos de transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	MENSUAL	No se ha materializado

Tabla 29. Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Interventoría

Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Interventoría No 20001142 H3 de 2020.		
Riesgo	**Frecuencia**	**Comentario**

Mayor duración en el tiempo de ejecución de la Interventoría, a causa de la prorroga en el plazo de ejecución sin adición del contrato de Obra, por causas atribuibles al Contratista de Obra.	SEMANAL	No se ha materializado
Bloqueos, por protestas o manifestaciones de grupos sociales en la región o cercanías al Aeropuerto.	MENSUAL	Se presentan bloqueos de vías nacionales por paro iniciado el 28 de abril, motivo por el cual se realiza suspensión No. 01 al verse afectado el ítem 6.1 al no poder realizar transporte de materiales hacia Nuquí. Se realiza seguimiento semanal de entorno y se determina que para fecha de 21 de junio puede darse levantamiento a suspensión No. 01
Cambio de políticas gubernamentales, por modificaciones en la situación política, sistema de gobierno y condiciones sociales. Que sean probables o previsibles.	MENSUAL	No se ha materializado
Falta de gestión oportuna para contar con los permisos del personal y/o maquinaria que permitan el ingreso al aérea de maniobras.	MENSUAL	No se ha materializado
Afectación al servicio aéreo, por el desarrollo de actividades en áreas y horarios no previstos.	SEMANAL	No se ha materializado
Daños y afectaciones a personas e infraestructura, causados por el no seguimiento, control y aplicación de las normas de Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, requeridas y aplicables.	SEMANAL	No se ha materializado
No consecución de financiación o riesgo de liquidez e inadecuadas condiciones financieras.	MENSUAL	No se ha materializado
Cambios en normatividad, regulatorios y/o especificaciones técnicas aplicables, por actualizaciones Técnicas o Jurídicas.	MENSUAL	No se ha materializado

Pandemias, epidemias de fiebre amarilla, dengue, Coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de chagas o difteria; envenenamiento por picaduras o mordeduras de reptiles o insectos venenosos.	DIARIO	No se ha materializado
Recargos adicionales del personal de interventoría debido a trabajos nocturnos y festivos. Mayores costos en la dotación de elementos e insumos de Bioseguridad para la implementación de los protocolos COVID 19.	SEMANAL	No se ha materializado
Ocurrencia de fenómenos naturales adversos, previsibles, como inundaciones, precipitaciones intensas, entre otros	MENSUAL	No se ha materializado
Fallos en los sistemas de comunicaciones necesarios para realizar el adecuado desarrollo de la interventoría y seguimiento al Contrato de Obra.	MENSUAL	No se ha materializado

5.5 COMPONENTE FINANCIERO

Se emite por parte del contratista de obra acta de recibo parcia No. 01 la cual esta en proceso de revisión por parte de la interventoría.

El contrato de interventoría presenta 4 cobros parciales de la siguiente forma:

1. Acta parcial 01 desde el 08/feb/2021 hasta el 20/feb/2021.
2. Acta parcial 01 desde el 21/feb/2021 hasta el 20/mar/2021.
3. Acta parcial 01 desde el 21/mar/2021 hasta el 20/abr/2021.
4. Acta parcial 01 desde el 21/abr/2021 hasta el 20/may/2021.

No se han tramitado los pagos correspondientes de cada acta.

REFERENCIAS

Aeropuertaria, A. C.-D. (2020). *Anexo 1- Anexo Tecnico.* Bogotá: Aronautica Civil.

Aeropuertaria, A. C.-D. (12 de 2020). Contrato de Interventoria No. 20001142 H3 de 2020. Bogotá.

Aeropuertaria, A. C.-D. (12 de 2020). Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020. Bogotá.